



Круглый стол

"Обледенение вертолетов на земле"

21 мая 2015 года, 14:00-16:00

Москва, МВЦ Крокус-Экспо, зал №4, павильон №1

Организатор: Комитет по безопасности полетов на вертолетах (КБПВ)
и Технический комитет АВИ.

Борьба с обледенением в авиации существует столько же, сколько существует авиация. При этом борьба с обледенением на земле очень быстро выделилась в отдельную проблему. Защитой самолетов от обледенения на земле в процессе выполнения техобслуживания, подготовки к вылету занимаются все ведущие производители самолетов, научно исследовательские центры и структуры.

Межгосударственным Авиационным Комитетом совместно с ЦАГИ ведется большая работа по противообледенительной защите воздушных судов. Недавно разработан проект руководства **«РЕКОМЕНДАЦИИ по защите воздушных судов от наземного обледенения»**. Очень полезный и важный документ, но разработан он для самолетов.

Применение всех положений этого документа в вертолетной авиации невозможно по многим причинам, как технологическим, так и чисто конструктивным. Особенности конструкции вертолета делают просто невозможным применение многих технологий и методик, применяемых для очистки и защиты самолетов от обледенения. При этом проблема очистки и защиты от обледенения для вертолетчиков не менее актуальна.

Особенно если учесть одно из главных идеологических отличий эксплуатации вертолетов – вертолеты всегда или почти всегда базируются в условиях практически полного отсутствия аэродромной инфраструктуры.

К сожалению, именно в этих условиях и происходит обледенение вертолетов на земле. При этом рекомендации разработчиков в этом вопросе весьма скудные и, как правило, сводятся либо к хранению вертолетов в ангарах, либо полному очехлению вертолета. Для устранения обледенения использовать теплый воздух. Все.

К сожалению, реальные условия эксплуатации ставят гораздо более сложные задачи.

Как их решать? Какими силами и средствами?

Как определить разумный баланс необходимого оборудования и материалов для обеспечения защиты вертолетов в условиях интенсивного наземного обледенения?

Как и чем обрабатывать вертолеты в случае, если обледенение все-таки произошло?

На эти и многие другие вопросы, можно найти ответы. В том числе и в специальном руководстве **«РЕКОМЕНДАЦИИ по защите вертолетов от наземного обледенения»**.

Для обмена опытом, для выработки коллегиальных решений в этом важнейшем для всех авиаторов вопросе мы приглашаем принять участие в мероприятии.

Материалы, доклады и результаты работы мероприятия будут опубликованы на сайте АВИ www.helicopter.su в разделе Комитета АВИ по безопасности полетов на вертолетах (КБПВ).

Приглашаем к участию в работе. Тел. 7 499 558 08 35, факс 7 495 640 06 25 доб. 04414,
e-mail: ihst-cis@helicopter.su