

Вопросы для обсуждения на комитете

1. Особенности учета рабочего времени членов экипажа при выполнении полетов на вертолетах.
2. Административная практика органов государственного надзора по фактам авиационных событий.



Приложение №1 к Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ

Приложение N 1
к положению

Максимальная продолжительность полетных смен экипажей воздушных судов с двумя и более членами летного экипажа при выполнении транспортных полетов (в часах и минутах)

С изменениями и дополнениями от:

16 июня 2008 г.

Время явки члена экипажа на вылет (базовое)	Количество посадок воздушного судна		
	1-2(3**)	3-4	5 и более
06.01-21.59	12.00*	10.30	08.30
22.00-06.00	11.00*	10.00	06.30

* По согласованию представителями работников продолжительность полетной смены с 1-2 посадками воздушного судна может быть увеличена на один час, но не более двух раз за семь последовательных дней.

** При применении главы XIII настоящего Положения.



**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И
НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ПО
УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ
ОКРУГУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ТРАНСПОРТА (УГАН НОТБ УФО
Ространснадзора)**
 ул. Беллинского, д.24б,
 г. Екатеринбург, 620089
 тел: (343) 270-24-66, факс: (343) 270-24-76,
 АФТН УССУЗБ/ВБ, E-mail: urugan@utair.ru
 ОКЛАТО 65401290000_ИНН65КПП 667442330667001001

Кому: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ"
наименование организации

628301, Ханты Мансийский
Автономный округ - Югра, город
Нефтеюганск, улица Ленина 18/1
адрес организации, физического лица

ПРЕДПИСАНИЕ
 № 02-430П от 15 декабря 2017 г.

Проведена внеплановая выездная проверка АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
"ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ"
по выполнению требований воздушного законодательства
Российской Федерации
(цель проверки, наименование организации, физического лица)
 в период с 04 декабря 2017 г. по 15 декабря 2017 г.
(дата, период проверки)
 Основание Распоряжение № МР-335-р от 13.11.2017
(полн. документа с указанием реквизитов (номер, дата))
 Проверяющий орган Управление государственного авиационного надзора и
надзора за обеспечением транспортной безопасности по
Уральскому федеральному округу Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта (УГАН НОТБ УФО
Ространснадзора)
(наименование инспекторского органа)

Выявлены нарушения:

1. График работы 4-го летного отряда на декабрь 2017г. составлен и доведен до сведения работников 16.11.2017, позднее чем за месяц до введения в действие.

Основание:

- пункт 64 главы XX «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ», утверждённого приказом МТ РФ от 21.11.2005 №139 (далее - Положения №139).

2. График работы на январь 2018 г. в 4-м летном отряде 2 авиационной эскадрильи (Губольск) не доведен до сведения работников (отсутствует отметка ознакомления с графиком работы):

- второго пилота Соболева Н.М.;
- второго пилота Стефанцева В.Ю.;
- второго пилота Якушева К.Н.

Основание:

- пункт 64 главы XX Положения №139.

3. В графике работы на сентябрь 2017г. в 4-м летном отряде 1 авиационной эскадрильи, у командира воздушного судна Стрельникова А.С. 22-го числа отмечен выходной. В этот день была проведена предварительная подготовка к ОЗП.

Основание:

- пункт 64 главы XX Положения №139.



4. Превышена максимальная продолжительность полетной смены экипажа командира воздушного судна Шурыгина Е.А. при выполнении рейса:

- НФ 9968, 09.09.2017 (задание на полет № 128258-17) на 3ч. 10 мин.;
- НФ 9922, 10.09.2017 (задание на полет № 128264-17) на 3ч. 00 мин.;
- НФ 9954, 11.09.2017 (задание на полет № 128265-17) на 1ч. 30 мин.;
- НФ 9954, 19.09.2017 (задание на полет № 128974-17) на 3ч. 00 мин.

Основание:

- пункт 16 Положения №139.

5. Превышена максимальная продолжительность полетной смены экипажа командира воздушного судна Топоркова М.С. при выполнении рейса:

- НФ 9968, 08.10.2017 (задание на полет № 130522-17) на 0ч. 40 мин.;
- НФ 9954, 09.10.2017 (задание на полет № 130527-17) на 2ч. 20 мин.;
- НФ 9954, 11.10.2017 (задание на полет № 130749-17) на 3ч. 10 мин.

Основание:

- пункт 16 Положения №139.

6. Превышена максимальная продолжительность полетной смены экипажа командира воздушного судна Самошина В.С. при выполнении рейса:

- НФ 9922, 11.10.2017 (задание на полет № 130748-17) на 2ч. 20 мин.

Основание:

- пункт 16 Положения №139.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЮТэйр - Вертолетные услуги»

12.05.2016 № 6Х.30-309/16
На № _____ от _____

Директору
Департамента государственной политики
в области ГА
С.А. Петровой

О разъяснении требований

Уважаемая Светлана Анатольевна!

При организации летной работы в подразделении вертолетной авиации, в части соблюдения норм продолжительности полетной смены, возникает ряд спорных вопросов.

Один из них - это требования Приложения 1 «Максимальная продолжительность полетных смен экипажей воздушных судов с двумя и более членами летного экипажа при выполнении транспортных полетов» к приказу Министерства транспорта Российской Федерации №139 от 21.11.2005 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ», в части соблюдения продолжительности полетной смены в зависимости от количества посадок.

Прошу Вас обратить внимание на следующее.

Приложение 1 определяет требования при выполнении транспортных полетов. Такого определения сегодня нет. В свою очередь глава XV Приказа Минтранса РФ № 139 определяет требования к продолжительности полетной смены и количеству посадок при выполнении авиационных работ.

На момент издания Приказа № 139, его требования полностью опирались на НПП ГА-85. Практически все полеты на вертолетах, на тот период, относились к авиационным работам. Глава 10 НПП определяла виды таких работ, куда входили и транспортно-связанные. К транспортно-связанным полетам относилась перевозка пассажиров и грузов заказчика. В свою очередь, порядок оформления таких полетов, установлен в «Инструкции о порядке оформления перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» № 66/и от 01.12.1986г. На сегодня Инструкция в статусе действующей. Так же глава НПП «Полеты на вертолетах» трактовала перевозку служебных пассажиров и пассажиров заказчика как авиационные работы.

НПП ГА-85 отменено в 2008г. Приказом Минтранса РФ №108 «Об утверждении ФАП «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ», т.е. значительно позже вступления в силу Приказа № 139.

ФАП «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ», которые определили виды авиационных работ в сегодняшней трактовке, утверждены Приказом Минтранса №128 в 2009г. Что так же позднее вступления в силу Приказа Минтранса N 139 в 2005 г.

Принимая во внимание то, что вертолет по своей философии предназначен для многопосадочных операций с непродолжительными перелетами в течение полетной смены, прошу Вас рассмотреть вопрос о возможности применения требований главы XV «Требования к продолжительности полетной смены и количеству посадок при выполнении авиационных работ» Приказа Минтранса РФ № 139 для организации летной работы при выполнении полетов на вертолетах по предоставлению всех видов авиационных услуг отраслевым и административным хозяйствам.

Вице-президент – летный директор

Д.Г. Стрельцов

Бирюков О.А. (3452)298-231
982-975-23-13

Статья 11.3 КоАП РФ

Статья 11.3 КоАП РФ. Действия, угрожающие безопасности полетов

Новая редакция Ст. 11.3 КоАП РФ

1. Размещение в районе аэродрома, вертодрома или посадочной площадки знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, вертодромов или посадочных площадок, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

2. Применение на территории аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки либо в полосе воздушных подходов к аэродрому, вертодрому или посадочной площадке пиротехнических изделий без разрешения администрации аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения.

3. Повреждение оборудования аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, аэродромных знаков либо воздушного судна -

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей.



Прокуратура
Российской Федерации

Уральская
транспортная прокуратура

Сургутская
транспортная прокуратура

ул. Привокзальная, 17
г.Сургут, Тюменская область, 628414
тел. (3462) 39-28-83

В. 04.2018 №02-17-2018

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

об устранении нарушений
законодательства о безопасности
полетов

Транспортной прокуратурой в соответствии с Федеральным законом «О прокуратуре РФ» проведена проверка соблюдения требований Воздушного кодекса РФ в части обеспечения безопасности полетов.

В ходе проверки установлено, что 08.02.2018 экипаж воздушного судна Ми-8Т RA-24124 АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» выполнял рейс НФ9124 по маршруту «Сургут-Западный Сургут-64км. трассы нефтепровода – Западный Сургут-Сургут».

При выполнении посадки на 64км. трассы нефтепровода воздушное судно получило повреждение 5 лопастей несущего винта.

По указанному факту Тюменским МТУ ВТ ФАВТ проведено расследование указанного авиационного события, по результатам которого составлен отчет и установлено, что событие с воздушным судном Ми-8Т бортовой № RA-24124 классифицировано, как авиационный инцидент – повреждение элементов несущего винта.

Причиной авиационного инцидента является сочетание следующих факторов:

- выполнение посадки на дорогу, как наиболее подходящее место для выгрузки груза и пассажиров;
- ошибка в оценке реальной высоты кустов тальника попавшего в зону потока воздуха от несущего винта и наклонившегося во внешнюю сторону от вертолета;
- стремление экипажа установить вертолет по оси дороги, обеспечив тем самым безопасность рулевому винту;
- переключение внимание экипажа на полусферу хвостового винта;
- не учет того, что уменьшение шаг-газа, а следовательно и уменьшение потока воздуха отбрасываемого несущим винтом, приводит к тому, что

Генеральному директору
АО «ЮТэйр Вертолетные услуги»

Ильменских А.О.

наклонившейся тальник может выпрямится, а лопасти несущего винта вертолета при этом опускаются вниз .

В соответствии со ст. 35 Воздушного кодекса РФ требования к летной годности воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов определяются федеральными авиационными правилами и обязательны для соблюдения юридическими лицами и гражданами, участвующими в эксплуатации воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов.

Вышеуказанный авиационный инцидент свидетельствует о необходимости усиления контроля в части выполнения экипажем воздушного судна законодательства по обеспечению безопасности полетов для исключения возникновения авиационных событий с причинением вреда здоровью и смерти граждан, повреждению или разрушению воздушного судна.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 24 Федерального закона «О прокуратуре РФ»,

ТРЕБУЮ:

1. Рассмотреть настоящее представление, устранить и впредь не допускать выявленные нарушения.
2. Провести служебную проверку, по результатам которой за допущенные грубые нарушения привлечь виновных работников к дисциплинарной ответственности, с направлением приказов о наказании в Сургутскую транспортную прокуратуру.

О принятых мерах сообщить Сургутскому транспортному прокурору в письменном виде в течение месяца с момента поступления настоящего представления.

Представления прокурора, внесенные в орган или должностному лицу, которые упоминание устранить допущенные нарушения, подлежат безотлагательному рассмотрению; в течение месяца со дня внесения представления должны быть приняты конкретные меры по устранению допущенных нарушений, условий им способствующих; о результатах и принятых мерах должно быть сообщено прокурору в письменной форме. Кроме того, разъясню, что неисполнение требований прокурора указанных в настоящем представлении может послужить основанием для привлечения виновного лица к административной ответственности по ст. 17.7 КоАП РФ, а неисполнение в срок требований представления по ст.19.5 КоАП РФ.

Заместитель транспортного прокурора
советник юстиции

А.Ф. Шакиров



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И НАДЗОРА ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
**ПРИОБСКИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ
ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
(Приобский ТОГАН УГАН НОТБ УФО
Ространснадзора)**

ул. Ленина, 65/1, г. Тюмень, 625000
тел./факс: (3452) 53-77-11
E-mail: ptogan@bk.ru

ИНН/КПП 667434233/0667401001, ОГРН 1096674021179

№ 18.04.8018 № 4/147
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «ЮТэйр-Вертолётные услуги»
А.О. Ильменскому

Уважаемый Андрей Олегович!

В Приобский территориальный отдел государственного авиационного надзора УГАН НОТБ УФО Ространснадзора поступила информация управления инспекции по безопасности полётов ФАВТ ВТ РФ об авиационном событии с воздушным судном Ми-8МТВ RA-22939 АО «ЮТэйр-Вертолётные услуги» 16.04.2018 при выполнении рейса NFT 9933 в процессе посадки пассажиров на посадочной площадке Зимняя произошло повреждение лопастей несущего винта.

Принимая во внимание, что по данному авиационному событию имеются признаки административного правонарушения, направляем Вам Определение о возбуждении дела об административном правонарушении и назначении административного расследования, а также Определение об истребовании сведений.

Просим ознакомиться с данными определениями и копии страниц с подписью о получении направить в Приобский территориальный отдел госавианadzора УГАН НОТБ УФО Ространснадзора по факсу, т/ф (3452) 53-77-11 или на адрес электронной почты ptogan@bk.ru

- Приложение: 1. Определение о возбуждении дела об административном правонарушении от 18.04.2018 на 3 л. в 1 экз.
2. Определение об истребовании сведений от 18.04.2018 на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника управления-
начальник Приобского ТОГАН

С.Г. Волобуев

UTair



Спасибо за внимание!