

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

### **О внесении изменений в Положение о лицензировании ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения**

В целях уточнения полномочий федеральных органов исполнительной власти в области лицензирования ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

В пункте 2 Положения о лицензировании ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2002 г. № 346, слова «Министерством транспорта Российской Федерации» заменить словами «Федеральной службой по надзору в сфере транспорта».

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В.Путин

## **Пояснительная записка**

к проекту постановления Правительства Российской Федерации  
«О внесении изменений в Положение о лицензировании ремонта  
авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного  
назначения»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о лицензировании ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения» разработан в связи с необходимостью приведения требований указанного нормативного правового акта в соответствие с полномочиями федеральных органов исполнительной власти в указанной сфере.

Необходимость внесения изменения в Положение о лицензировании ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, обусловлена следующим:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 января 2006 г. № 45 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» функция по лицензированию ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, осуществляется Минпромторгом России и Ространснадзором;

в соответствии с пунктом 5.2 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, Ространснадзору предоставлены полномочия по лицензированию отдельных видов деятельности, отнесенных к его компетенции.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 2 Положения о лицензировании ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, лицензирование ремонта авиационной техники, выполняемого организациями гражданской авиации, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации.

Однако в соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Минтранс России не является лицензирующим органом.

Проектом постановления предусматривается внесение изменений в Положение о лицензировании ремонта авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2002 г. № 346, связанных с исключением полномочий Минтранса России как лицензирующего органа в указанной сфере и предоставлением таких полномочий Ространснадзору.

Принятие данного постановления не потребует внесения изменений, дополнений, приостановления, признания утратившими силу или принятия

иных законодательных актов, а также дополнительного бюджетного финансирования.