КОНФЕРЕНЦИЯ

****



**Технические средства для повышения**

**эффективности определения**

**местоположения вертолетов.**

**Трекинговые системы.**

**Экономическая эффективность.**

### РЕЗОЛЮЦИЯ

### **г.Москва** 22 мая 2015 года

**ПРЕАМБУЛА**

Трекинговые системы или системы контроля за местоположением воздушных судов используют все крупнейшие вертолетные операторы. С развитием технологий такие системы становятся все более доступными для небольших авиакомпаний и частных владельцев. Предложение на рынке таких систем довольно обширное.

На сегодняшний день подразделения администрации ООН, отвечающие за авиационные операции, а также другие международные организации, использующие российские вертолеты, выдвигают требования по оборудованию вертолетов системами мониторинга местоположения вертолетов.

Выпускаемые в настоящее время отечественной промышленностью трекинговые системы не отвечают требованиям авиационной администрации ООН. Российские эксплуатанты вертолетов выражают обеспокоенность сложившейся ситуацией, когда из-за отсутствия на ВС трекинговых систем они будут удалены с международного рынка вертолетных услуг, а это серьезнейшие имиджевые и финансовые потери, в том числе и для государства в целом. При этом, эксплуатация ВС, оборудованных трекинговыми системами, актуальна не только для использования вертолетов за рубежом, поскольку позволит обеспечить контроль местоположения ВС в условиях отсутствия сплошного радиолокационного поля, в первую очередь на нижних эшелонах и ниже нижнего, существенно повысить эффективность поисково-спасательных операций в труднодоступных районах.

\*\*\* В рамках **состоявшейся 22 мая 2015 года в рамках HeliRussia-2015** конференции **“Технические средства для повышения эффективности определения местоположения вертолетов. Трекинговые системы. Экономическая эффективность”,** были обсуждены проблемные вопросы:

- производство, поставка, установка и эксплуатация на вертолетах систем мониторинга местоположения вертолета;

- использование трекинговых систем при проведении поисково-спасательных операций;

## - роль государственных органов и страховых компаний в оснащении ВС, эксплуатируемых на территории РФ, трекинговыми системами.

Программа выступлений

1. «О вопросе установки трекинговых систем», ФАВТ Управления ПЛГ ВС (Росавиация), заместитель начальника Кудинов Валерий Васильевич, эксперт Бернацкий Сергей Васильевич;
2. «Страховые компании по вопросу о мониторинге местоположения вертолетов» Страховая компания «ЛексГарант», заместитель генерального директора Шелюбский Михаил Маркович;
3. «АЗН-В» ГосНИИ Авиационных Систем, ведущий инженер Чернышев Юрий Петрович;
4. «Трекинговые системы» SkyTrac Systems Ltd, Hans Deprez, Managing Director DEPICON bvba, Russian-European Aerospace Consultancy;
5. «Трекинговые системы » НПП «Прима», начальник отдела спутниковой связи и пеленгации Зыков Андрей Вениаминович;
6. «Потребности эксплуатации»:

* НПК «ПАНХ», первый заместитель генерального директора Скориков Алексей Анатольевич,
* ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ведущий инженер по модернизации и доработкам ВС Петелин Дмитрий Валерьевич.

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам обсуждения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники приняли следующую Резолюцию:

- Ассоциация Вертолетной Индустрии берет на себя обязательства в дальнейшем информировать вертолетное сообщество о появлении новых систем и оборудования контроля местоположения воздушных судов и о выходе новых законодательных актов в этой области.

- В целях оптимизации процессов согласования документации, сокращения сроков, экономии средств, целесообразно организовать пул (временное объединение) авиакомпаний для организации и финансирования работ по оснащению вертолетов, выполняющих полеты по контрактам с ООН и другими международными организациям, трекинговыми системами, отвечающими международным требованиям.

- Для координации и консолидации усилий различных предприятий и организаций в решении вопросов внедрения трекинговых систем для вертолетов, координатором работ от Ассоциации Вертолетной Индустрии определить компанию «ПАРМ-Авиа», действительного члена АВИ.