

G.E.D.A. S.p.A.

Quality & safety in aviation  
since 1989



HELIRUSSIA 2015

ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В  
НЕФТЕГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МОСКВА, 21 МАЯ 2015 г.



[www.geda.aero](http://www.geda.aero)



Компания G.E.D.A.  
основана в 1989 г.  
Сертифицирована по  
стандарту ISO 9001:2008 на  
*“Проектирование и  
предоставление  
консультационных и  
аудиторских услуг в области  
гражданской авиации”*

G.E.D.A. оказывает помощь своим  
клиентам в планировании,  
организации, мониторинге,  
повышая качество **УСЛУГ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**



# Международная деятельность в поддержку нефтегазовой индустрии



saipem



# Взаимодействие нефтегазовых компаний с авиационной промышленностью



# Система управления безопасностью (СУБ)



*Каждое государство требует от операторов самолетов и вертолетов, выполняющих международные коммерческие перевозки, реализации СУБ.*



*Оператор создает, реализует и поддерживает систему управления, включающую прямую ответственность за безопасность ответственного руководителя, политику безопасности и выявление угроз авиационной безопасности в результате действий оператора, их оценку и управление связанными с ними рисками.*



*Члены МАПНГ и действующие по договорам с ними операторы воздушных судов обязаны соблюдать применимые национальные нормы и правила СМС, относящиеся к воздушному транспорту и авиационной инфраструктуре. При этом члены МАПНГ должны требовать, как минимум (либо в тех случаях, когда национальные нормы и правила пока не требуют соблюдения СУБ), от принадлежащих им или действующих по договорам с ними операторов воздушных судов соблюдения положений, приведенных в отчете АМГ 390.*



*Организация, выполняющая техобслуживание, вводит процедуры, обеспечивающие применение передовых технологий техобслуживания и выполнение требований ИКАО (Приложение 6. Глава 8), создав **независимую систему обеспечения качества** или внедрив систему **проверок, гарантирующих выполнение всего техобслуживания на должном уровне.***



*Вводится функция мониторинга выполнения Оператором относящихся к нему требований. Эта функция включает доведение полученной информации до сведения ответственного руководителя.*



*Обеспечение качества, дающее уверенность в том, что система контроля рисков на основе норм и правил, правил эксплуатации компании и процесса управления рисками эффективна при всех воздушных перевозках, техобслуживании и наземных работах.*

## Почему нефтяная компания должна выполнять собственные авиационные стандарты?

*“Универсальная программа контрольных аудитов безопасности ИКАО (УПКАБ) позволила выявить фундаментальные слабые места в программах обеспечения безопасности многих государств, что приводит к существенным различиям в стандартах безопасности в мире”*

### *Подтверждающие данные*

- Отказ государств от некоторых **обязанностей** по **регламентированию***
- Отход государств от активной роли в **контроле** за действиями авиации*
- Пассивная роль государства, передача **интерпретации** и **реализации норм и правил** на усмотрение операторов или пользователей*

## «Авиационные стандарты» нефтегазовых компаний должны включать:

- *Систему управления авиационными услугами*
- *Правила эксплуатации при оказании авиационных услуг*
- *Процессы мониторинга авиационных услуг*
- *Процессы совершенствования авиационных услуг*



## Задачи «Авиационных стандартов»

- *Определение методов предоставления авиационных услуг*
- *Удовлетворение заявленных требований*
- *Минимизация рисков, свойственных воздушным перевозкам*
- *Предотвращение происшествий/аварий воздушных судов*
- *Обеспечение выполнения всех воздушных перевозок на приемлемом уровне показателей безопасности*



## Приверженность нефтегазовых компаний следующим принципам

- *Не причинять вреда людям, не повреждать оборудование, не наносить ущерба окружающей среде и имуществу*
- *Внедрять культуру честных сообщений обо всех угрозах безопасности по принципу отказа от поиска виновных*
- *Поддерживать программы обучения правилам безопасности*
- *Выполнять аудит политик, процедур и практики безопасности*
- *Осуществлять мониторинг авиаперевозок Компании для обеспечения внедрения передовых методов в работу Организации*

## Эксплуатант – чего от него ждут

- *Сертификат эксплуатанта / Технические требования по производству полетов с учетом требуемого авиационного обслуживания*
- *Система управления безопасностью / Система контроля качества / Программа мониторинга соблюдения требований*
- *Эффективный мониторинг летной эксплуатации*
- *Воздушное судно оснащено всем необходимым и годно к полетам*



## Подрядчик – что от него требуется

- *Кандидатуры ответственного руководителя и занимающих должности*
- *Достаточные ресурсы и активы*
- *Руководство по летной эксплуатации (в т.ч. местные СОП)*
- *Руководство по организации ТО воздушных судов (СAME или его эквивалент)*
- *Руководство по организации ТО (МОЕ) или его эквивалент*
- *Руководства по системе управления качеством и безопасностью*
- *План проведения аудитов качества и безопасности*
- *План по реагированию в чрезвычайных ситуациях*
- *Квалификация, опыт и программы обучения летных экипажей и технического персонала*
- *Страховое обеспечение*

## Задачи аудитов

➤ *Проверка соответствия обязательствам*

➤ *Оценка показателей безопасности*

➤ *Проверка уровня удовлетворенности*

*заказчиков*

➤ *Совершенствование системы организации авиауслуг*



## Области оценки

- *Выполнение полетов*
- *Организация техобслуживания*
- *Надзор за воздушными судами и полетами*
- *Объекты на суше*
- *Объекты в море*
- *Аварийно-спасательное оборудование*
- *Управление наземной базой для обслуживания (обслуживание пассажиров, общественная безопасность, заправка, спасательное и противопожарное оборудование и т.д.)*



## Кто / когда / как

- *Квалифицированные аудиторы*
- *При завершении ТЭО авиаперевозок (аудит квалификации подрядчиков),*
- *При завершении тендерного процесса – присуждение контракта (начальный аудит)*
- *С рекомендованными промежутками времени не свыше одного года (чаще при обнаружении серьезных факторов в отдельных случаях)*
- *Аудиты предусматривают дальнейшую работу над устранением несоответствий*



## Наиболее частые основные **результаты** аудита эксплуатантов

### (организация и эксплуатация)

- *Организация / Организация, назначенная в договоре (недостаточно эффективная организационная структура, недостаток сил и средств и т.д.)*
- *СУБ (статус реализации / оценка риска и технические обоснования безопасности / Планы реагирования при ч.с. и т.д.)*
- *Летные экипажи (персонал, опыт, переподготовка и т.д.)*
- *Эксплуатационное и аварийно-спасательное оборудование воздушных судов*

## Наиболее частые основные **результаты** аудита эксплуатантов

### (ТО воздушных судов и поддержание летной годности)

- *Программа техобслуживания / Директивы по поддержанию летной годности (не обновляются, не реализуются и т.д.)*
- *Данные и записи о выполнении ТО*
- *Учет и использование оборудования / инструментов / узлов*
- *Квалификация / опыт персонала*
- *Бортовые системы и оборудование (включая бортовые системы контроля и диагностики состояния воздушного судна (БСКД))*



## Основные **результаты** аудита наземных / морских объектов

- *Порядок работ в нормальных и экстренных условиях (руководство по эксплуатации вертолетных палуб)*
- *Квалификация и обучение персонала (диспетчер вертолетной площадки / помощник по вертолетной палубе / спасательная и противопожарная служба)*
- *Аварийно-спасательное оборудование*
- *Опознавательные знаки и освещение (ветроуказатель, освещение периметра, световая сигнализация и т.д.)*



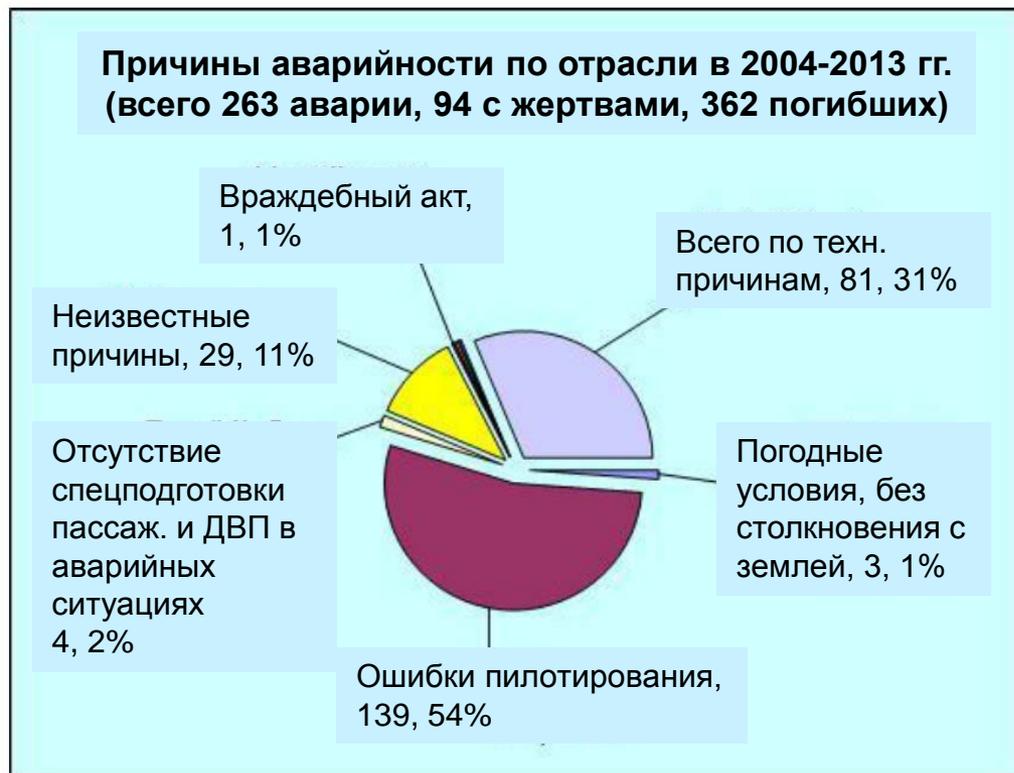
# Показатели воздушных перевозок и безопасности в нефтегазовой промышленности



# Показатели воздушных перевозок и безопасности в нефтегазовой промышленности



Примечание – % погибших по каждому виду деятельности, 2013 г., отчет МАПНГ по безопасности



**Коренные причины катастроф вертолетов**

# Показатели воздушных перевозок и безопасности в нефтегазовой промышленности



Аварийность вертолетов (на 100 000 часов) – данные обновлены на конец 2013 г.

## Что нас ждет в будущем?



**Документ ИКАО 10019**

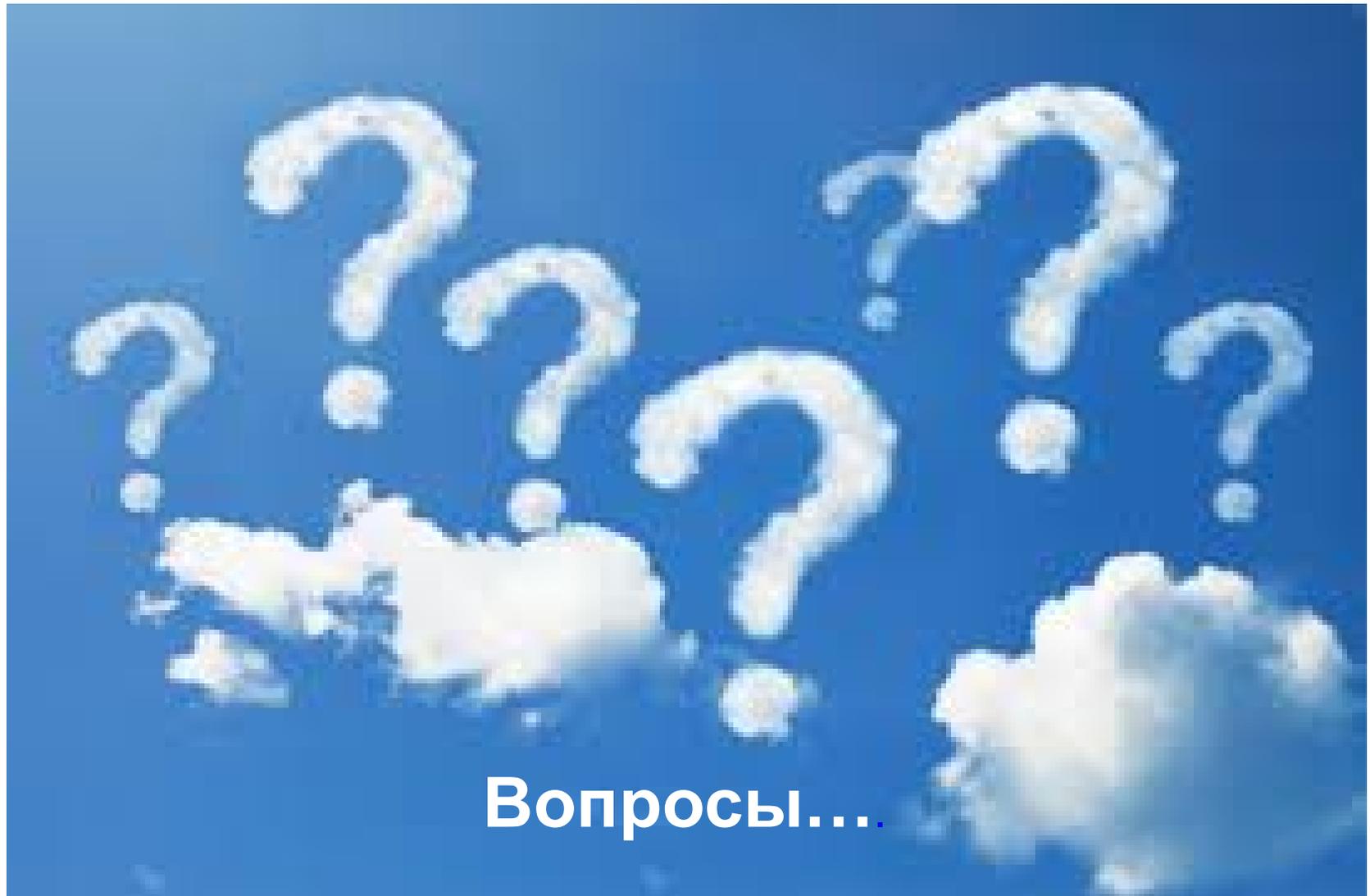


**Нормативно-правовая база беспилотных авиационных систем (до конца 2015 г.)**



**Национальные ОГА (некоторые нормы уже введены)  
проект “Руководства по беспилотным авиационным системам”**





Вопросы....

# G.E.D.A. S.p.A.

Quality & safety in aviation  
since 1989

Headquarters: Via Zara, 7 - 50129 Firenze, Italia

Phone: +39 055.47.29.09

Fax: +39 055.47.48.17

Email: [mail@geda.aero](mailto:mail@geda.aero)

[www.geda.aero](http://www.geda.aero)

