



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Новый «Ночной охотник» сможет незаметно подкрадываться к цели

Новости вертолетной индустрии в России

- «Коммерсантъ» узнал о смене руководителя «Вертолетов России»
- «Вертолеты России» передали МВД Красноярского края многоцелевой вертолет Ми-8АМТ
- Чукотка арендует санитарный вертолет Ми-8
- ДОСААФ спишет с баланса около 360 самолётов и вертолётов — 30% авиапарка
- Для участников юбилейной HeliRussia 2017 в декабре действует скидка
- В России появился второй коммерческий эксплуатант вертолетов Bell-429
- Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу вертолетов Ми-28Н, Ми-35М и Ми-26 в рамках ГОЗ-2016
- Новиком предоставил «Вертолётам России» кредит на 2,5 млрд рублей
- Вертолеты Ми-26Т Хабаровского авиационно-спасательного центра приняли участие в ежегодных учебно-методических полетах
- «Вертолеты России» и Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого заключили соглашение о сотрудничестве
- В 2017 году у калининградской Росгвардии появится вертолёт

Новости вертолетной индустрии в мире

- RUAG стал авторизованным центром для AW139
- Саудовская Аравия намерена получить партию вертолетов CH-47F Chinook
- Минобороны Украины дважды закупило непригодные вертолеты
- «Мотор Сич» отвергло обвинения в продаже военным Украины неисправных вертолетов
- Казахстан получил первые вертолеты Ми-35М
- «Вертолеты России» рассказали иранским заказчикам о возможностях российских вертолетов
- «Вертолеты России» в 2017 году начнут поставки запчастей в Перу
- Польские ударные вертолеты Ми-24 нуждаются в модернизации
- Rega увеличивает парк
- Китайцы заказывают 30 вертолетов Leonardo Helicopters
- Сингапурские ВВС вновь выбрали Airbus H225M

Новости аэрокосмической промышленности

- Китай откажется от российских авиадвигателей
- Завод холдинга «Технодинамика» начал выпуск насосов по программе импортозамещения
- РТ-Химкомпозит обеспечит остекление парка самолетов МИГ-31
- ОАК решили превратить в единую структуру



- Специалисты ФГУП «ЦАГИ» завершили испытания противообледенительной системы беспилотного летательного аппарата
- Денис Мантуров провел заседание совета директоров ОАК
- Андрей Богинский наградил социально ответственные организации авиапрома
- Самолет Бе-200ЧС, выпущенный в Ростовской области, появится у спасателей ЮФО
- КРЭТ заменит украинские комплектующие при производстве бортовых РЛС для Су-35 и Ми-35М
- ОДК развивает новейшие технологии рентгеновского контроля качества деталей авиадвигателей
- Власти отказались выделить ГТЛК дополнительные 30 млрд рублей на лизинг SSJ 100
- ОДК проверит качество авиадвигателей с помощью рентгена
- «Иркут» и Airbus свернули проект по продвижению Бе-200 за рубежом
- Конвертопланы США приостановили полеты в Японии после аварии одного из них
- ГСС поставят в Таиланд третий Sukhoi Business Jet в 2018 году
- «ОАК» получила свидетельство на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения
- ОДК проводит в Сочи молодежный форум «Двигатели будущего»
- Господдержка ОАК в 2017 году составит около 50 млрд рублей
- ОАК приняла стратегию развития до 2035 года
- ICAO упростит сертификацию организаций технического обслуживания

Новости беспилотной авиации

- Amazon впервые доставила заказ покупателю при помощи дрона

Новости вертолетных программ

Новый «Ночной охотник» сможет незаметно подкрадываться к цели

Надвтулочная РЛС модернизированного российского ударного вертолета «Ночной охотник» Ми-28 НМ позволит ему незаметно подкрадываться к противнику и уничтожать его, не входя в зону средств поражения. Об этом корреспонденту сайта телеканала «Звезда» сообщили разработчики РЛС.

«Расположение РЛС над втулкой несущего винта позволяет повысить эффективность вертолета. Прячась в складках местности и за природными преградами (лесом, в складках местности, барханами), экипаж может видеть целевую обстановку, оставаясь в то же время незаметным для противника», – рассказал первый заместитель – технический директор Государственного рязанского приборного завода Геннадий Колодько.

По словам Колодько, на данный момент в мире только две страны имеют такие разработки – Россия и США, где эти системы устанавливаются на вертолет AH-64 Apache.

«В целом эти системы сопоставимы по своим характеристикам. Единственное, у Apache более узкий угол обзора, чем у «Ночного охотника». Это было сделано согласно техзаданию и связано с различной тактикой применения вертолетов. Мы считаем, что наш подход позволит вертолету быстрее определять цель и применять оружие», – сказал Колодыко.



Первый полет модернизированного вертолета Ми-28 НМ состоялся 12 октября 2016 года.
([ТК Звезда](#))

Новости вертолетной индустрии в России

«Коммерсантъ» узнал о смене руководителя «Вертолетов России»

Как стало известно "Ъ", в ближайшее время в оборонно-промышленном комплексе состоится несколько крупных перестановок. Глава холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев перейдет на работу в компанию-спецэкспортер российских вооружений "Рособоронэкспорт" в статусе гендиректора. На его место в холдинг должен прийти заместитель министра промышленности и торговли Андрей Богинский, курирующий в ведомстве авиационную промышленность. В случае назначения он станет третьим замом Дениса Мантурова, покинувшем министерство ради руководства крупным отраслевым предприятием.

О готовящихся кадровых перестановках в "Вертолетах России" "Ъ" рассказали несколько топ-менеджеров отраслевых предприятий, а также источник "Ъ", близкий к аппарату правительства. По их словам, до конца года нынешний директор холдинга Александр Михеев должен будет перейти на



работу в "Рособоронэкспорт", заняв там пост гендиректора компании, а на руководство "Вертолетов России" планируется поставить замминистра промышленности и торговли Андрея Богинского. В "Рособоронэкспорте", "Вертолетах России" и госкорпорации "Ростех" (в ее состав входят обе компании) от официальных комментариев "Ъ" вчера отказались. В Минпромторге "Ъ" сказали, что господин Богинский может быть освобожден от должности только распоряжением председателя правительства, но подобный документ в ведомство не поступал.

Непосредственным поводом для кадровых перестановок послужил скорый уход с должности гендиректора "Рособоронэкспорта" Анатолия Исайкина. Чиновник, бессленно руководивший компанией с 2007 года, покинет ее после 17 декабря — в этот день ему исполнится 70 лет (см. "Ъ" от 9 сентября). В качестве его потенциальных сменщиков рассматривалось несколько выходцев из оборонно-промышленного комплекса и сферы военно-технического сотрудничества, однако выбор был сделан именно в пользу господина Михеева.

И в правительстве, и в "Ростехе" отмечали, что под руководством Александра Михеева "Вертолеты России" смогли добиться неплохих результатов. По итогам 2015 года выручка компании составила почти 220 млрд руб. (против 169,9 млрд руб. в 2014 году), из которых продажи вертолетов составили 177 млрд руб., а услуги сервиса и послепродажного обслуживания — 38,3 млрд руб. Прибыль возросла почти на 104% — с 20,7 млрд до 42,4 млрд руб. Правда, как признавался "Ъ" сам господин Михеев, подобные показатели стали возможными благодаря девальвации рубля и экспортно ориентированного портфеля заказов, номинированного в валюте (см. "Ъ" от 21 апреля). На конец 2015 года портфель твердых заказов компании составил 494 вертолета, его стоимость оценивается в 396,1 млрд руб.

Не последнюю роль сыграл и опыт работы Александра Михеева в "Рособоронэкспорте": с 2001 по 2013 год он работал там начальником департамента экспорта специмущества и услуг ВВС, а после и вовсе стал куратором всех авиационных поставок в ранге заместителя гендиректора. Источники "Ъ" утверждают, что господин Михеев является "давним членом команды Сергея Чемезова", с которыми у него установлен "доверительный контакт". "Ему достанется хорошее наследство, которое в условиях снижения государственного оборонного заказа нужно будет развивать: от удачной работы "Рособоронэкспорта" на мировом рынке вооружений напрямую зависит загрузка предприятий промышленности", — считает директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов. Сейчас портфель заказов компании превышает \$45 млрд.

Отраслевые источники "Ъ" считают, что грядущее назначение Андрея Богинского в "Вертолеты России" следует рассматривать как "очередное продвижение по карьерной лестнице". Выходец из банковского сектора, в 2010-2012 годах он занимал пост замгендиректора по экономике и финансам ФГУП "Центральный аэрогидродинамический институт имени Жуковского", в 2012-2015 возглавлял департамент авиационной промышленности Минпромторга, а в феврале 2015 года стал заместителем главы ведомства Дениса Мантурова. Собеседники "Ъ" характеризуют Андрея Богинского как "договороспособного" и "исполнительного" чиновника, "карьериста, в хорошем смысле этого слова". В случае назначения главой "Вертолетов России" господин Богинский станет уже третьим заместителем господина Мантурова, ушедшим на руководство крупной компанией. Так, в июне 2014 года замглавы Минпромторга Алексей Рахманов возглавил Объединенную судостроительную



корпорацию, а в январе 2015-го его коллега Юрий Слюсарь стал президентом Объединенной авиастроительной корпорации.

[\(Коммерсантъ\)](#)

«Вертолеты России передали МВД Красноярского края многоцелевой вертолет Ми-8АМТ

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) передал многоцелевой вертолет Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода авиационному отряду специального назначения ГУ МВД Красноярского края.

Поставленный вертолет оснащен вспомогательной силовой установкой SAFIR, обеспечивающей повышенную высотность запуска двигателей, современным пилотажно-навигационным и радиосвязным оборудованием, а также внешней подвеской для перевозки крупногабаритных грузов (массой до 4 тонн). Дополнительные внешние и внутренние топливные баки, установленные на Ми-8АМТ, позволили машине совершить перелет из Улан-Удэ к месту базирования АОСН в Красноярске без дополнительных заправок.

Вертолет Ми-8АМТ планируется применять для обеспечения деятельности подразделений МВД Красноярского края. Среди мероприятий - охрана общественного порядка, борьба с преступностью, противодействие экстремизму и терроризму, а также предотвращение хищения природных ресурсов и организация безопасности дорожного движения в Красноярском крае.

Поставка вертолета Ми-8АМТ для АОСН ГУ МВД Красноярского края стала продолжением многолетнего сотрудничества холдинга «Вертолеты России» с МВД РФ. За последние годы для нужд МВД РФ авиастроителями из Бурятии было изготовлено порядка двадцати многоцелевых вертолетов Ми-8АМТ и военно-транспортных вертолетов Ми-8АМТШ.

[\(Вертолеты России\)](#)

Чукотка арендует санитарный вертолет Ми-8

Правительство Чукотского автономного округа решило взять в аренду средний вертолет Ми-8 в санитарном исполнении. Сейчас идет подготовка документации для оформления договора лизинга. Поставка воздушного судна ожидается в следующем году, сообщает агентство Чукотка со ссылкой на губернатора округа Романа Копина.

Первоначальная вертолет предлагали купить за 400 млн руб., но затем цену снизили до 350 млн руб., утверждает агентство. Воздушное судно будет взято в аренду по государственной лизинговой программе, рассчитанной на несколько лет. Предполагается, что сумма лизинговых платежей не будет превышать стоимость ВС.

Предложение по федеральной линии, о котром рассказал Копин, может иметь отношение к программе Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) по снабжению российских регионов вертолетами, в том числе санитарными. Для этих целей ГТЛК недавно заказала у

"Вертолетов России" 27 воздушных судов, включая модели Ми-8АМТ и Ми-8МТВ-1. Лизингодатель предпочел не комментировать эту версию.



Сегодня на Чукотке используется арендованный вертолет Ми-8, на котором не предусмотрена медицинская комплектация.

Проект развития санитарной авиации в России активно прорабатывается на высшем уровне. В общей сложности он должен коснуться 34 субъектов РФ.

ATO.ru

ДОСААФ спишет с баланса около 360 самолётов и вертолётов — 30% авиапарка

Авиационный парк ДОСААФ России, состоящий из 1200 единиц техники, на 30% подлежит списанию, ещё 30% - капитальному ремонту, сообщил председатель организации Александр Колмаков в интервью RNS, публикация которого запланирована на понедельник.

«Это достаточно болезненная для нас тема. Сегодня авиационный парк ДОСААФ России составляет более 1200 воздушных судов. 30% этой техники подлежат списанию. Еще 30% - нуждается в капитальном ремонте. От этого никуда не деться», - сказал Колмаков.

По его словам, бюджет организации не позволяет решить проблему стареющих воздушных судов в ближайшие несколько лет.



«К 2020 году мы планируем довести показатель исправности до 50%. Но это возможно при условии серьезной государственной помощи. Если бы такая помощь была оказана, нам бы не пришлось отвлекать часть сил на неуставные задачи. Наша бы авиация решала бы только задачи подготовки летного и технического состава, обеспечивала парашютную подготовку будущих десантников и использовалась бы в интересах авиационных технических видов спорта», - сказал председатель организации, добавив, что он отправил вице-премьеру Дмитрию Рогозину доклад с предложениями по восстановлению авиапарка ДОСAAF России.

[\(Rambler News Service\)](#)

Для участников юбилейной HeliRussia 2017 в декабре действует скидка

С 25 по 27 мая 2016 года в Москве состоится юбилейная 10-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia – крупнейшее отраслевое событие года в Европе и Северной Азии.



На выставке демонстрируется весь спектр продукции и услуг вертолетной индустрии, мероприятие также охватывает другие области аэрокосмической промышленности, включая сферу беспилотной авиации. Организатором выставки выступает Минпромторг России, устройтелем – компания «Русские Выставочные Системы», поддержку мероприятию оказывает Ассоциация Вертолетной Индустрии.

Обращаясь к участникам и гостям HeliRussia в 2016 году, Президент России Владимир Путин отметил, что этот отраслевой форум уже на протяжении многих лет прочно удерживает планку качества работы, сохраняет высокий уровень представительства, неизменно вызывает интерес специалистов и публики.

HeliRussia 2017 собирает все больше компаний и стран, чему способствует гибкий и удобный формат участия. Так, в декабре организаторы предлагают специальную скидку в 10% на аренду выставочной площади. Предложение действует при оплате 50% заявки до 20 декабря. Оформляя свое участие заблаговременно, компании получают большой выбор мест расположения стенда.

В 2017 году HeliRussia обещает превзойти предыдущие выставки по всем показателям и уже собрала репрезентативный список участников со всего мира: свое участие подтвердили и оформили 56 компаний из 10 стран мира: Великобритании, Германии, Испании, Литвы, Норвегии, России, США, Франции, Чехии и ЮАР.

Особым достоинством выставки HeliRussia из года в год является ее деловая программа, которая самостоятельно собирает большое число участников. Она дает редкий шанс представителям вертолетной индустрии и иных смежных отраслей собраться на одной площадке вместе с партнерами, клиентами, заказчиками и операторами техники для обсуждения насущных вопросов с привлечением представителей государственных министерств и ведомств.

Организаторы HeliRussia 2017 принимают предложения по формированию деловой программы и рассматривают возможность включения в нее мероприятий, проводимых как на территории выставки, так и в других точках Москвы.

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации. Выставка демонстрирует продукцию как гражданского, так и военного назначения, место проведения – МВЦ «Крокус Экспо».

[\(HeliRussia\)](#)

В России появился второй коммерческий эксплуатант вертолетов Bell-429

В России появился второй коммерческий эксплуатант легких двухдвигательных вертолетов Bell-429. Им стало Казанское авиапредприятие, рассказали в компании Jet Transfer — официальном представителе американского производителя Bell Helicopter в РФ.



Казанское авиапредприятие уже имеет опыт эксплуатации Bell-429. Одно воздушное судно этого типа вписано в сертификат эксплуатанта компании для осуществления авиационных работ.

Bell-429 рассчитан на перевозку семи пассажиров. Первым коммерческим эксплуатантом ВС этого типа в России стала красноярская авиакомпания "Аэрогео", которая также использует вертолет и для авиационных работ.



По информации Jet Transfer, сегодня в России насчитывается более 20 вертолетов Bell-429. Большинство из них эксплуатируется в авиации общего назначения. Для авиационных работ Bell-429, помимо упомянутых двух предприятий, применяют Московский авиационный центр (МАЦ) и санкт-петербургский оператор "Хели-драйв Северо-Запад".

Казанское авиапредприятие имеет допуск на обслуживание Bell-429. Также компания может осуществлять ТО моделей Bell-206B3/-407/-427/-430.

ATO.ru

Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу вертолетов Ми-28Н, Ми-35М и Ми-26 в рамках ГОЗ-2016

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершил передачу Заказчикам боевых вертолетов Ми-28Н, Ми-35М и военно-транспортного Ми-26 (производитель ПАО «Роствертол»), запланированных к поставке в 2016 году в соответствии с условиями Государственных контрактов.

После завершения испытаний и оформления документации по приему-передаче техники вертолеты поступили в подразделения Министерства обороны России. Кроме того, в 2016 году, наряду с поставкой новой техники, ПАО «Роствертол» выполнило ремонт поступивших из войсковых частей Минобороны России вертолетов.

«Минобороны России – основной заказчик продукции нашего предприятия. «Роствертол» в соответствии с утвержденными графиками поставляет военному ведомству всю линейку производимых вертолетов, а также совместно с АО «МВЗ им. М.Л. Миля» и под руководством холдинга «Вертолеты России» ведет работу по модернизации техники, производимой для Министерства обороны России», - подчеркнул управляющий директор ПАО «Роствертол» Петр Мотренко.

Ударный вертолет Ми-28Н в российской армии прозвали «Ночным охотником» за способность выполнять боевые задачи в любое время суток. Он предназначен для огневой поддержки передовых частей сухопутных войск, мотострелковых и танковых подразделений. «Ночной охотник» обладает усиленной бронезащитой, отличается повышенной боевой живучестью, оснащен современным высокоточным комплексом управляемого и неуправляемого вооружения.

Транспортно-боевые Ми-35М предназначены для уничтожения бронетанковой техники и огневой поддержки подразделений сухопутных войск, а также транспортирования личного состава, эвакуации раненных, перевозки грузов и выполнения других задач. Вертолеты оснащены современным высокоточным оружием и способны выполнять боевые задачи круглосуточно в различных метеоусловиях. Одной из наиболее важных особенностей Ми-35М является наличие нескольких вариантов его применения: ударного, десантного, санитарного и транспортного.

Вертолеты Ми-26 – уникальные машины, широко востребованные в армейской авиации. Они применяются для транспортировки техники, крупногабаритных грузов и перевозки подразделений



десантников. В числе их преимуществ – способность выполнять поставленные задачи в любых, даже самых сложных климатических и погодных условиях. Кроме того, ни один серийный вертолет в мире не сравнится с Ми-26 по грузоподъемности. Эти машины незаменимы при выполнении транспортных работ.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новиком предоставил «Вертолётам России» кредит на 2,5 млрд рублей

Опорный банк Госкорпорации Ростех Новикомбанк выдал более 2,5 млрд рублей предприятию Холдинга «Вертолеты России» - «Казанскому вертолетному заводу». Средства были выделены в рамках ранее заключенных договоров.

Завод выпускает современные модификации вертолетов серии Ми-8/17, которые поставляются в более чем 100 стран мира. Также предприятие является разработчиком и производителем легкого многофункционального вертолета «Ансат», обладающего высокими летно-техническими характеристиками. Благодаря быстросъемному оборудованию он может оперативно переоснащаться и применяться в различных областях: от перевозки грузов до экстренной медицинской помощи.

В настоящее время на предприятии осуществляется программа по созданию новейшего российского многоцелевого вертолета средней дальности Ми-38, финансируемая правительством Российской Федерации. Работа ведется совместно с Московским вертолетным заводом имени М.Л. Миля, с которым Новикомбанк также связывает многолетнее сотрудничество.

«Финансирование таких отечественных промышленных холдингов, как «Вертолеты России», активно работающих по линии гособоронзаказа и импортозамещения, является одной из приоритетных задач Новикомбанка, который входит в круг уполномоченных банков для исполнения ГОЗ» - отметила Председатель Правления Банка Елена Георгиева. «Участие в решении важных государственных задач свидетельствует о высоком уровне надежности Новикомбанка», - добавила она.

Благодаря сотрудничеству с Банком, Холдинг «Вертолеты России» уже реализовал ряд серьезных проектов в сфере гособоронзаказа. В частности, с привлечением финансовых средств Новикомбанка завершилась работа по строительству на территории «МВЗ им. М.Л. Миля» национального вертолётного инженерного центра - объединенного конструкторского бюро для консолидации научно-исследовательского и экспериментально-испытательного потенциала вертолетостроительных предприятий. В Томилино, при финансировании Банка, построен комплекс по сборке вертолетов итальянской компании AgustaWestland.

[\(Новикомбанк\)](#)

Вертолеты Ми-26Т Хабаровского авиационно-спасательного центра приняли участие в ежегодных учебно-методических полетах



Вертолеты Ми-26Т, производимые на заводе «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), эффективно применяются МЧС России в сложных климатических условиях Дальнего Востока.

Целью учений дальневосточных вертолетчиков была отработка посадки на свежесвыпавший снег. Этот маневр представляет особую сложность, поскольку по мере приближения к земле возникает так называемый снежный вихрь, который сильно ухудшает видимость, что требует от экипажа вертолета особенной подготовки, внимания и собранности. Задача экипажа вертолета в таких случаях не потерять пространственное положение и выполнить безопасную посадку.

В ходе учений экипажи вертолетов показали свой высокий профессионализм, полностью справились с поставленными задачами, а техника показала высокую управляемость, надежность и эффективность применения.

Дальневосточный регион отличается не только огромной территорией, но и разнообразием климата и ландшафта. Вертолеты Ми-26Т, стоящие на вооружении Хабаровского авиационно-спасательного центра, зачастую незаменимы при выполнении ряда сложнейших работ МЧС России на Дальнем Востоке. Уникальная грузоподъемность, многофункциональность, надежность позволяют выполнять целый спектр задач: от транспортировки пострадавших, доставки грузов весом до 20 тонн до пожаротушения. Вертолет Ми-26Т может эксплуатироваться в диапазоне температур наружного воздуха от -50° до $+40^{\circ}$ С и рассчитан на длительное автономное базирование.

На счету вертолетов Ми-26Т, стоящих на вооружении Хабаровского авиационно-спасательного центра, такие уникальные работы как: ликвидация последствий землетрясения в провинции Сычуань



(КНР), работы по ликвидации последствий трагедии в Фукусиме (Япония), тушение пожаров на территории России и за рубежом. В 2015 году проведена уникальная операция по подъему потерпевшего катастрофу вертолета Ми-8 авиакомпании «Восток» со дна бухты Онгачан Охотского моря. В 2016 году вертолеты Ми-26Т Хабаровского авиационно-спасательного центра внесли неоценимый вклад в ликвидацию последствий сильнейшего наводнения в Приморском крае, осуществляя эвакуацию людей из затопленных районов и доставляя необходимые грузы.

Вертолет типа Ми-26Т и его военная версия Ми-26 разработаны на Московском вертолетном заводе имени М.Л. Миля и серийно выпускаются на «Роствертоле». В 2015 году в серийное производство запущена обновленная версия вертолета – Ми-26Т2. Вертолет оборудован современной авионикой и способен транспортировать до 20 тонн груза внутри грузовой кабины или на внешней подвеске. Сокращение количества членов экипажа с пяти человек в Ми-26Т до трех в Ми-26Т2 способствует снижению прямых эксплуатационных расходов и затрат на подготовку и переобучение летного персонала. Конструкция, оборудование и системы Ми-26Т2 позволяют эксплуатировать его в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях, над равнинной, холмистой и горной местностями.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» и Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого заключили соглашение о сотрудничестве

Согласно документу обе организации будут взаимодействовать в образовательной и научно-технической деятельности по целому ряду направлений, а также развивать перспективные технологии и внедрять в вертолетные проекты полученные результаты работ.

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) и Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого в рамках выставки ВУЗПРОМЭКСПО-2016 заключили соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили Директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» Евгений Кузьменков и проректор СПбПУ Алексей Боровков.

Соглашение подразумевает сотрудничество холдинга и университета по ряду направлений, среди которых подготовка студентов с учетом дополнительных требований, предъявляемых на предприятиях «Вертолетов России» к молодым специалистам, организация стажировок профессорско-преподавательского состава СПбПУ в холдинге, проведение совместных конференций и выставок.

«Развитие инновационных технологий производства вертолетной техники является для холдинга приоритетным направлением. С этой целью мы развиваем сотрудничество с высшими учебными заведениями, которые находятся в авангарде технического развития в нашей стране. Первым совместным проектом с Санкт-Петербургским университетом будет подготовка специалистов в сфере компьютерного инжиниринга. Принципиально важно, что обучение строится не на абстрактных учебных примерах, а вокруг существующих проектов, которые реализуются на наших предприятиях», - отметил Директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» Евгений Кузьменков.



Документ также предполагает проведение совместных научно-исследовательских и практических работ по накоплению опыта и научно-технического задела с целью поддержания привлекательности отечественных вертолетов для заказчиков в условиях существенного усиления конкуренции на современном авиационном рынке.

[\(Вертолеты России\)](#)

В 2017 году у калининградской Росгвардии появится вертолёт

В следующем году региональная Росгвардия обзаведётся вертолётom. Об этом заявил в четверг, 15 декабря, на брифинге врио главы калининградского управления Росгвардии Олег Горшков.

"Пока мы ещё в небо не поднимались, но в 17-м году нам должны по поставкам его обеспечить. Я надеюсь, что мы будем не только с земли, но и с воздуха обеспечивать безопасность нашего замечательного региона", — отметил руководитель областной Росгвардии.

Горшков также отметил, что в составе новой структуры есть авиационный отряд особого назначения.

Новое ведомство планирует участвовать в охране общественного порядка, исполнении законодательства по государственному контролю за оборотом оружия, частной охранной деятельности.

"Главное предназначение Росгвардии — это обеспечение государственной и общественной безопасности, соблюдение и защита прав и свобод человека. Под таким лейтмотивом и выстраивается сегодня вся наша деятельность", — подчеркнул Горшков.

Кроме того, как заявил врио главы ведомства, отряды Росгвардии будут осуществлять контроль за объектами топливно-энергетического комплекса. Для этого уже создана специальная группа.

"Резервуар подземного хранения газа в определённой степени несёт и опасность. Не дай бог какой-то нерадивый человек бросит сигарету. Беспечность подобного рода может принести непоправимые последствия, поэтому в нашем подразделении создана сегодня специальная группа, которая выезжает, контролирует, смотрит безопасность, в том числе пожарную", - заявил Горшков.

[\(Клопс.Ru\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

RUAG стал авторизованным центром для AW139

Как стало известно BizavNews, швейцарская компания RUAG Aviation получила статус авторизованного сервисного центра для вертолетов AW139 производства Leonardo. Работы по гарантийному, линейному, периодическому обслуживанию и капитальному ремонту доступны клиентам в двух центрах – Сионе и Лугано. Как комментируют в компании, помимо техобслуживания

клиентам доступны услуги по окраске вертолетов, переоборудованию салона, модернизации кабины пилотов и консалтинговые услуги.

Два года назад в Сионе был введен в эксплуатацию крупнейший вертолетный центр в Европе. Новый центр полностью сфокусирован на техническом обслуживании и капитальном ремонте вертолетов различных моделей. Первоначально в RUAG Aviation предлагали клиентам любые виды технических услуг для вертолетов Sikorsky S-76, но линейка обслуживаемой техники расширяется моделями других производителей. Для выполнения работ по капитальному ремонту компания построила специализированный ангар со складом необходимых оригинальных запчастей. Также RUAG Aviation построила офисное здание и магазин, где по желанию клиента можно проконсультироваться по доработке интерьера.

Сейчас аэропорт Сион – крупнейший в Западной Швейцарии по вертолетному трафику, и запуск нового центра, по мнению менеджмента RUAG Aviation, стал оптимальным решением для технической базы, которая в будущем сможет обслуживать клиентов со всей Европы. В среднем через аэропорт Сиона выполняется до 60 рейсов ежедневно, и это не включая медицинские и спасательные борты. Здесь же на базировании находятся несколько десятков вертолетов, принадлежащих частным клиентам.



Компания RUAG является авторизованным сервисным центром таких производителей, как Airbus Helicopters, Bell, Bombardier, Cirrus, Cessna, Diamond, Dassault Aviation, Embraer, Leonardo-Finmeccanica (AgustaWestland), Piaggio, Sikorsky, Pilatus, Piper и Mooney, также предоставляя услуги сервисных центров компаниям 328 Support Services, Hawker Beechcraft, Viking и MD Helicopters.

RUAG имеет действующие сертификаты EASA Part 145, EASA Part 21 J/G и FAA Repair Station. Сейчас RUAG владеет одобрениями ряда стран, включая USA FAA, Saudi Arabia, Russia, UAE Dubai, TCCA Canada, Aruba, Bermuda, Equatorial Guinea и Каймановых островов.

[\(BizavNews\)](#)

Саудовская Аравия намерена получить партию вертолетов CH-47F Chinook

Государственный департамент США одобрил потенциальную поставку Саудовской Аравии в рамках программы «Иностранные военные продажи» партии вертолетов CH-47F Chinook.

С учетом связанных с контрактом оборудования, услуг обучения и материально-технического обеспечения, общая стоимость контракта может составить 3,51 млрд. долл., пишет ЦАМТО.

Агентство по сотрудничеству в сфере безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о возможной продаже 7 декабря.

Правительство Саудовской Аравии обратилось к США с запросом о возможности продажи 48 транспортных вертолетов CH-47F Chinook, 112 двигателей T55-GA-714A (96 установленных, 16 запасных), 116 интегрированных GPS/инерциальных систем навигации (96 установленных, 20 запасных), 58 систем предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-57 (48 установленных, 10 запасных), 48 ед. 7,62-мм пулеметов M240N с запасными частями.





Запрос также включает пулеметы M134D или аналогичные со вспомогательным оборудованием, оборудование для обеспечения живучести вертолета (комплект обнаружения радиолокационного облучения AN/APR-39A(V)1/4, системы предупреждения о лазерном облучении AN/AVR-2B, радиостанции AN/ARC-231, радиостанции AN/ARC-201D, транспондеры системы госопознавания «свой-чужой» AN/APX-123A, радиотехническую систему ближней навигации и инструментальной посадки (VOR/ILS) AN/ARN-147, тактическую бортовую навигационную систему AN/ARN-153 TACAN, радиовысотомер AN/APN-209, улучшенный модем для передачи данных IDM-401 и одноканальные радиостанции наземной и воздушной связи (SINCGARS) AN/ARC-220), системы снижения инфракрасной сигнатуры (IRSS), системы оперативной высадки и эвакуации по канату (FRIES), топливные системы для увеличения дальности полета (ERPS), системы баллистической защиты.

Запрос предусматривает поддержание летной годности, поставку запасных частей и агрегатов, средств связи, учебного и испытательного оборудования, инструмента, наземного вспомогательного оборудования, проведение ремонта, передачу технической документации, контроль качества, обучение личного состава, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также другие связанные элементы материального обеспечения.

[\(и-Маш. Ресурс Машиностроения\)](#)

Минобороны Украины дважды закупило непригодные вертолеты

Чиновники из министерства обороны Украины два раза закупили вертолеты, которые оказались непригодны для военных целей. Об этом сообщила пресс-служба военной прокуратуры Южного региона Украины.

Вертолеты, которые по своему техническому состоянию и оснащению не способны выполнять задачи по назначению, были закуплены по госконтракту у компании «Мотор-Сич».

«Вместе с тем установлено, что эти же вертолеты уже были реализованы министерством обороны Украины данному предприятию в 2010 году как избыточное военное имущество, непригодное к использованию», — отметили в прокуратуре. По данным прокуратуры, в результате этих действий Украине был нанесен ущерб на сумму около 12,7 млн грн (порядка 29,5 млн руб.).

Военным чиновникам грозит до семи лет лишения свободы. В 2014 году СМИ сообщали, что «Укроборонпром» вместе с «Укринмашем» планируют закупить устаревшую технику для АТО.

[\(Газета.Ru\)](#)

«Мотор Сич» отвергло обвинения в продаже военным Украины неисправных вертолетов

Президент и генеральный конструктор АО «Мотор Сич», депутат Верховной Рады Вячеслав Богуслаев отверг обвинения прокуратуры о поставках Минобороны Украины неисправных вертолетов. Об этом сообщает «Укринформ».

«Это заявление [следственных органов] — ошибка: военная прокуратура просто пока не разобралась в том, что вертолеты бывают разные. Например, транспортно-десантные вертолеты, согласно техзаданию, не могут иметь и не имеют оборудования и технических характеристик боевых вертолетов. Они предназначены для других целей — для переброски боевой силы, и именно этим характеристикам должны соответствовать и отвечать», — заявил Богуслаев.



Глава пресс-службы «Мотор Сич» Анатолий Малыш, в свою очередь, пояснил, что предприятие действительно закупило в 2010 году неисправные вертолеты, однако затем отремонтировало и модернизировало их. «Поменяли двигатели, поменяли оборудование и так далее — фактически сделали транспортно-десантные вертолеты, которые именно в качестве таковых в 2014-2015 годах... Минобороны», — пояснил он.

Ранее Генпрокуратура Украины обвинила Минобороны в том, что оно закупило у частной компании неисправные вертолеты, ранее проданные этим же ведомством как непригодные для использования в военных целях. В результате, по данным следствия, государству был нанесен ущерб на сумму около 12,7 миллиона гривен (порядка 30 миллионов рублей). Уголовное дело открыто по статье о халатном отношении к военной службе.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

Казахстан получил первые вертолеты Ми-35М

На веб-ресурсе russianplanes.net появилась сделанная 12 декабря 2016 года в аэропорту Алма-Аты фотография одного из первых полученных Силами воздушной обороны Казахстана боевых вертолетов Ми-35М с бортовым номером "02 красный". Официально о получении этих вертолетов Казахстаном пока что не объявлялось.



Напомним, что о наличии контракта АО "Рособоронэкспорт" на поставку Казахстану четырех вертолетов Ми-35М постройки АО "Роствертол" (входит в состав АО "Вертолеты России") было официально сообщено 1 июня 2016 года на открытии в столице Казахстана Астане оборонной выставки KADEX-2016. Тогда же было сообщено, что первые вертолеты по контракту должны быть поставлены "в конце года". Сам контракт, по известным сведениям, был заключен в 2015 году.

В сентябре 2016 года на форуме "Армия-2016" в Кубинке заместитель министра обороны Казахстана Окас Сапаров заявил, что министерство обороны Казахстана закупит в России еще четыре вертолета Ми-35М, и что соответствующий контракт будет подписан до конца 2016 года. По словам Сапарова, в 2016 году Казахстан получит четыре Ми-35М по контракту с российской стороной от 2015 года.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

«Вертолеты России» рассказали иранским заказчиком о возможностях российских вертолетов

В рамках Российско-иранского бизнес-форума, который прошел в Тегеране, иранские эксплуатанты ознакомились с линейкой вертолетов, производимых на предприятиях холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), а также с системой послепродажного обслуживания техники.



В рамках российско-иранского бизнес-форума с целью повышения интереса у иностранных заказчиков к российской вертолетной технике, представителем холдинга «Вертолеты России» был презентован доклад о возможностях вертолетов. Кроме того, иранские эксплуатанты и потенциальные заказчики ознакомились с комплексной системой послепродажного обслуживания, которую холдинг «Вертолеты России» активно развивает в ближневосточном регионе.

«Сегодня «Вертолеты России» работают над развитием новой линейки вертолетной техники, среди которой Ансат, Ми-38, Ка-62, и проводят работу над модернизацией серийно производимых вертолетов. Многолетний опыт эксплуатации российских машин в Иране, подготовленные кадры, система технического обслуживания и ремонта, а также репутация российских вертолетов в сочетании с новейшими разработками и технологиями является прочным фундаментом для реализации стратегических и долгосрочных проектов между Россией и Ираном», - считает заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

Развитие сотрудничества «Вертолетов России» с иранскими операторами вертолетной техники является одним из приоритетных направлений деятельности компании. В этой связи холдинг предлагает к поставке в Иран наиболее современную вертолетную технику, а также стремится улучшать и наращивать спектр услуг по послепродажному обслуживанию парка эксплуатируемых в Иране вертолетов российского производства.

На сегодняшний день в Иране зарегистрировано более 50 вертолетов российского производства. Наиболее востребованным остается Ми-17. В стране эксплуатируется почти вся линейка вертолетов данного типа: Ми-17, Ми-171, Ми-171Е, Ми-8МТВ, Ми-17В-5. Эти вертолеты среднего класса используются в стране для охраны правопорядка и борьбы с организованной преступностью. Как и в других странах данного региона российские вертолеты в Иране зарекомендовали себя в первую очередь как неприхотливая и надежная техника, позволяющая выполнять задачи в условиях высоких температур и высокогорья.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» в 2017 году начнут поставки запчастей в Перу

В 2017 году «Вертолеты России» начнут поставку запасных частей для вертолетов Ми-8/17 ВВС Перу, а также построят в этой стране учебный центр для пилотов.

«В сентябре 2016 года холдинг выиграл очередной тендер на поставку запасных частей для вертолетов Ми-8/17 ВВС Перу. После заключения соответствующих контрактов Перу станет получать запчасти напрямую от производителя вертолетов уже в начале 2017 года», – цитирует ТАСС исполнительного директора холдинга Григория Козлова.

По его словам, это будет способствовать борьбе с контрафактными комплектующими, которые ставили под угрозу безопасность техники и жизни членов экипажа.

Кроме того, в 2017 году холдинг планирует построить центр для обучения перуанских летчиков.



«О важности перуанского рынка для «Вертолетов России» свидетельствует намерение холдинга построить и оснастить вертолетный тренажерный центр в интересах сухопутных войск Перу. Строительство тренажерного центра недалеко от Лимы начнется в ближайшее время. Представители холдинга планируют завершить строительство уже в 2017 году», – сказал Григорий Козлов.

Создание такого центра, как подчеркнул исполнительный директор холдинга, позволит перуанским пилотам вертолетов российского производства Ми-171Ш обучаться на территории Перу. Это существенно сократит время на обучение.

«Пока перуанские специалисты учатся пилотировать российские вертолеты в Улан-Удэ, где есть авиационный учебный центр, и ремонтировать вертолеты в Новосибирске на одном из предприятий холдинга», – пояснил Григорий Козлов.

[\(Ростех\)](#)

Польские ударные вертолеты Ми-24 нуждаются в модернизации

В настоящее время Польша имеет парк ударных вертолетов Ми-24, но они не способны бороться с танками противника - нет ПТУР, заявил бывший глава аэромобильных сил армии Польши Дариуш Вронский.

Страна нуждается в 60 вертолетах такого класса, в качестве первого шага до 2022 года планируется приобретение 16 машин, затем еще такое же количество боевых вертолетов, пишет "Военный паритет".

Польша имеет большое количество вертолетов семейства Ми, которые могут летать еще 10-20 лет. Сейчас стоит задача модернизации парка Ми-24, в том числе оснащение новыми двигателями и ПТУР. [\(и-Маш. Ресурс Машиностроения\)](#)

Rega увеличивает парк

Швейцарская компания Swiss Air-Ambulance Rega анонсирует контракт на поставку шести вертолетов H145 производства Airbus Helicopters. Новые машины заменят своих предшественников (EC145) и начнут поставляться в 2018 году. Новые вертолеты будут базироваться в Цюрихе, Базеле, Берне и Лозанне. Сумма сделки оценена в 52 млн. швейцарских франков.

Ранее, швейцарская компания заявила о приобретении трех вертолетов AW169 и одного GrandNew производства Leonardo Helicopters. Суммарная стоимость машин оценена в 50 млн швейцарских франков (примерно €46 млн). GrandNew прибыл в распоряжение Rega осенью 2016 года, а поставки AW169 запланированы на 2020 год. Новые вертолеты будут эксплуатироваться в рамках проекта Icebird для поисково-спасательных миссий и медицинской эвакуации.

А в апреле 2015 года Bombardier сообщает о подписании крупного контракта на поставку шести самолетов Challenger 650 в медицинской конфигурации для Swiss Air-Ambulance Rega. Стоимость контракта в ценах 2015 года составляет \$130 млн., а поставки запланированы на 2018 год. Bombardier

и Swiss Air-Ambulance Rega давние партнеры. В 1982 году был поставлен первый самолет семейства Challenger, а последний Challenger 604 – в 2002.



История компании Rega началась в 1952 году. В течении первого года компания выполнила всего шесть полетов по эвакуации людей, а ее флот состоял из нескольких санитарных самолетов. С ростом популярности швейцарских курортов среди туристов росла и компания Rega – Swiss Air-Rescue. В середине 90-х годов компания приобрела первый реактивный самолет. Сейчас компания располагает парком из реактивных самолетов Bombardier Challenger 604, рассчитанных на перевозку четырех пассажиров вместе с медицинским персоналом, и вертолетами AgustaWestland Da Vinci и Airbus Helicopters H145. Примечательно и то, что Rega – Swiss Air-Rescue не пользуется государственными дотациями, а существует исключительно на собственные средства, а также используя помощь меценатов и крупных международных фондов, среди которых фигурирует и Международный Красный Крест.

По мнению главы Rega Эрнста Кохлера, H145 уже зарекомендовал себя как подлинно многоцелевой вертолет. Его компактный размер, разнообразие вариантов оборудования салона и выдающиеся летные характеристики даже в самых экстремальных погодных условиях открывают массу возможностей для выполнения миссий. Кроме того, H145 используется для транспортировки персонала на морские платформы, а также есть заказы на корпоративную версию, предназначенную для деловых поездок. 4-тонный двухмоторный вертолет H145 был представлен на выставке Heli-Expo-2011 в качестве модели для служб экстренной медицинской эвакуации, поиска и спасения, а также для корпоративных перевозок.

Основными отличиями новой модификации от базового EC145 считаются цельная ударопрочная хвостовая балка, полностью выполненная из композитных материалов, и хвостовой винт типа «фенестрон», защищающий лопасти от порывов ветра, попадания в провода ЛЭП и деревья, а также оборудование для ночных полетов. В комплект авионики входят 4-канальный автопилот и три широкоформатных LCD-дисплея. Двигатели Turbomeca Arriel 2E повышают летные возможности вертолета на 20% в нормальных условиях эксплуатации и на 50% - с одним отказавшим мотором (двигатели для H145 сертифицированы в декабре 2012 года). Вертолет считается самым бесшумным в классе. Базовая стоимость модели составляет 6 млн. евро.

«Сочетая в себе признанные характеристики вертолетов семейства EC145 с постоянной работой Airbus Helicopters над совершенствованием своей продукции, вертолет H145 является мощным, комфортным, современным и универсальным многоцелевым вертолетом, уже обладая большим набором опций для выполнения широкого спектра задач», - комментируют в Airbus Helicopters.

Для частных и корпоративных клиентов производитель предлагает несколько вариантов, включая «Stylence», который специально разработан для VIP-перевозок, и эксклюзивный Mercedes-Benz Style. ([BizavNews](#))

Китайцы заказывают 30 вертолетов Leonardo Helicopters

Компании Leonardo-Finmeccanica и китайская Sino-US Intercontinental Helicopter Investment объявили о подписании контракта на поставку 30 вертолетов в конфигурации EMS, включая средние AW139 и легкие AW169. Ожидается, что вертолеты будут поставлены в 2017 году и будут эксплуатироваться Kingwing General Aviation, дочерней компанией Sino-US.



Благодаря этому контракту, Leonardo усиливает присутствие в Китае, имея на сегодняшний день более чем 180 вертолетов, проданных китайским клиентам. Также в 2016 году компания установила новый рекорд, поставив в Китай более 20 вертолетов. Данный заказ следует за контрактом, ранее в этом году подписанным Sino-US на 25 вертолетов AW119Kx, который заложил основу для создания крупнейшей в стране вертолетной программы EMS.

Sino-US Intercontinental к настоящему моменту имеет портфель заказов на более чем 80 вертолетов AW119Kx, GrandNew, AW169, AW139 и AW189.

[\(BizavNews\)](#)

Сингапурские ВВС вновь выбрали Airbus H225M

Airbus Helicopters подписал с министерством обороны Сингапура контракт на поставку средних многофункциональных вертолетов H225M.



«Мы очень довольны тем, что Сингапур выбрал H225M в качестве своего среднего многофункционального вертолета нового поколения», - заявил Гийом Фори, глава Airbus Helicopters. «Вертолеты Super Puma служат в ВВС Сингапура последние 30 лет. Введение дополнительного флота H225M на службу в RSAF принесет плоды в виде скачкообразного роста боеспособности, благодаря их проверенному качеству, многосторонней и необычайно современной платформе, которая отвечает самым трудными миссиям», - добавил он.



Эскадра сингапурских H225M будет использована для решения широкого спектра задач, в том числе при проведении поисково-спасательных операций (SAR), медицинской эвакуации (AME), а также гуманитарных миссий и ликвидации последствий стихийных бедствий. (HADR). Вертолет H225M базируется на универсальной платформе, которая уже зарекомендовала себя в сложнейших условиях эксплуатации. Его отличает увеличенная дальность полета и очень точный автопилот.

H225M является представителем младшего поколения, пользующегося большим успехом, семейства военных вертолетов Super Puma / Cougar. Всего было выпущено 500 таких машин, которые разошлись по всему миру. Сингапур является очередным пользователем H225M после Франции, Бразилии, Мексики, Малайзии, Индонезии, Таиланда и Кувейта.

[\(Новости грузовой авиации\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Китай откажется от российских авиадвигателей

Китайские СМИ сообщают о небывалых успехах производства авиационных двигателей для новых истребителей поколения 4++.

Китайские СМИ уверяют, что местные производители смогут обеспечить истребители поколения 4++ двигателями самостоятельно, без участия российской стороны, с которой власти Поднебесной не сумели согласовать график поставки авиадвигателей. Прогресс в разработке этой отрасли показывает, что Пекин уже практически не зависит от поставок России в данной сфере, сообщает South China Morning Post.

Производство современных авиационных двигателей всегда было ахиллесовой пятой китайской авиационной промышленности. В 2015 году Китай и Россия подписали контракт на поставку 24 самолётов Су-35, причём во многом для того, чтобы получить дополнительные двигатели 117S для китайских самолётов J-20.

Однако регулярные задержки в поставках и прочие сложности привели к тому, что, выпуская новые самолёты J-11, Китай уже не рассчитывает на поставки российских двигателей и может создавать подобные высокотехнологичные изделия самостоятельно. Так появился J-11D — истребитель, оснащённый китайскими двигателями.

Китай сравнивает его с Су-35С, однако, по мнению экспертов, это не совсем верно. Данный истребитель представляет собой модернизацию Су-27 и находится примерно на уровне Су-27М (разработки восьмидесятых—девяностых годов). J-11 разрабатывается в Китае с 1996 года и начал свою историю с совместного производства вместе с компанией "Сухой". Однако из 200 самолётов было поставлено всего 95, а потом Китай отказался от дальнейших партий, мотивируя это тем, что требования китайской армии стали выше.

В апреле 2015 года были произведены испытания модификации J-11D. Модель получила новую бортовую радиоэлектронику с более современного истребителя J-16, радар с активной фазированной



антенной решёткой и систему дозаправки в воздухе. В конструкции планёра были широко применены композитные материалы. А вооружаться машина будет ракетами "воздух — воздух" типа PL-10 и PL-15.

[\(Life\)](#)

Завод холдинга «Технодинамика» начал выпуск насосов по программе импортозамещения

Уфимское агрегатное предприятие осваивает производство по программе импортозамещения. Первая партия изделия - ЭЦН-14Б - уже отгружена заказчику, говорят в пресс-службе холдинга. Работа ведется в тесном сотрудничестве с предприятием "УАПО", поставляющим электродвигатели для новых насосов.

"Осваивая новые изделия, специалисты УАП "Гидравлика" и "УАПО" работали с максимальной отдачей. Задача усложнялась тем, что необходимо было восстановить и актуализировать конструкторскую документацию 1980-х годов с учётом произошедших за это время значительных конструктивных изменений", - комментирует генеральный директор холдинга "Технодинамика" Максим Кузюк.

Ранее электроцентробежные насосы ЭЦН-14БМ, ЭЦН-40, ЭЦН-87 разработки ОКБ "Кристалл" выпускались Днепропетровским агрегатным заводом. После освоения "Гидравликой" производства по программе импортозамещения и прохождения успешных квалификационных испытаний, Министерство обороны РФ приняло решение о готовности предприятия к серийному выпуску насосов.

Электроцентробежные насосы применяются в топливных системах самолетов и вертолетов для подачи авиационного топлива в основной насос двигателя, повышения высотности топливной системы, перекачки между баками и откачки из дренажной системы.

В целом по программе импортозамещения завод "Гидравлика" планирует освоить более 50 новых изделий, ранее выпускавшихся на Украине.

[\(ТАСС\)](#)

РТ-Химкомпозит обеспечит остекление парка самолетов МиГ-31

Холдинг «РТ-Химкомпозит» (входит в Госкорпорацию «Ростех») освоил серийное производство изделий силикатного остекления для замены органического на всем парке самолетов МиГ-31. В настоящее время холдинг обеспечивает потребности в полном объеме всех предприятий, проводящих модернизацию самолетов МиГ-31.

«Созданный центр конструкционной оптики на базе объединения двух предприятий ОНПП «Технология» и АО «НИТС», уже показывает свои результаты. В настоящий момент мы обеспечиваем потребности всех предприятий, проводящих ремонт и модернизацию парка самолетов МиГ-31 и осуществляем заказчикам плановые поставки продукции по девяти договорам одновременно», - отметил генеральный директор холдинга «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.



Необходимость разработки нового силикатного остекления МиГ-31 взамен органического была связана с тем, что со временем на органическом стекле, проявляется дефект «серебра». Этот дефект снижает прочностные и оптические свойства органического стекла, ограничивая применение самолетов на всех режимах.

В связи с этим предприятию «РТ-Химкомпозит» АО «НИТС» было поручено проведение опытно-конструкторской разработки (ОКР) по созданию силикатных изделий остекления для кабины пилотов МиГ-31, которая успешно завершена в 2014г. В том же году начато серийное производство силикатных изделий, с привлечением технологических мощностей АО «ОНПП «Технология».

С 2016г. серийные поставки на авиационные предприятия увеличены в два раза, в результате чего АО «НИТС» успешно выполнило государственный оборонный заказ на 2016г. по переоснащению МиГ-31 на силикатное остекление.

[\(РТ-ХИМКОМПОЗИТ\)](#)

ОАК решили превратить в единую структуру

Совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) одобрил план, согласно которому под юридическим лицом ОАК объединят все входящие в нее предприятия авиапрома. Цель консолидации, итогом которой станет переход на единую акцию, — облегчить управление корпорацией, повысить ее капитализацию и подготовить ее к переходу на новую, более эффективную индустриальную модель.

В существующем виде план не предусматривает присоединение к ОАК "Гражданских самолетов Сухого", которые выпускают самолеты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), и корпорации "Иркут", строящей лайнеры МС-21. Если у них сменится юридическое лицо, на него будет сложно переоформить действующие сертификаты. Впрочем, источники в отрасли не исключают, что реформы ожидают и эти две компании.

План, об одобрении которого сообщается неофициально, носит предварительный характер: в нем не прописаны юридические процедуры консолидации. Расходы и предполагаемую выгоду от объединения тоже только предстоит рассчитать. Тем не менее известно, что переход на единую акцию запланирован на 2017–2019 гг.

[\(ATO.Ru\)](#)

Специалисты ФГУП «ЦАГИ» завершили испытания противообледенительной системы беспилотного летательного аппарата

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в состав НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского») завершили серию испытаний электроимпульсной противообледенительной системы беспилотного летательного аппарата самолетного типа большой продолжительности полета. Работы проходили по заказу группы «Кронштадт» на стенде искусственного обледенения ЦАГИ.

Исследования были нацелены на определение характеристик эффективности системы в нормированных условиях обледенения. Эксперимент проходил при температурах потока от 0 до минус 20°C в условиях воздействия переохлажденных водяных капель, аналогичных существующим в облаках. В ходе работ специалисты ЦАГИ выявили характерные особенности образования и удаления льда системой.

Цикл испытаний показал, что противообледенительная система эффективно обеспечивает защиту беспилотного летательного аппарата и удовлетворяет предъявляемым требованиям.

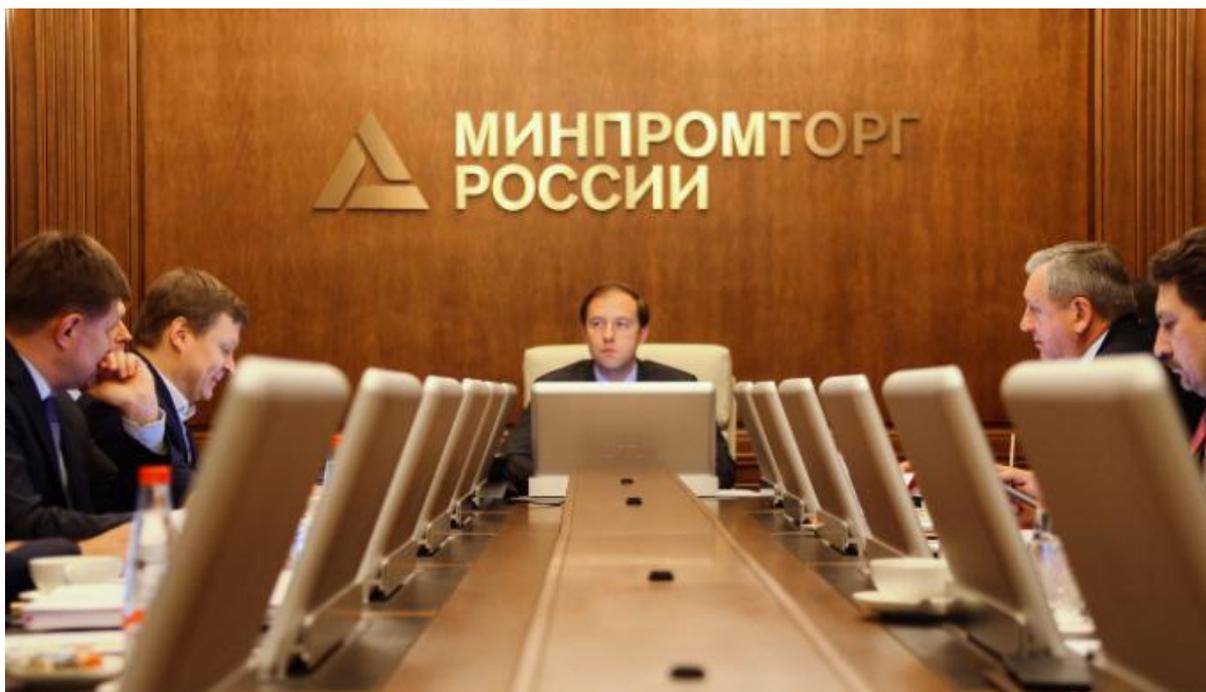
«Проведенные исследования, без преувеличений, являются пионерскими. Впервые в России проводятся стендовые испытания беспилотника в нормированных условиях обледенения, разработанных специально для этого типа летательных аппаратов», — подчеркнул начальник отдела отделения исследований аэротермодинамики гиперзвуковых летательных аппаратов и объектов ракетно-космической техники ЦАГИ Алексей Миллер.

Противообледенительная система беспилотного летательного аппарата разработки группы «Кронштадт» предназначена для применения на летательных аппаратах с планером из полимерных композиционных материалов, включая беспилотные. Наличие системы позволит значительно расширить возможности их эксплуатации в широком диапазоне климатических условий и географических зон, включая арктические районы.

[\(ЦАГИ\)](#)

Денис Мантуров провел заседание совета директоров ОАК

В Минпромторге России прошло заседание совета директоров ОАК, которое провел Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.





Совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) одобрил создание совместного предприятия с Китайской корпорацией коммерческих самолетов (Commercial Aircraft Corporation of China Ltd, COMAC). СП будет заниматься созданием широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (ШФДМС) в русле подписанного в июне 2016 года российско-китайского межправительственного соглашения о сотрудничестве по этому направлению. В частности, СП будет управлять программой ШФДМС, заниматься разработками, производством, продажами и послепродажным обслуживанием создаваемого широкофюзеляжного самолета.

Также совет директоров рассмотрел основные подходы к трансформации корпоративной структуры ОАК. Совершенствование структуры корпорации призвано повысить прозрачность и эффективность операционной деятельности на всех стадиях жизненного цикла авиационной техники, сконцентрировать конструкторские и интеллектуальные ресурсы, повысить эффективность управления авиационными программами, снизить транзакционные и непроизводственные издержки за счет централизации управленческих функций, в том числе скоординированного исполнения контрактных обязательств по созданию новых образцов техники.

Целевая модель предполагает поэтапный переход к единой компании с формированием четырех дивизионов по созданию гражданской, военной, транспортной и специальной авиационной техники.

По результатам рассмотрения совет директоров поручил исполнительным органам ПАО «ОАК» продолжить работу по формированию дорожной карты и технико-экономических обоснований необходимых изменений.

[\(Минпромторг\)](#)

Андрей Богинский наградил социально ответственные организации авиапрома

Заместитель Министра промышленности и торговли России Андрей Богинский наградил победителей и призеров конкурсов «Лучшая организация по работе в системе социального партнерства» и «Лучшее предприятие в области охраны труда», организованных Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности.





В церемонии награждения приняли участие первый заместитель руководителя аппарата Союза машиностроителей Сергей Иванов и председатель Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности Алексей Тихомиров.

Замминистра поздравил победителей и призеров конкурсов, поблагодарил их за достигнутые результаты в работе с персоналом и в области охраны труда и призвал делиться своим примером с другими компаниями авиационной промышленности.

«Наша задача вовлечь большое количество предприятий, причем не только руководство, но и коллективы. Нужно, чтобы опыт победителей распространился шире и прежде всего внутри интегрированных структур», – подчеркнул Андрей Богинский.

[\(Минпромторг\)](#)

Самолет Бе-200ЧС, выпущенный в Ростовской области, появится у спасателей ЮФО

Третий по счету самолет-амфибия Бе-200ЧС в ближайшее время поступит на вооружение сотрудников МЧС в Южном федеральном округе, сообщил начальник Южного регионального центра МЧС России Игорь Одер.

"В настоящее время авиационное подразделение Южного регионального центра МЧС России насчитывает 12 самолетов и вертолетов. К концу этого года или, максимум, в течение зимних месяцев мы получим третий самолет Бе-200ЧС, выпущенный Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом им. Бериева", - сказал И.Одер во вторник в ходе пресс-конференции в ростовском пресс-центре агентства "Интерфакс-Юг".

По его словам, в 2016 году самолеты Бе-200ЧС из ЮФО помогли в тушении пожаров в Португалии и в Израиле.

Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС предназначен для пожаротушения, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасения на воде, санитарных и грузовых перевозок, а также мониторинга окружающей среды.

[\(Интерфакс\)](#)

КРЭТ заменит украинские комплектующие при производстве бортовых РЛС для Су-35 и Ми-35М

Концерн "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ, входит в госкорпорацию "Ростех") перешел на использование отечественной элементной базы взамен украинской при производстве радиолокационных станций (РЛС) для самолетов МиГ-29, Су-35 и вертолетов Ми-35М. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе концерна.

"В рамках программы по импортозамещению для ликвидации зависимости продукции военного назначения от украинских комплектующих, "Государственный Рязанский приборный завод", входящий в КРЭТ, в конце 2014 года заключил договор с Минпромторгом РФ на выполнение опытно-конструкторских работ (ОКР) по замещению ряда блоков для бортовых радиолокационных станций. В



настоящее время ОКР по модернизации блоков из состава РЛС успешно завершены", - говорится в сообщении.

Как отметили в пресс-службе, Рязанский приборный завод является лидером по производству отечественных бортовых радиолокационных станций и систем управления вооружением для истребителей МиГ-29, Су-27, Су-30, Су-35, комплексов навигации и электронной индикации для вертолетов Ми-8/Ми-17 и Ми-35М.

Кроме того, предприятию доверено производство инновационного радара перспективного многофункционального истребителя нового поколения.

[\(ТАСС\)](#)

ОДК развивает новейшие технологии рентгеновского контроля качества деталей авиадвигателей

Московское АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) разработало и успешно применяет в целях контроля качества деталей авиационных двигателей новейшие технологии рентгеновского контроля.

Рентгеновский контроль позволяет обнаружить внутренние дефекты (трещины, поры, раковины, рыхлоты и т.д.) деталей двигателей. Проверка качества продукции проводится как на стадии производства, так и в ходе эксплуатации и ремонта с целью обнаружения дефектов или изменения свойств материалов.

«Мы активно осваиваем новейшие технологии в области неразрушающих методов контроля, — говорит главный инженер АО «НПЦ газотурбостроения „Салют“ Юрий Нуртдинов. — Одним из наиболее важных и широко применяемых методов является рентгеновский контроль. Нами введен в эксплуатацию уникальный панорамный аппарат с микрофокусной трубкой и выносным анодом, который применяется для решения задач контроля сварных швов деталей сложной формы, когда геометрия изделия не позволяет производить съемку с расположением источника ионизирующего излучения с внешней стороны детали. Таких аппаратов в России — единицы».

Действие аппарата основано на регистрации и анализе ионизирующего излучения после его взаимодействия с объектом контроля. При помощи аппарата источник ионизирующего излучения вводится через отверстие внутрь детали, и проводится съемка, при этом кассета с пленкой остается снаружи. Результатом является снимок на рентгеновской пленке или цифровом носителе.

Применение данного аппарата позволило существенно снизить трудоемкость процесса контроля сварных швов изделий со сложной геометрией и тем самым значительно разгрузить производство. Если сопоставить процесс рентгеновского контроля детали «Барабан» традиционным способом с использованием сложных специальных приспособлений и применение микрофокусной панорамной трубки с выносным анодом, то трудоемкость операции удалось снизить с 10 до 2 часов.

Внедрение в производство аппарата с микрофокусной трубкой позволило решить одну из наиболее важных задач рентгеновского контроля — увеличение разрешающей способности. Данное



оборудование позволяет гарантированно выявлять при малом фокусном расстоянии дефекты величиной порядка 0,1 мм.

Важным этапом при проведении операции рентгеновского контроля является процесс расшифровки полученных снимков. Так как информация о годности детали по результатам рентгеновского контроля зависит от правильной интерпретации полученных изображений и точной классификации найденных дефектов, большую роль играет опыт специалистов. Поэтому на участках рентгеновского контроля работают высококвалифицированные аттестованные дефектоскописты.

На «Салюте» оборудовано уже несколько участков рентгеноконтроля, где проверяются сложнейшие детали: крупногабаритные литые корпуса из титановых, магниевых и алюминиевых сплавов; пустотелые турбинные лопатки из жаропрочных никелевых сплавов, а также сварные соединения узлов со сложной геометрией.

«Рентгеновский контроль — это перспективное направление контроля качества, которое и дальше будет развиваться и совершенствоваться на «Салюте» — отмечает Юрий Нуртдинов.

«Салют» занимается изготовлением и сервисным обслуживанием авиадвигателей АЛ-31Ф и его модификаций для самолетов семейства Су-27, АИ-222-25 для учебно-боевого самолета Як-130, узлов двигателей РД-33МК для семейства истребителей МиГ-29. Компания участвует в широкой кооперации предприятий ОДК по производству двигателей семейства ТВ7-117, ВК-2500 и ПД-14.

[\(ОДК\)](#)

Власти отказались выделить ГТЛК дополнительные 30 млрд рублей на лизинг SSJ 100

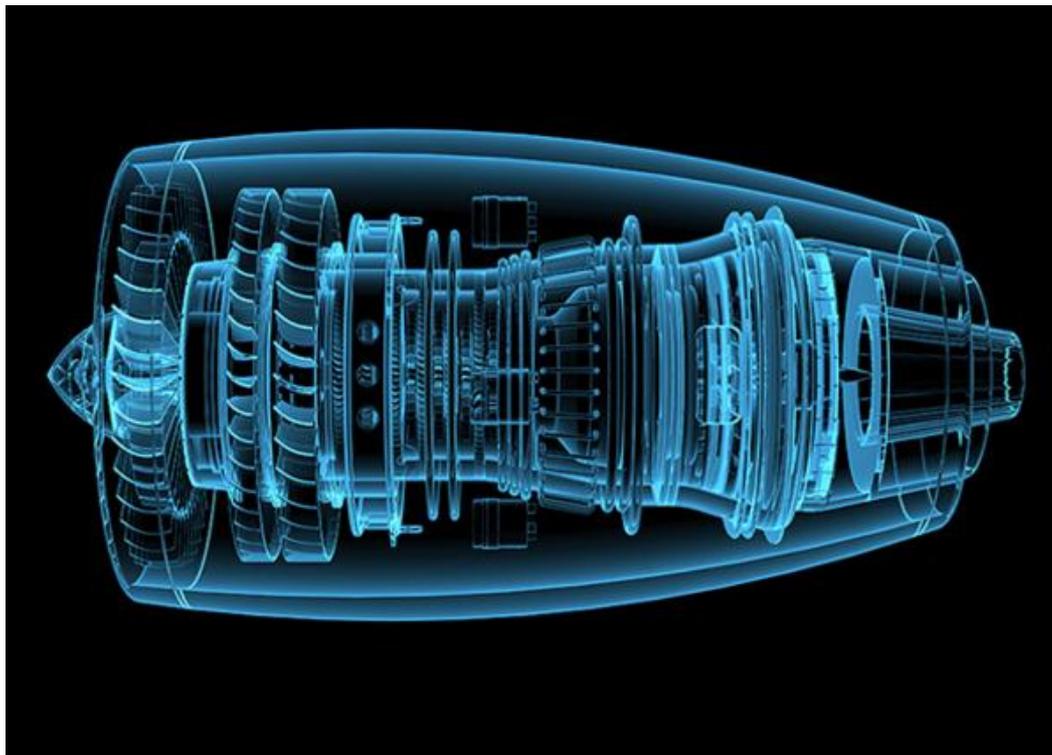
Минэкономики и Минфин РФ выступили против выделения Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) в 2017 г. дополнительных 30 млрд руб., которые она планировала пустить на программу льготного лизинга российских самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Ведомства сочли, что давать средства при отсутствии твердых контрактов с авиакомпаниями смысла нет. Одним из аргументов министерств стало замедление авиаперевозок в России.

В ГТЛК с доводами Минэкономики и Минфина не согласны. Компания подчеркивает, что нашла покупателей почти на все 32 SSJ 100, которые она законтрактовала после получения в 2015 г. первого транша господдержки в 30 млрд руб. Что касается новых твердых заказов, на отсутствие которых указывают ведомства, то их ГТЛК не может оформить до тех пор, пока у нее не будет гарантированного источника финансирования.

[\(ATO.ru\)](#)

ОДК проверит качество авиадвигателей с помощью рентгена

Московское НПЦ газотурбостроения «Салют», входящее в ОДК, разработало и успешно применяет в целях контроля качества деталей авиадвигателей новейшие технологии рентгеновского излучения.



Как заявляют специалисты предприятия, проверка качества продукции проводится как на стадии производства, так и в ходе эксплуатации и ремонта с целью обнаружения дефектов или изменения свойств материалов. Рентгеновский контроль позволяет обнаружить внутренние дефекты деталей двигателей, такие как трещины, поры и другие.

«Мы активно осваиваем новейшие технологии в области неразрушающих методов контроля, – говорит главный инженер «Салюта» Юрий Нуртдинов. – Одним из наиболее важных и широко применяемых методов является рентгеновский контроль».

По его словам на предприятии введен в эксплуатацию уникальный аппарат, который применяется для решения задач контроля сварных швов деталей сложной формы, «когда геометрия изделия не позволяет производить съемку с расположением источника ионизирующего излучения с внешней стороны детали». «Таких аппаратов в России – единицы», – добавил Юрий Нуртдинов.

Действие аппарата основано на регистрации и анализе ионизирующего излучения после его взаимодействия с объектом контроля. При помощи аппарата источник ионизирующего излучения вводится через отверстие внутрь детали, и проводится съемка, при этом кассета с пленкой остается снаружи. Результатом является снимок на рентгеновской пленке или цифровом носителе.

На предприятии уверены, что применение данного аппарата позволило существенно снизить трудоемкость процесса контроля сварных швов изделий со сложной геометрией и тем самым значительно разгрузить производство. «Если сопоставить процесс рентгеновского контроля детали «Барабан» традиционным способом с использованием сложных специальных приспособлений, то трудоемкость операции удалось снизить с 10 до 2 часов», – говорится в пресс-сообщении корпорации.



Наличие в этом аппарате специальной микрофокусной трубки позволило решить одну из наиболее важных задач рентгеновского контроля – увеличение разрешающей способности. Данное оборудование позволяет гарантированно выявлять при малом фокусном расстоянии дефекты величиной порядка 0,1 мм.

На «Салюте» оборудовано уже несколько участков рентгеноконтроля, где проверяются сложнейшие детали: крупногабаритные литые корпуса из титановых, магниевых и алюминиевых сплавов, пустотелые турбинные лопатки из жаропрочных никелевых сплавов, а также сварные соединения узлов со сложной геометрией.

«Рентгеновский контроль – это перспективное направление контроля качества, которое и дальше будет развиваться и совершенствоваться на «Салюте», – отмечает Юрий Нуртдинов.

Напомним, что «Салют» занимается изготовлением и сервисным обслуживанием авиадвигателей для самолетов семейства Су-27, для учебно-боевого самолета Як-130, узлов двигателей для истребителей МиГ-29. Компания участвует в широкой кооперации предприятий ОДК по производству двигателей семейства ТВ7-117, ВК-2500 и ПД-14.

[\(Ростех\)](#)

«Иркут» и Airbus свернули проект по продвижению Бе-200 за рубежом

Корпорация "Иркут", входящая в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК), и европейский производитель Airbus совместным решением ликвидировали совместное предприятие EADS Irkut Seaplane, которое занималось мировым продвижением самолета-амфибии Бе-200. Утверждается, что причиной стало отсутствие спроса на эти ВС, которые, несмотря на их уникальные качества, сочли переоцененными.

СП было создано в 2005 г. Помимо мирового продвижения Бе-200 оно должно было заняться конвертацией пассажирских узкофюзеляжных самолетов Airbus A320/321 в грузовую версию, однако этот проект провалился.

Несмотря на финансовые потери, которые в рамках СП понес "Иркут", в корпорации опыт сочли положительным, так как благодаря сотрудничеству с Airbus она смогла первой в России сертифицировать систему менеджмента качества по международным стандартам.

[\(ATO.ru\)](#)

Конвертопланы США приостановили полеты в Японии после аварии одного из них

Американское командование приняло решение приостановить полеты военных конвертопланов V-22 над Японией после того, как накануне один из них потерпел крушение у побережья японской префектуры Окинава, сообщают в среду японские СМИ.

Такие меры приняты в ответ на просьбу японской стороны. Ожидается, что полеты не возобновятся до выяснения причин инцидента.

Накануне японский телеканал NHK сообщил, что американский конвертоплан V-22 совершил экстренную посадку на море около берегов префектуры Окинава. В результате инцидента пострадали два члена экипажа. Всего на борту V-22 находились пять человек, все они были спасены.

Конвертоплан - летательный аппарат, сочетающий в своей конструкции технологические принципы самолета и вертолета.

[\(Интерфакс\)](#)

ГСС поставят в Таиланд третий Sukhoi Business Jet в 2018 году

Российский авиапроизводитель "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) подписал договор о поставке Королевским военно-воздушным силам Таиланда третьего бизнес-джета Sukhoi Business Jet (SBJ), выполненного на базе регионального Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Машину передадут в 2018 г. В отличие от первых двух ВС третий самолет сможет брать на борт не 60, а 73 пасс.



Салон машины получит две зоны, одна из которых будет совмещать функции VIP и бизнес-зон. Интерьер на SBJ установят в России. Обучение и подготовка экипажа пройдет в Венеции на базе



SuperJet International (SJI; СП компании "Сухой" и итальянской Finmeccanica-Leonardo, отвечающее за продажи SSJ 100 на западных рынках)

Предыдущие два борта для ВВС Таиланда передали в июле текущего года. Их салоны имеют три зоны: VIP на 4 места, бизнес на 6 мест и стандартную, вмещающую 50 пасс.

Техобслуживание всех трех самолетов будет осуществляться в Таиланде.

К сегодняшнему дню ГСС поставили восемь самолетов SSJ 100 в бизнес-комплектации и в специальном исполнении (для МЧС, МВД и пограничных войск). Кроме ВВС Таиланда еще одним зарубежным получателем SBJ стало казахстанское подразделение швейцарского делового оператора Comlux.

ATO.ru

«ОАК» получила свидетельство на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения

Свидетельство о праве на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения выдано Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству. Это позволит ОАК осуществлять сервисное обслуживание и ремонт ранее поставленной за рубеж техники – всех самолетов марки Су, МиГ, Ил, Як и Ту.

Свидетельство также позволяет осуществлять модернизацию ранее поставленной техники и проводить обучение зарубежных специалистов сервисному обслуживанию и ремонту продукции предприятий ОАК. Кроме того, свидетельство разрешает ПАО «ОАК» организовывать за рубежом совместные предприятия для технического обслуживания и ремонта авиационной техники.

Получение свидетельства позволит ОАК перейти к скоординированной работе в данной области, выработать единую корпоративную систему ППО на основе существующего опыта и обеспечит наиболее эффективную деятельность на рынках, где присутствует продукция нескольких брендов.

[ОАК](#)

ОДК проводит в Сочи молодежный форум «Двигатели будущего»

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) проводит в Сочи молодежный форум «Двигатели будущего», в котором принимают участие молодые специалисты всех предприятий холдинга.

Участники форума будут разрабатывать и защищать проекты по основным направлениям реализации стратегии ОДК. Оцениваться будут не только достигнутые проектные решения, но и умение взаимодействовать с коллегами по команде.

«Именно молодежь является главной надеждой российской двигателестроительной отрасли и залогом ее последующих успехов и достижений, — говорит заместитель генерального директора АО



„ОДК“ по персоналу Ольга Кирилец. — Целью проводимого нами ежегодно форума „Двигатели будущего“ является формирование позитивного имиджа реализуемых в отрасли преобразований, стимулирование активности молодых сотрудников, их включение в перспективные проекты, а также отбор молодежного кадрового резерва».

В рамках форума Корпоративный университет ОДК проведет тренинги на командообразование и квесты, специально разработанные им совместно со специалистами уфимского ПАО «УМПО» и рыбинского ПАО «НПО «Сатурн» (оба предприятия входят в ОДК). Кроме того, в Сочи состоятся мастер-классы с участием руководства ОДК и приглашенных внешних экспертов. Спикеры, в частности, расскажут молодым специалистам корпорации о стратегии ОДК и направлениях ее реализации, о трансформации индустриальной модели на принципах ППУ (программно-проектное управление), о создании единого центра компетенций по капитальному ремонту и сервисному обслуживанию авиационных двигателей. Форум проходит с 15 по 18 декабря.

[\(ОДК\)](#)

Господдержка ОАК в 2017 году составит около 50 млрд рублей

Господдержка ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) в 2017 г. составит порядка 50 млрд рублей, заявил глава корпорации Юрий Слюсарь в эфире телеканала "Россия 24" в четверг.

"Секвестр был, но он, скорее, касался перераспределения расходов, смены менее приоритетных проектов на более приоритетные. Для более приоритетных для корпорации и в целом отрасли расходы были сохранены, а где-то даже увеличены", - добавил Ю.Слюсарь.

ОАК создана в 2006 году для консолидации крупнейших авиапредприятий России. В состав холдинга входят конструкторские бюро и самолетостроительные заводы, среди которых компания "Сухой", корпорация "Иркут" , "ОАК - Транспортные самолеты", Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина, Нижегородский авиастроительный завод "Сокол", "Туполев", "Ильюшин Финанс Ко.", "Авиастар-СП".

Основным заказчиком продукции ОАК является Минобороны РФ, в 2015 году продажи военному ведомству обеспечили 47% выручки корпорации.

91,097% акций ОАК принадлежит РФ, 5,17% - ВЭБу, 3,73% - частным акционерам.

[\(Интерфакс\)](#)

ОАК приняла стратегию развития до 2035 года

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) приняла стратегию развития до 2035 г. В документе говорится о планах изменить индустриальную модель и организационную структуру, а также повысить долю гражданской авиации в общем объеме выпускаемой продукции. Программа развития ОАК представлена вскоре после того, как Минпромторг РФ опубликовал стратегию развития всего авиапрома до 2030 г., в которой говорится в том числе о неэффективности существующей индустриальной модели в пределах всей отрасли.



В рамках обновления модели ОАК предполагает в ближайшее время создать центры специализации, а также центры компетенций в производстве и разработке. Корпорация намерена снизить число заводов финальной сборки (некоторые из них перепрофилируют) и уменьшить площадь производственных мощностей. Часть освободившихся цехов предлагается продать или сдать в аренду. Еще одной целью смены индустриальной модели станет передача на аутсорсинг неключевых операций и выстраивание системы управления поставщиками. Финансовый эффект от всех этих действий, рассчитанных на 2016–2035 гг., в ОАК оценивают более чем в 700 млрд руб.

Смена структуры ОАК предполагает превращение холдинга в единую компанию, что должно повысить управляемость бизнеса. В ней планируется внедрить единые стандарты, сформировать подразделения по основным крупным направлениям и ввести систему управления, основанную на программном принципе.

Доля гражданской продукции в портфеле ОАК к 2025 г. должна увеличиться не менее чем до 40%, к 2035 г. — не менее чем до 45%. Доля компании на рынке гражданского самолетостроения к 2025 г. должна вырасти до 4,5%, после чего ее планируется удерживать на протяжении следующих десяти лет. Сейчас на гражданскую продукцию в портфеле ОАК приходится менее 20%, а ее доля на рынке составляет менее 1%. В рамках расширения гражданского сегмента корпорации предстоит сбалансировать объем выручки, выстроить систему продаж и усовершенствовать послепродажное обслуживание.

В результате внедрения новой стратегии корпорация рассчитывает к 2035 г. создать "прибыльный бизнес, привлекательный для инвесторов", и снизить зависимость от финансовой господдержки. Развитие гражданского сегмента ОАК связано с программами Ил-114-300, Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), SSJ 100SV (удлиненная версия), Sukhoi Business Jet (SBJ), MC-21-200/300 и широкофюзеляжного российско-китайского самолета.

В обновленной стратегии Минпромторга, вышедшей в ноябре этого года, говорилось о недостаточной эффективности и дотационности российского авиапрома, а также его ориентированности почти исключительно на внутренний рынок. Критикуется и система послепродажного обслуживания. Отмечается, что предыдущая стратегия развития, рассчитанная до 2015 г., была реализована лишь отчасти в том числе из-за распыления сил на слишком большое число проектов и из-за недостатка опыта в международной кооперации.

ATO.ru

ICAO упростит сертификацию организаций технического обслуживания

Международная организация гражданской авиации (ICAO) готовит ряд нормативных изменений, нацеленных на ликвидацию чрезмерного надзора за организациями технического обслуживания воздушных судов (АМО). Попутно от них перестанут требовать получения множества сертификатов.

"Организация работает над улучшением и гармонизацией мировых стандартов для АМО", — объявила на II ежегодном заседании группы Asia MRO League Expert Group Маймуна Таал-Ндуре, технический директор ICAO по вопросам летной годности. В ICAO также рассчитывают увеличить



число государств, чьи регуляторы, вместо того чтобы тратить силы на самостоятельную сертификацию, будут признавать иностранные одобрения.

В качестве первого шага ICAO внесет поправки в Чикагскую конвенцию, переместив положение об одобрении организаций АМО из Приложения 6, посвященного эксплуатации воздушных судов, в Приложение 8, которое описывает вопросы летной годности. По словам Таал-Ндуре, этот шаг должен снять периодически возникающий вопрос, кто несет ответственность за одобрение — государство регистрации эксплуатанта ВС или государство регистрации ВС. Поправки закрепят эту функцию за страной, где зарегистрировано воздушное судно.

В ICAO рассчитывают, что поправки, которые уже разослали для обсуждения национальным властям, примут в 2017 г. Для адаптации национальных законодательств предусмотрен переходный период. Измененные нормы вступят в силу в 2020 г.

В рамках этого процесса ICAO разрабатывает новую версию руководства для Приложения 8. Документ будет содержать сведения об изменении ответственности и других поправках, улучшающих стандарты одобрения АМО. В их число войдет новый стандартизированный процесс сертификации организаций технического обслуживания. Публикация изменений запланирована на II квартал 2017 г., ввод в действие — на 2020 г. одновременно с внедрением новой версии Приложения 8.

ICAO также планирует реализовать дополнительные изменения, которые будут разбиты на два этапа. Эти поправки должны ликвидировать дублирование функций, а также повлиять на готовность стран взаимно признавать иностранные сертификаты АМО и соглашаться на надзор за ними со стороны других государств.

В рамках первого этапа организация обновит стандартизированные руководства. В более детализированные требования для АМО могут включить элементы из нормативных документов Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) и Федеральной авиационной администрации США (FAA). Выпущенные ими документы чаще всего используются по всему миру. Ожидается, что совет ICAO по летной годности вынесет поправки на рассмотрение в 2017 г. Изменения должны вступить в силу в 2022 г.

На следующем этапе ICAO разработает положения, способствующие использованию общих стандартов на региональном уровне, проведению совместных аудитов контролирующих органов гражданской авиации и организации совместного изучения вопросов, касающихся одобрения АМО. Попутно ICAO будет стимулировать использование новых промышленных стандартов для аудита организаций технического обслуживания.

Перечисленные предложения будут разработаны в 2018 г. Предполагаемый срок их внедрения — 2024 г.

ATO.ru



Новости беспилотной авиации

Amazon впервые доставила заказ покупателю при помощи дрона

ще в конце 2013 года компания Amazon впервые представила прототип сервиса Amazon Prime Air, предназначенного для оперативной доставки покупателям небольших заказов при помощи дронов. Однако до сих пор система лишь проходила испытания, а в США Amazon пока что не получила разрешения на ее тестирование.

Ситуация изменилась в июле этого года, когда компания договорилась о сотрудничестве с властями Великобритании, и на днях Amazon впервые доставила заказ при помощи дрона, о чем сообщил в своем микроблоге в Twitter глава компании Джефф Безос.

Как следует [из опубликованного видео](#), доставка была осуществлена еще 7 декабря, однако известно об успехе стало лишь неделю спустя. Житель графства Кембриджшир по имени Ричард заказал ТВ-приставку Amazon Fire TV, а также упаковку попкорна. Его заказ был оперативно упакован и помещен в контейнер дрона Amazon, который поднялся в воздух и в автономном режиме добрался до дома клиента, ориентируясь при помощи GPS. Затем дрон приземлился на лужайке и оставил коробку на земле, а затем отправился обратно. При этом с момента оформления заказа до его доставки прошло всего 13 минут.

В настоящее время Amazon уже дважды доставила заказы дронами, а в ближайшие месяцы компания намерена расширить охват программы до десятков, а затем и до сотен клиентов, проживающих в окрестностях склада в Кембриджшире. В компании отмечают, что дроны смогут доставлять заказы весом до 2,3 кг за полчаса или быстрее.

Напомним, что похожие проекты по доставке при помощи дронов есть и у других компаний. Так, Google в августе получила разрешение от правительства США на проведение испытаний системы доставки товаров при помощи беспилотников в рамках проекта Project Wing, а австралийский почтовый оператор Australia Post проводит масштабные испытания системы доставки почты при помощи дронов.

NEWSru.com