

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

№ _____

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50**

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч. II), ст.3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024) п р и к а з ы в а ю :

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50 «Об утверждении авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2002 г., регистрационный № 3417) изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

И. Левитин

Панферов Сергей Викторович
(499) 231 51 68

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России

Изменения в Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (ФАП МО ГА-2002)

1. В пункте 6 слова «Российского авиационно-космического агентства» заменить словами «Министерства промышленности и торговли Российской Федерации».

2. В сноске к пункту 7 слова «Министерства транспорта Российской Федерации» заменить словами «Федерального агентства воздушного транспорта»

3. В пункте 9:

а) подпункте 3 изложить в следующей редакции:

«3) требования к Центральной врачебно-летной экспертной комиссии (высшему органу врачебно-летной экспертизы гражданской авиации) утверждаются уполномоченным органом в области гражданской авиации».

б) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) врачи-специалисты эксперты ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) должны иметь подготовку по авиационной медицине и стажировку на базе ЦВЛЭК ГА»;

в) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) медицинское освидетельствование авиационного персонала государственной авиации «223 летный отряд» и «224 летный отряд», летно-испытательных подразделений авиационных организаций Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и созданных на его базе организаций авиационной промышленности и авиакомпаний для оформления или возобновления медицинского заключения (на период работы в указанных отрядах, подразделениях и авиакомпаниях) может проводиться соответственно Центральной врачебно-летной комиссией Министерства обороны Российской Федерации и Центральной врачебно-летной экспертной комиссией (врачебно-летными экспертными комиссиями) Министерства промышленности и торговли Российской Федерации после прохождения процедуры сертификации в гражданской авиации Российской Федерации».

4. Подпункт 10 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«10) стационарное обследование авиационного персонала проводится по медицинским показаниям в отделениях врачебно-летной экспертизы медицинских учреждений, сертифицированных уполномоченным органом в области гражданской авиации, с последующим освидетельствованием во ВЛЭК ГА.

В сложных диагностических и экспертных случаях стационарное медицинское обследование проводится в Центральной клинической больнице гражданской авиации с последующим освидетельствованием в ЦВЛЭК ГА».

5. Пункт 11 дополнить подпунктом «15)» следующего содержания:

«15) при несоответствии состояния здоровья авиационного персонала установленным требованиям допуск к профессиональной деятельности может быть осуществлен на основании приемлемого для полномочного органа по выдаче свидетельств официального медицинского заключения.

6. В приложении 1 «Медицинское заключение» слова

«Государственная служба гражданской авиации» заменить словами «Федеральное агентство воздушного транспорта».

7. В приложении 3:

а) подпункт 12.1 после слова «астенизацией» дополнить словами «и признаками активности процесса»;

б) в графах II, III, IV подпункта 12.2 слова «годны» заменить словами «индивидуальная оценка»;

в) пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. Венерические болезни»:

г) подпункты 42.1 и 42.2 изложить в следующей редакции:

«42.1. С клиническими проявлениями»;

«42.2. После излечения, без клинических проявлений»;

д) в графе IV подпункта 42.2 слово «годны» заменить словами «индивидуальная оценка»;

е) графу I статьи 52 изложить в следующей редакции:

«Кандидаты на обучение по специальности пилот, штурман, бортиженер (бортмеханик) и курсанты, обучающиеся указанным специальностям годны при остроте зрения 0,8 с коррекцией 1,0; на диспетчеров УВД – 0,6 на каждый глаз, с коррекцией 1,0; бортпроводников – 0,3 на каждый глаз без коррекции, с коррекцией 1,0»;

ж) графу II статьи 52 изложить в следующей редакции:

«Пилоты годны 0,5 на каждый глаз без коррекции, с коррекцией 1,0 (при остроте 0,4 на худший глаз, с коррекцией 1,0 – индивидуальная оценка); штурманы, бортиженеры (бортмеханики) 0,3 на каждый глаз без коррекции, с коррекцией 1,0»;

з) графу III статьи 52 изложить в следующей редакции:

«Бортрадисты, парашютисты, пилоты-любители, пилоты планера, пилоты аэростата, сверхлегких воздушных судов 0,3 на каждый глаз без коррекции, с коррекцией 0,8; бортпроводники, бортоператоры, летчики-наблюдатели – 0,1 на каждый глаз без коррекции, с коррекцией 0,8»;

и) графу I статьи 53 изложить в следующей редакции:

«Годны на пилотов, штурманов, бортиженеров (бортмехаников) при близорукости не выше 1,0 дптр, дальновзоркости не выше 1,5 дптр, астигматизме $\pm 0,75$ дптр, анизометропии не выше 1,0 дптр; на диспетчеров - при близорукости и дальновзоркости не выше 2,0 дптр, астигматизме $\pm 1,5$ дптр, анизометропии не выше 1,0 дптр; бортпроводников - при близорукости и дальновзоркости не выше 3,0 дптр, астигматизме $\pm 2,0$ дптр»;

к)) графу II статьи 53 изложить в следующей редакции:

«Годны при близорукости и дальновзоркости не выше 3,0 дптр, астигматизме $\pm 2,0$ дптр, анизометропии не выше 2,0 дптр»;

л) графу III статьи 53 изложить в следующей редакции:

«Годны бортрадисты, парашютисты, пилоты-любители, пилоты планера, пилоты аэростата, сверхлегких воздушных судов при близорукости и дальновзоркости не выше 4,0 дптр, астигматизме $\pm 2,0$ дптр, анизометропии не выше 2,0 дптр; бортпроводники, бортоператоры, летчики-наблюдатели - при близорукости не выше 5,0 дптр, дальновзоркости не выше 4,0 дптр, астигматизме $\pm 2,5$ дптр, анизометропии не выше 2,0 дптр»;

м) графу IV статьи 53 изложить в следующей редакции:

«Годны при близорукости и дальнозоркости не выше 4,0 дптр, астигматизме \pm 2,0 дптр, анизометропии не выше 2,0 дптр.».

8. В приложении 5:

а) подпункт 10.6 изложить в следующей редакции:

«10.6. Исследования крови на сифилис (экспресс-методом с забором крови из пальца), ВИЧ-инфекцию, гепатиты В и С проводятся: абитуриентам, поступающим в учебные заведения, авиационному персоналу - при поступлении на работу, а также по медицинским показаниям (кратность исследований для бортпроводников определяется территориальными органами здравоохранения); ПСА и уровень Д-димеров в крови – с 40-летнего возраста – 1 раз в 3 года, а при достижении 50-летнего возраста – ежегодно, а также по медицинским показаниям, а онкомаркер специфический (СА-125) женщинам после 40 лет при очередном медицинском освидетельствовании»;

б) подпункт 10.8 изложить в следующей редакции:

«10.8. Скрининг-тестирование на наличие специфических маркеров (антител) и/или метаболитов психоактивных веществ в организме проводится абитуриентам, поступающим в учебные заведения ГА, авиационному персоналу при поступлении на работу; выборочно: при медицинском освидетельствовании в целях ВЛЭ и при прохождении предполетного (предсменного) осмотра; по медицинским показаниям.

Прочие лабораторные исследования проводятся по медицинским показаниям».

в) абзац 5 пункта 15 исключить.

9. В приложении 6:

а) абзац первый статьи 12 после слов «глистные инвазии» дополнить словами «ВИЧ-инфекция»;

б) статью 12 дополнить абзацем 7 следующего содержания:

«Лица авиационного персонала с серопозитивной реакцией на вирус иммунодефицита человека (ВИЧ) считаются непригодными, кроме случаев, когда в результате полного медицинского обследования не обнаружено заболеваний, ассоциируемых с ВИЧ-инфекцией».

10. В приложении 14:

а) второй абзац подпункта 1.11 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1.11. При дежурстве смен ограниченной численности в отдаленных от основной базы местностях и отсутствии медицинских работников организаций гражданской авиации предсменный медицинский осмотр не проводится. Решение о допуске к работе по управлению воздушным движением в этих случаях принимает руководитель полетов (старший диспетчер)».

б) пункт 3.4.14 изложить в следующей редакции:

«3.4.14. При установлении факта употребления алкоголя или другого психоактивного вещества членом экипажа воздушного судна или диспетчером УВД врач (фельдшер), проводивший медицинское освидетельствование, направляет информацию в межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта и Управление летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта.