



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- В России организуют лицензионное производство вертолетов Airbus Helicopters H135
- Главком ВВС: Все вертолёты Ми-28Н прошли модернизацию после катастрофы под Рязанью
- Второй опытный образец Airbus Helicopters H160 совершил первый полет
- Минпромторг не исключил поставку Египту вертолетов для «Мистралей»
- Началась реализация проекта по производству в Индии Ка-226Т
- Минпромторг предложил отказаться от госфинансирования скоростного вертолета
- Bell Helicopter: итоги 2015 года
- Первый полет медицинской версии корейского вертолета Surion

#### **Новости вертолетной индустрии**

- "Вертолеты России" проводят сбор заявок на биржевые облигации объемом 10 млрд рублей
- Развитие санитарной авиации в регионах обсудили в Совете Федерации
- Компания Airbus Helicopters отмечает спад поставок вертолетов в 2015 году
- США не отказываются от идеи создать на базе ПАО "Мотор Сич" новый оборонный холдинг
- "Мотор Сич" опровергает сообщения о планах создания оборонного холдинга при участии США
- 4-я конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация» состоится на вертолетной выставке HeliRussia 2016
- В Улан-Удэнский авиазавод до 2019 года инвестируют порядка 14 млрд руб.
- "Роствертол" принял решение о размещении ценных бумаг на сумму 2,5 миллиарда
- Stratfor предсказала России потерю Индии на рынке вооружений

#### **Новости операторов вертолетной техники**

- В Приморье выбрали эксплуатанта вертолетов санавиации
- Транспортная прокуратура проверит полет губернатора Приморья
- Вертолетный полк ЮВО получит 20 «Аллигаторов»
- Более 30 машин холдинга «Вертолеты России» задействованы в боевой подготовке ЮВО в Краснодарском крае
- МВД купит для Красноярского края вертолет за 267 миллионов
- На Урале появится вертолетное «такси» с базой в Екатеринбурге
- Россия передала Перу все 24 вертолета Ми-171Ш
- Россия поставит в Бангладеш военно-транспортные вертолеты Ми-171Ш
- ОНФ проверит траты властей Кубани на обслуживание четырёх вертолётов
- СОГАЗ застрахует воздушные суда Нарьян-Марского авиаотряда

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- У самолета Sukhoi SuperJet 100 могут возникнуть проблемы с экспортом
- Авиакомпания «Аэрофлот» получила 26-й Суперджет
- В Росавиации предрекли закрытие 5-6 авиакомпаний из-за запрета летать в Египет
- Завершен первый этап летных испытаний ПД-14
- В НПО «Сатурн» обсудили применение современных решений и новых материалов в отрасли
- Первый самолет МС-21 строится

- "Бурятские авиалинии" и "ПАНХ" освобождены от налога на имущество
- Правительство Украины приняло решение о ликвидации Госавиаконцерна "Антонов"
- Президент Ирана Роухани купил в Европе 114 самолетов Airbus
- Производитель двигателей для самолетов Sukhoi Superjet берет под крыло технологические стартапы

## Новости беспилотной авиации

- БПЛА и дроны. Какую роль они начнут играть в ближайшем будущем и как будут формировать получение прибыли?
- В Пусане открылась международная выставка Drone Show Korea 2016
- Дрон покатал ребенка на сноуборде

## Новости из иноязычных источников

- Новые H135 для спасателей Польши
- Глава Airbus Helicopters не ждет изменения ситуации с поставками вертолетов в этом году

## Новости вертолетных программ

### В России организуют лицензионное производство вертолетов Airbus Helicopters H135

«Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА) и компания Airbus Helicopters заключили договор на лицензионное производство в России вертолетов Airbus Helicopters H135, сообщает ТАСС.

Документ был подписан в Москве после XXI сессии Российско-французского Совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам (СЕФИК). Со стороны российской компании документ подписал председатель совета директоров **Артур Штанков**,

с французской стороны – исполнительный вице-президент Airbus Helicopters **Доминик Модэ**. Согласно достигнутым договоренностям, Airbus Helicopters поставит четыре комплекта для производства вертолета H135.



Также УЗГА и компания Turbomeca подписали соглашение о обслуживанию и ремонту в России двигателей Arrius B2B Plus (модернизированная версия Arrius B2B), которыми оснащается вертолет H135 ТЗ. Кроме того, компаниями подписан меморандум о взаимопонимании по лицензионной сборке этих двигателей. Агентство РИА Новости информирует, что основным преимуществом Arrius B2B Plus является увеличение взлетной мощности на 6% в условиях высокогорья и жаркого климата, что позволяет повесить полезную нагрузку на 200 килограмм. Кроме того, благодаря межремонтному ресурсу в четыре тысячи часов и высокой топливной эффективности эксплуатационные расходы двигателя значительно снижены.

Легкий многоцелевой вертолет H135 был запущен в серийное производство в 1996 году как Eurocopter EC135. На сегодняшний день компания Airbus Helicopters поставила около 1200 вертолетов семейства H135 клиентам со всего мира. Около четверти мирового парка H135 применяется в качестве медицинских вертолетов; в этом сегменте рынка доля всей компании составляет около 60%.



В транспортной версии вертолет может перевозить до 7 пассажиров, в медицинском варианте - одного-двух пострадавших и до четырех сопровождающих. В России в коммерческой эксплуатации находилось 11 вертолетов этого типа. В частности, ими располагают авиакомпании «Газпром авиа» и ПАНХ.

В октябре прошлого года Airbus Helicopters начала принимать заказы на модернизированную версию H135, о чем сообщала Ассоциация Вертолетной Индустрии. Получение первых модернизированных вертолетов заказчиками ожидается в 2017 году.

«Уральский завод гражданской авиации» входит в Госкорпорацию «Ростех» и имеет значительный опыт лицензионного производства авиационной техники разработки иностранных компаний. Так, недавно УЗГА собрал и поставил вертолет Bell 407GXP для Омского летно-технического колледжа гражданской авиации имени А. В. Ляпидевского.

[\(АВИ\)](#)

### **Главком ВВС: Все вертолёты Ми-28Н прошли модернизацию после катастрофы под Рязанью**

Все вертолёты МИ-28Н были модифицированы после катастрофы пилотажной группы «Беркуты» на шоу «Авиамикс» под Рязанью. Об этом журналистам сообщил главнокомандующий Воздушно-космическими силами России генерал-полковник **Виктор Бондарев**.

– «Беркуты» будут летать. Расследование происшествия продолжается, мы провели комплекс мероприятий по недопущению подобных случаев, проверили все вертолёты Ми-28Н. Проведено усиление определённых узлов и агрегатов, – отметил он. – Я думаю, что больше такого не должно повториться.

Напоминаем, что 2 августа 2015 года на полигоне Дубровичи (Рязанская область) во время показательных полётов разбился вертолёт МИ-28Н «Ночной охотник». Во время катастрофы погиб пилот Игорь Бутенко.

[\(7 новостей\)](#)

### Второй опытный образец Airbus Helicopters H160 совершил первый полет

Второй опытный образец многоцелевого вертолета Airbus Helicopters H160 сегодня, 27 января, совершил первый полет на испытательном комплексе компании в Мариньяне, Франция.



Главное отличие второго опытного H160 от первого состоит в двигателях – он оснащен двумя новыми турбовальными двигателями Turbomeca Arrano.

Сертифицировать и запустить новый вертолет в производство Airbus Helicopters планирует в 2018 году.

[\(АВИ\)](#)

### Минпромторг не исключил поставку Египту вертолетов для «Мистралей»

Глава Минпромторга **Денис Мантуров** не исключил, что обсудит с коллегами из Египта поставку российских вертолетов для кораблей «Мистраль», изначально строящихся Францией для ВМФ России, передает ТАСС в четверг, 28 января.

«Пока не знаю, если египетская сторона изъявит желание обсуждать эту тему», — сказал Мантуров журналистам на вопрос, планирует ли он во время визита в Египет обсудить поставку вертолетов для «Мистралей».

В октябре 2015 года глава администрации Кремля Сергей Иванов сообщил, что Москва может поставить Каиру оборудование и вертолеты для «Мистралей» на \$1 млрд. «Россия будет, если хотите, субподрядчиком, который будет поставлять к этим «Мистралям» недостающее оборудование, без которого «Мистраль», извините, консервная банка», — объяснял Иванов.

[\(Forbes\)](#)

### **Началась реализация проекта по производству в Индии Ка-226Т**

Россия и Индия приступили к реализации крупнейшего проекта по организации в Индии производства не менее 200 российских легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т, сообщает РИА Новости со ссылкой на пресс-службу холдинга «Вертолеты России»



Подписание соглашения между правительствами РФ и Индии о сотрудничестве в области вертолетостроения состоялось в рамках официального визита в Москву премьер-министра Индии Нарендры Моди в декабре прошлого года.

Согласно документу, в Индии будет организовано производство не менее 200 вертолетов Ка-226Т и его модификаций. Соглашение также предусматривает обслуживание, эксплуатацию, ремонт вертолетов и обеспечение их технического сопровождения.

«В настоящее время стороны приступили к его (соглашения) реализации. Крупные международные сделки обычно имеют длительный подготовительный этап, при этом детали сделки являются конфиденциальной информацией. Все работы осуществляются в строгом соответствии с условиями соглашения. Уже проводятся технические консультации и переговоры между российскими и индийскими компаниями-участниками проекта», — сообщает пресс-служба холдинга.

Отмечается, что в ближайшее время пройдет согласование технико-организационной части, на которой будут определены все ключевые параметры. Специалистами холдинга проводится оценка производственных мощностей индийских партнеров.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

### **Минпромторг предложил отказаться от госфинансирования скоростного вертолета**

Минпромторг предложил в 2015 году прекратить бюджетное финансирование разработки перспективного скоростного вертолета (ПСВ), предоставив корпорации «Вертолеты России» вести этот проект за свой счет. Об этом говорится в проекте постановления, внесенном ведомством в правительство, пишут «Жуковские вести».

Как сообщает издание, проект постановления правительства «О внесении изменений в Государственную программу Российской Федерации "Развитие авиапромышленности на 2013-2025 годы"», внесенный Минпромторгом на прошлой неделе, подразумевает перераспределение государственных средств, выделяемых на перспективные разработки в авиапроме и авиадвигателестроении.

В частности, ведомство предложило не выделять из бюджета средства на программу ПСВ (перспективного скоростного вертолета). Ранее на этот проект предполагалось потратить 3,4 миллиарда рублей. Отмечается, что в этом году программу ПСВ предложено финансировать из собственных средств корпорации «Вертолеты России».



Ранее, в июне 2015 года, «Авиатранспортное обозрение» со ссылкой на обсуждавшийся тогда проект постановления правительства об изменении финансирования авиапрома на период до 2025 года сообщило, что проект разработки ПСВ остановлен еще осенью 2014 года. Причиной названо то, что «при существующем уровне научно-технического задела в этой области невозможно достижение результатов НИР "Разработка и создание перспективного скоростного вертолета", установленных техническим заданием, в заданные сроки».

Предложено использовать полученные на проекте результаты для продолжения исследований по созданию новой несущей системы вертолета, рассчитанной на крейсерскую скорость полета более 350 километров в час, и для завершения разработки двигателя ВК-2500М, применимого в том числе для ремоторизации существующего парка вертолетов Ми-8/17.

Программа ПСВ (в коммерческом варианте продвигается под брендом RACHEL — Russian Advanced Commercial Helicopter) запущена в начале 2010-х годов. Многоцелевой вертолет потенциально двойного (военного и гражданского) назначения был предназначен для замены машин семейства Ми-8 (Ми-17) и планировался к разработке сразу в нескольких версиях, включая пассажирскую, поисково-спасательную, патрульную и медицинскую. Машина массой до 11,5 тонны должна обеспечивать перевозку до 24 человек на скорости до 450 километров в час. Дальность перелета с нормальной коммерческой нагрузкой 2500 килограммов определена в 900 километров.

[Lenta.ru](http://Lenta.ru)

### **Bell Helicopter: итоги 2015 года**

Компания Bell Helicopter, входящая в группу Textron, подвела итоги 2015 года. На рынок было поставлено 175 коммерческих вертолетов, что на три единицы меньше, чем показатели 2014 года. Количество поставленных военных вертолетов снизилось ещё сильнее, до 48 единиц с 61 в 2014 году. Таким образом, всего в 2015 году было поставлено 223 вертолета марки Bell. Прибыль компании в 2015 году упала до 400 миллионов долларов США, что меньше результатов 2014 года на 129 миллионов.

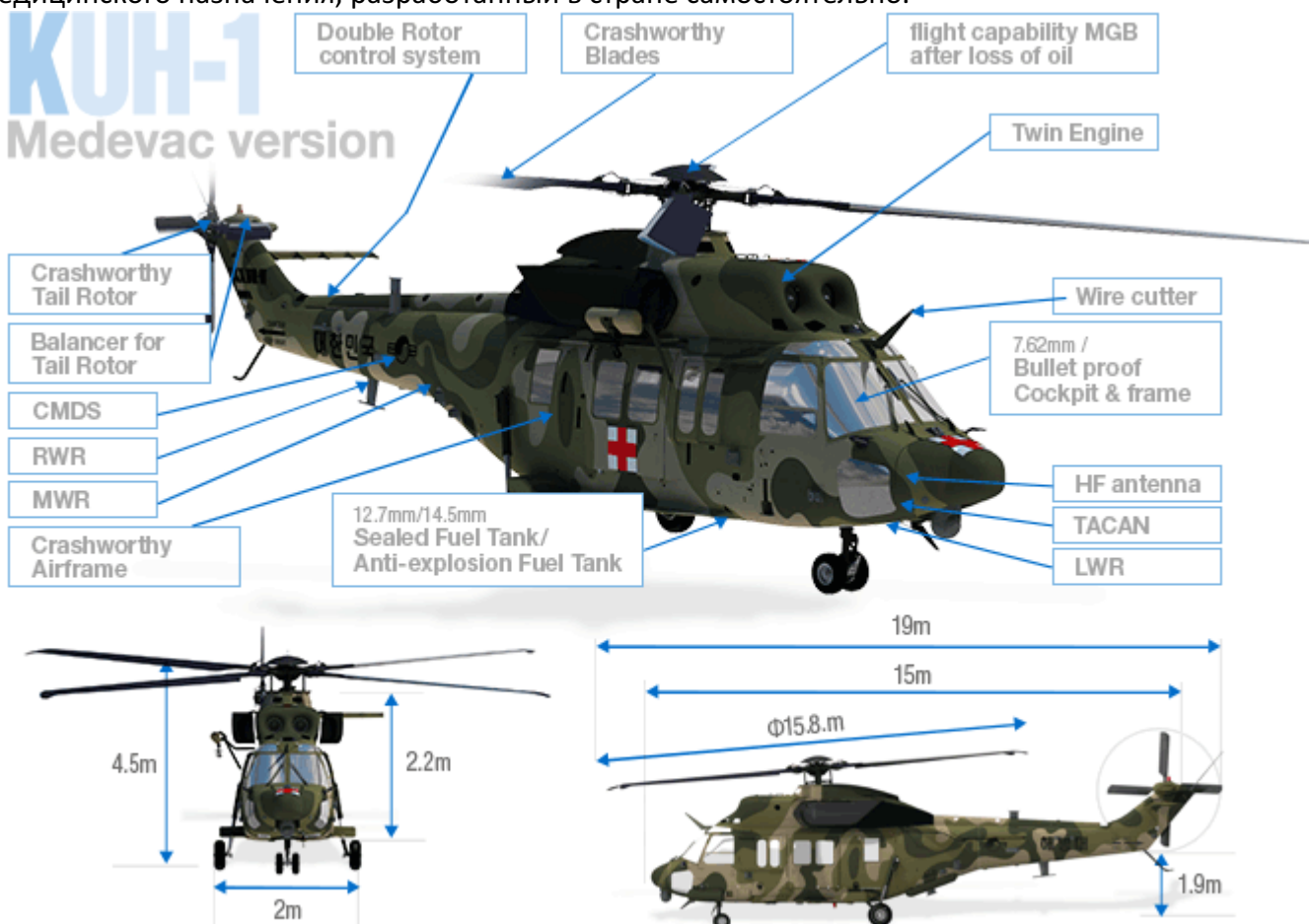


В этом году руководство Textron не прогнозирует изменения ситуации для Bell Helicopter в сравнении с прошлым годом, однако с 2017 года ожидается усиление позиций компании. Это связано с выходом на рынок перспективных новых моделей – легкого **Bell-505 Jet Ranger X** и среднего **Bell 525 Relentless**. Российская премьера модели 505 прошла на выставке **HeliRussia** в прошлом году, и за три дня выставки были подписаны несколько контрактов на поставку этого вертолета. Bell планирует организовать перелет прототипа модели 525 на выставку **Heli-Expo 2016** в США и заявляет, что уже имеет порядка 80 мягких заказов на этот вертолет, первые поставки которого запланированы на 2017 год.

[\(АВИ\)](#)

### Первый полет медицинской версии корейского вертолета Surion

Компания Korea Aerospace Industries (KAI), разработчик и производитель вертолетов типа KUH-1 Surion, объявила о успешном первом полете медицинской версии своего многоцелевого вертолета, разработанного в интересах Министерства обороны Республики Корея. Это первый вертолет медицинского назначения, разработанный в стране самостоятельно.



До конца года опытный вертолет будет испытываться в различных условиях, а его ввод эксплуатацию запланирован на 2018 год. Медицинский Surion предназначается, в том числе, для экстренной медицинской эвакуации и может применяться для выполнения поисково-спасательных миссий в условиях боевых действий (CSAR).



О первом полете десантного вертолета Surion Ассоциация Вертолетной Индустрии сообщала в начале 2015 года. В конце 2015 года в воздух впервые поднялся Surion в версии для ВМФ и Морской пехоты Республики Корея. В настоящее время в стране применяется полицейская версия этого вертолета.  
(АВИ)

## Новости вертолетной индустрии

### "Вертолеты России" проводят сбор заявок на биржевые облигации объемом 10 млрд рублей

АО "Вертолеты России" сегодня с 12:00 до 13:00 проводит сбор заявок на биржевые облигации серии БО-01. Дата начала размещения ценных бумаг на бирже - 28 января 2016 года, говорится в сообщении компании.

Эмитент размещает по открытой подписке 10 млн. облигаций номинальной стоимостью 1000 рублей каждая. Общий объем выпуска по номиналу составляет 10 млрд. рублей. Облигации размещаются сроком на 10 лет, оферта не выставлена. По облигациям предусмотрена возможность досрочного погашения по усмотрению эмитента в дату окончания 14-го купонного периода. Организатором размещения выступает Газпромбанк.

(Финам)

### Развитие санитарной авиации в регионах обсудили в Совете Федерации

Развитие санитарной авиации в регионах может существенно снизить смертность пациентов. Такое мнение на заседании комитета Совета Федерации по социальной политике высказал министр здравоохранения Челябинской области **Сергей Кремлев**.

Из-за дальних расстояний между медцентрами транспортировка больных часто затруднительна. К тому же, в некоторых случаях маршруты довольно сложные - через горные перевалы и лесостепи. И длительная перевозка может привести к ухудшению самочувствия пациента. В таких случаях и необходима санитарная авиация.

"У нас санавиации нет. Как имеется ввиду в том понятии, когда санитарная. Идет обслуживание исключительно силами медицинского автотранспорта. Хотя у нас договор заключен с соседями по области. У них есть вертолеты, и мы в случае необходимости мы можем ими воспользоваться. Но по времени получается тоже самое. Пока из Екатеринбурга долетят до нас, пока наша бригада сядет, пока полетит на другой край области. В общем, мы ни разу не воспользовались", - сказал Сергей Кремлев.

На заседании комитета сенаторы также обсудили возможности дистанционного наблюдения за пациентом. Например, в случаях хронических заболеваний сердца. Сейчас телемедицину врачи в регионах часто используют для обмена опытом с коллегами. И по мнению участников заседания, таким же образом медики могли бы консультировать и пациентов.

(Вместе-РФ)



### Компания Airbus Helicopters отмечает спад поставок вертолетов в 2015 году

В связи со сложностями, с которыми столкнулся глобальный рынок вертолетной техники, компания Airbus Helicopters отмечает спад поставок вертолетов по итогам прошлого года. Сложности связаны, преимущественно, с падением цен на нефть и вытекающими из этого сокращениями расходов нефтяными компаниями. Это привело к ограничению закупок новой вертолетной техники для офшорных работ. Тем не менее, отмечается и снижение военных заказов.

Всего в 2015 году компания Airbus Helicopters поставила 395 вертолетов, что на 16% меньше результатов 2014 года, когда было поставлено 471 вертолет. Итоги 2014 года, в свою очередь, ниже 2013-го – тогда компания передала заказчикам 497 вертолетов.

Портфель заказов компании Airbus Helicopters в 2015 году снизился до 383 вертолетов с 402 в 2014 году. За этим последовала отмена 50 заказов военных вертолетов, в частности ударных типа Tiger и военно-транспортных NH90 для ВВС Германии, что снизило итоговый портфель заказов до 333 единиц.

Сильнее всего пострадал сегмент тяжелых вертолетов типа H225 в гражданской и коммерческой версиях. В активе остались лишь 2 заказанных вертолета из 32 в 2014 и 33 в 2013-м году. Антирекорды демонстрирует и средний H155: по итогам 2015 года, Airbus Helicopters подтверждает лишь 13 заказов на вертолеты этого типа, что ниже по сравнению с 28 заказами в 2014 году, но соотносится с 17 заказами в 2013-м.



Тем не менее, для H155 появились хорошие перспективы в связи с тем, что именно этот вертолет выбран компанией Korea Aerospace Industries в качестве платформы для создания перспективного легкого гражданского и военного вертолета (Light Civil Helicopter и Light Armed Helicopter). Airbus Helicopters отмечает, что в рамках этого проекта может быть произведено несколько сотен вертолетов для коммерческого и военного рынков.

Положительные результаты показывает новый средне-тяжелый вертолет Airbus Helicopters H175, количество заказов на который в 2015 году выросло с 8 до 36 единиц, включая первый заказ на поисково-спасательный вариант – семь таких вертолетов заказала пожарная охрана Гонконга.

Также 2015 год оказался богат на новинки – было два опытных образца нового коммерческого вертолета H160 (ранее известного как Х4), начались опытно-конструкторские работы по проекту перспективного тяжелого вертолета Х6.



Как отмечает Flightglobal, Airbus Helicopters остается лидером рынка коммерческих вертолетов: получив 1% роста в 2015 году, сейчас компания занимает 45% рынка. Однако в военном сегменте компания потеряла 2% и ее доля на этом рынке составляет 9%.

[\(АВИ\)](#)

### **США не отказываются от идеи создать на базе ПАО "Мотор Сич" новый оборонный холдинг**

Французский бюллетень "Intelligence online" в статье "Les republicains volent au secours de Kiev" продолжает публикации о планах США по созданию на Украине новой производственной вертикали на базе ПАО "Мотор Сич". Ниже приводится перевод данного материала.

Американский Конгресс, в котором большинство имеют республиканцы, хочет еще больше увеличить объем американской помощи Украине в области разведки и военной техники.

Возглавляемая представителем от Калифорнии Данканом Хантером (Duncan D. Hunter) группа конгрессменов Палаты представителей Конгресса США предложила Палате представителей в скором времени проголосовать за законопроект Ukrainian Warfighter Assistance Act (Акт о военной помощи Украине). Хантер в первую очередь рассчитывает развивать программу электронного наблюдения за границей Украины при помощи РЛС и различных датчиков во взаимодействии с зарождающейся [так в тексте - bmpd] Государственной пограничной службой Украины. К этому также добавится создание центра подготовки сил специальных операций.





Законопроект предполагает поставку Украине необходимых технических средств для того, чтобы страна могла самостоятельно производить противотанковые ракеты. Это один из элементов огромного «конструктора», нарисованного американскими промышленниками вокруг ПАО «Мотор Сич». Как уже сообщал «Intelligence online», несколько американских авиакосмических корпораций сблизилась с украинской государственной компанией [так в тексте – bmpd], чтобы создать (для проведения последующей модернизации) производственные мощности в интересах ВВС Украины.

Вашингтон и так уже активно присутствует в столице Украины по тематике обороны и безопасности. Тесно работая с украинскими спецслужбами, которые возглавляет СБУ, их американские коллеги в настоящее время создают в Киеве национальное агентство по киберзащите и радиоперехвату. Эта задача стала еще более важной в свете кибератаки 23 декабря, направленной на электрическую сеть востока Украины.

Законопроект Хантера базируется на Инициативе по оказанию помощи Украине (Ukraine Security Assistance Initiative), которая является частью закона о военном бюджете США (National Defence Authorization Act). Инициатива предусматривает поставки на Украине ПТРК, РСЗО, а также оборудование для ведения разведки и системы киберзащиты. Вашингтон готов на это выделить 300 млн долл. Однако 22 октября, когда имело место разногласие между Конгрессом и президентом США по поводу бюджетных параметров, Барак Обама наложил вето на Defence Authorization Act, к обсуждению которого должны были снова вернуться в течение ближайших недель.

[\(Блог BMPD\)](#)

#### **"Мотор Сич" опровергает сообщения о планах создания оборонного холдинга при участии США**

27 января 2016 года украинское ПАО «Мотор Сич» распространило официальный пресс-релиз, в котором говорится:

"Сегодня в российских СМИ был распространен перевод статьи "Les republicains volent au secours de Kiev" из французского издания "Intelligence online" о планах США по созданию военного холдинга на Украине.

Пресс-служба ПАО «Мотор Сич» официально сообщает, что на сегодняшний день никаких переговоров о создании оборонного холдинга на базе предприятия Публичное Акционерное Общество «Мотор Сич» с представителями США не проводило".

[\(Блог BMPD\)](#)

#### **4-я конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация» состоится на вертолетной выставке HeliRussia 2016**

Весной этого года в Москве откроет двери Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2016. Помимо презентаций и демонстраций новинок вертолетостроения, выставка направлена на обсуждение актуальных для отрасли тем. Регулярным мероприятием с 2012 года в рамках выставки является международная научно-практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация». Конференция охватывает широкий перечень вопросов по темам развития

санитарной авиации, медицинской эвакуации и совершенствованию авиационно-спасательных технологий.

В конференции традиционно участвуют представители государственных органов власти, специалисты медицинских организаций различных форм собственности с опытом медицинской эвакуации пациентов по воздуху, гражданские и военные пилоты медицинских и поисково-спасательных вертолетов, а также компании, участвующие в разработке, производстве и сертификации авиационной и медицинской техники.



И в условиях современных мегаполисов, и в регионах с недостаточно-развитой транспортной инфраструктурой, вертолет позволяет экстренно эвакуировать пациента в медицинское учреждение в течение «золотого часа», проводить оперативную перевозку пациентов, а также быстро доставлять медицинский персонал туда, где он необходим. Современные медико-эвакуационные вертолеты оснащаются специализированным медицинским оборудованием, которое позволяет проводить медико-реанимационные работы прямо в воздухе

Польза применения вертолетов в качестве «скорой помощи» оценена во всем мире, а в России вопросы развития применения медицинских вертолетов поднимаются на самых высоких уровнях. Конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация» на выставке HeliRussia проводится при поддержке Минпромторга России и выступает открытой дискуссионной площадкой для обсуждения обширного комплекса вопросов развития санитарной авиации в нашей стране.

Формат дискуссии и междисциплинарный подход продолжают привлекать на конференцию профессионалов самых разных специальностей. Организаторы приглашают всех заинтересованных специалистов принять участие в работе конференции и приветствуют предложения по проведению тематических докладов, презентаций и выступлений.

Конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2016» пройдет в дни выставки на площадке в МВЦ «Крокус Экспо». 19 мая с 12:00 до 17:00 состоится пленарное заседание, а 20 мая с 10:00 до 12:00 запланировано проведение круглого стола.

С проектом программы конференции «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2016» можно ознакомиться на странице конференции.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

### **В Улан-Удэнский авиазавод до 2019 года инвестируют порядка 14 млрд руб.**

В правительстве Бурятии заявили, что средства будут направлены на модернизацию производственных мощностей предприятия



В Улан-Удэнский авиазавод (входит в холдинг «Вертолеты России») в ближайшие три года будет инвестировано 14 млрд руб., об этом 29 января сообщает пресс-служба правительства Бурятии со ссылкой на главу региона Вячеслава Наговицына, посетившего предприятие.

«Перспективы у завода хорошие, сегодня он полностью загружен заказами. И самое главное, что определяет будущее завода, — есть инвестиционные программы. В ближайшие три года почти 14 млрд руб. будет вложено», — сказал Наговицын.

В частности, одним из инвестпроектов стоимостью 2 млрд руб. является модернизация в рамках Федеральной целевой программы производства защитных покрытий.

По словам первого заместителя управляющего директора по экономике Улан-Удэнского авиазавода Алексея Козлова, на сегодняшний момент у завода законтрактовано 65 машин из 76 планируемых. «11 машин, или 15% находятся в высокой доле контрактации и в ближайшее время будут законтрактованы», — также сообщил он.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в конце ноября холдинг «Вертолеты России» анонсировал инвестиции размером 12 млрд руб. в Улан-Удэнский авиазавод. Отмечалось, что средства пойдут на модернизацию авиационного производства и повышение основных показателей эффективности работы.

Завод уже начал процесс обновления производственных мощностей. В 2015 году уже было введено 20 единиц сборочного оборудования, а также планируется ввести 10 станков, которые будут производить детали для нового вертолета Ми-171А2. «До конца 2015 года будет реализован комплекс мероприятий на 2,8 млрд руб.», — отметил тогда управляющий директор Улан-Удэнского авиационного завода Леонид Белых.

[\(Гудок\)](#)

### **"Роствертол" принял решение о размещении ценных бумаг на сумму 2,5 миллиарда**

ПАО "Роствертол" разместит 2,5 млрд дополнительных именных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая по закрытой подписке с целью увеличения уставного капитала, сообщает "Эксперт-Юг".

Круг лиц, среди которых предполагается разместить дополнительные акции: Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех», акционерное общество «Вертолеты России», акционерное общество «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром».

Цена размещения дополнительных акций: 4,07 рубля за одну акцию в том числе для лиц, имеющих преимущественное право приобретения акций дополнительного выпуска.

[\(Деловой квартал\)](#)

### Stratfor предсказала России потерю Индии на рынке вооружений

Россия теряет свое доминирующее положение на индийском рынке вооружений, часть сделок находится на грани срыва. Такой вывод содержится в новом докладе американской разведывательно-аналитической компании Stratfor

<...>

Кроме того, на грани срыва сделка по поставке в Индию ста вертолетов Ка-226Т, подписанная в ходе визита премьер-министра страны Нарендра Моди в Москву в декабре 2015 года. Причина в том, что Нью-Дели требует, чтобы 50% компонентов вертолетов были изготовлены в Индии, а Москва с этим не согласна, отмечают аналитики. В этой связи Индия вынуждена вести переговоры с другими странами, которые пойдут на ее условия.

[\(РБК\)](#)

### Новости операторов вертолетной техники

#### В Приморье выбрали эксплуатанта вертолетов санавиации

В Приморье определен эксплуатант вертолетов санитарной авиации, приобретенных Администрацией края.

Как сообщил директор КГУАП «Пластун Авиа» **Виталий Юшин**, 19 января проведена процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на «Выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края на воздушных судах (вертолетах), принадлежащих заказчику».



«В результате рассмотрения единственной заявки на участие в открытом конкурсе, участник – ООО «Гранат» – и его заявка признаны соответствующими требованиям законодательства и конкурсной документации. Мы приняли решение о заключении договора на выполнение авиационных работ с данной компанией на условиях, предложенных в заявке на конкурс», – прокомментировал он.

В департаменте транспорта и дорожного хозяйства Приморского края отметили, что по истечении срока, предоставляемого для обжалования результатов конкурса, состоится подписание контракта с победителем.



«Предполагается, что эксплуатация вертолетов санитарной авиации будет начата в феврале. Вертолеты приступят к дежурству и начнут спасать приморцев. В настоящее время создана рабочая группа по обустройству необходимого количества вертолётных площадок на территории Приморского края», – подчеркнули специалисты департамента.

Отметим, что к решению судьбы приморских вертолетов санавиации активно подключился Общероссийский народный фронт в Приморском крае. Эксперты регионального штаба в рамках реализации проекта «За честные закупки» подали несколько жалоб на действия владельца вертолетов в Управление ФАС. Обе жалобы отклонены. Антимонопольная служба признала необоснованными претензии «фронтовиков» о нарушениях при проведении запроса предложений на предмет закупки – поставки запасных частей для вертолетов, а также жалобу на действия заказчика при проведении открытого конкурса на определение эксплуатанта судов.

Напомним, два вертолета марки **AS 350B3e** для санитарной авиации приобретены по поручению Губернатора Приморья Владимира Миклушевского. Глава региона убежден в необходимости соблюдения правила «золотого часа».

«Когда для сохранения жизни важна каждая секунда – помощь должна быть предоставлена максимально оперативно», – считает глава региона.

Предполагается, что обслуживать каждый вертолет будут три летных экипажа. Один вертолет будет базироваться во Владивостоке, второй – в поселке Кавалерово. Первый будет покрывать всю южную и центральную часть края, второй – северную и северо-западную. Будет проработана цепочка действий от звонка пострадавшего до пилота вертолета и бригады скорой помощи.

Характеристики у данного типа воздушных судов прекрасно подходят к работе на территории Приморского края. Они способны подниматься на высоту до 7 тысяч метров при кислородном обеспечении экипажа, развивать скорость 240 километров в час, к тому же, на одной заправке могут пролететь 3-4 часа, то есть с одного конца края на другой. Одно из главных преимуществ этих вертолетов – «лыжные» шасси, позволяющие сесть практически на любую площадку.

Каждый из двух воздушных судов будет обеспечивать перевозку на борту пяти человек – пациентов и сопровождающих его медработников или перевозку одного пациента на носилках и двух врачей.

[\(Администрация Приморского края\)](#)

### **Транспортная прокуратура проверит полет губернатора Приморья**

Правоохранительные органы заинтересовались соблюдением авиационной безопасности и бюджетного законодательства

Приморская транспортная прокуратура проведет проверку по факту полета губернатора края Владимира Миклушевского с друзьями на вертолете Robinson R-66 с бортовым номером RA-04357. Информация и снимки подготовки к полету опубликовала владивостокская газета «Дальневосточные ведомости».

«27 января в Приморскую транспортную прокуратуру поступило заявление от главного редактора издания «Дальневосточные ведомости» с изложением доводов о возможном нарушении законодательства, регламентирующего соблюдения авиационной безопасности и бюджетного законодательства, в том числе со стороны администрации Приморского края. Указанное обращение зарегистрировано в прокуратуре и будет рассмотрено в соответствии с законом», — заявил в эфире радиостанции «Владивосток FM» приморский транспортный прокурор Вадим Кротов.

Прокурор пообещал, что для проверки будут привлечены все необходимые специалисты, а по ее результатам принято соответствующее решение.

[\(Дальневосточная Политика\)](#)

### **Вертолетный полк ЮВО получит 20 «Аллигаторов»**

Отдельный вертолетный полк Южного военного округа (ЮВО), дислоцированного в Краснодарском крае, получит 20 многоцелевых всепогодных боевых вертолетов Ка-52 «Аллигатор» в 2016 году, говорится в сообщении пресс-службы ЮВО.



В нем отмечается, что перед эксплуатацией новой техники летчики пройдут переподготовку на управление Ка-52 в Центре боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в Тверской области.

Многоцелевой вертолет Ка-52 является модификацией ударного вертолета Ка-50 «Черная акула». Он способен обнаруживать и распознавать различные объекты, подвижные и неподвижные наземные цели, уничтожать бронетехнику, вертолеты и низколетящие малоскоростные самолеты.

Вертолет способен поражать цели в любых погодных условиях, в том числе в ночное время.

[\(ТРК Звезда\)](#)



## Более 30 машин холдинга «Вертолеты России» задействованы в боевой подготовке ЮВО в Краснодарском крае

В 2016 году Южный военный округ намерен повысить уровень боевой выучки экипажей вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник», Ми-35М, Ми-24П и Ми-8АМТШ, повышая интенсивность боевой подготовки. Часть задействованных вертолетов была поставлена в 2015 году в рамках выполнения Государственного оборонного заказа. В январе военные летчики приступили к учебно-тренировочным полетам на боевое применение. В выполнении полетных заданий на авиационном полигоне в Краснодарском крае задействовано более 30-ти вертолетов, производства холдинга «Вертолеты России».



Общий налет экипажей вертолетного полка ЮВО, дислоцированного в Краснодарском крае, в минувшем году превысил 5 тыс часов. В 2016-м эти показатели планируется повысить на 20%. Первый период учебно-тренировочных полетов нынешнего года продлится до конца мая. На протяжении этого времени военные летчики будут выполнять задачи по уничтожению наземных, подвижных и неподвижных целей в основном с выполнением пусков неуправляемых авиационных ракет и стрельбой из авиационных пушек, установленных на вертолетах.

«Холдинг «Вертолеты России» выполнил поставленные задачи и в соответствии с графиком поставил Министерству обороны России военные вертолеты на которых, в частности, проходят тренировки военные летчики, - рассказал директор по государственным поставкам и ВТС холдинга «Вертолеты России» Владислав Савельев. - Возможности хорошо зарекомендовавших себя машин позволяют экипажам отрабатывать их применение в непростых условиях - различных диапазонах высот не только днем, но и ночью. Также выполняются задачи боевой подготовки одиночно и в составе групп целевого назначения, используя высокие маневренные характеристики вертолетов для поражения заданных целей».

Стоит отметить, что современные боевые вертолеты Ми-28Н «Ночной охотник», Ми-35М произведены на заводе «Роствертол».

<...>

Министерство обороны России – крупнейший заказчик продукции российских вертолетостроителей. Роствертол в строгом соответствии с утвержденными графиками поставляет ведомству широкую линейку военных вертолетов: транспортно-боевой Ми-35М, боевые вертолеты Ми-28Н «Ночной охотник», а также тяжелые транспортные вертолеты Ми-26.

[\(Вертолеты России\)](#)



### **МВД купит для Красноярского края вертолет за 267 миллионов**

МВД России объявило электронный аукцион на право поставки для нужд министерства в Красноярском крае вертолета среднего класса, соответствующая конкурсная документация опубликована на официальном портале госзакупок.

Начальная (максимальная) цена контракта — более 267,4 миллиона рублей. Источник финансирования — федеральный бюджет. Для каких нужд необходим вертолет, не поясняется.

В технических условиях аукциона указано, что максимальный взлетный вес воздушного судна должен составлять до 13 тонн, что соответствует параметрам популярного у силовиков вертолета Ми-8. Заявки на участие в аукционе принимаются с 26 января до 11 февраля, итоги аукциона подведут 24 февраля. После заключения контракта с победителем винтокрылая машина должна быть поставлена в регион до 1 ноября текущего года.

От участников аукциона требуется обеспечение заявки в размере 13,37 миллиона рублей.  
([Sibnet.ru](http://Sibnet.ru))

### **На Урале появится вертолетное «такси» с базой в Екатеринбурге**

В Екатеринбурге может быть организована база «аэротакси». Как рассказали «URA.Ru» в министерстве инвестиций и развития Свердловской области, площадкой для нее станет территория МВЦ «Екатеринбург Экспо». Наладкой воздушного сообщения между городами Урала займется московская компания «Аэросоюз». Обслуживать они собираются не только бизнес, но и экстренные службы. Инвестиции в проект составят более 200 млн рублей.

Возможная сеть вертолетных центров и посадочных площадок в Свердловской области включает не только Екатеринбург. Районные вертолетные центры (взлетно-посадочные, дозаправочные и сезонные площадки) планируется построить в городах с населением от 90 тыс. человек (Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Первоуральск, Серов).

([URA.Ru](http://URA.Ru))

### **Россия передала Перу все 24 вертолета Ми-171Ш**

Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу Перу 24 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш, заказанных по контракту в 2013 году, сообщил представитель Центра анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО).

«В рамках контракта, заключенного «Рособоронэкспортом», холдинг «Вертолеты России» 14 января завершил передачу командованию Сухопутных войск Перу 24 вертолетов Ми-171Ш-П. По информации «Дефенса», последние три вертолета прибыли в страну на борту Ан-124 «Руслан» неделей ранее. После повторной сборки и испытаний вертолеты вошли в состав СВ Перу», - сообщил представитель ЦАМТО.

По данным ЦАМТО, в декабре 2013 года Минобороны Перу по результатам тендера заключило с Рособоронэкспортом контракт на поставку 24 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш, тренажеров, вспомогательного оборудования, а также подготовку личного состава. Общая стоимость поставки вертолетов и сопутствующих контрактов составляет 528 млн долларов.

«Согласно графику, вертолеты, произведенные Улан-Удэнским авиационным заводом, предполагалось поставить в Перу в течение 2014-2015 годов. Все машины должны войти в боевой состав бригады армейской авиации Сухопутных войск (BRIGAE). В ноябре и декабре 2014 года в Перу были поставлены первые восемь заказанных вертолетов. Еще три машины прибыли в Перу в июне 2015 года», - рассказали в ЦАМТО.

Дальнейшая поставка «была приостановлена из-за отказа Национального банка Перу производить дальнейшие платежи в рамках контракта из-за наложенных США на российские компании санкций».

«После напряженных переговоров между представителями Рособоронэкспорта и Минобороны Перу 30 сентября 2015 года было объявлено, что оставшиеся 200 млндолларов будут переведены подрядчику, а поставки вертолетов возобновятся. Очередные 10 вертолетов ВС Перу получили с конца ноября по начало декабря 2015 года», - сообщил он.



Он также отметил, что в рамках офсетной программы стоимостью 180 млн долларов в Перу будет создан центр по техническому обслуживанию российских вертолетов на базе BRIGAE в Лас-Пальмас и смонтирован летный тренажер. Кроме того, планируется создать совместное производство комплектующих.

Официально исполнение этого контракта Рособоронэкспорт пока не комментировал.

[\(Взгляд\)](#)

### **Россия поставит в Бангладеш военно-транспортные вертолеты Ми-171Ш**

Россия экспортирует в Бангладеш шесть военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш.

«Поставка в 2016 году шести вертолетов Ми-171Ш по линии «Рособоронэкспорта» является продолжением сотрудничества между нашими странами в военно-технической сфере. Так, в прошлом году в Бангладеш уже было поставлено пять вертолетов Ми-171Ш, которые отлично зарекомендовали себя в условиях непростого климата Бангладеш с его высокими температурами и влажностью. В настоящее время вертолеты (очередная партия из шести машин) находятся на производстве Улан-Удэнского авиационного завода», – заявили в холдинге «Вертолеты России».

Все поставляемые Ми-171Ш оснащены современным пилотажно-навигационным оборудованием, позволяющим безопасно совершать полеты в любое время суток и при любых погодных условиях.

Также Россия поставляет Ми-171Ш в Перу. В 2014 году их лично испытал президент страны Ольянта Умала Тассо.

[\(Минпромторг\)](#)



### **ОНФ проверит траты властей Кубани на обслуживание четырёх вертолётов**

Общероссийский народный фронт (ОНФ) проверит траты администрации Краснодарского края на обслуживание четырёх вертолётов, сообщил «Русской службе новостей» член Краснодарского отделения ОНФ Даниель Башмаков.

«Что касается вертолётов, такая информация была, и мы сейчас над ней работаем. Мы считаем, что вертолёты нужны Кубани, у нас край аграрный, но эти траты достаточно высокие. В русле того, что сейчас идёт сокращение трат, зарплат госслужащим, и Дума обещала сократить на 10% зарплаты, мы считаем, что правильный шаг — эти затраты сократить и более оптимально использовать тот парк, который есть», — сказал Башмаков.

Ранее стало известно, что администрация Краснодарского оставила без изменений бюджет на обслуживание четырёх служебных вертолётов в 2016 году, который составил 300 миллионов рублей. При этом губернатор Вениамин Кондратьев урезал льготы на проезд в общественном транспорте для пенсионеров, чтобы сэкономить для бюджета 100 миллионов рублей.

[\(Русская Служба Новостей\)](#)

### **СОГАЗ застрахует воздушные суда Нарьян-Марского авиаотряда**

АО «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд» заключит с АО «СОГАЗ» договор страхования воздушных судов (аэроКАСКО).

Как следует из материалов портала госзакупок, СОГАЗ стал победителем открытого запроса коммерческих предложений, объявленного авиаперевозчиком 14 января.

В запросе участвовали также «Росгосстрах» и компания «ВСК». Критериями оценки заявок являлись цена договора (значимость критерия – 40%), качество услуг и квалификация (40%) и финансовая надёжность (20%).

СОГАЗ предложил страховую премию по договору в 7,39 млн рублей при максимальной цене в 8,6 млн рублей.

Договор аэроКАСКО будет заключён на один год и включает в себя такие страховые риски как гибель, повреждение или пропажа без вести воздушного судна, утрата или повреждение его запасных частей и дополнительного оборудования.

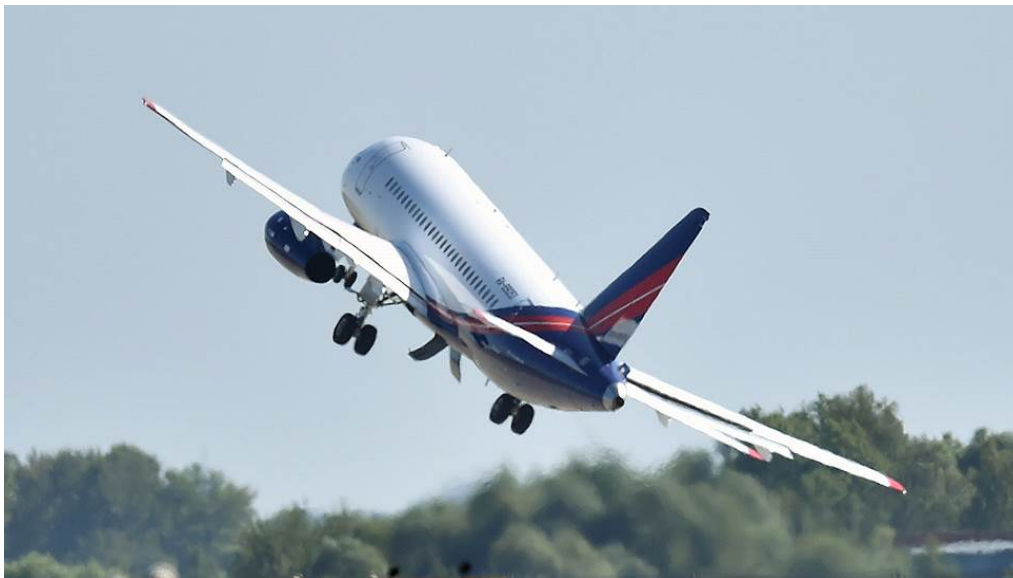
Страхованию подлежит весь принадлежащий Нарьян-Марскому объединённому авиаотряду парк воздушных судов. Это 8 самолётов Ан-2, 11 вертолётов Ми-8Т, два Ми-8ТП и четыре Ми-8МТВ-1. Все входящие в парк авиапредприятия суда произведены в 1973-1991 годах.

[\(Ненецкое информационное агентство – 24\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### У самолета Sukhoi SuperJet 100 могут возникнуть проблемы с экспортом

Россия лишилась возможности продавать Sukhoi Superjet 100 за рубеж. Самолеты остались без экспортных сертификатов. Как сообщает газета «Коммерсантъ», причина в перераспределении полномочий Межгосударственного авиационного комитета. Теперь их делят Росавиация, Минтранс и Минпромторг. Ранее Sukhoi Superjet получал сертификаты от авиационных властей Италии на основании соглашения с МАК. Благодаря этим разрешениям самолет можно было поставлять в Евросоюз. Однако после того, как МАК лишился части функций, итальянские власти отказываются выдавать документы и требуют перезаключения соглашений. Об этом сообщила корреспондент газеты «Коммерсантъ» Елизавета Кузнецова.



«До сих пор соответствие российской оценки системы качества самолета требованиям Евросоюза как раз определялось на основе двустороннего соглашения в области летной годности от 2010 года, которое, собственно, и было подписано между Межгосударственным авиационным комитетом и итальянской стороной. Дело в том, что стратегическим партнером "Гражданских самолетов Сухого" является как раз итальянская авиакомпания Alenia. Сейчас между российской авиакомпанией и Alenia Aermacchi существует соответствующее предприятие, которое и занимается продажей и поставками Superjet на зарубежные рынки. Поэтому возник вопрос именно у итальянской стороны», — подчеркнула Кузнецова.

Как отмечает «Коммерсантъ», без итальянских экспортных сертификатов под угрозой оказываются поставки Superjet 100 не только в ЕС, но и в Мексику — страна заказала 30 самолетов. В целом у МАКа было более 60 соглашений с разными странами. Скорее всего, их все придется перезаключать, отметил главный редактор журнала «Авиатранспортное обозрение» Алексей Синицкий.

«У МАКа имеется примерно 65 соглашений с авиационными властями других государств о взаимном признании. В свое время была проведена соответствующая работа, авиационные власти других стран удостоверились, по каким процедурам работает МАК, и они подписали соответствующие документы

о том, что они друг друга признают и доверяют друг другу. Перераспределение функций внутри России — можно было бы считать, что это формальность, неформальность, так или иначе это ставит под вопрос международную легитимность их документов, которые существуют. Отчеты должны держаться на документальной базе, а не честном слове», — пояснил «Коммерсантъ FM» Сеницкий.

Как отмечают эксперты, основным рынком сбыта Superjet 100 по-прежнему остается Россия. Согласно бизнес-плану, за 20 лет — с 2011 по 2031-й — «Гражданские самолеты Сухого» должны продать около 600 самолетов. Основные направления экспорта — Ближний Восток, Китай, Африка, СНГ, Европа и Латинская Америка. На самом деле Росавиация уже озаботилась вопросом международной сертификации российских самолетов. Об этом сообщил глава аналитической службы агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев.

«Проблемы, связанные с передачей полномочий от МАК к Минтрансу и Росавиации, возникли буквально сразу, однако уже в прошлом году Росавиация стала выдавать экспортные сертификаты. Более того, еще в прошлом году Росавиация приступила к переговорам с авиационными властями других стран, чтобы либо перезаключить соглашение, либо придумать какой-то другой механизм взаимного признания компетенции и полномочий авиационных властей двух стран в части сертификации. Вопрос будет разрешен в ближайшие месяцы», — уверен Пантелеев.

В прошлом году производителю Superjet 100 пришлось корректировать бизнес-план ради получения господдержки. До этого момента "Гражданские самолеты Сухого" планировали к 2031 году продать 830 самолетов.

[\(Коммерсантъ\)](#)

### Авиакомпания «Аэрофлот» получила 26-й Суперджет



Авиакомпания «Аэрофлот» передан очередной самолёт Sukhoi Superjet 100 RA-89063 (заводской № 95099). Самолёт совершил первый полёт 5 ноября и стал 26 Суперджетом в парке авиакомпании, выполненным в улучшенной комплектации (т.н. Aeroflot-full), полностью отвечающей требованиям

заказчика. Сегодня самолёт, получивший имя «Николай Новиков», прибыл к месту постоянного базирования в аэропорт «Шереметьево» и в ближайшее время приступит к перевозке пассажиров.

[\(Сделано у нас\)](#)

### **В Росавиации предрекли закрытие 5-6 авиакомпаний из-за запрета летать в Египет**

К октябрю 2016 года с рынка авиаперевозок могут уйти 5-6 компаний, если воздушное сообщение с Египтом не восстановится в течение летнего периода. Об этом заявил заместитель начальника управления регулирования перевозок Росавиации Юрий Малышев, передает во вторник, 26 января, «Интерфакс».

«Если не воспрянет египетский рынок, если не будет толчка к развитию внутреннего туризма, не будет увеличения иностранного турпотока, и, соответственно, перевозчики не смогут сформировать "подушку безопасности" за летний период, то к зимнему расписанию IATA (Международная ассоциация воздушного транспорта — прим. «Ленты.ру») 2016-2017 годов мы увидим, что на алтарь положат, я могу предположить, около 5-6 компаний свои свидетельства эксплуатанта», — сказал он.

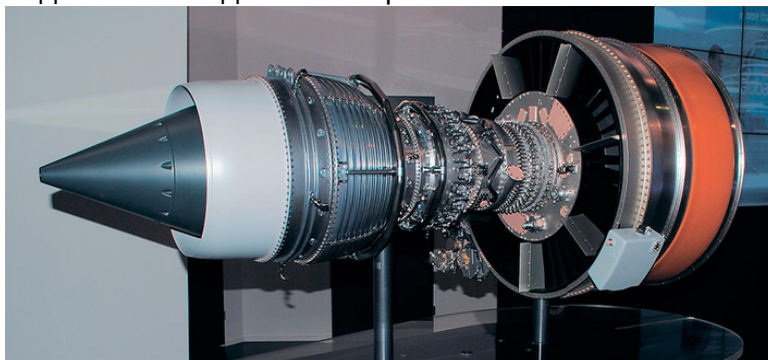
Днем ранее, 25 января, замглавы Минтранса России Валерий Окулов заявил, что транспортное ведомство в течение недели вынесет заключение по мерам дополнительной безопасности в египетских аэропортах. Он пояснял, что группа российских специалистов недавно вернулась из Каира, где обсуждался проект соответствующего меморандума.

18 января сообщалось, что российские эксперты в течение месяца проверят соблюдение мер безопасности в аэропортах Египта.

[\(Lenta.ru\)](#)

### **Завершен первый этап летных испытаний ПД-14**

Разработка нового отечественного турбовентиляторного двигателя выходит на финишную прямую. Проект способен стать основой для прорыва отечественного авиастроения на мировой рынок. Завершен первый этап летных испытаний нового двигателя для гражданской авиации ПД-14 (разработчик — пермский «Авиадвигатель», головной изготовитель — «Пермский моторный завод»). Важность события чрезвычайна: в ближайшие годы в нашей стране может возродиться емкий сегмент машиностроения — гражданское авиадвигателестроение. <...>



Унифицированная конструкция авиа-двигателя позволит устанавливать мотор практически на все отечественные пассажирские и транспортные самолеты. Двигателем ПД-14 (с тягой 14 тонн)

планируется оснащать МС-21-200/300/400 и военно-транспортные самолеты Ил-76 и Ил-214. Более мощную модификацию ПД-18 предполагается использовать на среднемагистральном узкофюзеляжном пассажирском лайнере Ту-214 и дальнемагистральном широкофюзеляжном Ил-96. Облегченной версией ПД-10 можно оснащать ближнемагистральные самолеты Sukhoi Superjet-100 (вместо французского двигателя SaM-146). Отдельную модификацию двигателя планируется устанавливать на тяжелый транспортный вертолет **Ми-26** (взамен украинского Д-136).

[\(Сделано у нас\)](#)

### **В НПО «Сатурн» обсудили применение современных решений и новых материалов в отрасли**

В НПО «Сатурн» состоялось совещание по актуальным вопросам развития гражданского двигателестроения в России. В нем приняли участие делегация Минпромторга во главе с директором департамента авиационной промышленности Сергеем Емельяновым, а также руководители компаний Объединенной двигателестроительной корпорации, в том числе управляющий директор НПО «Сатурн» Виктор Поляков и генеральный конструктор Юрий Шмотин.

Специалисты отметили значительную роль научно-технического задела в области материалов и новых производственных технологий, который головные КБ и отраслевые институты накопили при выполнении ряда проектов.

[\(Ростех\)](#)

### **Первый самолет МС-21 строится**



В ходе посещения Министром обороны России Сергеем Шойгу 26 января 2016 года Иркутского авиационного завода АО "Корпорация "Иркут" появилась возможность оценить прогресс осуществляемой этим предприятием постройки первого опытного летного образца перспективного пассажирского самолета МС-21. Первый полет головного МС-21-300 сейчас запланирован на конец 2016 года.

[\(Блог ВМРД\)](#)

### **"Бурятские авиалинии" и "ПАНХ" освобождены от налога на имущество**

Как сообщает пресс-служба Минтранса Бурятии, с 1 января 2016 года местные авиаперевозчики, «ПАНХ» и «Бурятские авиалинии», не будут платить налог на имущество. Ранее в 2013-2014 году





«ПАНХ» получил республиканские субсидии свыше 50 миллионов рублей, также ведутся переговоры по сохранению лизинга для двух самолётов L-410 на общую сумму в 540 миллионов рублей. Бурятские авиалинии с 2012 года получают господдержку на общую сумму свыше 6 миллионов рублей.

Поправки в закон были приняты в октябре прошлого года на сессии Народного Хурала и вступили в силу с 1 января 2016 года. Отметим, "ПАНХ", имея республиканские преференции и субсидии, львиную долю перевозок осуществляет в Иркутской области, тем самым "расходуя" средства на перевозку жителей соседнего региона.

Как пояснил министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Бурятии **Сергей Козлов**, поправки были разработаны с целью сохранения и развития местной авиации.

- Сегодня республика не может отказаться от авиаперевозок внутри региона. В частности, в авиасообщении, в первую очередь, нуждается население северных районов Бурятии. В то же время, республиканские авиаперевозки на сегодняшний день являются убыточными, местные авиакомпании не могут обеспечить себя даже оборотными средствами. - рассказал Козлов.

Предполагаемая сумма налога на имущество в 2016 году у «Бурятских авиалиний» составит 477 тыс. рублей, у компании «Панх» - 174 тыс. рублей. Принятый документ позволит освободить авиакомпании от этих выплат и сохранить суммы для оборотных средств. Одним из существенных преимуществ такой меры господдержки должно стать сдерживание цен на билеты

[Tuday.ru](http://Tuday.ru)

### **Правительство Украины приняло решение о ликвидации Госавиаконцерна "Антонов"**

Правительство Украины приняло постановление о ликвидации госавиаконцерна "Антонов". Об этом говорится в сообщении пресс-службы Минэкономики. Как отмечается, ликвидация происходит в связи с отсутствием участников, поскольку три предприятия, которые составляли концерн, в течение марта и июня 2015 вышли из его состава и были переданы госконцерну "Укроборонпром".

"Это решение правительства привело ситуацию де-юре в соответствие с Хозяйственным и Гражданским кодексами и законом "Об управлении объектами государственной собственности", - говорится в сообщении.

Кроме того, как сообщает пресс-служба, Кабмин также поручил Минэкономики создать ликвидационную комиссию и организовать ликвидацию концерна.

Напомним, в марте и июне 2015 году Правительство передало ГП "Антонов", "Харьковский авиазавод" и государственное предприятие "Завод 410 ГА" из состава концерна "Антонов" в Государственный концерн "Укроборонпром".

Как известно, Кабинет министров предоставил в 2015 году государственные гарантии по кредиту ГП "Антонов" на 1,1 млрд грн, который привлекается для изготовления самолетов Ан-148-ЭА.

[\(Экономическая правда\)](#)



## **Президент Ирана Роухани купил в Европе 114 самолетов Airbus**

Власти Ирана заключили соглашение с Airbus о поставке 114 пассажирских самолетов. Это произошло во время визита президента Ирана Хасана Роухани во Францию, передает РИА Новости.

По словам министра транспорта Ирана Аббаса Ахунди, в ходе визита Роухани в Париж было заключено «принципиальное соглашение» о поставках пассажирских самолетов в ИРИ. Точное число машин, которые Иран закупит у европейского концерна, может составить 114-127 штук, количественные и технические аспекты сделки еще прорабатываются, уточнил он.

До этого иранские журналисты сообщили о готовящемся контракте о покупке 100 самолетов Airbus, тогда как авиакомпания Iran Air называла цифру 114. По данным перевозчика, машины могут быть поставлены Ирану уже летом 2016 года, а всего страна может закупить в Европе до 160 пассажирских лайнеров. Компания Airbus пока не дает официальных комментариев по сделке с ИРИ.

Кроме того, делегация во главе с Роухани обсуждает перспективы выхода на рынок Ирана других крупных французских компаний. Так, автопроизводитель Peugeot собирается начать производство машин в Тегеране в 2017 году, а национальная железнодорожная компания Франции SNCF готовит ряд сделок с иранскими партнерами.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров допустил возможность продажи Ирану российских ближнемагистральных самолетов Sukhoi Superjet 100.

[\(Экономика сегодня\)](#)

## **Производитель двигателей для самолетов Sukhoi Superjet берет под крыло технологические стартапы**

НПО "Сатурн", российский производитель авиационных двигателей, ведет переговоры о сделках и внедрениях новых разработок с тремя молодыми технологическими компаниями из числа выпускников федерального стартап-акселератора GenerationS-2015, организованного РВК.

В 2015 году НПО "Сатурн" начало использовать новые инструменты "открытых инноваций" и в рамках GenerationS запустило пилотную программу корпоративной акселерации. В ходе программы велся поиск и обучение команд перспективных стартапов, сейчас НПО "Сатурн" работает над доведением заинтересовавших решений до внедрения в серийное производство.

"Мы работаем на глобальном коммерческом рынке, где доминируют такие гиганты, как General Electric, Pratt & Whitney, Rolls-Royce, - говорит Дмитрий Иванов, директор по инновационному развитию НПО "Сатурн". - Один из способов обеспечения конкурентоспособности в газотурбинном турбостроении - привлечение ресурсов инновационного рынка, работа со стартапами. Для нас участие в GenerationS - это возможность сформировать вокруг компании сеть из команд с инновационными разработками. Сейчас мы ведем переговоры о внедрениях и контрольных закупках с тремя выпускниками GenerationS-2015. Первое, что мы можем, - предоставить тестовую площадку, где авторы смогут доработать свои решения с учетом опыта наших технологов и конструкторов. Второе - мы можем начать прямые закупки, если продукция стартапа пройдет нашу аттестацию. Третье - мы



будем сопровождать эти проекты дальше, чтобы у них появились первые прототипы и возможность снять основные технологические риски".

Для московской компании Semat (производитель станков для многокоординатной электрохимической обработки) НПО "Сатурн" разработало техническое задание на модернизацию имеющегося на предприятии электрохимического оборудования. Ведется подготовка к конкурсным процедурам. По результатам модернизации опытного станка будет принято решение об обновлении всего парка оборудования. Общей объем возможного контракта достигает 200 миллионов рублей.

Новосибирская компания АБЛ (стенд для диагностики топливных форсунок) прошла экспертизу ФПИ РВК и рекомендована для финансирования фонду "Гражданские технологии оборонно-промышленного комплекса" (совместный фонд РВК и корпорации "Ростех"). По условиям возможной сделки, НПО "Сатурн" гарантирует приобретение первого образца продукции стартапа при достижении заявленных параметров. Фонд в свою очередь обеспечивает финансирование создания первого образца. Объем сделки около 10 миллионов рублей.

Самарская компания "Роял-Карбон" (производитель изделий из полимерных композитных материалов) получила от НПО "Сатурн" техническое задание на создание опытной детали. Финансирование разработки технологической документации и создания опытного образца предоставил стартапу Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. После проведения "контрольной закупки" и прохождения всех необходимых испытаний и конкурсных процедур возможно заключение контракта на серийную поставку детали для одного из продуктов НПО "Сатурн".

Гульнара Биккулова, член правления и директор департамента инновационных рынков РВК, добавляет, что ключевая цель GenerationS-2015 - наладить взаимодействие крупного бизнеса и молодых технологических предпринимателей: ""Сатурн" отобрал для себя несколько перспективных разработок из числа участников акселератора для дальнейшей работы - и надеюсь, уже через несколько месяцев мы увидим ее плоды. Такие "находки" и потенциальные сделки мы считаем самым "правильным" результатом GenerationS. Уже сегодня "Сатурн" является одной из самых технологически продвинутых корпораций в России. Надеюсь, что еще через пару лет, благодаря импульсу, запущенному GenerationS, в Рыбинске появится целый инновационный кластер, в котором новое поколение технологических предпринимателей будет выращивать глобальные промышленные компании".

GenerationS-2015 работает по семи отраслевым направлениям: технологии современной энергогенерации (Power&Energy), новые технологии для нефтегазовой отрасли (Oil&Gas), "умный" город и технологии градостроительства (SmartCity), автоматизация производств и робототехника (Robotics), технологии в телекоммуникациях (Telecom Idea), технологии для авиакосмической отрасли (Aerospace), медицина и биотехнологии (BiotechMed).

[\(АвиаПорт\)](#)

## Новости беспилотной авиации

**БПЛА и дроны. Какую роль они начнут играть в ближайшем будущем и как будут формировать получение прибыли?**

*«Есть мнение, что народные театры вскоре вытеснят, наконец, театр профессиональный...» (с)  
Евгений Александрович, Режиссер народного театра, х/ф «Берегись автомобиля»*

Век авиационных романтиков, профессиональных пилотов в кожаных куртках, с темными очками на обветренных лицах, судя по всему, постепенно подходит к концу. Их сменяют молодые (и не очень) ребята со стаканом капучино одной из сетевых кофеен в одной руке и айпадом в другой. При этом из авиационного образования у них, в лучшем случае – кружок авиамоделизма в соседнем доме пионеров. Они не называют себя пилотами. Они - операторы дронов.



В век свободного доступа к информации, широкополосного беспроводного интернета, умных часов, дополненной реальности и беспилотных автомобилей меняется подход не только к традиционным «удаленным» видам работы, таким как дизайн, системное администрирование, бухгалтерия и финансы и т.д., но и к таким, которые до недавнего времени требовали непосредственного присутствия человека на рабочем месте. И работа пилота стала одной из них.

Естественно, пока речь не идет о пассажирских перевозках (хотя представители, например, Volcopter'a или китайской Ehang Inc, скорее всего, с нами не согласятся), но ряд работ, которые до этого были исключительной прерогативой традиционной авиации, в силу ряда объективных причин перешли в разряд работ, выполняемых беспилотной авиацией. Сегодня дроны активно используются как правоохранительными органами, так и в сельском хозяйстве, девелопменте, разнообразными городскими службами. К работам, которые уже выполняют дроны, можно причислить не только аэрофотосъемку, но и доставку товаров, атмосферные исследования, исследования дикой природы, сбор экологических данных, работы по геологоразведке и т.д.



К 2050 году, согласно докладу Европейской комиссии, только в Европе количество операторов дронов достигнет 150.000 (25% от мирового рынка к тому времени). В США ожидается, что к 2025 году операторов будет порядка 100.000, в то же время поступление средств в экономику от данного сектора составит порядка 82 млрд. долларов. Всего же, по оценкам экспертов, мировой рынок беспилотников к 2035 году составит более 300 млрд. долларов. Для сравнения – в 2014 году объем рынка оценивался всего в 7 млрд. долларов. Также стабильный рост демонстрирует динамика мировых продаж коммерческих дронов – если в 2013 году общие продажи достигли всего 250 млн. долларов, то уже в 2014 году этот показатель вырос в три раза (750 млн. долларов). При этом 35% продаж дронов пришлось на США, 30% - на Европу, 15% от общего количества дронов было продано в Китае и около 20% - в остальных странах. При этом конкуренция будет только возрастать. Даже на небольшом, по мировым меркам, российском рынке по состоянию на 2013 год было около 30 производителей БПЛА и сопутствующего оборудования.

В США и ЕС постепенно внедряются специальные курсы и комплексные программы управления и обслуживания БПЛА как в качестве одной из составляющей авиационной подготовки, так и в качестве отдельных курсов. При этом данные курсы и школы, которые их предлагают, в США проходят специальную сертификацию Федерального управления гражданской авиации.

Уже сегодня сертифицированный оператор дрона, прошедший специальное обучение в США, может зарабатывать от 80 до 150 тыс. долларов в год, работая на крупные технологические компании. В России профессиональный оператор дрона может зарабатывать около 30-50 тысяч рублей в день. По оценкам специалистов, операторы дронов и инженеры, получающие образование в данной сфере, будут обеспечены рабочими местами, как минимум, на ближайшие 40-50 лет. Сегодня в США и Европе стоимость БПЛА, способных выполнять профессиональные задачи, начинается от 1000 долларов и может достигать нескольких миллионов, в случае если мы говорим о военных БПЛА.

В то же время, всевозрастающая популярность дронов имеет и негативную сторону – сегодня в России оперирование дронами практически никак не регламентируется и представляет определенные риски как с точки зрения личной, так и авиационной безопасности.



В конце 2015 года Государственной думой был принят закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных судов», согласно которому в России вводится обязательная регистрация дронов. Несмотря на то, что необходимость в регламентации их использования и регистрации назрела давно, имеющаяся практика показывает, что непосредственно сама процедура непонятна ни для операторов, ни для регулирующих органов, что, в свою очередь, выводит частных операторов дронов из российского правового поля. Логичным также видится введение обязательного страхования ответственности при регистрации дронов. Это позволит минимизировать возможный ущерб при происшествиях с участием БПЛА.

Однако вопрос правового регулирования не является уникальным для России – в США, например, ожидается принятие финальных регулирующих документов по эксплуатации малых (до 55 фунтов) БПЛА только к середине 2016 года. Ожидается, что предлагаемые правила сделают обязательным специальный сертификат для таких аппаратов и ограничат их высоту полетов 500 футами (около 150 метров), а также зону управления в рамках прямой видимости оператора.

Проблема осложняется еще и тем, что сегодня в мире нет единого авиационного законодательства и каждая страна самостоятельно внедряет те или иные правила и ограничения в отношении разработки и эксплуатации гражданских БПЛА. Специалистами особенно отмечается, что текущее авиационное законодательство фактически никак не учитывает возросшую интенсивность воздушного трафика из-за БПЛА.

В рамках ежегодной Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016, которая пройдет в мае, запланировано проведение международной конференции «Беспилотные авиационные системы», которая затронет различные аспекты индустрии дронов, в первую очередь – правовые.

Выставка HeliRussia является, пожалуй, ключевым событием для вертолетной индустрии в нашей стране. Получить такой статус выставке позволила не только экспозиция новейших разработок, но и деловая программа, дающая возможность решать актуальные вопросы отрасли с максимальной эффективностью. Дело в том, что в отличие от многих других мероприятий, HeliRussia собирает всех

игроков индустрии, включая представителей авиационных властей, которые активно вовлекаются в процесс выработки решений вместе с производителями, разработчиками и операторами авиационных систем.

Конференция по беспилотным авиационным системам это именно тот случай, когда представителям отрасли дронов надо пользоваться опытом коллег из вертолетной индустрии. Эта конференция может выступить катализатором развития для всех, чья работа связана с дронами, ведь уровень стоящих перед развивающейся индустрией вопросов не позволяет решать их поодиночке.

[\(АВИ\)](#)

### В Пусане открылась международная выставка Drone Show Korea 2016

Маленькие игрушечные "беспилотники" и серьезные боевые машины, оснащенные мощным вооружением, аппараты для распыления удобрений над полями и наблюдательные системы, передающие информацию о вражеских ракетных запусках, беспилотные вертолеты, самолеты, а также конвертопланы - все это сейчас можно увидеть на открывшейся в южнокорейском Пусане международной выставке беспилотных летательных аппаратов (БЛА) Drone Show Korea 2016. Это мероприятие, которое стало крупнейшим в Азии по своим масштабам, собрало 56 производителей БЛА из различных стран, которые показывают свои лучшие модели, а также перспективные разработки на 222 стендах в выставочном комплексе ВЕХСО.



Как признают сами корейцы, они не самая ведущая в сфере производства и использования БЛА держава, но с недавних пор это направление является одним из приоритетных, получая поддержку как по линии правительства, так и частных компаний. В то же время Южная Корея смогла достаточно рано понять важность этой сферы, а потому сейчас по количеству полученных патентов Страна утренней свежести находится на пятом месте в мире для гражданских разработок и на седьмом для военных.

Используя "домашний фактор", южные корейцы показали свои самые лучшие разработки. На выставке обращают на себя внимание представленные конвертопланы, которые Южная Корея стала производить второй в мире, уступив лишь США. Аппараты KUS-FS способны находиться в воздухе без посадки до 24 часов. Многих привлекла перспективная "хищная" по своему внешнему виду концепт-модель "стелс-беспилотник" KUS-FC, которую в 2020 г. планируют начать поставлять в войска, а также



"беспилотник-убийца беспилотников" KUS-FU. Интересно и решение превратить многочисленные военные вертолеты 500 MD в боевые "беспилотники" KUS-VH, оснащенные ракетами и прочим оружием. Впрочем, их также можно использовать как транспортное средство и для наблюдения.

"Использование беспилотных аппаратов является одним из главных приоритетов развития нашей компании, - сказал "Российской газете" инженер-разработчик одной из компаний. - Мы уже поставляем в армию и для гражданских структур большое количество "беспилотников" отечественного производства, а в будущем планируем полностью заменить все БЛА на корейские. Если будет соответствующее решение и поддержка со стороны правительства, то уверен, что мы сможем производить и аналоги знаменитых американских Global Hawk. Хотя мы отстаем от США и Израиля, которые лидируют в сфере соответствующих технологий, но мы наверстывает отставание быстрыми темпами. По части ноу-хау мы находимся на третьем-пятом месте в мире, в зависимости от конкретной области", - пояснил специалист.

На Drone Show Korea 2016 представлены не только летательные аппараты, которые все же доминируют, но и другие автоматические системы. Известная компания корейского ВПК показала роботизированные военные комплексы, которая способны действовать как на дистанционном управлении, так и самостоятельно, а также в связке "БЛА + машина-робот".

Обратило внимание и то, что среди работающих в сфере БЛА научных лабораторий много корейских университетов, воспитанники которых, начав практическую работу еще в вузах, затем переходят в крупные компании. На выставке хватало моделей, представленных корейскими университетами.

По словам экономистов, рынок БЛА является одним из самых перспективных. По итогам 2014 г., общий объем мирового рынка составил 5 млрд. 300 млн. долларов и продолжает расти в среднем 11% в год. К 2023 г. он должен увеличиться до 12,8 млрд. долл. Хотя на Южную Корею приходится пока лишь 0,5% мирового рынка, но популярность и применение БЛА растет очень быстро - более 20% ежегодно в денежном выражении. Практически все ведущие южнокорейские концерны, включая Samsung, Hyundai Motor, LG и другие, заявили о своих планах развивать у себя направление беспилотных летательных аппаратов.

Мировым же лидером производства гражданских БЛА является китайская компания DJI, которая в Корею впервые продемонстрировала свою новинку "Inspire 1".

Drone Show Korea 2016 интересна также и тем, что предоставляет возможность не только увидеть нынешние и будущие модели, но и понаблюдать за некоторыми из них в действии во время демонстрационных полетов. Тут же для посетителей есть специальные тренажеры-симуляторы, на которых можно научиться управлять БЛА. Есть возможность под руководством специалиста и самому "поругать" настоящим беспилотником. При желании отдельные модели тут же можно и купить. Ожидается, что это выставка Drone Show Korea будет проводиться в Южной Корее теперь регулярно.

[\(Российская газета\)](#)



### Дрон покатал ребенка на сноуборде

Пользователь Valplushka опубликовал на YouTube возможный вариант использования дрона как тяги для сноуборда. По словам автора ролика, необычный вид передвижения может называться дронбордингом по аналогии с кайтбордингом.

На видео дрон с прикрепленным к нему веревкой и кольцом в качестве держателя медленно катает ребенка. Как отмечает The Verge, сейчас такая идея кажется непрактичной: для более быстрой и длительной езды требуется мощный дрон с емкой батареей, но нынешние массовые модели квадрокоптеров пока не обладают подобными характеристиками. Однако в будущем такая концепция вполне может быть реализована.

[Lenta.ru](http://Lenta.ru)

## Новости из иноязычных источников

### Новые H135 для спасателей Польши

Польское авиационно-спасательное подразделение (SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe) получило четыре новых Airbus Helicopters H135. Перед тем, как отправиться в Польшу, новые вертолеты прошли всесторонние испытания в Германии.



Эта поставка довела количество вертолетов H135 в парке подразделения до 27 единиц, что полностью переоснастило авиационное подразделение ведомства.

[HeliOps Mag](http://HeliOps Mag)



**Глава Airbus Helicopters не ждет изменения ситуации с поставками вертолетов в этом году**

Комментируя итоги 2015 года, исполнительный директор Airbus Helicopters Гийом Фори сказал, что компания прогнозирует низкий уровень заказов на вертолеты от нефтегазовой отрасли. По его словам, такая ситуация сохранится ещё как минимум два года. Также Фори сообщил, что ряд компаний отсрочили заказы на вертолеты, но не отменили их.

[\(Reuters\)](#)