

The logo for UTair, featuring the letters 'UTair' in a bold, italicized, blue sans-serif font. The 'U' and 'T' are connected, and the 'air' is in a lowercase script-like font.

Спутниковые системы слежения
как средство поиска и спасания!?

Май 2015

Сведения по ВС, оборудованных маяками

С 2005 года оборудовано:

- Ми-8Т – 124;
- Ми-8МТВ-1 – 35;
- Ми-8 АМТ/Ми-171 – 37;
- Ми-26Т – 24;
- Ка-32 – 4.

Средняя стоимость доработки составила на 1 ВС составила 240.000 рублей (оборудование + доработка)

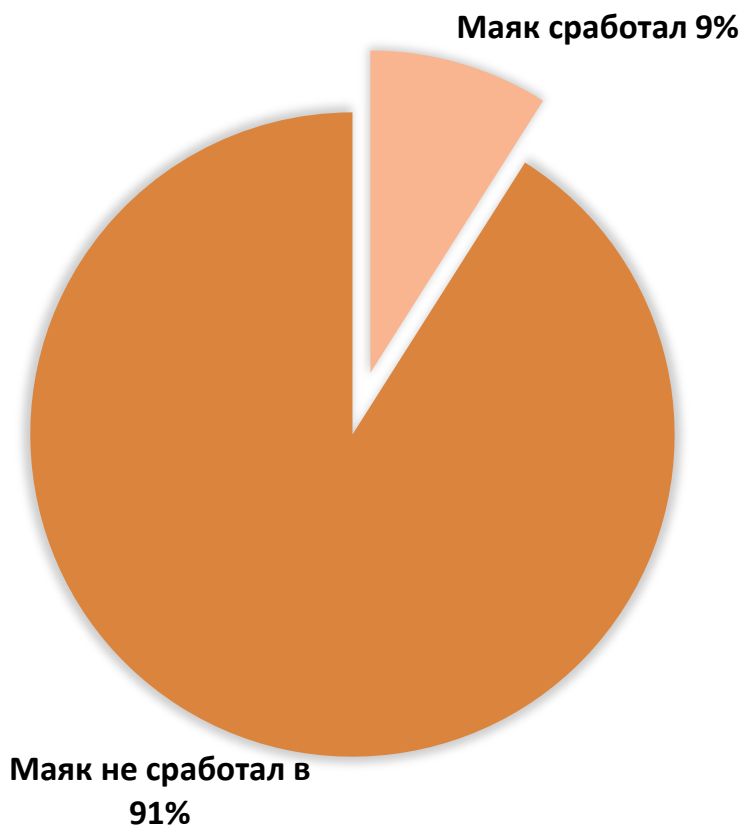
Общие затраты АК на доработку ВС составили более 40.000.000 рублей

Срабатывание АРМ



Срабатываний при АП с 2005 года – 1
 Ложные срабатывания с 2005 года – 12

Срабатывание АРМ при Авиационных Происшествиях



Пути решения проблем

- Модернизация существующих маяков и доработка соответствующих бюллетеней
- Установка зарубежных аналогов и выпуск бюллетеней
- Отказ от стационарных маяков в пользу переносных
- Использование спутниковых систем слежения, но как вспомогательное оборудование
- Реализация проекта АЗН-В

Спутниковые системы слежения

Авиакомпания применяет на вертолетах стационарные системы с 2006 года.

Системы позволяют:

- идентифицировать ВС,
- передавать сообщения о местоположении (параметры с GPS, включая дату и время, долготу и широту, высоту (над средним уровнем моря), путевую скорость, курс); начала/окончания движения ВС, взлет/посадку.
- осуществлять передачу коротких текстовых сообщений (32 символа)

Новые требования ООН (Стандарт AFF)

- 1. Соответствие требованиям стандарта RTCA/DO-160E и одобрение властей страны регистрации ВС.**
- 2. Передача данных с интервалом в 3 минуты, в соответствии со стандартом AFF.**
- 3. Кнопка оповещения (аварийная).**
- 4. Передача текстовых сообщений/e-mail минимум 300 символов.**
- 5. Автоматическое сообщение о событии, БЛОК автоматически генерирует и выдает следующие данные:**
 - Блок-Старт (ЧЧ:ММ)
 - Взлет (ЧЧ:ММ)
 - Время посадки ВС (ЧЧ:ММ)
 - Блок-Стоп (ЧЧ:ММ)
- 6. Сообщения о событиях, передаваемые в ручном режиме:**
 - Блок-Старт (ЧЧ:ММ)
 - Запас топлива на борту (в литрах)
 - Пусковое топливо (в литрах)
 - Продолжительность полета (чч:мм)
 - Количество пассажиров
 - Груз в кило-тоннах
 - Взлет (ЧЧ:ММ)
 - Время посадки (ЧЧ:ММ)
 - Общая продолжительность полета (чч:мм)
 - Остаток топлива (в литрах)
 - Количество потребленного топлива (в литрах)
 - Блок-Стоп (ЧЧ:ММ)
 - Общая продолжительность работы блока (чч:мм)
- 7. Обеспечение шифрования данных 256 бит.**

Оборудовать в РФ:

- Ми-8Т (П, ПС) – 95,
- МТВ – 3,
- АМТ – 13,
- Ми-26т – 7.

Замена существующих систем на ВС

Ми-8АМТ, МТВ-1 - 40

Спасибо за внимание!