



ОАО «КАМОВ»

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В
ОАО «КАМОВ»**

2011 г.



Состояние парка вертолетов «Камова»

В настоящее время в гражданской авиации РФ эксплуатируются вертолеты семейства «Камова» типов Ка-26, Ка-32 и Ка-226

- Вертолеты Ка-26:

- Зарегистрировано в Гос. реестре 22 вертолета
- Налет лидерного вертолета 12500 часов
- Срок службы лидерного вертолета 38 лет

- Вертолеты Ка-32:

- Выпущено 173 вертолета
- Зарегистрировано в Гос. реестре 48 вертолетов
- Налет лидерного вертолета 16500 часов
- Срок службы лидерного вертолета 25 лет

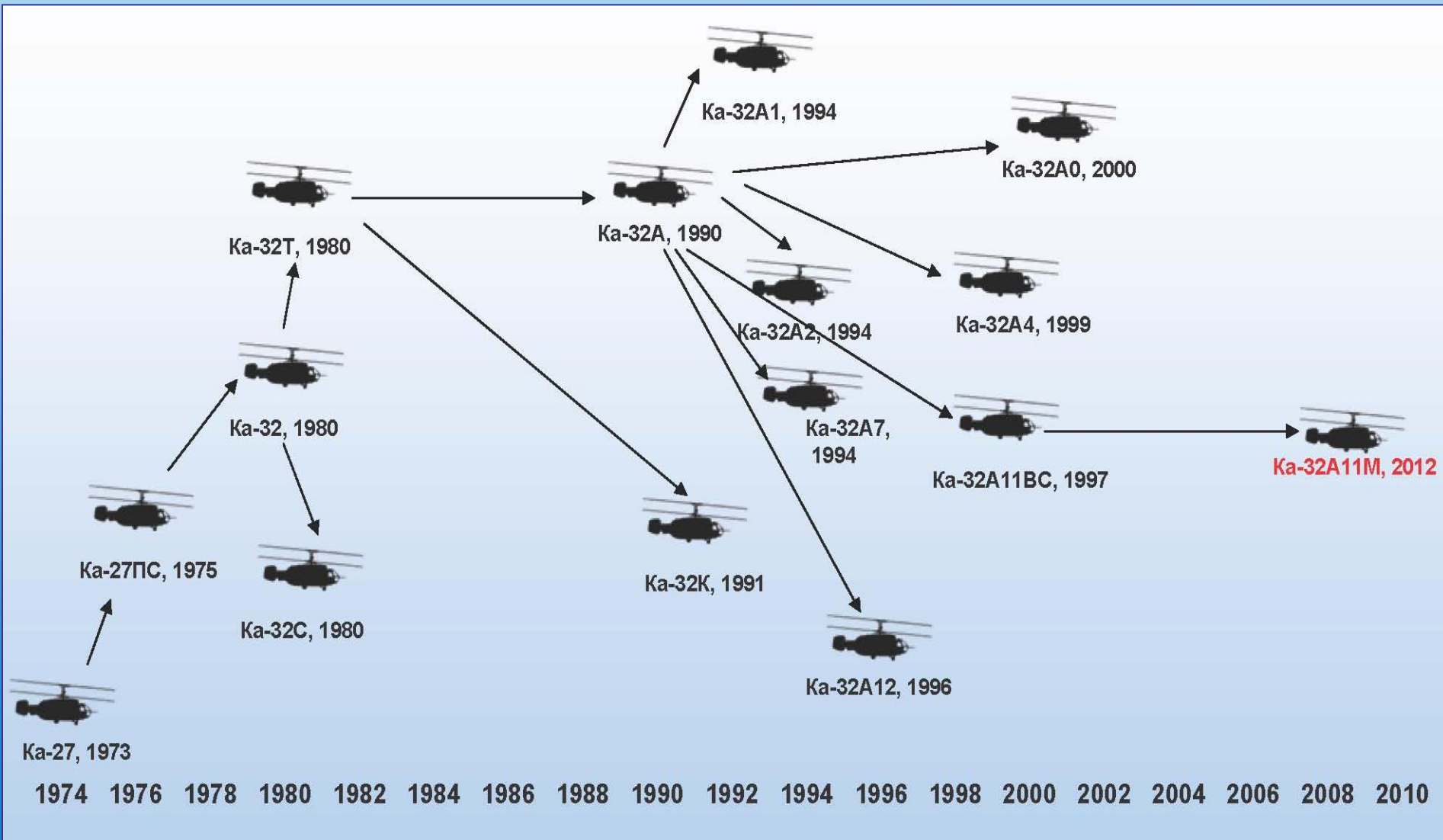
- Вертолеты Ка-226:

- Выпущен 21 вертолет
- Начало эксплуатации с февраля 2006 г.
- Налет лидерного вертолета около 1000 часов





Развитие вертолётов типа Ка-32





Основные мероприятия по вертолетам Ка-32

- Наличие Сертификата типа EASA на вертолет Ка-32А11ВС, подтверждающего безопасность эксплуатации по мировым стандартам
- Завершены работы по увеличению ограничений летной годности по вертолету Ка-32А11ВС. Для канадских вертолетов установлен **ресурс 32000 часов**
- Ведутся работы по установлению ресурса 3000 часов для редуктора ВР-252
- Выполняется программа по переходу на электронную интерактивную эксплуатационную документацию
- Ведется эксплуатация с использованием программного обеспечения «электронный формуляр»



Опционы вертолетов Ка-32

- По состоянию на 2011 год для вертолетов Ка-32 разработано более 60 опционов
- Направление развития опционов:
 - переход на новые ПКИ
 - повышение комфорта работы экипажа
 - повышение безопасности эксплуатации
 - расширение сфер применения

Предоставление возможности установки опционов в эксплуатации по Сервисным Бюллетеням





Программа Ка-32А11М

- Переход на современные ПКИ
- Переход на «стеклянную» кабину с уменьшением рабочей нагрузки на экипаж
- Увеличение грузоподъемности до 5500 кг
- Снижение стоимости летного часа за счет оптимизации конструкции и Регламента технического обслуживания





Общие направления развития процедур ПЛГ и системы сопровождения эксплуатации

- **Обеспечение эксплуатации без обязательного капитального ремонта**
- **Совершенствование конструкции вертолетов и их агрегатов, корректировки Регламентов обслуживания с целью снижения стоимости летного часа**
- **Организация сайта поддержки эксплуатации с информацией:**
 - по действующей ЭД и ее изменениях
 - по видам услуг с прейскурантом
- **Введение электронной эксплуатационной документации**



Основные мероприятия по вертолетам Ка-226

- Реализуется программа наращивания ресурсов основных агрегатов вертолета Ка-226
- Ведутся летные испытания более современной модификации Ка-226Т, оборудованной двигателями Турбомека Арриус2G с увеличенной мощностью и цифровой системой управления





Общие направления развития процедур ПЛГ и системы сопровождения эксплуатации

Проводимые мероприятия по обеспечению безопасности полетов

- проведение анализа отказобезопасности вертолетов;
- совершенствование эксплуатационно-технической документации;
- проведение опытной эксплуатации новых типов вертолетов;
- постоянный мониторинг состояния исправности и отказов вертолетов;
- разработка и выпуск бюллетеней по устранению конструктивно производственных недостатков;
- проведение исследования отказавших узлов, агрегатов и деталей в профильных НИИ;
- разработка сервисных писем и технических предложений для выпуска директив летной годности.



Общие направления развития процедур ПЛГ и системы сопровождения эксплуатации

ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ ВЕРТОЛЕТОВ

Тип	Налет час				Количество отказов				Налет на отказ			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
Ка-32Т/С	3531	5285	2707	4225	30	26	13	28	117,7	203,3	208,2	150,9
Ка-32А	1341	3222	1722	1346	1	6	2	3	1341	537	861	448,7
Ка-32АО	1016	577	320	640	7	3	-	-	145	192,3	-	-
Ка-32А11ВС	5207	5655	6030	2733	37	57	33	25	141	99,2	182,7	109,3



Поставка запасных частей

Проблемы:

- Снятие с производства многих ПКИ из-за морального устаревания
- Увеличение стоимости ПКИ

Мероприятия:

- Подписание долгосрочных договоров с основными поставщиками ПКИ для обеспечения загрузки предприятий по долгосрочным производственным программам
- Поддержка эксплуатации с поставкой запасных частей





Спасибо за внимание

С уважением,

Михайлюк Сергей Иванович

*Заместитель исполнительного
директора по ППО,*

*Заместитель генерального
конструктора по ИЛП и эксплуатации*