|  |
| --- |
| В соответствии с п.10 Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта, утверждённого приказом Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. – государственная услуга предоставляется на всех этапах полёта воздушного судна, а также на площади маневрирования аэродрома всем воздушным судам, совершающим в установленном порядке полёты в воздушном пространстве РФ.  Следовательно, КВС имеет полное право, запросить уточнённый прогноз погоды (если он в нём нуждается) на обратный полёт (уже оплаченный «Авиаметелекому Росгидромета» Госкорпорацией по ОРВД – Договор № 781/14 от 28 января 2015г.), у соответствующего подразделения Госкорпорации по ОРВД как во время полёта, так и на рулении после посадки на посадочной площадке - п.12 Административного регламента.  Предполётная подготовка (несмотря на то, что такого термина в ФАП – 128 не применяется) проводится экипажем в аэропорту вылета, где он и получает прогноз погоды действующий в течение 6 часов, на весь полёт до посадочной площадки и обратно. Таким образом, нарушений требований ФАП-128 нет.  Пунктом 1.1 приказа Минтранса РФ №241 установлено, что «Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание устанавливаются и взимаются в аэропортах…………….», а не на посадочных площадках.  Действительно сбор за метеообеспечение относится к аэропортовым сборам. Кроме того, п. 2.2 «Информационного письма по порядку проведения работ по согласованию и введению в действие сбора за метеообеспечение в аэропортах РФ, изданного во исполнение приказа Росгидромета № 234 от 27.07.2010г», предусмотрено, что – «Ставка метеосбора в каждом конкретном аэропорту формируется………….», а п.4.6 этого письма установлено, что «Применение незарегистрированных в ЦРТ сборов за метеообеспечение не допускается.  Даже если предположить, что филиалы «Авиаметелеком Росгидромет» имеют право взимать сборы за метеообепечение при вылетах ВС с посадочных площадок, то эти сборы должны быть зарегистрированы по каждой конкретной посадочной площадке отдельно.  Также в соответствии с п.10 Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта, утверждённого приказом Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 208 предоставление метеорологической информации является частью аэронавигационного обслуживания.  Применение термина «аэродром» не совсем корректно так как в соответствии с ФАП-128 (Приложение «Термины и определения») в определении «аэродром» сказано – «В настоящих правилах термин «аэродром» применяется и в отношении вертодрома или посадочной площадки…………..». Именно в настоящих правилах, а не в каких либо других регламентирующих документах.  В соответствии с юридическим словарём «аэропорт» - участок земли или поверхности воды с расположенными на нём зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов. И не более того.  Что касается компенсации исполнителю, ФГБУ«Авиаметелеком Росгидромета» уже получает компенсацию на основании Договора № 781/14 от 28 января 2015г с Госкорпорацией по ОРВД, где п.14 Приложения №3 к договору определено, что ФГБУ«Авиаметелеком Росгидромета» передаёт подразделениям Госкорпорации по ОРВД, прогнозы погоды по площадям и районам авиаработ возмездно. Размер оплаты определён Приложением № 5.  Таким образом, требование ФГБУ «Авиаметелеком Росгидромета» повторной оплаты прогнозов погоды при вылетах с посадочных площадок, является не правомерным и применяется в разрез с требованиями руководящих документов. |