

**Создание в Российской Федерации  
современной инфраструктуры единой  
системы авиационно-космического поиска  
и спасания (ЕС АКПС) и современного  
авиационного поисково-спасательного  
комплекса**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

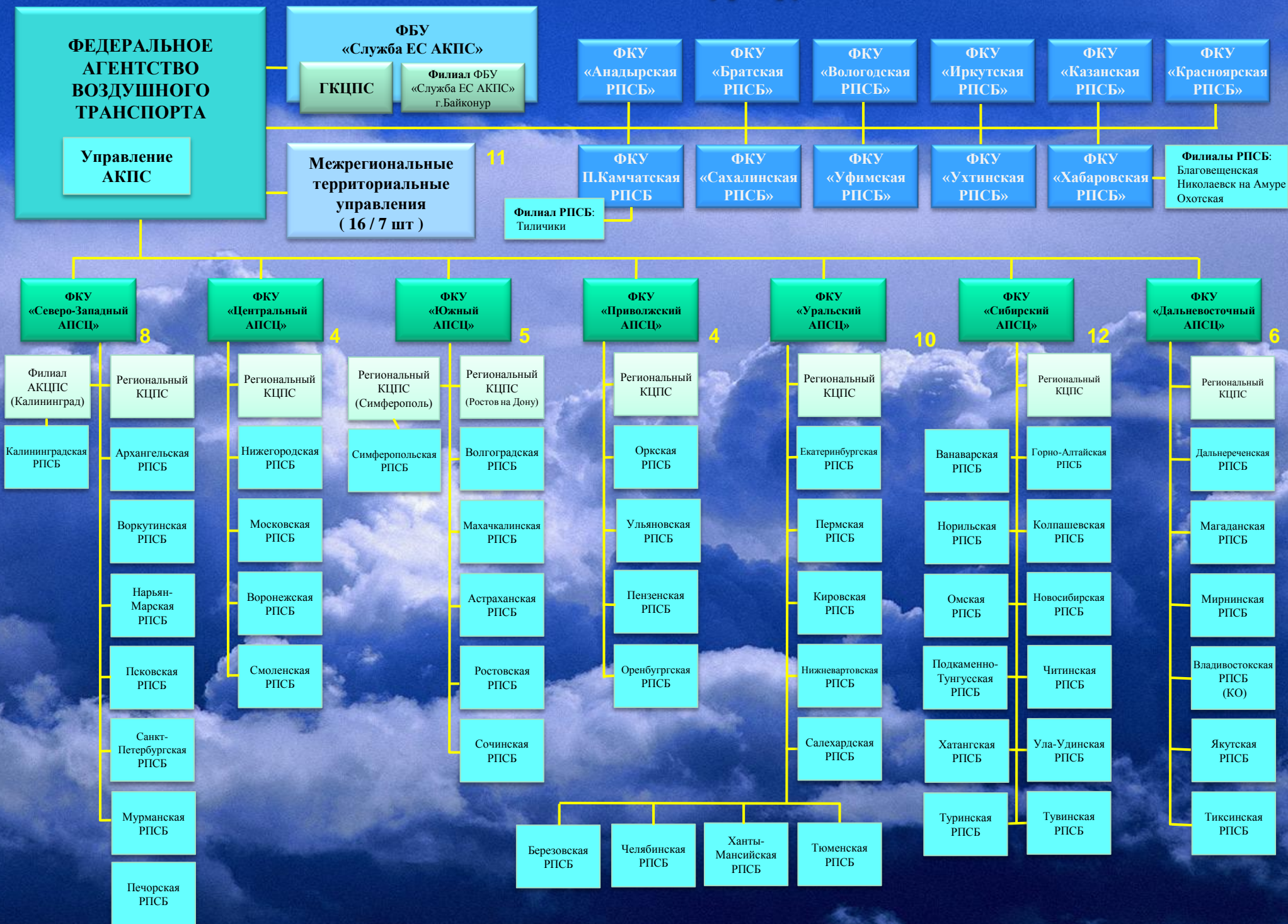
**РОСАВИАЦИЯ**



# Административно-территориальная структура ЕС АКПС

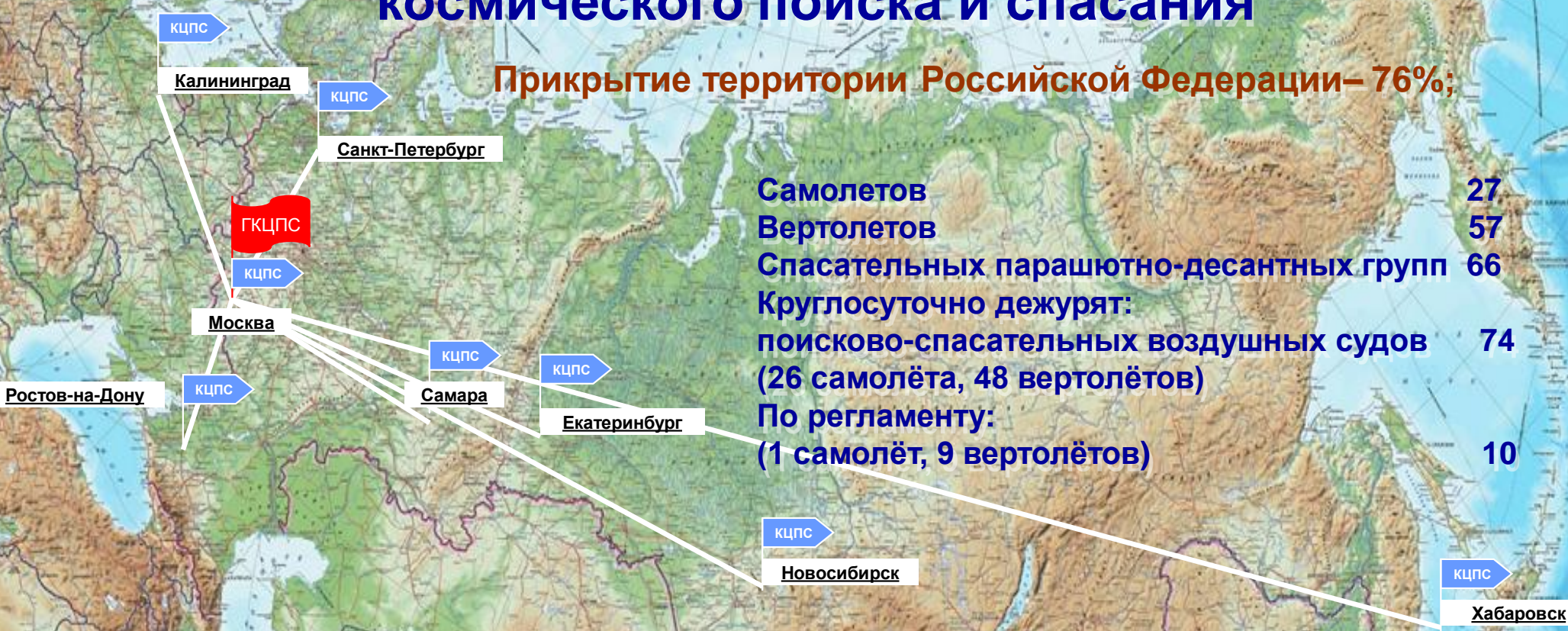


# Структурная схема ЕС АКПС



# Дежурные поисково-спасательные силы и средства Единой системы авиационно-космического поиска и спасания

Прикрытие территории Российской Федерации – 76%;



Самолетов	27
Вертолетов	57
Спасательных парашютно-десантных групп	66
Круглосуточно дежурят:	
поисково-спасательных воздушных судов	74
(26 самолёта, 48 вертолётов)	
По регламенту:	
(1 самолёт, 9 вертолётов)	10

Государственная авиация осуществляет дежурство в период проведения своих полетов

Самолетов – 5      Вертолетов - 13

## Проведение поисково-спасательных операций

Год	Количество операций	Спасено пассажиров	Лётного состава
2010	25	190	53
2011	42	142	73
2012	36	98	43
2013	34	128	50
2014	30	30	20

## Применяемые силы и средства

Чьи силы применялись и по чьим воздушным судам	Кол. ПСО(Р)
Гражданской авиации	в 29 ПСР
Государственной авиации	в 1 ПСР
Экспериментальной авиации	-
По ВС гражданской авиации	в 26 ПСР
По ВС государственной авиации	в 3 ПСР
По ВС Экспериментальной авиации	-
По самолетам	в 11 ПСР
По вертолетам	в 18 ПСР
По оказанию помощи населению	в 1 ПСР

## Оказание помощи населению

Год	Количество операций	Спасено людей
2010	3	16
2011	2	13
2012	3	1
2013	3	4
2014	1	1



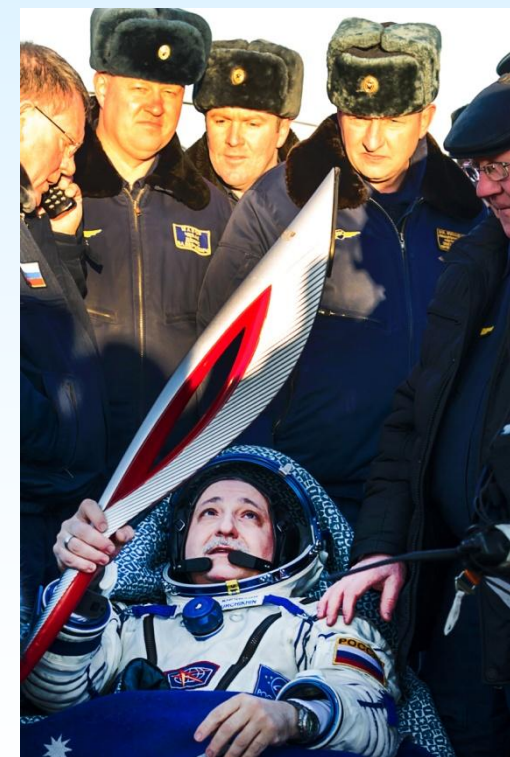
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Поисково-спасательное обеспечение полётов космических объектов в 2014 году

- Обеспечено 4 запуска транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4 посадки их спускаемых аппаратов.
- Обеспечена посадка космического аппарата «Фотон-М №4».
- Обеспечено 4 запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс М» и 10 запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.
- Организовано круглосуточное дежурство сил и средств на случай аварийной посадки космонавтов.
- Проведены инструктивно-методические занятия и практические тренировки с личным составом частей поисково-спасательного комплекса Военно-воздушных сил и ВМФ в г. Владивосток.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



## Количество срабатываний АРМ системы КОСПАС-САРСАТ по годам

Наименование показателя	Год				
	2010	2011	2012	2013	2014
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ	509	484	467	503	466
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полёте	-	-	-	191	339
Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные)	-	-	-	60	128
Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	4	2	5	1	<b>6</b>
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	9	12	18	14	<b>30</b>
Процент срабатывания АРМ при авиационных событиях, по которым проводились ПСО(Р)	44%	16%	27%	7%	<b>20%</b>

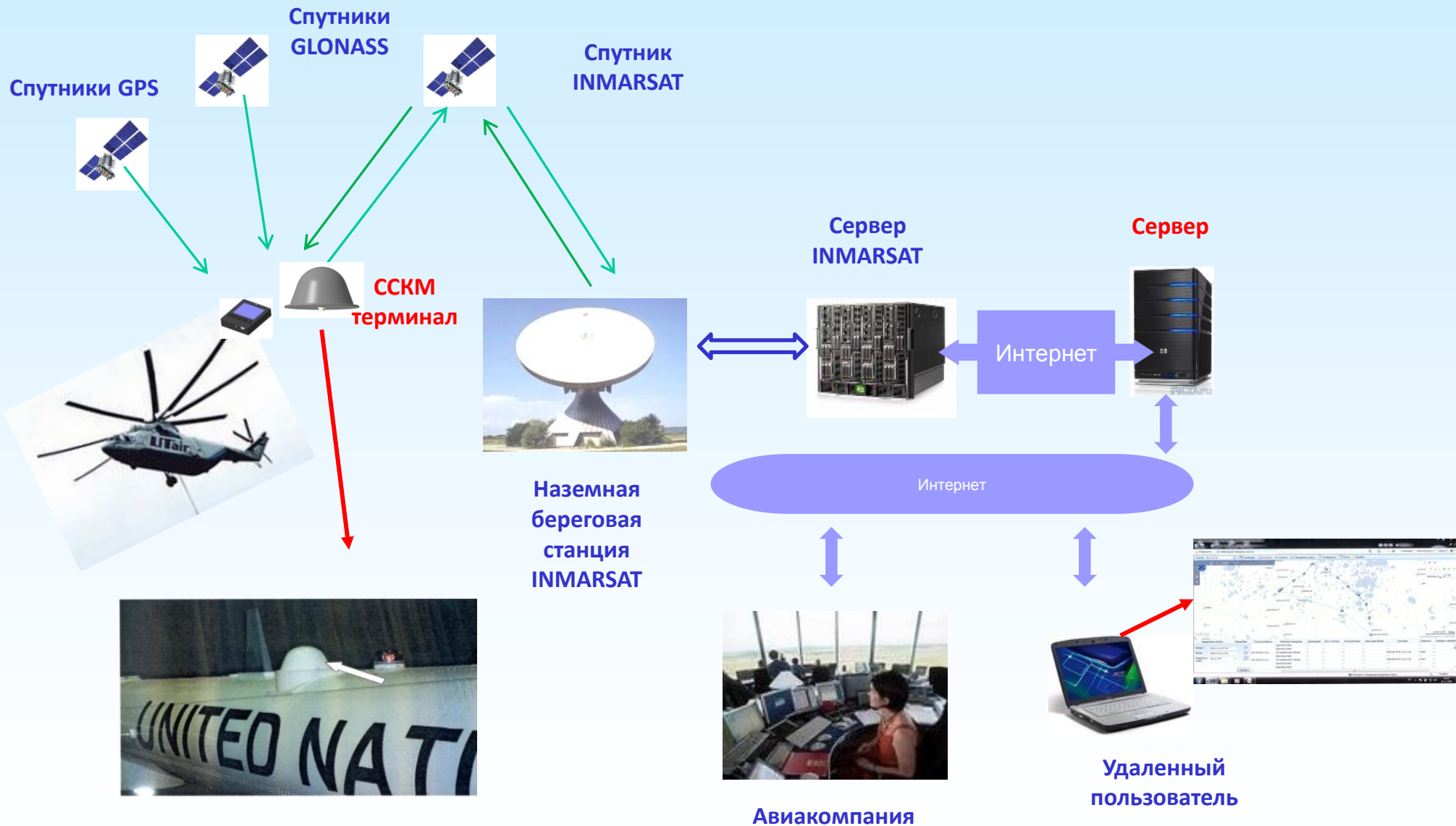


Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



СОСТАВ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ВС



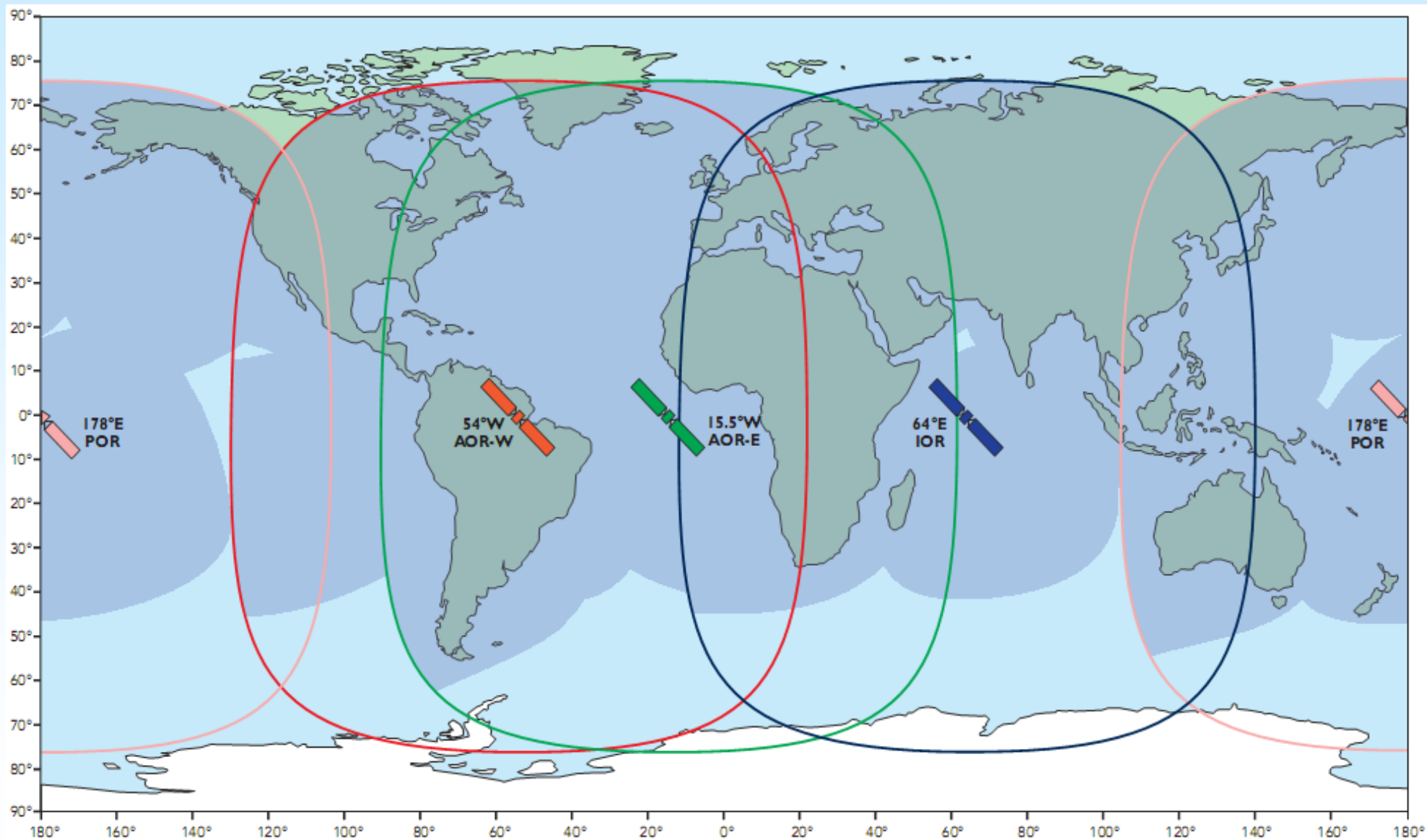
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





ЗОНА ПОКРЫТИЯ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ИНМАРСАТ



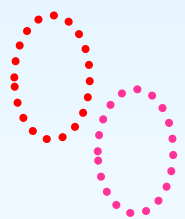
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# СТРУКТУРА И ЗОНА ПОКРЫТИЯ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ИРИДИУМ

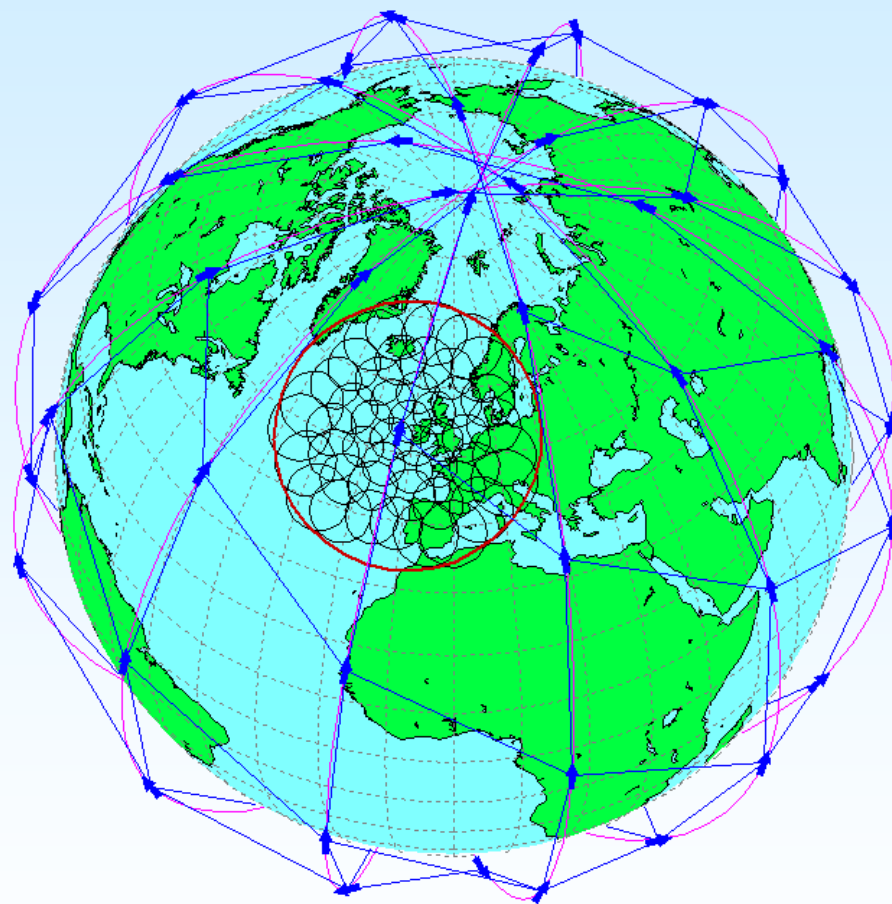
- 66** спутников обеспечивают глобальное покрытие
- 11** плоскостей орбит по **6** спутников в каждой
  - Около полярная орбита (наклон -  $86.4^\circ$ )
  - Высота: 780 Km (485 Mil)
  - Скорость движения: 27,088 km/h
- 7** запасных спутников (Lower Storage Orbit)



Mission  
Orbit  
(780 km)



Storage  
Orbit  
(648 km)

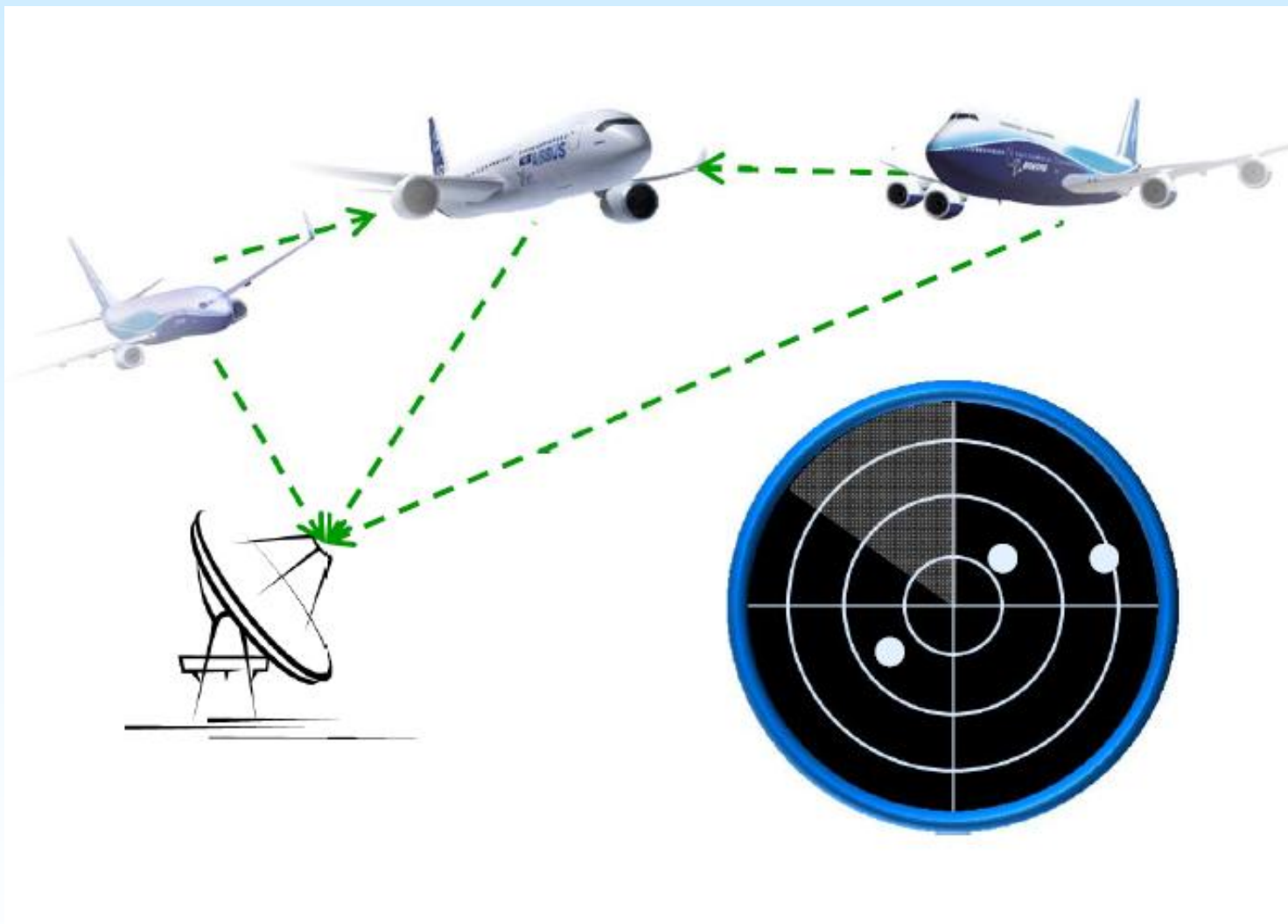


Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



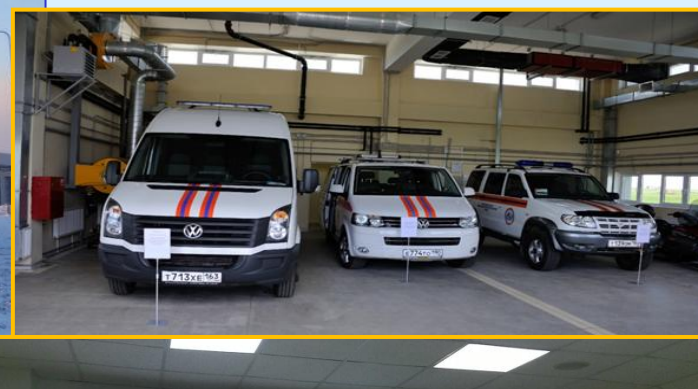
# Оборудование автоматического зависимого наблюдения



Индикация  
в кабине экипажа



# Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках Федеральной целевой программы



## Технологическое оборудование состоит из систем:

- оповещения, информационного обмена;
- управления поисково-спасательными силами и средствами;
- связи и передачи данных;
- документирования информации;
- геоинформационной подсистемы.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

