



РЕЗОЛЮЦИЯ СОВЕЩАНИЯ

по вопросу возможной остановки эксплуатации вертолета Ми-8Т

в рамках открытой приемной

Ассоциации Вертолетной Индустрии

- HeliRussia 2016 -

г. Москва

19 мая 2016 года

ПРЕАМБУЛА:

В рамках деловой программы 9-ой международной выставки вертолетной индустрии «HeliRussia 2016» состоялось совещание Ассоциации Вертолетной Индустрии по вопросу возможной остановки эксплуатации вертолета Ми-8Т. Модератор совещания – заместитель председателя Правления АВИ Калачев Александр Яковлевич. Участниками совещания стали представители всех основных российских компаний-эксплуатантов вертолетной техники «ЮТэйр-Вертолетные услуги», НПК «ПАНХ», «Дельта-К», «Авиашельф», «Лайт Эйр», «Вектор», АК «Взлет», «Ямал», а также представители компаний «Авиатехснаб», «Вертолеты МоторСич», холдинга «Вертолеты России», «МВЗ им. М.Л. Миля» и ГосНИИ ГА.

Цели мероприятия:

- 1) Рассмотреть существующую ситуацию в сфере эксплуатации Ми-8Т
 - эксплуатационно-технические возможности и нереализованный экономический потенциал вертолета Ми-8Т
 - административно-организационные барьеры и ограничения использования полного экономического потенциала использования вертолета
- 2) Оценить потери отрасли в случае прекращения эксплуатации и выгоды индустрии в случае оптимизации и совершенствования механизмов более полного использования возможностей вертолета МИ-8Т.

В ходе совещания аргументы в поддержку продолжения эксплуатации, более того, создания более благоприятных условий для эксплуатации вертолета Ми-8Т высказали следующие участники совещания:

- 1) Осипов Николай Дмитриевич - начальник аналитической группы отдела 132 ГосНИИ ГА;
- 2) Мухаметдинов Михаил Сергеевич - начальник управления АО "Вертолеты России";
- 3) Зубко Николай Александрович – главный инженер ООО «Вертолеты Мотор Сич»;
- 4) Михайлюк Сергей Иванович – заместитель исполнительного директора по послепродажному обслуживанию – заместитель генерального конструктора по ИПП и эксплуатации ОАО "МВЗ им. М.Л. Миля";
- 5) Виноградов Алексей Львович – президент ОАО "ЮТэйр"- Вертолетные услуги";

- 6) Козловский Владимир Борисович – член Президиума АВИ, председатель Совета Директоров ОАО «НПК «ПАНХ»;
- 7) Костин Владимир Викторович – президент ООО "Авиатехснаб";
- 8) Ахмадеев Рамиль Назибович – руководитель экономического комитета АВИ и руководитель Департамента анализа, стратегических сделок и рынков капитала АО "Вертолеты России".

Обсуждались следующие тезисы:

- 70% всех вертолетных работ в России выполняется вертолетами Ми-8Т и заменить их в ближайшее время, нечем - адекватных альтернатив работающему парку Ми-8Т рынок предложить не может, а значит, остановка эксплуатации Ми-8Т будет означать подрыв 70% не только коммерческих, но и государственно важных вертолетных работ в расходах бюджета страны: борьба со стихийными бедствиями, оперативная доставка в труднодоступные районы срочных грузов, эвакуация больных, поиск и спасение, мониторинг и защита лесов от пожаров и т.д.;
- цена возмещения возможной потери парка вертолетов МИ-8Т определяется тем, что в госреестре сейчас 900 вертолетов из них 600 – активно работают на рынке.
- экономическое состояние авиакомпаний эксплуатирующих вертолетную авиатехнику, а также цены установленные заказчиками на рынке авиаработ не позволяют приобретать новую технику данного класса.
- опыт «МоторСич» доказывает, что при правильном подходе к модернизации технические возможности вертолета Ми-8Т могут быть значительно расширены;
- вертолет Ми-8 за весь период эксплуатации доказал высокий уровень безопасности в сравнении с другими отечественными и зарубежными вертолетами, что подтверждается данными ГосНИИ ГА за 20 последних лет по МИ-8:
 - налет на 1 смертельное ранение превышает 300 тыс. часов налета,
 - число катастроф на 100 тысяч часов налета (показатель $K/_{100.000}$) = 0,59.
- в сложившейся на рынке ситуации только вертолет Ми-8Т обеспечивает экономику, позволяющую эксплуатантам рассчитывать на выживание рынка вертолетных работ в стране, к другим ценовым условиям не готовы, прежде всего, заказчики авиаработ;
- помимо сокращения отчислений от отрасли в бюджет страны, удорожания услуг для потребителей, остановка вертолётa Ми-8Т неизбежно повлечет сокращение рабочих мест среди профессиональных кадров гражданской авиации;
- своевременная проработка и запуск программы поддержания летной годности и модернизации Ми-8Т напрямую сработает на улучшение экономической ситуации в стране за счет оптимального использования материального ресурса вертолетной отрасли, созданного еще в советский период, а также подключения возможностей и рычагов сегодняшнего дня – технических и организационно-экономических, таких как лизинг и организация послепродажного обслуживания на уровне мировых стандартов;
- в связи со всем вышесказанным необходимо разработать **Программу поддержания летной годности и модернизации вертолета Ми-8Т**, в которой предусмотреть работы:
 - 1) по увеличению назначенного ресурса вертолета и его основных агрегатов, совершенствованию регламента технического обслуживания;
 - 2) по модернизации авионики, замене электрооборудования и электропроводки;
 - 3) по замене силовой установки.

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам рассмотрения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники совещания пришли к единодушному пониманию необходимости разработки программы поддержания летной годности и модернизации вертолета Ми-8Т на 10-15 лет с учетом всех аспектов эксплуатации, продления ресурсов, обеспечения компонентами, организации технического обслуживания, с четко определенными процедурами поддержания и восстановления летной годности. Участники совещания утвердили следующее:

1. Продолжение эксплуатации вертолета Ми-8Т технически обосновано.
2. Продолжение эксплуатации вертолета Ми-8Т экономически целесообразно.
3. Модернизировать вертолет не только целесообразно, но необходимо.
4. Поручить ГосНИИ ГА создать проект «**Программы поддержания летной годности и модернизации вертолета Ми-8Т**» под руководством холдинга «Вертолеты России».
5. Координатором разработки проекта программы назначить АВИ. На различных стадиях подготовки программы использовать экспертную поддержку технического и экономического комитетов ассоциации, а также информационные ресурсы АВИ для информирования вертолетного сообщества.
6. Направить данную резолюцию в Комитет по транспорту Государственной Думы, Минпромторг, Росавиацию, АО «Вертолеты России».

Заместитель председателя Правления АВИ



А.Я. Калачев