

### **Airbus объявляет финансовые результаты первого полугодия 2018 года**

- Большой объем заказов на коммерческие воздушные суда способствует наращиванию объемов производства
- Результаты первого полугодия отражают успехи программы A350XWB и отложенные на конец года поставки самолетов A320neo
- Выручка составила € 25 млрд, показатель EBIT без учета единовременных вычетов составил € 1,2 млрд
- Отчетный показатель EBIT – € 1,1 млрд, доход на акцию составил € 0,64
- Результаты по итогам первого полугодия соответствуют целевым показателям на 2018 год

**Амстердам, 26 июля 2018** – Airbus SE (биржевой тикер – AIR) объявляет консолидированные финансовые результаты первого полугодия 2018 года и подтверждает прогноз целевых показателей компании на текущий год.

«Результаты первого полугодия обусловлены как успехами программы A350, так и графиком поставок A320neo, отложенными на конец года в связи с задержками передачи двигателей, – отметил президент Airbus Том Эндерс (Tom Enders). – Число поставок A320neo возросло во втором квартале, но нам все еще предстоит напряженная работа, чтобы достичь целевых показателей в 2018 году. Авиасалон в Фарнборо подтвердил большой спрос на самолеты Airbus, линейка производителя пополнилась моделью A220. В рамках авиасалона компания получила заказы более чем на 400 узкофюзеляжных и широкофюзеляжных самолетов. Нашей целью в сегменте коммерческих самолетов, несомненно, остается наращивание темпов производства. Мы также достигли успеха в развитии крупнейшей программы военных самолетов A400M: мы работаем над операционным развитием программы и обсуждаем контракты на поставки государственным органам», – добавил Том Эндерс.

**Чистый объем заказов** на коммерческие самолеты в первом полугодии увеличился до 206 (в первом полугодии 2017 года: 203 единицы). Компания получила 261 твердый заказ, в том числе заказы на 50 A350XWB и 14 самолетов A330. Общий портфель заказов по состоянию на конец июня составил 7 168 воздушных судов. В рамках авиасалона в Фарнборо компания объявила о заказах и соглашениях о поставке 431 самолета, но это еще не отражено в портфеле. Чистый объем заказов на вертолеты составил 143 единицы (в первом полугодии 2017 года: 151 единица). Хорошая динамика наблюдалась в подразделении Defence and Space, особенно в сегменте Space Systems. Airbus работает над перспективными проектами в области европейского военного сотрудничества в сегменте военных самолетов и беспилотных летательных аппаратов.

Консолидированная **выручка** Airbus сохранилась на прежнем уровне и составила € 25 млрд (в первом полугодии 2017 года: € 25,2 млрд). На показатель повлияли изменения структуры поставок, изменения в портфеле компании, а также снижение курса доллара. Компания поставила 303 самолета (в первом полугодии 2017 года: 306 единиц), в том числе 239 самолетов семейства A320, 18 A330, 40 A350 XWB и 6 самолетов A380. Заказчикам был передан 141 вертолет (в первом полугодии 2017 года: 190 машин). Выручка вертолетостроительного подразделения отражает продажу сервисной компании Vector Aerospace в конце 2017 года. Хорошие показатели основной деятельности Defence and Space и успешное развитие программ частично смягчили эффект на выручку от изменения структуры компании от продажи подразделения Defence Electronics в феврале 2017 года и продажи Airbus DS Communications Inc. в марте 2018 года.

Консолидированная **ЕБИТ без учета единовременных вычетов** – показатель, отражающий прибыль предприятия от основной деятельности без учета единовременных расходов или прибыли, связанной с изменениями в финансировании производственных программ или реструктуризации, разниц курсов валют, а также прибыли или издержек, связанных с продажей или приобретением активов – составил € 1 162 млн (в первом полугодии 2017 года: € 553 млн).

ЕБИТ без учета единовременных операций подразделения гражданских воздушных судов составил € 867 млн (в первом полугодии 2017 года: € 257 млн), преимущественно отражая значительный прогресс по программе A350 и наращивание темпов производства по программе A320neo.

Всего заказчикам было передано 110 самолетов A320neo (в первом полугодии 2017 года – 59 машин). Во втором квартале компания поставила больше самолетов с новым двигателем (NEO), чем с текущим вариантом двигателя (CEO), и продолжила наращивать темпы производства. Поставщики двигателей работают над выполнением своих обязательств, компания провела внутреннюю оптимизацию, чтобы достичь целей по поставкам. Благодаря плану восстановления поставок A320neo, с конца мая наблюдается сокращение числа самолетов, ожидающих поставки двигателей. Компания по-прежнему стремится выполнить непростую задачу поставить 800 воздушных судов в 2018 году. В первом полугодии в рамках программы A350 авиакомпания Qatar Airways и Cathay Pacific получили первые самолеты A350-1000. Хорошие показатели по сравнению с 2017 годом продемонстрировала кривая текущих расходов по программе A350: темпы производства A350 XWB вырастут до 10 единиц в месяц уже к концу 2018 года. Ключевой задачей остается снижение текущих расходов на промышленное производство A350. Самолет A330neo завершил испытательные полеты, налет парка испытательных ВС превысил отметку в 1000 летных часов. Первая поставка машин семейства A330neo ожидается в конце лета. В июле свой первый полет совершил транспортный самолет BelugaXL.

Показатель ЕБИТ без учета единовременных операций подразделения по производству вертолетов увеличился до € 135 млн (в первом полугодии 2017 года: € 80 млн). Этому способствовали хорошие показатели основной деятельности, которые компенсировали более низкие объемы поставок.

Показатель EBIT без учета единовременных операций подразделения Defence and Space составил € 309 млн (в первом полугодии 2017 года: € 298 млн) благодаря хорошим показателям основной деятельности и уверенной реализации программ. По сопоставимым параметрам показатель EBIT без учета единовременных операций остался на стабильном уровне.

**Собственные расходы на НИОКР** составили € 1 403 млн (в первом полугодии 2017 года: € 1 288 млн).

**Отчетный показатель EBIT** остался стабильным и составил € 1 120 млн (в первом полугодии 2017 года: € 1 211 млн) с учетом единовременных платежей в размере € -42 млн, включая:

- Платеж в размере € 98 млн по программе A400M, в первую очередь отражающий рост цены;
- Негативный эффект в размере € 21 млн по программе H160;
- Негативный эффект в размере € 40 млн из-за колебаний курса доллара США и переоценки балансовой стоимости;
- Прочие издержки в размере € 40 млн, в том числе на комплаенс и сделки по слиянию и поглощению;
- Чистый доход в размере € 157 млн от продажи акций в подразделении Defence and Space.

Консолидированный **чистый доход** составил € 496 млн (в первом полугодии 2017 года: € 1 091 млн), **доход на акцию (EPS)** – € 0,64 (в первом полугодии 2017 года: € 1,41). Показатели испытали негативное влияние переоценки финансовых инструментов в иностранной валюте, частично компенсированное положительной переоценкой некоторых долевыми ценных бумаг. Финансовый результат составил € -303 млн (в первом полугодии 2017 года: € +72 млн). Чистая прибыль также отражает более высокую эффективную налоговую ставку в результате переоценки налоговых активов и обязательств.

Консолидированный **поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений** составил € -3 968 млн (в первом полугодии 2017 года: € -2 093 млн) и был обусловлен наращиванием объемов производства и структурой поставок самолетов A320neo в связи с задержками поставки двигателей. Консолидированный **свободный денежный поток** составил € -3 797 млн (в первом полугодии 2017 года: € -1 956 млн) с учетом чистой выручки в размере € 0,3 млрд от продажи активов Airbus Defence and Space. Объемы финансирования авиастроительных программ были сокращены в первой половине 2018 года.

Консолидированная **чистая денежная позиция** по состоянию на 30 июня 2018 года составила € 8,1 млрд (по состоянию на конец 2017 года: € 13,4 млрд). Валовый баланс денежных средств составил € 17,8 млрд (по состоянию на конец 2017 года: € 24,6 млрд).

## Прогноз

В своих прогнозах на 2018 год Airbus основывается на том, что мировая экономика и объемы авиаперевозок будут расти в соответствии с ожиданиями, отраженными в большинстве независимых прогнозов, согласно которым не предполагается больших потрясений.

Прибыль и прогноз на 2018 год представлены в соответствии с международным стандартом финансовой отчетности IFRS 15.

Прогноз на прибыль и поток свободных денежных средств на 2018 год представлены с учетом интеграции семейства A220 и до учета эффекта от слияний и поглощений.

- Airbus планирует поставить более 800 коммерческих воздушных судов, без учета поставок новой модели A220;
- Компания планирует поставить порядка 18 самолетов A220 во втором полугодии 2018 года;
- Компания ожидает, что до учета эффекта от слияний и поглощений показатель EBIT без учета единовременных операций в 2018 году составит приблизительно € 5,2 млрд:
  - Ожидается, что включение семейства A220 в модельный ряд Airbus приведет к снижению показателя EBIT без учета единовременных операций на € -0,2 млрд.
  - Таким образом, компания ожидает, что показатель EBIT без учета единовременных операций составит приблизительно € 5,0 млрд.
- Airbus ожидает, что поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений и финансирования заказчиков останется стабильным на уровне 2017 года до учета эффекта от интеграции семейства A220:
  - Ожидается, что интеграция новой модели приведет к снижению потока свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений и финансирования заказчиков на € -0,3 млрд.
  - Компания ожидает, что в 2018 году финансовый эффект от интеграции семейства A220 будет существенно нивелирован благодаря условиям финансирования в рамках партнерства CSeries Aircraft Limited Partnership, что приведет к незначительному разводнению капитала.

### **Airbus**

Airbus – мировой лидер в авиационной и космической отрасли, а также в предоставлении сопутствующих услуг. В 2017 году выручка компании составила 67 миллиардов евро. По состоянию на конец 2017 года в компании работало около 129 000 сотрудников. Airbus производит самые современные семейства пассажирских самолетов вместимостью от 100 до более 600 кресел, а также является лидером в сфере производства самолетов-заправщиков, военных и транспортных воздушных судов в Европе. Airbus – ведущая космическая компания в Европе и вторая крупнейшая космическая компания в мире. Airbus также производит самые эффективные гражданские и военные вертолеты.

#### **Контакты для прессы:**

Мария Шляхтова

+7 (903) 276-01-22

[maria.shlyakhtova@airbus.com](mailto:maria.shlyakhtova@airbus.com)

Citigate Dewe Rogerson

+7 (495) 933-52-22

[airbus@cdrmoscow.ru](mailto:airbus@cdrmoscow.ru)