



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- «Вертолеты России» поставят Минобороны РФ первую партию вертолетов Ми-28УБ до конца 2017 года
- Испытания новой версии «Ночного охотника» попали на видео
- Сертификацию вертолета TH180 наметили на конец 2017 года
- Вертолет Bell 206В с ротором из композитных материалов совершил первый полет
- Россия и Китай начали реализацию проекта по созданию тяжелого вертолета
- Сверхлегкий RotorSchmiede VA115 получил допуск к полетам

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- HeliRussia приглашает на бесплатный вебинар о работе на выставках
- Заявки на премию АВИ «Лучший по профессии» принимаются с 20 марта по 20 апреля
- Чистая прибыль разработчика вертолетов «Ми» в 2016 году увеличилась на 35%
- Прибыль «Роствертола» в 2016 году выросла в 2,5 раза — до 18,6 млрд рублей
- Авиазавод «Прогресс» в 2016 г увеличил чистый убыток в 4 раза из-за роста цен на комплектующие
- «Роствертол» за 6 мес. 2016 года нарастил чистую прибыль в 2,5 раза
- Бережливое производство для вертолетов «Аллигатор»
- Россия и Индия ведут переговоры о продаже 5% «Вертолетов России»
- Путин поручил увеличить продолжительность жизни россиян
- Андрей Богинский принял участие в организационном заседании Комитета по развитию поставщиков САП
- 10 лет успешной работы
- Компания HELIATICA покажет на юбилейной HeliRussia 2017 интересные новинки
- Делегация Минобороны Белоруссии посетила «Роствертол»
- Вооруженные силы РФ получили четыре вертолета Ми-8 и две РЛС, приспособленные для Арктики
- Иркутская санавиация в июле пополнится новым вертолетом с медицинским модулем
- Вертолет авиацентра «Жуковский» заступит на дежурство в Оренбурге
- НАРЗ почти вдвое увеличил выручку и уменьшил чистую прибыль
- ФАС нашла нарушения на аукционе по аренде вертолета для Воронежского центра медицины катастроф

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- «Вертолеты России» примут участие в выставке LIMA-2017 в Малайзии
- «Вертолеты России» ведут переговоры с Афганистаном по ремонту техники
- Россия и Индия подпишут контракт на поставку вертолетов Ми-17В-5
- Рекордные перелеты вертолетов AH-1Z Viper и UH-1Y Venom



- Индия рассматривает возможность оказать помощь в ремонте вертолетов и самолетов Национального воздушного корпуса Афганистана
- Переговоры о поставке вертолетов Ми-17В-5 в Таиланд находится в завершающей стадии
- Подписан долгосрочный контракт на поставку вертолетов для Армии США
- Россия начнет поставку вертолетов Ка-52 в Египет во второй половине 2017 г.
- «Роствертол» поставит лопасти для вертолетов в Минобороны Беларуси

### **Новости аэрокосмической промышленности**

- Отставки и назначения: ОАК, А-Групп, аэропорт Риги, Airbus, Avinode, Avion Express, Sabre
- Наблюдения и прогнозы рынка на 2017 год
- Рабочая встреча Ассоциации «Авиационный персонал»
- ТАНТК им. Бериева в 2016 г. увеличил объем производства на 30%
- ОДК заключила контракт о долгосрочном сотрудничестве с индийской корпорацией HAL
- Путин продлил полномочия Мантурова на посту председателя набсовета «Ростеха»
- Ростех расширит взаимодействие по качеству в авиационном кластере
- «ЮТэйр» расскажет о проблемах перехода на электронный документооборот
- Минпромторг не исключает вхождения ОАК в Ростех
- «Вертолеты России» поставят Белоруссии вторую партию вертолетов Ми-8МТВ-5
- Компания ГСС сократила сроки кастомизации самолетов SSJ100 в два раза
- Заместитель главы Минпромторга РФ Олег Бочаров ознакомился с этапами производства высокотехнологичной продукции на предприятии «РТ-Химкомпозит»
- Портфель экспортных заказов «Рособоронэкспорта» составляет \$45 млрд
- Ростех-ОАК: мега-поглощение анонсировано - и отложено
- АОПА-Россия поддерживает открытое обращение пилотов к президенту с требованием принять срочные меры по спасению авиации общего назначения
- Евгений Каблов включен в состав научного совета при Совете Безопасности РФ
- Генеральный директор ФГУП «ЦАГИ» Сергей Чернышев рассказал об исследованиях композитов
- Ростех провел на московском предприятии ОДК координационный совет по качеству
- Чистая прибыль ОДК за 2016 год увеличилась на 47% - до 639 млн рублей
- Небо на замке
- Авиадиспетчеры снимают с себя ответственность
- Правительству предложат продлить налоговую поддержку авиаотрасли

### **Новости беспилотной авиации**

- DJI опубликовала отчет о спасении людей при помощи дронов
- В Великобритании запустят полицейский круглосуточный «летающий отряд» беспилотников

## Новости вертолетных программ

### «Вертолеты России» поставят Минобороны РФ первую партию вертолетов Ми-28УБ до конца 2017 года

В Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы Минобороны РФ Сергея Шойгу состоялся Единый день приемки военной продукции. В рамках мероприятия представители холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) выступили с докладом о ходе реализации проекта учебно-боевого вертолета Ми-28УБ.



Глава Минобороны РФ заслушал доклад о ходе производства Ми-28УБ – учебно-боевой модификации ударного вертолета Ми-28Н «Ночной охотник», разработанной Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля. Машина успешно прошла государственные совместные испытания.

«Вертолет Ми-28УБ предназначен для подготовки летного состава вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник», который способен решать полный спектр боевых задач. Долгожданное поступление в строевые части вертолета «спарки» в учебно-боевом варианте с двойным управлением позволит эффективно совершенствовать систему подготовки летного состава на Ми-28Н. Поставка первой партии серийных вертолетов Ми-28УБ для Воздушно-космических сил РФ запланирована на 2017 год», - отметил заместитель генерального директора по продажам холдинга «Вертолеты России» Владислав Савельев.



В ходе опытно-конструкторских работ, проведенных Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля, вертолет Ми-28УБ был оснащен вторым комплектом системы управления в передней кабине, где в учебном варианте применения размещается инструктор, а в боевом – летчик-оператор. Для обеспечения необходимых эргономических параметров рабочих мест экипажа была изменена конструкция фюзеляжа вертолета: расширена передняя кабина, увеличена площадь остекления и улучшен обзор летчика-оператора (инструктора) из передней кабины.

Отдельно стоит отметить установку на вертолете Ми-28УБ наддулочной радиолокационной станции, которая позволяет существенно расширить возможности вертолета по обнаружению и поражению высокоточным оружием объектов в условиях плохой видимости днем и ночью.

Ми-28УБ унаследовал лучшие качества Ми-28Н и представляет собой высокоэффективный ударный вертолет, сочетающий уникальные летные характеристики с высоким уровнем защищенности, пригодный для выполнения широкого спектра боевых задач. Среди преимуществ Ми-28УБ устойчивость к боевым повреждениям, что достигается применением новейших материалов и конструктивных решений. Кабина экипажа надежно бронирована, что обеспечивает защиту от бронебойных пуль и снарядов калибра до 20 мм, наиболее важные агрегаты и системы бронированы и экранированы, конструкция лопастей несущего винта позволяет безопасно завершить полет при попадании в них снарядов калибра 20-30 мм, конструкция топливной системы исключает взрыв или возгорание топлива.

Ми-28УБ отличается минимально возможной заметностью для наземных средств ПВО. Вертолет оснащен интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования. Применение данного комплекса с использованием цифровой картографической информации позволяет эффективно осуществлять поиск, обнаружение, распознавание и поражение наземных и воздушных целей, определение их координат и выдачу целеуказания другим вертолетам, а также на наземные и воздушные командные пункты.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Испытания новой версии «Ночного охотника» попали на видео**

Испытания новой версии боевого вертолета Ми-28УБ "Ночной охотник", совершенствование которого продолжается на вертолетном заводе имени Миля, попали на видео. Ролик в Сеть выложили журналисты ТК "Звезда".

Ми-28УБ - это вертолет с двойным управлением, который специально создали для обучения будущих военных летчиков армейской авиации пилотированию боевого вертолета Ми-28Н "Ночной охотник". При этом учебная машина сохраняет все функции ударного вертолета, то есть может использоваться по прямому назначению на поле боя.

Основным отличием Ми-28УБ от Ми-28Н является двойная гидромеханическая система управления, которая позволяет управлять машиной как из кабины летчика, так и из кабины летчика-оператора, выполняющего функции инструктора. Это позволяет упростить процесс подготовки вертолетчиков и

гарантировать выполнение боевых задач: в случае если пилот будет ранен или убит, второй член экипажа может взять управление на себя.

Кроме того, в новом вертолете кабина инструктора увеличена, расширена верхняя часть фонаря кабины летчика, изменена конфигурация энергопоглощающих кресел. Изменения также коснулись и бортовых систем машины. В частности, Ми-28УБ получил наддулочную РЛС, которая позволяет оператору распознавать цели на большем расстоянии.

Среди преимуществ вертолета - устойчивость к боевым повреждениям, что достигается за счет применения новейших материалов и конструктивных решений. Лопасті несущего винта вертолета сделаны из композитных материалов, что позволяет безопасно завершить полет при попадании в них снарядов калибра 20-30 мм. Конструкция топливной системы исключает взрыв или возгорание топлива в баках.

Напомним, что первый демонстрационный полет опытного образца учебно-боевого вертолета состоялся 9 августа 2013 года на аэродроме оборонного предприятия в Ростове-на-Дону, где данные машины производят.

[\(Российская газета\)](#)

#### **Сертификацию вертолета TH180 наметили на конец 2017 года**

Сертификацию легкого двухместного поршневого вертолета TH180 отодвинули на конец 2017 г., сообщает производитель воздушного судна — американская компания Enstrom Helicopter (владелец и инвестор — китайская Chongqing Helicopter Investment). Изначально предполагалось, что это произойдет во второй половине 2015 г., затем — в начале текущего года.



В летной программе задействован второй опытный образец, выполненный в серийной конфигурации. Производитель проверяет в том числе такие характеристики, как управляемость воздушного судна и грузоподъемность. Пока в компании довольны результатами, которые показывает тестовая машина. "На самом деле большинство проблем, с которыми мы столкнулись, связаны с испытательным оборудованием, а не с самим воздушным судном", — отметили в Enstrom Helicopter.

В дальнейшем будут проверены и остальные характеристики. В полетах также задействуют третий прототип, который сейчас проходит статические наземные испытания.

Задержки в программе связаны с финансовыми трудностями производителя, а также с потерей первого прототипа, поврежденного при аварийной посадке во время проведения тестов. Предполагается, что учебно-тренировочная модель, призванная снизить эксплуатационные расходы, заменит легкий вертолет Schweizer S-300, который до сих пор используется для первоначального обучения в США. Кроме того, в Chongqing Helicopter рассчитывают, что TH180 будет востребован на китайском рынке.

TH180 — упрощенная версия трехместного вертолета Enstrom 280FX, оснащенная двигателем Lycoming HIO-390-A1A мощностью 210 л. с. По сравнению с моделью 280FX новый вертолет обладает более прочной системой шасси, а также сниженной на 226 кг массой. Производитель обещает, что вертолет будет расходовать меньше топлива, чем другие модели Enstrom Helicopter, а его цена не превысит 400 тыс. долл. Компания уже начала получать письма о намерениях по покупке этого типа ВС.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Вертолет Bell 206В с ротором из композитных материалов совершил первый полет**



Первый вертолет Bell 206 Jet Ranger с ротором, изготовленным, главным образом, из композитных материалов, вскоре начнет свои регулярные полеты в Австралии. Новый ротор является результатом



сотрудничества между Heliwest (Центр поддержки Bell), Aeronautical Accessories и компании Van Horn Aviation из США, которая оказала Australasian Jet из Мельбурна помощь в установке, полетных и наземных испытаниях в аэропорту Эссендон.

Сертифицированный Федеральным авиационным агентством США (FAA) в феврале 2016 года, несущий винт VNA 206B для Bell JetRanger представляет собой лонжеронную конструкцию из углеродного волокна с острыми законцовками и износостойчивым покрытием. Внутри лопасти находится усиливающий элемент из никеля. Поскольку ротор из композитных материалов получился жестче традиционного, пилоты-испытатели отметили, что машина с таким несущим винтом лучше реагирует на действия пилота органами управления.

Производитель намерен также использовать подобную технологию для разработки и производства хвостовых винтов. Несущий ротор из композитных материалов пройдет сертификацию в австралийских органах контроля до конца 2017 года. Ресурс работы нового ротора составляет 20 000 часов, что в четыре раза больше, чем у изготовленного из традиционных материалов.

[\(Air Cargo News\)](#)

#### **Россия и Китай начали реализацию проекта по созданию тяжелого вертолета**

Российско-китайский проект тяжелого вертолета вступает в стадию практической реализации, сообщил журналистам директор по международному сотрудничеству и региональной политике "Ростеха" Виктор Кладов.

"Команда конструкторов уже сформирована, вот-вот сядут за стол переговоров и, надеюсь, до конца года что-нибудь придумают", - сказал Кладов на Международной авиакосмической и военно-морской выставке LIMA 2017 (Малайзия), отвечая на вопрос о проекте тяжелого вертолета.

Он сообщил, что стороны пока не согласовали вопрос о двигателе для нового вертолета. Российская сторона предлагала взять за основу создаваемый двигатель ПД-14, а китайские партнеры предложили использовать уже существующий двигатель Д-18, выпускаемый украинской компанией "Мотор Сич" для вертолетов Ми-26. "Жизнь рассудит", - сказал Кладов.

Он напомнил, что китайские партнеры несут ответственность за весь вертолет, а российские - за производимые в кооперации элементы. "Мы генеральный субподрядчик", - уточнил Кладов.

По его словам, за реализацию вертолета также будет отвечать китайская сторона. "Права на вертолет у китайцев. На то, что делаем мы, права принадлежат нам", - сказал представитель "Ростеха".

Проект предусматривает создание вертолета взлетной массой 38,5 тонн, грузоподъемностью 14-15 тонн. Производство вертолета будет организовано в Китае.

"Китай очень быстро развивает вертолетную отрасль. Но опыта собственной разработки тяжелого вертолета у него пока не было", - сказал Кладов.

Ранее, в феврале этого года, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение правительства, которым утверждено соглашение между властями России и Китая о создании гражданского перспективного тяжелого вертолета, которое было подписано 25 июня 2016 года в Пекине. В июне 2016 года в ходе официального визита президента России Владимира Путина в Китай страны подписали межправительственные соглашения о сотрудничестве по совместной реализации программ широкофюзеляжного самолета и созданию гражданского тяжелого вертолета.

Входящий в "Ростех" холдинг "Вертолеты России" окажет содействие китайской госкомпании Avicopter в разработке гражданского тяжелого перспективного вертолета для организации его серийного производства в КНР и удовлетворения спроса на китайском рынке. "Вертолеты России" инвестируют в проект технологии и разработают техническое предложение и отдельные системы вертолета на контрактной основе. Китайская сторона будет организовывать и реализовывать в целом программу перспективного тяжелого вертолета, включая проектирование, постройку опытных образцов, проведение испытаний, сертификацию, подготовку и серийное производство, а также продвижение вертолета на рынок и общую координацию работ.

[\(Rambler News Service\)](#)

#### **Сверхлегкий RotorSchmiede VA115 получил допуск к полетам**

Компания из Германии RotorSchmiede, которая является подразделением китайского концерна DEAGeneral Aviation, объявила о получении допуска к полетам в Германии ("Permit to Fly") своей новой разработки - сверхлегкого вертолета VA115 с соосной схемой несущих винтов.





Стоит отметить, что это первое воздушное судно, получившее допуск по новому стандарту Германии в классе сверхлегкой пилотируемой летающей техники. К этому моменту уже построено 4 опытных образца VA115. В настоящее время ведутся летные испытания новинки, впоследствии компания-разработчик планирует получить полноценную сертификацию Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) в классе CS-VLR Very Light Aircraft.

Одноместный VA115 спроектирован в соответствии с актуальными стандартами по безопасности. Сверхлегкий вертолет ориентирован на развлекательные и обучающие полеты.

[\(АВИ\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

### HeliRussia приглашает на бесплатный вебинар о работе на выставках

Этой весной в Москве откроет двери долгожданная 10-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2017. Из года в год мероприятие привлекает большое количество компаний-участников со всего мира, а юбилейное событие обещает превзойти все прошлые рекорды. Вместе с неизбежным ростом выставки, некоторым компаниям становится сложнее получить полную отдачу от своего участия. Чтобы избежать этого, организаторы HeliRussia в преддверии мероприятия приглашают всех желающих на вебинар «Как повысить эффективность участия в выставке».





Обучающий вебинар, запланированный на 11-е апреля, проведет Николай Карасев – известный российский специалист в области выставочного консалтинга. Программа мероприятия будет специально адаптирована к выставке HeliRussia 2017. В честь юбилея и для повышения показателей работы на выставке, вебинар «Как повысить эффективность участия в выставке» станет бесплатным для всех желающих.

Николай Карасев расскажет обо всех аспектах эффективного участия в выставке для достижения максимальных результатов, начиная с подготовки компании, заканчивая непосредственной работой на выставке. В частности, будут рассмотрены планирование участия, рекламно-информационная кампания, подготовка персонала для работы на выставке, основы выставочной коммуникации, продвижение бренда компании.

Благодаря вебинару специалисты компаний-участников HeliRussia 2017 смогут узнать, как эффективнее всего показать и организовать работу своего стенда, как правильно общаться с посетителями и как превратить их в своих клиентов. Кроме того, речь пойдет о современных трендах и инструментах работы на международных выставках, будут рассмотрены типичные ошибки и стереотипы, которые тормозят реализацию компанией эффективной выставочной программы.

Организаторы выставки рекомендуют участие в вебинаре «Как повысить эффективность участия в выставке» всем сотрудникам компаний, планирующих участие в HeliRussia 2017. Благодаря уникальной компетенции Николая Карасева, каждый сможет получить для себя ценные знания.

Чтобы принять участие в вебинаре до 6 апреля необходимо отправить электронное письмо на адрес [info@helirusia.ru](mailto:info@helirusia.ru) с темой «Вебинар». Со стороны каждого участника потребуется предоставить электронный адрес для включения в Skype-конференцию. Она пройдет с 11:00 до 14:00 часов 11 апреля. Программа вебинара [опубликована](#) на сайте выставки.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

#### **Заявки на премию АВИ «Лучший по профессии» принимаются с 20 марта по 20 апреля**

Конкурс на получение ежегодной премии Ассоциации Вертолетной Индустрии «Лучший по профессии» для сотрудников предприятий вертолетной отрасли проводится в десятый раз с 2008 года и служит целям поощрения профессионального мастерства, продвижению инноваций, современных технологий и уникальных достижений на рынке отрасли, распространению информации о ведущих предприятиях, создающих новую, передовую продукцию, определяющую завтрашний день вертолетной отрасли. Положение о ежегодной премии Ассоциации Вертолетной Индустрии «Лучший по профессии» - [здесь](#)

О лауреатах Премии АВИ и победителях Интернет-голосования по итогам конкурса прошлого года - [подробнее](#). В честь всех номинированных 19 мая 2016 года состоялся гала-вечер с торжественной церемонией награждения победителей и лауреатов: видеофильм, фотоальбом.

Конкурс на соискание ежегодной премии по итогам 2016 года проводится в восьми номинациях:



- Пилот
- Летчик-испытатель
- Пилот-спортсмен
- Летчик государственной вертолетной авиации
- Инженер
- Инженер-конструктор
- Инженер-испытатель
- Перспективный молодой инженер

приглашаем компании вертолетной отрасли принять участие в конкурсе. Для номинирования необходимо представить в АВИ следующие документы:

1. Сопроводительное письмо компании о номинировании сотрудника (-ов) на соискание премии АВИ (на бланке компании, с подписью руководителя);
2. Анкета на каждого номинанта в формате таблицы Excel с описанием конкретного достижения в 2016 году. Шаблон анкеты номинанта – скачать;
3. Краткая биографическая справка номинанта;
4. Цветная фотография (разрешение 800x600 пикселей, художественный портрет или фото в рабочей обстановке);
5. Дополнительные материалы о достижении номинанта (статьи, публикации, видео, схемы, пояснительные записки, справки и т.п.).

Обращаем внимание, что информация о номинантах публикуется в открытом доступе и, если среди дополнительных материалов о достижении номинанта подается информация, предназначенная только для рассмотрения комиссией конкурса - просим это указывать.

Для участия номинантов от организаций, не являющихся членами АВИ, решением Председателя Правления АВИ назначен целевой взнос в размере 6 000 (шесть тысяч) рублей.

Документы принимаются до 20:00 (по Московскому времени) 20 апреля 2017 года: а) по электронной почте на адрес [hia@helicopter.ru](mailto:hia@helicopter.ru) либо б) почтовым отправлением (курьером) по адресу: 125167, Москва, Ленинградский проспект 39, строение 14, офис 415.

Информация о номинантах, по мере поступления, будет публиковаться и на сайте АВИ [www.helicopter.ru](http://www.helicopter.ru) в разделе МЕРОПРИЯТИЯ/ПРЕМИЯ\_АВИ.

25 апреля начнется открытое Интернет-голосование - приглашаем к голосованию всех желающих. Победители «народного» голосования - получат специальный приз. Лауреатов конкурса, на основании всех представленных материалов о значимости достижения каждого номинанта для вертолетной отрасли, определит специально-создаваемая комиссия

В честь всех номинированных на ежегодную премию Ассоциации Вертолетной Индустрии в рамках международной выставки HeliRussia 2017 состоится торжественная церемония, где впервые будут названы и награждены лауреаты премии АВИ по итогам 2016 года.

[\(АВИ\)](#)



### **Чистая прибыль разработчика вертолетов «Ми» в 2016 году увеличилась на 35%**

Чистая прибыль «Московского вертолетного завода имени М. Л. Миля» в 2016 году увеличилась на 35% — до 709 млн рублей, против показателя в 522 млн годом ранее, следует из финансового отчета компании.

Выручка завода без учета НДС по итогам прошедшего года составила 10,3 млрд рублей, что на 10% выше показателя 2015 года. Валовая прибыль концерна также продемонстрировала рост до 2,9 млрд рублей, увеличившись на 22% по сравнению с результатом 2015 года в 2,3 млрд рублей.

МВЗ имени Миля является разработчиком вертолетов серии Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8/17 и Ми-24 и их многочисленных модификаций. Предприятие разрабатывает новые гражданские вертолеты: транспортно-пассажирский Ми-38, а также модернизированные Ми-171А2 и Ми-26Т2.

В интересах Минобороны РФ и иностранных заказчиков ведется работа по улучшению характеристик боевых вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и Ми-35М, разрабатываются новые модификации этих машин, в частности создан учебно-боевой вертолет Ми-28УБ, предназначенный для подготовки военных пилотов. Вертолеты марки «Ми» составляют основу вертолетной авиации России, а также многих стран СНГ, Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки.

В 2016 году Генпрокуратура России проводила проверку завода по фактам хищения бюджетных средств, по результатам которой возбуждено уголовное дело.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Прибыль «Роствертола» в 2016 году выросла в 2,5 раза — до 18,6 млрд рублей**

Чистая прибыль российского вертолетного завода «Роствертол» (входит в холдинг «Вертолеты России») в 2016 году увеличилась в 2,5 раза и достигла 18,6 млрд рублей, следует из финансового отчета компании.

Согласно отчету, в 2015 году чистая прибыль завода составляла 7,6 млрд рублей. Выручка «Роствертола» за прошедший год увеличилась на 48,3% — до 84,3 млрд рублей. В 2015 году этот показатель составлял 56,8 млрд рублей.

На «Роствертоле» серийно строятся ударные вертолеты Ми-35, Ми-28Н, а также самые грузоподъемные вертолеты Ми-26.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Авиазавод «Прогресс» в 2016 г увеличил чистый убыток в 4 раза из-за роста цен на комплектующие**

ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Сазыкина" (ААК "Прогресс", Приморский край) в 2016 году увеличило чистый убыток по РСБУ в 4 раза по сравнению с 2015 годом - до 3,355 млрд рублей, говорится в бухгалтерской отчетности предприятия.



Выручка сократилась незначительно - до 11,718 млрд рублей.

В пояснительной записке к отчетности говорится, что убыток по итогам 2016 года получен из-за роста цен на покупные комплектующие изделия и материалы, используемые при производстве вертолетов Ка-52 по госконтракту. В соответствии с условием контракта, цена единицы товара подлежит корректировке при увеличении фактических индексов цен производителей. В связи с этим авиазавод направил обращения госзаказчику с предложением пересмотра цены.

[\(Интерфакс - Россия\)](#)

### **«Роствертол» за 6 мес. 2016 года нарастил чистую прибыль в 2,5 раза**

ПАО «Роствертол» по итогам шести месяцев 2016г. получило чистую прибыль в размере 10,9 млрд руб. Это более чем в 2,5 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года (3,9 млрд руб.), сообщается в материалах компании.

Согласно бухгалтерской отчетности, выручка предприятия выросла на 2% и достигла 25,1 млрд руб.

Как сообщалось ранее, ПАО «Роствертол» по итогам 2015г. получило чистую прибыль, рассчитанную по РСБУ, в размере 7,6 млрд руб. Это более чем в два с половиной раза превышает показатель предыдущего года (3 млрд руб.).

ПАО «Роствертол» – предприятие вертолетостроительного холдинга «Вертолеты России». Производит транспортные и боевые вертолеты, прицепы для легковых автомобилей, аудио- и видеокассеты с импортной пленкой и др. Является производителем транспортных вертолетов МИ-26Т, боевых вертолетов МИ-35. Сейчас серийно выпускает вертолет нового поколения Ми-28Н «Ночной охотник» (Ми-28НЭ в экспортном варианте) и вертолет огневой поддержки Ми-35М.

[\(РБК\)](#)

### **Бережливое производство для вертолетов «Аллигатор»**

Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина заняла второе место в конкурсе «Лучший портфель проектов Холдинга «Вертолеты России» по бережливому производству» по итогам минувшего года.

О бережливом производстве «Аллигаторов» журналу «Новый оборонный заказ. Стратегии» рассказала Анжела АЛЕКСЕЕНКО, специалист пресс-службы Арсеньевской авиационной компании «Прогресс»:

- На рассмотрение конкурсной комиссии «ПРОГРЕСС» представил проект «Создание эффективной системы управления в цехе окончательной сборки», проведённый в строгом соответствии с принятой в холдинге «Вертолеты России» методикой, а также с соблюдением всех необходимых процедур использования инструментов бережливого производства. В рамках конкурса проекты оценивались по трём направлениям:



- экономическая эффективность,
- охват проекта,
- качественные показатели.

По охвату и качественным показателям наше предприятие уступило победу Улан-Удэнскому авиационному заводу, где было реализовано сразу 8 небольших проектов в различных подразделениях. Третье место занял Казанский вертолётный завод со сходным проектом по развитию сборочного производства.

Сама идея проекта по созданию эффективной системы управления в цехе окончательной сборки зародилась уже давно, сразу после проведения здесь анализа всех видов потерь в производственных процессах. Затем было принято решение о начале реконструкции и построению работы в новом помещении в соответствии со всеми принципами бережливого производства.

В ходе реализации проекта были определены два потока сборки – работа в рамках выполнения государственного оборонного заказа и работа над экспортными вариантами вертолёта Ка-52 ("Аллигатор"). Далее была спроектирована новая организационная оснастка, проведён анализ системы управления цехом, выстроена эффективная модель для автоматизации процесса календарного планирования и построена трёхмерная цифровая модель производства. Она позволяет имитировать любые производственные процессы в цехе и прогнозировать показатели работы.

Сейчас по результатам анализа и оптимизации разрабатывается модуль для автоматизации системы оперативно-календарного планирования сборочного производства, что позволит предприятию сэкономить средства на закупку и адаптацию готового программного обеспечения.

Одной из задач следующего этапа является визуализация результатов производственной деятельности на информационных стендах. Это позволит информировать сотрудников о промежуточных итогах работы и повысить мотивацию на достижение эффективного результата.

[\(Новый оборонный заказ\)](#)

### **Россия и Индия ведут переговоры о продаже 5% «Вертолетов России»**

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) ведет предметные переговоры с индийской компанией о продаже 5% акций холдинга «Вертолеты России», сообщил министр промышленности и торговли России Денис Мантуров.

Ранее RNS сообщило о том, что «Ростех» подписал соглашение о продаже 12% акций «Вертолетов России» консорциуму РФПИ и арабских инвесторов из общей оценки 100% акций компании в \$2,35 млрд.

«Они ведут предметные переговоры, и все те условия, которые им (индийской компании. — RNS) были обозначены, продублированы ровно так же, как это было сделано с РФПИ и ближневосточными



фондами. Они смогут купить их тоже через РФПИ, и схему менять не хотим», — сказал Мантуров журналистам.

При этом российский министр отказался называть потенциального покупателя акций вертолетостроительного холдинга.

16 марта глава фонда Кирилл Дмитриев сказал, что РФПИ рассматривает возможность осуществления новых инвестиций в «Вертолеты России» совместно с партнерами из Индии.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Путин поручил увеличить продолжительность жизни россиян**

Президент Владимир Путин поставил задачу к 2025 году увеличить среднюю продолжительность жизни в России до 76 лет (сейчас она составляет 72 года). Об этом глава государства заявил 21 марта в Кремле в ходе первого в этом году заседания Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

<...>

Президент уточнил, как обстоит дело с расширением парка медицинской авиации. Ответ пришлось держать министру промышленности и торговли Денису Мантурову, который сообщил, что сейчас готово пять вертолетов "Ансат".

- Что такое пять единиц медицинской авиатехники для страны? Это ничего, ноль, - отреагировал президент и попросил активизировать работу. <...>

[\(Известия\)](#)

### **Андрей Богинский принял участие в организационном заседании Комитета по развитию поставщиков САП**

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) Андрей Богинский принял участие в первом организационном заседании Комитета по развитию поставщиков Союза авиапроизводителей России (САП). В ходе мероприятия были рассмотрены вопросы о целях и задачах Комитета по развитию поставщиков, а также утвержден план работы на 2017 год.

«Сегодня ключевой задачей является не только увеличение присутствия комплектующих российского производства на отечественных воздушных судах, но и встраивание российских производителей в глобальные цепочки поставщиков. Для создания системы управления этими процессами было необходимо создать координационную структуру, которой и стал Комитет по развитию поставщиков. Мы рассчитываем на совместную плодотворную работу в 2017 году», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

В заседании приняли участие представители российских компаний–поставщиков авиационной техники. Вертолетостроительную отрасль, наряду с Андреем Богинским, представляли директор по закупкам АО «Вертолеты России» **Александр Черковский** и специалисты ООО «Центр Закупок и Логистики Вертолетостроительной Индустрии» (ЦЗЛ ВИ).

Комитет по развитию поставщиков является консультативно-совещательным органом, обеспечивающим эффективную подготовку и выполнение решений Наблюдательного совета САП. Участники мероприятия определили основные цели Комитета. Это, во-первых, обеспечение внедрения современных технологий и передовых международных стандартов качества, направленных на усиление конкурентных позиций российских авиационных организаций на мировом рынке. Во-вторых, создание единой нормативной базы стандартов и правил для разработки, производства, ремонта, испытаний и послепродажного обслуживания авиационной техники. И, в-третьих, создание единой информационной базы поставщиков авиационной техники.

На 2017 год запланировано пять заседаний Комитета. На следующем заседании, которое пройдет в апреле 2017 года на базе «Вертолетов России», члены Комитета обсудят принципы и правила при взаимодействии с поставщиками, действующие в российском вертолетостроительном холдинге. Союз авиапроизводителей России (САП) объединяет предприятия авиационной промышленности, поставщиков аэрокосмической отрасли, научные организации и учебные заведения.

[\(Вертолеты России\)](#)

### 10 лет успешной работы

Airbus Helicopters и Московский авиационный центр отмечают 10 лет сотрудничества. Первый вертолет семейства H145 был поставлен МАЦ в 2007 году. На сегодняшний день парк МАЦ насчитывает пять вертолетов этой модели. За 10 лет эксплуатации вертолетной техники Airbus команда МАЦ оказала помощь и госпитализировала с мест чрезвычайных происшествий более 4000 человек.



«Сотрудничество с МАЦ является важной частью работы Airbus Helicopters по развитию санитарной авиации в России. В 2016 году вертолетами Airbus Helicopters компании «Московский авиационный





центр» был госпитализирован 821 пострадавший, а интенсивность вылетов в 2016 году возросла на 70% по сравнению с предыдущим годом. Мы гордимся достигнутыми результатами и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество», — говорит Артем Фетисов, коммерческий директор Airbus Helicopters Vostok.

Вертолеты Airbus Helicopters семейства H145 были выбраны правительством Москвы для формирования парка санитарной авиации в 2007 году. Эта модель обладает рядом ключевых преимуществ для выполнения задач санитарной авиации: благодаря своим габаритам вертолет позволяет выполнять посадку на труднодоступные площадки, а также обладает хорошей управляемостью, что особенно важно при выполнении полетов в черте города. Скорость полета до 280 км/ч и дальность до 640 км позволяют осуществлять вылеты далеко за пределы Москвы, а вместительный салон и возможность разместить двух пассажиров на носилках и одного в кресле, не считая спасателя и медика, делают его незаменимым в ситуациях, где требуется оказать медицинскую помощь сразу нескольким пациентам.

Airbus Helicopters содействует МАЦ в развитии партнерских отношений с европейскими центрами подготовки летного состава. Так, теоретическая подготовка пилотов осуществляется в немецком городе Донаувёрт на базе компании. МАЦ удалось наладить сотрудничество с немецкой компанией ADAC, одним из наиболее современных центров санитарной авиации в Европе, оснащенным развитой инфраструктурой и продвинутыми тренажерами.

«Обучение на тренажерах осуществляется через каждые семь месяцев. Для наших пилотов подготовлены соответствующие программы, выделяется время, топливо и инструкторский состав, — отметил Кирилл Святенко, директор Московского авиационного центра. — Кроме того, на сегодняшний день у нас есть своя сертифицированная авиационно-техническая база, выполняющая все виды работ на вертолете BK117 (прототипе H145) вплоть до главной инспекции, которая проводится через 12 лет. Фактически мы сейчас осуществляем весь спектр работ».

В 2016 году вертолеты МАЦ выполнили 2991 вылет для оказания экстренной медицинской помощи, при этом налет достиг 1154 часов.

По состоянию на конец 2016 года доля Airbus Helicopters на мировом рынке санитарной авиации достигла 60%. Общее число вертолетов, эксплуатирующихся в мире для задач санитарной авиации, составляет около 2430 машин, более 1400 из них — производства Airbus Helicopters. Ведущие позиции на рынке санитарной авиации сохраняют легкие двухдвигательные вертолеты H135 и H145, на долю которых приходится 25 и 17% соответственно.

[\(BizavNews\)](#)

### **Компания HELIATICA покажет на юбилейной HeliRussia 2017 интересные новинки**

В рамках юбилейной 10-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2017 российская компания HELIATICA впервые представит российскому профессиональному сообществу две свои новые разработки – универсальный подвесной комплекс для аэрофотосъемки и

мониторинга и систему обзора слепых зон. Оба решения разработаны для вертолетов Robinson R44 и R66, Bell 206 и 407, Airbus Helicopters H120, H125, H130, AS350 и AS355.



Бортовой аэрофотосъемочный и мониторинговый комплекс разработан компаниями HELIATICA и «Геоскан» совместно. Он сертифицирован по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA), а его европейское одобрение будет валидировано по нормам Федеральной авиационной администрации США (FAA) и Авиационного регистра Российской Федерации.

В этот комплекс входят либо две камеры Sony DSC-RX1, либо одна Phase One iXU. Комплекс поставляется со встроенным GPS/GLONASS приемником геодезического класса и планшетным компьютером для ввода и последующего контроля полетного задания пилотом. Комплекс размещен в легком, не подверженном коррозии композитном корпусе, необходимость обслуживания системы сведена до минимума.

Примечательно, что эта разработка основана на технологических решениях, уже применяющиеся в индустрии беспилотных авиационных систем (БАС). Этот факт демонстрирует усиливающуюся взаимную интеграцию между вертолетной индустрией и БАС, которую можно наблюдать по выставке HeliRussia прошлого и нынешнего года. Подобные разработки полезны и экономически-эффективны для компаний, которые имеют смешанный флот из вертолетов и беспилотных летательных аппаратов. Кстати, компания «Геоскан» также участвует в HeliRussia 2017.



Вторая новинка, которую компания HELIATICA демонстрирует на юбилейной HeliRussia 2017, это система обзора слепых зон для легких вертолетов. Комплекс состоит из трех видеокамер, установленных в нижней части фюзеляжа вертолета и направленных в слепую зону в районе хвостовой балки и рулевого винта. Видеоизображение выводится либо на вмонтированный в приборную доску дисплей, либо на пилотажно-навигационный комплекс Garmin G500H (если он входит в состав оборудования вертолета). Система обзора сертифицирована по нормам EASA, FAA и Авиационного регистра России для установки на вертолет Airbus Helicopters H130, в перспективе ожидается сертификация и для других моделей.

Кроме того, германская компания ADAC HELM Academy GmbH, партнер компании HELIATICA по подготовке летного состава вертолетов H135, H145 представит на выставке демонстратор тренажера для пилотов вертолета H145 (Avionic Trainer H145) с прототипом приборной панели Helionix. Как и на прошлой HeliRussia, HELIATICA готовится представить российскому авиационному сообществу новинки от DART Aerospace и Genesys-Aerosystems.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

#### **Делегация Минобороны Белоруссии посетила «Роствертол»**

Делегация Министерства обороны Республики Беларусь посетила с официальным визитом ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). На предприятии гости осмотрели цех окончательной сборки, механосборочное производство и лопастной завод, а также ознакомились с продукцией завода.

В ходе визита представители делегации Минобороны Республики Беларусь во главе с заместителем министра обороны Игорем Лотенковым высоко оценили уровень технического оснащения предприятия и отметили важность дальнейшего развития военно-технического сотрудничества между Россией и Белоруссией. Делегация Минобороны Белоруссии осмотрела вертолеты, серийно производимые на ПАО «Роствертол». В настоящее время это ударный вертолет Ми-28НЭ с двойным управлением, вертолет огневой поддержки Ми-35М, а также самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26Т2.

Специально для белорусских гостей были продемонстрированы летные возможности вертолетов, после чего заместитель министра обороны Белоруссии и руководство холдинга «Вертолеты России» и ПАО «Роствертол» провели встречу, обсудив возможности и перспективы двустороннего сотрудничества. В рамках визита также состоялось подписание контракта на поставку лопастей для вертолетов Минобороны Республики Беларусь.

«На вооружении ВВС Белоруссии, в частности, находятся вертолеты типа Ми-24, а также Ми-26 производства ПАО «Роствертол», которые не раз демонстрировали свои высокие летно-технические характеристики и способны решать широкий круг задач. Мы готовы обеспечивать белорусских коллег всем необходимым для поддержания летной годности вертолетного парка и рассчитываем на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество», - заявил по итогам встречи заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам Владислав Савельев.



ПАО «Роствертол» на протяжении долгих лет сотрудничает с Минобороны Республики Беларусь в области поставки запасных частей и лопастей несущего винта для вертолетов типа Ми-24. Работа осуществляется на основании двух межправительственных документов о развитии двустороннего военно-технического сотрудничества.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Вооруженные силы РФ получили четыре вертолета Ми-8 и две РЛС, приспособленные для Арктики**

Российская армия получила четыре вертолета и две радиолокационные станции (РЛС). Об этом в ходе единого дня приемки сообщил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов.

"Одним из важных направлений является развитие вооружений для обеспечения арктической группировки войск. Улан-Удэнским авиационным заводом ведется серийная поставка вертолетов Ми-8АМТШ-ВА в арктическом исполнении, уже поставлено четыре единицы, Правдинским радиозаводом поставлены две подвижные трехкоординатные РЛС "Волга", - сказал он в эфире телеканала "Россия-24".

Кроме того, по его словам, "Адмиралтейские Верфи" завершают строительство дизель-электрического ледокола "Илья Муромец" и патрульных кораблей арктической зоны проекта 23550, объединяющих в себе возможности буксира, патрульного корабля и ледокола. "Адаптированы к особо тяжелым климатическим условиям зенитные ракетные комплексы "Панцирь-СА" и "Тор-М2ДТ", - добавил Борисов.

Помимо этого, ведется поставка в войска техники повышенной проходимости - снего-болотоходов и вездеходов.

[\(ТАСС\)](#)

### **Иркутская санавиация в июле пополнится новым вертолетом с медицинским модулем**

В июле 2017 года иркутская санавиация пополнится новым современным вертолетом с реанимационным медицинским модулем. Об этом сообщил министр здравоохранения Иркутской области Олег Ярошенко по итогам совещания, которое прошло 22 марта в департаменте организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности министерства здравоохранения РФ.

В совещании приняли участие сотрудники компаний ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и АО «Вертолеты России», представители региональных органов власти из 34 субъектов РФ (в т.ч. Иркутской области), на территории которых будут реализовываться региональные программы развития оказания медицинской помощи в экстренной форме с использованием санитарной авиации. От Иркутской области в совещании приняли участие заместитель руководителя представительства правительства Иркутской области при правительстве РФ в Москве Марина Соловьева и начальник управления организации медицинской помощи министерства здравоохранения Иркутской области Марина Макарошкина. Основным вопросом заседания стало обсуждение реализации приоритетного проекта по обеспечению своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации, с использованием новых воздушных судов.



Как отметил О. Ярошенко, Иркутская область полностью готова к реализации приоритетного проекта, в рамках которого медицинская эвакуация пациентов будет осуществляться с использованием нового вертолета отечественного производства. Медицинский модуль, которым будет оборудовано воздушное судно, позволит специалистам во время перевозки проводить непрерывный мониторинг состояния пострадавшего, поддерживать жизненно важные функции его организма и проводить реанимацию и интенсивную терапию.

В настоящее время проведены все подготовительные мероприятия, заключено соглашение между Минздравом РФ и правительством Иркутской области о предоставлении из федерального бюджета бюджету области субсидии на закупку авиационной услуги для оказания медицинской помощи с применением авиации. Предусмотрено софинансирование проекта из областного бюджета.

"В министерстве была проанализирована необходимость увеличения числа вылетов в труднодоступные территории области. Востребованность в санитарной авиации ежегодно увеличивается. За последние 5 лет число приобретенных летных часов у авиакомпаний увеличилось практически на 30%. Реализация проекта позволит увеличить количество вылетов санавиации в труднодоступные территории области. В результате доля лиц, госпитализированных по экстренным показаниям в течение первых суток, по прогнозу вырастет в 2018 году до 74%, в 2019 году - до 77%, в 2025 году - до 90%", - отметил министр.

Как рассказали на совещании представители авиационных компаний, цикл сборки вертолета занимает от 9 до 12 месяцев. Первая партия из пяти машин будет введена в строй уже к июлю 2017 года. Примечательно, что ввиду высокой готовности Иркутской области к реализации проекта наш регион получит в пользование новый, оснащенный медицинским модулем вертолет в числе первых пяти территорий.

Напомним, в рамках реализации проекта по обеспечению своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах, Минздравом Иркутской области совместно с профильными министерствами, руководителями муниципальных образований началась работа по подбору места для строительства вертолетных площадок в Иркутске и Братске.

На территории Иркутской области в муниципальных образованиях только девять вертолетных площадок оборудованы в соответствии с требованиями, предусмотренными Федеральными авиационными правилами, но некоторые из них находятся достаточно далеко от медицинских организаций. В настоящее время для вылетов санитарной авиации в Иркутской области Центру медицины катастроф авиакомпания предоставляет четыре вертолета Ми-8, а также при необходимости самолеты Ан-24, Ан-26. Ни одно воздушное судно не оснащено типовым медицинским модулем для проведения интенсивной терапии.

[\(Иркутск БезФормата\)](#)

### **Вертолет авиацентра «Жуковский» заступит на дежурство в Оренбурге**

На период весеннего паводка и пожароопасной обстановки в аэропорту Оренбурга будет дежурить машина авиационно-спасательного центра «Жуковский». Вертолет Ми-8 прибывает в аэропорт Оренбурга сегодня ориентировочно в 15.00. Время прилета может измениться из-за погодных условий. Пока в регионе наблюдается плотный туман.



Ми-8 вместе с экипажем по прибытию заступает на круглосуточное дежурство.на круглосуточное дежурство.

- С помощью этого вертолета будет проводиться весь комплекс мероприятий по мониторингу ледовой обстановки, пожароопасной обстановки. Находясь на боевом дежурстве в 30-ти минутной готовности, вертолет будет готов подняться в воздух со специалистами, - рассказал RIA56 заместитель начальника ГУ МЧС России по Оренбургской области Николай Платонихин.

Размещение авиационно-спасательного звена в Оренбуржье стало возможным после того, как губернатор Юрий Берг обратился к министру МЧС Владимиру Пучкову с просьбой. В течение короткого времени были проработаны нормативные документы и определено место размещения вертолета с экипажем.

[\(РИА 56\)](#)

### **НАРЗ почти вдвое увеличил выручку и уменьшил чистую прибыль**

Новосибирский авиаремонтный завод (НАРЗ) в 2016 году получил выручку в размере 5,1 млрд руб., в 2015 году этот показатель составил 2,8 млрд руб. При этом чистая прибыль компании уменьшилась до 289,8 млн руб. (в 2015 году – 309,4 млн руб.).



В пресс-службе компании не стали комментировать финансовые показатели деятельности предприятия за 2016 год. Ранее в отчетности завода указывалось увеличение доходов в 2015 году (рост в 1,8 раз по сравнению с 2014 годом) в связи с ростом объема ремонтов Ми-8Т, Ми-26 и организацией сервисных центров за рубежом, обучением иностранных специалистов.

В июне прошлого года холдинг «Вертолеты России» сообщил о том, что НАРЗ в рамках заключенного контракта проведет капитальный ремонт четырех вертолетов Ми-17, принадлежащих Министерству обороны Венгрии. 95% НАРЗ принадлежат АО «Вертолетная сервисная компания».

[\(Коммерсантъ Сибирь\)](#)

### **ФАС нашла нарушения на аукционе по аренде вертолета для Воронежского центра медицины катастроф**

Антимонопольщики рассмотрели жалобу ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа» и нашли нарушения в аукционе на аренду вертолета для Воронежского центра медицины катастроф.

Первую часть заявки фирмы отклонили. Причина - недостоверные сведения о размерах посадочной площадки для вертолета. Заказчик утверждал, что вертолету "Ми-8Т" нужна рабочая площадка с минимальными размерами 50x50 метров. При этом в аукционной документации было указано, что возможно потребуются взлететь или посадить судно в аэропортах, где площадка всего 40x40 метров. Необходимость могла возникнуть, если аэропорт находится близко к медучреждениям, чтобы не надо было перевозить пациента наземным транспортом.

- Во время разбирательства выяснилось, что минимальные размеры посадочной площадки вертолета "Ми-8Т" для взлетов и посадок по-вертолетному (без использования влияния "воздушной подушки") - 21 X 17 метров. Таким образом, заявку на участие в аукционе авиакомпании отклонили необоснованно, - рассказали в пресс-службе регионального УФАС.

Чиновникам выдали предписание устранить нарушение.

Напомним, на для Центра медицины катастроф ищут нового перевозчика. Начальная стоимость контракта - 90 миллионов рублей.

[\(Комсомольская правда в Воронеже\)](#)

## **Новости вертолетной индустрии в мире**

### **«Вертолеты России» примут участие в выставке LIMA-2017 в Малайзии**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках международной выставки авиационно-космической и военно-морской техники LIMA-2017, которая пройдет на малазийском острове Лангкави с 21 по 25 марта, совместно с АО «Рособоронэкспорт» представит военно-транспортный вертолет Ми-171Ш и боевой разведывательно-ударный Ка-52 «Аллигатор».



В ходе выставки специалисты холдинга «Вертолеты России» познакомят эксплуатантов и потенциальных заказчиков с серийно выпускаемой техникой гражданского и военного назначения, среди которой транспортные вертолеты Ми-17В-5 и Ми-171Ш, ударные Ка-52 «Аллигатор», вертолеты типа Ка-32, а также перспективные многоцелевые Ми-171А2, Ми-38 и «Ансат». Эти машины обладают уникальными характеристиками для работы в условиях тропического климата и способны решать широкий круг задач в интересах как силовых, так и гражданских структур стран региона.

«Государства Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН) – это динамично развивающийся рынок, который испытывает возрастающую потребность в современной, качественной и надежной вертолетной технике для решения широкого круга задач. Этот рынок является одним из приоритетных для нас, и мы заинтересованы в долгосрочном и взаимовыгодном сотрудничестве», – заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Участников выставки ожидает большая деловая программа. Представители холдинга «Вертолеты России» совместно с коллегами из АО «Рособоронэкспорт» проведут ряд встреч и переговоров, целью которых является укрепление сотрудничества со странами Юго-Восточной Азии, где на сегодняшний день эксплуатируется более 1000 вертолетов российского производства, как военного, так и гражданского назначения. Кроме того, будет презентована система послепродажного обслуживания гражданских вертолетов, в рамках которой холдинг готов обеспечивать сервис на протяжении всего жизненного цикла машин.

Вертолет Ми-17В-5 – современная модификация вертолетов типа Ми-8/17, разработанная конструкторским бюро Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля при участии Казанского вертолетного завода. Ми-17В-5 оснащен новыми двигателями ВК-2500, современной авионикой, модернизированной трансмиссией, бортовым метеорадиолокатором, имеет увеличенную массу полезной нагрузки. «Вертолеты России» ведут работы над постоянным улучшением характеристик машины для повышения ее конкурентоспособности.

Ми-171Ш – военно-транспортный вертолет, предназначенный для борьбы с бронированными наземными, надводными, неподвижными и подвижными малоразмерными целями, для поражения живой силы противника, для перевозки военных грузов, десанта днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, в различных климатических зонах. Вертолет может оснащаться самыми современными комплексами стрелкового, ракетного, пушечного и бомбового вооружения, системами защиты от поражения. Вертолет предназначен для транспортировки до 37 десантников, перевозки грузов массой до 4000 кг, перевозки до 12 раненых на носилках, выполнения поисково-спасательных операций (в т.ч. CSAR).

Боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор» предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в его тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток, а также решения других задач. Вертолет оснащен самой современной авионикой и мощным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые





задачи. Кроме того, Ка-52 «Аллигатор» снабжен устройствами снижения заметности и системой радиоэлектронной защиты, уменьшающими, рассеивающими и искажающими тепловой след двигателей, а также средствами активного противодействия.

Многоцелевой вертолет Ми-171А2 оснащен экономичными двигателями «Климов» ВК-2500ПС-03, новым несущим винтом с композитными лопастями улучшенной аэродинамики и Х-образным рулевым винтом, новым интегрированным пилотажно-навигационным комплексом с открытой архитектурой КБО-17 («стеклянная кабина»), а также 4-х канальным цифровым автопилотом, который снижает нагрузку на экипаж, облегчая пилотирование. Уникальные летно-технические характеристики позволяют эксплуатировать Ми-171А2 в условиях влажного тропического климата. Вертолет предназначен для решения широкого круга задач – от патрулирования и береговой охраны до поисково-спасательных работ в интересах государственных и коммерческих структур стран региона.

Выставка LIMA – это одна из крупнейших аэрокосмических выставок в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая проводится раз в два года на острове Лангави под патронажем министерства обороны Малайзии.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **«Вертолеты России» ведут переговоры с Афганистаном по ремонту техники**

Холдинг «Вертолеты России» ведет переговоры с министерством обороны Афганистана по ремонту и сервисному обслуживанию российской техники, передает РИА «Новости».

«Холдинг «Вертолеты России» ведет переговоры с Министерством обороны Афганистана. На данном этапе рассматриваются различные варианты сотрудничества в сфере оказания ремонтных и сервисных услуг российской техники, эксплуатирующейся в Афганистане», — сообщили в холдинге.

Отмечается, что речь идет в том числе о ремонте ударных вертолетов Ми-24.

Ранее сообщалось, что Россия и Афганистан достигли договоренности в вопросе обслуживания и ремонта вертолетов российского и советского производства.

[\(Газета.Ru\)](#)

#### **Россия и Индия подпишут контракт на поставку вертолетов Ми-17В-5**

Российская Федерация в 2017 году заключит контракт с Индией на поставку крупной партии вертолетов Ми-17В-5. Об этом, как передает RT, сообщил директор по международному сотрудничеству государственной корпорации «Ростех» Виктор Кладов на выставке в Лангави.



«Я уверен, что в этом году будет заключен контракт на поставку в Индию 48 вертолетов Ми-17В-5», — уточнил он.

Как ранее передавало ИА REGNUM, 14 февраля директор по международному сотрудничеству госкорпорации «Ростеха» Виктор Кладов сообщил, что в 2017 году Россия может подписать контракт на поставку зенитно-ракетных систем (ЗРС) С-400 («Триумф») в Индию.

Он также добавил, что российская сторона начала производство ЗРС С-400 («Триумф») для Китая.  
([ИА REGNUM](#))

### **Индия рассматривает возможность оказать помощь в ремонте вертолетов и самолетов Национального воздушного корпуса Афганистана**

Кабул - Индия рассматривает возможность оказать помощь в ремонте вертолетов и самолетов Национального воздушного корпуса Афганистана.

По оценке экспертов, около \$50 млн долларов потребуется на приобретение новых деталей для 7 транспортных самолетов и 11-ти вертолетов Ми-35 (Ми-35 – экспортная модификация вертолета Ми-24В) советского производства, - заявил посол Индии в Кабуле.

«Мы пытаемся понять, как мы можем помочь. У них есть большое количество ударных вертолетов и транспортных самолетов, не способных выполнять полеты из-за недостатка запасных частей», - сказал посол Индии Манприет Вохра. Индия решит, следует ли одобрить это предложение после того, как окончательная калькуляция будет выполнена в течение нескольких месяцев.

Поскольку большинство иностранных войск покинуло страну в конце 2014 года. Афганистан неоднократно просил Индию увеличить военную помощь для борьбы с афганскими талибами,

напомним ранее первый вице-президент Афганистана генерал Абдул Рашид Дустум просил Россию оказать военную помощь в борьбе с терроризмом.

В 2011-2014 годах для Национального воздушного корпуса Афганистана поставлялись российские вертолеты Ми-17В-5, всего два контракта на 33 и 30 машин соответственно, их закупили США для передачи афганским силам безопасности в качестве военной помощи.

[\(АВИ\)](#)

### Рекордные перелеты вертолетов AH-1Z Viper и UH-1Y Venom

Летчики из 267-й эскадры легких ударных вертолетов (HMLA-267), базирующихся в настоящее время в Camp Hansen на Окинаве, совершили рекордные перелеты на боевых ударных AH-1Z Viper и многоцелевых UH-1Y Venom. Это стало возможным благодаря их оснащению дополнительными топливными баками.



Самый продолжительный перелет, на дистанцию более 580 км, был совершен 10 марта по маршруту из MCAS Futenma на Окинаве до аэропорта Танегашима, расположенного на том же острове. В течение следующих трех дней HMLA-267 посетили также Осаку и MCAS Ивакуни, а также совершили полеты вблизи горы Фудзияма.

«Дополнительные топливные баки значительно увеличивают операционные способности наших машин во время выполнения боевых заданий, а также оказании помощи жертвам природных катаклизмов», - прокомментировал событие капитан Кристофер Миллар, пилот Venom.

[\(Air Cargo News\)](#)

#### **Переговоры о поставке вертолетов Ми-17В-5 в Таиланд находится в завершающей стадии**

Переговоры о поставке российских военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в Таиланд находится в завершающей стадии, сообщила РИА Новости в среду официальный представитель Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) Мария Воробьева.

"Проект контракта о поставке в Королевство Таиланд военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 согласован. Рассчитываем подписать его в ближайшее время. Переговоры находятся в завершающей стадии", — сказала М. Воробьева.

Она отметила, что эта партия вертолетов должна пополнить парк уже эксплуатируемых в Королевских ВВС Таиланда российских Ми-17В-5.

[\(Оружие России\)](#)

#### **Подписан долгосрочный контракт на поставку вертолетов для Армии США**

Подписанный недавно контракт стоимостью 3,4 миллиарда долларов США предусматривает поставку 244 вертолетов Apache самой последней версии E для нужд U.S. Army и также 24 штук для зарубежных потребителей.





Это - первый долгосрочный контракт между американской армией и Boeing. Поставки версии E начались в октябре 2011 года и кроме Соединенных штатов покупателями этой модели является еще семь других стран.

"Подписание данного контракта является великолепной новостью для нашей армии, наших военнослужащих, для американских налогоплательщиков, нашей промышленности, партнеров и многочисленных зарубежных клиентов", - заявил полковник армии США Джозеф Хойчерл, менеджер проекта Apache project manager.

"Это - прямой результат профессиональной самоотверженности, стараний и усилий, приложенных правительством, отраслевыми коллективами, направленных на продвижение лучшего в мире ударного вертолета - AH-64E Apache, по справедливой и доступной цене, что позволит в течение нескольких лет экономить деньги налогоплательщиков. В руках наших опытных пилотов, боевые способности и технологии Apache будут готовы к выполнению любых боевых задач по всему миру", - добавил полковник.

"Вертолеты Apache оказали большое влияние на укрепление обороноспособности стран, которые уже 37 лет являются их эксплуатантами", - сказал Ким Смит, вице-президент отделения Boeing Attack Helicopters. "Наш коллектив в полной мере дает себе отчет в той ответственности, которую мы несем, предлагая лучший в мире вертолет по доступной цене и мы стремимся поддерживать эту традицию стремления к совершенству", - добавил он.

Концерн Boeing производит вертолеты Apache в г. Мека, штат Аризона.

[\(Air Cargo News\)](#)

### **Россия начнет поставку вертолетов Ка-52 в Египет во второй половине 2017 г.**

Поставки по контракту в Египет боевых вертолетов Ка-52 "Аллигатор" начнутся во втором полугодии 2017 года. Об этом сообщил журналистам глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Поставки не начались, вторая половина года", - сказал Богинский, отвечая в пятницу на вопрос "Интерфакса" о сроках начала поставок Ка-52 в Египет.

В декабре 2015 года Александр Михеев, возглавлявший тогда холдинг "Вертолеты России", сообщил, что Россия поставит в Египет 46 вертолетов Ка-52 "Аллигатор".

В феврале этого года вице-премьер Дмитрий Рогозин сообщил, что рассчитывает на расширение ассортимента экспортируемой в Египет военной техники, в том числе за счет поставок вертолетов Ка-52 "Аллигатор".

"Я сегодня общался с министром обороны и увидел рисунок, где были изображены воины вашей армии, но они были вооружены автоматами "Калашникова". Русское оружие в вашей стране знают давно, но, надеюсь, результатом наших переговоров будет появление на этих рисунках не только автоматов, но и более серьезной техники, в том числе, и превращение российского "Аллигатора" в



нильского крокодила", - сказал Рогозин 28 февраля Каире в ходе встречи с госминистром военной промышленности Мухаммедом аль-Ассаром.

Боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52 "Аллигатор" серийно выпускается для нужд Министерства обороны РФ с 2010 года. Вертолет предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток.

[\(Интерфакс\)](#)

### **«Роствертол» поставит лопасти для вертолетов в Минобороны Беларуси**

ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию "Ростех") с официальным визитом посетила делегация Министерства обороны Республики Беларусь. Как сообщает пресс-служба холдинга «Вертолеты России», в рамках визита состоялось подписание контракта на поставку лопастей для вертолетов Минобороны Беларуси.

«ПАО «Роствертол» уже сотрудничает с ведомством Беларуси в области поставки запасных частей и лопастей несущего винта для вертолетов типа Ми-24. Работа осуществляется на основании двух межправительственных документов о развитии двустороннего военно-технического сотрудничества», - сообщает пресс-служба.

[\(Коммерсантъ\)](#)

## **Новости аэрокосмической промышленности**

### **Отставки и назначения: ОАК, А-Групп, аэропорт Риги, Airbus, Avinode, Avion Express, Sabre**

На должность вице-президента Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по транспортной авиации назначен Алексей Рогозин, сын вице-премьера российского правительства Дмитрия Рогозина. Новому вице-президенту предстоит сформировать транспортное подразделение ОАК и выстроить единый контур управления программами транспортной авиации: тяжелого самолета Ил-76, легкого Ил-112, перспективных среднего и сверхтяжелого транспортников. Головной компанией транспортного подразделения станет именно компания "Ил". К ней будут присоединены другие производственные активы, участвующие в транспортных программах: сборочные заводы ВАСО и "Авиастар-СП", компания "ОАК-ТС", ЭМЗ им. Мясищева, а также ряд ремонтных предприятий.

Коммерческим директором ГК "А-Групп", управляющей терминалами деловой авиации в аэропортах Шереметьево (Москва) и Пулково (Санкт-Петербург), назначен Сергей Рыжов. В обязанности нового руководителя входит стратегическое планирование коммерческой деятельности и развитие бизнеса группы компаний, расширение клиентской базы и увеличение объемов продаж.

Совет ГАО Starptautiskā lidosta Rīga, управляющей аэропортом Риги, принял решение выдвинуть на вакантную должность председателя правления аэропорта одного из его членов правления Илону



Лице (Ilona Līce). Председателя правления аэропорта должно утвердить в должности Министерство сообщения Латвии.

С 1 сентября произойдет одновременная смена технических руководителей в подразделениях Airbus по гражданским самолетам и вертолетам. Техническим руководителем Airbus Helicopters станет Ален Флоренс, нынешний руководитель программы А380. Он сменил на этом посту Жана-Бриса Дюмона, который перейдет на аналогичную должность в подразделение Airbus Commercial Aircraft.

Управляющим директором по Европе, Ближнему Востоку, Африке и Азии компании Avinode — разработчике одной из крупнейших онлайн-систем для заказов деловых чартеров назначена Анника Абрахам (Annika Abraham). Ранее она в течение шести лет работала в компании в качестве финансового директора. В новой должности она будет отвечать за продажи и поддержку продуктов компании в регионах ее ответственности.

Новым президентом и генеральным директором литовской чартерной авиакомпании Avion Express стал Гардар Форберг (Gardar Forberg). Он сменил на этом посту Алексея Лупитского (Aleksai Lupitski), который останется в компании в качестве специального советника в совете директоров и акционеров.

Стефан Випперманн (Stephan Wippermann) стал вице-президентом по региону Центральная и Восточная Европа в корпорации Sabre — глобальном поставщике IT-технологий для индустрии туризма и путешествий. Он будет работать в технологическом хабе Sabre в Берлине и отвечать за агентское направление бизнеса компании в Центральной и Восточной Европе, в том числе в России и СНГ, Турции.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Наблюдения и прогнозы рынка на 2017 год**

Брайан Фоли из Brian Foley Associates делится ценными размышлениями и прогнозами о том, чего ожидать от бизнес-авиации в ближайшие годы.

#### *Умные инвестиции в индустрию бизнес-авиации*

На сегодняшний момент любая дискуссия о странах БРИКС в контексте бизнес-авиации может показаться довольно вальяжной. Проблемы в политической, валютной и долговой сферах Бразилии во многом обусловлены падением цен на нефть — критически важным фактором для экономики страны. Между тем, против России были введены международные экономические санкции и, как следствие, цены на сырьевые товары — насущный хлеб нации — резко упали. Индия, всегда считавшаяся альтернативной по перспективам страной, по-прежнему не имеет базовой инфраструктуры, необходимой для содержания крупного флота.

И последнее, но не менее важное: индексы Шанхайской фондовой биржи в 2016 году упали примерно на 11 процентов. Сегодня они колеблются примерно на уровне 3000, хотя в 2015 году доходили до 5000. Проблемы в Китае усугубляются ослаблением валюты и повышением процентных ставок — и конца и края этому пока нет.



Учитывая сказанное, мы не должны забывать, что именно эти страны помогли отрасли свести концы с концами в период мирового финансового кризиса. Без их постоянных закупок во время того бурного периода, последствия для отрасли были бы намного хуже, и, возможно, убытки были бы еще больше в случае дополнительных сбоях авиапроизводителей.

Восстановление экономики в странах БРИКС может занять немало времени. Взгляните на Европу, которая только сейчас начинает показывать первые признаки жизни с 2008 года. На самом деле, вполне возможно, что может пройти десятилетие, прежде чем страны БРИКС восстановят прежнюю мощь своих держав. Нет сомнений, что в конечном итоге это произойдет, но, возможно, не так быстро, как хочется.

Это не означает, что в промежуточный период такие регионы ничего не будут покупать. Даже сегодня заключается одна или две сделки, но, конечно, не в том масштабе, который наблюдался всего пару лет назад. Таким образом, компании должны сохранять несколько фишек в игре, поддерживая локальное присутствие, устанавливая и сохраняя отношения. В конце концов, успех в деловой авиации требует недюжинного упорства и может занять годы, чтобы довести до конца хотя бы одну сделку.

#### *Страны больших возможностей*

Итак, где же стоит ожидать скорых и массовых продаж? Самое очевидное место, если вы еще не в курсе, – это Соединенные Штаты. Во-первых, по данным AMSTAT, здесь находится чуть менее 60 процентов активного воздушного бизнес-флота мира, что превращает страну на сегодняшний день в центр всей отрасли. Далее, по сравнению с остальным миром, восстановление экономики США идет, хотя и медленно, уже несколько лет. США снова привлекают иностранные инвестиции, что является свидетельством доверия мира к экономике страны.

Как это обычно бывает, существует вероятность, что некоторые потенциальные покупатели приняли «выжидательную позицию» перед выборами в США. Теперь, когда выборы позади, а финансовые рынки отреагировали положительно, вполне возможно, что некоторые из таких осторожных покупателей, наконец, проявят инициативу.

Другим интересным последствием выборов является то, что новый президент понимает ценность бизнес-авиации, так как сам является активным владельцем, как личных самолетов, так и вертолетов. Понятно, что к корпоративным покупателям больше не будут относиться как к «жирным котам, улетающим в закат на своих частных самолетах», как это делалось прежней администрацией. Вместо этого, вероятно, сегодняшняя покупка и эксплуатация воздушных судов может осуществляться с большей долей комфорта без необходимости скрываться от общественности.

На втором месте после США – Западная Европа, именно за этим регионом нужно пристально следить. Это исторически сильный рынок, который переживает экономические проблемы в течение почти десяти лет. Хотя не приходится ожидать ее приближения к Америке по показателям своей устойчивости, Западная Европа все же должна проявить признаки методичной стабилизации.





### *Что будет с требованиями к размеру салона*

Говоря о долгосрочных тенденциях, следует ожидать, что рынок самолетов с большим салоном больше не будет превосходить малый или средний класс по своим показателям. Во время финансового кризиса у сегмента крупных бизнес-джетов, казалось, был абсолютный иммунитет к рецессии, а поставки оставались относительно стабильными, в то время как поставки их малых и средних собратьев упали на 67 процентов.

Гипотеза о будущем более стабильных продаж больших судов довольно проста: предложение наконец-то сравнялось со спросом. Рынок наводнен малыми и средними самолетами с начала зарождения эры бизнес-джетов в середине 1960-х гг. Поскольку феномен крупных бизнес-джетов по-настоящему появился лишь в середине 1980-х годов, предложение в этом сегменте всегда пыталось догнать спрос, и я утверждаю, что это ему, наконец, удалось.

Это не означает, что в период до 2019 года не будет активных продаж бизнес-джетов с большим салоном, ведь на рынок начинают поступать такие новинки, как G500 и G600 от Gulfstream, Bombardier Global 7000 и Dassault 5X. Тем не менее, можно быть уверенным в том, что, пока мы ждем эти новинки, в верхнем сегменте рынка будет заметный спад продаж.

Еще одним относительно недавним изменением, которое, вероятно, сохранится на рынке, является значительное снижение ликвидационной стоимости воздушного судна. В течение многих лет, возможно, опять же из-за спроса, превышающего предложение, владельцы частных самолетов яростно сопротивлялись стандартам амортизации основных средств.

Авиалайнеры, автомобили и даже холодильники всегда теряют значительную долю своей стоимости каждый год и практически списываются в течение 10 лет. Корпоративные же самолеты, напротив, могут по-прежнему сохранять более 70 процентов своей первоначальной стоимости даже спустя пять лет. А во многих случаях они фактически стоили больше, чем владелец заплатил за них.

На сегодняшний день все изменилось. Из-за флота действующих бизнес-джетов, который насчитывает 21 356 единиц, ожидается, что бывшие в употреблении воздушные суда в большей степени станут товаром широкого потребления. Как только это произойдет, их ждет более резкое и традиционное снижение стоимости с течением времени.

«Согласно моему 10-летнему глобальному прогнозу для индустрии бизнес-авиации, нас ждет относительно неизменное десятилетие с поставками в диапазоне от 650 до 750 единиц в год. Этот период напоминает 1986-1996 годы, когда поставки застыли у показателя в 350 единиц. Такой момент в истории ласково называют «мертвой зоной». Следующие 10 лет можно было бы назвать так же, тем не менее, преимущество здесь заключается в том, что ежегодные объемы поставок будут в два раза выше аналогичного предшествующего периода», - резюмирует г-н Фоли

[\(BizavNews\)](#)



### Рабочая встреча Ассоциации «Авиационный персонал»

Применение профстандартов в области управления персоналом в гражданской авиации и предстоящие проверки Роструда. Эти и другие темы обсуждались на рабочей встрече Ассоциации "Авиационный персонал", прошедшей 17 марта в Москве.

В рамках повестки встречи были рассмотрены следующие темы:

поступивший на рассмотрение в Ассоциацию "Авиационный персонал" проект постановления Правительства РФ "Об утверждении порядка проведения аттестации специалистов авиационного персонала гражданской авиации";

подписание соглашения Ассоциации "авиационный персонал" с Советом по профессиональным квалификациям в области управления персоналом Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (СПК по управлению персоналом). История создания СПК, цели и задачи. Итоги 2016 года. Планы 2017 года ([sovetHR.ru](http://sovetHR.ru));

профстандарты, утвержденные в 2015-2016 году: "Специалист по подбору персонала", "Специалист по управлению персоналом", "Специалист по оценке персонала", "Специалист по обучению персонала". Планы по разработке СПК по управлению персоналом на 2017 год. График актуализации уже принятых стандартов;

первые итоги внедрения и применения профстандартов в России. Риски HR-службы:

- судебная и инспекционная практика;
- порядок проведения инспекционных проверок;
- порядок проведения оценки квалификации;
- изменения за 2016 год и планы на 2017.

конкурс "Лучший по профессии" 2017 среди специалистов по управлению персоналом, его цели и возможности участия.

Спикеры встречи:

Митрофанова Валентина Васильевна

Заместитель Председателя Совета по профессиональным квалификациям в области управления персоналом, Руководитель группы по разработке и актуализации профессиональных стандартов, Директор НОЧУ ДПО "Институт профессионального кадровика";

Епихина Светлана Борисовна

Руководитель комитета по повышению кадрового потенциала экспертного Совета Росимущества, Заместитель Председателя конкурсной комиссии конкурса на звание "ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ" среди специалистов по управлению персоналом.

Во встрече приняли участие представители следующих компаний:

- Авиакомпания "Azur Air"
- ПАО "Аэрофлот - Российские авиалинии"
- ПАО "Авиакомпания "Сибирь""
- УК ЗАО "Аэропорты Регионов"
- ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы"
- ЗАО "Международный Аэропорт "Домодедово""



- АО "Международный аэропорт Внуково"
- Аэропорт Иркутск
- Группа компаний Валентины Митрофановой

Особое внимание участников было обращено на современные онлайн механизмы предстоящих проверок работодателей в области применения профстандартов инспекциями Роструда, а также на комплекс необходимых мероприятий по подготовке организаций к применению профстандартов и создания центров оценки квалификаций. Интерес представителей HR подразделений вызвал предстоящий национальный конкурс "ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ" среди специалистов по управлению персоналом и те возможности, которые предлагает он работодателям. Многие из участников выразили желание принять участие в конкурсе.

Юридическая компания "Митрофанова и партнеры" провела в рамках заключительной части встречи розыгрыш приза "Трехмесячное бесплатное консультационное юридическое обслуживание". Победителем стала Управляющая Компания ЗАО "Аэропорты Регионов", а остальные участники получили сертификаты на 1 бесплатную консультацию от Юридической компании "Митрофанова и партнеры".

Решения встречи и материалы доступны участникам мероприятия на сайте Ассоциации "Авиационный персонал".

[\(Авиационный персонал\)](#)

### **ТАНТК им. Бериева в 2016 г. увеличил объем производства на 30%**

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева (ТАНТК им. Бериева) по итогам 2016г. увеличил объем производства на 30%, сообщили в управлении по информационной политике правительства Ростовской области.

Инвестиции в основной капитал предприятия по итогам 2016г. возросли в 7,5 раза. в сравнении с 2015г. «В настоящее время предприятием выполняется ряд долгосрочных контрактов с МЧС России на поставку самолетов-амфибий Бе-200ЧС», – уточнили в управлении.

Кроме того, по информации пресс-службы ТАНТК им. Бериева, в марте 2017г. предприятие передало ВКС России очередной серийно модернизированный самолет дальнего радиолокационного обнаружения А-50У. «После прохождения всех необходимых испытаний самолет был передан экипажу ВКС и успешно совершил перелет из Таганрога к месту своего постоянного базирования. Это четвертый модернизированный самолет А-50У переданный Министерству обороны России», – отметили в пресс-службе.

ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» основано в 1934г., специализируется на конструировании и производстве летательных аппаратов различных модификаций. Входит в ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (государству принадлежит 85% акций холдинга). Предприятием создано более 30 типов летательных аппаратов различного назначения. Основной сферой деятельности предприятия является проведение научно-исследовательских и опытно-



конструкторских работ по военной и гражданской тематикам, выполнение ремонтов и модернизации авиационной техники, производство самолета-амфибии Бе-200.

[\(РБК\)](#)

### **ОДК заключила контракт о долгосрочном сотрудничестве с индийской корпорацией HAL**

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) заключила с индийской корпорацией Hindustan Aeronautics Limited (HAL) контракт о долгосрочном сотрудничестве. Подписание состоялось 17 марта в ходе Российско-индийской военно-промышленной конференции в Нью-Дели.

Индия на протяжении многих лет является важным партнером ОДК и одним из ключевых рынков для продукции холдинга. Крупномасштабное сотрудничество ОДК с индийскими партнерами развивается в основном по линии военно-технического сотрудничества. Прежде всего, это — продолжающиеся поставки в рамках заключенных ранее контрактов технических комплектов двигателей АЛ-31ФП (устанавливаются на многоцелевые истребители Су-30МКИ) для их лицензионной сборки в Индии. Однако в настоящее время ОДК рассчитывает и на интерес индийских заказчиков к своей продукции гражданского назначения.

Контракт о долгосрочном сотрудничестве ОДК и HAL подписали генеральный директор российского холдинга Александр Артюхов и председатель HAL Т. Суварна Раджу в присутствии министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова. Документ определяет ключевые аспекты взаимодействия сторон по послепродажному обслуживанию авиационных двигателей АЛ-31ФП, РД-33 различных серий, РД-33МК, Р-25-300, Р29Б-300, эксплуатируемых Министерством обороны Индии.

«В рамках реализации программ сотрудничества с Индией одной из приоритетных задач для нас является повышение скорости и качества послепродажного обслуживания, формирование комплексной системы поддержки заказчиков, — говорит генеральный директор АО «ОДК» Александр Артюхов. — Уверен, что подписанный сегодня контракт будет серьезно способствовать этому».

Работа ОДК в Индии организована в соответствии с принятой правительством страны политикой Make in India. В рамках ряда проектов налажено тесное взаимодействие с индийскими государственными ведомствами и организациями, а также частными компаниями. Холдинг выстраивает прямые отношения с заказчиками — в первую очередь, с Министерством обороны Индии и HAL.

В феврале 2017 года ОДК приняла участие в проходившей в индийском городе Бангалор международной авиационно-космической выставке Aero India 2017, в ходе которой холдинг продемонстрировал свои перспективные разработки и обсудил с партнерами программы сотрудничества. На стенде ОДК были представлены гражданский двигатель пятого поколения ПД-14, двигатель АЛ-41Ф-1С для боевой авиации, новейший вертолетный двигатель ВК-2500ПС и блок автоматического регулирования и контроля БАРК-88.



В 2014 году ОДК получила лицензию ФСВТС РФ на самостоятельную внешнеторговую деятельность, связанную с поддержкой эксплуатации и послепродажным обслуживанием продукции военного назначения. Лицензия позволяет вести прямые экспортные поставки запчастей, комплектующих и технической документации к ранее поставленным двигателям, а также их техническое обслуживание и ремонт.

[\(ОДК\)](#)

### **Путин продлил полномочия Мантурова на посту председателя набсовета «Ростеха»**

Президент России Владимир Путин переназначил министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова на пост председателя наблюдательного совета госкорпорации «Ростех». Соответствующий указ президента опубликован на официальном портале правовой информации.

«Назначить членом наблюдательного совета госкорпорации "Ростех" Мантурова Д. В. — министра промышленности и торговли РФ (председатель наблюдательного совета)», — говорится в документе. Указ вступает в силу с 31 марта 2017 года.

«Ростех» — российская государственная корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано девять холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и шесть — в гражданских отраслях промышленности, а также 32 организации прямого управления.

В портфель «Ростеха» входят такие известные бренды, как «АвтоВАЗ», КамАЗ, «Вертолеты России», ВСМПО-АВИСМА и т. д.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Ростех расширит взаимодействие по качеству в авиационном кластере**

В рамках третьего координационного совета по качеству Госкорпорации Ростех (далее - Корпорация, Ростех) принято решение о расширении взаимодействия между организациями Корпорации в области качества выпускаемой продукции. АО "РТ-Техприемка" окажет методологическую поддержку по данному направлению.

По итогам третьего координационного совета по качеству АО "РТ-Техприемка" займется утверждением нормативно-методических документов по вопросам обеспечения качества продукции военного, двойного и гражданского назначения.

"Для выполнения стратегии роста Ростеху необходимо расширение портфеля поставляемой продукции, а также увеличение объемов поставок в рамках уже заключенных соглашений с текущими партнерами. На сегодняшний день одним из ключевых заказчиков авиационной продукции Ростеха является ОАК. Для увеличения доли российских комплектующих в Sukhoi Superjet и MC-21 мы должны гарантировать нашим партнерам соответствие нашей продукции высшим международным стандартам качества. Ключевая продукция Ростеха уже прошла сертификацию. К 2025 году все



организации Корпорации будут соответствовать международным стандартам системы менеджмента качества", - заявил первый заместитель генерального директора Ростеха Владимир Артяков.

Холдинги авиационного кластера ("Вертолеты России", ОДК, КРЭТ, "Технодинамика") в июне 2017 года представят критерии аттестации руководителей, ответственных за качество, и до конца года организуют их аттестацию.

В III квартале 2017 года АО "РТ-Техприемка" представит предложения для формирования корпоративного стандарта, регламентирующего применение статистических методов анализа для исследования рекламационной продукции организаций Корпорации.

Основными принципами управления качеством являются снижение рисков заказчика, повышение результативности мер по обеспечению качества продукции, предупреждение отклонений от требований, заданных заказчиком, а также немаловажным является снижение затрат на устранение неисправностей, дефектов и отказов.

[\(Ростех\)](#)

#### **«ЮТэйр» расскажет о проблемах перехода на электронный документооборот**

«В отношениях между заказчиком и перевозчиком сформировался устойчивый тренд замены бумажных документов на электронные. Пилоты постепенно отказываются от портфелей с бумагой в пользу EFB. Поддержание летной годности также стало отходить от бумажного документооборота. Однако бэкофисные аспекты операционной деятельности: взаимоотношения с аэропортами, хендлинговыми операторами в РФ все еще ориентированы главным образом на бумажный документооборот. И это при том, что часть методологических вопросов изложено в инициативе IATA SIS, к которой стали присоединяться и ведущие отечественные перевозчики...»

Гагик Григорян, директор аналитического департамента авиакомпании «ЮТэйр», расскажет о препятствиях перехода на электронный документооборот и возможных причинах торможения данного процесса.

Хотите узнать больше? Мы ждем Вас на 10-м юбилейном «Авиационном IT-форуме» 18 мая в отеле «Марриотт Москва Новый Арбат».

[\(ATO Events\)](#)

#### **Минпромторг не исключает вхождения ОАК в Ростех**

Минпромторг не исключает вхождения в будущем Объединенной авиационной корпорации (ОАК) в Ростех. Об этом сказал журналистам министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

"Мы не исключаем таких решений, поскольку тенденция в этом направлении есть, очень много синергии между "Вертолетами России" и ОАК, и с каждым годом они будут только усиливаться за счет оптимизации производственных мощностей", - отметил он.



Ранее в интервью телеканалу "Россия 24" глава госкорпорации Сергей Чемезов сообщил, что ОАК было бы целесообразно передать в будущем Ростеху. Свою позицию относительно интереса Ростеха к включению ОАК в свой состав Чемезов объяснил тем, что госкорпорация обеспечивает ОАК комплектующими на 60-70% от их общего числа.

Вице-премьер Дмитрий Рогозин позже заявил, что не считает необходимым включить Объединенную авиастроительную корпорацию в состав Ростеха.

ОАК объединяет крупнейшие авиастроительные предприятия России. Государству в лице Росимущества принадлежит 91% акций холдинга. Корпорация производит как военные, так и гражданские самолеты.

[\(ТАСС\)](#)

### **«Вертолеты России» поставят Белоруссии вторую партию вертолетов Ми-8МТВ-5**

Делегация Министерства обороны Республики Беларусь во главе с заместителем министра обороны Игорем Лотенковым сегодня посетила Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). Официальный визит был приурочен к завершению контракта по поставке Минобороны Белоруссии 12 вертолетов Ми-8МТВ-5. Очередную партию из шести машин холдинг «Вертолеты России» поставит заказчику досрочно.

В ходе посещения предприятия представители белорусской делегации в сопровождении генерального директора холдинга «Вертолеты России» Андрея Богинского и руководства Казанского вертолетного завода ознакомились с ходом выполненных работ по поставке второй партии вертолетов Ми-8МТВ-5 и заслушали доклад руководителя приемной комиссии Минобороны Белоруссии о ходе работ по обеспечению условий приема второй партии машин.

«Белоруссия всегда была и остается для нас важным стратегическим партнером. Мы рады заявить о досрочном завершении контракта на поставку 12 вертолетов для Минобороны Белоруссии. Изначально поставка заключительной партии машин планировалась на май этого года, однако Казанский вертолетный завод готов предоставить машины уже в апреле», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Белорусские гости также посетили механообрабатывающее производство Казанского вертолетного завода, с которого началась программа модернизации и технического перевооружения предприятия. После им были показаны участки ступельной и верстачной сборки агрегатов и фюзеляжей для вертолетов Ми-8/17, «Ансат» и Ми-38. Кроме того, они осмотрели участок большой серии в цехе окончательной сборки, где представлены вертолеты Ми-8МТВ-1, Ми-17В-5, и участок малой серии, где собираются вертолеты «Ансат». Делегация проявила интерес к этим легким многоцелевым машинам.

По окончании встречи белорусская делегация вручила руководству КВЗ благодарность за высокий профессионализм, творческую инициативу, оказание всесторонней помощи при освоении летным

составом Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Республики Беларусь вертолета Ми-8МТВ-5 на Казанском вертолетном заводе в период с 7 по 26 сентября 2016 года.

[\(Вертолеты России\)](#)

### Компания ГСС сократила сроки кастомизации самолетов SSJ100 в два раза

В 2016 году сроки подготовки серийных самолетов SSJ100 к поставке российским заказчикам сократились в два раза по сравнению с предыдущим годом и составили 28 календарных дней.



Кастомизация или подготовка самолета к поставке заказчику включает установку интерьера, покраску самолета в корпоративные цвета эксплуатанта, летные приемо-сдаточные испытания, оформление необходимых документов и закрытие формуляра о готовности воздушного судна к поставке заказчику.

Начиная с 2014 года, когда кастомизация составляла 66 календарных дней, этот показатель планомерно снижался: в 2015 году он составлял 52 дня, а в 2016 - уже 28 дней.

Значительное сокращение сроков стало возможным благодаря проведенным структурным изменениям, организационным мероприятиям, а также реализации программы оптимизации ресурсов на производственных площадках АО "ГСС".

В настоящее время покраска в корпоративные цвета перевозчика и установка интерьера на серийные самолеты SSJ100 выполняется в Ульяновске. В Жуковском проводятся приемо-сдаточные испытания и осуществляется поставка самолетов заказчикам.

По состоянию на март текущего года было произведено более 100 самолетов, из них 93 SSJ100 находятся в эксплуатации, остальные являются испытательными или готовятся к поставке заказчикам/  
[\(ГСС\)](#)





**Заместитель главы Минпромторга РФ Олег Бочаров ознакомился с этапами производства высокотехнологичной продукции на предприятии «РТ-Химкомпозит»**

Заместитель главы Минпромторга РФ Олег Бочаров посетил с рабочим визитом ведущее предприятие холдинга «РТ-Химкомпозит» (входит в Госкорпорацию «Ростех») ОНПП «Технология» им.А.Г.Ромашина. На встрече с руководством предприятия, в которой также принял участие директор департамента авиационной промышленности Минпромторга РФ Сергей Емельянов, обсуждались вопросы развития производства продукции гражданского назначения и реализации текущих проектов.

«Имеющийся на предприятии производственный и научный потенциал позволяет организовать процесс диверсификации с максимальной эффективностью. Уже в этом году на «Технологии» доля гражданской продукции в общем объеме превысит аналогичный среднеотраслевой показатель», - отметил генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

Заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Бочаров ознакомился с этапами производства высокотехнологичной продукции из углепластика и керамики, а также возможностями предприятия в области серийного выпуска изделий конструкционной оптики. В частности, ему было представлено уникальное авиационное остекление из поликарбоната.

Также Олегу Бочарову были представлены ключевые проекты, реализуемые обнинским предприятием в области авиации. Наиболее перспективными из них замглавы Минпромторга России назвал проекты организации серийного производства специализированного комплекса для проведения авиахимработ и развития компетенций ОНПП «Технология» в области создания конструкций из полимерных композиционных материалов для отечественного авиастроения.

«Обнинское предприятие – это флагман российского наукоемкого производства, располагающий крепкой технологической, производственной и кадровой базой. Поддержка таких предприятий на государственном уровне необходима, поэтому я вижу одной из главных своих задач продолжить укрепление системы внутренней кооперации и межотраслевого взаимодействия», - подвёл итог рабочего визита заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Бочаров.

[\(РТ-Химкомпозит\)](#)

**Портфель экспортных заказов «Рособоронэкспорта» составляет \$45 млрд**

«Рособоронэкспорт» заключил твердых экспортных контрактов на \$45 млрд, сообщил журналистам директор по международному сотрудничеству и региональной политике «Ростеха» Виктор Кладов.

«Портфель заказов "Рособоронэкспорта" — \$45 млрд. Если вообще ничего не подписывать, это три года непрерывной работы. А в этом году твердых контрактов будет заключено гораздо больше, чем в предыдущие годы», — сказал Кладов, который возглавляет объединенную делегацию госкорпорации



«Ростех» и «Рособоронэкспорта» на Международной авиакосмической и военно-морской выставке LIMA 2017 (Малайзия).

Кладов сообщил, что в 2017 году ожидается подписание крупных контрактов с Индией, Индонезией. В частности, с Индией планируется подписать контракты на постройку четырех фрегатов, а также на строительство 200 легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т.

«В ближайшее время будет подписан контракт на 48 вертолетов Ми-17В5», — сказал Кладов.

«Это уже огромный портфель заказов. В этом году наполняемость портфеля заказов будет больше, чем в предыдущие годы», — добавил он.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Ростех-ОАК: мега-поглощение анонсировано - и отложено**

Как сообщил журналистам во вторник министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, в Минпромторге не исключают присоединения Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) к госкорпорации Ростех, пообещав, впрочем, что произойдет это "точно не в этом году".

Министр считает, что существует очень много синергии между "Вертолетами России" и ОАК, и с каждым годом она будут только усиливаться за счет оптимизации производственных мощностей.

Разговоры о предстоящем гигантском поглощении одной суперкорпорации другой начались недавно. Несколько дней назад глава Ростеха Сергей Чемезов в интервью телеканалу "Россия 24" заявил, что "может быть, это было бы целесообразно. Но не сегодня". Он пояснил, что для самолетов ОАК 60-70% комплектующих (двигатели, авионика, средства радиоэлектронной борьбы, вооружение) производят предприятия Ростеха, а ОАК осуществляет финальную сборку.

В тот же день вице-премьер России Дмитрий Рогозин заявил, что передача акций Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) госкорпорации Ростех на сегодняшний день неактуальна. Да и в самой ОАК, как стало известно "Эксперту", этот вариант всерьез не рассматривают.

"Я думаю, что это не очень актуальная пока тема, потому что Ростех - это огромная государственная корпорация, которая занимается созданием комплектующих, в том числе для авиационной техники. Из холдингов, которые занимаются полным циклом производства авиационной техники, только "Вертолеты России" входят в состав Ростеха", - объяснил вице-премьер.

Однако нет дыма без огня. С одной стороны. между корпорациями существует глубокая кооперация. С другой - министр промышленности не мог говорить по поводу столь значительного поглощения просто так, то есть этот вопрос, скорее всего, прорабатывается в Минпромторге.

Можно еще добавить, что у последнего очень широкая подведомственность и с аппаратной точки зрения ему в принципе все равно, самостоятельной или нет единицей останется ОАК. А Дмитрий Рогозин, в свою очередь, является вице-премьером по оборонке (в основном), и ему не очень-то



"интересно", чтобы большинство подведомственных ему предприятий и объединений сосредоточились в одной единственной структуре.

В Ростех входит более 700 организаций, его авиационный кластер объединяет "Вертолеты России", Объединенную двигателестроительную корпорацию, КРЭТ и "Технодинамику".

В составе ОАК 30 компаний, в том числе "Гражданские самолеты Сухого", корпорация "Иркут", Авиакомплекс имени Ильюшина, нижегородский авиазавод "Сокол", "Туполев", "Ильюшин Финанс Ко", "Авиастар-СП", РСК "МиГ" и другие.

[\(Эксперт\)](#)

### **АОПА-Россия поддерживает открытое обращение пилотов к президенту с требованием принять срочные меры по спасению авиации общего назначения**

На наш взгляд, ситуация, которая сложилась в России с малой авиацией, близка к катастрофической. Вместо развития и диалога, пилоты получают все более жесткие требования от регулятора, нас отказываются слышать те, кто принимает важнейшие для обеспечения полетов решения. Авиация общего назначения — это целый сектор экономики, который чиновники загоняют в тень.

Председатель АОПА-Россия Владимир Тюрин: «Мы поддерживаем данное письмо, поскольку проблемы, затронутые в нем, касаются каждого пилота в стране. И мы постоянно ощущаем увеличение давления на нас со стороны государственной машины. Хотя все делается якобы во имя повышения безопасности или защищенности государства, мы видим, что фактически это приводит к обратному. За последние несколько лет закрыты почти все авиационные учебные центры. Это те школы, где можно учиться летать и повышать лётную квалификацию. Правила планирования полётов не учитывают реалий нашей большой страны. Система регистрации и получения документов о лётной годности воздушных судов бюрократически сложна и экономически неэффективна. Прохождение ее частным пилотом сравнимо с подвигом. Наши пилоты обычные законопослушные люди, однако часто слышится мнение, что их сознательно выдавливают из правового поля с целью оправдания собственной некомпетентности в случаях авиационных происшествий.»

Член правления АОПА-Россия Рубен Аганбегян: «Мы в АОПА изо всех сил пытаемся донести до чиновников, что принятие решений без учёта реалий и чаяний пилотов, неправильно. Это путь в никуда. Данное письмо подписало более тысячи пилотов. То есть, ситуация дошла до точки, которая требует изменений. Быстрых, конкретных, в интересах простого пилота, простого человека - законопослушного гражданина России»

АОПА-Россия выражает надежду, что обращение пилотов будет услышано.

Мы, в свою очередь, готовы идти на любой диалог, предоставлять экспертные оценки и работать совместно с государством для решения возникших проблем.

[\(АОПА-Россия\)](#)



### **Евгений Каблов включен в состав научного совета при Совете Безопасности РФ**

Генеральный директор Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов (ВИАМ), академик РАН Евгений Николаевич Каблов включен в состав научного совета при Совете Безопасности Российской Федерации.

Состав совета утвердил Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

Научный совет при Совете Безопасности РФ был образован в целях научно-методологического и экспертно-аналитического обеспечения деятельности СБ. В его состав, как правило, включаются представители государственных академий наук, руководители научных организаций, а также отдельные ученые и специалисты.

Деятельность совета осуществляется в форме пленарных заседаний, совещаний членов президиума научного совета и заседаний секций.

[\(ВИАМ\)](#)

### **Генеральный директор ФГУП «ЦАГИ» Сергей Чернышев рассказал об исследованиях композитов**

Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского») принял участие во XXI Всероссийской конференции по неразрушающему контролю и технической диагностике. Мероприятие проходило в г. Москве.

Генеральный директор ФГУП «ЦАГИ», академик РАН Сергей Чернышев выступил с пленарным докладом «Методы неразрушающего контроля для перспективных авиационных конструкций». Он отметил, что одним из путей решения приоритетных задач для гражданского воздушного транспорта является широкое внедрение новых полимерных композиционных материалов в ответственные силовые конструкции планера самолета. Руководитель российского центра авиационной науки рассказал об исследованиях композитов в ЦАГИ, проводимых методами неразрушающего контроля, — испытаниях на прочность натуральных агрегатов планера самолета, отдельных элементов конструкции и конструктивно-подобных образцов, конструкционных материалов.

«Применение композитных конструкций в перспективе может снизить вес планера пассажирского самолета на 20–25%. В настоящее время одной из перспективных задач авиационной науки является обеспечение длительной прочности и безопасной эксплуатации таких конструкций и их сертификация. ЦАГИ понимает высокую значимость этого направления, поэтому институт активно проявляет себя в области исследований композитных материалов», — подчеркнул Сергей Чернышев. Всероссийская конференция по неразрушающему контролю и технической диагностике — один из крупнейших в России и наиболее значимый в Европе научный форум, который уже более 30 лет проводит Российское общество по неразрушающему контролю и технической диагностике (РОНКТД). Мероприятие проходит один раз в три года и позволяет продемонстрировать последние достижения в области техногенной, антитеррористической, экологической диагностики и безопасности.

[\(ЦАГИ\)](#)



### **Ростех провел на московском предприятии ОДК координационный совет по качеству**

Госкорпорация Ростех провела на московском АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха) заседание третьего координационного совета по качеству (КСК). По его итогам принято решение о расширении взаимодействия между организациями авиационного кластера госкорпорации в области качества выпускаемой продукции.

«Для выполнения стратегии роста Ростеху необходимо расширение портфеля поставляемой продукции, а также увеличение объемов поставок в рамках уже заключенных соглашений с текущими партнерами, — заявил первый заместитель гендиректора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков. — На сегодняшний день одним из ключевых заказчиков авиационной продукции Ростеха является ОАК. Для увеличения доли российских комплектующих в Sukhoi Superjet и MC-21 мы должны гарантировать нашим партнерам соответствие нашей продукции высшим международным стандартам качества. Ключевая продукция Ростеха уже прошла сертификацию. К 2025 году все организации корпорации будут соответствовать международным стандартам системы менеджмента качества».

С докладом о работе ОДК по повышению качества выпускаемой продукции выступил директор корпорации по качеству Сергей Антропов.

«ОДК уделяет большое внимание вопросам повышения качества продукции холдинга, — говорит Сергей Антропов. — В первую очередь вопросам работы с претензиями из эксплуатации т.к. от этого в первую очередь зависит удовлетворенность потребителя. Оперативное реагирование на каждую претензию из эксплуатации является показателем работы и настроенности системы качества предприятия».

Холдинги авиационного кластера (АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ», АО «Технодинамика») в июне 2017 года представят критерии аттестации руководителей, ответственных за качество, и до конца года организуют их аттестацию.

В III квартале 2017 года АО «РТ-Техприемка» представит предложения для формирования корпоративного стандарта, регламентирующего применение статистических методов анализа для исследования рекламационной продукции организаций Ростеха.

Основными принципами управления качеством являются снижение рисков заказчика, повышение результативности мер по обеспечению качества продукции, предупреждение отклонений от требований, заданных заказчиком. Немаловажным является снижение затрат на устранение неисправностей, дефектов и отказов.

[\(ОДК\)](#)



### **Чистая прибыль ОДК за 2016 год увеличилась на 47% - до 639 млн рублей**

Чистая прибыль Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) за 2016 год увеличилась на 47% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года и достигла 639,5 млн рублей, следует из финансового отчета корпорации.

Согласно отчету, в 2015 году чистая прибыль ОДК составляла 434,8 млн рублей. Выручка корпорации за прошлый год увеличилась на 14,3% и составила 32,3 млрд рублей. В 2015 году выручка составляла 28,2 млрд рублей.

Объединенная двигателестроительная корпорация производит двигатели для военной и гражданской авиации, космических программ, установки различной мощности для производства электрической и тепловой энергии, газоперекачивающие и корабельные газотурбинные агрегаты.

Чистая прибыль Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) за 2016 год увеличилась на 47% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года и достигла 639,5 млн рублей, следует из финансового отчета корпорации.

Согласно отчету, в 2015 году чистая прибыль ОДК составляла 434,8 млн рублей. Выручка корпорации за прошлый год увеличилась на 14,3% и составила 32,3 млрд рублей. В 2015 году выручка составляла 28,2 млрд рублей.

Объединенная двигателестроительная корпорация производит двигатели для военной и гражданской авиации, космических программ, установки различной мощности для производства электрической и тепловой энергии, газоперекачивающие и корабельные газотурбинные агрегаты.

[\(RNS\)](#)

### **Небо на замке**

В выпуске «Экономика Сибири» от 16 марта нынешнего года был [опубликован](#) «Деловой завтрак» с ЗападноСибирским транспортным прокурором Сергеем Феоктистовым. Интервью о проблемах нормативного регулирования авиации общего назначения вызвало много откликов, и один из них мы предлагаем вниманию читателей.

«Попытка малой авиации встроиться в экономику - стать частью инфраструктуры авиационных работ, популярным видом экстремального отдыха, - пресечена транспортной прокуратурой. Хорошо это или плохо?»

Правоохранительные органы ссылаются на необходимость обеспечения безопасности и указывают на статистику происшествий. Пилоты, в свою очередь, говорят о парализованном состоянии российской малой авиации, прекращении ее существования как конкурентоспособного инструмента экономической деятельности. В кризисе почти вся созданная для нее инфраструктура. Закрываются агентства, оказывавшие услуги экстремального отдыха. Сельское хозяйство, возможно, в этом году впервые испытает недостаток в пилотах, осуществляющих авиационно-химические работы.



Проблемы юридической легальности экскурсионных полетов и авиационных работ, противоречивость предъявляемых к летчикам требований, сложность, а порой и невозможность документального обеспечения вышли в публичное пространство через судебные приговоры и решения о запретах полетов, ликвидации десятков аэроклубов и малых аэродромов. За последние полгода в стране осуждено четырнадцать авиаторов-любителей, а число административных дел измеряется сотнями. По мнению пилотов, действующая в отношении малой авиации нормативная система в целом запретительная, объем требований для большинства из них невыполним. Они оказались перед выбором - прекратить летать или уйти в тень.

Между тем легкие и сверхлегкие воздушные суда никогда и нигде в мире не были настолько же безопасными, как самолеты большой авиации. Зато они имеют ряд преимуществ - мобильность, простоту, - поэтому очень востребованы. В России есть до 7 000 таких воздушных судов (в США - 300 000). Вопросы безопасности крайне важны, но применять к авиации общего назначения (АОН) требования, которые предъявляют к большой авиации - это все равно, что обязать гонщика выполнять те же правила, которые должен соблюдать автолюбитель. Мировой опыт говорит о том, что разумные правила получения разрешительных документов и здоровое отношение к частным пилотам - залог развития огромной отрасли.

Образ малой авиации - это образ благополучия. Небедный человек летит на своем самолетике с семьей по своим делам. Его доходы позволяют содержать и самолетик, и обслуживающий персонал и людей, чьей работой является обеспечение легальности его полетов. Именно эта картинка, очевидно, легла в основу разработки требований к АОН. Этот образ отражен в ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» и Воздушном кодексе РФ. Поэтому нормативное определение авиации общего назначения оказалось дополнено словами «...не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ». Перечень самих авиационных работ был дан в Федеральных авиационных правилах ФАП-128 - это авиационно-химические работы, воздушные съемки, лесоохранные работы и т. д.

Однако реальность оказалась суровее.

Сегодня пилот малой авиации, как правило, - обычный россиянин с точки зрения доходов. Небедными можно назвать только небольшую часть авиаторов. Для большинства пилотов АОН экономически сложно, местами невозможно поддержание летной годности своих воздушных судов без использования их в экономической сфере.

Кроме того, структура экономики оказалась идеально подходящей для множества авиационных промыслов, от структуры владения посевными площадями (1 212 гектара на одно хозяйство, что идеально для проведения авиахимработ именно легкой и сверхлегкой авиацией) до структуры платежеспособного спроса.

Пилоты малой авиации работают с самыми мелкими заказчиками и малыми объемами работ, вплоть до опыления поля 100 на 100 метров. В зоне действий АОН также праздники с полетами, небольшие местные шоу, куда приходят три-пять тысяч человек с детьми, авиаэкскурсии с удалением до 50



километров от взлетно-посадочной полосы. Объем этого рынка оценивается в двенадцать-пятнадцать миллиардов рублей ежегодно. Конечно, на фоне этих цифр пилоты видят малую авиацию скорее как набор промыслов и компетенций, чем как сферу личного семейного отдыха.

Однако сегодня практически любые авиауслуги, по сути, нелегальны. Законодательство, как результат работы огромной государственной машины, просто не успевает за социальными и экономическими изменениями. Ключевых проблем две, и первая - проблема несоответствия отраслевого характера регулирования и промыслового характера деятельности малой авиации. Вторая проблема - следствие первой: сложность получения разрешительных документов, неопределенность юридической базы, несоответствие требований экономическим возможностям пилотов. Надо понимать: пилот АОН - это не авиакомпания. Он просто не имеет достаточных ресурсов для выполнения всех требований.

Варианты изменения ситуации могут быть разными, в том числе выдача патентов на право авиаработ. Но главное, что пилоты, участвующие в промыслах, не хотят считаться преступниками просто потому, что регулирование их деятельности не соответствует ее характеру. Они готовы платить за легальность разумную цену. Но не может быть в принципе одностороннего движения, от государства к пилотам. Это постоянный диалог и настройка нормативной базы. Государство для пилотов, а не наоборот - это работа органов исполнительной власти в области малой авиации, которая сейчас практически не ведется».

[\(BizavNews\)](#)

### **Авиадиспетчеры снимают с себя ответственность**

Авиадиспетчеры пытаются воспрепятствовать плану Минтранса ввести для них административную ответственность за авиационные инциденты (сейчас — только дисциплинарная), в том числе штрафы в размере 100-300 тыс. руб. В отраслевом профсоюзе ключевыми причинами проблем считают не свою работу, а плохую организацию труда и халатность госорганов. Результатом же нововведений, по версии диспетчеров, может стать нарушение международных обязательств РФ, массовые увольнения и заторы в небе над Москвой.

Федеральный профсоюз авиационных диспетчеров России (ФПАД) направил письмо министру транспорта Максиму Соколову, в котором выступил против планов министерства привлечь диспетчеров к административной ответственности за авиационные инциденты. В обсуждаемом сейчас законопроекте предлагается штрафовать лица, обслуживающие воздушное движение, на 100-300 тыс. руб. за нарушения правил работы в воздушном пространстве РФ. Пока при нарушении требований воздушного законодательства диспетчер может быть привлечен лишь к дисциплинарной ответственности вплоть до увольнения.

Основанием для столь жесткой инициативы стала проверка Ространснадзора, выявившая в 2014-2015 годах 28 авиационных инцидентов, связанных со срабатыванием системы предупреждения об опасном сближении (СПОС), из них 22 инцидента произошли из-за несоблюдения технологии работы диспетчерами. Невозможность привлечь диспетчеров к административной ответственности "приводит к увеличению авиационных инцидентов, повышаются риски и угрозы существенного





снижения уровня безопасности в воздушном пространстве, что может привести к катастрофам с человеческими жертвами", сообщается в пояснительной записке к проекту.

Но сами диспетчеры считают иначе. В письме врио президента ФПАД Андрея Булина министру говорится, что профсоюз категорически не согласен с изменениями. Доводы Минтранса "являются надуманными и необоснованными", считают диспетчеры, так как не проводилось исследований "зависимости динамики количества авиаинцидентов от наличия или отсутствия административной ответственности диспетчеров", не показывает ее и мониторинг Ространснадзора. В профсоюзе признают, что диспетчеры допускают нарушения, но причины проблем, как правило, "в халатном отношении должностных лиц и госорганов при выполнении прямых обязанностей, связанных с предупреждением возможных авиационных инцидентов". Так, катастрофа в аэропорту Внуково в октябре 2014 года, в которой погиб глава французской компании Total Кристоф де Маржери, выявила "грубейшие нарушения организации работы аэропорта и местного центра организации воздушного движения". Но до катастрофы, по мнению ФПАД, Ространснадзор этих проблем "не видел или не хотел видеть".

Также, сообщает ФПАД, введение административной ответственности для диспетчеров нарушит международные обязательства РФ, которая еще в 2010 году заявила о внедрении принципа расследования авиапроисшествий Just Culture, по которому информация летчиков и диспетчеров о деталях инцидентов используется только для обеспечения безопасности на транспорте, а не для поиска виновного. Вступление в силу поправок приведет к тому, что случаи нарушений будут скрываться или произойдет отток квалифицированных специалистов.

Если Минтранс не откажется от инициативы, то ФПАД может оповестить об изменениях международные авиационные власти и организации (ICAO, IATA, IFATCA), поскольку РФ нарушает международные договоры и создает угрозы безопасности полетов. Господин Булин подчеркнул, что в московском авиаузле может упасть пропускная способность, поскольку придется пересматривать план его развития.

В Минтрансе говорят, что пока не получили обращение ФПАД. В пресс-службе ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (обслуживает воздушное движение) заверили, что предприятие "в любом случае будет придерживаться норм закона" как исполнитель инициативы Минтранса. Там подчеркнули, что в 2016 году количество авиационных инцидентов в организации воздушного движения "было наименьшим за пять лет".

Исполнительный директор агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев согласен, что "лучшей практикой в мировой авиации является не наказание за ошибки, а создание условий, при которых персонал будет работать безошибочно". Введение более строгой ответственности, по его мнению, оправдано только в случае преднамеренных действий диспетчеров, увеличивающих риск нештатной ситуации.

[\(Коммерсантъ\)](#)



## **Правительству предложат продлить налоговую поддержку авиаотрасли**

Министерство транспорта России в 2017 г. предложит правительству продлить меры налоговой поддержки авиаотрасли, рассказал АТО.ru на пресс-конференции глава ведомства Максим Соколов. Как следует из его слов, речь идет либо о сохранении сниженной ставки НДС, либо о ее обнулении. Глава министерства добавил, что есть ряд предложений, но их проработка находится в самой начальной стадии.

Соколов отметил, что снижение ставки НДС до 10% стало одним из факторов, благодаря которому ситуация на рынке российских авиаперевозок стабилизировалась. По данным Росавиации, пассажиропоток в целом по отрасли за январь–февраль текущего года увеличился на 19,3%, до 12,739 млн чел.

6 апреля 2015 г. президент РФ Владимир Путин подписал поправки к Налоговому кодексу, согласно которым ставка НДС на внутренних авиалиниях снижается с 18 до 10%. Как говорится в пояснительной записке, льготный налоговый режим будет действовать до 31 декабря 2017 г.

Сниженная ставка НДС действует на всех внутренних маршрутах за исключением тех, которые включают в себя пункты на территории Крыма (с 18 марта 2014 г. на этих направлениях действует нулевая ставка).

Сокращение НДС стало одной из мер по поддержке российской гражданской авиации, положение которой сильно ухудшилось в 2014 г. из-за обострения политической обстановки и ослабления курса рубля.

([ATO.ru](http://ATO.ru))

## **Новости беспилотной авиации**

### **DJI опубликовала отчет о спасении людей при помощи дронов**

Китайская компания DJI, занимающаяся производством любительских и профессиональных дронов, опубликовала отчет о зафиксированных случаях спасения людей при помощи мультикоптеров в период с мая 2013-го по февраль 2017 года.

Как пишет N+1, представители DJI собрали в один отчет публично доступную информацию о случаях, в которых четко было указано количество спасенных с помощью дрона людей, а также была очевидна опасность ситуации, в которой они оказались. При этом в отчете не учитывались сообщения, в которых лишь упоминалось об участии дронов в спасательных операциях.

Отчет DJI содержит сведения о 18 случаях, в которых дроны спасли в общей сложности 59 человек, при этом 38 из них были спасены в течение последних 10 месяцев, что приблизительно соответствует одному спасенному человеку в неделю. Чуть больше половины людей (31 человек) были спасены при наводнениях, а дроны в этих случаях использовались как для поиска пострадавших, так и для доставки им снаряжения, включая веревки и спасательные жилеты. В документе также отмечается, что 20

человек были спасены не специальными службами и организациями, а простыми владельцами дронов.

Стоит отметить, что отчет китайской компании не претендует на полноту, а реальное число людей, которые были спасены благодаря дронам за последние годы, может быть выше. Так, в отчете нет многих новостей о поиске потерявшихся людей, поскольку в явной форме роль беспилотника в таких операциях обычно не указывается. Кроме того, отчет опирается на сообщения СМИ, а не на служебные данные об использовании беспилотников спасателями и пожарными, которые все чаще приобретают дроны.

С учетом все большего распространения дронов по всему миру, можно предположить, что число спасенных при участии беспилотников людей будет неуклонно расти. При этом речь идет не только о спасении пострадавших от стихийных бедствий, но и о тех, кто нуждается в срочной медицинской помощи: в настоящее время существует несколько проектов по использованию дронов для доставки донорских органов, а в Руанде в прошлом году была запущена система доставки крови для переливания в труднодоступные районы страны.

[NEWSru.com](http://NEWSru.com)

### **В Великобритании запустят полицейский круглосуточный «летающий отряд» беспилотников**

Для граждан Великобритании быть под наблюдением — это просто образ жизни. В стране на каждые десять человек приходится одна камера видеонаблюдения. Но этого оказалось мало, и департамент полиции Девона и Корнуолла решил сформировать новое подразделение для осуществления круглосуточного наблюдения с помощью дронов, получившее название «летающий отряд». В настоящее время департамент подыскивает руководителя этой программы. Подразделение будет работать в течение шести месяцев в тестовом режиме, после чего будет решён вопрос о целесообразности его использования в дальнейшем на постоянной основе.



Как сообщает The Telegraph, полиция Девона и Корнуолла, контролирующая больше территории Англии по сравнению с другими управлениями, уже сейчас применяет дроны в своей деятельности. Предполагается, что новое подразделение будет использоваться для выполнения различных задач, в том числе фотографирование на месте преступления, поиск подозреваемых и лиц, пропавших без вести, а также реагирования на дорожно-транспортные происшествия.



Следует отметить, что эксплуатация дронов обходится гораздо дешевле, чем использование вертолётов. Вместе с тем возможности полиции по осуществлению функции видеонаблюдения значительно расширяются. Некоторые эксперты высказывают опасения относительно неприкосновенности частной жизни и вероятности того, что в результате может быть сокращено количество полицейских. Эти опасения развеял старший инспектор полиции Девона и Корнуолла Джим Най (Jim Nye), заявивший, что никаких сокращений не предвидится.

[\(3DNews\)](#)