

ПРОТОКОЛ

научно-технической конференции по вопросу применения беспилотных авиационных систем в интересах единой системы авиационно-космического поиска и спасания (НТК)

г. Москва

4 июня 2015 г.

№ 3-31-17/15

Председествовал:

Заместитель руководителя Росавиации А.В. Ведерников.

1. На теоретической части НТК (02.06.2015, Росавиация) присутствовали:

от Минтранса России:

заместитель директора ДГА

консультант отдела АНО ДГА

ведущий специалист отдела АНО ДГА

- Б.Ю. Алякритский
- Ю.Г. Батура
- М.О. Трофимов

от Росавиации:

начальник Управления организации АКПС

начальник Управления организации ИВП

заместитель начальника Управления ПЦП ВС

консультант отдела организации АПС

начальник отдела организации

структуры воздушного пространства

советник отдела ОрВД и ИВП

начальник отдела

заместитель начальника отдела

специалист-эксперт

ведущий консультант

ведущий консультант отдела

управления безопасностью полетов Управления ИВП

- С.А. Прусов
- Ю.П. Токарев
- Е.В. Исаков
- В.Н. Лебедев

- Д.А. Степанко
- С.А. Легченков
- А.В. Золотарев
- С.В. Киткаев
- В.А. Апанасенко
- Н.И. Суворов

- В.М. Беляев

от МЧС России:

главный специалист-эксперт отдела Управления авиации
и авиационно-спасательных технологий

главный специалист отдела Управления авиации

и авиационно-спасательных технологий

главный специалист отдела Управления авиации

и авиационно-спасательных технологий

- М.В. Межуев

- И.Г. Волков

- Р.А. Александров

от ФГКУ «Государственный центральный
аэромобильный спасательный отряд» (ЦЕНТРОСПАС):

начальник службы

- Р.Г. Федоров

- ведущий технолог - И.Ф. Луньков
- от ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»:
Начальник отдела телеуправляемых подводных аппаратов - Г.Л. Рейтер
Водолаз учебно-тренировочного центра - А.Н. Чупак
Водолаз учебно-тренировочного центра - Г.В. Тарадонов
Водолаз учебно-тренировочного центра - А.Н. Водолазский
- от ФСБ России:
- М.А. Зверев
- С.М. Борушко
- от МВД России:
главный инженер по БЛА - Д.Л. Садовой
- от ФГУП «ГосНИИ ГА»:
заместитель генерального директора - Р.П. Кошкин
заместитель руководителя рабочей группы по БЛА - А.С. Воробьев
- от филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА»:
генеральный директор - О.А. Евтушенко
- от ФГУП «ГосНИИАС»:
руководитель подразделения - Э.Я. Фальков
ведущий инженер - Ю.П. Чернышев
ведущий инженер - Ю.Н. Аверьянов
ведущий инженер - И.А. Сычев
- от ОАО «НПП «Радар ммс»:
ведущий специалист - Н.В. Аллилуева
по информационному сопровождению проектов - А.Н. Швецов
начальник лаборатории отдела беспилотных комплексов
- от ОАО «Газпром космические системы»:
директор - В.А. Кузнецов
центра сбора данных аэрокосмического мониторинга
- от Ассоциации предприятий индустрии БАС:
президент, генеральный директор ООО «АФМ-серверс» - А.В. Валиев
- от НП «Содействие развитию БАК» (НП СР БАК):
генеральный директор ООО «АэроКарта Комплекс» - С.Д. Зеленецкий
- от Ассоциации малых беспилотников:
президент - О.В. Понфиленок

- от Ассоциации вертолетной индустрии:
генеральный директор ООО «ПАРМ-Авиа» - Л.Е. Александрова
технический директор ООО «ПАРМ-Авиа» - Д.Н. Лаврентьев
помощник Председателя Правления АВИ - Л.В. Лямен
- от Центра стратегических разработок в гражданской авиации:
генеральный директор - А.В. Корень
- от Аналитического центра стратегических исследований:
руководитель направления - И.Г. Афонин
- от ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)»:
начальник авиабазы МАИ Алферьево - Е.В. Кожевников
главный конструктор СКБ 602 МАИ - Д.А. Дьяконов
- от ОАО «ЮТэйр -Вертолетные услуги»:
Главный штурман - начальник ОАОП - О.А. Барьяхтар
- от ООО «Паллада»:
генеральный директор - Н.Н. Сметанин
заместитель генерального директора - М.В. Улитенков
заместитель генерального директора - А.А. Зеленикин
- от ООО «Финко»: - Р.А. Урванцев
- от ООО «Геоскан» (ООО «Плаз»):
начальник отдела ПО - Д.П. Рыкованов
- от ЗАО «МАНЦ «АВИАКОМИНФО»:
генеральный директор - И.И. Хакимов
- от Московского филиала ЗАО «Транзас» по беспилотному направлению:
заместитель генерального директора по маркетингу - В.В. Воронов
- от Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан – владельцев воздушных судов:
президент и председатель правления - В.В. Тюрин
- от журнала «UAV.RU Беспилотная авиация»:
главный редактор - Д.В. Федутинов
- от ОАО «Национальный институт авиационных

технологий»:

главный специалист

- Н.И. Зубарев

от Института нефти и газа (г. Новосибирск):

инженер

- А.С. Колесов

от Центра подготовки и сертификации авиационного персонала:

руководитель направления БПЛА

- В.Г. Домрачев

от ООО «Тулпар Геликоптерс»:

исполнительный директор

- О.Ю. Валентинов

от ОАО «Вертолеты России»

заместитель директора по развитию производства

- А.В. Новоселов

По вопросу применения беспилотных авиационных систем в интересах единой системы авиационно-космического поиска и спасания

(Ведерников, Фальков, Прусов, Батура, Чернышев, Валиев, Кузнецов, Воронов, Аллилуева, Сметанин, Рыкованов, Евтушенко, Сычев)

Слушали и обсуждали:

1.1. доклад С.А. Прусова «Создание в Российской Федерации современной инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса»;

1.2. Совместный доклад Ю.Г. Батуры и Ю.П. Чернышева »Нормативное правовое регулирование вопросов применения беспилотных авиационных систем в интересах гражданской авиации, в том числе в интересах проведения поисково-спасательных работ»;

1.3. доклад А.В. Валиева «Виды беспилотных авиационных систем и их потенциальные возможности»;

1.4. доклад В.В. Воронова «Сопровождение разработки и создания перспективной беспилотной авиационной системы с улучшенными летно-техническими характеристиками для выполнения полетов в арктических условиях»;

1.5. доклад Н.В. Аллилуевой «Комплекс технических средств (поисковых целевых нагрузок) беспилотных авиационных систем для обеспечения задач поиска и спасания»;

1.6. совместный доклад В.А. Кузнецова и А.В. Валиева «Практический опыт применения беспилотных авиационных систем, в том числе в труднодоступных и малонаселенных районах Российской Федерации»;

1.7. совместный доклад Н.Н. Сметанина и Д.П. Рукованова «Обеспечение взаимодействия систем управления беспилотных авиационных систем, поисковых целевых нагрузок и устройств определения местоположения воздушных судов с системами информационной поддержки поисково-спасательных работ ФГИС «ИАС

Поиск»;

1.8. совместный доклад О.А. Евтушенко и И.А. Сычева «Программа внедрения АЗН-В в Российской Федерации. Пример организации взаимодействия пилотируемых и беспилотных воздушных судов при проведении поисково-спасательных работ на основе аппаратно-программных средств АЗН-В».

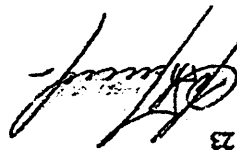
2. На практической части НТК (04.06.2015, аэродром Алферьево), совместно с научно-практической конференцией «Применение беспилотных авиационных систем для дистанционного зондирования земли в целях картографии и мониторинга объектов» Некоммерческого партнерства «Содействие развитию БАК», выполнены показательные полеты пилотируемой и беспилотной авиации в общем воздушном пространстве на основе технологии АЗН-В режима 4 при проведении поисково-спасательных работ в интересах ЕС АКПС с десантированием СПДГ, а также организована статическая выставка различных типов беспилотных авиационных систем и поисковых целевых нагрузок, продемонстрированы результаты воздушной съемки района условного авиационного происшествия.

Задействованные организации - участники полетов в рамках НТК, типы ВС и БВС приведены в таблице.

табл.

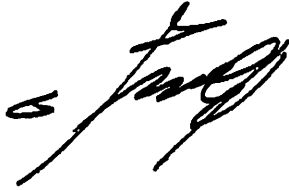
№	Организации - участники полетов	Типы ВС и БВС
1.	ОАО «Газпром космические системы»	БВС «SuperCam S-350»
2.	ООО «Финко»	БВС «SuperCam S-350»
3.	ООО «Автодор»	БВС «Геоскан- 101М»
4.	НПК «Джи Пи Эс Ком»	БВС «SenseFly eBee»
5.	ООО «Геоскан» (ООО «Плаз»)	БВС «Геоскан-201», «Геоскан-401» и «007»
6.	ООО «АФМ-Серверс»	БВС «Птеро-G0»
7.	ООО «ПромСервис»	БВС «Истра – 10»
8.	ЗАО НПЦ Фирма «НЕЛК»	БВС «В6»
9.	ООО «Аэро Карта Комплекс»	БВС «Геоскан-100»
10.	ООО «СТЦ»	БВС «Орлан-1»
11.	ООО «Аэромониторинг»	БВС «Дельта»
12.	Московский Авиационный Институт	ВС Ан-2 и БВС «Ворон»

3. Участниками НТК отмечено, что содержание представленных докладов, выставка беспилотных авиационных систем и поисковых целевых нагрузок продемонстрировали, что беспилотная авиация обладает значительным рядом технических и организационных преимуществ, позволяющих существенно повысить эффективность поисковых операций, при существенной экономии средств на их проведение. Применение беспилотных авиационных систем в области поиска и спасания представляется целесообразным. Существует техническая основа



Исеголев Валерий Николаевич
(499) 231 55 23

А.В. Велерников



Срок: до 1 октября 2015 года.

организации взаимодействия беспилотных авиационных систем в составе сил и средств ЕС АКПС.

Требуется изменение нормативной правовой базы применения беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Российской Федерации и отработки методики применения беспилотных авиационных систем при проведении поисково-спасательных операций (работ).

4. Решения:

4.1. Изучить особенности использования беспилотных авиационных систем в интересах ЕС АКПС при подготовке предложений по внесению изменений в нормативную правовую и нормативно-техническую базы.

4.2. Обратиться в Минтранс России с предложениями по реализации изменений в воздушном законодательстве в части, касающейся использования беспилотных авиационных систем в интересах ЕС АКПС, а также возможности субсидирования привлечения эксплуатантов беспилотных авиационных систем к проведению поисково-спасательных работ.

4.3. Подготовить проект обращения Минтранса России в Минпромторг России по вопросу реализации оптимального типавого ряда беспилотных авиационных систем и приемлемых в интересах ЕС АКПС целевых нагрузок, а также разработки нормативных технических актов по их проектированию и изготовлению.

4.4. Рассмотреть возможность привлечения беспилотных авиационных систем в состав авиационных предприятий пилотируемой авиации, задействованных для проведения поисково-спасательных работ.

4.5. Одобрить и поддержать применение технологий АЗН-В на базе МДВ режима 4 для обеспечения взаимодействия сил и средств в районе проведения поисково-спасательных работ при одновременных полетах беспилотных летательных аппаратах и пилотируемых воздушных судах.

4.6. Представить в Минтранс России проект предложения по включению беспилотных авиационных систем в состав сил и средств ЕС АКПС.

4.7. Реализовать возможность взаимодействия беспилотных авиационных систем с оперативным штабом поиска (вспомогательным центром поиска и спасания) и поисковыми группами на месте проведения поисково-спасательной операции с применением ИИС «ИАС Поиск». Рассмотреть и утвердить проект временного Регламента применения ИИС «ИАС Поиск» в интересах взаимодействия беспилотных авиационных систем с контуром ФГИС «ИАС-Поиск» при проведении поисково-спасательных работ.