



Анонсы новостей:

- В Омск доставили первый собранный в России американский вертолет Bell
- Вертолеты AN-64 впервые получают цветное «зрение»
- Сотрудники Улан-Удэнского авиационного завода приняли участие в Днях донора
- Завершено строительство корпусов Казанского вертолетного завода
- Холдинг «Вертолеты России» завершил тестовые испытания комплексного сетевого решения
- AgustaWestland стала Finmeccanica Helicopters
- AgustaWestland и Alenia Aermacchi перейдут под прямое управление Finmeccanica
- Власти Сахалина приобрели новый Ми-8МТВ-1
- Акимат Алматы уже пять лет не может продать два вертолета Ми-34С
- Новинки года: какая техника пришла в Вооруженные силы РФ в 2015 году
- По факту падения вертолета Bell под Ростовом возбудили дело
- В Сербии могут создать центр по обслуживанию российских вертолетов
- НПП «Старт» холдинга «Технодинамика» завершило экспортные поставки 2015 года
- ВСУ для МС-21 получила сертификат
- «Аэрофлот» ввел в эксплуатацию два новых лайнера SSJ-100
- Премьер-министр Индии Нарендра Моди дал старт строительству нового завода HAL и озвучил ожидания
- Pratt & Whitney Canada возвращает деньги Канаде за инвестиции
- Новые AW189, H175 и Bell 525 в сравнительном обзоре от Vertical Magazine
- Finmeccanica разрабатывает новые редукторы несущего винта, долго работающие в «сухом» режиме
- Армия Франции заказала 6 дополнительных NH90
- Китайская компания EHang разработала электрический пассажирский БПЛА

Новости вертолетных программ

В Омск доставили первый собранный в России американский вертолет Bell

Первый собранный в России Уральским заводом гражданской авиации американский вертолет Bell 407GXP отправлен «на службу» в Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени Ляпидевского. Уральский завод гражданской авиации (акционерное общество, входящее в состав корпорации «Оборонпром») получил разрешение на производство легких американских однодвигательных вертолетов Bell 407 в декабре 2015 года. Сотрудничество с американской Bell Helicopter начиналось непросто, поскольку «Оборонпром», в свою очередь, аффилирован с попавшим под санкции США «Ростехом». По данным «Коммерсанта», стоимость одного вертолета Bell 407GXP составляет 5 млн долларов. Издание отмечает, что американский производитель вертолетов впервые разрешил их сборку за рубежом.



В канун нового года первый собранный в России легкий однодвигательный вертолет Bell 407GXP получил Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени Ляпидевского. «Специалисты уральского завода собрали и испытали Bell 407GXP за пять дней. 30 декабря 2015 года пилоты УЗГА успешно перегнали вертолет с аэродрома государственной авиации Уктус на аэродром Калачинск, где базируется омское училище», — цитирует «Военный информатор» регионального директора компании Bell Helicopter по России и СНГ Сергея Филатова. В колледже пояснили, что вертолет будет использоваться для первоначального обучения курсантов по программе «пилот коммерческой авиации».

[\(ИА «ОМСКРЕГИОН» / 8.01.16\)](#)

Вертолеты АН-64 впервые получают цветное «зрение»

Американская компания Lockheed Martin займется модернизацией системы обнаружения и распознавания целей, а также оборудования ночного видения ударных вертолетов АН-64E Guardian. Как сообщает Defense Aerospace, благодаря доработке летчики вертолетов семейства АН-64 впервые смогут получать изображение с систем наблюдения и прицеливания в цвете и высоком разрешении.

По условиям контракта с Армией США, Lockheed Martin должна будет собрать 35 комплектов модернизации систем прицеливания и наблюдения вертолетов Guardian. Часть таких комплектов будет поставлена ВВС Катара. Стоимость контракта, как ожидается, не превысит 130,6 миллиона долларов. Работы планируется завершить до марта 2019 года.

Мелкосерийное производство Guardian осуществлялось с апреля 2011 года, а первый вертолет такого типа американские военные получили в ноябре. До октября 2012 года усовершенствованный Apache имел индекс АН-64D Block III, однако из-за существенных изменений, внесенных в конструкцию вертолета, командование Армии США посчитало необходимым сменить его обозначение на АН-64Е.



Вертолет получил лопасти винтов из композиционных материалов, новую систему управления полетом с дублированием каналов связи и оборудование для проведения операций в ночное время. Кроме того, вертолет также получил возможность управлять несколькими беспилотными летательными аппаратами и обмениваться с ними данными.

АН-64Е способен развивать скорость до 300 километров в час и выполнять полеты на расстояние до двух тысяч километров.

[\(N+1 / 11.01.2016\)](#)



Новости предприятий вертолетной индустрии

Сотрудники Улан-Удэнского авиационного завода приняли участие в Днях донора

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ), входящий в холдинг "Вертолеты России", провел выездные Дни донора. Накануне Нового года, с 22 по 24 декабря, 201 заводчанин выразил желание помочь больным, пострадавшим и нуждающимся в донорской крови, 22 сотрудника сдавали кровь впервые. Всего в эти дни после проведенного медицинского отбора доноров состоялось 115 сдач крови.

Традиционные выездные "Дни донора" проходят на предприятии дважды в год: перед новогодними праздниками и летним отпускным периодом, когда донорская кровь бывает особенно востребована. По итогам организации летнего выезда на предприятие с 23 по 25 июня 2015 года мобильный пункт посетили 156 работников завода, 88 из них сдали кровь и плазму. Всего за 11 месяцев 2015 года работники авиазавода выполнили более 850 крово-плазмосдач.

Сегодня У-УАЗ - главный корпоративный партнер Службы крови Бурятии, насчитывающий более 400 кадровых доноров, из них 46 человек награждены нагрудным знаком и имеют звание "Почетный донор России". В 2011 году управляющий директор предприятия Леонид Белых был награжден медалью Федерального Медико-биологического агентства России "За содействие донорскому движению".

Сотрудничеству Улан-Удэнского авиационного завода и республиканской станции переливания крови более 50 лет. По признанию руководства станции, участие в донорской акции такой крупной компании, как Улан-Удэнский авиационный завод является хорошим примером для других предприятий Улан-Удэ и Бурятии.

АвиаПорт.Ru / 11.01.16)

Завершено строительство корпусов Казанского вертолетного завода

Строительство корпусов Казанского вертолетного завода для производства лопастей вертолетов из композиционных материалов завершило предприятие «Спецстройтехнологии» Спецстрой России.

На выполнение предусмотренных договором работ спецстроевцам понадобилось немногим более года. За это время произведены реконструкция, строительско-монтажные и пусконаладочные работы.

Реконструкции подлежали помещения, расположенные в двух корпусах. Строительно-монтажные работы проводились в возводимых зданиях. Выполнены земляные работы, устройство фундаментов зданий и под оборудование, монтаж металлоконструкций и крановых путей, ремонт помещений, а также прокладка внутренних и наружных инженерных сетей.

Помимо этого в реконструируемых и возводимых помещениях произведено устройство подвесных потолков, облицовка фасадов и внутренних стен, выполнены установка новых дверей, оконных витражей, заливка полов, в том числе наливных и бетонных, обустройство кровли.



Значительная работа проделана по автоматизации различных систем, в том числе вентиляции, отопления, теплоснабжения. Помимо этого предприятие «Спецстройтехнологии» провело обустройство территории и проездных дорог завода.

[\(СпецСтрой России / 11.01.16\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» завершил тестовые испытания комплексного сетевого решения

Холдинг «Вертолеты России» завершил тестовые испытания комплексного сетевого решения на базе отечественного телекоммуникационного оборудования производства Объединенной приборостроительной корпорации. Испытания проводились на российском оборудовании IP-АТС «Александрит», мультипротокольном маршрутизаторе ММСН, сетевых коммутаторах «Булат». В качестве программного обеспечения использовались решения российских производителей на базе Linux.

[\(Компьютерра / 11.01.16\)](#)

AgustaWestland стала Finmeccanica Helicopters

В рамках реорганизации структуры холдинга Finmeccanica, с 1 января 2016 года вертолетное подразделение AgustaWestland стало называться Finmeccanica Helicopters. Впрочем, привычное обозначение популярных вертолетов останется, как и прежде, «AW».

[\(Bizavnews.ru / 11.01.16\)](#)

AgustaWestland и Alenia Aermacchi перейдут под прямое управление Finmeccanica

1 января 2016 г. итальянские авиапроизводители AgustaWestland и Alenia Aermacchi перешли под прямое управление Finmeccanica — структуры, в состав которой они входят на правах самостоятельных единиц. Это произошло в рамках реструктуризации, по условиям которой группа Finmeccanica преобразована в единую компанию. Предполагается, что реформа позволит повысить эффективность всех предприятий группы, усилить ее конкурентоспособность и сократить управленческие расходы.

AgustaWestland и Alenia Aermacchi, занимающиеся производством вертолетов и самолетов соответственно, имеют отношение к российской авиационной промышленности. Первая вместе с холдингом "Вертолеты России" сформировала компанию HeliVert — СП по сборке в подмосковном Томилино вертолетов AW139 и AW189 (в дальнейшем часть акций этого предприятия получит "Роснефть"). Вторая имеет долю в SuperJet International (SJI) — предприятии, отвечающем за продажи российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) в большей части мира. Вторым участником СП — компания "Сухой". Кроме того, входящая в Alenia Aermacchi компания World's Wing владеет частью ценных бумаг "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС).

Программа реструктуризации была одобрена советом директоров Finmeccanica в июне текущего года. По ее итогам компания будет состоять из четырех секторов (вертолеты; авиация; электроника, оборонные системы и системы безопасности; космос) и семи подразделений. В Finmeccanica подчеркивают, что она будет работать исключительно в аэрокосмической и оборонной сферах, а также в сфере безопасности, для чего до конца года избавится от непрофильных активов.

Другими ключевыми компаниями концерна являются поставщик электронных и информационных технологий, в том числе для оборонных и аэросмических систем Selex ES, оборонная компания ОТО Melara, а также производитель подводного вооружения Whitehead Sistemi Subacquei.

(JETS.ru / 11.01.16)

Новости операторов вертолетной техники

Власти Сахалина приобрели новый Ми-8МТВ-1

На сайте госзакупок в конце декабря был начат прием документов по выбору подрядчика, который должен перегнать вертолет с завода в Казани на Сахалин.

Это второй из вертолетов, закупленных областью еще полтора года назад. Первый из Ми-8МТВ-1 уже прибыл на остров. Вертолет будет участвовать в обнаружении и тушении пожаров, поисково-спасательных и медицинских работах.

Второй должен приземлиться уже через пару месяцев - 25 января определиться подрядчик, и в течение 30 дней после заключения договора вертолет должен приземлиться в Южно-Сахалинске. Цена контракта - 8 млн 633 тысячи рублей.

Напомним, что на приобретение двух новых машин область потратила почти миллиард рублей. И сегодня власти продолжают настаивать, что это выгодная покупка.

- Очень удачно правительство приобрело вертолет перед кризисом, раньше вертолет стоил почти 459 миллионов рублей, сейчас - большее 600 миллионов. И потом, любые вертолеты, которые мы арендуем, тоже имеют немаленькую стоимость - примерно 260 тысяч рублей за 1 час. Если будем использовать свой вертолет, то это будет гораздо дешевле", - рассказывает Николай Журихин, директор сахалинской авиабазы.

(ACTB / 11.01.16)



Акимат Алматы уже пять лет не может продать два вертолета Ми-34С

Два вертолета МИ-34С никак «не уйдут с молотка». Акимат Алматы не может продать летательные аппараты вот уже пять лет. 31 декабря минувшего года они были выставлены на торги в седьмой раз. Однако, покупателей так и не нашлось. Телеканалу «Астана» рассказали, что аукцион был проведен по голландскому методу, на понижение. Стартовая цена каждого лота оставила почти 140 миллионов тенге. Минимальная - чуть более четырех миллионов.

По данным акимата, вертолеты были переданы в оперативное управление службы спасения из ДВД Алматы. На момент передачи летательные аппараты уже нуждались в капитальном ремонте, в связи с чем и было принято решение об их продаже. В настоящий момент обе винтокрылые машины не используются и хранятся на авиаремонтном заводе. Приобрести вертолеты может любой желающий, в том числе физические лица. В акимате Алматы уточнили, что следующие торги пройдут в 2016-ом. Если продажа не состоится и в этот раз, то аппараты могут списать.

(Astana TV / 08.01.16)

Новинки года: какая техника пришла в Вооруженные силы РФ в 2015 году

В минувшем году российские Вооруженные силы продолжили получать новые виды военной техники, согласно программе перевооружения, рассчитанной до 2020 года. К этому времени доля новейшей техники в рядах ВС РФ должна быть доведена до 70%. Итоги перевооружения за минувший год были подведены на расширенной коллегии Минобороны в середине декабря. На конец 2015 года, доля новых образцов уже составляла 47% (объем поступлений за прошлый год вырос на 7% относительно позапрошлогодних поставок). Какие именно единицы боевой техники новых поколений вошли в состав ВС России собрала в обзоре редакция ТАСС-Досье.

(...)

Вертолеты:

- 16 ударных вертолетов Ка-52
- Около 3 транспортных вертолета Ми-8МТВ-5-1
- Около 2 легких транспортных вертолета Ансат-У

([Вести.Ru](http://Vesti.Ru) / 10.01.16)

По факту падения вертолета под Ростовом возбудили дело

По факту крушения вертолета марки Bell-429 в Ростовской области возбуждено уголовное дело. Авиакатастрофа произошла 1 января.

"По версии следствия, 1 января 2016 примерно в 9 часов 20 минут в 300 метрах от вертолетной площадки, на поле в хуторе Рыбацком Аксайского района Ростовской области при заходе на посадку произошло падение вертолета марки Bell-429, принадлежащего ООО "Флэш Энерджи". На борту вертолета находились два пилота, жители города Ростова-на-Дону: 43-летний командир и 41-летний второй пилот", - сообщили в Южном следственном управлении на транспорте Следственного комитета РФ.

При падении вертолета оба пилота получили серьезные травмы и были направлены в больницу Аксайского района. У вертолета были повреждены лопасти, фюзеляж и хвостовая балка. В ведомстве сообщили о причинении крупного ущерба. В качестве основных версий катастрофы рассматриваются как техническая неисправность, так и человеческий фактор - ошибка при пилотировании. Напомним, ранее стало известно, что владельцем ООО "Флэш Энерджи", которому принадлежало разбившееся воздушное судно, является миллиардер Алексей Фролов.

([Российская газета](http://Rosgazeta.ru) / 11.01.16)



В Сербии могут создать центр по обслуживанию российских вертолетов

Москва и Белград изучают возможность создания сервисного центра в Сербии по обслуживанию вертолетов российского и советского производства, сообщил в понедельник в Белграде российский вице-премьер Дмитрий Рогозин.

"Мы бы могли этот сервисный центр сделать именно в Сербии, а не в тех странах, которые поддерживают санкции против России", — сказал он.



Рогозин отметил, что российские специалисты сейчас изучают возможности сербской промышленности по участию в проекте такого рода.

Вице-премьер также сообщил, что на территории стран восточной и центральной Европы используются несколько сотен вертолетов советского и российского производства. "Они очень популярны", — сказал Рогозин.

([РИА Новости](#) / 11.01.16)

Новости аэрокосмической промышленности

НПП «Старт» холдинга «Технодинамика» завершило экспортные поставки 2015 года

Научно-производственное предприятие "Старт" им. А.И. Яскина" холдинга "Технодинамика" ГК "Ростех" отгрузило последнюю партию военной техники в рамках исполнения экспортных контрактов 2015 года.

В этом году мы выполнили экспортные заказы на сумму более 850 миллионов рублей. В целом задачи, которые были поставлены перед НПП "Старт" в рамках экспортных заказов выполнены в полном объеме и в соответствии с графиком", - прокомментировал заместитель генерального директора холдинга "Технодинамика" по инновациям, развитию и продажам Александр Литвинов.

На долю экспортных контрактов в структуре заказов НПП "Старт" в 2015 году приходится порядка 20%. В 2016 году это показатель достигнет 1,02 миллиарда рублей.

НПП "Старт" является поставщиком военной техники на экспорт с 1996 года. География военно-технического сотрудничества предприятия обширна и охватывает более десятка стран, в числе которых страны СНГ, Ближнего Востока, Южной Америки, Юго-Восточной Азии и Африки.

([АвиаПорт.Ru](#) / 11.01.16)

ВСУ для МС-21 получила сертификат

Магистральный самолёт МС-21, лётные испытания которого начнутся в 2016 году, сможет получить отечественную вспомогательную силовую установку (ВСУ). Это стало возможным благодаря завершению сертификации ВСУ ТА18-200МС разработки ОАО "Научно-производственное предприятие "Аэросила" (НПП "Аэросила"). 4 декабря Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета выдал на вспомогательную силовую установку одобрение Главного изменения № СТ321-ВД/ОГИ-05 АР МАК.

([JETS.ru](#) / 11.01.16)

«Аэрофлот» ввел в эксплуатацию два новых лайнера SSJ-100

«Аэрофлот» получил два самолета Sukhoi Superjet 100 производства компании АО «Гражданские Самолеты Сухого» в расширенной комплектации «Full». Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании.

Лайнеры были названы в честь выдающихся летчиков, заслуженных пилотов СССР Константина Петровича Сапелкина (бортовой номер RA-89057) и Николая Алексеевича Сафронникова (бортовой номер RA-89058).

Самолеты были переданы «Аэрофлоту» по договору финансовой аренды с компанией АО «Сбербанк Лизинг». Предыдущий лайнер по этому контракту «Аэрофлот» получил в ноябре.

«Аэрофлот» продолжает пополнять свой воздушный парк новыми самолетами SSJ-100: всего авиакомпания заказала 30 таких лайнеров. Благодаря обновлению, флот перевозчика становится одним из самых молодых в мире. Средний возраст парка «Аэрофлота», по данным исследования РБК, сейчас равняется всего 4,6 годам. Как ранее писал Gudok.ru, согласно официальным данным, средний возраст самолетов пяти лучших авиаперевозчиков Америки достигает 13,6 лет, самолетов лучших авиакомпаний Европы – 10,7 лет.

([Гудок](#) / 11.01.16)

Новости из англоязычных источников

HAL: PM Lays Foundation Stone for HAL's New Helicopter Manufacturing Facility at Tumakuru, Karnataka Promises More Support

Компания Hindustan Aeronautics Limited сообщает, что премьер-министр Индии Нарендра Моди торжественно заложил первый камень в основание нового завода предприятия в 100 километрах от Бангалора. По словам Моди, он ожидает полет первого произведенного на заводе вертолета по программе "Make-in-India" уже в 2018 году. Также он выразил надежду, что предприятие выпустит 600 вертолетов за 15 лет, а главным заказчиком станет Министерство обороны Индии, что снизит зависимость от иностранных поставщиков вертолетной техники. Также премьер-министр выразил надежду, что корпорация HAL выступит главным интегратором аэрокосмической промышленности в Индии.

Согласно плану корпорации HAL, перспективный модельный ряд индийских вертолетов будет состоять из нескольких моделей. Первая - легкий многоцелевой однодвигательный вертолет (Light Utility Helicopter) взлетной массой до 3 тонн; второй - продвинутый легкий вертолет (Advanced Light Helicopter, или Dhruv) массой 5.5. тонн с двумя двигателями Turbomeca TM 333 2B2 (или Shakti собственной разработки), который сможет быть использован как в гражданском, так и в военном секторе; третий планируемый к выпуску аппарат - легкий боевой вертолет (Light Combat Helicopter), также массой 5.5 тонн, опытные образцы которого уже проходят испытания. Также HAL планирует продолжить производство вертолета Cheetal, который является локализованной и модифицированной версией французского SA 315B Lama.

([HAL](#) / 04.01.16)



Rotor & Wing: P&WC Paying Off Canada, Quebec for Royalties

С января компания Pratt & Whitney Canada начинает выплаты Канаде и её провинции Квебек, призванные компенсировать вложенные в её разработки инвестиции, чтобы в дальнейшем избежать выплаты государству «авторского отчисления». Материнская компания, United Technologies заверяет

о дальнейшем развитии P&WC в Канаде. В частности, United Technologies согласилась инвестировать в P&WC 8 миллионов долларов США ежегодно для интеллектуально-производственного развития компании.

([Rotor & Wing](#) / 08.01.16)

Vertical: Battle of the Super Mediums

Журнал Vertical в своей обзорной статье сравнивает новые вертолеты средне-тяжелого класса: AgustaWestland AW189, Airbus Helicopters H175 и Bell 525 Relentless. В статье отмечается, что эти вертолеты в первую очередь рассчитаны на нефтегазовый сектор, который в настоящее время находится в тяжелом экономическом состоянии. Однако производители делают ставку на долгосрочную игру, рассчитанную на 15-20 лет. Статья рассказывает о каждой из моделей. Отмечается, что Bell 525 Relentless это первый вертолет, сертифицированный с электродистанционной системой управления, AW189 может похвастаться хорошей антиобледенительной системой, а количество заказов на H175 уже превысило 100 машин и этот вертолет получил позитивные отзывы от операторов. Подводя итог, Vertical отмечает, что все три модели хоть и сопоставимы по своим характеристикам, но каждый из них имеет свои специфические преимущества, которые могут оценить те или иные операторы вертолетной техники.



([Vertical Magazine](#) / 08.01.16)

AIN Online: Finmeccanica Mulls Longer Run-dry Duration for Helos

AIN Online рассказывает, что компания AgustaWestland (ныне Finmeccanica Helicopters), изучает способы повышения надежности редукторов несущего винта при потере смазки. Эта тема обсуждалась на вертолетном симпозиуме EASA ([EASA Rotorcraft Symposium](#)). По требованиям EASA, вертолет должен быть способен пролететь 30 минут в "сухом" режиме (без смазки в главном редукторе), но компания AgustaWestland добилась 60-минутного полета на вертолете AW139 с улучшенным редуктором. Чтобы добиться такого результата, компании, в частности, пришлось отказаться от внешних смазочных патрубков, заменив их на встроенные каналы, что в целом повысило сложность изготовления редуктора. Также была увеличена вентилируемость редуктора. Ряд инноваций был применен в редукторе вертолета AW189, который был сертифицирован в 2014 году и сумел продемонстрировать 50-минутный полет в "сухом" режиме. Однако планов по модернизации редуктора для серийных вертолетов AW139 компания Finmeccanica пока не представила.

([AIN Online](#) / 07.01.16)

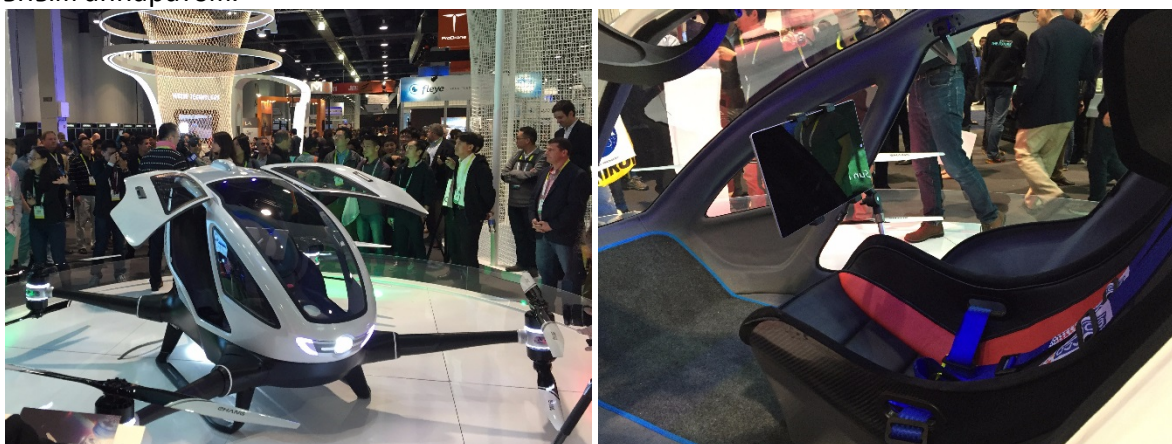
Airbus Helicopters: The French Defence Procurement Agency orders six additional NH90s for the French Army Aviation

Компания Airbus Helicopters сообщает, что Французское агентство по закупкам в сфере оборонной промышленности заказало 6 дополнительных вертолетов NH90 в конфигурации в конфигурации транспорта пехоты для французской армейской авиации. Таким образом, количество заказанных Францией вертолетов NH90 увеличилось до 74. Заказанные 6 вертолетов будут поставлены в промежутке с 2017 по 2019 год.

[\(Airbus Helicopters / 07.01.16\)](#)

Business Insider: This is the world's first electric drone that you can actually ride in — and it also flies itself

Business Insider рассказывает о новой модели беспилотного летающего пассажирского транспорта с электромотором - EHang 184. Небольшой аппарат построен по типу «квадрокоптер» с одноместной кабиной посередине и летает по заранее-заданному маршруту, так что пассажиру не нужно обладать навыками пилота. Он способен перемещаться на небольшие расстояния и имеет возможность зависать в воздухе как вертолет. Приборной панелью EHang 184 служит сенсорный планшет. Модель имеет складную конструкцию и при сложенных пилонах с винтами может поместиться на стандартное парковочное место. Китайская компания-разработчик EHang заявляет о более чем 100 проведенных тестовых полетах с пилотом и уверяет, что испытываемая модель ближе к серийному образцу, нежели чем просто прототип. В статье озвучен ряд сомнений, касательно модели EHang 184. В частности, автор относит к минусам отсутствие механического управления и обратную связь с транспортом через один лишь планшет, которому помимо прочего необходимо подключение к Интернету для управления летательным аппаратом.



[\(Business Insider / 07.01.16\)](#)

Bell 525 Relentless Flight Test Vehicle #1 Flying Shots

[Видеоролик на YouTube](#) от компании Bell с полетами первого опытного вертолета 525 Relentless.