



Анонсы новостей на русском:

- Холдинг «Вертолеты России» поставил многоцелевой Ка-32А11ВС в Санкт-Петербург
- Flightglobal: предупреждение о возможной коррозии РВ вертолета Bell 429
- Китайские военные автожиры
- Airbus Helicopters поставит H155 в КНР
- «Севастопольское авиаремонтное предприятие» отремонтировало очередной Ка-27ПС
- Балканские страны активно закупают новые вооружения
- Вступили в силу окончательные изменения в наименованиях вертолетов Airbus Helicopters
- Новейшие российские ударные вертолеты Ка-52 придут в Сирию для охраны авиабазы Хмеймим
- В Краснодарском крае увеличат интенсивность боевой подготовки экипажей армейской авиации
- Транспортировка иракского вертолета Ми-35М после вынужденной посадки
- Более 10 вертолетов Ми-24 и Ми-8 вошло в летный состав авиабазы Эрбуну в Армении
- Два военных вертолета столкнулись у берегов Гавайских островов
- Холдинг «Вертолеты России» в 2015 году утроил чистую прибыль
- Государство может продать пакет «Вертолетов России» стратегу или менеджменту
- Мантуров: AgustaWestland не рассматривается в качестве инвестора «Вертолетов России»
- ВС России за 4 года получили свыше 1,5 тысячи беспилотников
- МЧС России получило два первых самолета SuperJet SSJ100
- Иванов призвал предотвратить попадание оборонных денег в руки коррупционеров
- «Птичка» откроет дорогу в небо: новый самолет Як-152 станет основой системы для подготовки летчиков
- Конструкторское бюро имени Ильюшина отмечает 83 года со дня основания
- Субсидии на производство самолетов региональной авиации
- Россия испытала новый ионный ракетный двигатель
- Flight TV - Выпуск 28
- Проект российско-индийского военно-транспортного самолета заморожен
- Ханты-Мансийский АО приобрел 39% акций «ЮТэйр»

Анонсы новостей на других языках:

- Цены на нефть ввели в пике рынок вертолетов
- Helibras поставит новый модернизированный PAS365 Panther K2 армии Бразилии
- MD Helicopters получила заказ на 12 MD 530F для ВВС Афганистана
- Оператор PhilJets заказал новый Airbus Helicopters H130
- Министерство обороны Польши закупает мини-БПЛА
- "Вертолеты России" все ещё решают на счет возобновления производства Ми-14
- Проигрывают ли сторонники БАС битву за общественное мнение?
- Флот США заказал Northrop Grumman обновление ПО для противопожарного БПЛА MQ-8B
- ВВС США заменят бортовой пулемет на вертолете HH-60G Pave Hawk
- Компания Lockheed (владелец Sikorsky) остается на рынке гражданских вертолетов
- ВВС США отмечают нехватку операторов военных БПЛА
- Новый лайнер А350-1000 вступит в финальную стадию сборки в феврале

Новости вертолетных программ

Холдинг «Вертолеты России» поставил многоцелевой Ка-32А11ВС в Санкт-Петербург

Холдинг «Вертолеты России» поставил многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС Комитету по вопросам законности, правопорядка и безопасности Санкт-Петербурга. Новый вертолет будет применяться для решения различных задач в интересах Северной столицы.

Комитет получил Ка-32А11ВС с широким набором дополнительного оборудования и комплектующих. В их число входит медицинский модуль, транспортно-санитарное, противопожарное, аварийно-спасательное оборудование, система аварийного приводнения. Машина оснащена всем необходимым для перевозки грузов внутри кабины и на внешней подвеске грузоподъемностью 5000 кг.

С помощью нового вертолета можно проводить высокоточные монтажные работы, поисково-спасательные операции на суше и на воде, оперативную эвакуацию пострадавших и оказание им своевременной квалифицированной медицинской помощи в полете.

На вертолете установлена уникальная система, позволяющая бороться с огнем не только сбросом воды на очаг пожара. Для горизонтального пожаротушения используется телескопический выдвижной ствол, который обеспечивает выброс огнегасящей жидкости на дальность до 40 метров. ([Вертолеты России](#))

Flightglobal: предупреждение о возможной коррозии РВ вертолета Bell 429

Портал Flightglobal [сообщает](#) о возможных проблемах с рулевым винтом вертолета Bell 429. В экстренной директиве летной годности (emergency airworthiness directive) от Министерства транспорта Канады, которая вступает в силу 19 января, говорится о потенциальном образовании коррозии, которая может вызвать отказ и последующую потерю управления воздушным судном.

К такому выводу пришло Министерство транспорта Канады после изучения инцидента с одним из вертолетов Bell 429, у которого в полете произошло повышение вибраций и возникли затруднения в управлении.



Последующие изучение инцидента выявило нехватку в применении антикоррозийного средства на рулевом винте на этапе производства, что привело к образованию трещины в тяге управления. Операторам вертолетов Bell 429 предписывается проверить тяги рулевого винта на наличие признаков коррозии и заменить элемент при ее выявлении.

([АВИ](#))

Китайские военные автожиры



Любопытная подборка [фотографий](#) используемых в армейской авиации НОАК легких автожиров Hunting Eagle. Эти автожиры производятся китайской автомобилестроительной компанией Baoji Special Vehicles Manufacturing Co. (Сиань, провинция Шэньси), и используются также в правоохранительных структурах КНР.

([Блог BMPD](#))

Airbus Helicopters поставит H155 в КНР

Airbus Helicopters сообщает о заключении контракта с Департаментом общественной безопасности провинции Шэньси (КНР) на поставку вертолета среднего класса H155. Вертолет будет оснащаться громкоговорителем, лебедкой, средствами пожаротушения и прожектором. Поставка ожидается в начале 2017 года.



Компания отмечает, что представительство Airbus Helicopters в КНР было открыто в 2006 году и к этому моменту производитель занимает 40% рынка вертолетов в регионе. По заявлению компании, она присутствует на рынке КНР 45 лет, а парк вертолетов Airbus Helicopters составляет 140 машин.

([АВИ](#))

«Севастопольское авиаремонтное предприятие» отремонтировало очередной Ка-27ПС

«Севастопольское авиаремонтное предприятие» выполнило капитальный ремонт очередного вертолета Ка-27ПС для Морской авиации ВМФ России. Вертолет корабельного базирования с соосной схемой несущих винтов предназначен для выполнения поисково-спасательных задач.



Севастопольская газета «Вести» [сообщила](#), что капитальный ремонт одного вертолета на САП занимает примерно 90 дней. Предприятие также осуществляет ремонт вертолетов типа Ми-8/17. ([АВИ](#))

Глобальная вертолетная индустрия

Балканские страны активно закупают новые вооружения

Черногория и Хорватия проводят выбор нового вертолета среднего класса. Основными претендентами являются Airbus Helicopters H215M/ H225M, AgustaWestland AW149 и Sikorsky UH-60 Black Hawk. Одновременно с этим до закупки новых западных вертолетов министерство обороны Хорватии планирует провести ремонт своих вертолетов Ми-171 на Украине. Черногория же уже заложила в бюджет средства на закупку двух вертолетов, которые заменят списанные Ми-8Т.



Обе страны не планируют приобретение российских вертолетов по политическим соображениям, хотя семейство вертолетов Ми-17/171 представляет собой один из самых выгодных вариантов по критерию «цена-качество». Черногория ранее собиралась закупить либо вертолеты Ка-32, либо Ми-171, но теперь склоняется к выбору Airbus Helicopters H215M (бывший AS532 Cougar), который

представляет собой наиболее распространенный и относительно наименее дорогостоящий тип выпускаемого на Западе вертолета этого класса. Тем более, что в соседней Албании уже имеется четыре вертолета AS532, последний из которых был получен в 2014 году.

[\(Блог BMPD\)](#)

Вступили в силу окончательные изменения в наименованиях вертолетов Airbus Helicopters

На 1 января 2016 года окончательно вступили в силу изменения в названиях вертолетов компании Airbus Helicopters. Этот процесс связан с ребрендингом – ранее компания носила название Eurocopter и в наименованиях моделей присутствовал префикс EC.

Компания постепенно отказывалась от префикса EC и теперь он отменен. Его заменила латинская буква H (helicopter) для гражданских и M (military) для военных моделей. Обозначения, подчеркивающие различия между вертолетами с одним или двумя двигателями, также не будут использоваться. Эти нововведения были озвучены весной 2015 года ([Flightglobal](#)).

Исключениями стали вертолеты AS350B2, AS635 и AS565, а также EC145e, AS332, AS532, NH90 и Tiger, которых переименование не коснулось.

Перечень изменений названий вертолетов компания Airbus Helicopters приводит [в таблице журнала Rotor](#) и указывает [на своем официальном сайте](#).

[\(АВИ\)](#)



Новости операторов вертолетной техники

Новейшие российские ударные вертолеты Ка-52 придут в Сирию для охраны авиабазы Хмеймим

Стало известно, что Вооруженные силы Российской Федерации передислоцируют современные ударные вертолеты Ка-52 «Аллигаторы» в Сирию для обеспечения безопасности российской авиабазы Хмеймим.

Новейшие ударные российские вертолеты Ка-52 «Аллигаторы» придут в Сирию для охраны авиабазы Хмеймим вблизи населенного пункта Латакия.

“Вертолеты Ка-52, оснащенные системой Радиоэлектронной Борьбы «Витебск» будут развернуты в Сирии в ближайшее время. Они будут не только контролировать ситуацию вокруг аэродрома Хмеймим, но также будут задействованы для выполнения поисково-спасательных операции, ” сообщил источник в российском военном ведомстве.

[\(Военный информатор\)](#)

В Краснодарском крае увеличат интенсивность боевой подготовки экипажей армейской авиации

В Краснодарском крае летчики армейской авиации Южного военного округа (ЮВО) приступили к выполнению первых в 2016 году учебно-тренировочных полетов.



В выполнении полетных заданий задействовано более 30-ти ударных вертолетов Ми-28Н "Ночной охотник", Ми-24П и Ми-35(М), а также транспортно-боевых вертолетов Ми-8АМТШ.

"Общий налет экипажей вертолетного полка ЮВО, дислоцированного в Краснодарском крае, в минувшем году превысил 5 тыс. часов. Планируется, что в 2016 году военные летчики повысят интенсивность боевой подготовки на 20%", – сообщает пресс-служба ЮВО.

В рамках учений военные летчики отработают огневые задачи по уничтожению наземных, подвижных и неподвижных целей с выполнением пусков неуправляемых авиационных ракет и стрельбой из авиационных пушек.

([Юга.ру](#))

Транспортировка иракского вертолета Ми-35М после вынужденной посадки

По информации блога "AeroHisto", 22 августа 2015 года иракский боевой вертолет Ми-35М (бортовой номер YI-161) совершил вынужденную посадку в безопасной зоне неподалеку от Самарры после столкновения с линией электропередач. Экипаж получил ранения, а вертолет был поврежден после начавшегося пожара.

Технические специалисты обследовали вертолет на предмет транспортировки его на базу и последующего ремонта. Имеющиеся фотографии и видео запись показывают его транспортировку на трейлере. Как видно, фюзеляж вертолета имеет видимые повреждения, особенно его хвостовая балка.

35-я ударная эскадрилья армейской авиации Ирака уже потеряла два Ми-35М. Один разбился неподалеку от Фаллуджи 16 июня 2014 года, а второй был сбит 3 октября того же года ракетой ПЗРК FN-6 в районе Байджи и аль-Сенния. 4 ноября была совершена вынужденная посадка Ми-35М к западу от Рамади после того, как пилот вертолета получил ранения от огня с земли. Вертолет и экипаж серьезно не пострадали.

([Блог BMPD](#))



Более 10 вертолетов Ми-24 и Ми-8 вошло в летный состав авиабазы Эребуни в Армении

На российской авиационной военной базе Эребуни, дислоцирующейся в Армении, завершилась сборка вертолетов, поступивших в конце 2015 года, сообщает пресс-служба Южного военного округа.

«В состав эскадрильи армейской авиации ЮВО на авиабазе Эребуни вошло более 10 вертолетов Ми-24 и Ми-8. Специалисты инженерно-технического состава оборудовали все вертолеты комплектующими деталями на специально оборудованных площадках в течение месяца», – говорится в сообщении.

По информации ЮВО, первый облет звена из двух вертолетов был проведен в условиях высокогорья в конце 2015 года.



«Оставшиеся вертолеты эскадрильи будут облетаны в феврале текущего года на предельно низких и максимальных высотах — от 100 до 3500 метров над уровнем моря. В простых и сложных метеоусловиях пилоты проверят узлы и агрегаты при нагрузках и перегрузках», — говорится в сообщении.

[\(RNS\)](#)

Два военных вертолета столкнулись у берегов Гавайских островов

Два военных вертолета столкнулись рядом с берегами американского штата Гавайи, сообщает в пятницу местная газета Hawaii News Now.

По ее данным, инцидент произошел в ночь с четверга на пятницу (утро пятницы по мск) у северного побережья острова Оаху, где располагается гавайская столица Гонолулу. По предварительным данным, в результате столкновения вертолеты упали в воду.

Информация о пострадавших и причинах инцидента пока не поступала.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости предприятий вертолетной индустрии

Холдинг «Вертолеты России» в 2015 году утроил чистую прибыль

Чистая прибыль холдинга «Вертолеты России» по итогам 2015 года оценивается примерно в 60 миллиардов рублей, сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров.

В 2014 году показатель вырос вдвое — до 20,7 миллиарда рублей. Таким образом, в прошлом году он мог продемонстрировать тройной рост.

«Что касается 2015 года, (холдинг «Вертолеты России» — ред.) получит около 60 миллиардов рублей чистой прибыли», — сказал Мантуров, выступая на Гайдаровском форуме.

[\(РИА Новости\)](#)

Государство может продать пакет «Вертолетов России» стратегу или менеджменту

Правительство РФ не оставляет планов приватизации холдинга «Вертолеты России», это может быть продажа пакета стратегу или выкуп акций менеджерами, сообщил глава Минпромторга **Денис Мантуров**.

«Мы не оставляем планов по выходу на рынок (проведение IPO «Вертолетов России» - ред.), но, скорее всего, будем использовать... второй способ реализации - это продажа стратегическому инвестору, и, наконец, третий способ, - это может быть отчасти забытый или вообще неиспользуемый MBO, management buyout (выкуп компании менеджерами - ред.)», - заявил он, выступая на Гайдаровском форуме.

Глава холдинга **Александр Михеев** в конце декабря говорил, что «Вертолеты России» могут начать консультации по привлечению инвестора в первом квартале 2016 года. Холдинг ранее пытался провести IPO, но так как не получил адекватных предложений по цене на рынке, программа привлечения нового инвестора была свернута.

[\(Прайм\)](#)

Мантуров: AgustaWestland не рассматривается в качестве инвестора «Вертолетов России»

Англо-итальянская компания AgustaWestland не рассматривается в качестве стратегического инвестора, которому могут быть проданы 25% холдинга «Вертолеты России», входящего в госкорпорацию «Ростех». Об этом заявил глава Минпромторга Денис Мантуров после совещания в правительстве.

[\(RNS\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

ВС России за 4 года получили свыше 1,5 тысячи беспилотников

Вооруженные силы России за последние четыре года получили более 1,5 тысячи современных беспилотных летательных аппаратов (БЛА), оснащенность войск по сравнению с 2011 годом выросла почти в 10 раз, сообщило управление пресс-службы и информации Минобороны РФ.

"Более полутора тысяч современных беспилотных летательных аппаратов поставлено в войска за четыре года. Почти в 10 раз возросла оснащенность войск современными комплексами с БЛА по сравнению с 2011 годом. В настоящее время на вооружении российской армии стоит 1720 комплексов с БЛА различного назначения", — сообщило российское военное ведомство.



В пресс-службе отметили, что все комплексы с БЛА до их принятия на снабжение Вооруженных Сил проходят войсковые испытания в Государственном центре беспилотной авиации Минобороны Российской Федерации. В ходе испытаний изучаются их реальные возможности в условиях, максимально приближенных к боевым. По результатам испытаний готовятся наставления и рекомендации по применению комплексов в войсках.

"Современные комплексы БЛА позволяют эффективно решать широкий круг задач в различных условиях обстановки. Основной задачей является обеспечение выдачи разведывательной информации в реальном масштабе времени в различных условиях обстановки", — говорится в сообщении.

[\(РИА Новости\)](#)

МЧС России получило два первых самолета SuperJet SSJ100

Как сообщают, 30 декабря 2015 года в Жуковском были подписаны официальные документы о передаче Министерству по чрезвычайным ситуациям России первых двух пассажирских самолетов Sukhoi SuperJet SSJ100-95LR из восьми заказанных по соглашению от сентября 2014 года. МЧС получило самолеты SSJ100 с заводскими номерами 95061 (регистрация RA-89066, совершил первый полет в Комсомольске-на-Амуре 26 мая 2014 года) и 95069 (регистрация предположительно RA-89067, совершил первый полет 17 августа 2014 года).



Оба самолета были переданы МЧС от ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" после кастомизации в соответствии с требованиями МЧС и оборудованием специальным салоном. Соглашение о приобретении восьми самолетов Sukhoi SuperJet SSJ100-95LR было подписано МЧС с ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» 8 сентября 2014 года и получило развитие в нескольких соответствующих контрактах, заключенных в сентябре 2014 года.

[\(Блог BMPD\)](#)

Иванов призвал предотвратить попадание оборонных денег в руки коррупционеров

Глава администрации президента России Сергей Иванов призвал не допустить того, чтобы деньги гособоронзаказа оседали в карманах коррупционеров и ненужных посредников. Об этом он заявил на коллегии Генпрокуратуры.

«Вы хорошо знаете, что в непростых экономических условиях государство не жалеет средств на оборону. И необходимо, чтобы выделяемые на гособоронзаказ деньги расходовались рационально и строго по назначению, а не оседали в карманах коррупционеров и ненужных посредников», — сказал Иванов.

В марте 2014 года пресс-служба Рособоронзаказа заявила, что за 2013 год при размещении оборонных заказов было допущено нарушений на 45 миллиардов рублей, включая 11,9 миллиарда

рублей неправомерного расхода бюджетных средств (4,3 миллиарда в 2012 году), а также 33,1 миллиарда рублей неэффективного расходования (6,8 миллиарда рублей в 2012 году).

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

«Птичка» откроет дорогу в небо: новый самолет Як-152 станет основой системы для подготовки летчиков

Качественные изменения, происходящие в последние годы в структуре ВКС и системе подготовки военных летчиков в России, потребовали серьезного обновления учебно-материальной базы учебных заведений Воздушно-космических сил РФ. С 2010 года на вооружение поступает реактивный учебно-боевой самолет нового поколения Як-130, предназначенный для повышенной летной подготовки курсантов училищ и летчиков строевых частей ВКС. Як-130 успел прекрасно зарекомендовать себя в России и за рубежом.



Но первоначальную летную подготовку, по мнению командования ВКС, целесообразнее проходить на более простом в пилотировании учебном самолете. Это мировая практика, когда молодые летчики (и не только военные) делают «первые шаги в небе» на простых в управлении и надежных учебных самолетах с различными типами двигателей.

[Блог ОАК](#)

Конструкторское бюро имени Ильюшина отмечает 83 года со дня основания

Открытое акционерное общество «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина», проектирующее самолеты семейства «Ил», отмечает сегодня 83-летие.

Как сообщили в пресс-службе предприятия, в этот день на его территории открыта памятная доска Виктору Ливанову, занимавшему пост гендиректора «Ил» с 2006 по 2014 год.

[Военно-промышленный курьер](#)

Субсидии на производство самолетов региональной авиации

Aviation Explorer [публикует проект](#) постановления Минпромторга «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям авиационной техники в целях финансового обеспечения затрат по проекту производства самолетов региональной авиации пассажироместимостью до 19 мест».

В пояснительной записке к проекту постановления говорится, что он разработан в целях оказания государственной поддержки предприятиям авиационной отрасли и способствует достижению целевых показателей подпрограммы «Самолетостроение» государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы». Отмечается, что утверждение указанного постановления Правительства Российской Федерации не повлечет дополнительных расходов федерального бюджета.

[AEX.ru](http://aex.ru)



Россия испытала новый ионный ракетный двигатель

На испытательном комплексе Конструкторского бюро химавтоматики в Воронеже успешно завершены первые огневые испытания высокочастотного ионного электроракетного двигателя.

Испытания прошли на специальном вакуумном стенде и подтвердили соответствие параметров двигателя заложенным техническим характеристикам. Ионные двигатели могут найти применение в коррекции орбиты спутников и осуществлению полетов в дальний космос.

[\(Lenta.ru\)](#)

Flight TV - Выпуск 28

Онлайн-телеканал Flight TV выпустил [28-й выпуск своей программы](#). В выпуске – реклама aircraftspruce.su, съемки телеканала в аэропорту Штраусберг в Германии, репортаж о летающем 80-летнем самолете Юнкерс-52

[\(Flight TV\)](#)

Проект российско-индийского военно-транспортного самолета заморожен

Проект совместного российско-индийского военно-транспортного самолета МТА действительно заморожен. Эту информацию подтвердил журналистам в среду гендиректор Авиационного комплекса имени Ильюшина Сергей Вельможкин.

«По МТА есть соглашение, но проект фактически заморожен. Недавно состоялась встреча президента с премьер-министром Индии, на которой ожидалось разрешение вопроса, но на сегодняшний день как совместный проект можно сказать заморожен», — сказал С.Вельможкин.

Он пояснил, что тормозит разработку в том числе и формальное расхождение между требованиями у сторон.

Основой для проекта является создаваемый в России Ил-214, который планируется к эксплуатации Минобороны, но официально этот самолет военными не заказан.

«Контракта на Ил-214 на сегодняшний день не существует. Все зависит от Минобороны. Насчитываем внести ясность в первой половине этого года», — уточнил гендиректор.

[\(Оружие России\)](#)

Ханты-Мансийский АО приобрел 39% акций «ЮТэйр»

Власти Ханты-Мансийского автономного округа — Югра (ХМАО) стали новым акционером авиакомпания "ЮТэйр", приобретя 38,828% ее акций. Это следует из сообщения авиаперевозчика, в соответствии с которым ХМАО получил право распоряжаться соответствующим количеством голосов.

Судя по всему, бумаги были выкуплены в рамках допэмиссии 3,125 млрд акций номинальной стоимостью 1 руб., отчет о регистрации которой опубликован 14 января. ХМАО из них приобрел 1,438



млрд акций. Учитывая, что стоимость размещения бумаг составила 8 руб. за акцию ("ЮТэйр" сообщила об этом в середине ноября), сумма, в которую обошелся пакет региона, достигла 11,5 млрд руб.

Еще одним новым акционером авиаперевозчика стали власти Тюменской области, которые в рамках допэмиссии выкупили 312,5 млн акций. Предполагаемая стоимость сделки составила 2,5 млрд руб. По ее результатам регион получил 8,441% уставного капитала "ЮТэйр".

О том, что ХМАО и Тюменская область примут участие в выкупе допэмиссии авиакомпании, сообщалось в конце ноября 2015 г. Тогда же в СМИ говорилось, что они должны заплатить за свои пакеты 11,5 млрд руб. и 2,5 млрд руб. соответственно.

Еще одним участником выкупа акций согласно данным СМИ должен был стать главный акционер "ЮТэйр" — негосударственный пенсионный фонд (НПФ) "Сургутнефтегаз". Ожидалось, что он вложит в авиаперевозчика 11 млрд руб. Тем не менее, отчета о приобретении им акций авиаперевозчика не публиковалось.

По состоянию на 31 декабря 2015 г., 62,56% уставного капитала "ЮТэйр" принадлежали компании "АК-Инвест" — дочернему предприятию НПФ "Сургутнефтегаз" (прежде держателем бумаг был сам фонд). Как ранее писали в прессе, по итогам допэмиссии доля НПФ должна сократиться до 46,9%.

ATO.ru

Новости на других языках

Цены на нефть ввели в пике рынок вертолетов

Сайт Energy Voice публикует материал, в котором изучает вертолетный рынок нефтегазового сектора. Так, по данным Energy Voice, в 2013 году прогнозировалось, что 30% продаж вертолетов к 2018 году будет приходиться на нефтегазовый сектор. Однако после падения цен на нефть в третьем квартале 2014 года картина радикально изменилась и до сих пор не ясно, когда ситуация с экономикой нефтегазового сектора улучшится. В материале говорится, что операторы вертолетной техники не должны снижать качество вертолетных работ и каким-либо образом компрометировать безопасность полетов в связи с экономическим кризисом и сокращением авиационного персонала.

[Energy Voice](http://EnergyVoice.com)

Helibras поставит новый модернизированный AS365 Panther K2 армии Бразилии

Бразильская компания Helibras (дочернее предприятие Airbus Helicopters) в декабре поставила очередной модернизированный военный вертолет AS365 Panther K2 армии Бразилии. Это третий поставленный вертолет этого типа, но первый в своем роде, в котором реализованы все запланированные по программе модернизации нововведения.

[Видео с завода компании](#) на канале YouTube.

[Helibras](http://Helibras.com)



MD Helicopters получила заказ на 12 MD 530F для ВВС Афганистана

Компания MD Helicopters получила твердый заказ на поставку дополнительных 12 легких вооруженных вертолетов MD530F Cayuse Warrior для афганской армии. Эти вертолеты станут дополнением к имеющемуся парку из 16 машин этого типа.

Поставки будут осуществлены в течение 12 месяцев. Ожидается, что вертолеты будут оперативно введены в строй и помогут выполнению стоящих перед ВВС Афганистана задач.

Вместе с MD530F MD Helicopters поставляет широкий набор дополнительного оборудования. Вертолеты будут оснащаться пулеметами калибра .50, ракетными ПУ калибра 2,75 дюймов, прицельной и тактической системами связи.

«MD530F сыграл важную роль в создании потенциала ВВС и национальных сил безопасности Афганистана, первый вертолет прибыл в Шинданд в 2011 году», говорит главный исполнительный директор компании Линн Тилтон (Lynn Tilton).



[\(HeliOps\)](#)

PhilJets starts the year with Airbus Helicopters H130 order



Филиппинская компания PhilJets разместила заказ на новый вертолет Airbus Helicopters H130. Вертолет будет поставлен в июне этого года. После получения нового вертолета парк компании составит пять H130s и один AS350 B2. Отмечается, что машин этой серии (Ecureuil) являются сверх-популярными легкими вертолетами в Азии и составляют более 50% парка легких вертолетов в регионе.

[\(Vertical\)](#)

Министерство обороны Польши закупает мини-БПЛА

Министерство обороны Польши планирует закупить шесть микро-БПЛА для использования в войсках. Каждый БПЛА должен иметь станцию наземного управления и оснащаться системами электро- и инфракрасного наблюдения. Максимальный взлетный вес не должен превышать 1.6 кг., а диаметр лопастей винта - не больше 700 мм.

Предложения от возможных поставщиков принимаются до 29 января.

[\(Flightglobal\)](#)

“Вертолеты России” все ещё решают на счет возобновления производства Ми-14

Правительство России и холдинг «Вертолеты России» еще не приняли окончательного решения по возобновлению серийного производства вертолетов-амфибий Ми-14.

В июле 2015 года холдинг сообщил о перспективе возобновления производства вертолетов, выпуск которых был прекращен в середине 1980-х годов. В интервью агентству ТАСС заместитель исполнительного директора компании по развитию бизнеса Александр Щербинин сообщил, что технико-экономическое обоснование программы находится на рассмотрении в государственных ведомствах, в частности, в Министерстве обороны.



Изучение рынка показывает, что в новых Ми-14 будут нуждаться не только вооруженные силы, но и нефтегазовые компании, работающие на крайнем севере России. По данным Flightglobal's Fleets Analyzer, в период 1973-1986 годов на Казанском заводе было произведено почти 300 вертолетов этого типа, в настоящее время на вооружении разных стран находятся 44 машины.

[\(Flightglobal\)](#)

Проигрывают ли сторонники БАС битву за общественное мнение?

С тех пор как в США вступили в силу новые требования к беспилотным воздушным судам (БВС), сторонники менее жесткого регулирования проигрывают борьбу за общественное мнение.

В СМИ часто сообщают о потенциальных угрозах, которые несут небольшие гражданские БВС. В частности, The New York Times пишет, что такие летательные аппараты могут использоваться для подсматривания за людьми и для домогательств (harassment). В подобном ключе высказываются и другие видные американские СМИ.

По новым правилам, в США все БВС массой свыше 250 грамм должны быть зарегистрированы до 19 февраля, чтобы получить разрешение подниматься в воздух. Это создает определенные сложности для владельцев такой техники.

Академия Аэромодельной Аэронавтики США утверждает, что они направляли свои рекомендации федеральным авиационным властям, однако их не послушали.

[\(Rotor & Wing\)](#)

Флот США заказал Northrop Grumman обновление ПО для противопожарного БПЛА MQ-8B



ВМФ США планируют договориться с Northrop Grumman о поддержке программного обеспечения беспилотного вертолета MQ-8B Fire Scout, который используется для борьбы с пожарами.

Northrop Grumman регулярно улучшает характеристики MQ-8B с момента его показа в 2006 году. В следующем году компания планирует добавить к этому БПЛА сенсор для обнаружения мин в прибрежных водах.

[\(Defense Industry Daily\)](#)

ВВС США заменят бортовой пулемет на вертолете HH-60G Pave Hawk

ВВС США планируют заменить вооружение вертолета HH-60G Pave Hawk с крупнокалиберного пулемета .50 калибра GAU-18 на новую версию - GAU-21. Она отличается увеличенным сроком работы ствола (10,000 выстрелов вместо 3,000), скорострельностью 1,100 выстрелов в минуту (было 550) и уменьшенной отдачей, чего удалось добиться благодаря новому креплению.

[\(Defense Industry Daily\)](#)

Helibras [публикует видео](#) на своем канале в YouTube с прототипом комплекта оборудования для экстренной медицинской эвакуации к вертолету Airbus Helicopters H130.

[\(Helibras\)](#)

Компания Lockheed (владелец Sikorsky) остается на рынке гражданских вертолетов

Компания Lockheed Martin остается на рынке гражданских вертолетов не смотря на проблемы рынка, которые возникли в связи с падением цен на нефть.

По словам представителя компании, Lockheed Martin видит перспективы в продажах поисково-спасательных и VIP вертолетов.

Lockheed Martin в ноябре 2015 купила компанию Sikorsky Aircraft.

[\(Reuters\)](#)

ВВС США отмечают нехватку операторов военных БПЛА

Количество миссий ВВС США с применением дистанционно-управляемых летательных аппаратов достигло пика в 2015 году. Однако это возложило больше нагрузки на операторов БПЛА.

Представители ВВС США отмечают, что количество запросов на патрулирование с применением БПЛА велико и даже с привлечением дополнительных операторов ВВС не могут обеспечить выполнение полетов по всем запросам.

Факт отсутствия достаточного количества подготовленных операторов БПЛА моделей General

Atomics Aeronautical Systems MQ-9 Reaper и MQ-1 Predator был отмечен ВВС США ещё в мае 2015 года. С тех пор ВВС США расширили подготовку операторов, которые начинают обучение с модели Northrop Grumman RQ-4 Global Hawk.

[\(Flightglobal\)](#)



Новый лайнер A350-1000 вступит в финальную стадию сборки в феврале

Airbus планирует отправить новый A350-1000 на финальную стадию производства уже в феврале. По плану самолет должен выполнить первый полет ближе в четвертом квартале этого года. Представитель компании утверждает, что новый самолет был освоен достаточно просто, чему, во многом, способствовали наработки в A350-900, хотя некоторые "загвоздки" все же возникали. Airbus заявляет, что A350-1000 будет очень экономически выгоден, однако выводов относительно ещё большего увеличения мест в этом классе пока не сделано.

[\(Flightglobal\)](#)