



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- EASA сертифицировало новейшую авионику H135
- Экспериментальный вертолет компании «Миля» превысил в полете рубеж в 400 км/ч
- «Охотник» российской авиации: от первого полета до действий в «стае»

Новости вертолетной индустрии в России

- В мае следующего года состоится юбилейная 10-я вертолетная выставка HeliRussia
- Холдинг «Вертолеты России» получил 33 золотых медали на спартакиаде госкорпорации «Ростех»
- «Вертолеты России» завоевали два «серебра» на III Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech
- Правительство решило поддержать экспорт четырех несырьевых отраслей
- Чистая прибыль «Вертолетов России» по РСБУ за 9 месяцев выросла на 5% - до 14 млрд руб.
- Выручка «Роствертола» за девять месяцев выросла на 69% — до 43 млрд рублей
- Казанский вертолетный завод получил 883 миллиона убытка
- «Ингосстрах» застрахует три вертолета МАЦ
- Возбуждено дело по фактам хищений на вертолетном заводе имени Миля
- Эксперт не исключает кадровых перестановок на Московском вертолетном заводе после проверок
- Вертолеты Ми-28Н и Ми-35М хорошо проявили себя в суровых условиях Приэльбрусья
- НПО «Родина» обеспечит высокоточное литье для «Вертолетов России»
- В ЮВО поступит около 15 новейших вертолетов и самолётов до конца 2016 года
- На Вертолетном форуме обсудят принципы контроля качества при производстве вертолетов в России
- Санавиация Республики Коми пополнится новым вертолетом
- Власти Подмоскovie получили полномочия организовывать и содержать посадочные площадки гражданской авиации
- Уникальному вертолетному музею Сызранского филиала ВУНЦ ВВС — 40 лет
- Новикомбанк выдаст кредит МВЗ имени Миля на 1 млрд рублей
- В текущем году в авиацию ЮВО поступило более 30 единиц современных самолетов и вертолетов
- В Россию впервые поставили вертолет R66 с баллонетами

Новости вертолетной индустрии в мире

- Опыт боевого применения российских вертолетов в Сирии: анализ французской армии
- «Вертолеты России» представят Ми-171А2, Ансат и Ка-226Т на авиасалоне в Иране
- «Вертолеты России» изготовили для Министерства обороны Народной Республики Бангладеш очередную партию вертолетов типа Ми-171



- DLR проводит испытания нового вертолетного ротора
- «Вертолеты России» не исключают возможность локализации производства Ми-17 в Индии
- Сирийцы превратили Ка-28 в бомбардировщик
- «Вертолеты России» и компания INSRC развивают послепродажное обслуживание в Иране
- «Вертолеты России» рассказали иранским заказчикам о возможностях Ка-226Т и системе послепродажного обслуживания
- Агентство СЛС отправили тренажер российского вертолета Ми-17 в Индонезию
- Поляки купят 20 вертолетов после отказа от 50 «Каракалов»

Новости аэрокосмической промышленности

- «Ведомости»: Александр Фомин может стать гендиректором «Рособоронэкспорта»
- ГСС поставили первые Sukhoi Superjet 100 в новой трансформируемой компоновке
- Россия и Иран обсуждают поставки вооружений и техники на \$10 миллиардов
- ОДК представит на авиасалоне в Иране двигатели для МС-21 и Ми-38
- ГСС продолжили наращивать поставки самолетов SSJ 100
- Летный прототип МС-21 поставили под ток
- Убыток ОАК в январе - сентябре составил 206,8 млн рублей против прибыли годом ранее
- SaM146 нащупал безубыточность
- Interjet планирует создать центр SSJ100 по производству компонентов
- ТАНТК им Г.М. Бериева будет оказана господдержка
- Два самолета Бе-200ЧС таганрогской сборки поставят в Китай в 2018 году - Мантуров
- «Гражданские самолеты Сухого» вернулись на рынок техобслуживания SSJ 100
- Китай получил право на полноценное производство самолетов Бе-103

Новости беспилотной авиации

- В Израиле Медведеву подарили беспилотный вертолет сельскохозяйственного института, выяснила пресса
- Обеспилоченный вертолет и беспилотный синхроптер потушили пожар
- DJI представила дрон Inspire 2

Новости из иноязычных источников

- Bell подписал меморандум с румынской компанией
- В США студента арестовали за полет дрона у полицейского вертолета

Новости вертолетных программ

EASA сертифицировало новейшую авионику H135

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) выдало сертификат на новую бортовую авионику серии Helionix вертолета Airbus Helicopters H135.



Кокпит вертолета, оснащенный авионику Helionix, включает в себя многофункциональные модули с дисплеями-индикаторами Garmin Comm GTN-750 с возможностью управлением прикосновениями. Также система имеет продвинутый автопилот и поддержку очков ночного видения. Еще одно достоинство новой авионики – система помощи по контролю воздушного трафика Avidyne TAS620A.

В целом, авионика Helionix должна ощутимо снизить нагрузку на пилота. Поставки вертолетов H135 с системой Helionix ожидаются в 2017 году. Среди первых заказчиков – норвежский оператор медико-эвакуационных вертолетов Norsk Luftambulans and компания Ascent Flight Training из Великобритании, являющаяся партнером Министерства обороны страны по программе подготовки пилотов.

Система Helionix сертифицирована для использования с вертолетами H145 (EC145 T2) и H175. Она планируется к внедрению на других моделях производства Airbus Helicopters.

[\(АВИ\)](#)

Экспериментальный вертолет компании «Миль» превысил в полете рубеж в 400 км/ч

В октябре нынешнего года летающая лаборатория-демонстратор, созданная в рамках проекта Ми-ХЗ, достигла в полете скорости 405 км/ч.

В Интернете активно обсуждают информацию о скоростных испытаниях летающей лаборатории, построенной на базе вертолета Ми-24К, которая «пришла» от Минобороны России. Однако странно, что руководство холдинга «Вертолеты России» пока хранит молчание по этому поводу.

Летающая лаборатория-демонстратор (ЛЛ-Д) технологий перспективного скоростного вертолета (ПСВ), созданная с целью отработки несущей системы в рамках проекта Ми-ХЗ, постепенно подводилась к испытательным полетам на скорость. Первый испытательный полет вертолет-демонстратор совершил 23 декабря 2015 г.



Главной технической особенностью вертолета-демонстратора в рамках проекта являются экспериментальные лопасти несущего винта нового поколения. Экспериментальные лопасти созданы с целью предотвращения флаттера и преодоления эффекта «запирания». В конструкции несущей системы использованы результаты новейших отечественных исследований в области аэродинамики, прочности и материалов. На вертолете-демонстраторе установлены два отечественных двигателя ВК-2500-01. Максимальная взлетная масса скоростной летающей лаборатории, которую пилотирует один летчик, составляет 11,5 т. Разработчики изначально утверждали, что вертолет-демонстратор разовьет максимальную скорость свыше 400 км/ч, а крейсерская составит 340 – 360 км/ч. Можно утверждать с ссылкой на военных (начальника 220-го военного представительства Минобороны России полковника Евгения Полуянова), что заявленный рубеж достигнут.

Программа создания российского перспективного вертолета в рамках проекта ПСВ разделена на два этапа: разработку машины для коммерческой эксплуатации и скоростного вертолета военного назначения. Проведенные экспериментальные исследования показали, что на нынешнем этапе вертолет с высокой крейсерской скоростью полета (около 500 км/ч) будет значительным по стоимости для коммерческих эксплуатантов. Для гражданских пользователей такой показатель, как высокая крейсерская скорость полета, оказался менее значимым, чем показатель «стоимость эксплуатации».

Сейчас ведутся работы по созданию перспективного вертолета средней грузоподъемности со скоростью примерно 360 км/ч для коммерческого применения, который вберет в себя то, что уже наработаны по программе.

Официально заявлено, что для Минобороны России выполнение научно-исследовательских работ по дальнейшему повышению скорости в горизонтальном полете до 460 км/ч и выше продолжится.

[\(Жуковские вести\)](#)

«Охотник» российской авиации: от первого полета до действий в «стае»

20 лет назад состоялся первый полет одного из самых известных российских вертолетов Ми-28Н.



Ударный вертолет Ми-28Н "Ночной охотник" (по классификации НАТО — Navos или Navos-B) впервые поднялся в воздух 14 ноября 1996 года. Спустя 19 лет ударная машина вошла в состав авиагруппы ВКС РФ в Сирии, которая по приглашению сирийских властей борется с боевиками "Исламского государства" и "Джебхат-ан-Нусры" (организации запрещены в РФ).

В частности, кадры уничтожения "Ночным охотником" бронетехники террористов на своем официальном канале в YouTube публиковало Минобороны России.

С учетом сирийского опыта сегодня создается новая модификация вертолета — Ми-28НМ. Как сказал заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов, "это один из примеров модернизации линейки вертолетов армейской авиации Ми-28 по результатам боевой эксплуатации в сирийском конфликте".



Когда был создан

Разработка нового вертолета началась еще в 70-х годах прошлого века.

Два конструкторских бюро, Миля и Камова, в условиях творческого соревнования параллельно разрабатывали новые образцы винтокрылых машин. Впоследствии они получили название Ми-28 и Ка-50.

Милевский вертолет стал прототипом нынешнего "Ночного охотника". Испытания опытных образцов Ми-28 шли с 1982 по 1987 год, в 1985-м присоединились машины модернизированной версии — Ми-28А. В 1993 году должно было начаться производство предсерийной партии Ми-28А, однако военные приняли решение сосредоточиться сразу на разработке улучшенной круглосуточной и всепогодной версии вертолета. Новый вариант Ми-28 был создан к августу 1996 года, получил букву "Н" в шифре и обрел свой нынешний облик, стал всепогодным и "всевидающим", научился работать на предельно низких высотах и огибать рельеф местности.

Серийно Ми-28Н производится с 2006 года на "Роствертоле" (входит в холдинг "Вертолеты России"), однако официально был принят военным ведомством на вооружение только 27 декабря 2013 года.

Почему "Ночной охотник"

Свое прозвище Ми-28Н получил неслучайно — вертолет оснащен оптико-электронной обзорно-прицельной станцией "Тор" с тепловизором и лазерным дальномером, которые позволяют вертолету видеть цели на расстоянии до 10 км в полной темноте. Также летчики используют обзорно-пилотажную систему с очками ночного видения.

Чем вооружен

На внешних балочных держателях вертолета могут размещаться до 16 противотанковых управляемых сверхзвуковых ракет (ПТУР) комплексов "Атака-В" или "Штурм-В" или блоки с неуправляемыми авиационными ракетами (НАР).

Спереди вертолет вооружен несъемной подвижной пушкой калибра 30 мм. Можно прицепить к Ми-28Н и подвесные топливные баки, и даже бомбы в контейнерах, но чаще всего на этих вертолетах используются именно ПТУРЫ и НАРЫ.

Чем защищен

В бронированной кабине Ми-28Н летчики надежно защищены от стрелковых средств поражения и осколков — бронестекла Ми-28Н способны выдержать прямое попадание пулеметных пуль калибра 12,7 мм, а металлическая броня кабины выдерживает попадания снарядов 20-миллиметровой пушки. Кроме того, экипаж находится в отсеках, разделенных бронеперегородкой: первым идет кресло штурмана-оператора, а сзади и чуть выше — кресло пилота.



Ми-28Н снабжен пассивной системой безопасности — многокамерной амортизационной стойкой шасси и креслами с системой погашения динамического удара при падении (катапультные кресла есть только у двух вертолетов: Ка-50 и Ка-52. — Прим. ТАСС).

Какое будущее у "Охотника"

Летом этого года в воздух поднялся модернизированный вариант "Ночного охотника" — Ми-28НМ, которому обещают повышенные возможности по сравнению с его "прародителем".

Например, машина сможет применять высокоточное оружие и получит новую систему управления. Также он сможет действовать в "стае" и оперативно взаимодействовать с другими самолетами, вертолетами и дронами над полем боя.

Кроме того, на новую версию вертолета установят наддулочную (находится в шаровидном обтекателе прямо над осью несущего винта вертолета) радиолокационную станцию.

«Есть возможность у вертолетов Ми-28НМ взаимодействовать в едином информационном поле, в том числе и с беспилотными летательными аппаратами. Идеология единого информационного поля на поле боя должна быть реализована»

Евгений Полуянов,

Начальник военной приемки в ОКБ имени Миля, полковник

Ми-28НМ будет оснащен новыми двигателями и вспомогательной силовой установкой, новыми лопастями из композиционных материалов.

Одно из важных практических изменений для летчиков — это наличие так называемого двойного управления, когда в случае ранения или гибели пилота вертолетом сможет управлять штурман. В нынешних Ми-28Н такой системы нет.

«Также есть большая номенклатура неуправляемого ракетного вооружения. На этом вертолете будет реализована возможность применения бомбового вооружения. Он оснащен новейшим комплексом обороны: есть возможность создания помех лазером вместе с тепловыми ловушками, в наличии станция радиоэлектронных помех»

Евгений Полуянов,

Начальник военной приемки в ОКБ имени Миля, полковник

Первые Ми-28УБ с двойным управлением с 2017 года уже начнут поступать в войска. Они станут своеобразным промежуточным вариантом между Ми-28Н и НМ.

Российские конструкторы вертолетов при модернизации и разработке новых образцов техники учитывают весь опыт, накопленный при использовании винтокрылых машин в современных локальных конфликтах.

«У ОКБ (имени Миля) очень большой опыт оперативного реагирования, в том числе и на театры военных действий, на применение своей техники в каких-то новых условиях»

Евгений Полуянов,

Начальник военной приемки в ОКБ имени Миля, полковник

[\(ТАСС\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

В мае следующего года состоится юбилейная 10-я вертолетная выставка HeliRussia

Следующей весной Москва будет принимать юбилейную 10-ю Международную выставку вертолетной индустрии HeliRussia 2017, которая является крупнейшим отраслевым событием на территориях Европы и Северной Азии. Мероприятие пройдет с 25 по 27 мая 2017 года на ставшей традиционной для этой выставки площадке в МВЦ «Крокус Экспо». По масштабу и уровню участия юбилейная HeliRussia 2017 обещает стать самой выдающейся выставкой за свою историю.



Проходящая с 2008 года, HeliRussia ежегодно собирает ведущие вертолетостроительные предприятия со всего мира, многочисленные компании-операторы вертолетной техники, поставщиков услуг и дополнительного оборудования для вертолетов и авиационной инфраструктуры, а также участников из сферы малой и беспилотной авиации. На HeliRussia демонстрируются новые и перспективные разработки, интересные проекты и концепции, на выставке совершаются важные сделки, а самые актуальные вопросы из области вертолетной индустрии обсуждаются в ходе насыщенной деловой программы.



Компаниям-участникам HeliRussia 2017 может предложить самый удобный и выгодный формат участия, за 10 лет опыта доведенный до уровня отраслевого стандарта. На HeliRussia с одинаковым комфортом чувствуют себя как небольшие предприятия, так и ведущие мировые корпорации – все участники могут рассчитывать на индивидуальный подход и максимум внимания к своим запросам. Международный выставочный комплекс «Крокус Экспо» оборудован по самым современным стандартам и позволяет предоставить компаниям высочайший уровень сервиса. К услугам экспонентов – гибкие опции по масштабированию собственных стендов, удобная схема застройки и размещения экспонатов, комфортабельные переговорные комнаты, широкий выбор дополнительных услуг и сервисов.

Посетителям выставка HeliRussia 2017 предлагает погрузиться в мир самых интересных проектов и новостей мировой вертолетной индустрии. Программа выставки строится так, что каждая из категорий посетителей, включая профессионалов, любителей авиации, учащихся и детей, найдет для себя что-то интересное. Гости выставки непременно отметят интуитивную навигацию, высокую транспортную доступность, а также наличие большого количества предприятий питания по соседству. Безусловно, HeliRussia получила уважение со стороны профессионального сообщества еще и благодаря ее деловой программе, которая действительно способствует развитию вертолетной отрасли. В 2017 году в рамках деловой программы планируется проведение таких знаковых для индустрии мероприятий, как 9-я Международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» и 6-я Межведомственная научно-практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2017». Опираясь на успех первого мероприятия в 2016 году, на HeliRussia 2017 будет проведена 2-я Международная конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем».

HeliRussia 2017 проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации, организатором выставки выступает Минпромторг России, устройтелем – компания «Русские Выставочные Системы», поддержку мероприятию оказывает Ассоциация Вертолетной Индустрии. В настоящее время активно ведется подготовка к выставке: заявки на участие подали 47 компаний из 10 стран. Чтобы не упустить выгодные условия и специальные предложения, организаторы HeliRussia 2017 рекомендуют желающим принять участие в выставке компаниям оформлять участие заблаговременно, а организаторы деловых мероприятий приглашаются к согласованию концепций и времени проведения своих событий.

Юбилейная HeliRussia 2017 станет ключевым отраслевым событием следующего года, участие в котором будет свидетельствовать не только о высокой вовлеченности компании в глобальную индустрию, но также даст шанс оказаться в центре исторического события. Не упустите свой шанс!

[\(HeliRussia 2017\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» получил 33 золотых медали на спартакиаде госкорпорации «Ростех»

21-23 октября 2016 в городе Сочи прошли соревнования «Ростех – Мировые Корпоративные Игры», организованные Фондом поддержки и развития физической культуры и спорта при поддержке Министерства спорта РФ и Государственной корпорации «Ростех». В мероприятии приняли участие



работники предприятий и управляющей компании холдинга «Вертолеты России», завоевавшие по итогам игр ряд наград.

Работниками предприятий холдинга было завоевано 19 золотых медалей в таких видах спорта как бильярд, теннис, подтягивания, перетягивание каната, легкая атлетика, народный жим и бадминтон. Кроме того спортсмены из ПАО «Роствертол», ПАО «ААК «Прогресс», АО «Вертолеты России» завоевали 10 серебряных медалей и 4 бронзы. Корпоративная команда АО «Вертолеты России» взяла золото в дисциплине «Футбол», а участники команды удостоены титулов «Лучший вратарь», «Самый полезный игрок», «Лучший игрок турнира».

В рамках корпоративных игр состоялись состязания в следующих спортивных дисциплинах: бадминтон, баскетбол, бильярдный спорт, волейбол, отжимания, подтягивания, дартс, шахматы, шашки, нарды, картинг, кросс-фит, легкая атлетика, мини-футбол, настольный теннис, народный жим, перетягивание каната, плавание, большой теннис. Кроме того в состав Игр был включен комплекс ГТО.

В спортивных мероприятиях приняли участие такие организации, как Ростех, АО «ЦНИИ АГ», Концерн «Технодинамика», Холдинг «Вертолеты России», АО «Сибер», Департамент СМИ и рекламы Правительства Москвы и многие другие.

Основные задачи мероприятия – это развитие и поддержание физической культуры работников предприятий оборонно-промышленного комплекса, сплочение сотрудников предприятий в условиях спортивной борьбы и развитие массового спорта. У мероприятия есть соответствующий девиз: «Соревнования, где соединяются корпорации, сотрудники и спортивные таланты». Напомним, что спортивные соревнования «Ростех — Российские Корпоративные Игры» традиционно проводятся с 2011 года.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» завоевали два «серебра» на III Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech

Представители предприятий холдинга «Вертолеты России» в составе сборной команды Государственной корпорации «Ростех» заняли призовые места в соревнованиях Чемпионата WorldSkills HiTech по презентационным компетенциям. Работник АО «У-УАЗ» Владимир Цейханфу занял второе место по специальности «Производственная сборка изделий авиационной техники». Представитель ПАО «Казанский вертолетный завод» Эдуард Корнев также завоевал серебряную медаль в состязаниях «Монтаж электрооборудования летательных аппаратов».

3 ноября 2016 года в Екатеринбурге завершился III Национальный Чемпионат сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills. В этом году он собрал 300 сотрудников из 100 ведущих предприятий России, которые состязались по 27 компетенциям. Среди них – мобильная робототехника, электроника, мехатроника, металлообработка, сварочные работы, фрезерные и токарные работы на станках с числовым программным управлением (ЧПУ), аэрокосмическая инженерия и другие. Выступления молодых профессионалов оценивали 420 экспертов, в том числе специалисты из 20 стран мира.



На чемпионате WorldSkills Hi-Tech за звание лучших боролись 7 представителей предприятий холдинга «Вертолеты России»: ПАО «Казанский вертолетный завод», АО МВЗ им. М.Л.Миля, АО «У-УАЗ» и АО «Редуктор-ПМ». От холдинга «Вертолеты России» было представлено 8 экспертов. Участники соревнований от предприятий холдинга «Вертолеты России» в компетенциях «Фрезерные работы на станках с ЧПУ» и «Токарные работы на станках с ЧПУ» были отобраны из числа победителей Чемпионата Госкорпорации «Ростех», который прошел в августе 2016 года в Туле.

По результатам III Национального Чемпионата сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills второе место занял сотрудник АО «У-УАЗ» Владимир Цейханфу по компетенции «Производственная сборка изделий авиационной техники». Серебро также завоевал представитель ПАО «Казанский вертолетный завод» Эдуард Корнев в компетенции «Монтаж электрооборудования летательных аппаратов».

В рамках деловой программы WorldSkills Hi-Tech-2016 также прошел ряд мероприятий, где обсуждались вопросы внедрения регионального стандарта кадрового обеспечения для промышленного роста, подготовки кадров для индустрии 4.0, тиражирования лучших мировых практик развития кадрового потенциала и другие вопросы, связанные с развитием высокотехнологичных отраслей промышленности.

[\(Вертолеты России\)](#)

Правительство решило поддержать экспорт четырех несырьевых отраслей

Правительство поддержит экспорт четырех несырьевых отраслей, пишет газета "Ведомости" со ссылкой на предварительный вариант проекта "Экспорт в промышленности". Из документа следует, что на поддержку экспорта автопрома, авиапрома, сельскохозяйственного и железнодорожного машиностроения в 2017-2019 годы потребуется 79,2 млрд рублей.

Больше всего предполагается потратить на компенсацию транспортных затрат при экспорте (33 млрд рублей) и на субсидирование ставки экспортных кредитов (почти 24 млрд).

Больше всех субсидий получит автопром - около 34 млрд, и это без компенсации затрат на регистрацию интеллектуальной собственности (2,1 млрд рублей без разбивки по отраслям). На транспортные расходы автопром получит 17,7 млрд рублей, на экспортное кредитование - 10,6 млрд, на выставки и ярмарки - 4,8 млрд и 0,8 млрд - на сертификацию.

В 2017-2019 годы на поддержку экспорта сельхозтехники государство может потратить больше 4 млрд рублей, следует из проекта документа. В 2016 году экспорт принесет 6 млрд рублей, а в 2019 году - 13 млрд.

С 2017 года начнут поддерживать и авиапром (поставки в 2016 году принесут 424 млрд рублей, в 2019 году - 435 млрд), и железнодорожное машиностроение (17 млрд и 35 млрд рублей).



Российский авторынок сокращается с 2013 года, российские автозаводы суммарной мощностью более 3 млн машин в год загружены на 40%, и отрасль изо всех сил пытается развивать экспорт, напоминает издание.

20 млрд рублей на поддержку экспорта продукции автопрома в 2017-2019 годах хватит, чтобы обеспечить ожидаемую динамику поставок за рубеж, рассказал газете представитель "Камаза", отметив, что планы самого завода не меняются: 25% продаж должны идти на экспорт.

"Мы благодарны за внимание и поддержку, но хотели бы, чтобы схема поддержки была более тонко настроена", - сказал представитель "АвтоАЗа".

Доля экспорта (20%) в продажах LCV группы ГАЗ за пять лет может увеличиться вдвое, рассказывал в октябре "Ведомостям" гендиректор "Русских машин" Манфред Айбек.

УАЗ планирует увеличить в 2017 году экспорт машин и машинокомплектов до 10 тыс., или в 2,5 раза.

С 2016 года действует и программа поддержки экспорта сельхозмашиностроения стоимостью 1,5 млрд рублей. Она утверждена недавно, не все в ней работает, рассказал совладелец "Ростсельмаша" Константин Бабкин. Его компания пока получила субсидии только на выставочно-ярмарочную деятельность, "но и это ощутимо".

NEWSru.com

Чистая прибыль «Вертолетов России» по РСБУ за 9 месяцев выросла на 5% - до 14 млрд руб.

Чистая прибыль холдинга «Вертолеты России» по РСБУ за девять месяцев 2016 года выросла на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 13,9 миллиарда рублей, говорится в отчете компании.

Выручка увеличилась почти вдвое - до 33,9 миллиарда рублей. Валовая прибыль выросла в 1,5 раза, составив 26,2 миллиарда рублей. Прибыль до налогообложения увеличилась на 8,8%, до 13,9 миллиарда рублей.

Прибыль от продаж компании составила 22,5 миллиарда рублей, увеличившись в 1,5 раза.

"Вертолеты России" - дочерняя компания ОПК "Оборонпром", часть госкорпорации "Ростех". Один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли.

[ПРАЙМ](#)

Выручка «Роствертола» за девять месяцев выросла на 69% — до 43 млрд рублей

Выручка российского вертолетного завода «Роствертол» (входит в холдинг «Вертолеты России») за девять месяцев 2016 года выросла на 69% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года и составила 43,3 млрд руб., следует из финансового отчета компании.



Чистая прибыль «Роствертола» за тот же период выросла более чем в три раза и достигла 12 млрд руб. В 2015 году чистая прибыль предприятия составляла 3,8 млрд руб.

На «Роствертоле» серийно строятся ударные вертолеты Ми-35, Ми-28Н, а также самые грузоподъемные вертолеты Ми-26.

[\(Rambler News Service\)](#)

Казанский вертолетный завод получил 883 миллиона убытка

Казанский вертолетный завод, входящий в холдинг «Вертолёты России» в первые девять месяцев 2016 года получил чистый убыток в размере 883 миллиона рублей, сокращение выручки и объемов продаж. Нетрудно догадаться, что этот факт не лучшим образом влияет на инвестиционную привлекательность холдинга. Казанский вертолетный завод в первые девять месяцев 2016 года показал весьма неутешительные результаты: налицо многомиллионные убытки и сокращение выручки от продаж. Согласно отчету предприятия по РСБУ, чистый убыток составил 883 миллиона рублей. К слову, в тот же период прошлого года чистая прибыль составила 10,5 миллиарда рублей.

Выручка КВЗ сократилась в два раза и едва перевалила за 18 миллиардов рублей, хотя гендиректор компании Вадим Лигай ранее рисовал куда более радужные перспективы. По его заверениям, выручка в текущем году должна достичь 32 миллиардов рублей (против 49,1 миллиарда в 2015 году). Прибыль от продаж за указанный период упала до 3,8 миллиарда рублей, то есть в 3,7 раза. Ранее Лигай сообщал, что производственные планы в прошлом году подверглись коррекции из-за сложной экономической ситуации в связи с действием санкций. В 2015 году вместо ста вертолетов было произведено 77, в этом году планируется продать 70 машин, столько же – в следующем. Между тем, представленный отчет говорит сам за себя: поводов для оптимизма у руководства КВЗ мало, несмотря на обещания Лигая вернуться к достигнутым ранее объемам производства за два года. Реализовывать поставленные задачи гендиректор КВЗ собирался за счет выпуска гражданской продукции.

Об удручающем положении КВЗ сообщалось и раньше, теперь же результаты его деятельности налицо. К слову, «Вертолеты России», в состав которых входит предприятие, вполне возможно, могут приватизировать иностранные компании. Правда, на фоне таких отчетов возникают опасения, польстятся ли инвесторы на этот холдинг, потому что показатели КВЗ, в целом, схожи с результатами остальных компаний ВР.

[\(Наша версия\)](#)

«Ингосстрах» застрахует три вертолета МАЦ

«Ингосстрах» выиграл конкурс на право комбинированного страхования трех вертолетов, принадлежащих ГКУ «Московский авиационный центр». Цена контракта составила 5,05 млн р.

Вертолеты ВК 117С-2 будут застрахованы от гибели и повреждений. Стоимость одного воздушного судна составляет 259 млн р. Помимо каско будет застрахована ответственность владельца перед третьими лицами, пассажирами, грузовладельцами или грузоотправителями и др. Члены экипажа



будут обеспечены полисами страхования жизни и здоровья. Договоры будут заключены на период с 10 марта 2017 г. по 11 ноября 2018 г.

Помимо «Ингосстраха» в тендере участвовал «Росгосстрах» с ценой контракта 16,9 млн р., следует из протокола подведения итогов закупки.

([Агентство страховых новостей](#))

Возбуждено дело по фактам хищений на вертолетном заводе имени Миля

Следственные органы МВД возбудили уголовное дело по факту хищения денежных средств на Московском вертолетном заводе имени Миля. Об этом в среду сообщает пресс-служба холдинга "Вертолеты России".

Расследование проводится следственным отделом межмуниципального управления МВД России по закрытым административно-территориальным образованиям на особо важных и режимных объектах Московской области. "Холдинг оказывает содействие следственным органам в расследовании этого дела", - говорится в сообщении компании "Вертолеты России".

При этом деталей совершенного на заводе преступления в холдинге пока не раскрывают, ссылаясь на статью 161 Уголовно-процессуального кодекса РФ, согласно которой данные предварительного расследования не подлежат разглашению и могут быть преданы гласности лишь с разрешения следователя. Со стороны следственных органов комментариев по данному расследованию пока не поступало.

([Российская газета](#))

Эксперт не исключает кадровых перестановок на Московском вертолетном заводе после проверок

Проведенные на Московском вертолетном заводе (МВЗ) имени М. Л. Миля проверки по факту хищения бюджетных средств могут привести к кадровым перестановкам и придать новый импульс развитию компании, считает эксперт в области вертолетной техники Герман Спирин.

"Предприятие входит в холдинг "Вертолеты России", ведущую авиастроительную структуру России, оно обеспечено заказами, поэтому даже если будут доказаны факты, о которых ведет речь прокуратура, то это выльется лишь в некоторые кадровые перестановки, но никак не в изменение курса по разработкам и производству техники. В этой ситуации как раз может быть дан новый импульс развития. Кадровый потенциал холдинга это позволяет", - сказал Спирин RNS, комментируя информацию о проверках на МВЗ имени Миля.

По его словам, он бы не ожидал из-за проверок "ухудшения перспектив как самого предприятия, так и разработок и производства техники, которые на нем ведутся".

Ранее в Генпрокуратуре России сообщили RNS, что на Московском вертолетном заводе имени М. Л. Миля прошли доследственные проверки по фактам хищения бюджетных средств, полученных по госконтрактам. "По результатам их (материалов проверки. - RNS) рассмотрения возбуждено

уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 159 Уголовного кодекса Российской Федерации", - говорится в письме Генпрокуратуры. О конкретных подозреваемых не сообщалось.

МВЗ имени Миля является разработчиком вертолетов серии Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8/17 и Ми-24 и их многочисленных модификаций. Предприятие разрабатывает новые гражданские вертолеты: транспортно-пассажирский Ми-38, а также модернизированные Ми-171А2 и Ми-26Т2. В интересах Минобороны РФ и иностранных заказчиков ведется работа по улучшению характеристик боевых вертолетов Ми-28Н "Ночной охотник" и Ми-35М, разрабатываются новые модификации этих машин, в частности создан учебно-боевой вертолет Ми-28УБ, предназначенный для подготовки военных пилотов. Вертолеты марки "Ми" составляют основу вертолетной авиации России, а также многих стран СНГ, Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки.

[\(Рамблер новости\)](#)

Вертолеты Ми-28Н и Ми-35М хорошо проявили себя в суровых условиях Приэльбрусья

Вертолеты Ми-28Н и Ми-35М, производства ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России», хорошо проявили себя в ходе сбора по горной подготовке пилотов армейской авиации Южного военного округа, проходившего в горах Приэльбрусья. На протяжении месяца «экстремальных» занятий летчики из Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев, Республики Армения и Республики Крым отрабатывали навыки летной подготовки в горно-лесистой местности на боевых вертолетах.



(C) Maxim Khutalinov / RussiaPlanes.net



Особенностью обучения стала подготовка экипажей современных ударных вертолетов к полетам в темное время суток с применением очков ночного видения. Вертолетчики освоили навыки пилотирования при облете горных склонов, прохождении ущелий и преодолении перевалов на высотах от 1500 до 4000 метров в сложных метеоусловиях.

Особое внимание уделялось обучению летчиков уверенному ориентированию по приборам, а также приемам эффективной и точной стрельбы из штатного вооружения вертолетов в горной местности. Результатом сбора для пилотов боевых вертолетов стала выдача допуска к выполнению задач в условиях высокогорья, а также подтверждение летной квалификации.

Вертолеты Ми-28Н «Ночной охотник» и Ми-35М произведены на заводе «Роствертол». Конструкция и оборудование этих современных боевых машин обеспечивает эффективное выполнение боевых задач в условиях высокогорья. Они оснащены мощными двигателями, системами кондиционирования воздуха, отличаются высокой энерговооруженностью, повышенной маневренностью и управляемостью.

Ми-28Н «Ночной охотник» – ударный вертолет нового поколения. «Ночным охотником» его назвали за способность выполнять боевые задачи в любое время суток в простых и сложных метеоусловиях. Вертолет предназначен для уничтожения бронетехники, поражения низколетящих малоскоростных воздушных целей, ведения воздушной разведки. По результатам разведки вертолет способен выполнять целеуказание вертолетам и самолетам. Для решения этих задач вертолет оснащен интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, обладает высокой степенью боевой живучести, и минимально возможной акустической заметностью.

Транспортно-боевой вертолет Ми-35М также оснащен современным высокоточным оружием круглосуточного применения и предназначен для уничтожения бронированной техники и живой силы противника, а также воздушных малоскоростных целей. Кроме решения боевых задач компоновка вертолета Ми-35М позволяет перевозить в грузовой кабине до 8 десантников с полной выкладкой или транспортировать 2 лежачих и 2 сидячих раненых в сопровождении одного медработника. Также вертолет может перевозить грузы массой до 1500 кг внутри грузовой кабины или до 2400 кг – на внешней подвеске.

[\(Вертолеты России\)](#)

НПО «Родина» обеспечит высокоточное литье для «Вертолетов России»

НПО "Родина" заключило договор с холдингом "Вертолеты России" на изготовление ряда комплектующих для восьми моделей вертолетов.

Согласно договору НПО "Родина" займется изготовлением особо ответственных деталей из никель-алюминиевой бронзы (ВБрЗ), которая позволяет повысить стойкость изделий к высоким температурам. Изделия будут использоваться на вертолетах нескольких типов: Ка-226Т, "Ансат" (легкие многоцелевые), Ка-62, Ми-171/А2, Ми-38 (средние многоцелевые), Ка-32А11ВС, Ми-8/17 (транспортно-пассажирские) и Ми-26Т (тяжелый транспортный).



НПО "Родина" является одним из ведущих предприятий в России, использующих технику высокоточного литья. Данная технология позволяет достичь высокой износостойкости и плотности металла, а также отсутствия раковин, шлаковых и неметаллических включений. Ранее представители холдинга "Вертолеты России" посетили Старицкий механический завод, на котором располагаются производственные мощности НПО "Родина".

[\(НПО Родина\)](#)

В ЮВО поступит около 15 новейших вертолетов и самолётов до конца 2016 года

Около 15 новейших самолётов и вертолетов поступят в войска Южного военного округа до конца 2016 года, на сегодняшний момент на вооружение приняты уже более 30 новых и модернизированных образцов, авиационной техники, сообщили РИА Новости в пресс-службе ЮВО.

"До конца года планируется получить еще свыше 60 единиц вооружения и военной техники, в том числе около 15 самолетов и вертолетов, около 30 единиц новой техники связи и радиотехнического оборудования, около 10 единиц инженерной техники, зенитные ракетно-пушечные комплексы "Панцирь-С", комплекс средств автоматизации РЭБ "Москва-1". Впервые в ЮВО ожидается поступление новых учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ", — пояснили в ЮВО.

Также в пресс-службе добавляют, что в 2016 году соединения и воинские части 4 армии ВВС и ПВО Южного военного округа уже приняли на вооружение более 30 новых и модернизированных образцов авиационной техники, таких как многоцелевые авиационные комплексы Су-30СМ, штурмовики Су-25СМ, транспортно-боевые вертолеты Ми-8МТВ5-1, Ми-8МТПР и Ми-8АМТШ "Терминатор", ударные вертолеты Ка-52 "Аллигатор", Ми-28Н и Ми-28УБ "Ночной охотник", транспортные вертолеты Ми-26Т.

Кроме того, на вооружение одного из зенитных ракетных полков поступила зенитная ракетная система С-400 "Триумф". Как сообщили в ЮВО, с учетом планируемых поставок вооружения к концу 2016 года доля современных образцов зенитного ракетного вооружения войск ПВО в округе составит более 90%, авиационные части укомплектованы новейшими и модернизированными образцами вооружения более, чем на 75%.

"В авиационных полках объединения полностью освоены новейшие истребители Су-27СМ3, Су-30М2, многоцелевые самолеты Су-30СМ, Су-34, модернизированные штурмовики Су-25СМ. Парк армейской авиации максимально заменен новейшими вертолетами Ми-28Н, Ми-35М, Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-8МТВ5", — заявили в ЮВО.

[\(РИА Новости\)](#)

На Вертолетном форуме обсудят принципы контроля качества при производстве вертолетов в России

Вертолетная индустрия в России является одной из самых успешных индустриальных отраслей. Секреты успеха вызывают интерес как у специалистов, так и у обычных любителей авиации. Уже 25 ноября в Москве состоится 9-й Вертолетный форум, где будет представлена одна из важных тем,

способствующая росту и развитию российской вертолетной отрасли – принципы системы менеджмента качества (СМК).



С докладом на тему **«Система оценки результативности СМК и процессов с использованием показателей и критериев качества в холдинге «Вертолеты России» на этапах разработки и производства вертолетной техники»** выступит **Сергей Дорохов** – руководитель департамента качества холдинга «Вертолеты России», объединяющего все основные заводы по производству вертолетной техники и предприятия по ремонту вертолетов в нашей стране.

Накопленный российской вертолетостроительной отраслью опыт будет полезно узнать широкому кругу представителей компаний аэрокосмической индустрии, а также операторам российской вертолетной техники.

В своем докладе Сергей Дорохов остановится на таких вопросах, как повышение качества проектирования и производства вертолетной техники, а также повышение качества покупных комплектующих изделий, сырья и материалов. Участники форума смогут узнать о совершенствовании СМК предприятий холдинга «Вертолеты России» и о повышении результативности принимаемых мер в области качества, познакомиться с другими интересными темами и обсудить их.

Вертолетный форум — это ежегодное мероприятие, организуемое Ассоциацией Вертолетной Индустрии (АВИ) в качестве площадки для обсуждения насущных отраслевых вопросов и выработки способов их решения. Тема форума в этом году – **«Качество – основа безопасности полетов и экономики»**. Генеральным спонсором мероприятия выступает холдинг «Вертолеты России».



К участию в 9-м Вертолетном форуме приглашаются все заинтересованные специалисты и журналисты. Участие в мероприятии бесплатное, с условием обязательной предварительной регистрации на сайте АВИ до 24 ноября. Форум состоится в МВЦ «Крокус Экспо».

Программа мероприятия опубликована на сайте АВИ.

[\(АВИ\)](#)

Санавиация Республики Коми пополнится новым вертолетом

Региональная санавиация пополнится новым вертолетом. Воздушное судно МИ-8МТВ-1 (АМТ) пополнит парк санитарной авиации в Республике Коми в 2017 году.

Планируется, что новый вертолет будет совершать 200 полетов. Точка базирования воздушного судна город Ухта.

"Учитывая территориальные и природно-климатические особенности нашей республики, приобретение вертолета для санавиации позволит действительно спасти больше жизней. Врачи знают, что такое "золотой час", когда для сохранения жизни важна каждая секунда, - помощь должна быть оказана максимально оперативно", - прокомментировали в Министерстве здравоохранения Республики Коми.

В 2015 году в Республике Коми совершено 626 вылетов санитарной авиации, из них 240 - экстренные, осуществленные вертолетом и самолетом (чартерный рейс), и 386 вылетов рейсовых самолетов (по стоимости и расписанию авиакомпаний).

Анализ вылетов санавиации показал, что экстренные вылеты осуществляются для оказания помощи пациентам с заболеваниями системы кровообращения, с травмами, в том числе в результате ДТП, осложнениями беременности в период терапевтического окна.

Правительством Республики Коми принято решение об участии региона в реализации приоритетного проекта "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации". В связи с этим рассматривается возможность приобретения вертолета МИ-8МТВ-1 (АМТ) на условиях софинансирования, сообщает пресс-служба Минздрава РК.

[\(Комиинформ\)](#)

Власти Подмосковья получили полномочия организовывать и содержать посадочные площадки гражданской авиации

Мособлдума приняла в трех чтениях закон о наделении полномочиями властей Подмосковья по организации и содержанию посадочных площадок гражданской авиации. Соответствующее решение было принято в ходе заседания регионального парламента.

"Федеральным законом в перечень полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации включены полномочия по содержанию, развитию и организации



эксплуатации посадочных площадок гражданской авиации, а также уточнен перечень имущества, которое может находиться в собственности субъектов Российской Федерации для осуществления своих полномочий", - отмечается в пояснительной записке к закону.

[\(Агентство городских новостей Москва\)](#)

Уникальному вертолетному музею Сызранского филиала ВУНЦ ВВС — 40 лет

На базе уникального вертолетного музея Сызранского филиала Военного учебно-научного центра (ВУНЦ) ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» под руководством начальника филиала прошла торжественная встреча личного состава военного вуза с ветеранами армейской авиации, посвященная 40-летию музея.

В музее собрана наиболее полная коллекция экспонатов, по которым можно изучать историю создания и развития армейской авиации в России, ее применения в войнах и военных конфликтах.

Экспозиция музея включает в себя экспонаты и личные вещи летчиков-выпускников авиационных училищ 1941 года, которые приступили к боевым вылетам с первых дней Великой Отечественной войны.

Уникальный музей армейской авиации традиционно является местом встречи выпускников Сызранского высшего военного авиационного училища летчиков.

[\(Министерство обороны РФ\)](#)

Новикомбанк выдаст кредит МВЗ имени Миля на 1 млрд рублей

Общее собрание акционеров Московского вертолетного завода имени М. Л. Миля (МВЗ) одобрило кредитный договор с Новикомбанком на сумму 995 млн руб., сообщается на сервере раскрытия корпоративной информации.

Кредит выдается МВЗ до конца 2019 года под 11,75% годовых.

Кроме того, собрание акционеров большинством голосов одобрило заключение договора ипотеки между МВЗ имени Миля и Новикомбанком на сумму, не превышающую 2,5 млрд руб.

Были также одобрены сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены в будущем в процессе осуществления МВЗ обычной хозяйственной деятельности. Так, одобрена сделка МВЗ с Новикомбанком, предметом которой является оказание услуг, в том числе комиссия, агентирование, поручение; получение кредита; обеспечение, в том числе залог; поручительство. Предельная сумма по сделкам — 3 млрд руб.

Кроме того, одобрение акционеров получили сделки МВЗ с «РТ-Информ» и с «ВР-Сервис», 5 млрд руб. каждая.



Ранее в Генпрокуратуре России сообщили RNS, что на МВЗ имени М. Л. Миля прошли доследственные проверки по фактам хищения бюджетных средств, полученных по госконтрактам. «По результатам их (материалов проверки. — RNS) рассмотрения возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 159 Уголовного кодекса Российской Федерации», — говорится в письме Генпрокуратуры.

МВЗ имени Миля является разработчиком вертолетов серии Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8/17 и Ми-24 и их многочисленных модификаций. Предприятие разрабатывает новые гражданские вертолеты: транспортно-пассажирский Ми-38, а также модернизированные Ми-171А2 и Ми-26Т2. В интересах Минобороны РФ и иностранных заказчиков ведется работа по улучшению характеристик боевых вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и Ми-35М, разрабатываются новые модификации этих машин, в частности создан учебно-боевой вертолет Ми-28УБ, предназначенный для подготовки военных пилотов. Вертолеты марки «Ми» составляют основу вертолетной авиации России, а также многих стран СНГ, Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки.

АО «МВЗ имени М. Л. Миля» в 2015 году реализовало продукции и выполнило работ на 9,3 млрд руб., что примерно на 9% меньше, чем в 2014 году. По итогам 9 месяцев 2016 года МВЗ имени М. Л. Миля почти удвоил выручку по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — с 2,7 млрд руб. до 5,2 млрд руб. Показатель чистой прибыли за тот же период составил 75,4 млн руб. по сравнению с убытком в 337 млн руб. по итогам 9 месяцев 2015 года.

[\(Rambler News Service\)](#)

В текущем году в авиацию ЮВО поступило более 30 единиц современных самолетов и вертолетов

В 2016 г. соединения и воинские части 4-й армии Военно-воздушных сил (ВВС) и противовоздушной обороны (ПВО) Южного военного округа (ЮВО) приняли на вооружение более 30 новых и модернизированных образцов авиационной техники. Среди них – многоцелевые истребители Су-30СМ, штурмовики Су-25СМ, транспортно-боевые вертолеты Ми-8МТВ5-1, Ми-8МТПР и Ми-8АМТШ «Терминатор», ударные вертолеты Ка-52 «Аллигатор», Ми-28Н и Ми-28УБ «Ночной охотник», транспортные вертолеты Ми-26Т.

В настоящее время авиационные части укомплектованы новейшими и модернизированными образцами вооружения на 75%, о чем сообщил командующий 4-й армией ВВС и ПВО генерал-лейтенант Виктор Севостьянов.

Кроме того, на вооружение одного из зенитных ракетных полков ЮВО поступила зенитная ракетная система С-400 «Триумф». К концу 2016 г. доля современных образцов зенитного ракетного вооружения войск ПВО в ЮВО составит более 90% с учетом планируемых поставок вооружения.

В авиационных полках объединения полностью освоены самолеты Су-27СМ3, Су-30М2, Су-30СМ, Су-34, Су-25СМ. Парк армейской авиации максимально заменен новейшими вертолетами Ми-28Н, Ми-35М, Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-8МТВ5.

До конца года планируется получить еще свыше 60 единиц вооружения и военной техники, в том числе около 15 самолетов и вертолетов, около 30 единиц новой техники связи и радиотехнического оборудования, около 10 единиц инженерной техники, а также зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С», комплексы средств автоматизации радиоэлектронной борьбы «Москва-1». Впервые в ЮВО ожидается поступление новых учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

В Россию впервые поставили вертолет R66 с баллонетами

В Россию впервые доставили легкий газотурбинный вертолет Robinson R66, оснащенный аварийными надувными поплавками. Наличие баллонетов позволит повысить безопасность полетов при эксплуатации машины над водой и заснеженными территориями. О поставке вертолета сообщили в подмосковном центре "Хелипорт Истра", куда его привезли.



Поплавки расположены вдоль ползкового шасси. Каждый баллонет разделен на шесть камер, что повышает надежность системы. Камеры наполняются газом за 2–3 сек. Управление баллонетами находится на ручке шаг-газ.

Наличие поплавков позволяет посадить вертолет не только на воду, но и на мягкий субстрат, в том числе снег. Надутые камеры увеличивают площадь соприкосновения шасси с поверхностью, на которую садится машина, и снижает давление на нее, что снижает риск опрокидывания.

[\(ATO.ru\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Опыт боевого применения российских вертолетов в Сирии: анализ французской армии

Весьма интересный анализ относительно участия российских вертолетов в сирийском конфликте приведен в статье Emmanuel Huberdeau «La montee en puissance des helicopteres russes», опубликованной журналом «Air&Cosmos». Наш блог приводит текст данного материала.



С сентября 2015 года Россия принимает участие своими вооруженными силами в сирийском конфликте, оказывая поддержку режиму Башара Асада. Москва в первую очередь разместила там авиационную компоненту, которая базируется на западе страны, на территории, контролируемой режимом, или же с баз в России и Иране для самолетов с большим радиусом действия.

Если в ходе первой фазы российской интервенции в конфликт в основном применялись истребители и бомбардировщики, то в ходе второй более заметным стало применение боевых вертолетов, которые являются самыми современными в российском арсенале. Анализ их применения был опубликован в документе «Etude sur l'emploi des helicopteres par les Forces armees russes en Syrie», подготовленном Центром по доктрине и обучению сухопутных войск французской армии (Centre de doctrine et de l'enseignement) в сентябре 2016 года. Документ был подготовлен офицером армейской авиации исключительно на базе открытых источников. Поэтому выводы из этого исследования не могут претендовать на полноту, но они заслуживают изучения со стороны специалистов по применению боевых вертолетов.



Современные вертолеты

На первых порах ВКС России разместили в Сирии вертолеты Ми-24 и Ми-8. Они в первую очередь были нужны для поиска и эвакуации сбитых летчиков. 24 ноября 2015 года им удалось провести такую операцию, после того как бомбардировщик Су-24М был сбит турецким истребителем F-16. В ней приняли участие два Ми-8 и один Ми-24, и она прошла не очень успешно, так как был потерян один из двух Ми-8.

Затем парк российских вертолетов в Сирии был усилен вертолетами нового поколения: Ми-35М, Ми-28Н и Ка-52. Их развертывание совпало с выводом из страны штурмовиков Су-25. Вертолеты частично заменили штурмовики в ходе операций по непосредственной поддержке войск. Эта эволюция парка боевых летательных аппаратов совпала с изменением стратегии, так как теперь приоритетом стало непосредственная поддержка войск Асада. Вертолеты имеют вооружение, сравнимое с Су-25, они вооружены пушкой и ракетами. Су-25 также могут применять бомбы, но вертолеты могут оснащаться управляемыми ракетами.

Самозащита

Преимуществом Ка-52 и Ми-28Н является оснащение их относительно современным бортовым комплексом обороны. Это важный элемент для российских военных, которые со времен Афганистана и Чечни опасаются ПЗРК, таких как «Игла», которые, как считается, имеются в Сирии. Некоторые источники сообщали о наличии северокорейских ПЗРК, которые созданы на основе российских образцов. Группы боевиков также имели на вооружении более тяжелые зенитно-ракетные системы, как 9К33 «Оса».

Эти опасения повлияли на методы применения российских вертолетов. Ми-24 совершали заходы на цель на высоте 100-200 метров. Все вертолеты регулярно отстреливают тепловые ловушки в ходе атаки цели. Эти меры представляются эффективными, так как согласно официальным сообщениям, ни один российский вертолет не был сбит или поврежден ракетой класса «земля-воздух».

Тем не менее Россия потеряла несколько вертолетов по различными причинам. Согласно отчету, Россия потеряла шесть вертолетов. Кроме Ми-8, уничтоженного в ходе поисково-спасательной операции 24 ноября 2015 года, один Ми-28Н разбился 12 апреля 2016 года в ходе столкновения с землей в ходе ночного полета, когда экипаж был в очках ночного видения. Четыре Ми-24 были уничтожены на земле в ходе атаки их базы, что продемонстрировало уязвимость баз в зонах боевых действий.

Ключевые цифры

Группировка вертолетов в сентябре 2015 года: 12 Ми-24П, четыре Ми-8

Затем: четыре Ми-35М, четыре Ка-52, от четырех до восьми Ми-28Н

Потери: один Ми-8, один Ми-28Н, четыре Ми-24.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

«Вертолеты России» представят Ми-171А2, Ансат и Ка-226Т на авиасалоне в Иране

Холдинг «Вертолёты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках 8-го международного авиасалона, который пройдет с 16 по 19 ноября 2016 года на острове Киш (Иран), представит актуальный модельный ряд многоцелевых гражданских вертолетов среднего и легкого классов. На стенде холдинга посетители выставки смогут ознакомиться с моделями вертолетов Ми-171А2, Ансат и Ка-226Т в пассажирском исполнении.



В рамках авиасалона холдинг «Вертолеты России» представит широкую линейку гражданской многоцелевой техники с целью повысить спрос на приобретение продукции холдинга у иранских и других заказчиков с Ближнего Востока.

«Российские вертолеты на практике доказали свою незаменимость при выполнении самого широкого круга задач благодаря таким качествам, как готовность к безотказной работе в условиях высокогорья, широкого диапазона температур, а также способность успешно производить посадки на неподготовленные площадки. Я надеюсь, что Иран, который сейчас эксплуатирует вертолеты российского производства, будет расширять свой парк и наращивать объемы поставок», - заявил заместитель генерального директора по развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, получивший в конце 2016 года, первого экспортного заказчика, рассчитан на 7-9 мест. В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на Ансат с гидромеханической системой управления (ГМСУ), позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 года было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета Ансат с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном. В июне 2016 года завершены работы по увеличению взлетной массы до 3600 кг.

Средний многоцелевой вертолет Ми-171А2 также будет представлен на стенде холдинга. Ми-171А2 разработан с учетом достижений современных технологий авиастроения и отвечает основным требованиям безопасности и экологических норм. Современное бортовое радиоэлектронное оборудование позволяет вертолету осуществлять полеты днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, а также летать над водной поверхностью.

Вертолеты Ка-226Т – еще одна новинка, которую представит в Иране холдинг «Вертолеты России». Ка-226Т – легкий вертолет соосной схемы идеально подходит для эксплуатации в странах Ближнего Востока. Он может использоваться в жаркой местности с частыми пустынными бурями, а также при порывистом ветре. Вертолет предназначен и для решения различных задач в условиях плотной городской застройки. Его преимуществами являются способность садиться на небольшие площадки, высокая маневренность и скороподъемность.

В рамках 8-го международного авиасалона в Иране «Вертолеты России» не только продемонстрируют свои новые модели, но и познакомят эксплуатантов и потенциальных заказчиков с системой послепродажного обслуживания вертолетов, в рамках которой холдинг обеспечит сервис машин на протяжении всего жизненного цикла. Представители холдинга «Вертолеты России» также проведут переговоры с компанией Parha, Обществом Красного Полумесяца, МЧС, Министерством здравоохранения Ирана, а также с рядом иранских авиаперевозчиков.

[\(Вертолёт России\)](#)

«Вертолеты России» изготовили для Министерства обороны Народной Республики Бангладеш очередную партию вертолетов типа Ми-171

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») изготовил для Министерства обороны Народной Республики Бангладеш очередную партию вертолетов типа Ми-171 производства Улан-Удэнского авиационного завода.



Вертолеты были изготовлены на АО "Улан-Удэнский авиационный завод" по заказу Министерства обороны Народной Республики Бангладеш и поставлены в соответствии с условиями контракта с АО "Рособоронэкспорт".

Одновременно проводится подготовка летного и инженерно-технического состава заказчика.

«Бангладеш уже успешно эксплуатирует российские вертолеты Ми-171Ш, ранее поставленные АО «Вертолеты России». За годы эксплуатации машины прекрасно себя зарекомендовали, так как они

идеально подходят для использования в тяжелых климатических условиях Бангладеш, которые считаются одними из самых влажных и жарких в мире, - сообщил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам Владислав Савельев. - Новая партия переданных Ми-171Ш обеспечит наших партнеров в Южной Азии качественной вертолетной техникой и позволит решать с ее помощью широкий круг задач от укрепления обороноспособности государства, до реализации гуманитарных миссий, борьбы с организованной преступностью и наркотрафиком».

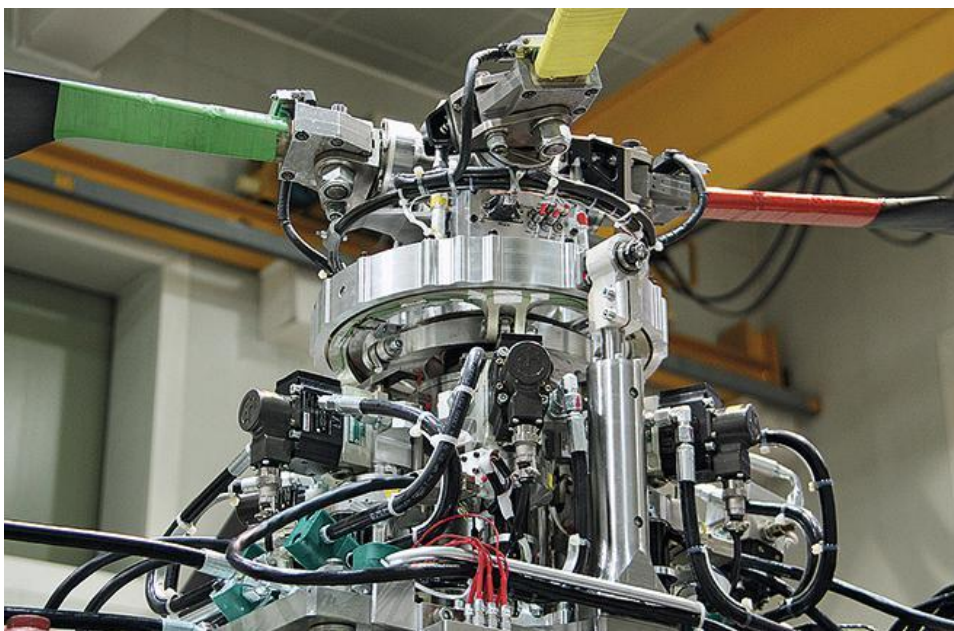
Реализация данного проекта стала продолжением многолетнего плодотворного сотрудничества Минобороны Бангладеш с российским государственным спецэкспортером АО «Рособоронэкспорт».

В настоящее время вертолеты типа Ми-17/171 считаются одним из символов российской авиационной промышленности. Большой интерес к ним оправдан тем, что они удачно аккумулируют последние технологические достижения, а также большой опыт применения и эксплуатации своих предшественников. Эти современные винтокрылые машины, оборудованные новыми двигателями, современным бортовым радиоэлектронным и навигационным оборудованием, унаследовали высокую надежность и простоту эксплуатации. Лучшие в своем классе, они способны надежно работать и выполнять широкий спектр задач в условиях тропиков, морского климата, гор и пустынь.

[\(Вертолеты России\)](#)

DLR проводит испытания нового вертолетного ротора

Активное управление лопастями несущего винта (НВ) вертолета позволяет повысить эффективность и снизить уровень шума и вибраций. Однако задача это непростая. Маршрутизация электропитания и сигналов по направлению к исполнительным механизмам, которые работают при высоких нагрузках на вращающемся с высокой скоростью винте, для привода клапанов или других устройств, контролирующих отдельные лопасти, остается серьезным вызовом.





Немецкий аэрокосмический центр DLR разработал систему активного управления ротором, в которой не применяются контроллеры на вращающейся части НВ, и потенциально эта система может независимо контролировать до шести лопастей. Вторая серия испытаний в аэродинамической трубе системы META запланирована на конец этого года.

Преимущества системы META включают в себя отсутствие передачи энергии на лопасти ротора и центробежных нагрузок на контроллеры. "Система может использоваться с уже применяемыми лопастями, обеспечивая возможность модернизации, — говорит Филипп Кюфманн, инженер Института летных систем DLR.

Первая серия испытаний системы META в аэродинамической трубе была завершена в сентябре 2015 г. Результаты были представлены на конференции American Helicopter Society International Forum 72 в мае этого года. Испытания на масштабном четырехлопастном несущем винте на заводе DNW в Нидерландах показали снижение необходимой для него мощности, вибрации и шума взаимодействия "вихрь — лопасть" (BVI).

Управление обычными НВ осуществляется с помощью автомата перекоса, который переводит управляющие воздействия пилота в неподвижном корпусе фюзеляжа в изменение шага лопасти на вращающейся втулке винта.

Система META эффективно разделяет четырехлопастной несущий винт на два двухлопастных субротора — каждый со своим независимым управляемым автоматом перекоса. Одна пара лопастей соединена с первым, внешним, автоматом перекоса. Вторая пара соединена со вторым, внутренним, автоматом перекоса.

Каждый из автоматов перекоса управляется тремя электрогидравлическими контроллерами, смонтированными на основной плате. Электрическая часть контроллера используется для первичного управления. Гидравлический поршень обладает значительно меньшими возможностями, но может работать на частотах до 105 Гц и используется для индивидуального управления лопастями (IBC) и гармонического управления шагом лопасти (ННС) с изменением шага до 2–6 раз за один оборот.

Для снижения вибраций в дополнение к ННС система META может отслеживать в полете движение лопасти, а также разделять вертикально плоскость вращения пары лопастей винта через отдельный общий и циклический шаг винта на суброторах. Это способствует снижению уровня шума несущего винта за счет увода лопасти из вихревого потока, создаваемого предыдущей лопастью.

В сентябрьских аэродинамических испытаниях были задействованы две конфигурации несущего винта: одна с лопастями от вертолета MBV Bo-105 разработки 1970 г. (с 40%-ным подобием по числу Маха), вторая — с современными лопастями от вертолета Airbus Helicopters EC145 C2 (с 36%-ным подобием по числу Маха), которые также называют FTK-лопастями.

Испытания продемонстрировали полное индивидуальное управление лопастями посредством системы META, включая одночастотное ННС, отслеживание движения лопастей в полете и разделение плоскости вращения пары лопастей винта через отдельный общий и циклический шаг винта. С



лопастями Во-105 система продемонстрировала снижение потребляемой мощности на 4% и 75%-ное снижение уровня вибрации с двумя оборотами ННС, снижение шума несущего винта на 4,5 дБ с тремя оборотами ННС.

Более современные и тихие ФТК-лопасти показали снижение потребляемой мощности на 3%, 52%-ное снижение уровня вибрации и снижение уровня шума несущего винта на 3,9 дБ. "Результаты относительно уровня вибрации и шума несущего винта показывают, что даже современные лопасти с индивидуальным управлением могут продемонстрировать значительные улучшения", — говорит Кюфманн.

Во второй серии аэродинамических испытаний в октябре-ноябре будут использоваться только ФТК-лопасти. "Использование одного комплекта лопастей позволят задействовать больше вариаций в части условий испытаний и управляющих воздействий", — говорит он. Вместо одночастотных ННС-воздействий в первой серии испытаний, в этот раз будет использоваться комбинация ИВС, ННС и негармонического управления лопастями.

В испытания также будет вовлечена втулка пятилопастного винта. Они будут проводиться под эгидой проекта SKAT, который является частью национальной исследовательской аэрокосмической программы Германии LuFo-V-1. Кюфманн отмечает, что продолжение разработки системы META зависит от получения дополнительного финансирования в рамках программы LuFo-V-1, особенно когда проводятся дорогостоящие испытания в аэродинамической трубе.

"С необходимой поддержкой и партнерами проекта дополнительно можно протестировать потенциальные возможности системы META по независимому управлению шестью лопастями, — говорит он. — Мы были бы рады, если бы система дошла до летных испытаний, но во многом все зависит от интереса вертолетной отрасли. Пока конкретных планов относительно летных испытаний нет".

Отдельно DLR также работает над международной программой Smart-Twisting Active Rotor (STAR). В рамках этой программы разрабатывается ротор, использующий пьезоэлектрические макроволоконные композитные (MFC) контроллеры с электрическим приводом для изменения шага лопасти до пяти раз за один оборот в целях увеличения эффективности и снижения уровня вибрации и шума.

Партнерами DLR по программе STAR являются Директорат армии США по аэродинамике, NASA, Южно-Корейский аэрокосмический исследовательский институт (KARI), университет "Конкук", Японское агентство аэрокосмических исследований и французская аэрокосмическая лаборатория Onera.

Запущенная в 2009 г. программа STAR последовала за международной программой HART (ННС Aeroacoustics Rotor Test). Однако во время предварительных испытаний в DLR в 2013 г. короткое замыкание и воспламенение контроллеров MFC при центробежных нагрузках привели к отмене запланированных испытаний винта в аэродинамической трубе DNW.

"На данный момент лопасти STAR перепроектированы для обеспечения более высокой надежности, — говорит Кюфманн. — После успешной проверки концепта будет построен новый четырехлопастной винт и в будущем протестирован. Международные партнеры будут обеспечивать финансирование программы и примут участие в испытаниях DNW".

ATO.ru

«Вертолеты России» не исключают возможность локализации производства Ми-17 в Индии

Генеральный директор холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех) Александр Михеев не исключил возможность локализации производства вертолетов Ми-17 в Индии.

"В данный момент мы не планируем локализовать Ми-17 в Индии, но также и не исключаем такую возможность в будущем", - сказал Михеев в интервью индийскому блогу Livefist.

По его словам, если Ка-226Т, собранные в Индии, будут успешны на рынках соседних стран, опыт локализации может быть использован для производства и других моделей вертолетов.

ТАСС

Сирийцы превратили Ка-28 в бомбардировщик

ВВС Сирии продолжают наносить бомбовые удары по объектам террористов, используя при этом вертолёты Ка-28 (экспортная модификация Ка-27), сообщает Вестник Мордовии.

«Вертолёты Ка-28 не в первый раз используют против наземных целей. По всей видимости, это связано с постепенным уменьшением имеющегося у сирийцев парка ударной авиации. Ка-28 может нести 250-килограммовые авиабомбы», – пишет автор публикации Роман Катков со ссылкой на военного эксперта Юрия Лямина.





По данным агентства, сейчас сирийские ВВС эксплуатируют 4 таких вертолета. Вес машины может достигать 12-ти тонн, масса перевозимого груза – 4т (либо 5т – на подвеске). Скорость – до 290 км/час, боевой радиус – 200 км.

«Хотя Ка-28 применяются для ударов по наземным целям, что называется, не от хорошей жизни, данные вертолеты с новыми для себя задачами справляются достаточно успешно», – заключает автор. ([Военное обозрение](#))

«Вертолеты России» и компания IHSRC развивают послепродажное обслуживание в Иране

Холдинг «Вертолёты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках 8-го международного авиасалона, который проходит с 16 по 19 ноября 2016 года на острове Киш (Иран), подписал с иранской компанией Iran Helicopter Support and Renewal Company (IHSRC) документ о контроле за сертифицируемой деятельностью.

Подписанный документ о контроле за сертифицируемой деятельностью является очередным шагом российской и иранской сторон по расширению системы послепродажного обслуживания вертолетов российского производства, которые эксплуатируются на территории Ирана. Ранее холдинг «Вертолеты России» согласовал дорожную карту реализации проекта дооснащения центра по обслуживанию и капитальному ремонту иранских вертолетов Ми-17.

«Подписанный «Вертолетами России» и IHSRC документ о контроле за сертифицируемой деятельностью позволяет установить условия взаимодействия и взаимные обязательства сторон при подготовке предприятия к авторизации и сертификации для осуществления ремонта и модернизации российской вертолетной техники на территории Ирана. Мы и наши иранские коллеги продолжаем активное взаимодействие по вопросу создания центра технического обслуживания российских вертолетов на территории Исламской Республики Иран с возможностью включения его в партнерскую программу, - сообщил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков. - В 2016 году холдинг «Вертолеты России» провел технический аудит завода РАННА и согласовал план его дальнейшего развития и дооснащения. В ближайшее время мы также планируем передать иранской стороне предложения на поставку технической документации и необходимой оснастки».

Авторизированный ремонтный центр в Иране создается с целью обеспечения заказчиков качественным и оперативным сервисным обслуживанием. Открытие центра по ремонту российских вертолетов на базе IHSRC позволит улучшить эксплуатационные показатели авиационной техники, эксплуатирующейся на территории Ирана, а также будет способствовать значительному повышению уровня безопасности полетов вертолетов российского производства в этой стране.

В настоящее время в Иране наиболее востребованным остается российский Ми-17. В стране эксплуатируется почти вся линейка вертолетов данного типа: Ми-17, Ми-171, Ми-171Е, Ми-8МТВ, Ми-17В-5.

([Вертолеты России](#))



«Вертолеты России» рассказали иранским заказчикам о возможностях Ка-226Т и системе послепродажного обслуживания

Представители холдинга «Вертолёты России» (Госкорпорации Ростех) в рамках 8-го международного авиасалона, который проходит с 16 по 19 ноября 2016 года на острове Киш (Иран), приняли участие в мероприятии «Русский день» и рассказали иранским заказчикам о возможностях легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т, а также познакомили их с системой послепродажного обслуживания.

«Особое внимание холдинг «Вертолеты России» уделяет развитию сервиса уже эксплуатирующихся в стране российских вертолетов, а также поставкам в Иран вертолетной техники гражданского назначения», - сообщил в ходе 8-го международного авиасалона заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

В настоящее время в вертолетном парке Ирана наиболее востребованным остается российский Ми-17. Эти вертолеты среднего класса используются в стране для охраны правопорядка и борьбы с организованной преступностью. Высока потребность Ирана в вертолетах более легкого класса для их эксплуатации в интересах гражданских ведомств.

В рамках «Русского дня» - специального мероприятия, которое проходило на 8-м международном авиасалоне в Иране с целью повышения интереса у иностранных заказчиков к российской вертолетной технике, представители холдинга «Вертолеты России» презентовали доклад о возможностях легкого соосного Ка-226Т.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 т полезной нагрузки. Основной отличительной особенностью является модульность его конструкции. На вертолет легко устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или на ее место можно устанавливать различные модули, оснащенные специальным оборудованием. Машина отличается простотой управления, высокой точностью висения, превосходной маневренностью и управляемостью, неприхотливостью в эксплуатации, а также имеет большую энерговооруженность и максимальную безопасность.

Кроме того, в рамках прошедшего мероприятия специалисты холдинга «Вертолеты России» познакомили иранских эксплуатантов и потенциальных заказчиков российской вертолетной техники с комплексной системой послепродажного обслуживания, которую холдинг активно развивает в ближневосточном регионе.

Холдинг «Вертолеты России» продвигает пакетные предложения по услугам ППО с учетом потребностей каждого эксплуатанта, а также развивает глобальную сеть сервисных центров по всему миру и создает авторизованные ремонтные центры российской авиатехники на базе предприятий-партнеров, в том числе и в ближневосточном регионе. Комплексная система ППО, которую предлагает



холдинг «Вертолеты России», в кратчайшие сроки обеспечивает ремонт и модернизацию вертолетов заказчика, поддерживая его вертолетный парк в постоянной оперативной готовности.

[\(Вертолеты России\)](#)

Агентство СЛС отправили тренажер российского вертолета Ми-17 в Индонезию

Комплексный тренажер, разработанный и произведенный в России, был отправлен в Авиационный учебно-тренировочный центр Индонезии членом альянса ACEX в Санкт-Петербурге.

Тренажер позволяет отрабатывать все режимы полета, включая аварийные и нештатные ситуации, имитировать отказы оборудования и систем вертолета, предусмотренные руководством по летной эксплуатации, а также представляет собой высокотехнологичное оборудование.

"Именно по этой причине работа над проектом велась с августа 2015 года, - комментирует руководитель Агентства СЛС Евгений Апасов. - Так как поставка дорогая и очень официальная, то стороны долго согласовывали спецификацию, меняли контракт и получали разрешения как на экспорт из Российской Федерации (так называемый экспортный контроль), так и на импорт в Индонезию. После этого индонезийская сторона прилетела на приемку в Россию и запустила еще один круг согласований".

Когда груз был готов к отправке, выяснилось, что в Индонезии не успевают достроить здание учебного центра для этого сложного устройства, и его негде будет хранить по прибытию, поэтому, СЛС приобрели контейнер в собственность, в котором и отправили груз конечному получателю.

В конце октября 40-футовый контейнер был погружен на судно в порту Санкт-Петербург, а 3 декабря ожидается его прибытие в порт Семаранг, Индонезия.

Остается пожелать попутного ветра судну и мягкой посадки пилотам!

[\(ACEX\)](#)

Поляки купят 20 вертолетов после отказа от 50 «Каракалов»

На этот раз речь идет о более скромном контракте после срыва закупки 50 вертолетов Airbus Helicopters H225M Caracal. Соответственно, сокращен и бюджет: 1 миллиард злотых (230 миллионов евро) против 3,1 миллиарда евро в случае несостоявшегося заказа. Как передает военный блог bmpd, об этом пишет французская газета La Tribune.

Два десятка вертолетов в поисково-спасательном варианте понадобятся Польше для сил специальных операций и ВМС.

По правилам Евросоюза, Варшава объявила тендер в рамках срочной процедуры. В начале ноября польские военные заявили, что Airbus «имеет все шансы» в новом конкурсе.



Варшава ожидает предложения от его участников до конца 2016 года. Кроме того, Польша планирует закупить от шести до восьми морских вертолетов, «напичканных» электронным оборудованием. Передача данного контракта Airbus призвана «залечить раны» между Варшавой и авиаконцерном.

Между тем глава МИД Польши Витольд Ващиковский выразил надежду, что «горсть вертолетов» не поссорит ее с Францией. Он призвал отказаться от «вертолетной истерии», поскольку польско-французские отношения имеют широкие взаимные интересы, которые исчисляются несколькими миллиардами евро.

Напомним, в апреле 2015 года минобороны Польши приняло решение о выборе для армии французского вертолета H225M Caracal. Однако за полтора года польская сторона так и не смогла согласовать с Airbus Helicopters условия контракта. В итоге переговоры о поставке полякам этих машин были разорваны.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Ведомости»: Александр Фомин может стать гендиректором «Рособоронэкспорта»

Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин до конца 2016 года уйдет со своего поста, сообщают «Ведомости» со ссылкой на двух менеджеров госкорпорации «Ростех» (которому подконтролен «Рособоронэкспорт») и чиновника правительства. Рассматриваются разные кандидаты на его место, наиболее вероятный — директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) Александр Фомин.

Ранее предполагалось, что на смену господину Исайкину придет гендиректор «Вертолетов России» (подконтрольны «Ростеху») Александр Михеев. Против ухода господина Михеева выступил индустриальный директор авиационного комплекса «Ростеха» Анатолий Сердюков. По данным издания, в «Рособоронэкспорте» говорят о назначении гендиректором самого господина Сердюкова, но, по словам менеджера «Ростеха», это маловероятно.

Ранее сообщалось, что до конца года в руководстве «Рособоронэкспорта» произойдет смена генерального директора.

[\(Коммерсантъ-Online\)](#)

ГСС поставили первые Sukhoi Superjet 100 в новой трансформируемой компоновке

АО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) поставило Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) первые Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) с новой трансформируемой компоновкой салона. До конца года 6 SSJ100 в новой конфигурации пополнят парк авиакомпании «Ямал».

Два первых SSJ100 (серийные номера 95109 и 95112) в новой одноклассной компоновке на 100 кресел сегодня переданы ГТЛК. Конфигурация 100Y является новой разработкой ГСС. Концепция салона



предложена заказчиком – ГТЛК – и одобрена российскими сертификационными властями в октябре этого года.

Отличительная особенность новой компоновки – возможность оперативно варьировать количество мест и классов обслуживания: класс экономичный на 100 мест (100Y) и двухсалонная компоновка с бизнес-классом (8С+85Y).

Помимо количества кресел, данная компоновка отличается от стандартной модифицированным кухонным модулем и варьирующимся шагом кресел от 34 до 29 дюймов в зависимости от ряда.

«Разработка новых конфигураций салона, максимально отвечающих потребностям заказчиков, является частью стратегии продвижения Sukhoi Superjet. Новая компоновка для ГТЛК позволяет достичь максимальной эффективности в коммерческой эксплуатации, представляя возможность российским операторам использовать различные бизнес-модели», – сказал Камиль Гайнутдинов, Президент АО «Гражданские самолеты «Сухого».

Поставщиком интерьера является американская компания BE Aerospace. Установка интерьера производится на ульяновском авиационном заводе «Авиастар-СП».

Передача самолетов в новой компоновке первому эксплуатанту — авиакомпании «Ямал» запланирована на ноябрь. Всего до конца года парк авиакомпании «Ямал» пополнят 6 SSJ100 в новой компоновке. В этом году авиакомпания уже получила 3 SSJ100 в односалонной компоновке на 103 кресла. Воздушные суда выполняют рейсы рамках маршрутной сети авиакомпании.

Новые поставки SSJ100 в рамках текущего контракта с ГТЛК (22 самолета) будут производиться в конфигурации 100Y.

«Мы продолжаем реализацию государственной программы лизинга отечественных самолетов. Спрос на аренду самолетов SSJ100 на условиях ГТЛК остается высоким. Более того, он превышает те объемы, которые запланированы к закупке в рамках программы господдержки на 2015-2017 годы. То есть, за самолеты SSJ100 появляется конкуренция среди авиакомпаний», – отметил генеральный директор ПАО «ГТЛК» Сергей Храмагин.

Сегодня по всему миру эксплуатируется 85 SSJ100. Воздушные суда входят в парк 12 авиакомпаний из России, Центральной Европы, Центральной Америки и Юго-Восточной Азии, выполняющих рейсы более чем по 150 направлениям.

[\(ГСС\)](#)

Россия и Иран обсуждают поставки вооружений и техники на \$10 миллиардов

Иран заинтересован в поставках российского вооружения и техники, в том числе танков Т-90, артиллерийских систем, самолётов и вертолетов, общий портфель заказов составляет около 10 миллиардов долларов, сообщил журналистам глава комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров.



"Такие переговоры ведутся, почва создана, портфель составляет около 10 миллиардов долларов", — рассказал сенатор, который находится в Иране в составе делегации Совфеда.

Озеров подчеркнул, что до 2020 года эти поставки могут быть осуществлены только при согласии Совбеза ООН.

"Очевидно, что США и их союзники будут блокировать эти поставки, однако мы будем продолжать эти переговоры", — сказал он.

[\(РИА Новости\)](#)

ОДК представит на авиасалоне в Иране двигатели для МС-21 и Ми-38

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в госкорпорацию "Ростех") на международном авиасалоне в Иране представит новейшие гражданские авиационные двигатели - ПД-14 и ТВ7-117В, сообщили РИА Новости в пресс-службе компании.

Iran Air Show 2016 пройдет с 16 по 19 ноября на иранском острове Киш.

"Объединенная двигателестроительная корпорация на открывающемся 16 ноября Восьмом международном авиасалоне Iran Air Show 2016 представит новейшие российские гражданские авиационные двигатели, в том числе двигатель нового поколения ПД-14, предназначенный для авиалайнера МС-21", - сообщили в пресс-службе.

Корпорацией запланированы переговоры с гражданскими эксплуатантами авиационной техники, в составе которой используются двигатели ОДК. Выставочная экспозиция ОДК, помимо ПД-14, включает вертолетный двигатель ТВ7-117В, добавили в компании.

ПД-14 - базовый турбореактивный двухконтурный двигатель, который создается ОДК для российского авиалайнера МС-21 с применением новейших технологий и материалов, в том числе, композитных. В 2015 году стартовали летные испытания ПД-14.

Разработанный для новейшего российского вертолета Ми-38 двигатель ТВ7-117В является одним из наиболее перспективных турбовальных двигателей в мире. На двигателе установлена новая цифровая электронная система управления и контроля типа FADEC БАРК-6В. Двигатели ТВ7-117В производятся из полностью российских деталей, узлов и комплектующих. В 2015 году ТВ7-117В получил сертификат типа AP МАК.

[\(РИА Новости\)](#)

ГСС продолжили наращивать поставки самолетов SSJ 100

За первые три квартала текущего года компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) увеличила поставки самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Как следует из отчета ГСС, за это время производитель передал 16 бортов против 9 ВС годом ранее.



Судя по подсчетам, статистика улучшилась и отдельно за III квартал. Если в июле–сентябре 2015 г. компания поставила два самолета, то за тот же период 2016 г. — семь.

Объем выручки от продаж также показал положительную динамику: он вырос в 2,3 раза и составил 26,682 млрд руб. Как объяснили в компании, к этому привел не только прирост продаж, но и поставка двух более дорогих SBJ (по всей видимости, речь идет о самолетах, переданных в Таиланд).

В общей сложности, по данным на 30 сентября 2016 г., клиенты ГСС получили 100 воздушных судов. В совокупном числе переданных самолетов сопоставимой размерности (Bombardier CRJ900/1000 и Embraer E190/195) на долю SSJ 100 пришлось 25%. Как сообщали в ГСС в ноябре, в эксплуатации находится 85 бортов.

Другие ключевые финансовые показатели производителя также значительно выросли по сравнению с январем–сентябром 2015 г. За три квартала текущего года ГСС удалось увеличить чистую прибыль на 50,72%, до 1,893 млрд руб. Выручка предприятия выросла еще сильнее — в 2,9 раза — и составила более 27,829 млрд руб.

Производитель реализует программу по улучшению технических характеристик SSJ 100. Накануне разработчик представил конвертируемый салон, позволяющий оперативно менять конфигурацию салона с одноклассной на двухклассную.

ATO.ru



Летный прототип МС-21 поставили под ток

Первый летный прототип перспективного российского узкофюзеляжного самолета МС-21-300 поставили под ток. На декабрь запланированы его частотные испытания, а также проверка систем управления и шасси. Об этом на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным рассказал вице-премьер Дмитрий Рогозин.

В январе–феврале машину поставят на летно-испытательную станцию, где на нее загрузят программное обеспечение для первого полета и проведут последние испытания всех систем. Первый раз воздушное судно, как ожидается, поднимется в воздух в феврале — начале марта.

Второй опытный образец сейчас находится в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ), где самолет, включая его композитное крыло, проходит проверку в том числе на прочность (там же недавно было проведено испытание динамически подобной модели МС-21 на флаттер). Фюзеляж третьего прототипа, предназначенного для летных испытаний, соберут на Иркутском авиационном заводе в декабре.

Рогозин добавил, что четвертый опытный образец, который также будет задействован в летных испытаниях, получит российский двигатель ПД-14. В этом году изготовлено пять силовых установок, которые уже проходят летные испытания.

Ожидается, что МС-21-300 с американскими двигателями Pratt & Whitney PW1400G-JM сертифицируют в 2018 г. В сентябре стало известно, что "Иркут" направил заявку на валидацию сертификата МС-21 в Европе. По прогнозу производителя до 2035 г. мировой спрос на этот тип оценивается в 980 бортов. Как сообщалось летом этого года, "Иркут" получил твердые заказы на 175 самолетов (предзаказы поступили более чем на 100 ВС).

ATO.ru

Убыток ОАК в январе - сентябре составил 206,8 млн рублей против прибыли годом ранее

Чистый убыток Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в январе — сентябре 2016 года составил 206,8 млн руб. против прибыли в 2,07 млрд руб. годом ранее, сообщает компания.

Выручка ОАК за девять месяцев упала в 1,6 раза по сравнению с отчетным периодом 2015 года — до 12,9 млрд руб.

ОАК занимается разработкой, производством, сопровождением эксплуатации, ремонтом и утилизацией авиационной техники гражданского и военного назначения. Компания объединяет крупнейшие авиастроительные предприятия России. ОАК в 2015 году построила 157 самолетов, в том числе 126 военных. В состав ОАК входит более 30 компаний, в том числе «Сухой», «Туполев», «Ильюшин», «Иркут», РСК «МиГ».

Rambler News Service

SaM146 нащупал безубыточность

Переход российско-французской программы создания семейства двигателей SaM146 для самолётов Sukhoi Superjet 100 в стадию зрелого продукта позволяет участникам проекта с уверенностью смотреть в будущее: 2021 год определён в качестве рубежа, за которым партнёры станут получать весомые денежные дивиденды. При этом прогнозируемые успехи в продажах и эксплуатации "Суперджета" могут приблизить срок окупаемости. Краткосрочный эффект дают и курсовые разницы - в 2015 году мотор впервые не принёс маргинальных убытков производителю - НПО "Сатурн".



Рост производства

Программа производства двигателей SaM146 набирает обороты: по итогам 2016 года в АО "ГСС" должно быть отгружено 50 двигателей, заявил журналистам генеральный директор "Объединённой двигателестроительной корпорации" (ОДК, входит в Ростех) Александр Артюхов. "Производственные планы на этот год - 50 двигателей. Поставлено 36, осталось поставить 14. Рассчитываем, что такие объёмы будут поддерживать потребности программы Sukhoi Superjet", - сказал он. При этом согласованные с "Гражданскими самолётами Сухого" поставки на 2017 год превысят 70 штук, отметил директор программы SaM146 НПО "Сатурн" Михаил Берденников. В свою очередь, СМИ со ссылкой на слова вице-президента "Объединённой авиастроительной корпорации" Владислава Масалова сообщили об объёме поставок в 72 единицы. Это больше, чем было произведено в пиковый для программы 2014 год, когда было выпущено 65 двигателей. Также М.Берденников предположил, что высокие темпы поставок сохранятся и в дальнейшем. "Мы полагаем, что этот объем производства должен сохраниться на несколько ближайших лет", - сказал он.

По мере роста числа находящихся в эксплуатации моторов, растёт и совокупная наработка парка двигателей. В сообщении пресс-службы ОДК приводятся статистические данные: весь парк к 6 октября 2016 года наработал 469 413 часов и 315 741 циклов, причём максимальная наработка зафиксирована на уровне 7 554 лётных часов на лайнере, эксплуатируемом авиакомпанией "Якутия", а наибольшее число циклов отработал двигатель в составе силовой установки одного из бортов авиакомпании Interjet: 5 517 циклов.

Двигатели отличает высокая надёжность, заявил "АвиаПорту" заместитель генерального конструктора - главный конструктор проекта SaM146 НПО "Сатурн" Георгий Конюхов: по официальным оценкам готовность вылета самолёта по расписанию "по двигателю" сейчас достигает 99,92%. Высоко оценивают двигатель и эксплуатанты. Ранее журнал AirTransport World процитировал слова генерального директора ирландской авиакомпании CityJet (эксплуатирует два SSJ100 с силовой установкой SaM146) Пэта Берна, который заявил на ассамблее Европейской ассоциации региональных авиакомпаний, что удовлетворён показателями коммерческой эксплуатации



воздушных судов, особо отметив "превышающую ожидания" топливную эффективность двигателей и "нулевые проблемы" с точки зрения его надёжности.

Развитие программы

SaM146 изначально проектировался с таким расчётом, чтобы удовлетворять потребностям авиапроизводителей в высокоэффективном, надёжном и недорогом в эксплуатации двигателе для региональных самолётов вместимостью от 60 до 100 кресел. Такая гибкость была важна для увеличения серийности производства SSJ. Однако первоначальные планы "Гражданских самолётов Сухого" по созданию семейства лайнеров были скорректированы: сегодня в качестве следующего этапа развития программы рассматривается не 75-местный самолёт, а 120-кресельная машина.

Несмотря на рост размерности, новый самолёт может взлететь на SaM146, отмечают в "Сатурне". "Несколько лет назад по инициативе ОАК рассматривался вопрос об увеличении тяги на 2,5% по отношению к модели 1S18 в интересах самолёта увеличенной пассажироместимости, - рассказывает М.Берденников. - Это не требует изменения дизайна двигателя, а требует изменения программного обеспечения и расчетного изменения некоторых разделов сертификационных отчётов без дополнительных сертификационных испытаний". Однако, по его словам, разработчик самолёта планирует в конструкции нового лайнера применить новые материалы, что сократит требуемую тягу двигателя до уровня, располагаемого модификацией 1S18. В то же время, директор программы SaM146 подчеркнул, что, если повышение тяги всё же потребуется, оно будет оперативно реализовано. "Если будет обращение [со стороны ГСС], мы технически можем это сделать [создать версию увеличенной тяги]. Когда вопрос обсуждался, был определён срок - один год. Мы в него уложимся. Официальной просьбы не поступало, но мы к ней готовы", - заключил специалист.

Также М.Берденников констатировал, что возможность ремоторизации самолёта Бе-200 в настоящее время не рассматривается. При этом производитель двигателя уверен, что применение SaM146 открыло бы для Бе-200 новые рынки в различных регионах мира. "Мы прорабатывали этот вопрос с нашими французскими коллегами несколько лет назад. В первой версии бизнес-плана предполагалось, что количество самолётов [с двигателями SaM146] могло бы составлять до 150 штук. При этом наш бизнес-план был рассчитан на 70 самолётов, и это выходило с финансовой точки зрения в плюс", - отметил он.

Впрочем, как и в случае с двигателем для "Суперджета", всё зависит от позиции авиапроизводителя и наличия инвестиций для реализации этого проекта. По словам М.Берденникова, основные затраты будут связаны с проектированием, так как на самолёте предусмотрена установка сверху, на пилонах над фюзеляжем, а не под крылом. В свою очередь, Г.Конюхов подчеркнул, что доработка собственно двигателя будет минимальной. "Мы провели предварительный дизайн, предварительную оценку вместе с КБ Бериева. С точки зрения тяг двигатель удовлетворяет требованиям Бе-200, - отметил он. - Оморачивание также будет минимально, потому что двигатель проектировался под условия солёной атмосферы, весь алюминий защищён, его очень мало в проточной части, никаких магниевых сплавов тем более нет".



В то же время, программа SaM146 продолжает развиваться, и на сегодня сертифицировано четыре версии двигателя. Базовым является 1S17 для SSJ100 в версии Basic, для лайнера с увеличенной дальностью полёта применяется 1S18 с увеличенной за счёт иных настроек FADEC тягой. Кроме того, для самолётов с ВИП-салонами сертифицированы версии 1S17C и 1S18C. Рассматривается возможность сертификации модификации для бизнес-джета с увеличенной дальностью полёта. По словам Г.Конюхова, создание такого двигателя потребует проведения работ по определению ресурсных показателей при эксплуатации в составе силовой установки периодически эксплуатируемого самолёта. "Обычный пассажирский самолёт проводит на земле довольно мало времени - за время разворота воздушного судна двигатель не успевает остыть. Для бизнес-джетов в основном характерны холодные старты, и это пагубно отражается на ресурсе, потому что появляются большие температурные градиенты", - констатирует он.

Курс на прибыль

Программа SaM146 сегодня остаётся для "Сатурна" убыточной, однако топ-менеджмент корпорации смотрят на будущее проекта с оптимизмом. М.Берденников вовсе отмечает, что нынешняя серия уже обеспечила окупаемость программы, с учётом будущих поступлений от послепродажного обслуживания. "Если рассматривать жизненный цикл двигателя и прогнозировать поступление от ППО, исходя из того, что будет порядка трёх ремонтов, то наши оценки показывают, что мы в плюсе", - утверждает он.

Заместитель управляющего директора - директор по экономике и финансам НПО "Сатурн" Алексей Соболев в беседе с "АвиаПортом" подчеркнул, что программа выходит из инвестиционного в зрелый период, и теперь SaM146 уже не "тянет предприятие вниз" и не требует постоянной финансовой подпитки, а "является тем продуктом, который может самостоятельно генерировать доходы". Подтверждением этого тезиса является то, что по итогам 2015 года SaM146 перешёл в зону маржинальной безубыточности. "Мы показали положительный денежный поток по этой программе, - констатировал он. - Это стало возможным благодаря тому, что пошла эксплуатация и появились первые доходы от послепродажного обслуживания".

Каждый двигатель, поставляемый "Гражданским самолётам Сухого" на новые самолёты, по-прежнему приносит производителю убыток. А.Соболев оценил его примерно в 37-38 млн, опираясь на данные за первые три квартала 2016 года. Однако величина убытка на один поставочный двигатель стабильно сокращается. "Мы начинали с цифры 65 млн рублей, лучший показатель, на который мы вышли в докризисный период, был на уровне 40-41 млн рублей, - рассказывал собеседник "АвиаПорта". - Конечно, если мы туда добавляем запасные двигатели, которые продаются дороже, доходы от послепродажного обслуживания, убыточность гораздо меньше".

На "Сатурне" ожидают дальнейшего снижения издержек и убытков, в том числе за счёт программы локализации производства некоторых деталей. В качестве примера А.Соболев привёл освоение выпуска заготовок титановых лопаток вентилятора, которые сегодня приобретаются в США. Проведённое техперевооружение, включавшее приобретение оборудования для штамповки и производство оснастки, позволило получить первые опытные образцы, которые проходят испытания, и, как ожидается, к концу 2017 - началу 2018 года "Сатурн" сможет обеспечить себя заготовками



самостоятельно. "С учётом того, что титан в любом случае используется с ВСМПО, а добавленная стоимость становится российской, лопатка в поставке на двигатель получается в два раза дешевле", - констатировал он.

Данный пример - не единственный. На рубеже 2020 года "Сатурн" может перейти на поставки титанового литья с Уфимского моторостроительного производственного предприятия, по большинству сплавов появятся как минимум альтернативные российские поставщики. Продолжается и работа по снижению трудоёмкости, брака, оптимизации различных процессов и логистики. В совокупности это понизит объем убытков на один двигатель до 25-30 млн рублей.

При этом А.Соболев не преминул упомянуть и об усилиях по повышению конкурентоспособности самолёта. "Чем больше самолёт и двигатель будут подтверждать заявленные характеристики и оставаться в зоне конкурентоспособности, тем у нас больше шансы на повышение продажной стоимости самого самолёта, - отмечает он. - Мы получаем доходы пропорционально стоимости борта, и чем дороже будет продаваться борт - тем выше будут наши доходы".

Переход программы в целом в "зелёную" зону прибыли связан с ростом налёта и повышением доходов от послепродажного обслуживания. Менеджер с сожалением добавил, что "консервативно-целевые" налёты на самолётах SSJ100 пока не достигаются, и, вопреки прогнозам, даже после пяти лет с начала эксплуатации лайнера ни один двигатель не вышел на плановый капитальный ремонт. Но, по его словам, "всё ещё впереди": в течение ближайших трёх лет объем поступлений от сервиса сравняется с объёмом выручки от продаж, а к 2021 станет уверенно перекрывать убытки.

На "Сатурне" к началу капитальных ремонтов уже готовы, уверяет М.Берденников. "Нам в будущем потребуются лишь небольшие инвестиции в расширение пропускной способности ремонтного цеха. Сейчас наша способность - четыре двигателя параллельно, в планах нарастить её до восьми двигателей, и этого, я думаю, хватит с запасом", - заявил он.

Наконец, говоря об эффектах от реализации программы SaM146, стоит учитывать не только финансовую составляющую. По словам А.Артюхова, кроме самого по себе продукта, она принесла в копилку и "Сатурна", и ОДК большое количество новых и конкурентоспособных компетенций. "Польза от тех новаций, которые мы получили в рамках этого проекта, и которые сегодня транслируются на другие продуктовые программы ОДК, исключительно велика", - резюмировал он.

[\(АвиаПорт\)](#)

Interjet планирует создать центр SSJ100 по производству компонентов

Мексиканская авиакомпания Interjet сформирует Центр компетенций Sukhoi Superjet 100 по улучшению сервисной составляющей, а также возможностью производства ряда компонентов. Об этом сообщает RNS со ссылкой на Минпромторг России.

Как стало известно, соответствующие дополнения к заключенному в апреле меморандуму о сотрудничестве были подписаны главой "Гражданских самолетов Сухого" Камилом Гайнутдиновым и президентом Interjet Хосе Луисом Гарсой.



Также было сказано, что согласованные документы определяют возможности содействия Interjet в области продвижения и развития продаж Sukhoi Superjet 100.

Ранее сообщалось, что Россия и Мексика не создадут совместное предприятие для производства запчастей к самолетам Sukhoi Superjet 100.

[\(Газета.Ru\)](#)

ТАНТК им Г.М. Бериева будет оказана господдержка

16 ноября 2016 года в ходе рабочей поездки Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь посетили Таганрогский авиационный научно-производственный комплекс им. Г.М. Бериева, входящий в состав ОАК. Предприятие является производителем самолетов-амфибий Бе-200ЧС и специальных авиационных комплексов для Министерства обороны России в рамках гособоронзаказа. В настоящий момент предприятие выполняет контракт на производство обновленных самолетов-амфибий Бе-200ЧС в интересах МЧС России. Первый серийный самолет таганрогской сборки прошел комплекс заводских летных испытаний и наземных отработок и готовится для передачи заказчику. Серийное производство Бе-200ЧС освоено на ТАНТК им. Г.М. Бериева в 2016 году, для этого было проведено техперевооружение производственных мощностей, создано новое высокотехнологичное производство, закуплено оборудование, модернизированы технологические линии и цеха.

Российский самолет-амфибия имеет высокий экспортный потенциал. ТАНТК им. Г.М. Бериева при участии ОАК ведет переговоры с рядом зарубежных стран. В частности, уже подписаны Меморандумы о поставках самолетов-амфибий Бе-200ЧС с Тайландом, Китаем, Республикой Казахстан. Интерес к самолету проявили Индонезия и Вьетнам.

Глава Минпромторга России и президент ОАК осмотрели производственные цеха и провели совещание по вопросам выполнения гособоронзаказа, обеспечения предприятия контрактами, а также обсудили необходимые меры государственной поддержки, учитывая темпы производственного развития ТАНТК им. Г.М. Бериева.

По итогам рабочей поездки Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров сообщил, что ТАНТК им. Г.М. Бериева будет предоставлена субсидия в размере 3,5 млрд. рублей с целью снижения долговой нагрузки предприятия, обеспечения его финансовой устойчивости и дальнейшего развития.

«Что касается последующего периода, мы исходим из того, что предприятие должно выйти на ритмичную серийную работу. Это должно обеспечить появление прибыли и рентабельности самого производства», - отметил глава Минпромторга России Денис Мантуров.

В случае обеспечения заказами, к 2017 году ТАНТК им. Г.М. Бериева выйдет на производство 4 самолетов в год, в течение пяти лет – увеличит объем до 6 самолетов. Производственные мощности предприятия позволяют собирать до 8 самолетов-амфибий в год.



[\(ОАК\)](#)

Два самолета Бе-200ЧС таганрогской сборки поставят в Китай в 2018 году - Мантуров

Два самолета-амфибии Бе-200ЧС производства завода ТАНТК имени Бериева в Таганроге Ростовской области планируют поставить в Китай в 2018 году, сообщил журналистам министр промышленности и торговли России Денис Мантуров.

"В общей сложности мы планируем поставить четыре самолета. Первые две машины - с поставками на 2018 год. Мы исходим из того, что в ближайшие несколько месяцев соглашения должны перейти в твердый контракт. Наши китайские партнеры убеждены в решимости подписать твердый контракт. Облик самолета Бе-200ЧС не изменится, он будет поставляться в том же виде, в каком поступает к российским заказчикам", - пояснил Мантуров.

Он добавил, что в настоящее время ведется работа с несколькими странами по вопросу поставок самолетов Бе-200ЧС.

"Сейчас у нас ведется работа с Индонезией, Таиландом, Португалией, Испанией, Францией. Потенциал для поставок есть и в Европе, и Восточной Азии. С учетом обозначенных мною параметров загрузки, мы исходим только из российских заказчиков, то загрузка будет обеспечена (при подписании всех соглашений, которые уже есть) до 2023 и последующих годов. Мы все-таки сегодня исходим из темпа производства шести самолетов в год", - сказал Мантуров.

По его словам, "если будут еще заказы, мы пересмотрим параметры, возможно, добавим объема".

"Но лучше сегодня исходить из того, чтобы потом не возникало дефицита по мощностям и по последующим рабочим специальностям, лучше держать некий баланс, который обеспечит нас твердыми заказами с шагом на три года вперед", - сказал Мантуров.

Как пояснили в пресс-службе Объединенной авиастроительной корпорации (куда входит ТАНТК имени Бериева), в случае обеспечения заказами к 2017 году завод в Таганроге выйдет на производство четырех самолетов в год, производственные мощности предприятия позволяют собирать до восьми самолетов-амфибий в год.

Ранее сообщалось, что на данный момент объем российских комплектующих в самолете Бе-200ЧС составляет около 80%, что примерно на 20% больше объема российских комплектующих на заводе в Иркутске, откуда производство перевезли в Ростовскую область. Как заявил в конце мая генеральный директор ТАНТК имени Бериева Юрий Грудинин, заказ на шесть самолетов для МЧС РФ и на пять самолетов для Минобороны РФ завод выполнит к 2018 году.

Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС предназначен для решения задач пожаротушения, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасения на воде, санитарных и грузовых перевозок. Самолет может развивать максимальную крейсерскую скорость до



700 километров в час. При этом скорость патрулирования самолета в ходе поисковых и спасательных операций — 300-560 километров в час. Самолет-амфибия может взять на борт до 12 тонн воды.

[\(ПРАЙМ\)](#)

«Гражданские самолеты Сухого» вернулись на рынок техобслуживания SSJ 100

"Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) получили сертификат ФАП-285. Таким образом, компания вернулась на рынок техобслуживания производимых ею самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100).

ГСС получили сертификат соответствия требованиям Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса России № 285 от 25 сентября 2015 г. (ФАП-285). Это произошло еще в сентябре 2016 г., сообщил представитель "Газпром авиа" в четверг, 17 сентября, в Якутске на летно-технической конференции по эксплуатации самолетов SSJ 100 в авиапредприятиях России. Он выразил надежду, что ГСС будут принимать участие в тендерах "Газпром авиа" на выполнение ТО SSJ 100. По его словам, именно специалисты производителя выполнили первые формы C-check на машинах "Газпром авиа".

Наличие сертификата ФАП-285 позволяет ГСС на своей базе в Жуковском заниматься любыми видами линейного и периодического обслуживания SSJ 100.

Напомним, что специалисты ГСС около пяти месяцев не имели права выполнять ТО самолетов SSJ 100, после того как весной 2016 г. сертификат ФАП-145 производителя был аннулирован. Сейчас Федеральные авиационные правила "Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)" не применяются. С конца 2015 г. организации, собирающиеся заниматься ТОиР авиатехники, должны получать сертификат ФАП-285.

В беседе с АТО.ru старший вице-президент ГСС по качеству и сертификации Игорь Виноградов подтвердил факт получения сертификата ФАП-285: "У нас было одобрение по ФАП-145, потом ввели новые правила, потом у нас была некая коллизия... Потом мы упорно доказывали, что мы полностью соответствуем требованиям ФАП-285. Нам все говорили, что мы этот сертификат никогда не получим, что новые правила очень сложные. Но, тем не менее, мы получили".

По его словам, наличие у ГСС такого сертификата позволит производителю "в некотором смысле снять некие спекуляции вокруг этого". "Если кто-то из эксплуатантов мечется между провайдерами этих услуг и не может найти подходящего, то мы ему готовы оказать эту услугу. У нас наиболее квалифицированные кадры и наиболее обеспеченная база", — сказал Виноградов.

[\(АТО.ru\)](#)

Китай получил право на полноценное производство самолетов Бе-103

Лицензионное производство в Китае российских самолетов-амфибий Бе-103, о котором Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) объявила вскоре после авиасалона Airshow China в Чжухае, будет полностью локализовано, рассказал АТО.ru источник в отрасли. По его данным, весь процесс будет организован на территории КНР.



В соответствии с контрактом, который Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК) им. Г. М. Бериева подписал с китайской компанией Energy Leader Aircraft Manufacturing, производству будет предшествовать модернизация Бе-103. В чем она будет выражаться, не уточняется. Известно, что для обновленного самолета планируется оформить дополнение к сертификату типа.

Контракт на сборку был подписан на "Гидроавиасалоне-2016", который прошел в сентябре в Геленджике. По данным источника АТО.ru, речь идет не о рамочном соглашении, а именно о контракте, в котором указаны конкретные параметры проекта.

Утверждается, что Бе-103 привлек внимание китайских эксплуатантов из-за наличия в КНР множества труднодоступных населенных пунктов, попасть в которые можно только по воде.

Легкий поршневого самолет-амфибия Бе-103 был сертифицирован в 2001 г. В 2003 г. сертификат на воздушное судно выдала Федеральная авиационная администрация США (FAA). В Китае ВС сертифицировали в 2005 г. Бе-103 также имеет допуски от европейских и бразильских авиационных властей.

Максимальная полезная нагрузка самолета составляет 368 кг. Его салон рассчитан на перевозку шести человек. Дальность полета Бе-103 — 1070 км.

ATO.ru

Новости беспилотной авиации

В Израиле Медведеву подарили беспилотный вертолет сельскохозяйственного института, выяснила пресса

Премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву, посетившему на прошлой неделе Израиль, подарили исследовательский беспилотный вертолет стоимостью 200 тысяч шекелей (примерно 52 тысячи долларов США), принадлежавший сельскохозяйственному институту Вулкани, сообщает NEWSru Israel. Между тем эксперт пояснил редакции, что главе российского правительства была подарена техника двойного назначения, не предназначенная для продажи России.

О дорогостоящем подарке также написали газета Calcalist, портал Ynet и сообщила радиостанция "Решет Бет". По данным прессы, беспилотник был подарен главе российского правительства министром сельского хозяйства Израиля Ури Ариэлем во время посещения Медведевым выставки сельскохозяйственных технологий в Бейт-Дагане, расположенном примерно в 10 км к юго-востоку от центра Тель-Авива.

Речь идет о беспилотнике Sniper производства испанской фирмы Alpha Unmanned Systems. 16-килограммовый вертолет способен поднимать груз весом до 2,5 килограммов и может находиться в

воздухе до двух часов. Оснащенный инфракрасной камерой Flir SC-655 и бортовым компьютером БПЛА успешно прошел испытания в Израиле минувшим летом.



Как утверждают СМИ, работники института не ожидали такой щедрости от министра и пытались его отговорить, но не смогли этого сделать. В итоге Медведев покинул выставку с дорогой "игрушкой", которую унесли его помощники.

Сам же Ури Ариэль заверил, что решение преподнести подарок Медведеву было одобрено властями. Он также пояснил, что институту Вулкани в ближайшее время будет куплен новый вертолет.

В августе компания Alpha Unmanned Systems сообщала, что Израиль приобрел два беспилотных вертолета Sniper для сельского хозяйства. Однако СМИ утверждают, что вертолет имелся у института Вулкани в единственном экземпляре. Как отмечает Ynet, из-за утраты вертолета будут на год приостановлены исследования, проводившиеся с помощью этой техники институтом.

Эксперт: Медведеву подарили БПЛА двойного назначения, не предназначенный для продажи РФ

Ведущий российский эксперт по вопросам беспилотной летательной техники, главный редактор специализированного сайта UAV.ru Денис Федутинов, комментируя NEWSru Israel информацию о подарке Медведеву, предполагает, что министр мог не знать, что дарит не израильский БПЛА.

Как пояснил Федутинов, БПЛА Sniper представляет собой систему двойного назначения и может применяться как при решении гражданских задач, так и в военных целях. Такое двойное назначение осложняет приобретение подобной техники. В частности, для экспорта системы за рубеж, заказчики



обязаны предоставить сертификат конечного пользователя, а у вертолета, подаренного Медведеву, был, очевидно, указан отнюдь не российский эксплуатант, отметил эксперт.

Пресс-секретарь института Вулкани Наама Розенберг заявила NEWSru Israel, что из-за деликатности темы руководством организации было принято решение не давать никаких комментариев по поводу подарка Медведеву.

Институт Вулкани занимается исследованиями и разработками в области сельского хозяйства. Назван в честь агронома Ицхака Вулкани, который в 1921 году основал первую научно-исследовательскую станцию. В 70-х годах станция превратилась в большой комплекс. В настоящее время в него входят несколько исследовательских станций и экспериментальных хозяйств.

Медведев посетил Израиль с трехдневным визитом на прошлой неделе. В частности, он провел переговоры с президентом страны Реувеном Ривлином и премьер-министром Биньямином Нетаньяху.

(NEWSru.com)

Обеспилоченный вертолет и беспилотный синхроптер потушили пожар

Американская компания Lockheed Martin и ее подразделение Sikorsky провели испытания группы из четырех беспилотных летательных аппаратов, в числе которых были обеспилоченный вертолет SARA (на базе гражданского S-76) и беспилотный синхроптер K-Max. Как сообщает Flightglobal, все эти аппараты были задействованы в тушении пожара.

Lockheed Martin, как и несколько других американских компаний, занимается разработкой различных беспилотных технологий. В их числе — система быстрой конвертации пилотируемых вертолетов в беспилотные. Совместные испытания различных беспилотных систем проводятся для определения разных сценариев, которые могут заинтересовать гражданские компании и экстренные службы.

Испытания группы из четырех беспилотников состоялись в международном аэропорту в Роуме в штате Нью-Йорк. В них, помимо SARA (Sikorsky Autonomy Research Aircraft, автономный исследовательский летательный аппарат Sikorsky) и K-Max, участвовали квадрокоптер Indago и разведывательный беспилотник Desert Hawk 3.1.

Во время испытаний квадрокоптер Indago самостоятельно обнаружил пожар и передал его координаты K-Max. Тот, в свою очередь, взлетел, набрал воды в специальную емкость и сбросил ее на огонь. В то же время запущенный оператором беспилотник Desert Hawk 3.1 облетел местность и нашел потерявшегося человека.



Затем аппарат передал координаты человека ближайшему к нему беспилотнику — K-Max, а тот переслал их обеспилоченному вертолету SARA. После этого SARA долетел до потерявшегося, принял его на борт и привез в аэропорт. Вся операция прошла с минимальным участием операторов, которые лишь отслеживали действия роботов.

В ноябре прошлого года Lockheed Martin провела похожие испытания, но в них участвовали только два беспилотника — K-Max и Stalker XE. Последний с помощью инфракрасного сенсора обнаружил пожар и передал его координаты беспилотному синхроптеру. Тот самостоятельно взлетел, набрал воды и потушил пожар. Как ожидается, технология взаимодействия беспилотников будет показана военным в 2017 году.

Между тем, в середине октября текущего года американская компания Aurora Flight Sciences испытала систему ALIAS, позволяющую конвертировать любой пилотируемый летательный аппарат в беспилотник. Испытания новой системы проводились на легком пассажирском самолете Cessna Caravan и были признаны успешными.

Система ALIAS позволяет управлять обеспилоченным самолетом или вертолетом с помощью планшета. Она также поддерживает голосовое управление и голосовую обратную связь. ALIAS также может выступать в роли второго пилота в двухместных самолетах или вертолетах, помогая вести летательный аппарат или время от времени принимая управление на себя.

[\(N+1\)](#)

DJI представила дрон Inspire 2

Компания DJI 15 ноября представила продвинутый квадрокоптер Inspire 2, получивший значительные усовершенствования по сравнению с моделью Inspire 1, которая дебютировала в конце 2014 года.



Как пишет The Verge, обновленный квадрокоптер предназначен для тех, кто профессионально занимается киносъемкой. За счет нового корпуса, изготовленного из сплава магния с алюминием, беспилотник стал легче и прочнее предшественника. Кроме того, его максимальная скорость выросла с 80 до 108 км/ч, а время автономного полета увеличилось с 18 до 27 минут. Максимальная высота полета Inspire 2 составляет 5 км, а система подогрева батарей позволяет без опаски использовать дрон в условиях низкой температуры.

Главной же особенностью модели Inspire 2 можно назвать наличие двух камер. Основная фирменная камера Zenmuse формата Micro 4/3, поддерживающая сменные объективы, располагается в нижней части на трехосевом подвесе. Благодаря технологии CineCore 2.0 камера может снимать видео в формате 5.2K с битрейтом 4,2 Гбит/с, а для хранения отснятого материала используется штатный накопитель SSD. Дополнительный простой сенсор находится в передней части и отслеживает направление полета дрона. Эта система предназначена для двух операторов, один из которых отвечает за полет Inspire 2, а другой - за съемку.

Подобно моделям Phantom 4 и Mavic Pro, Inspire 2 получил систему сенсоров, которая позволяет отслеживать препятствия и избегать столкновения с ними. Встроенная система машинного зрения также позволяет задать объект для отслеживания камерой. При этом сам дрон может двигаться в другом направлении.



Стоимость нового дрона DJI начинается с отметки в 2999 долларов, а версия с камерой Zenmuse X5S обойдется в 5999 долларов. Оформить предварительный заказ на Inspire 2 можно на сайте компании. Начало поставок дрона запланировано на январь будущего года.

NEWSru.com

Новости из иноязычных источников

Bell подписал меморандум с румынской компанией

Bell Helicopter и Ghimbav Brasov Group подписали меморандум о взаимопонимании по теме сервиса и поддержки ударного вертолета AH-1Z “Viper”, покупка которого для вооруженных сил рассматривается правительством Румынии.

Bell Helicopter

В США студента арестовали за полет дрона у полицейского вертолета

В Филадельфии полицейские арестовали 20-летнего студента, чей беспилотник летал слишком близко к полицейскому вертолету. Нарушитель был выслежен и задержан на территории студенческого кампуса. Ему вменяется безрассудное создание угрозы.

ABC News