



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- Россия и Индия приступили к переговорам по совместному производству вертолетов
- ААК «Прогресс» работает над опытными образцами вертолетов Ка-62 и Ка-52К
- Boeing укрепляет сотрудничество с Индией

#### **Новости вертолетной индустрии**

- 8 февраля 1929 года Николай Камов называет изобретенный им аппарат новым словом – «вертолёт»
- Арбитраж ввел внешнее управление на 12 APЗ холдинга «Вертолеты России»
- До открытия выставки HeliRussia 2016 осталось ровно сто дней
- В катастрофе военного вертолета под Псковом погибли выпускники Сызранского ВВАУЛ
- Кумертау и Казань будут делать вертолеты совместно: директор «Кумертауского авиационного предприятия» Юрий Пустовгаров поделился планами на ближайшую перспективу
- «Вертолеты России» начнут производство подвесных топливных баков с помощью новейших технологий
- Холдинг «Вертолеты России» запустил второй комплекс для производства магниевых отливок под низким давлением
- «Вертолеты России» впервые представили модернизированное производство ректору ДВФУ
- Холдинг «Вертолеты России» запустил в эксплуатацию уникальный роботизированный комплекс обработки изделий из полимерно-композиционных материалов
- Холдинг «Вертолеты России» уходит от рисков использования зарубежных ИТ-технологий
- КВЗ намерен сократить численность совета директоров
- История жизни легендарного лётчика Франца Левицкого
- Поставки российских военных вертолетов в Ирак

#### **Новости операторов вертолетной техники**

- Рособоронэкспорт": в Перу довольны российскими вертолетами Ми-171Ш
- Уганда получила Ми-171Е в VIP-исполнении
- После аварийной посадки вертолета под Тамбовом возбуждено дело
- Ми-35М в Сирии
- Более 30 военных вертолетов прикрыли маршруты перегруппировки войск ЦВО в рамках проверки
- В Приморском крае вертолеты санавиации транспортировали первых больных
- В Эгейском море во время учений пропал вертолет ВМС Греции
- Премьер Венгрии приедет в Россию на следующей неделе и возможно обсудит закупки вертолетов

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- В Москве открывается 3-я Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2016
- В «Антонове» сообщили о первом полете Ан-178 с новым украинским двигателем
- Россия снизила зависимость от иностранных авиакомпаний



- Полеты между Россией и Египтом возобновят в первой половине 2016 года
- Долларовая цена на SSJ 100 для клиентов ГТЛК снизилась вдвое
- «Ростех» опроверг сообщения о переносе авиасалона МАКС из Жуковского
- На ульяновском авиазаводе смонтировали интерьер на первом в этом году Sukhoi Superjet 100
- Мировые поставки воздушных судов АОН сократились на 4,5%
- Boeing анонсировал сокращение персонала
- ВСМПО-Ависма – главный поставщик титана для Airbus
- Красноярскому Управлению гражданской авиации 70 лет
- Самолеты А320neo официально ввели в коммерческую эксплуатацию

#### **Новости беспилотной авиации**

- Беспилотники помогут страховщикам оценивать ущерб
- В РФ создан беспилотный вертолет, обнаруживающий дронов-нарушителей
- "ОПК" представила проект ударного мультикоптерного комплекса
- Google запатентовала курьера-беспилотника
- Система безопасности для беспилотников

#### **Новости из иноязычных источников**

- Норвегия получила первые шесть NH90 для Береговой охраны
- Бывший президент компании Sikorsky погиб в авиакатастрофе
- Airbus Helicopters планирует вскоре представить тренажер H160
- Bristow инвестирует в БЛА
- Компания Elbit Systems представила новый БЛА Skylark 3

### **Новости вертолетных программ**

#### **Россия и Индия приступили к переговорам по совместному производству вертолетов**

Россия и Индия приступили к коммерческим переговорам по совместному производству многоцелевых вертолетов Ка-226Т. Об этом в среду на своем сайте сообщает газета Times of India. По словам неназванного военного источника издания, "в Индии в настоящий момент находится высокопоставленная российская делегация", которая ведет соответствующее обсуждение.

Соглашение о совместном производстве вертолетов Ка-226Т было подписано в декабре во время визита премьер-министра Индии Нарендры Моди в Россию. Как ожидается, заказ на эти машины превысит 200 единиц.

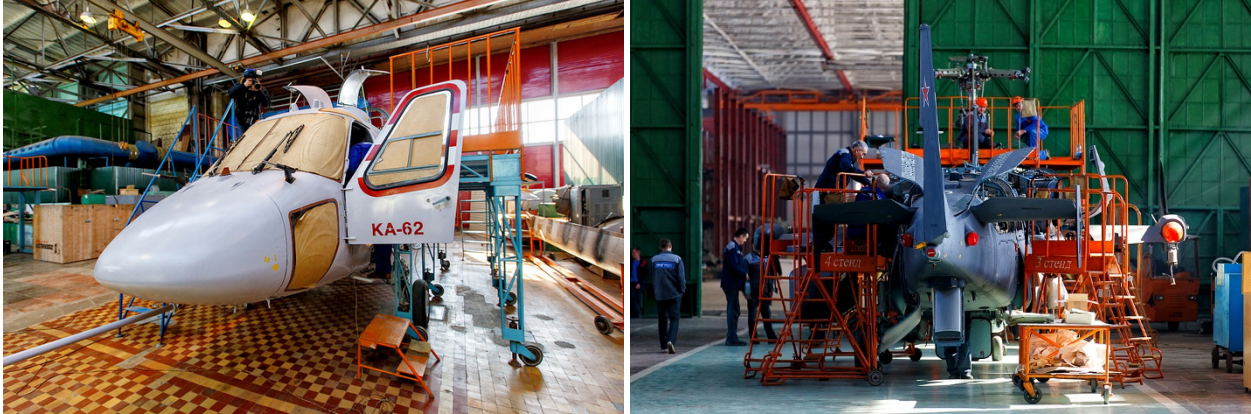
Партнером России по производству в Индии выступит национальная авиастроительная корпорация Hindustan Aeronautics Limited (HAL).

[\(ТАСС\)](#)

#### **ААК «Прогресс» работает над опытными образцами вертолетов Ка-62 и Ка-52К**

Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина ведет сборку опытных образцов нового коммерческого многоцелевого вертолета Ка-62 и ударного вертолета палубного базирования

Ка-52К. Ход работ был продемонстрирован ректору Дальневосточного Федерального университета Сергею Иванцу во время его визита на предприятие. ДВФУ сотрудничает с ААК «Прогресс» в вопросах модернизации производства.



Освоение выпуска новых моделей вертолетов разработки конструкторского бюро «Камов» холдинга «Вертолеты России» требует ввода в эксплуатацию новейшего оборудования. Так, на предприятии был недавно введен в эксплуатацию современный роботизированный комплекс обработки изделий и полимерно-композиционных материалов, спроектированный Инженерной школой ДВФУ. Это оборудование задействовано в производстве опытных Ка-62. По сообщению компании, номенклатура деталей производимых на роботизированном комплексе составляет более 250 позиций из 23 видов композитных материалов.

[\(АВИ\)](#)

### **Boeing укрепляет сотрудничество с Индией**

Компания Boeing и индийская Tata Advanced Systems (TASL) основали совместное предприятие по производству авиационных компонентов. На начальном этапе это будут комплектующие для ударного вертолета AH-64 Apache, а в перспективе СП займется беспилотными авиационными системами. Проект реализуется в рамках индийской программы “Make in India”.

СП будет открыто в городе Хайдарабад, где компания TASL уже имеет свою фабрику, выпускающую кабины для вертолетов Sikorsky S-92.



Проект этого СП приближает Индию к освоению крупноузловой сборки вертолетов Boeing AH-64 Apache и CH-47 Chinook. Индия выбрала именно эти вертолеты для оснащения своих ВВС.

[\(АВИ\)](#)

## Новости вертолетной индустрии

**8 февраля 1929 года Николай Камов называет изобретенный им аппарат новым словом – «вертолёт»**

Название первого вертолета звучало как Каскр-1 «Красный инженер». Оно произошло от фамилий авторов изобретения — Камова и Скржинского.

Изобретению советских ученых не требовалась полоса для разгона, оно могло взлетать с любой площадки и обладало несущим винтом для создания подъемной силы.

Авторство слова «вертолет» принадлежит Николаю Камову, решившему совместить глаголы «вертится» и «летает». Впервые это слово употребляется в протоколе заседания технической комиссии центрального совета Осоавиахима, прошедшего 8 февраля 1929 года. Новое слово прижилось и окончательно вытеснило слово «геликоптер» к концу 40-х годов.

Стоит отметить, что Каскр-1 не мог подниматься вертикально, являясь по сути своей автожиром. У этих любопытных аппаратов были и крылья, и ротор с лопастями. Винт раскручивался набегающим потоком воздуха, создавая подъемную силу. Поступательное движение, как и на самолете, обеспечивал пропеллер. Автожир казался даже выигрышнее самолета. Без большого пробега самолет не взлетит и не сядет, при потере скорости может свалиться в штопор. Другое дело автожир: летая на нем, можно варьировать скорости, не боясь самых малых. И разбег у него значительно меньше.



В мае 1931-го года «Красный инженер» демонстрировался на Центральном аэродроме руководителям страны и получил одобрение. После этого Николая Камова пригласили на работу в Центральный аэрогидродинамический институт имени Жуковского, где было организовано несколько бригад по созданию автожиров. Особое положение в этом ряду занял А-7, спроектированный под руководством Камова.

Главной особенностью новой машины было впервые примененное на аппаратах такого класса шасси с носовым колесом и довольно мощное вооружение: один синхронный пулемет, установленный в носовой части фюзеляжа, и бомбодержатели - под крыльями. Это был самый тяжелый в мире опытный боевой автожир со взлетной массой две с лишним тонны. Первый раз в воздух его поднял летчик-испытатель Корзинщиков 20 сентября 1934-го года. Тогда же А-7 испытали в народном





хозяйстве - вертолет-автожир оказался чрезвычайно полезным в борьбе с вредителями лесов, а также фруктовых деревьев, и с него успешно опыляли леса и сады в предгорьях Тянь-Шаня.

В 1939 году вертолеты-автожиры Камова использовали в войне с белофиннами. В Великой Отечественной их участие было неудачным, и работа над автожирами была заморожена на долгие годы.

[\(Говорит Москва\)](#)

### **Арбитраж ввел внешнее управление на 12 АРЗ холдинга «Вертолеты России»**

Арбитражный суд Хабаровского края ввел в отношении старейшего авиаремонтного предприятия РФ ОАО «12 Авиационный ремонтный завод», входящего в холдинг «Вертолеты России», процедуру внешнего управления сроком на 18 месяцев, говорится в определении суда. Внешним управляющим завода утвержден Александр Романов.

В реестр требований кредиторов должника включены требования 17 кредиторов на общую сумму 327,1 миллиона рублей. По результатам анализа финансового состояния должника управляющий Романов сделал вывод о возможности восстановления платежеспособности предприятия и целесообразности введения процедуры внешнего управления, отмечается в определении суда. Собрание кредиторов должника 19 января большинством голосов (81%) приняло решение об обращении в арбитражный суд с ходатайством о введении в отношении должника внешнего управления, сообщил суд.

Шестой арбитражный апелляционный суд 14 мая 2015 года отправил дело о банкротстве на новое рассмотрение. Тем самым суд удовлетворил апелляционную жалобу холдинга «Вертолеты России», отменив определение арбитражного суда Хабаровского края от 27 февраля 2015 года об оставлении заявления без рассмотрения.

В определении суда первой инстанции отмечается, что завод включен в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса. Кроме того, завод является соисполнителем работ по госконтрактам на выполнение государственного оборонного заказа и занимает стратегически важное положение в Дальневосточном регионе для поддержания необходимого уровня исправности авиационной техники и вооружения дислоцированных в нем соединений и воинских частей.

Арбитраж отметил, что заявление о банкротстве завода подписано Александром Шпаковым. Однако суд установил, что доверенность, выданная на имя Шпакова, не содержит ссылки на подписание дел особого производства (о банкротстве), в связи с чем, заявление завода подлежит оставлению без рассмотрения.

Суд 14 августа 2015 года ввел процедуру наблюдения в отношении завода. Заявление о банкротстве было направлено в суд самим должником.

Завод был открыт в 1934 году. Он осуществляет капитальный ремонт вертолетов Ми-2, Ми-8/17 и Ми-24, а также двигателей типа ТВ3-117. Предприятие производит модернизацию вертолетов и установку



дополнительного оборудования. Кроме того, завод предлагает услуги по окраске вертолетов полиуретановыми эмалями и по разработке и нанесению на вертолеты фирменной символики.

[\(РАПСИ\)](#)

### **До открытия выставки HeliRussia 2016 осталось ровно сто дней**

Ровно через сто дней – 19 мая 2016 года – состоится открытие IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016. Это традиционное ежегодное мероприятие, являющееся одним из основополагающих публичных событий в российской вертолетной индустрии. Выставка проходит в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19 июня 2015 года № 1140-р, организатором мероприятия выступает Министерство промышленности и торговли РФ. HeliRussia демонстрирует продукцию как гражданского, так и военного назначения.

Выставка HeliRussia проводится с 2008 года и собирает все предприятия российской вертолетостроительной отрасли, ведущие международные компании-производители вертолетной техники, а также представителей российских транспортных, авиационных властей и государственных регуляторов в авиации. Международную выставку посещают компании-операторы вертолетной техники, сервисные центры, частные владельцы и многие предприятия, чья работа связана с аэрокосмической промышленностью.

HeliRussia становится площадкой для ярких премьер и показа новинок вертолетостроительной отрасли, местом для встреч и переговоров, а в рамках насыщенной деловой программы выставки представители индустрии и чиновники обсуждают насущные вопросы, что самым позитивным образом отражается на развитии вертолетной авиации в России.

Ожидания от выставки HeliRussia 2016 высоки. Выставка значительно расширяет свою программу за счет большей интеграции в программу беспилотных авиационных систем (БАС). Среди новинок будут демонстрироваться беспилотные летательные аппараты вертолетного и прочих типов, а в рамках деловой программы выставки состоится специализированная конференция по БАС. Важность и актуальность многих предлагаемых к обсуждению на ней тем была отмечена на VIII Вертолетном форуме в ноябре 2015 года.

Выставку HeliRussia ежегодно посещает более 11.000 человек. В 2015 году на выставке было представлено 219 российских и зарубежных компаний, в рамках деловой программы состоялось 46 мероприятий, на выставку было аккредитовано более 450 журналистов со всего мира. С 2008 по 2015 год результатом работы выставки стало большое количество заключенных договоров и налаженные деловые связи. Выставка укрепляет кооперацию между российскими и зарубежными участниками индустрии, чьи положительные отзывы позволяют прогнозировать рост деловой активности на выставке в этом году.

Интерес международных компаний вертолетной индустрии к выставке HeliRussia 2016 сохраняется на традиционно-высоком уровне. Так, на HeliRussia 2016 запланированы экспозиции ведущих зарубежных производителей вертолетной техники – Airbus Helicopters, Finmeccanica Helicopters (ранее – AgustaWestland) и Bell Helicopter. Французская ассоциация авиационно-космической



промышленности (GIFAS) организует объединенный стенд предприятий, занимающихся разработкой, производством и техническим обслуживанием аэрокосмических систем и оборудования.

HeliRussia 2016 будет проходить с 19 по 21 мая в залах №3 и №4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо».

На сайте выставки вы можете познакомиться с новостями и предварительной программой выставки, со списком зарегистрированных участников и с условиями участия на выставке HeliRussia 2016.

Организаторы приглашают все заинтересованные компании принять участие в выставке. Заблаговременная подача заявки позволит забронировать наиболее удобную площадь и воспользоваться специальными предложениями.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

### **В катастрофе военного вертолета под Псковом погибли выпускники Сызранского ВВАУЛ**

Вечером 8 февраля около 19:30 под Псковом аварийную посадку совершил военный вертолет Ми-8. Винтокрылая машина взлетела с аэродрома Остров и совершала плановый учебно-тренировочный полет. Ми-8 уже заходил на посадку на аэродром, но по неустановленной пока причине не дотянул несколько километров до площадки. По предварительным данным, произошел отказ в системе управления вертолетом, потеря путевой устойчивости и падение. Экипаж предпринимал попытку посадить фактически неуправляемую машину, но удар о землю был настолько сильным, что не оставлял шансов на выживание. В результате жесткого приземления у деревни Черепягино вертолет загорелся, все члены экипажа погибли на месте катастрофы. Среди них и два выпускника Сызранского ВВАУЛ – командир судна старший лейтенант Алексей Николаев и правый пилот старший лейтенант Сергей Иванушкин - выпускники 2012 и 2010 года соответственно. Также в катастрофе погибли два борттехника вертолета старшие лейтенанты Шумайлов А. и Ватутин Д.

[\(Маленькая Сызрань\)](#)

### **Кумертау и Казань будут делать вертолеты совместно: директор «Кумертауского авиационного предприятия» Юрий Пустовгаров поделился планами на ближайшую перспективу**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») приступил к реализации программы реструктуризации своих производственных мощностей и основных фондов. Одним из ключевых проектов программы является создание на базе двух предприятий холдинга – Казанского вертолетного завода (КВЗ) и Кумертауского авиационного производственного предприятия (КумАПП) – единого вертолетостроительного кластера, который будет производить вертолеты различного класса и назначения. О планах на ближайшую перспективу в интервью Business FM Уфа рассказал управляющий директор «КумАПП» Юрий Пустовгаров. Беседу вела Наталья Потапова.

*Поделитесь планами предприятия на 2016 год. Как вы видите развитие завода и первоочередные задачи?*

Есть определенные задачи, поставленные управляющей компанией «Вертолеты России», и задачи, которые поставлены руководством республики. В общем и целом задача – выполнить гособоронзаказ. И он у завода имеется. Заложить стратегию развития и модернизации предприятия

на ближайшую перспективу – 5-7 лет. Определить инвестиционные проекты, которые в рамках холдинга мы должны защитить. Не допустить падения по всем показателям по сравнению с предыдущим годом. Бюджеты нам определяет холдинг «Вертолеты России», на сегодня заложена определенная сумма инвестиций, но это больше на содержание существующей инфраструктуры. Также есть возможность попасть в федеральные целевые программы, и мы готовимся защищать несколько инвестиционных проектов. Если все сложится удачно, то уже в этом году мы сможем начать, а в следующем – на порядок увеличить инвестиции в модернизацию предприятия.



*Что касается производства беспилотников: как продвинулись в этом направлении?*

Беспилотники – очень перспективная тема. В Кумертау есть наработки по созданию платформы: это маленький вертолет, который может использоваться как в пилотном, так и в беспилотном варианте. Существуют определенные договоренности с разработчиками автопилотов. Пока эта работа ведется заводом в инициативном варианте. Мы думаем, что в конце 2016 – начале 2017 года сможем представить публике какой-то проект, который уже будет заслуживать государственного подхода.

*Как идет развитие индустриального парка на базе «КумАПП»?*

Есть предложение со стороны Кумертау, есть площади, которые в настоящий момент не используются. Для Кумертау и «Вертолетов России» будет гораздо выгоднее, если мы найдем способ использования этих площадей для производства. У нас такие планы есть, они связаны с совместной работой с Казанским вертолетным заводом. Одна из моих задач – создать и защитить инвестиционный проект совместно с КВЗ по организации нового производства в Кумертау. Для этого площади и понадобятся. Мы мечтаем об организации одного из ключевых инвестиционных проектов холдинга «Вертолеты России». Это продолжение работы, начатой республиканским правительством. Наработки, связанные с прорывными технологическими процессами в машиностроении. Мы готовы представлять эти проекты на защиту в наш холдинг, конечно, при поддержке республики.

[\(Business FM Уфа\)](#)





## **«Вертолеты России» начнут производство подвесных топливных баков с помощью новейших технологий**

В рамках долгосрочной программы технического перевооружения Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) холдинга «Вертолеты России» (входит в «Ростех») на предприятии завершается монтаж современного роботизированного сварочного комплекса, который позволит отказаться от трудоемкой ручной сварки деталей.

Роботизированный сварочный комплекс Fanuc (Япония) был приобретён в декабре 2015 года в рамках реализации планов технологического развития 2014-2016 гг. для заготовительно-штамповочного производства. Отработка техпроцессов и запуск нового сварочного оборудования в эксплуатацию состоится до конца 2016 года.

Покупка данного высокопроизводительного комплекса на «У-УАЗ» была вызвана необходимостью обновления морально устаревшего оборудования, а также повышения эффективности ряда технологических процессов. В первую очередь - сварочных работ по изготовлению подвесных топливных баков вертолетов, производимых на предприятии. Кроме того, роботизированный сварочный комплекс снизит затраты на дополнительные сварочные работы при проведении испытаний баков.

«Приобретение, а также ввод в строй нового оборудования, комплексное и высокоэффективное обновление технопарка - это решающие факторы повышения конкурентоспособности нашей итоговой продукции», - отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» **Леонид Белых**.

По его словам, дальнейшая реализация планов технологического развития на 2016-2018 гг. по модернизации и технологическому перевооружению заготовительно-штамповочного производства приведет к замене устаревшей технологии формования деталей с помощью листоштамповочных молотов на технологию формования эластичной средой высокого давления с одновременной обработкой нескольких деталей. Также в рамках проекта планируется применение нового гидравлического пресса с ЧПУ для растяжения-обтяжки обшивок двойной кривизны с постоянным контролем натяжения.

Стоит отметить, что в 2015 был установлен и запущен в эксплуатацию раскройный комплекс Crepo аего позволивший на 25% сократить трудоемкость и материалоемкость. В дальнейшем планируется осуществлять раскрой заготовок из алюминиевого сплава на гидроабразивном оборудовании. В свою очередь фрезерование деталей из профильного проката будет производиться на программном высокоскоростном оборудовании.

Комплекс мероприятий, включенных в программу масштабного технического и технологического перевооружения, направлен на создание современного авиастроительного производства, на повышение основных показателей эффективности работы: оптимизацию производственной системы и увеличение производительности труда.

(«[Вертолеты России](#)»)



### **Холдинг «Вертолеты России» запустил второй комплекс для производства магниевых отливок под низким давлением**

В Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина Холдинга «Вертолеты России» (входит в Государственную корпорацию «Ростех») завершен монтаж оборудования, предназначенного для производства магниевых отливок средних и крупных размеров методом литья под низким давлением. Механизированный комплекс был изготовлен в Италии. В ближайшие дни машина выйдет на полную мощность, что позволит увеличить объем производства изделий более чем в 2 раза.

Холдинг «Вертолеты России» в последние годы проводит масштабную реконструкцию и модернизацию производства ААК «Прогресс». В 2010 году на предприятии был введен в эксплуатацию первый комплекс литья под низким давлением, произведенный в Италии. С помощью введенной технологии, предприятию удалось обеспечить требуемое качество отливок и их физические характеристики.

На сегодняшний день в литейном цехе завершен монтаж второго комплекса производства магниевых отливок под низким давлением. На новом оборудовании уже осуществляются пробные работы по производству заготовок, из которых впоследствии будут создаваться различные детали вертолетной техники, производимой на предприятии.

«Внедрение второй машины литья под низким давлением позволит увеличить мощность производства и технологическую безопасность. Нам не придется останавливать производство на время планового ремонта или поломки оборудования. Одна из машин в любом случае будет работать», - заявил управляющий директор ААК «Прогресс» Юрий Денисенко.

Новый комплекс позволил упростить процесс изготовления деталей, снизить зависимость оборудования от оператора и, как следствие, вероятность возможных ошибок. Кроме того, для обслуживания нового оборудования достаточно всего одного-двух человек, что фактически позволит значительно увеличить производительность без изменения численности персонала.

(«[Вертолеты России](#)»)

### **«Вертолеты России» впервые представили модернизированное производство ректору ДВФУ**

Представители холдинга «Вертолеты России» и руководство Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» (ААК «Прогресс») представили ректору Дальневосточного Федерального университета (ДВФУ) **Сергею Иванцу** результаты работ в рамках модернизации производства. Ректор ДВФУ впервые посетил предприятие с рабочим визитом и высоко оценил производственные мощности завода.

Сергею Иванцу продемонстрировали процесс производства всепогодных боевых вертолетов Ка-52 «Аллигатор», выпускаемых холдингом «Вертолеты России» в рамках Гособоронзаказа, а также производство опытных экземпляров палубной модификации «Аллигатора» – **Ка-52К**.

Управляющий директор ААК «Прогресс» **Юрий Денисенко** акцентировал внимание Сергея Иванца на участе сборки опытных экземпляров нового многоцелевого вертолета Ка-62. Именно для этого вертолета выпускает детали недавно запущенный в работу уникальный роботизированный комплекс для обработки полимерных композиционных деталей, который был разработан и создан учеными ДВФУ.



В ходе визита также состоялась рабочая встреча ректора ДВФУ Сергея Иванца и представителей холдинга, на которой обсуждались вопросы сотрудничества в рамках подписанного в конце 2015 года меморандума о взаимопонимании между холдингом «Вертолеты России» и ДВФУ.

Совместная работа ААК «Прогресс» и Дальневосточного федерального университета ведется уже не первый год. Ее основная цель – подготовка квалифицированных кадров и укрепление кадрового потенциала авиакомпаний и других предприятий холдинга. В частности, на базе ДВФУ осуществляется целевая подготовка кадров и дополнительное профессиональное обучение сотрудников ААК «Прогресс». На сегодняшний день на предприятии уже работают более 300 выпускников ДВФУ, около 50 из них занимают руководящие должности.

«Вопросам подготовки квалифицированных кадров в холдинге уделяется особое внимание, поэтому мы крайне заинтересованы в сотрудничестве с ведущими вузами страны, одним из которых является Дальневосточный федеральный университет, – отметил директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» Евгений Кузьменков. – В прошлом году мы подписали меморандум о взаимопонимании, нацеленный на стратегическое сотрудничество. У нас много проектов, и все они реализуются в соответствии с план-графиком. Уверен, что наши совместные усилия позволят достичь цели – вывести подготовку специалистов в области вертолетостроения на качественно новый уровень. Таким образом, мы будем укреплять кадровый потенциал не только предприятий «Вертолетов России», но и всей страны».

По итогам визита ректор ДВФУ Сергей Иванец высоко оценил производственные мощности компании и совместную работу Холдинга «Вертолеты России» с ведущим университетом Дальнего Востока.

«Сотрудничество Дальневосточного федерального университета и Арсеньевской авиационной компании «Прогресс», имеющее многолетнюю историю и мощный потенциал развития, успешно реализуется сегодня по целому ряду направлений. Особо хотелось бы отметить комплексность такого взаимодействия, которое включает и подготовку кадров, и совместные исследования, и перспективные технологические разработки, — подчеркнул ректор ДВФУ Сергей Иванец. — Важно, что среди наиболее успешных наших проектов есть такие, которые носят не только научный, но и практический прикладной характер. К ним относится роботизированный комплекс, спроектированный учеными Инженерной школы ДВФУ для обработки полимерных композиционных деталей новых гражданских вертолетов **Ка-62**. Дальневосточный федеральный университет готов к расширению сотрудничества с компанией «Прогресс» и в целом с холдингом «Вертолеты России» в рамках заключенного меморандума по всем обозначенным в нем направлениям».

(«[Вертолеты России](#)»)



### **Холдинг «Вертолеты России» запустил в эксплуатацию уникальный роботизированный комплекс обработки изделий из полимерно-композиционных материалов**

В Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина (ААК «Прогресс») холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершили монтаж и ввели в эксплуатацию современный роботизированный комплекс обработки изделий и полимерно-композиционных материалов. Предполагается, что наличие новой установки повысит эффективность заготовительного производства примерно на 70%. Номенклатура деталей производимых на роботизированном комплексе составляет более 250 позиций из 23 видов композитных материалов.

Комплекс для обработки деталей из ПКМ был разработан и создан инженерами Дальневосточного федерального университета (ДВФУ). Работу нового комплекса проинспектировали представители Холдинга «Вертолеты России» и ректор ДВФУ Сергей Иванец, прибывший на предприятие с рабочим визитом.

Резка материала осуществляется гидроабразивным способом: через сопло под очень высоким давлением (4000 атмосфер) подается вода с примесью абразивного материала, образуя высокоэнергетический поток. Поток воды и абразивных частиц, направленный со скоростью, превышающей скорость звука в три раза, с высокой точностью обрабатывает заготовку по заданной траектории, не создавая нагрева.

Комплекс состоит из ряда систем – робота, который при резке деталей работает в шести координатах, системы создания высокого давления и подачи абразивного порошка, отдельной системы подготовки и фильтрации воды, пульта управления и системы управления технологическим комплексом, которая хранит информацию о типах деталей и видах материалов.

По словам управляющего директора ААК «Прогресс» Юрия Денисенко, «ДВФУ является одним из главных партнеров в рамках проекта по реализации программы модернизации производственных процессов завода». «В 2016 году мы инициировали новый проект по автоматизации литейного производства на ААК «Прогресс» и подали совместную заявку на конкурс Министерства образования и науки», - подчеркнул Юрий Денисенко.

Работы по созданию роботизированного комплекса проводились в рамках гранта, выигранного по постановлению Правительства РФ №218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских вузов и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства».

([«Вертолеты России»](#))

### **Холдинг «Вертолеты России» уходит от рисков использования зарубежных ИТ-технологий**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в «Ростех») приступает к реализации практических работ по построению альтернативного контура ИТ и внедрению российского программного обеспечения, которое является качественным аналогом зарубежных образцов. Об этом сообщили представители холдинга на форуме «Информационная Россия - территория диалога», который проходит в Санкт-Петербурге с 11 по 12 февраля.





Холдинг «Вертолеты России» в течение ближайших трех лет создаст второй, альтернативный инфраструктурный контур своей ИТ-архитектуры. Главной задачей специалистов холдинга станет поэтапная смена базовой операционной системы **Microsoft Windows** на **Linux**, включая отечественную защищенную операционную систему Astra Linux Special Edition.

«Очевидно, что задача крайне тяжелая. За 25-летний период выросло поколение специалистов и отработаны подходы построения ИТ-инфраструктур на базе «рисковых» в данный момент зарубежных решений IBM, Microsoft, Oracle, EMC, Cisco, Siemens, SAP. В текущей ситуации руководителям ИТ-служб крайне важно поддерживать компании, ведущие разработки отечественных ИТ-решений», - заявил директор по информационным технологиям холдинга «Вертолеты России» **Михаил Носов**, выступая на форуме.

Поддержка исполнения задач холдинга будет выполнена при содействии центра компетенции «Ростеха» – компании **«РТ-ИНФОРМ»** и **Объединенной Приборостроительной Корпорации**.

По словам Михаила Носова, смена платформы подразумевает не только переход на отечественное ПО, но и изменение подходов при построении и развитии инфраструктуры предприятий в целом. В течении периода реализации будет изменен подход к финансированию в ИТ: максимально минимизируются инвестиции в существующую инфраструктуру холдинга, а часть средств направляется на реализацию смены платформы. Заказы будут размещаться приоритетно в спектре апробированных компанией «РТ-ИНФОРМ» и утвержденных стандартом «Ростеха» продуктовых линейках отечественного производства. Специалисты холдинга также отрабатывают процедуру миграции серверных групп и систем хранения данных в ЦОД «Ростеха» по схеме IaaS. Рассматриваются имеющиеся федеральные, региональные ЦОДы.

(«[Вертолеты России](#)»)

### **КВЗ намерен сократить численность совета директоров**

Казанский вертолетный завод может увеличить уставный капитал и сократить численность совета директоров. В сообщении компании говорится о решении созвать два внеочередных собрания акционеров ПАО «Казанский вертолетный завод».

В повестку дня собрания, запланированного на 16 марта, включили вопрос об увеличении уставного капитала, который сейчас составляет 154,6 млн рублей. Акционерам предложат дополнительно разместить 100 млн обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая. Размещение проведут по закрытой подписке среди ГК «Ростех», АО «Вертолеты России» и АО «ОПК «Оборонпром».

Кроме того, акционерам предстоит одобрить сделки с «Ростехом», «Вертолетами России» и «Оборонпром» по купле-продаже акций. Предусматривается, что стоимость сделки не может превышать 20 млрд рублей.

В повестку дня собрания 6 мая включен вопрос о досрочном прекращении полномочий действующего совета директоров и избрании его нового состава.

В списке кандидатур для избрания – 6 человек: руководитель направления функции правового обеспечения и корпоративного управления «Ростеха» Жанна Скорина, гендиректор «Вертолетов России» Александр Михеев, гендиректор «Оборонпрома» Дмитрий Леликов и его первый зам Павел Осин, гендиректор КВЗ Вадим Лигай, президент Ассоциации предприятий и предпринимателей РТ Александр Лаврентьев.

На основании «золотой акции» республику будет представлять помощник президента Татарстана по авиакомплексу Равиль Зарипов. В результате совет директоров может быть сокращен по сравнению с действующим составом с 9 до 7 человек.

[\(РБК\)](#)

### **История жизни легендарного лётчика Франца Левицкого**

Он работал на месторождениях Крайнего Севера, в рамках миссии ООН выполнял миротворческую деятельность в воюющей Югославии, Сомали и Восточном Тиморе, совершил легендарный перелет Большая земля – Северный полюс, доставлял грузы на плавучие буровые в Арктике...



Франц Иванович Левицкий – заслуженный летчик России. Награжден медалями «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть», нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота», «За безаварийный налет часов». Удостоен звания «Почетный член партнерства «Безопасность полетов». В 2007 году Международной вертолетной ассоциацией признан пилотом года за рекордное количество часов налета: 28,5 тысячи часов. Более 50 лет работает в авиакомпании "ЮТэйр". В настоящий момент занимает должность старшего инженера-инспектора в инспекции по безопасности полетов АО "ЮТэйр" - Вертолетные услуги"

[\(UGRA-NEWS - полный текст статьи\)](#)

### Поставки российских военных вертолетов в Ирак

«Рособоронэкспорт» завершил поставку в Ирак внушительной партии зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1», сообщает «Интерфакс» со ссылкой на собственный источник. В Ирак отправили более 20 машин «Панцирь-С1».

Ранее из неофициальных источников было известно, что Россия и Ирак заключили контракт на поставку оружия еще в 2012 году. Сумма соглашения оценивалась в 4,2 миллиарда долларов. «Рособоронэкспорт» должен был поставить Багдаду 30 боевых вертолетов **Ми-28НЭ**, а также 24 комплекса «Панцирь-С1». Позже был подписан еще один контракт на поставку в Ирак шести вертолетов **Ми-35М** и штурмовиков Су-25.

[\(Русская Планета\)](#)

### Новости операторов вертолетной техники

#### "Рособоронэкспорт": в Перу довольны российскими вертолетами Ми-171Ш

Перуанские военные удовлетворены тактико-техническими характеристиками поставленных ранее в Перу российских военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш; машины активно применяются в операциях против террористов и наркокартелей, заявил в понедельник гендиректор "Рособоронэкспорта" **Анатолий Исайкин**.

Ранее сообщалось, что Россия завершила передачу Перу 24 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш, заказанных по контракту 2013 года.



"Все поставленные вертолеты Ми-171Ш активно эксплуатируются вооружёнными силами Перу, в том числе они успешно применяются в операциях против террористов и наркокартелей. Перуанские военные удовлетворены высокими тактико-техническими характеристиками вертолетов и их качеством, о чем они неоднократно заявляли на разных уровнях как российским специалистам, так и представителям национальных и международных СМИ. Обе стороны заинтересованы в успешной эксплуатации данных машин, поэтому "Рособоронэкспорт" предложил оперативную поставку

мобильного сервисного центра на время строительства стационарного центра", — сказал Исайкин, чьи слова приводит пресс-служба "Рособоронэкспорта".

По его словам мобильный центр "позволит обеспечить бесперебойное качественное обслуживание техники".

Пресс-служба при этом цитирует письмо министра обороны Перу Хакке Валакиви Альвареса, адресованное одному из перуанских СМИ, ранее "распространивших недостоверную информацию о качестве российских вертолетов".

"Закупка указанных вертолетов была осуществлена в полном соответствии с законодательством. Вертолеты находятся в полностью боеготовом состоянии и оснащены новейшим технологическим оборудованием, в связи с чем могут максимально эффективно выполнять поставленные задачи", — говорится в письме.

Российские вертолеты успешно эксплуатируются во многих странах Латинской Америки, включая Аргентину, Бразилию, Венесуэлу, Колумбию, Кубу, Мексику и Перу. "Рособоронэкспорт", как отмечает пресс-служба компании, нацелен на "расширение географии поставок российских вертолетов в регионе, а также на развитие эффективной системы послепродажного обслуживания".

[\(РИА Новости\)](#)

#### **Уганда получила Ми-171Е в VIP-исполнении**

Россия поставила вертолет Ми-171Е с салоном повышенной комфортности Правительству Республики Уганда. Вертолет произведен Улан-Удэнским авиационным заводом (У-УАЗ) холдинга «Вертолеты России» и поставлен спецэкспортером «Рособоронэкспорт» по контракту от 2015 года.



Салон вертолета Ми-171Е в VIP-исполнении рассчитан на 12 пассажиров. В нем установлены мягкие кресла с кожаной обивкой и удобная мебель из ценных пород дерева. Улучшенная шумо- и виброизоляция, современная мультимедийная система с широкоформатными дисплеями и многочисленными аудио динамиками существенно повышают комфорт полета. Бытовая благоустроенность обеспечивается гардеробом, буфетом, туалетом и багажным отделением.





Удобство посадки и высадки повышено путем установки откидных дверей-трапов со ступенями. Также на Ми-171Е был установлен новый кондиционер с увеличенной производительностью и уменьшенными весом и габаритами для обеспечения комфортной температуры в пассажирском салоне и кабине экипажа.

Поставленный вертолет оснащен современным пилотажно-навигационным оборудованием, позволяющим безопасно совершать полеты в любое время и при любых погодных условиях. Адаптация приборов в кабине экипажа под применение очков ночного видения повысит безопасность полетов в темное время суток. Также в целях повышения безопасности на вертолете установлена система раннего предупреждения близости земли, которая своевременно оповещает экипаж об опасном сближении с препятствием, поверхностью земли или воды для предотвращения авиационного происшествия.

Ми-171Е - одна из экспортных версий Ми-8/17. Этот вертолет имеет сертификат типа АР МАК, а также одобрение сертификата типа в ряде стран Азии. Такая модель эксплуатируются в 30 странах мира, одним из крупнейших операторов вертолетов Ми-171Е является Китай.

[\(АВИ\)](#)

#### **После аварийной посадки вертолета под Тамбовом возбуждено дело**

Следователи возбудили дело по статье "нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба" после аварийной посадки вертолета в Тамбовской области, сообщается на официальном сайте Следственного комитета России.

"По версии следствия, являясь командиром воздушного судна "Робинсон R66", с 10 до 11 часов 2 февраля 2016 года мужчина осуществлял плановый полет и допустил нарушение правил безопасности движения воздушного транспорта. В результате произошло столкновение вертолета с земной поверхностью в районе поселка Авиатор города Кирсанова Тамбовской области с последующим его разрушением", — говорится в сообщении.

Сообщается, что в результате аварии владельцу вертолета — ООО "Юго-Восточная агрогруппа" — причинен ущерб в размере более 36 миллионов рублей.

Вертолет Робинсон R-66 совершил аварийную посадку во вторник в 300 метрах от границы города Кирсанов Тамбовской области. Воздушное судно принадлежит одному из сельскохозяйственных предприятий региона и совершало плановый облет территории. На его борту находились двое работников предприятия — 40-летний пилот и 33-летний охранник. Оба они были госпитализированы, состояние пилота оценивалось как тяжелое, охранника — как среднетяжелое.

[\(РИА Новости\)](#)

#### **Ми-35М в Сирии**

В сети опубликовано фото новейшего ударного вертолета России Ми-35М, сделанное в Сирии. Бортовой номер вертолета 31 "красный", произведен он ОАО "Росвертол" в 2014 году.



"Засветкой" боевая машина ВВС России обязана сирийскому военному, снявшемуся на ее фоне и выложившему фото в интернет. Судя по логотипу в углу кадра, служит военный в сирийских ВВС.

По данным блога, четыре вертолета Ми-35М были доставлены для усиления российской авиационной группировки в Сирии в начале декабря 2015 года.

[\(Блог BMPD\)](#)

### **Более 30 военных вертолетов прикрыли маршруты перегруппировки войск ЦВО в рамках проверки**

Экипажи транспортно-боевых и ударных вертолетов Ми-8 и Ми-24 сопроводили и прикрыли с воздуха автомобильные колонны, транспорт и полевые пункты управления в Поволжье, Западной Сибири и на Урале. Об этом сообщил официальный представитель Центрального военного округа Ярослав Рошупкин.

"Под прикрытием авиации и средств ПВО находятся все основные магистрали, станции и аэродромы, задействованные в погрузке, разгрузке и приеме-отправке транспортов с военнослужащими, вооружением и специальной техникой", - рассказал он.

Также для сопровождения колонн и разведки маршрутов используются беспилотные летательные аппараты, отметил представитель ЦВО.

[\(ТАСС\)](#)

### **В Приморском крае вертолеты санавиации транспортировали первых больных**

В Приморском крае вертолеты санавиации начали доставлять пациентов в больницы. Об этом рассказал Павел Серебряков, вице-губернатор Приморья.

По его словам, вертолеты санитарной авиации к настоящему времени совершили шесть вылетов.



Серебряков сообщил, что из отдаленных населенных пунктов дальневосточного региона, благодаря новым техническим возможностям, в краевые учреждения были своевременно доставлены пять больных.

"В период с 5-го по 11 февраля два вертолеты санавиации совершили на помощь приморцам шесть вылетов. В пяти случаях пациенты были доставлены во Владивосток с целью оказания медицинской помощи на более высоком уровне. Один вылет был консультативным, пациентку не удалось транспортировать", - проинформировал заместитель главы Приморья.

[RuNews24.ru](http://RuNews24.ru)

### **В Эгейском море во время учений пропал вертолет ВМС Греции**

Вертолет ВМС Греции пропал во время учений в районе Кинара, западнее острова Лерос в Эгейском море, сообщил генеральный штаб военного флота.

На борту вертолета находились три человека.

Связь с вертолетом была потеряна в 2.45 (3.45 мск). "Вертолет поднялся с палубы фрегата в рамках сценария тактических учений "Астрапи 2/16". На борту вертолета находились три человека", — говорится в сообщении.

Поиски вертолета ведут участвующие в учениях корабли, вертолеты ВМС, самолет С-130, вертолет "Супер Пума" ВВС Греции.

Сайт [pronews.gr](http://pronews.gr), специализирующийся на оборонной тематике, сообщает, что пропал противолодочный вертолет АВ-212. По сценарию учений, в задание входило обнаружение цели на поверхности моря, полет должен был проходить на низкой высоте.

Связь с вертолетом была потеряна через несколько минут после взлета. В районе не было ни одного турецкого корабля, отмечает издание.

По его данным, ЧП произошло юго-западнее небольшого острова Имиа, из-за территориальной принадлежности которого в 1996 году едва не произошел военный конфликт между Грецией и Турцией. Тогда в районе разбился вертолет такого же типа, погибли три греческих летчика. Расследование установило, что причиной катастрофы стали технические неполадки.

[РИА Новости](http://ria.ru)

### **Премьер Венгрии приедет в Россию на следующей неделе и возможно обсудит закупки вертолетов**

В преддверии визита премьер-министра Венгрии Виктора Орбана в Москву, который должен состояться в среду, 17 февраля, в венгерских СМИ широко обсуждается вероятность того, что в ходе встречи с российским президентом Владимиром Путиным будет обсуждаться тема закупки вертолетов.

«Ситуация с вертолетами в венгерской армии очень плохая, большая часть из них или сломана или по разным причинам не летает. А переговоры с другими партнерами, в частности, с США сорвались, можно предположить, что потому, что были выдвинуты неудобные для Венгрии экономические условия.



Скорее всего, закупка будет обсуждаться в кредит, потому что у Венгрии с деньгами туго», — рассказал ФБА «Экономика сегодня» Юрий Квашнин, заведующий сектором исследований Европейского Союза Института мировой экономики и международных отношений РАН.

В частности, особый интерес у венгров вызывают модели Ми-8 и Ми-17, которые могут использоваться как в ходе боевых ли разведывательных операций, так и для нужд МЧС. Известно, что несколько лет назад три вертолета Ми-8 уже были приобретены Венгрией. По предварительным данным, сейчас речь может идти о закупке 30 вертолетов на сумму порядка 490 миллионов долларов.

«Количество пока не понятно, но эти идеи существуют именно в венгерской прессе, венгры пока считают этот проект довольно гипотетическим, потому что ожидают, что наткнутся на протест со стороны партнеров по НАТО. Тем не менее, прецеденты закупки странами НАТО российского вооружения были, в частности, Греция закупала вертолеты и приценивалась к БМП, но, как правило, военно-техническое сотрудничество велось очень недолго или было свернуто из-за противодействия большинства стран НАТО», — объясняет он.

[\(Экономика сегодня\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### **В Москве открывается 3-я Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2016**

9 февраля в Москве, в «Крокус Экспо», откроется 3-я Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2016. Мероприятие организуется при официальной поддержке Федерального агентства воздушного транспорта и Министерства транспорта Российской Федерации. Выставка в очередной раз приурочена к празднованию Дня Работника Гражданской Авиации.

NAIS – это важнейшее событие авиационной и аэропортовой отрасли, призванное не только продемонстрировать новейшие достижения в области воздушного транспорта и инфраструктуры гражданской авиации, но и стать ключевой дискуссионной площадкой для обсуждения актуальных вопросов дальнейшего развития отрасли.

Объединяя на одной площадке профессионалов отрасли, авиационные власти и профильные ассоциации, в течение двух дней NAIS предоставит уникальную возможность расширить свой бизнес и укрепить позиции на рынке за счет взаимодействия с целевыми клиентами – аэропортами и авиакомпаниями.

Из года в год органы государственной власти поддерживают участников и посетителей Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации и направляют в их адрес приветственные письма. <...>

[\(АВИ\)](#)





### **В «Антонове» сообщили о первом полете Ан-178 с новым украинским двигателем**

На Украине впервые поднялся в воздух прототип военно-транспортного самолета Ан-178, оснащенный новым двигателем Д-436-148ФМ производства компании «Мотор Сич». Об этом говорится в сообщении пресс-службы, размещенном на официальной страничке госпредприятия «Антонов» в социальной сети «ВКонтакте».

Согласно информации, полет состоялся 5 февраля и продолжался 27 минут.

Самолет был оснащен только одним новым двигателем Д-436-148ФМ (на левом пилоне), в качестве второго двигателя использовалась более ранняя версия (Д-436-148), устанавливаемая на семейство пассажирских самолетов Ан-148/Ан-158.

Новый двигатель разрабатывался в компании «Ивченко-Прогресс» и будет выпускаться на «Мотор Сич» специально для проекта Ан-178. Он отличается от предшественника измененной конструкцией вентилятора, увеличенной тягой (в том числе на взлетном режиме) и пониженным уровнем шума.

Индекс двигателя (ФМ) означает «Федор Муравченко». Муравченко занимал должность генерального конструктора Запорожского машиностроительного конструкторского бюро «Прогресс» (с 2004 года — компания «Ивченко-Прогресс») с 1989 по 2010-го год, а работал на фирме с 1954 года. Под его руководством и при непосредственном участии был создан целый ряд авиационных двигателей, включая Д-36 для самолета Як-42, Д-136 для вертолета Ми-26, Д-18Т для тяжелого транспортника Ан-124 «Руслан».

Ан-178 — военно-транспортный самолет, разрабатываемый с 2010 года на госпредприятии «Антонов». Первый полет машина совершила 7 мая 2015 года. Самолет создан на базе Ан-158 и предназначен для замены Ан-12. По заявлениям разработчиков, он способен перевозить до 18 тонн груза на расстояние свыше тысячи километров и 10 тонн на расстояние около 4 тысяч километров.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

### **Россия снизила зависимость от иностранных авиакомпаний**

Доля иностранных авиакомпаний в пассажиропотоке российских аэропортов за 2015 г. снизилась с 11,9 до 9,4%. Это следует из статистики, которую глава Росавиации **Александр Нерадько** привел на выставке инфраструктуры гражданской авиации **NAIS** в 2016 и 2015 гг., а также данных, предоставленных АТО.ru Транспортной клиринговой палатой (ТКП).

В прошлом году, по словам Нерадько, отечественные аэропорты обслужили 159 млн пасс. Как пояснили в ТКП, которая ведет статистику по аэропортам, при подсчете внутреннего трафика происходит двойной счет: каждый пассажир отдельно учитывается как ушедший из одного российского аэропорта и отдельно — как прибывший в другой.

При том, что посчитанный таким образом внутренний пассажиропоток составил 105 млн чел., а число пассажиров, обслуженных отечественными авиакомпаниями на международных линиях, составило 39 млн чел., на долю иностранных перевозчиков пришлось 15 млн пасс. Таким образом, в 2015 г. на



долю российских авиакомпаний пришлось 90,6% пассажиров, обслуженных в российских аэропортах, тогда как на долю иностранных — 9,4%.

В 2014 г., по словам Нерадько, которые приводил Интерфакс, российские аэропорты обслужили 157 млн чел. По итогам округленного подсчета данных, представленных в "Ежегоднике АТО", на долю российских авиакомпаний из этого объема пришлось 88,1%, на долю иностранных — 11,9%.

Такая статистика зафиксирована на фоне регулярных новостей об уходе с российского рынка зарубежных авиаперевозчиков. Причиной тому называются снижение спроса со стороны россиян на перелеты по международным авиалиниям, что спровоцировано экономическим кризисом, ослаблением курса рубля и падением покупательной способности населения. Перевозки пассажиров по международным линиям падают и у российских авиакомпаний. Так, по итогам 2015 г. внешний трафик сократился на 15,8%, до 39,508 млн пасс.

Как рассказал начальник Управления регулирования перевозок Росавиации **Андрей Круглов**, в 2015 г. международные регулярные рейсы выполняли 95 иностранных авиакомпаний, летавших по 390 маршрутам. Для сравнения, на направлениях за рубеж в прошлом году летали 27 российских авиакомпаний, обслуживавших 440 маршрутов.

[\(АТО\)](#)

#### **Полеты между Россией и Египтом возобновят в первой половине 2016 года**

Воздушное сообщение между Россией и Египтом, остановленное в ноябре 2015 г. указом президента РФ Владимира Путина, может возобновиться в любой момент в течение первой половины 2016 г. Утверждается, что это произойдет после того, как Каир выполнит рекомендации российской стороны, которая недавно проверила, насколько качественно в Египте усилили меры авиационной безопасности.

[\(АТО\)](#)

#### **Долларовая цена на SSJ 100 для клиентов ГТЛК снизилась вдвое**

Производитель Sukhoi SuperJet (SSJ100) – «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) устанавливает цены на лайнеры в долларах. С осени средняя цена снижена до \$27–28 млн. Но государственная лизинговая компания ГТЛК предлагает региональным перевозчикам покупать самолеты за рубли, причем по льготным ценам.

«ГТЛК предлагает операционный лизинг в рублях в среднем на 12 лет со ставкой лизингового платежа около 8 млн руб. в месяц», – рассказал первый заместитель гендиректора авиакомпании «Якутия» Павел Удод. Исходя из размера среднего платежа за SSJ100 это соответствует курсу 40–50 руб./\$, добавляет он. Если же пересчитать платежи по текущему курсу рубля, то самолеты обойдутся в \$15 млн – почти вдвое меньше средней цены.

Месячный платеж за SSJ100 у ГТЛК действительно всего 7–8 млн руб., подтверждает менеджер другой лизинговой компании. Выходит \$92 000–105 000 за лайнер, тогда как другие покупатели SSJ100, в том числе и «Аэрофлот», платят порядка \$160 000–185 000 в месяц, добавляет собеседник «Ведомостей». Авиакомпании платят в пределах \$200 000 в месяц, говорит менеджер одного из перевозчиков. В пресс-службе ГТЛК подтвердили, что все контракты с авиакомпаниями заключаются в рублях.



ГТЛК подписала твердый контракт на 32 SSJ100 в августе прошлого года. В октябре правительство распорядилось влить в уставный капитал ГТЛК 30 млрд руб. Средства пошли на авансирование контракта с ГСС. Кроме того, ГТЛК привлекла из внебюджетных источников до 30 млрд руб., сообщили в пресс-службе компании.

Эти лайнеры ГТЛК теперь предлагает региональным перевозчикам. «Якутия» приобрела два SSJ100 еще в 2013 г. А по новой программе подписала соглашение с ГТЛК еще на три самолета со сроками поставки в 2016–2017 гг., добавляет Удод. Red Wings подписала предварительное соглашение на поставку 15 SSJ100, говорит гендиректор компании Евгений Ключарев. Но условия контракта пока обсуждаются. Топ-менеджеры авиакомпаний «Ямал», «Центр-юг», «Бурятские авиалинии» (последней по программе в декабре поставлены два SSJ100) от комментариев отказались. Представители «Аэрофлота», как и поставляющего ему SSJ100 «Сбербанк лизинга», тему не комментируют. Менеджер еще одной лизинговой компании говорит, что рублевые сделки по SSJ100 заключались и раньше – все дело в курсе доллара, к которому привязан размер платежей. Представитель ГСС добавляет, что, хоть цены на лайнеры установлены в долларах, лизинговые компании платят в рублях по курсу на момент заключения контракта.

Программа ГТЛК «важна для государства с точки зрения обеспечения российских региональных авиакомпаний судами российского производства», говорится в ответе пресс-службы ГТЛК на запрос «Ведомостей». Но ажиотажа среди перевозчиков пока не заметно. «Спроса со стороны российских авиакомпаний нет ни на какие самолеты», – констатирует Удод. «Авиакомпаниям не по карману даже такие льготные ставки, все страдают от падения перевозок, парк избыточен», – уверен менеджер лизинговой компании. ГТЛК не сообщает, с кем и на какое количество SSJ100 подписаны соглашения. В I квартале планируется передать два самолета «Ямалу», а всего в 2016 г. – 11, в 2015 г. передано пять, сообщили в пресс-службе ГТЛК.

[\(Ведомости\)](#)

#### **«Ростех» опроверг сообщения о переносе авиасалона МАКС из Жуковского**

Авиасалон МАКС в 2017 г. пройдет на прежней площадке в г. Жуковском, информация о переносе на подмосковный аэродром "Кубинка" недостоверна, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе госкорпорации "Ростех" (владеет ОАО "Транспортно-выставочный комплекс "Россия", на площадке которого проходит МАКС).

"Информация о переносе МАКСа со ссылкой на неназванные источники является недостоверной. Согласно распоряжению правительства РФ в 2017 году МАКС пройдет на прежней площадке в Жуковском. Открытие аэропорта в Раменском ни коим образом не повлияет на проведение авиасалона", - сообщил представитель "Ростеха".

Ранее в среду источник в авиаотрасли заявил журналистам, что авиасалон МАКС со следующего года будет проводиться на аэродроме военного назначения "Кубинка". Он пояснил, что это связано с открытием в марте этого года на аэродроме "Раменское" в г. Жуковском международного аэропорта "Жуковский".

[\(Интерфакс\)](#)



### **На ульяновском авиазаводе смонтировали интерьер на первом в этом году Sukhoi Superjet 100**

На ульяновском авиазаводе завершили монтаж интерьера и отработку систем на первом в этом году самолете Sukhoi Superjet 100 для компании «Аэрофлот».

На новом SSJ 100 установили пассажирскую кабину, гардеробы, перегородки, кухонные и туалетные модули, пассажирские кресла и кресла для бортпроводников, средства противопожарной безопасности и аварийно-спасательное оборудование. Также отработали системы: водовакуумную, свето-техническую, противопожарную, видеонаблюдения и вызова бортпроводников.

После того, как эти работы завершились, самолет отправили на летно-испытательную станцию. Там отработали системы кондиционирования воздуха авиалайнера, и 8 февраля самолет улетел на аэродром города Жуковский для последующей передачи заказчику.

Следующий Sukhoi Superjet 100 прилетит к концу февраля. Всего в 2016 на заводе «Авиастар-СП» планируется выполнить работы по установке интерьера и отработке систем на 11 воздушных судах типа SSJ 100.

[\(Комсомольская правда в Ульяновске\)](#)

### **Мировые поставки воздушных судов АОН сократились на 4,5%**

В 2015 г. мировые поставки воздушных судов авиации общего назначения (ВС АОН) сократились на 4,5% — с 3374 единиц (здесь и далее приведены скорректированные итоги 2014 г.) до 3221 борта, сообщает Ассоциация производителей ВС АОН (GAMA). Меньше стала и совокупная стоимость переданных машин — 24,7 млрд долл. в 2015 г. против 26,7 млрд долл. в 2014 г. (–7,5%).

Поставки сократились как по линии самолетов, так и по линии вертолетов. В первом случае они снизились с 2376 до 2267 бортов (–4,6%), во втором — с 998 до 954 бортов (–4,4%). Общая стоимость переданных самолетов упала с 21,8 млрд долл. до 20,9 млрд долл. (–4,0%), вертолетов — с 4,9 млрд долл. до 3,8 млрд долл. (–21,9%).

Среди самолетов сильнее всего просели продажи турбовинтовых машин: с 603 до 557 единиц (–7,6%). На втором месте по темпам снижения стоят поршневые воздушные суда: их поставки снизились с 1129 до 1056 бортов (–6,5%). В то же время число переданных реактивных самолетов увеличилось — с 644 до 654 единиц (+1,6%).

В вертолетном сегменте поставки сократились среди газотурбинных моделей — с 741 до 675 бортов (–8,9%). Поршневые машины, напротив, выросли в популярности: если в 2014 г. их было передано 257 штук, то в 2015 г. — уже 279 единиц (+8,6%).

[\(ATO\)](#)

### **Boeing анонсировал сокращение персонала**

Американский авиастроитель Boeing в рамках программы снижения издержек сократит часть персонала в подразделении по производству коммерческих самолетов — Boeing Commercial





Airplanes, пишет агентство Reuters. Сколько именно сотрудников планируется сократить и в какие сроки, пока неизвестно. В компании сообщили только, что в первую очередь это коснется менеджеров и руководящего состава.

Оптимизация расходов связана с желанием авиастроителя вернуть свою долю на рынке, которую он начал уступать авиакомпании Airbus. Так, в сегменте узкофюзеляжных пассажирских самолетов на долю Boeing пришлось 40% заказов, тогда как на долю Airbus — 60%. Чтобы сократить отрыв, американская компания может уже в этом году принять окончательное решение относительно разработки преемника узкофюзеляжного дальнемагистрального Boeing 757, который более не производится. Ожидается, что новый самолет займет нишу между узкофюзеляжным Boeing 737 и широкофюзеляжным Boeing 787.

Компания планирует открытие нового проекта на фоне снижения финансовых показателей. На сокращение прибыли повлияла в том числе высокая стоимость производства Boeing 787 и замедление продаж другого широкофюзеляжного самолета — Boeing 747. Также производитель отмечает, что из-за совокупности негативных факторов ему сложно конкурировать с Airbus и в ценовой политике, пишет газета The Seattle Times.

Снижение численности персонала стало возможным благодаря тому, что часть работы была передана в другие страны. Кроме того, свою роль сыграли автоматизация процессов и применение концепции бережливого производства, направленной на снижение стоимости проектирования и строительства самолетов.

Сегодня в американской корпорации работает более 161 тыс. чел. В прошлый раз штат компании сокращали в 2013 г. Тогда эта мера была связана со снижением темпов производства самолетов Boeing 747-8, 787-9 и KC-46 Tanker.

[\(АТО\)](#)

### **ВСМПО-Ависма – главный поставщик титана для Airbus**

Корпорация ВСМПО-АВИСМА за прошлый год подписала ряд долгосрочных соглашений как с отечественными, так и с зарубежными компаниями, заявил заместитель генерального директора компании **Олег Ледер** в интервью корпоративной газете «Новатор». Укрепляются и старые связи: на сегодняшний день ВСМПО-АВИСМА является главным поставщиком титана для одного из лидеров мирового авиастроения Airbus.



«Ежегодно мы заключаем что-то новенькое: где-то продлеваем контракт, где-то меняем номенклатуру изделий, где-то подписываем совершенно новое соглашение, – рассказал Ледер. – Например, с фирмой Snesta подписано соглашение на поставку катушек для двигателей CFM 56. Это самый массовый двигатель в мире, который установлен на самолетах **Boeing и Airbus**. Подписали четыре долгосрочных соглашения с фирмой Rolls-Royce на поставку различных видов продукции (полуфабрикатов, колец, дисков). Подписан контракт до 2020 года на поставку штамповок фирмам Airnova и Astrium. В 2015 году был заключен долгосрочный контракт на три года с медицинским производителем Marle на поставку прутков. Продлено до 2020 года соглашение на поставку продукции для фирмы Synthes. До 2017 года продлено долгосрочное соглашение на поставку прутков фирме Tecomet».

Кроме того, ВСМПО-Ависма заключила соглашение с **Объединенной Авиационной Корпорацией (ОАК)** до 2020-го и пролонгировала соглашение по поставкам до 2018 года с компанией «Вертолеты России»: «Все это очень непростая работа. Для того, чтобы заключить долгосрочное соглашение, мы его называем «длинное», должна быть хорошая предыстория отношений, уверенность заказчика, что мы готовы поддерживать долгие отношения не только по поставке продукции, но и поддержим в трудные времена, показав гибкость и способность договариваться, помогать технически и научно, делать качественные и стабильные поставки. Вот когда мы докажем, что всем этим параметрам соответствуем, тогда только возможно обсуждение долгосрочных отношений».

Руководитель добавил: «Когда мы начинали работать с Airbus, максимум, удавалось добиться доли 10-15 процентов в поставках; 20 процентов – это вообще была заоблачная цифра. Сегодня мы поставляем 60 процентов от общей потребности Airbus. При этом они говорят, что уважают нас и ценят, что мы для них – главный поставщик титана. Все слова в наш адрес – только хорошие, но ведь это надо было заслужить не только службе маркетинга, а всему заводу – всем цехам и производству». Несмотря на сложную экономическую ситуацию, производственные мощности ВСМПО-Ависма в 2015 году были загружены по многим переделам почти на полную: «Серьезная загрузка была и есть по штамповкам, по мехобработке, наращиваем объемы производства и поставок сложных деталей».



Серьезно загружен плоский прокат – плиты, листы, пакетные листы, рулоны. Неплохо загружены плавильные мощности, чуть меньше – сортопрокатное производство».

(«ФедералПресс»)

### **Красноярскому Управлению гражданской авиации 70 лет**

Красноярское Управление гражданской авиации отметило свой юбилей - ему исполнилось 70 лет. Сейчас предприятие объединяет десятки аэропортов и девятнадцать авиакомпаний. Воздушные ворота столицы края принимают более миллиона пассажиров в год. Накануне заслуженных пилотов пригласили на торжественное собрание.

(ТВ-Енисей)

### **Самолеты A320neo официально ввели в коммерческую эксплуатацию**

12 февраля на заводе Airbus в Гамбурге состоялась церемония введения в коммерческую эксплуатацию самолетов A320neo, приуроченная к получению стартовым заказчиком — авиакомпанией Lufthansa — второго борта этого типа (бортовой номер D-AXAX).

Первая машина (бортовой номер D-AINA) начала коммерческие перевозки в январе. Как заявил президент и гендиректор Airbus Фабрис Брежье, благодаря новым двигателям и другим усовершенствованиям самолет потребляет на 15% меньше топлива, чем прежняя итерация A320, а к 2020 г. это сокращение будет доведено до 20%. В такой же пропорции сокращается и выброс вредных газов. Уровень шума на местности снижается на 50%.

Как сообщил Брежье, объем заказов на семейство NEO примерно от 80 клиентов превысил 4400 самолетов. По информации Airbus, семейство занимает 60% рынка роторизованных самолетов (остальные 40% приходятся на Boeing 737MAX).

Как заявил на церемонии глава группы Lufthansa Карстен Шпор, самолет A320neo уже доказал свою коммерческую эффективность. Пока машина этого типа эксплуатируется на рейсах между Франкфуртом, Мюнхеном и Гамбургом, в этих аэропортах есть группы подготовленных инженеров для обслуживания двигателей PW1100G.

"Инженеры Pratt & Whitney сделали великое дело, создав эти двигатели, мы им очень благодарны, — заявил на церемонии Карстен Шпор. — Но мы будем им еще более благодарны, когда они разрешат последние оставшиеся вопросы, связанные с мотором". В ответ президент Pratt & Whitney Роберт Ледюк сказал, что технических проблем нет, все вопросы связаны с программным обеспечением и будут сняты к апрелю.



Всего Lufthansa заказала 116 самолетов семейства NEO. В этом году она планирует получить в общей сложности пять самолетов A320neo, они будут задействованы на основных среднемагистральных маршрутах компании.

По словам Фабриса Брежье, до конца года начнется коммерческая эксплуатация самолета A321neo, первый полет которого состоялся в феврале этого года.

[\(ATO\)](#)

## Новости беспилотной авиации

### Беспилотники помогут страховщикам оценивать ущерб

Британский перестраховочный брокер Willis Re заключил с американским оператором малых беспилотных летательных аппаратов Measure соглашение об их использовании в интересах страховых компаний. Как пишет Aviation Week, данные с беспилотников позволят страховым компаниям получать более полное представление о происшествии и лучше оценивать ущерб, чтобы впоследствии принимать решение о выплате страховой компенсации.





Услуги беспилотной разведки будут оказываться в США американским страховым компаниям. Measure владеет более чем 450 типами беспилотных летательных аппаратов, работающих как на аккумуляторах, так и на бензиновых двигателях. Компания имеет сертификацию Федерального управления гражданской авиации США в соответствии с требованиями «Раздела 333» правил летной безопасности, то есть Measure разрешено использовать беспилотники в городе.

«Раздел 333» представляет собой свод правил полетов и производства беспилотников. Помимо прочего, этими правилами запрещены полеты в населенной местности гражданских беспилотников, которые не прошли сертификацию и не выпускаются серийно. Во время полетов аппараты должны находиться в зоне видимости оператора и летать на высоте не более 61 метра.

В 2015 году Американский Красный Крест и Measure использовали беспилотники при ликвидации последствий стихийных бедствий, а также для оценки площадей затопления и ущерба, нанесенного наводнением. Результаты этих операций использовались при оценке эффективности использования беспилотников в интересах страховых компаний.

[nplus1.ru](http://nplus1.ru)

### **В РФ создан беспилотный вертолет, обнаруживающий дронов-нарушителей**

Беспилотный комплекс "Геодезия-В", предназначенный для обнаружения и сопровождения дронов-нарушителей государственной границы, с дальностью полета 540 километров создан в России, сообщили в среду в пресс-службе компании-разработчика "Геодезии" — компании "Тайбер".

Разработка в данной модификации была представлена в среду на военно-научной конференции "Роботизация Вооруженных сил Российской Федерации", прошедшей в подмосковной Кубинке. Предыдущая версия "Геодезии-В", продемонстрированная в августе 2015 года на авиасалоне МАКС в Жуковском, позиционировалась исключительно как разведывательный беспилотник.



"Компания "Тайбер" впервые представила комплекс "Геодезия-В" с беспилотным вертолетом автоматического взлета и посадки ТБ-29В. Новое назначение, которое получил беспилотный вертолет, — обнаружение и сопровождение дронов-нарушителей государственных границ. Задача вертолета заключается в обнаружении цели, ее сопровождении, а также передаче на наземную станцию управления точных координат маршрута дрона-нарушителя", — говорится в сообщении.



Максимальная взлетная масса вертолета — 19,6 килограмма, длина фюзеляжа — 1,6 метра. Практическая дальность беспилотного вертолета составляет 540 километров, время полета — 6 часов с полезной нагрузкой 1 килограмм на высоте 1000 метров.

"Возможности "противодронового" БЛА в тестовом режиме были продемонстрированы одной из пограничных структур. По информации ведомства, в последнее время значительно участились случаи незаконного пересечения границ малоразмерными беспилотными аппаратами, в том числе квадрокоптерами. Беспилотники служат в интересах контрабандистов, нелегально доставляя по воздуху запрещенные грузы", — рассказали в компании.

[\(РИА Новости\)](#)

### "ОПК" представила проект ударного мультикоптерного комплекса

Объединенная приборостроительная корпорация» (ОПК, входит в Госкорпорацию Ростех) презентовала проект многофункционального воздушного робототехнического комплекса, в который входят робот-вертолет, коптер-наблюдатель, коптер-разведчик и ударный коптер с гранатометным модулем. Машины способны решать широкий круг задач и могут действовать как самостоятельно, так и в составе единой группы. Ряд изделий, входящих в комплекс, впервые представлен на выставке «Роботизация ВС РФ». Об этом сообщает пресс-служба "ОПК".



Летающая робототехника предназначена для наблюдения за удаленными объектами, записи видео- и фотоизображений, в том числе тепловизионных, передачи видеоизображений в режиме реального времени, доставки грузов в заданную точку, а также поражении объектов противника на поле боя.

«Техника, разработанная концерном «Системпром», призвана эффективно заменять человека там, где это возможно. Она способна осуществлять разведку и мониторинг, патрулирование закрытых и открытых объектов, транспортировку грузов, составление картографических материалов, а также выполнение боевых задач, - комментирует заместитель генерального директора «Объединенной приборостроительной корпорации» Сергей Скоков. – Уже сейчас роль человека в управлении роботами сведена к минимуму: отряд беспилотников способен работать в автономном режиме, когда



каждая машина самостоятельно выполняет свою функцию и четко следует заданному маршруту. Такая робототехника сможет без участия оператора ориентироваться в пространстве, самостоятельно выбирать маршрут движения, вести разведку, взаимодействовать с беспилотниками и другими роботизированными комплексами».

Робот-вертолет предназначен для видеонаблюдения, доставки полезной нагрузки в заданную точку, ведения метеонаблюдений. Дальность его полета составляет несколько сотен км. Коптер-разведчик поднимается на высоту несколько тысяч метров и служит для обнаружения и распознавания целей в режиме реального времени. Коптер-наблюдатель корректирует огонь артиллерии и определяет координаты местонахождения по сигналам спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS. Ударный мультикоптер способен обнаружить и уничтожить объекты противника, в том числе танки и бронетехнику, с помощью штатных реактивных средств поражения.

Кроме того, концерн «Вега» представил на выставке модернизированный программно-аппаратный комплекс группового управления БПЛА и наземными робототехническими комплексами (на базе автомобиля «Камаз-43116»). Комплекс имеет пульта управления БПЛА и роботами, оборудован пятью автоматизированными рабочими местами для операторов. С помощью суперкомпьютера высокой производительности, входящего в состав изделия, возможно контролировать до 10 БЛА и наземных робототехнических комплексов одновременно. Машина обладает высокой проходимостью и может автономно функционировать до семи суток. Время развертывания мобильного пункта управления - не более 15 минут.

[\(Aviation Explorer\)](#)

### **Google запатентовала курьера-беспилотника**

Американские СМИ сообщают, что Google получил патент на автономный автомобиль, который сможет выполнять функции курьера. Судя по чертежу, новое изобретение — это гибрид «умного» авто и постамата — автоматизированного терминала выдачи отправок. Такие шкафчики с кодовым замком, в которых можно забрать свой заказ из интернет-магазинов, стоят во многих супермаркетах, а интернет-гигант еще и приделает к ним колеса.

«Убийца курьеров» Google — это небольшой беспилотный грузовик, в кузове которого размещены несколько рядов ящиков. После того, как робокурьер приезжает по адресу, получатель вводит код, присланный ему курьерской службой, и забирает товар из своей ячейки.

Сейчас корпорация Google активно пытается выпустить собственный беспилотный автомобиль. Аналитическое агентство IHS в конце прошлого года даже назвало компанию лидером рынка, придя к выводу, что Google сегодня находится ближе всего к созданию первого автономного авто. По оценке IHS, корпорация уже вложила в разработку более 60 миллионов долларов. Известно, что Google вел переговоры с различными автопроизводителями, в том числе Ford Motors по сотрудничеству в этой сфере. Видимо, пока идут испытания и поиски партнеров, компания решила задуматься и о вариантах применения разработки.

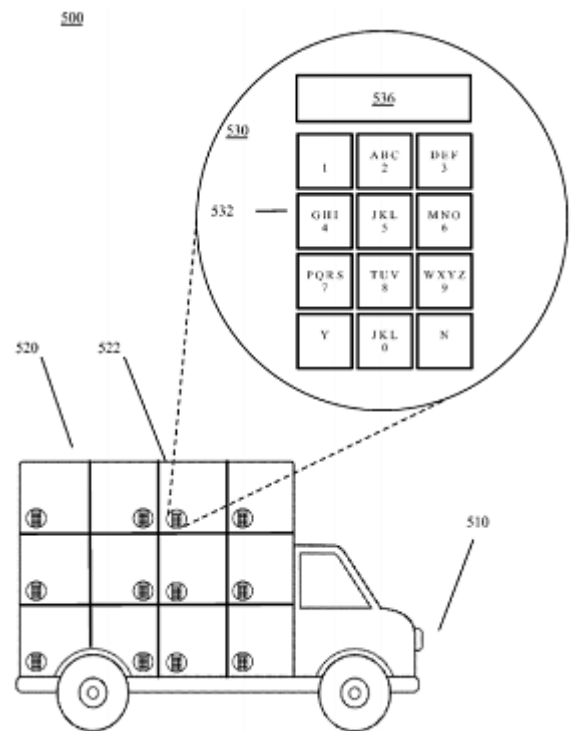
Уже довольно давно Google работает над проектом **Project Wing** — доставкой грузов летающими дронами, и планирует запустить его к 2017 году, несмотря на бюрократические препоны. Amazon тоже

анонсировал, что вскоре будет использовать дроны Prime Air, представляющие собой смесь самолета с вертолетом, для доставки заказов. Правда, чтобы получить груз таким образом, клиенты компании должны будут расчистить место для посадки на своей лужайке и пометить его специальным знаком. В ноябре прошлого года новинку представил сам Джереми Кларксон.

Автопостамат от Google пока находится только на стадии патента, летающие дроны пытаются подружиться с американскими властями, но это не значит, что настоящим курьерам можно расслабиться. Литовская компания Superim разработала и уже вовсю тестирует робота-курьера, прототип которого был создан в сотрудничестве с DHL. Это такая коробка на колесах, которая доставляет корреспонденцию и мелкие посылки по городу. Правда, для его работы необходим подходящий дружелюбный городской ландшафт. Пожалуй, российские курьерские службы все же могут пока спать спокойно.

И к истории с недавними забавными патентами: другая интернет-компания Twitter в конце прошлого года получила патент на беспилотник, управляемый твиттами. По задумке разработчиков, дроном будут управлять сразу несколько человек, которые будут короткими сообщениями, написанными через сервис, говорить, что летающему аппарату сделать в данный момент. Например, он сможет по указке снять фото или видео в определенном месте и прислать обратно в Twitter. Уже известно, что власти США не пришли в восторг и от такой веселой идеи. Они и без того всячески пытаются ужесточить законодательство относительно использования беспилотников.

[Content-Review.com](http://Content-Review.com)



### Система безопасности для беспилотников

В Австрии испытана система предупреждения и увода беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) от столкновения с другими летательными аппаратами. Эта система была установлена и испытана на БПЛА известной австрийской компании-разработчика беспилотных систем вертолетного типа Schiebel. В совместных испытаниях участвовали Королевские ВВС и Береговая охрана Нидерландов. Серию успешных полетов в декабре прошлого года совершил БПЛА Camcopter S-100 с установленной на нем системой предотвращения столкновений в воздухе AirScout.

По информации пресс-службы компании Schiebel, испытания проводились на аэродроме Ден Хелдер (Den Helder) в рамках реализуемой инициативы по интеграции систем БПЛА в систему Береговой охраны страны. В ходе испытаний использовались беспилотник Camcopter S-100, а также самолет Dornier Do.228 и вертолет Alouette III ВВС Нидерландов.

В ходе испытаний отработывались различные сценарии, в том числе внезапное появление по курсу полета БПЛА другого летательного аппарата. Система продемонстрировала свою работоспособность, обнаруживая угрозы и корректировала параметры маршрута полета БПЛА для уклонения от столкновений.



Российский эксперт в области беспилотных систем Денис Федутинов считает, что применение такой системы значительно повысит безопасность использования БПЛА. По его мнению, создание работоспособной системы уклонения от столкновений в воздухе является одной из неотъемлемых частей в решении большой задачи по интеграции систем БПЛА в европейское воздушное пространство, которое характеризуется высокой плотностью воздушного трафика.

Этот проект был осуществлен в рамках инициированной в 2005 г Еврокомиссией научно-исследовательской программы SESAR. Программа нацелена на модернизацию европейской системы ОрВД и должна объединить технологические, экономические и нормативные аспекты с учетом существующих законодательных норм.

[\(Федеральный справочник\)](#)

### Новости из иноязычных источников

#### **Airbus Helicopters планирует вскоре представить тренажер H160**

В рамках своей программы «появиться готовым» (born ready) для многоцелевого вертолета H160, компания Airbus Helicopters активно сотрудничает с компаниями Thales и Helisim, работая над тренажером этого вертолета.

[\(HeliHub\)](#)

#### **Bristow инвестирует в БЛА**

Группа компаний Bristow инвестировала 4,2 миллиона долларов США в развитие компании Sky-Futures.

Sky-Futures является лидером в отрасли предоставления услуг мониторинга в нефтегазовой отрасли с применением БЛА.

Согласно условиям договора, Bristow получает доступ к технологиям и тренировочным программам Sky-Futures.

[\(HeliHub\)](#)

### **Норвегия получила первые шесть NH90 для Береговой охраны**



Министерство обороны Норвегии получило первые шесть военно-морских вертолетов NH1 NH90 оснащенных сонаром. Эти вертолеты предназначены для Береговой охраны Норвегии. Согласно плану поставок, Норвегия вслед за ними получит ещё 6 таких вертолетов в противолодочной конфигурации для флота, а затем ещё 2 для Береговой охраны.

[\(HeliHub\)](#)

### **Бывший президент компании Sikorsky погиб в авиакатастрофе**

Джеф Пино, бывший президент компании Sikorsky, разбился 5 февраля на самолете P-51D Mustang в Аризоне, США.

[\(Flightglobal\)](#)

### **Компания Elbit Systems представила новый БЛА Skylark 3**

Elbit Systems - международная компания со штаб-квартирой в Израиле - представила модель нового военного беспилотника Skylark 3 и сообщила о том, что эта модель выбрана неким заказчиком.





Согласно заявлению производителя, новый беспилотник имеет радиус действия около 100 километров и автономность полета 6 часов. Максимальный взлетный вес аппарата - 45 кг, включая полезную нагрузку в 10 кг.

([Flightglobal](#))