



## **Анонсы новостей:**

### **Новости вертолетных программ**

- Вертолеты Ка-52К завершили испытания на фрегате «Адмирал Горшков»
- Грузоподъемность Chinook увеличат на тонну
- Airbus Helicopters предлагает H145 с увеличенным взлетным весом
- Прототип американского скоростного вертолета S-97 совершил жесткую посадку

### **Новости вертолетной индустрии в России**

- «Вертолеты России» передали ГТЛК первую партию Ми-8МТВ-1
- Вертопоттинг Airbus Helicopters Vostok
- Для авиационного отряда Росгвардии в Крыму отремонтируют вертолеты Ми-8 за 327 млн руб
- «ЮТэйр-Вертолетные услуги» участвует в разработке крупного месторождения в Карском море
- В Курган прибыл вертолет санавиации
- 120 млн рублей и 8 вертолетных площадок
- Экстренно. Вовремя
- В Зауралье вертолет санавиации доставил в больницу первых пациентов
- В Прикамье чиновники заплатят 2 млн рублей за аренду вертолета
- Воздушная "скорая помощь"
- Омский Минздрав за месяц потратил на санавиацию 12 млн рублей
- Настало время Ми-14: Вадим Лигай берется за «вертушку», способную нести ядерную бомбу?
- Новый транспортный вертолет Ми-26 в Хабаровске
- В Волгоград вертолетом доставлен подросток после падения на территории школы

### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- Украинский завод «Авиакон» приступил к ремонту вертолетов Ми-14
- Вертолет Ми-8 МЧС РФ заступит на дежурство в Сербии с гуманитарной миссией
- Новое спасательное оборудование H145 от DART Aerospace
- SNC Helicopter получил первый H175
- «Вертолеты России» завершили ремонт Ми-17 для Минобороны Венгрии
- Safran Helicopter Engines упростит техобслуживание двигателей
- Первый вертолет H130 для GCA Skyline Aviation
- H145 для LVMPD

### **Новости аэрокосмической промышленности**

- СМИ раскрыли название серийных истребителей пятого поколения Т-50
- Концерн Airbus создаст исследовательский центр в Китае
- Жаркий LAVACE
- ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" выпустила отчетность по РСБУ за первое полугодие 2017 года



### Новости беспилотной авиации

- Билет на беспилотник
- В России создали летающую модель беспилотного самолета-вертолета «Фрегат»
- В России к 2023 году планируют создать семитонный ударный беспилотник
- В Казахстане завершился первый этап конкурса «Соревнования расчетов БЛА»

### Новости из иноязычных источников

- Десять вертолетов УН-60 будут бороться с пожарами в Австралии

## Новости вертолетных программ

### Вертолеты Ка-52К завершили испытания на фрегате «Адмирал Горшков»

Новейшие российские корабельные вертолеты Ка-52К завершили испытания на фрегате «Адмирал Горшков» и приняли участие в Главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге. Об этом сообщили в пресс-службе холдинга «Вертолеты России».

«Два вертолета Ка-52К, завершившие очередной этап корабельных испытаний, приняли участие в торжественном параде, посвященном Дню Военно-морского флота России. Вертолеты открыли воздушную часть военно-морского парада, совершив пролет над Невой и Сенатской площадью Санкт-Петербурга», — говорится в сообщении холдинга.

Отмечается, что испытания проводились с 21 по 22 июля, на них проверялась работа навигации вертолетов.

«Проверялась работа навигационного комплекса вертолета при взлете и посадке на борт корабля. Испытания прошли 21–22 июля, специалистами АО «Камов» было совершено семь посадок на палубу фрегата «Адмирал Горшков». Все испытания прошли успешно», — приводит «Интерфакс» слова пресс-службы.

В холдинге отметили, что «Адмирал Горшков» — головной корабль своего типа и был выбран, потому что оснащен системами, аналогичными тем, которые в дальнейшем будут установлены на российские универсальные десантные корабли.

Боевые вертолеты Ка-52 «Катран» являются корабельной версией вертолетов Ка-52 «Аллигатор» и предназначены для патрулирования, обороны и огневой поддержки десанта при высадке.

[\(Известия\)](#)

### Грузоподъемность Chinook увеличат на тонну

Американский авиастроительный концерн Boeing занялся разработкой модернизированного варианта тяжелого транспортного вертолета CH-47F Chinook, сообщает Flightglobal. Как ожидается, грузоподъемность новой версии вертолета, получившей обозначение Block II, увеличится по меньшей мере на тонну.



Вертолеты Chinook используются американскими военными с 1962 года. За это время они прошли несколько программ модернизации. Последняя версия вертолета - CH-47F - поставляется в войска с 2008 года. Машина, выполненная по продольной схеме расположения винтов, имеет в длину 30,1 метра с учетом роторов диаметром 18,3 метра каждый.

CH-47F имеет максимальную взлетную массу 22,7 тонны и способен перевозить грузы массой до 10,9 тонны. Вертолет может выполнять полеты на скорости до 315 километров в час на расстояние до 741 километра. Вертолеты Chinook сегодня стоят на вооружении 21 страны мира.

В рамках программы модернизации CH-47F концерн Boeing намерен установить на вертолеты новые композитные несущие винты с загнутыми законцовками. Такая конструкция позволит немного увеличить скорость полета вертолета и существенно повысить его грузоподъемность. Только лишь замена несущих винтов повысит грузоподъемность CH-47F на 680 килограммов.

Кроме того, на модернизированный вертолет установят два топливных бака вместо шести. Такое решение, как ожидается, позволит уменьшить массу топливной системы и увеличить ее емкость. Наконец, CH-47F Block II получит улучшенную трансмиссию.

Согласно действующим планам американского концерна, первый модернизированный транспортный вертолет будет собран в 2018 году, а его масштабные испытания начнутся в 2019-м. Поставка первых машин в войска запланирована на 2023 год.

В середине мая прошлого года стало известно, что американская компания Honeywell начнет использовать керамические матричные композиты при производстве деталей для вертолетных двигателей, выпускаемых для военных. Это позволит уменьшить массу и повысить экономичность обновленных силовых установок.

Детали из керамических матричных композитов получают турбовальные двигатели T55, устанавливаемые на тяжелые транспортные вертолеты CH-47 Chinook, и силовые установки CTS800, при помощи которых летают многоцелевые вертолеты AW159 Wildcat. В частности, из нового материала предполагается изготавливать конусы сопел выпускной системы двигателей.

[\(N+1\)](#)

#### **Airbus Helicopters предлагает H145 с увеличенным взлетным весом**

Дополнительное увеличение взлетного веса позволит пользователям вертолетов H145 стартовать с грузом на 100 кг больше. Это принесет дополнительную выгоду и удобства, особенно во время выполнения миссий по наведению общественного порядка, антикризисного реагирования, а также военным, которые смогут перевозить больше топлива, оборудования или дополнительного военнослужащего со снаряжением.





Аксель Гумперт, глава программы Airbus Helicopters H145, заявил: «Со времени начала службы нового H145 в 2014 г. Airbus Helicopters продолжает работы, целью которых является улучшение характеристик вертолета в соответствии с потребностями наших клиентов. Дополнительное увеличение взлетного веса до 3800 кг - значительное достижение для легкого двухмоторного вертолета, которое высоко оценят пользователи H145». Увеличение взлетного веса связано с ограничениями по времени полета. При дополнительных 100 кг вертолет сможет получить дополнительно 20 минут работы. Дополнительное увеличение взлетной масса не применяется к полетам категории А, где важно сохранение летных параметров при одном неработающем двигателе.

H145 является самым современным членом семейства многоцелевых двухмоторных вертолетов Airbus Helicopters. Его вертолеты моделей EC145/H145 уже налетали в общей сложности более 4 миллионов часов, а к настоящему времени во всем мире их используется более 1100 единиц. Благодаря небольшим габаритам, просторной кабине, конфигурацию которой можно легко изменять, мощным двигателям и самой современной авионикой Helionix с четырехосевым автопилотом. H145 является основным вертолетом для выполнения различных заданий.

[AircargoNews.ru](http://AircargoNews.ru)

#### **Прототип американского скоростного вертолета S-97 совершил жесткую посадку**

Американский перспективный высокоскоростной вертолет-разведчик S-97 Raider во время испытаний 2 августа 2017 года совершил жесткую посадку, сообщает Flightglobal.

Инцидент случился в Уэст-Палм-Бич (Флорида) на аэродроме компании Sikorsky. Управлявшие самолетом летчики не пострадали.

Известно, что вертолет, находившийся в режиме висения, начал резко терять высоту и ударился о взлетно-посадочную полосу. О повреждениях, полученных машиной, не уточняется. Как отмечается, шасси вертолета было убрано.

Sikorsky запустила проект создания перспективного высокоскоростного вертолета в октябре 2010 года. Инвестиции составили \$200 млн. Армия США планировала заменить вертолет Bell Helicopter OH-58D Kiowa Warrior, в 2015 году от него отказались, но замену пока не получили.

Сборка прототипов S-97 ведется с 2012 года, его пустая масса составляет 4,9 тонны. Вертолет построен по соосной схеме с толкающим винтом в хвостовой части. Вертолет планируют оснастить различными типами вооружения и разведывательной аппаратуры.

Летные испытания начались в конце мая 2015 года. В 2017 году в компании собирались разогнать вертолет до максимальной расчетной скорости в 408 км/ч.

[Интерфакс](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

### «Вертолеты России» передали ГТЛК первую партию Ми-8МТВ-1

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках контракта на поставку вертолетов Ми-8МТВ-1 и Ансат передал Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) первую партию вертолетов Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода холдинга.

Два новых вертолета пополняют воздушный парк АО «Полярные авиалинии» и ЗАО «Авиапредприятие Ельцовка». Машины будут эксплуатироваться как для пассажирских перевозок, так и для транспортной авиации.



"Поставка первой партии Ми-8МТВ-1 в рамках контракта с ГТЛК подтверждает наши планы по своевременному и четкому исполнению заключенных соглашений. На переданные сегодня машины возложена важнейшая задача по повышению транспортной доступности отдаленных регионов нашей страны, и в ближайшее время к ним присоединятся еще несколько аналогичных вертолетов", - отметил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Многоцелевые вертолеты семейства Ми-8МТВ-1 имеют уникальные летно-технические и эксплуатационные характеристики, также, они могут быть использованы практически во всех климатических условиях. Конструкция и оборудование вертолета Ми-8МТВ-1 позволяет эксплуатировать его при автономном базировании на необорудованных площадках. Вертолет может быть оборудован внешней подвеской для перевозки крупногабаритного груза.

Вертолет Ми-8МТВ-1 является мощным вертолетом среднего класса с улучшенными летно-техническими характеристиками, созданными на базе вертолета Ми-8. Ми-8МТВ-1 принципиально отличается от вертолета Ми-8Т более мощной силовой установкой. Силовая установка вертолета Ми-



8МТВ состоит из двух газотурбинных двигателей ТВ3-117ВМ и главного редуктора ВР-14. Мощность каждого двигателя составляет 2200 л.с. Максимальный вес перевозимого на внешней подвеске груза зависит от дальности полета, высоты посадочных площадок над уровнем моря, температуры воздуха и других факторов, и составляет до 4 тонн.

В конце 2016 года холдинг «Вертолеты России» и «Государственная транспортная лизинговая компания» заключили контракты на поставку в 2017 году 10 вертолетов Ми-8МТВ-1, 13 вертолетов Ми-8АМТ и 6 вертолетов Ансат. Согласно контракту, вертолеты будут задействованы в реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

Кроме того, холдинг «Вертолеты России» ГТЛК в рамках международного авиакосмического салона МАКС-2017 заключили соглашение о поставке в 2018 году еще 30 вертолетов. В соответствии с подписанным соглашением, в 2018 году ГТЛК будут поставлены двенадцать вертолетов Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода, а также шесть Ми-8МТВ-1 и двенадцать вертолетов Ансат, производимых на Казанском вертолетном заводе.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Вертоспоттинг Airbus Helicopters Vostok**

В эту субботу в Москве успешно прошел первый официальный вертоспоттинг, организованный компанией Airbus Helicopters Vostok на площадке вертолетного сервисного центра Citicopter совместно с компанией Heliatica.

Участников ждала поистине насыщенная программа: в воздух поднялись все легкие однодвигательные вертолеты модельного ряда Airbus Helicopters – H120, H130 и легендарный AS350 (сегодня – H125), единственный вертолет в мире, который смог покорить Эверест, а также легкий двухдвигательный H145 Московского авиационного центра. Вертолеты выполняли в прямом смысле слова головокружительный пилотаж, приводя участников мероприятия в восторг и приковывая взгляды водителей проезжающих мимо машин.

Помимо ярких эмоций, душевного общения, а также сотен потрясающих кадров, все участники споттинга получили памятные сувениры от компании Airbus Helicopters Vostok. Благодарим всех, кто смог найти время и провести день с нами!

[\(Airbus Helicopters Vostok\)](#)

### **Для авиационного отряда Росгвардии в Крыму отремонтируют вертолеты Ми-8 за 327 млн руб**

Федеральная служба войск национальной гвардии России заказала капитальный ремонт вертолетов Ми-8МТ, цена контракта — 326,8 млн рублей, следует из документов, размещенных на сайте госзакупок.

Согласно материалам закупки, исполнитель должен отремонтировать пять вертолетов для авиационного отряда специального назначения Росгвардии по Республике Крым, среди которых три вертолета Ми-8МТ и два — Ми-8МТВ. В частности, исполнителю предстоит отремонтировать вертолеты 1985, 1987, 1989, 1990 (две единицы) годов выпуска, которые были произведены на Казанском вертолетном заводе. Срок поставки вертолетов — 1 декабря 2018 года.

«Вертолеты находятся на ответственном хранении в ГУП "САП" (Государственное унитарное предприятие "Севастопольское авиационное предприятие". — RNS) г. Севастополь. Доставка вертолетов к месту выполнения капитального ремонта осуществляется силами и средствами подрядчика», — говорится в материалах закупки.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **«ЮТэйр-Вертолетные услуги» участвует в разработке крупного месторождения в Карском море**

Вертолет Ка-32 АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» приступил к круглосуточному дежурству по выполнению санитарных заданий в интересах компании «Газпром геологоразведка», осуществляющей строительство разведочной скважины на Ленинградском газоконденсатном месторождении в акватории Карского моря. Буровые работы осуществляются с плавучей полупогруженной буровой установки.



Задействованный в работах многоцелевой вертолет Ка-32 базируется в аэропорту Мыс Каменный. Круглосуточное дежурство экипажей и парамедиков, наличие на борту воздушного судна



необходимого медицинского оборудования позволит в случае необходимости, в любое время осуществить вылет на буровую платформу для оказания первой помощи и транспортировки пациента в лечебные учреждения Ямала.

Экипажи «ЮТэйр-Вертолетные услуги» успешно выполнили тренировочные полеты на платформу и приступили к несению вахты.

«Для «ЮТэйр-Вертолетные услуги» рынок офшорных операций остается крайне привлекательным сегментом. Мы осуществляем активную коммерческую деятельность по всему миру и готовы к выполнению самых сложных задач, включая освоение Арктики и других труднодоступных районов», – отметил генеральный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги Андрей Ильменский.

«ЮТэйр-Вертолетные услуги» обладает большим опытом проведения авиаработ любой степени сложности в разных климатических условиях, в том числе выполнение полетов на буровые платформы в акваториях Карского и Баренцева морей. В 2016 году экипаж вертолета Ка-32 обеспечил транспортную поддержку при вводе в эксплуатацию нефтеналивного терминала «Ворота Арктики», предназначенного для экспорта морским путем нефтепродуктов с Новопортовского месторождения компании «Газпром нефть». Всего в 2016 году при активном участии компании обеспечен запуск четырех новых месторождений нефтяных компаний «Роснефть», «Сургутнефтегаз», «Лукойл», в работах были задействованы вертолеты Ми-26, Ми-8МТВ/АМТ и Ка-32.

«ЮТэйр-Вертолетные услуги» является активным участником международной ассоциации HeliOffshore, созданной с целью сотрудничества в области повышения уровня безопасности полетов в открытом море.

[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)

### **В Курган прибыл вертолет санавиации**

В Курганскую область прибыл вертолет санитарной авиации, который займется доставкой в больницы тяжело больных пациентов из отдаленных населенных пунктов региона. Как сообщили Znak.com в пресс-службе губернатора региона, первого августа врачи Центра медицины катастроф отработают взаимодействие всех служб при эвакуации пациентов, оказании срочной медицинской помощи, оперативной доставке их в лечебное учреждение с помощью вертолета.



Вертолет оснащен всем медицинским оборудованием, отмечают в правительстве: аппаратом искусственной вентиляции легких, дефибриляторами и другим оборудованием. Эвакуацию будут проводить два медицинских



работника. Дежурство и вылеты будут проходить круглосуточно. Для этого организуют дежурство инженерного, летного состава и медицинского персонала.

Полеты по санитарным заданиям начнутся с августа этого года. В первую очередь планируется доставка пациентов из центральных районных больниц в лечебные учреждения Кургана, затем — эвакуация пострадавших с места ДТП. В этом году на территории региона построят вертолетные площадки с твердым покрытием в Макушинском, Шумихинском районах и Шадринске, с естественным или улучшенным — в Петуховском, Мокроусовском, Целинном, Катайском и Шатровском районах.

На реализацию проекта из федерального и областного бюджета выделяют около 120 млн рублей.

[Znak.com](http://Znak.com)

### **120 млн рублей и 8 вертолетных площадок**

В Курганской области с августа 2017 года начнутся полеты вертолетов по санитарным заданиям, сообщила в ответ на запрос Znak.com первый заместитель директора департамента здравоохранения региона Ирина Макарова. По ее словам, на начальном этапе подрядчик — победившее в аукционе ЗАО «Русские вертолетные системы» — займется доставкой пациентов из центральных районных больниц в больницы Кургана, где им окажут необходимую медицинскую помощь.

В перспективе вертолеты будут эвакуировать пострадавших с места ДТП. А медицинское оборудование, расположенное на борту, позволит осуществлять эвакуацию пациентов в сопровождении двух медицинских работников.

Дежурство и вылеты вертолета будут проходить в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Круглосуточное дежурство инженерного и летного состава, медицинского персонала обеспечивает постоянную готовность вертолета к вылетам, сокращает временной промежуток от получения вызова до взлета воздушного судна. «Воздушный транспорт имеет ряд преимуществ по сравнению с автомобилями скорой медицинской помощи. В их числе — возможность транспортировки пациентов, имеющих противопоказания к транспортировке автомобильным транспортом, высокая скорость доставки пациентов. Вертолет будет оснащен необходимым оборудованием: аппаратом искусственной вентиляции легких, системой мониторинга и дефибрилляции, инфузионными насосами и другим», — рассказала Ирина Макарова.

На 2017 год на реализацию мероприятий по обеспечению дежурства и вылетов вертолетов выделена субсидия из федерального бюджета — 102,5 млн рублей. 11,9 млн рублей предусмотрены на эти цели в качестве софинансирования из бюджета области. Еще 5 млн рублей областная казна выделит на строительство вертолетных площадок.

В 2017 году в области планируется построить три вертолетные площадки с твердым покрытием (в Макушинском, Шумихинском районах и городе Шадринске) и пять — с естественным или улучшенным покрытием (в Петуховском, Мокроусовском, Целинном, Катайском и Шатровском районах).

«Возрождение санитарной авиации позволит снизить смертность, тяжесть последствий для здоровья пациентов, сокращение времени нахождения пациента в процессе транспортировки», — уверена первый замдиректора департамента здравоохранения.

С 1944 по 1992 годы в Курганской области уже выполняли полеты санитарной авиации — Курганским авиаотрядом. Для доставки пациентов в больницы или врачей к пациентам использовали самолеты АН-2. После распада СССР оказание медицинской помощи с использованием воздушных судов в регионе прекратилось.

К вопросу вернулись в октябре 2016 года — тогда президиум совета при президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам утвердил паспорт приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». Краткое наименование проекта — «Развитие санитарной авиации». Он будет действовать с 2017 по 2019 годы.

Курганская область была включена в перечень 34 субъектов РФ, которые являются труднодоступными с точки зрения своевременности оказания экстренной медицинской помощи. После этого правительство региона утвердило подпрограмму по развитию санитарной авиации в Зауралье.

[Znak.com](http://Znak.com)

### Экстренно. Вовремя

Анну Мут доставили в краевую клиническую больницу на вертолете. Как - она не помнит. Говорит, что готовилась умирать. Единственная мысль, которая поддерживала женщину: как же без нее останутся дети? Младшей дочери исполнилось только 20 дней.





- У меня прошли роды, однако, как это довольно часто бывает, образовались сгустки. В общем-то, обычная ситуация. Медикаментозное лечение не помогло. Понадобилось оперативное вмешательство, после которого открылось кровотечение, - рассказывает она.

Из гинекологии молодую маму перевели в отделение реанимации, где стало понятно - собственными силами не справиться. Большая кровопотеря, в итоге женщина знает о том, как ее спасали, только по рассказам. Так она знает, что на эвакуацию ее из райцентра понадобилось не больше часа, что автомобилем эвакуировать ее вряд ли удалось бы.

Таких пациентов много, а территория нашего региона большая. Поэтому развитие санавиации и вхождение Алтайского края в одноименную федеральную программу - процесс закономерный и необходимый. В крае уже развита эффективная система оказания экстренной медицинской помощи автомобильным транспортом, но медицинская эвакуация реанимобилями не всегда возможна в связи с большими расстояниями и ограниченными сроками проведения эвакуации в экстренной форме. Учитывая протяженность и другие географические особенности Алтайского края, не всегда возможно оказать необходимую технологическую медицинскую помощь на месте.

Поэтому санитарная авиация, безусловно, является важным направлением развития системы здравоохранения региона. С 11 июля начались вылеты в рамках реализации этой программы. Результаты налицо. Кто-то скажет: ведь и до этого момента в нашем регионе особо тяжелых пациентов доставляли вертолетами. Здесь показательны цифры.

В первом полугодии финансирование вылетов бортов санавиации составляло около 5 млн рублей. В итоге за все полугодие было совершено 13 вылетов и эвакуировано 15 пациентов. За время реализации программы вылетов совершено 18 и транспортировано 23 пациента. Федеральная субсидия, которую получил регион на второе полугодие с учетом софинансирования из краевого бюджета, составила 47 млн рублей. При необходимости эта сумма будет увеличена.

Для кого необходима санавиация? Для пациентов с инфарктами и инсультами, тяжелыми травмами и течением заболеваний, для беременных и новорожденных, помощь которым можно оказать только в условиях специализированного медицинского учреждения.

Замминистра здравоохранения Алтайского края Сергей Насонов рассказывает:

- На протяжении всего своего развития, а это уже более тридцати лет на территории России и Алтайского края, санавиация способствовала оказанию специализированной медицинской помощи и эвакуации тяжелых пациентов минуя этапы маршрутизации. Сегодня по данной программе краем продолжают выделяться деньги на развитие службы санавиации. Так, были заменены автомобили, приняты решения с учетом большой, крайне разветвленной территории о создании филиальной сети в Рубцовске, Славгороде, Бийске. Это позволило приблизить помощь непосредственно к специализированным учреждениям.

Но ряду пациентов требуется транспортировка авиатранспортом. Мы продолжали сохранять эту тему в виде авиационной эвакуации в Алтайском крае на вертолетах. Парк вертолетной техники в

Алтайском крае устаревают. У нашего предприятия "Алтайские авиалинии" есть пять бортов, которые старше 20 лет. Но они работают в постоянном режиме. Учитывая, что эти вертолеты работают не только на санавиацию, перед каждым полетом они должны были оснащаться медицинским оборудованием.

Сегодня Алтайский край в рамках программы ожидает новенький вертолет. Он уже проходит обкатку на заводе. После всех необходимых процедур и оснащения медицинским оборудованием борт поступит в Алтайский край. Этот вертолет будет работать исключительно для пациентов.

Анна Мут до сих пор находится на лечении в краевой клинической больнице. Дома ее с нетерпением ждут муж, 12-летняя Снежана, 7-летний Володя и маленькая Виктория. Сама она говорит, что возможность такой быстрой эвакуации и получение высококвалифицированной помощи наверняка спасет еще не одну жизнь. Ведь ситуаций, когда нужна немедленная помощь, очень много.

[\(Алтайская правда\)](#)

### **В Зауралье вертолет санавиации доставил в больницу первых пациентов**

Полет прошел успешно, больным оказана необходимая помощь

Вертолет санитарной авиации, который прибыл на этой неделе в Зауралье для оказания экстренной помощи тяжелым больным, сегодня доставил в больницу первых пациентов.

За 40 минут привезли в Курган больного из Мокроусовского района. По оценке директора Курганского областного центра медицины катастроф Александра Шумаева, полет прошел успешно, больному гораздо быстрее была оказана необходимая помощь.



После специалисты Центра медицины катастроф отправились в Шадринск. Из города необходимо было доставить в Курганскую областную клиническую больницу зауральца, находящегося в тяжелом состоянии. Время полета заняло около 50 минут.

Вертолет оснащен всем необходимым для спасения пациентов медицинским оборудованием. Эвакуацию проводят два медработника. Вылеты будут проходить круглосуточно. Для этого организуют дежурство инженерного, лётного состава и медицинского персонала, сообщила пресс-служба губернатора Курганской области.



В этом году на территории региона создадут необходимую инфраструктуру — площадки с твёрдым покрытием в Макушинском, Шумихинском районах и Шадринске, с естественным или улучшенным — в Петуховском, Мокроусовском, Целинном, Катайском и Шатровском.

Сначала планируется доставка пациентов из центральных районных больниц в лечебные учреждения Кургана, затем эвакуация пострадавших с места ДТП.

[\(Курган и курганцы\)](#)

### **В Прикамье чиновники заплатят 2 млн рублей за аренду вертолета**

Краевое правительство намерено арендовать воздушное судно с экипажем. Чиновники рассчитывают потратить на эти цели порядка 2 млн рублей. Сумма контракта рассчитана исходя из стоимости одного летного часа 138 тысяч рублей. Соответствующая информация размещена на сайте государственных закупок.

Согласно Технической документации, чиновникам нужен вертолет вместимостью не менее 22 человек, с крейсерской скоростью не менее 180 км/час и дальностью беспосадочного полета не менее 480 км. Исполнитель несет ответственность за жизнь и здоровье пассажиров.

В сумму контракта не входят расходы на бортовое питание, аэропортовые сборы и платежи за VIP-залы для официальных делегаций – эти услуги аппарат правительства будет оплачивать отдельно.

[\(Рифей-Пермь\)](#)

### **Воздушная "скорая помощь"**

Церемония передачи воздушной "скорой помощи" прошла в оренбургском аэропорту. Средства на покупку нового вертолета - 72 миллиона рублей - были выделены федеральным центром: область вошла в число регионов, которые получили господдержку на развитие санавиации. Новая техника сделает работу службы более оперативной и доступной для жителей глубинки.

- При наших расстояниях это вопрос жизненной необходимости, - подчеркнул губернатор области Юрий Берг.

На дежурство вертолет заступает с бригадой медиков на борту.

- В этой машине есть все необходимое для оказания реанимационной помощи - кардиомонитор с дефибриллятором, следящая аппаратура, аппарат для дозированного введения лекарственных средств, аппарат искусственной вентиляции легких, широкий набор медикаментов, комплекты шин, два кислородных баллона для длительной эвакуации, удобные носилки, - рассказал заведующим экстренной консультативной помощи и медицинской эвакуации областной клинической больницы Валентин Иванов.

Сейчас решается вопрос об оснащении санавиации вертолетными площадками. Они должны быть организованы вблизи крупных медицинских центров, чтобы больного успели доставить до лечебного

учреждения за 15 минут. Планируется, что первая площадка появится у областной клинической больницы.



#### Справка "РГ"

За первое полугодие 2017 года специалисты областной службы санавиации оказали помощь 444 жителям области. На выезде выполнена 71 операция, проведено 119 консультаций. Эвакуировано воздушным транспортом 16 человек, наземным - 209 пациентов, в том числе 42 человека в федеральные центры Москвы, Санкт-Петербурга, Челябинска, Екатеринбурга, Тюмени, Перми, Уфы. ([Российская газета](#))

#### Омский Минздрав за месяц потратил на санавиацию 12 млн рублей

Омский Минздрав отчитался за первый месяц работы санитарной авиации в регионе. В июле на аренду вертолетов было потрачено 12 млн рублей из 140 млн рублей, который регион получил на период до конца 2017 года.

Как сообщает омское информиздание «Бизнес-курс» со ссылкой на ОТР, за прошлый месяц вертолеты санавиации совершили около 40 рейсов. В первую очередь в помощи нуждались дети и беременные женщины из труднодоступных деревень. На полет в одну сторону служба тратила не более часа.

«Раньше мы работали на вертолете Ми-2 – небольшой вертолет, нас ограничивали в количестве медицинских работников, которых можно было направить на оказание медицинской помощи. И мы



могли забрать в лучшем случае одного пациента в областной центр. Сейчас мы имеем возможность одновременно эвакуировать два носилочных пациента», – рассказала Татьяна Калемина, заместитель главврача БУЗОО «Областная клиническая больница».

Как сообщают издания, омские врачи уверены, что до конца 2017 года денег на экстренную помощь пациентам из отдаленных сел и деревень хватит.

О необходимости развития санавиации, особенно в отдаленных регионах, заявил год назад премьер-министр Дмитрий Медведев: «Мы будем стараться изыскивать какие-то дополнительные финансы и загружать наших производителей, у нас появились хорошие образцы российских вертолетов, которые специально для этого приспособлены». К 2018 году Минздрав планирует увеличить количество вылетов санавиации как минимум до 24 тысяч в год.

[\(VADEMICUM\)](#)

### **Настало время Ми-14: Вадим Лигай берется за «вертушку», способную нести ядерную бомбу?**

Легендарного «убийцу подлодок» начинают выводить из «железного ряда», для него уже разработан новый глубоководный боеприпас

КВЗ приступил к работам по вертолету Ми-14. Об этом сообщается в свежей годовой отчетности предприятия. Возрождение производства этой машины было анонсировано еще в 2015-м, и тогда специалисты как раз давали два года для первых шагов. Впрочем, некоторые эксперты «БИЗНЕС Online» называют проект химерой и указывают, что проще создать новый вертолет-амфибию с нуля.

### **ВИНТОКРЫЛЫЕ АМФИБИИ ЕЩЕ ЖИВЫ**

«На предприятии ведутся подготовительные работы по оказанию помощи в ремонте находящихся в эксплуатации и на хранении вертолетов Ми-14», — сообщается в опубликованном недавно отчете ПАО «КВЗ» за 2016 год. Это первое упоминание амфибии в отчетности завода. Между тем заявления военных о необходимости возрождения ее производства наделали шуму еще два года назад. Напомним, «БИЗНЕС Online» тогда первым рассказал о планах Минобороны по Ми-14.

Для оценки актуальности работы напомним о том, что это за машина. В середине 60-х военноморскому флоту потребовался вертолет, способный круглосуточно и в любых метеоусловиях вести поиск подводных лодок и поражать их. В 1965 году вышло постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о разработке противолодочного вертолета-амфибии В-14. В его создании активно участвовал казанский филиал Московского вертолетного завода (ныне почивший в бозе, последняя его реинкарнация — ОАО КНПП «Вертолеты-Ми+»). Первый полет состоялся 1 августа 1967 года, а принят на вооружение вертолет был в 1976-м под обозначением Ми-14ПЛ (противолодочный).

Характерной внешней особенностью вертолета стали днище-лодка, боковые поплавки и убирающееся шасси. Из оружия вертолет мог нести либо противолодочную торпеду, либо глубоководные бомбы, либо ядерную глубинную бомбу мощностью в 1 килотонну. До 1986 года КВЗ построил 273 Ми-14ПЛ, Ми-14БТ (тральщик) и Ми-14ПС (поисково-спасательный). Примечательно, что экспорт Ми-



14 превысил внутренние поставки: 150 машин отправили в Болгарию, Вьетнам, Польшу, КНДР, Ливию, Сирию, Румынию, ГДР, Югославию, Йемен и на Кубу. Причем в Болгарии, Польше и Сирии эти машины летают до сих пор.



Ми-14 запомнился летчикам большой продолжительностью полета (5,5 часов), возможностью выполнять штатную посадку, общей надежностью и удобной кабиной, что было важно, ведь полеты в 200 - 300 км от береговой черты, зачастую в сложных метеоусловиях и ночью, мог выдержать не каждый. Тем болезненнее было встречено решение о снятии амфибии с вооружения (1992 год). Аргументами стали общий план сокращения вооруженных сил, устарелость авионики Ми-14, необходимость перехода на вертолеты, способные действовать не только с береговых баз, но и с палуб (такой машиной стал Ка-27). Спецы называют закрытие программы незаслуженным (если не преступным). В прессе встречаются утверждения, что среди причин заката Ми-14 — давление американцев, из-за которого в конце 80-х — начале 90-х СССР пошел на небывалое сокращение вооружений. Жертвой стал и Ми-14, зарекомендовавший себя эффективным средством для обнаружения иностранных субмарин, в том числе малозумных, которые считались «неуловимыми». По легенде, в конце 80-х на Севере, в советских территориальных водах, при помощи Ми-14 «зажали» чужую субмарину и просто не хватило духу дать команду ее утопить.

2015-м эксперты «БИЗНЕС Online» предположили, что тема возрождения Ми-14, вероятно, будет дробиться на три этапа: ремонт бэушных вертолетов, их модернизация, возобновление производства. Тогда же источник «БИЗНЕС Online» в оборонно-промышленном комплексе сообщил, что «вопрос о



глубокой модернизации Ми-14 почти решен» и «в практическую плоскость он перейдет в ближайшие два года».

#### ВСЕРЬЕЗ НИКТО НЕ ЗАНИМАЛСЯ?

Как раз столько времени и прошло сегодня, но о каких-то подвижках в деле ничего не слышно, кроме вялых заявлений руководства минобороны о том, что такой вертолет необходим. Разве что в минувшем феврале пресс-служба АО «Научно-исследовательский инженерный институт (АО «НИИИ») сообщила «Интерфаксу» о старте серийного производства корректируемой противолодочной авиабомбы «Загон-2». Сброшенный с борта воздушного судна на парашюте «Загон» несколько минут остается на поверхности воды, разыскивая подлодку при помощи активной гидроакустической системы. Обнаружив цель, бомба погружается к ней, кумулятивно-фугасным зарядом пробивает корпус субмарины. Бомба унифицирована для применения с самолетов Ил-38, Ту-142М, вертолета Ка-28. «Ее размещение согласовано с создателями противолодочного вертолета Ми-14ПЛ», — подчеркивалось в сообщении.

Еще в марте этого года «Известия» написали о решении вернуть в строй поисково-спасательные Ми-14: «Ожидается, что восстановленные и модернизированные вертолеты займутся патрулированием прибрежной зоны, а также поиском и спасением терпящих бедствие людей». Как рассказали «Известиям» в Южном военном округе, для начала решено заняться тремя машинами, находящимися на консервации в ейском 859-м центре боевого применения и переучивания личного состава морской авиации. Сообщалось, то Ми-14 передадут на соседний 570-й авиационно-ремонтный завод. Там машины изучат, а затем составят график и смету расходов. Но судьба вертолетов будет зависеть от их технического состояния: если ресурс корпуса, узлов и агрегатов окажется недостаточным, возвращать в строй и модернизировать их не будут.

Не исключено, что в отчетности КВЗ речь идет именно об этой тройке. «БИЗНЕС Online» направил соответствующий запрос на завод, но там не стали комментировать никаких новостей, связанных с Ми-14. Между тем источник «БИЗНЕС Online» в вертолетостроении сообщил, что для восстановления производства Ми-14 пока нет ни документации, ни стапелей, и предположил, что в отчетности речь, скорее всего, идет об изготовлении новых деталей для ремонтируемых Ми-14. По мнению нашего источника, это необходимая стадия для старта производства новых Ми-14 и далее последует модернизация законсервированных Ми-14. Сколько их осталось, эксперты сказать затрудняются. По мнению старшего научного сотрудника Академии им. Жуковского Евгения Матвеева, речь идет о нескольких десятках вертолетов. Пояснил он и то, почему «подготовительные работы по оказанию помощи в ремонте находящихся в эксплуатации и на хранении вертолетов» надо вести серийному заводу, а не ремонтному предприятию: «Компетенции завода-изготовителя гораздо выше любого ремзавода». «Можно считать, что первый этап начался», — резюмировал он в беседе с корреспондентом «БИЗНЕС Online».

А вот научный редактор журнала «Экспорт вооружений» Михаил Барабанов сомневается в необходимости возрождения программы Ми-14. «Восстановление производства Ми-14 — это какая-то химера, поскольку сейчас потребуются полная переработка конструкции, проще новый вертолет создать (например, на основе Ми-38), — поделился он соображениями с «БИЗНЕС Online». — Думаю,



никто всерьез этим восстановлением производства и не занимался. Вообще, единственная особенность Ми-14 — это его амфибийность, теоретическая способность садиться на воду, скопированная у Сикорского с его разработанных в конце 50-х годов вертолетов S-61 и S-62. Фактически, я считаю, амфибийность совершенно ни к чему, поскольку посадка на воду небезопасна для вертолета в принципе, что и продемонстрировали неоднократные аварии Ми-14 при таких посадках».

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

### **Новый транспортный вертолет Ми-26 пополнил соединение армейской авиации ВВО в Хабаровске**

Соединение армейской авиации Восточного военного округа (ВВО), базирующееся в Хабаровском крае, пополнилось новым, самым большим в мире серийно выпускаемым вертолетом Ми-26.

Экипаж Ми-26 совершил перелет протяженностью свыше 10 тыс. км из Ростова-на-Дону, где находится завод-изготовитель, на аэродром постоянного базирования, выполнил 8 дозаправок на маршруте следования.

По прибытии в авиачасть командир экипажа доложил об успешном перелете, представители командования соединения поздравили личный состав эскадрильи Ми-26 с поступлением новой авиационной техники.

Ми-26 пополнил парк уже стоящих на вооружении соединения армейской авиации округа тяжелых транспортных вертолетов.

По сложившейся в соединении традиции в кабину экипажа нового вертолета летчики установили символический талисман - мягкую игрушку в виде плюшевого тигренка.

[\(Пресс-служба Восточного военного округа\)](#)

### **В Волгоград вертолетом доставлен подросток после падения на территории школы**

Из Жирновска в Волгоград вертолет «Ансат» доставил 14-летнего мальчика, который упал с крыши мастерской в Линевской средней школе. Как сообщили ИА «Высота 102» в комитете здравоохранения региона, подросток находится в тяжелом состоянии - он получил многочисленные ушибы, переломы и отек головного мозга. В больнице №7 провели срочную операцию по удалению гематом, сейчас подросток находится в отделении детской нейрохирургии. По факту получения травм проводится проверка.

[\(Высота 102\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### Украинский завод «Авиакон» приступил к ремонту вертолетов Ми-14

Частичное решение проблемы ремонта морских вертолетов украинской авиации было решено привлечением Конотопского авиаремонтного завода «Авиакон», сообщает bmpd со ссылкой на Air Forces Monthly.



Этот завод специализируется на ремонте Ми-8 и Ми-24, но теперь выполнил ремонт первого противолодочного вертолета Ми-14ПЛ и в настоящее время ведет работы на второй однотипной машине.

«После присоединения Крыма к России в марте 2014 года, находящиеся на полуострове авиаремонтные предприятия не могли больше решать задачи в интересах ВМС Украины. Одним из них был Севастопольский авиаремонтный завод – единственный завод, где осуществлялся ремонт

вертолетов Ка-27 и Ми-14», – говорится в материале.

Такая ситуация вскоре создала проблемы для 10-й морской авиационной бригады, на вооружении которой состоят Ка-27 и Ми-14.

Сообщается, что «первым Ми-14ПЛ, прошедшим ремонт на "Авиаконе", стал борт "35 желтый", совершивший последний полет в 1993 году и с тех пор находящийся на хранении». Ремонт был завершен в конце декабря прошлого года, и после обширных испытаний машина вернулась к месту службы. Завод же получил сертификат на ремонт вертолетов этого типа.

Следующим стал поисково-спасательный вертолет Ми-14ПС «34 желтый». Он должен быть отремонтирован до декабря текущего года. Его летный ресурс обещали продлить на 8 лет или на 1000 летных часов.

[\(Военное обозрение\)](#)

### Вертолет Ми-8 МЧС РФ заступит на дежурство в Сербии с гуманитарной миссией

Вертолет Ми-8 МЧС России вылетел в Сербию, где заступит на дежурство для реагирования на природные пожары в рамках работы Российско-Сербского гуманитарного центра, сообщили в пресс-службе МЧС РФ.

"В соответствии с запросом правительства Республики Сербия и поручением правительства Российской Федерации из Москвы в город Ниш вылетел вертолет Ми-8 МЧС России, оборудованный водосливным устройством", - сказал собеседник агентства.

По его словам, "необходимость проведения гуманитарной операции по оказанию помощи Сербии вызвана тем, что с наступлением жаркой погоды в регионе возрастают угрозы возникновения пожароопасных ситуаций".

Ми-8 с опытным экипажем Жуковского авиационно-спасательного центра МЧС России будет базироваться и осуществлять круглосуточное дежурство на аэродроме города Ниш. "Вертолет будет обеспечивать оперативное реагирование в случае возникновения крупных пожаров на территории Сербии и балканского региона", - пояснили в МЧС.

Ми-8 оснащен не только водосливным устройством, но и выносной стрелой с лебедкой для спуска и подъема спасателей или пострадавших. "На счету экипажа этого воздушного судна сотни успешных спасательных операций в разных климатических условиях на территории Российской Федерации и за ее пределами", - рассказали в МЧС.

В министерстве напомнили, что в апреле 2012 года между правительством РФ и правительством Сербии было подписано соглашение о создании Российско-Сербского гуманитарного центра, который призван обеспечить оперативное реагирование на чрезвычайные ситуации на территории Сербии и других стран региона. В частности, центр нацелен на проведение поисково-спасательных операций, оказание гуманитарной помощи, а также на организацию тушения пожаров.

[\(Интерфакс\)](#)

### **Новое спасательное оборудование H145 от DART Aerospace**

Американская компания DART Aerospace провела сертификацию обновленной системы экстренного приводнения вертолетов Airbus H145, получив одобрения от Федерального управления гражданской авиации США (FAA) и Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).



Обновление спасательного комплекса отличается улучшенной доступностью к спасательным плотам, закреплённым на корпусе вертолета, и их более оперативное развертывание. Также новая система экстренного приводнения H145 дает вертолету повышенную стабильность на поверхности воды благодаря конструкции с трехпозиционным поплавком, имеет сниженный вес, а также лучшую совместимость с другим дополнительным оборудованием вертолета, таким как лебедки.

Кроме того, цикл обслуживания новой системы экстренного приводнения вертолета H145 от DART Aerospace теперь составляет 18 месяцев вместо 12, а замена клапанов спасательного комплекса может проводится по месту базирования вертолета.

DART Aerospace является авторитетным разработчиком и производителем дополнительного оборудования для вертолетов и известна своими системами экстренного приводнения. В мае этого года компания DART Aerospace приняла участие в 10-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2017, где показала свои новые разработки, которые привлекли значительное внимание.

[\(АВИ\)](#)

### **СНС Helicopter получил первый H175**

Как стало известно BizavNews, СНС Helicopter получил первый вертолет Airbus H175, который будет задействован в офшорных перевозках на Северном море. Вертолет будет базироваться в Абердене и приступит к полетам в середине августа 2017 года. Вертолет передан заказчику в офшорной конфигурации, рассчитанной на перевозку 16 пассажиров и включен в программу техподдержки HCare.





В настоящее время в мире эксплуатируются 15 H175, которые суммарно налетали 12000 часов.

В марте текущего года Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) одобрило увеличение максимальной взлетной массы (MTOW) среднего двухдвигательного вертолета Airbus Helicopters H175 с 7500 кг до 7800 кг. Это позволяет операторам получить дополнительную полезную нагрузку в 300 кг или увеличение дальности на 40 морских миль.

Увеличенный взлетный вес дает операторам большую гибкость, особенно в офшорных операциях. Увеличение MTOW происходит без каких-либо дополнительных затрат для клиентов и требует только обновления руководств по летной и технической эксплуатации. Первые H175, получившие данное обновление, уже выполняют полеты в Северном море. Также EASA сертифицировала H175 для полетов в ограниченных условиях обледенения. Кроме того, офшорные операторы H175 в ближайшее время получают возможность автоматизированных подходов к нефтяным платформам. Кроме этого, новые возможности одобрены в России, Мексике и Австралии, что открывает путь к вводу в эксплуатацию H175 в новых регионах. Сертификация в США, Малайзии, Канаде и Бразилии последует несколько позже.

CHC Helicopter Corporation — канадская транспортная корпорация, один из крупнейших в мире коммерческих операторов вертолетов. Воздушный флот компании состоит из 320 воздушных судов. Корпорация выполняет вертолетные перевозки в течение более, чем пятидесяти лет и в настоящее время работает в тридцати странах мира на всех семи континентах, обслуживая в числе прочих объектов значительную часть крупных морских нефте- и газодобывающих компаний.

[\(BizavNews\)](#)

### **«Вертолеты России» завершили ремонт Ми-17 для Минобороны Венгрии**

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) провел капитальный ремонт четырех военно-транспортных вертолетов Ми-17 Министерства обороны Венгрии в рамках контракта, заключенного в июле 2016 года. Отремонтированная техника поступила в распоряжение инозаказчика.

Капитальный ремонт партии вертолетов проводился на мощностях Новосибирского авиаремонтного завода, где были выполнены работы по восстановлению двигателей и фюзеляжей, заменены лопасти несущего и рулевого винтов, электропроводка и гидравлика. В результате ресурс вертолетов был увеличен на 8 лет или 2 тысячи летных часов.

Кроме того, в рамках договора с Минобороны Венгрии российский холдинг обеспечил вертолеты необходимым авиационно-техническим имуществом. Отремонтированные машины уже доставлены в Венгрию на самолете Ан-124 "Руслан".

В торжественной церемонии возвращения вертолетов в боевой состав вооруженных сил, состоявшейся на аэродроме "Сольнок", принял участие министр обороны Венгрии Иштван Шимичко, который отметил, что "Вертолеты России" провели капитальный ремонт вертолетов надлежащим образом.



"Мы рады заявить о своевременном завершении контракта с венгерским военным ведомством. Качественное выполнение услуг по послепродажному обслуживанию техники является одним из основных приоритетов холдинга. В целях повышения уровня безопасности во время эксплуатации вертолетов российского производства, призываем всех заказчиков проходить сервисное обслуживание только на авторизованных ремонтных предприятиях", - отметил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

Вертолеты типа Ми-8/17 сегодня производятся на Улан-Удэнском авиационном заводе и Казанском вертолетном заводе холдинга "Вертолеты России". По состоянию на 2016 год было произведено более 12 тысяч таких машин, что является рекордным показателем в мире среди двухдвигательных вертолетов. Они были поставлены более чем в 100 стран мира, их общий налет насчитывает около 100 миллионов часов.

Планируется, что пятый Ми-17 вооруженных сил Венгрии будет отремонтирован в сентябре в рамках отдельного соглашения.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Safran Helicopter Engines упростит техобслуживание двигателей**

Французский производитель Safran Helicopter Engines (ранее — Turbomeca) запустил новый онлайн-сервис, который облегчает техническое обслуживание и ремонт двигателей. Система получила название Web IETP (Interactive Electronic Technical Publications), пишет издание Aviation International News.

Сервис IETP обеспечивает постоянный доступ (круглосуточно, семь дней в неделю) к последним версиям руководств по ТОиР, перечню неисправностей, каталогу запчастей и сервисным бюллетеням. Подключиться к нему можно через компьютеры и мобильные устройства с операционными системами iOS, Windows и Android. Доступ обеспечивается через клиентский портал с интуитивно понятным интерфейсом и расширенными функциями, среди которых система поиска, а также предоставление списка всех запчастей и инструментов, необходимых для выполнения каждой задачи.

В дополнение к запуску нового сервиса Safran Helicopter Engines улучшила прежний дизайн клиентского сайта, сделав его более удобным. В частности, модернизации подверглась система навигации по portalу. Кроме того, компания внедрила персонализированную панель управления, позволяющую отслеживать процесс ремонта. Также клиенты получают широкий доступ к большому перечню тренингов Safran Helicopter Engines.

Двигатели французского производителя устанавливаются в том числе на винтокрылые машины холдинга "Вертолеты России". Они поставляются для воздушных судов и других ведущих мировых производителей, среди которых Airbus Helicopters, Sikorsky, Bell Helicopter, Leonardo Helicopters (ранее — AgustaWestland).

[\(ATO.ru\)](#)





### Первый вертолет H130 для GCA Skyline Aviation

Европейский концерн Airbus Helicopters с почти месячным опозданием, что в начале июля филиппинское чартерное предприятие GCA Skyline Aviation получило первый вертолет H130. Винтокрылое воздушное судно, вмещающее 8 человек, будет предназначено для перевозки VIP и туристических полетов.

"Будучи быстро развивающейся компанией мы искали наиболее производительный и надежный вертолет, чтобы беспрепятственно развивать нашу деятельность. Основываясь на опыте эксплуатации H125 и успехах, которые он нам принес, мы убеждены, что H130 является идеальным вертолетом для наших задач по расширению деятельности", - сказала Джонина Мах, директор GCA Skyline Aviation.

"Филиппины являются одним из наиболее активных рынков в регионе Юго-восточной Азии, расширяющий возможности по продаже вертолетов. Мы довольны тем, что Airbus Helicopters вновь был выбран компанией GCA Skyline в качестве поставщика новых машин. Благодаря нашему центру обслуживания клиентов, удобно расположенном в аэропорту, мы в состоянии обеспечить полную поддержку и комплексное обслуживание флота GCA Skyline", - добавил Лионель де Мапё, управляющий директор Airbus Helicopters на Филиппинах.

[\(Air Cargo News\)](#)

### H145 для LVMPD

Подразделение городской полиции Лас-Вегаса (Las Vegas Metropolitan Police Department, LVMPD) вскоре начнет эксплуатацию вертолета Airbus Helicopters H145. Выбор в его пользу был сделан после тестов винтокрылой машины с приближенным взлетным весом в жарком климате Невады. Таким образом H145 LVMPD станет первым вертолетом этого типа, приобретенным службами общественного порядка США.

«Мы летаем в необычайно трудных условиях, поэтому нам необходим вертолет, который бы идеально справлялся с работой в высокогорном пустынном климате. H145 не обманул всех наших ожиданий», - заявил командир пилотов LVMPD Стив Морис Джуниор. Вертолет для полиции Лос-Анжелеса оснащен оптоэлектронной головкой Wescam MX-10, цифровыми картами Churchill ARS, поисковым прожектором SX-16 i и монитором MacroBlue, предназначенным для поисково-спасательных операций и миссий по наведению общественного порядка.

Вертолет поступит в эксплуатацию по окончании обучения первых экипажей. Он будет использоваться для поиска и спасения в горных регионах штата и перевозки полицейского персонала внутри города и за его пределами.

[\(AircargoNews.ru\)](#)



## Новости аэрокосмической промышленности

### СМИ раскрыли название серийных истребителей пятого поколения Т-50

Французский журнал "Air&Cosmos" опубликовал статью Петра Бутовского и Энтони Энгрена "Du PAK FA au Su-57", в которой утверждается, что российский истребитель пятого поколения Т-50, создаваемый в рамках проекта ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации), получил серийное обозначение Су-57.

Журнал распространяется по подписке, перевод статьи приводится российским военным блогом bmpd, который ведут представители Центра анализа стратегий и технологий (ЦАСТ).

Авторы статьи отмечают, что официальное сообщение о серийном наименовании самолета планировалось сделать во время посещения президентом Владимиром Путиным международного авиакосмического салона МАКС-2017, в ходе которого Путин должен был, в частности, зайти в закрытый для публичного посещения ангар с Т-50. Однако маршрут главы государства был неожиданно изменен, и официальное объявление серийного наименования машины было отложено.

В ходе авиасалона МАКС-2017 глава Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь сообщил о завершении первого этапа испытаний истребителя Т-560 ПАК ФА и планах начать серийные поставки самолета в 2019 году. Самолеты, как уточнил Слюсарь, будут передаваться с двигателями первого этапа, кроме 11-й и 12-й машин, которые в точности будут соответствовать техническому облику серийного истребителя.

Испытания самолета Т-50 начались в январе 2010 года. Исходно предполагалось, что поставки серийных машин начнутся в 2016 году, а достижение боевой готовности первых подразделений на новом самолете планировалось на 2017 год, однако в итоге сроки были сдвинуты вправо, как в силу необходимости доработки машины, так и из-за экономических причин. Потребности ВВС России в истребителях этого типа оцениваются более чем в 200 единиц.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

### Концерн Airbus создаст исследовательский центр в Китае

Европейский авиастроительный концерн Airbus объявил о намерениях создать на территории КНР новый исследовательский центр, главной задачей которого станет разработка инновационных технологий в авиастроении. Соответствующее заявление было опубликовано на официальном сайте концерна.

"Новый инновационный центр Airbus в Китае определит будущее авиастроения, а также послужит прочным фундаментом для расширения экосистемы Airbus в мире", - отмечается в заявлении корпорации.



Крупнейший производитель самолетов в Европе не раскрыл подробности проекта, отметив лишь что инновационный комплекс заработает до конца 2017 года. Известно, что исследовательский центр возглавит китайский специалист Ло Ган, пишет "Сина синьвэнь".

Airbus активно укрепляет свои позиции на быстро растущем рынке Китая. Ранее в КНР был введен в эксплуатацию цех финальной сборки пассажирских лайнеров A320, позднее стало известно о создании нового предприятия, где будет осуществляться сборка вертолетов Airbus.

Как сообщало ИА REGNUM ранее, 31 мая европейский авиастроительный концерн Airbus сообщил о начале строительства нового завода по производству одноименных вертолетов. Производственная база Airbus Helicopters будет расположена в китайском городе Циндао.

[\(ИА REGNUM\)](#)

### **Жаркий LABACE**

С 15 по 17 августа в Сан-Паулу (аэропорт Конгоньяс на юге города, прим. ред.) пройдет ежегодная латиноамериканская конференция и выставка бизнес-авиации (LABACE), организованная имени Бразильской ассоциации деловой авиации (ABAG, Associação Brasileira de Aviação Geral). Организаторы выставки ожидают 45 воздушных судов на статической площадке и 130 участников. Это достаточно хорошие цифры на фоне экономического кризиса в стране, считают организаторы мероприятия. По мнению Леонардо Фиуза, президента TAM Aviação Executiva и по совместительству главы ABAG, в этом году ожидается больше посетителей, чем годом ранее, главным образом потому, что в целом ожидается оживление экономики уже в следующем году. «LABACE - самое важное событие года для бизнес-авиации Бразилии».

Слабая национальная валюта на фоне сильного доллара побудила владельцев самолетов и вертолетов к активным продажам, особенно пострадал вертолетный сегмент – самый активный в Бразилии. Политическая ситуация в стране также далека от оптимальной: ряд коррупционных скандалов, включая ее импичмент президента Русефф, также внесла свою на коррекцию на рынке деловой авиации. Впрочем, аналитики с оптимизмом смотрят на восстановление экономики в следующем году.

Пока же свое участие выставке подтвердили все крупные производители бизнес-джетов и вертолетов, а также провайдеры услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации.

В преддверии выставки LABACE 2017 компания Bombardier оценила рынок бизнес-авиации Латинской Америки. По данным канадского производителя, в течение следующего десятилетия спрос в регионе будет на уровне почти 800 новых самолетов бизнес-класса. Самый последний отраслевой прогноз компании, выпущенный в этом году, предполагает поставку в регион в 2017-2026 годы 790 самолетов деловой авиации.

По данным Bombardier, Латинская Америка, в которой прогнозируется ежегодный экономический рост на 2,3%, является третьим по величине рынком и относительно зрелым рынком деловой



авиации. В Аргентине, Бразилии, Мексике и Венесуэле сосредоточено более 80% существующего парка самолетов из 2015 воздушных судов.

Латиноамериканский флот Bombardier состоит из 570 самолетов, что эквивалентно доле рынка в 28%. Производитель отмечает, что Challenger 350 и Global 6000 – лучшие модели для продаж в регионе.

«Латинская Америка получила около 10% мировых поставок бизнес-джетов в 2016 году», - говорят в компании. «Ожидается, что поставки деловых самолетов в Латинскую Америку останутся стабильными в течение следующих нескольких лет, поскольку экономика региона продолжает улучшаться».

Из 790 прогнозируемых поставок деловых самолетов, более 80% придется на легкий и средний классы с общей стоимостью около \$ 20 млрд. В течение 10-летнего периода на категорию легких самолетов будет приходиться более 50% всех латиноамериканских поставок – 390 машин на сумму \$4,5 млрд, в то время как среднеразмерных бизнес-джетов будет поставлено 275 единиц на \$8 млрд.

Несмотря на экономический спад в Бразилии, Bombardier смотрит оптимистично на этот рынок. В настоящее время производитель имеет 140 воздушных судов, эксплуатируемых в стране.

[\(BizavNews\)](#)

#### **ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" выпустила отчетность по РСБУ за первое полугодие 2017 года**

ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" завершила подготовку отчетности за первое полугодие 2017 года, составленной в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). В условиях продолжающегося наращивания производственных емкостей и усугубляющейся конкуренции в отрасли, выручка компании составила 23,1 млрд. руб., операционный финансовый результат составил -2,4 млрд. руб., что соответствует утвержденному бизнес-плану.

В отчетном периоде важные для авиаотрасли показатели ликвидности демонстрируют высокий уровень платежеспособности. Показатель быстрой ликвидности составил 1,7, текущей ликвидности: 2,0, что полностью удовлетворяет нормативным отраслевым требованиям (не ниже 1 и 1,15 соответственно). Увеличение оборачиваемости активов относительно первого полугодия 2016 года свидетельствует об ускорении воспроизводства активов.

Оценивая итоги работы авиакомпании в первом полугодии текущего года, Первый заместитель генерального директора - финансовый директор Игорь Петров отметил, что плановый убыток объясняется сезонностью, большими циклическими затратами на поддержание летной годности воздушных судов, выпадающих на текущий отчетный период.

За первые шесть месяцев 2017 года самолеты авиакомпании перевезли 3 272 530 пассажиров, что на 15,9% выше аналогичного периода прошлого года. Пассажирооборот увеличился на 16,7%, до 5 327 184 тыс. пкм. по сравнению с показателем прошлого года, коэффициент занятости кресел при неизменных производственных ёмкостях вырос на 4,5 п.п. до уровня 71,5%.

[\(Авиакомпания ЮТэйр\)](#)



## Новости беспилотной авиации

### Билет на беспилотник

На МАКС-2017 традиционно заметное место занимали беспилотные авиационные системы различного типа и класса. Были интересные отечественные разработки, иностранные образцы. Многие демонстрировались в Жуковском впервые.

Одной из новых для России систем БЛА стал китайский разведывательно-ударный аппарат MALE-класса Wing Loong I. Внешне он схож с американским беспилотником MQ-9 Reaper. Может выполнять полеты продолжительностью до 20 часов, неся до 200 килограммов целевой нагрузки, в частности многоканальную оптико-электронную систему наблюдения, РЛС, средства РЭБ, управляемые и неуправляемые авиабомбы и ракеты. В линейке семейства Wing Loong это не самый новый аппарат. В феврале первый полет совершила более тяжелая модель Wing-Loong II. Несмотря на то, что ее уже экспонировали в Ле Бурже, на российский рынок китайцы решили зайти с проверенным в экспортных поставках вариантом, который, по имеющимся данным, уже есть в Казахстане, Узбекистане, Нигерии, Египте, ОАЭ. По-видимому, расчет маркетологов был на то, что в России ниша абсолютно свободна. Однако на МАКС-2017 выкатили отечественный БЛА аналогичного класса, который сводит на нет попытки продвижения в нашу страну китайских беспилотников. Речь об аппарате "Орион", экспортная версия которого с литерой "э" была впервые презентована компанией "Кронштадт". Максимальная целевая нагрузка комплекса - 200 килограммов, продолжительность полета - 24 часа при радиусе применения машины - до 300 километров, что ставит ее в один ряд с зарубежными аналогами. По информации компании "Кронштадт", при реализации проекта были созданы десятки новых технологий и подсистем, обеспечивающие конечному изделию почти стопроцентную новизну. Появление "Ориона" можно рассматривать как прорыв в развитии БЛА, что открывает дверь в элитарный клуб стран, способных самостоятельно создавать подобные аппараты.

Группа компаний "Беспилотные системы" впервые показала на МАКС-2017 разработанный в инициативном порядке Supersam S450. Масса аппарата - 21 килограмм, включая 4 кило полезной нагрузки в виде сменных гиростабилизированных видеокамер с тепловизорами, системой радиотрансляции и пеленгации сигналов радиооборудования. Размах крыла составляет 4,5 метра, при посадке предусмотрено интересное решение с отцепом консолей по команде оператора. Электродвигатель аппарата обеспечивает малый уровень шума, а емкость аккумуляторов позволяет летать до 7 часов. Радиус действия БЛА, по словам разработчиков, 90-110 километров.

Палитра иностранных разработок систем БЛА, представленных в Жуковском, за последние годы претерпела серьезные изменения, связанные с политической и экономической конъюнктурой. Место европейских и израильских разработок заняли системы из Китая, Ирана и других стран. Так, Исламская республика продемонстрировала собственную версию БЛА, созданного на основе американского аппарата ScanEagle. Известно, что в 2013 году главнокомандующему ВВС России Виктору Бондареву подарили подобный БЛА во время визита в страну, однако в качестве экспоната в России его можно было впервые увидеть именно на МАКС-2017.



БЛА Yasir предназначен для разведки и наблюдения. В отличие от оригинала, иранская версия оснащается хвостовым оперением в виде перевернутой V. По информации разработчиков, БЛА может выполнять полеты продолжительностью до 8 часов. Радиус действия - 100 километров. Комплекс может быть в сухопутном и в морском исполнении для размещения на палубе корабля. В первом варианте БЛА может взлетать как с катапульты, так и с автотранспортного средства.

#### Вертолеты в ассортименте

Холдинг "Вертолеты России" впервые представил на авиасалоне новый беспилотный летательный аппарат вертикального взлета-посадки VRT-300. Комплекс на его основе предназначен для решения широкого круга задач, включая мониторинг земли, ледовую разведку, транспортировку грузов.

По имеющимся данным, вертолет находится на этапе наземных испытаний. Летные запланированы на 2018-2019 годы.

БЛА выполнен по соосной схеме. Максимальная взлетная масса 300 килограммов. Двигатель - дизельный. По информации разработчиков, БЛА может выполнять полеты продолжительностью до 5 часов. Радиус действия - 100-150 километров. Беспилотник-вертолет способен брать до 70 килограммов полезной нагрузки. В ее состав входит оптико-электронная система наблюдения на гиросtabilизированном подвесе. В контейнере под фюзеляжем аппарат может нести дополнительное целевое оборудование.

Интересным проектом БЛА вертолетного типа, экспонировавшимся в Жуковском, представляется многофункциональный беспилотный вертолет БПВ-500 петербургской компании "Радар ММС". Он выполнен по соосной схеме, с диаметром несущего винта 6 метров. Способен выполнять полеты в автоматическом и полуавтоматическом режимах на высотах до 3500 метров продолжительностью до 8 часов в радиусе 320 километров.

Созданный на основе легкого пилотируемого вертолета разработки ОКБ "Ротор" из Кумертау БПВ-500 взлетной массой в 500 килограммов рассчитан на полезную нагрузку в 150-180 килограммов, то есть может нести как разнообразные датчики, включая РЛС и радиотехнические средства, так и набор вооружений.

#### Автожиры широкого профиля

Небезынтересно было отметить присутствие по крайней мере двух моделей беспилотных автожиров. Интерес к созданию аппаратов такого типа основывается на том, что по сравнению с самолетами и вертолетами они конструктивно менее сложны, дешевле них и проще в управлении.

БЛА GY 500 был представлен ООО "Научно-инженерная компания". По сообщению разработчиков, он может применяться для доставки грузов, например, медикаментов, общей массой до 200 килограммов на расстояние до 80 километров от наземной станции управления, в поисково-спасательных операциях, для картографирования местности и т.п. Аппарат максимальной взлетной массой 500 килограммов должен стать частью линейки, в которую войдут образцы меньшей



размерности. Заявленная разработчиками дальность действия комплекса составляет 330 километров, крейсерская скорость полета - 140 километров в час.

Разработчики из МАИ представили более компактную модель автожира, стартующего при помощи катапульты. Предварительная раскрутка несущего винта происходит в момент запуска по монорельсу. БЛА имеет диаметр несущего винта 1,5 метра. Максимальная взлетная масса - 25 килограммов. Как сообщалось, аппарат может выполнять полеты продолжительностью до 3,5 часа, неся до 5 килограммов полезной нагрузки - различные датчики и аппаратуру аэрофотосъемки.

#### Далекоидущие К-планы

"Вертолеты России" впервые привезли в Жуковский опытный образец беспилотника-конвертоплана RNV-30 с максимальной взлетной массой 30 килограммов. Аппарат предназначен для дистанционного мониторинга и диагностики объектов, перевозки малых грузов в труднодоступные места. К-план, способный нести до 5 килограммов, выполняет полеты в пределах 100 километров. Работы над проектом начались входящим в состав холдинга конструкторским бюро "ВР-Технологии" в марте 2016 года. Завершен первый этап испытаний. К IV кварталу запланировано начало второго, в ходе которого К-план проверят в различных режимах полета с конкретными целевыми нагрузками. Начало серийного производства ожидается в конце 2018-го.

В павильоне компании "Кронштадт" представили действующую модель беспилотника вертикального взлета семейства "Фрегат". Предполагается, что выполненные по проекту работы продемонстрировали реализуемость идеи создания аппарата подобного типа и готовность к созданию полноразмерного БЛА, который, вероятно, будет иметь взлетную массу около 7 тонн. Аппарат предназначен для воздушной разведки и доставки грузов.

#### Вертикальный взлет и произвольная посадка

Интересный сегмент представляют аппараты гибридного типа, выполняющие горизонтальный полет по самолетному, но при этом оснащенные дополнительными устройствами, позволяющими взлетать и садиться вертикально. От конвертопланов их отличает простота конструкции, связанная с отсутствием поворачивающихся движителей и сопутствующих этому переходных процессов.

К примеру, компания "Кронштадт" впервые представила новый БЛА "Крон-А30" подобного типа. По ее информации, беспилотник может использоваться для аэрофотосъемки, инструментального мониторинга. Взлет и посадку БЛА массой 30 килограммов в вертикальном режиме обеспечивают электродвигатели, приводящие в движение 4 винта. Горизонтальный полет выполняется с использованием двигателя внутреннего сгорания. БЛА в автоматическом и полуавтоматическом режимах может находиться в воздухе до 6 часов на высотах до 3600 метров. Предусмотрена возможность корректировки маршрута во время полета. В зависимости от решаемых задач, на борту может быть установлено различное целевое оборудование, включая аэрофото- и тепловизионную камеры, ультрафиолетовый пеленгатор и другие гаджеты.



Похожую беспилотную систему X-27 FG Avatar показала на МАКСе отечественная Skat Systems. Аппарат самолетного типа оснащен четырьмя электродвигателями для вертикального взлета и посадки. На борту по выбору заказчика можно разместить широкий спектр систем полезной нагрузки: аппаратуру наблюдения, работающую в видимом и тепловом диапазонах, а также РЛС и определители дальности. Максимальная взлетная масса составляет от 27 до 72 килограммов в зависимости от модификации. Разработчики заявляют максимальную продолжительность полета в 9 часов в модификации с электрическим двигателем и 27 часов - с двигателем внутреннего сгорания, радиус действия - 300 километров. Как видно, некоторые технические возможности нового БЛА выглядят излишне оптимистично и впоследствии, видимо, будут скорректированы.

#### Мишени из Казани

Казанская компания "Эникс", специализирующаяся на разработке и производстве беспилотных авиационных систем, представила на авиасалоне "МАКС-2017" новую воздушную мишень Е-17. Выполняя полеты на удалении до 70 километров от станции управления, она способна имитировать дозвуковые маневрирующие цели типа "крылатая ракета", планирующая бомба, БЛА. Аппарат с максимальной взлетной массой 80 килограммов построен по схеме "утка" с размахом крыла 3,4 метра. Любопытно, что помимо катапультного старта рассматривается запуск с внешней подвески вертолета. Как полезная нагрузка могут быть использованы линзы Люнеберга, уголковые отражатели, ИК-трассеры, ИК-ловушки.

#### БЛА свое возьмут

Наиболее существенный прогресс виден в развитии БЛА самолетного типа, в том числе и тяжелого класса. Проекты в области создания аппаратов вертолетного типа после ряда неудач стали несколько "оживать" в различных компаниях. По-видимому, кооперация разработчиков с лидерами рынка в данной области способна ускорить идущие процессы.

Весьма положительно стало внимание российских разработчиков к БЛА менее традиционных типов и схем, в том числе гибридного типа и конвертопланам. Добавление самолетным аппаратам малого класса возможностей вертикальных взлета и посадки - один из мировых трендов в развитии беспилотных систем. И он был вовремя распознан отечественными разработчиками. Это обстоятельство вместе с планами как заказчиков, так и создателей БЛА внушает определенный оптимизм.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

#### **В России создали летающую модель беспилотного самолета-вертолета «Фрегат»**

Компания "Кронштадт" создала летающую модель беспилотника "Фрегат" с изменяемым вектором тяги, которая сочетает в себе одновременно беспилотный самолет и вертолет, сообщил в интервью РИА Новости заместитель генерального директора компании, начальник Центра перспективных исследований Владимир Воронов.





"Кронштадт" создал беспилотник, который может летать как по-самолетному, так и по-вертолетному. Благодаря этому качеству, дальность его полета увеличена в три раза по сравнению с вертолетным беспилотником", — сказал Воронов.

По его словам, дальность полета будет увеличена, потому что этот беспилотник может взлетать как вертолет, после чего переходить на горизонтальный полет и лететь как самолет. "Самолет по определению тратит меньше топлива на ту же дальность, чем вертолет", — подчеркнул Воронов.

Он отметил, что подобная конструкция планера является мировым трендом. "Аппарат вертикального взлета – это священный грааль современной авиации. Над этим работают Agusta Westland и Lockheed Martin, и другие мировые авиационные лидеры", — сказал представитель "Кронштадта".

Ведущий российский эксперт в области беспилотных летательных аппаратов (БЛА) Денис Федутинов сообщил РИА Новости, что фактически речь идет о создании в РФ летающей модели конвертоплана. "Создание летающей модели демонстрирует реализуемость концепции создания аппарата подобной схемы в целом, что, в свою очередь, открывает путь к началу работ по более тяжелым вариантам БЛА" — сказал Федутинов.

[\(РИА Новости\)](#)

### **В России к 2023 году планируют создать семитонный ударный беспилотник**

Беспилотный самолет-вертолет с изменяемым вектором тяги массой две тонны может быть создан в 2020 году, а массой семь тонн - в 2023 году, сообщил в интервью РИА Новости заместитель генерального директора компании "Кронштадт", начальник Центра перспективных исследований Владимир Воронов.

Аппарат будет построен на базе беспилотника "Фрегат", создание которого уже завершено.



"При наличии двигателя мы сможем создать сначала двухтонник и поднять его через три года. Он может использоваться не только как разведчик и ударный, но и как транспортный аппарат. У семитонника с полезной нагрузкой одна тонна дальность может составить три тысячи километров. Для вертолета и непостижимое расстояние. На его производство потребуется еще три года", - сказал Воронов.

По его словам, семитонный аппарат может рассматриваться министерством обороны в качестве ударного. При этом такие самолеты-вертолеты могут рассредоточенно базироваться вне аэродромов. "Все аэродромы известны вероятным противникам наперечет. А нашему "Фрегату" нужна просто поляна в лесу", - сказал Воронов.

Он также отметил, что в качестве штатного двигателя можно использовать ТВ7-117, который используется на вертолетах Ми-8. На малый беспилотник возможна установка двигателя, который компания "Климов" производит для вертолета "Ансат".

Ведущий российский эксперт в области беспилотных летательных аппаратов Денис Федутинов сообщил РИА Новости, что, опираясь на имеющийся мировой опыт, можно также прогнозировать, что новый беспилотник сможет выполнять множество транспортных задач.

"Если говорить о военной области, то это, в частности, снабжение бойцов на удаленных аванпостах оружием, боеприпасами, продовольствием, медикаментами, а также, возможно, эвакуация раненных", - сказал Федутинов.

[\(РИА Новости\)](#)

### **В Казахстане завершился первый этап конкурса «Соревнования расчетов БЛА»**

Расчеты соревновались в быстроте приведения комплексов к применению, точности посадки беспилотных аппаратов, поиску и определению координат с фиксацией искомых объектов.

Первое место результатам четырех конкурсных упражнений первого этапа армейских международных соревнований между расчетами беспилотных летательных аппаратов занимает команда Республики Казахстана, с разницей в один балл второе место занимает команда России, третье место у команды Ирана.

Расчеты соревновались в быстроте приведения комплексов к применению, точности посадки беспилотных аппаратов, совершении полетов по точкам-ориентирам, поиску и определению координат с фиксацией искомых объектов, сопровождении колонны с целью выявления на пути следования засад диверсионные групп, завалов, поиску раненных.

На следующем этапе командам предстоит корректировка огня артиллерии поиск бронетехники, замаскированный грузовой автомобиль, артиллерийское орудие, пунктов управления РСЗО на позициях.

[\(Телеканал Звезда\)](#)

## Новости из иноязычных источников

### Десять вертолетов UH-60 будут бороться с пожарами в Австралии

Компания Sikorsky заключила два контракта с австралийскими компаниями Kaan Air и StarFlight Australia на поставку и 10 вертолетов Sikorsky UH-60 и их конвертацию для решения задач по борьбе с пожарами. Стоимость контрактов составила чуть больше 50 млн. долларов США.



Вертолеты, ранее применявшиеся для нужд вооруженных сил, будут поставлены в начале 2018 года.

Конвертация в противопожарный вариант займет по три месяца на каждый вертолет. Помимо основного капитального ремонта и оснащения специализированным оборудованием, на вертолеты будут установлены новые двигатели GE Aviation T700-701D.

[\(FlightGlobal\)](#)