



Министерство здравоохранения  
Российской Федерации

Директору департамента организации  
экстренной медицинской помощи и  
экспертной деятельности

О.И. Гусевой

Исх. № 787 от 30 января 2018 г.

О требованиях к ВС для санавиации

### Уважаемая Оксана Игоревна!

Летный комитет Ассоциации Вертолетной Индустрии, уже более шести лет работающий для развития санавиации, обратил внимание на проблемные вопросы, возникающие при обеспечении авиационными услугами медицинских организаций, участвующих в оказании скорой специализированной медицинской помощи с применением авиационного транспорта, в том числе при реализации Приоритетного Проекта «Развитие санитарной авиации», а именно:

При заключении контракта региональные Министерства здравоохранения (Заказчики авиационной услуги) выставляют требования об оказании этой услуги воздушным судном с установленным на нем медицинским оборудованием или медицинским модулем. Эти требования формируются на основании Приложения № 8 к государственной программе Российской Федерации «Развитие здравоохранения», утверждённой постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. №294, с уточнением в пп. б п. 2: **«используемые с 1 июля 2018 г. воздушные суда оборудованы медицинским модулем и произведены на территории Российской Федерации не ранее 1 января 2014 г.»**.

Однако, Перечень медицинского оборудования в медицинском модуле или стандарт оснащения медицинским оборудованием ВС для выполнения авиационной услуги отсутствует в нормативных документах, в том числе в вышеуказанных.

В сложившейся практике, Заказчики формируют этот перечень в Техническом Задании к контракту на основании своих предпочтений, предыдущего опыта работы и/или в соответствии с Приложением N 5 к Порядку оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденному приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 июня 2013 г. N 388н (несмотря на то, что в этом приложении приведен **стандарт оснащения Автомобиля класса «С»**). Подобный подход приводит к тому, что выставляемые требования по наличию расширенного

перечня медицинского оборудования заведомо невыполнимы, в связи с отсутствием в сертификате типа ВС (вертолета или самолета) кабины в желаемой Заказчиком комплектации медицинским оборудованием.

Так, Вертолет «Ансат» сертифицирован с санитарной кабиной, в составе которой возможно применение Модуля медицинского одноместного ММ-А.9520.000. В Регистрационном удостоверении на медицинское изделие прописана комплектность этого модуля (Приложение лист 2 к регистрационному удостоверению на медицинское изделие от 19 апреля 2017 года № РЗН 2013/1191). Иных медицинских модулей для вертолетов взлетной массой 2 – 4 тонны в данный момент в РФ не зарегистрировано. Изменять состав и даже наименования комплектующего медицинского оборудования медицинского модуля не допустимо ни с точки зрения инструкции по эксплуатации модуля, ни и с точки зрения руководства по эксплуатации ВС.

Остальные вертолеты с вышеуказанной взлетной массой и зарегистрированные в РФ не имеют сертифицированного в РФ исполнения с «медицинским модулем». Имеющиеся дополнительные сертификаты типа по конфигурации салона у вертолетов «Airbus» разрешают установку модуля как **авиационного** оборудования, на котором уже размещается медицинское оборудование, **разрешенное к эксплуатации изготовителем ВС**. Вертолеты других производителей сертифицированы в РФ только как для перевозки пассажиров сидя. Без возможности установки на борту медоборудования или перевозки пациента лежа.

Тоже самое относится и к вертолетам со взлетной массой до 13,5 тонн, в том числе и к наиболее массово применяемому МИ-8 и его модификации – они сертифицированы с медицинскими модулями, комплектация которых относительно неизменна.

Таким образом, пожелания заказчиков могут быть заведомо невыполнимы, если при составлении технического задания будет добавлен перечень оборудования, не включенного в состав медицинского модуля или вертолета. А также если к медоборудованию в составе модуля или вертолета будут предъявляться избыточные требования, которым сертифицированное на данный момент оборудование не соответствует.

Также, проведенный нами анализ конкурсной документации выявил еще одну проблему – **отсутствие требований по подтверждению сертификации ВС для применения с медицинским оборудованием или медицинским модулем**. В результате этого возникает большой риск заявки на участие в конкурсе от авиапредприятий,

имеющих «сертификат эксплуатанта на авиационные работы с целью оказания медицинской помощи», но с вертолетами в пассажирском или грузовом исполнении кабины, предназначенными только для доставки специалистов или медицинских грузов, проведения «медицинской разведки». Но никак не «позволяющими оказать скорую специализированную медицинскую помощь силами авиамедицинской бригады». Это приводит к недобросовестной конкуренции при участии в конкурсах, а при заключении контрактов – к предоставлению услуг, не отвечающих требованиям безопасности.

Просим Вас рассмотреть возможность внесения уточнений в нормативных документах по Приоритетному проекту «Развитие санитарной авиации»:

а) требования к медицинскому оборудованию и его перечню в составе медицинских модулей для вертолетов, которыми должна оказываться авиационная услуга в рамках этого Проекта;

б) требования по подтверждению технической возможности (наличие ВС сертифицированного к полетам с применением на нем медицинского модуля или медицинского оборудования и перевозки минимум одного лежачего пациента и двух сотрудников авиамедицинской бригады.

Это позволит избежать заведомо избыточных требований к медоборудованию и обеспечит предоставление авиационной услуги на воздушном судне, сертифицированном на эксплуатацию с медицинским оборудованием, в том числе с медицинским модулем.

*Приложение: Предложения АВИ по требованиям к комплектации медицинским оборудованием медицинского модуля вертолетов взлетной массой 2 – 4 тонны при предоставлении авиационной услуги для оказания медицинской помощи в рамках Приоритетного проекта «Развитие санитарной авиации».*

*С уважением,*

Председатель Правления АВИ



М.Ю. Казачков

Исп. Лямец Л.В. тел.: +7 926 724 37 54