



## КОНФЕРЕНЦИЯ

### Технические средства для повышения эффективности определения местоположения вертолетов.

### Трекинговые системы. Экономическая эффективность.



**22 мая 2015 года, 14:30-17:00**

Москва, МВЦ Крокус-Экспо, зал №2, павильон №1  
Организатор: Технический комитет АВИ, ООО «ПАРМ-Авиа»

Модераторы: Александр Яковлевич Калачев - заместитель председателя Правления АВИ и  
Лариса Евгеньевна Александрова - генеральный директор ООО "ПАРМ-Авиа"

Поиск пропавшего воздушного судна. Что может быть более важным и срочным? От этого зависят жизни людей.

Именно поэтому авиационные специалисты всего мира давно работали над этим. Так в восьмидесятых годах прошлого века появилась глобальная система КОСПАС-SARSAT.

Первый практический случай спасения людей с помощью системы произошел **10 сентября 1982 года** еще на стадии отработки технических средств системы, когда советский спутник «Космос-1383» ретранслировал сигнал бедствия с разбившегося в горах Канады небольшого самолета. Аварийный сигнал через спутник был принят канадской наземной станцией. В результате спасательной операции были спасены три человека. На начало 2002 года с помощью системы КОСПАС-SARSAT было спасено более 10 000 человек. В одном только 1998 году произведено 385 спасательных операций, в результате которых было спасено 1334 человека.

**5 декабря 1997 года** на заседании межведомственной комиссии Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС) России было принято решение рассматривать систему КОСПАС-SARSAT как необходимый элемент организации поиска и спасания объектов, попавших в кризисную ситуацию. Так началась история оснащения всех воздушных судов аварийными маяками.

Еще на стадии отработки этих систем специалисты наиболее передовых авиакомпаний обратили внимание, что при довольно несложных технических усовершенствованиях такие системы можно использовать для непрерывного мониторинга не только географического положения судна, но и его текущего технического состояния. С развитием интернета такие системы в комплексе со спутниковой связью дают практически неограниченные возможности для мониторинга положения и состояния воздушных судов.

Для вертолетной авиации это особенно актуально, поскольку вертолеты практически всегда работают в малонаселенной пустынной местности, на малых высотах. Это существенно затрудняет использования практически всех видов традиционной связи, применяемой в авиации.

Трекинговые системы используют все крупнейшие вертолетные операторы. С развитием технологий такие системы становятся все более доступными для небольших авиакомпаний и частных владельцев. Предложение на рынке таких систем довольно обширное.

На сегодняшний день на отечественных вертолетах не установлены трекинг-системы, соответствующие требованиям авиационной администрации ООН. Выпускаемые сегодня отечественной промышленностью трекинг-системы также не отвечают требованиям авиационной администрации ООН. Российские эксплуатанты вертолетов выражают обеспокоенность сложившейся ситуацией, когда из-за отсутствия на ВС трекинг-систем они будут удалены с международного рынка вертолетных услуг, а это серьезные имиджевые и финансовые потери, в том числе и для государства в целом. При эксплуатации ВС внутри РФ установка трекинг-систем позволит существенно повысить эффективность поисково-спасательных операций в труднодоступных районах, обеспечить контроль местоположения ВС в условиях отсутствия сплошного радиолокационного поля.

В рамках конференции предполагается обсудить проблемные вопросы производства, установки на ВС и эксплуатации трекинг-систем, их возможное использование при проведении поисково-спасательных операций, а также роль государственных органов и страховых компаний в оснащении ВС, эксплуатируемых на территории РФ трекинг-системами.

#### Тематика выступлений:

1. **«О вопросе установки трекинг-систем»** - Кудинов Валерий Васильевич, заместитель начальника Управления ПЛГ ВС ФАВТ;
2. **«Страховые компании по вопросу о мониторинге местоположения вертолетов»** - Шелюбский Михаил Маркович, заместитель генерального директора, Страховая компания «ЛексГарант»;
3. «Эффективность мониторинга местоположения вертолета»;
4. **«Трекинг-системы»** - Hans Deprez, Managing Director DEPICON bvba Russian-European Aerospace Consultancy SkyTrack;
5. **«Трекинг-системы»** - Зыков Андрей Вениаминович, начальник отдела спутниковой связи и пеленгации НПП «Прима»;
6. **«Потребность эксплуатации»**
  - Скориков Алексей Анатольевич, первый заместитель генерального директора НПК «ПАНХ»;
  - Петелин Дмитрий Валерьевич, ведущий инженер по модернизации и доработкам ВС ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»;
7. **Дискуссия и выработка резолюции конференции.**

*Приглашаем к участию в работе всех, кто связан с эксплуатацией вертолетов поделиться опытом применения таких систем, мерами и путями повышения эффективности их применения. Тел. для справок: 7 499 558 08 35, факс 7 495 640 06 25 доб. 04414, e-mail: [hia@helicopter.su](mailto:hia@helicopter.su)*