

**ЗАМЕЧАНИЯ**

*к проекту типового контракта  
на выполнение авиационных работ в целях оказания медицинской помощи*

**1. Название предоставляемой услуги.**

Уже используемые формулировки в действующих контрактах и Нормативных документах Заказчиков авиационной услуги звучат так:

«Контракт на авиационные услуги при оказании медицинской помощи (заказчиком) в виде выполнения авиационных работ с целью оказания медицинской помощи»

Имеет смысл оставить именно эту формулировку, потому что авиационные услуги для медицинской организации могут быть и в других видах: коммерческой перевозки пассажиров и грузов, авиационных работ по проведению фото-видео съемки, аварийно-спасательных работ и т.д.

Также, необходимо выбрать формулировку – «контракт» или «договор», потому что в самом тексте «Типового контракта» встречается и та, и та формулировка, а в ФАПх и ВЗК это звучит как «по **договору** с медицинскими организациями»

**2. Типы Заказчиков.**

Предлагаемый контракт имеет ярко выраженную направленность на частное применение контракта на авиационные работы - госконтракт, без базовой версии для всех типов Заказчиков – частных лиц, коммерческих организаций, иностранных организаций и т.д..

**3. «Предмет контракта».**

В пункте 1.1 описание необходимо предоставить информацию:

а) о возмездности предоставления авиационной услуги - «платную авиационную услугу, на безвозмездной основе и т.д.»;

б) о конкретном содержании авиационных работ с целью оказания медицинской помощи – «выполнение полетов воздушных судов, в том числе беспилотных летательных аппаратов для обеспечения медицинской деятельности Заказчика: доставка авиамедицинской бригады к месту вызова и обратно с целью оказания медицинской помощи, в том числе и на борту воздушного судна, проведение медицинской эвакуации, медицинской разведки; а также дежурство в виде поддержания готовности к вылету»;

в) о возможности нахождения на борту людей и грузов – «при выполнении полетов на борту могут находиться представители заказчика, необходимые для обеспечения функций авиационных работ с перевозимым при себе грузом, отвечающим «правилам и нормам перевозки багажа в кабине».

**4. Пункт 3.2.7** - это требование ФЗ-44, дополнительно предлагаемое некоторыми Заказчиками, и его имеет смысл в типовой контракт не включать.**5. Пункт 3.2.13** необходимо описать конкретно, потому что в этом «корень всех зол» и Заказчики, являясь специалистами медицинской направленности просто не могут знать эти требования и их контролировать!**6. Пункт 3.2.14** - аналогично с предыдущим!**7. Пункт 3.3.5** не имеет отношения к типовому контракту, это особенности госконтракта по ФЗ-44.

8. **Пункт 5.1** заменить слово «рейс» на «полет», потому что при АР выполняются полеты, а не рейсы.
9. **Пункт 6.2. Цена контракта** по Законодательству РФ устанавливается на основании других принципов: прайса, согласования цены в результате переговоров, проведения торгов или аукционов, в том числе на электронных площадках. А никак не способом «Расчета цены госконтракта».
10. **Пункт 6.7** полностью противоречит существующей практике и экономической логике. При договорах между частными лицами или медицинскими организациями частной системы здравоохранения и авиапредприятиями возможность авансирования (предоплаты) должна быть предусмотрена!!!
11. **Пункт 6.8** исходя из предыдущего пункта также должен быть дополнен возможностью других форм платежей, разрешенных законодательством – наличными, банковскими терминалами и т.д.
12. **Пункт 6.11** также является **частной договоренностью** между Заказчиком и Исполнителем. В типовом варианте должна быть возможность как «оплаты всего заявленного объема работ» (по принципу невозвратных тарифов) так и возможности оплаты только части заявленного объема, который фактически поставлен Заказчику. Все это решается в конкретном случае и прописывается в конкретном договоре.
13. **Пункт 7.1**, как и другие пункты, относящиеся к частному виду «Типового контракта» - Контракта с госучреждениями на основании ФЗ-44 имеет смысл вынести в отдельную главу – «Особенности госконтракта по ФЗ-44»
14. **Пункт 10.3-10.11** также имеет смысл отнести к разновидности Типового контракта.
15. **Приложение № 1 пункт 3** к типовому контракту «Техническое задание» необходимо дополнить Копиями документов, подтверждающих сертификацию Авиационной услуги, а также товаров, с помощью которых она оказывается и квалификацию персонала:
  - а) копия Сертификата типа, дополнительных сертификатов или дополнений к сертификату типа с картой данных к нему, а также выдержки из РЛЭ и РТЭ с указанием о возможности применения воздушного судна в условиях, требуемых Заказчиком: дальность, высота полета, метеоминимумы, перевозка необходимого количества представителей Заказчика, в том числе **лежа или сидя**, размещение и применение в составе кабины медицинского оборудования и т.д.;
  - б) допуски пилотов, в том числе на перевозку опасных грузов;
  - в) сертификат летной годности и договора на техническое обслуживание.
16. **Приложение № 1 пункт 5** к типовому контракту «Техническое задание» – минимальное время тарификации «полетного часа» – в Германии это к примеру – 1 минута.
17. **Приложение № 1 пункт 10** к типовому контракту «Техническое задание»– необходимо дополнить возможность/невозможностью выполнения авиаработ различными классами воздушных судов: 1 или 2 пилота, 1 или 2 двигателя на основании пожеланий Заказчика требований воздушного законодательства.
18. **Приложение № 1 пункт 10.2** к типовому контракту «Техническое задание» – крайние 2 подпункта относятся к обязанностям Заказчика и его представителей, но никак не исполнителя.

**19. Приложение № 1 пункт 10.4** к типовому контракту «Техническое задание» – Полностью не соответствует действующему законодательству в части требований к комплектации медоборудованием воздушных судов и к комплектации медоборудованием медицинских модулей для воздушных судов, просто потому, что этих требований просто нет!!! Мы их только отправили в Минздрав на обсуждение, но «воз и ныне там».

Само начало текста надо дополнить: «Воздушное судно должно быть оборудовано с одобрением Росавиацией (или разработчика ВС) этого «оборудования воздушного судна» медицинским модулем или комплектом медицинского оборудования...»

**20. Приложение №2** к типовому контракту - нормально.

**21. Приложение №3** к типовому контракту - имеет смысл добавить по каждому участку полета количество представителей заказчика, из них пациентов и вес перевозимого ими груза в крайне графе – там сейчас только количество пациентов.