



25 мая 2017
HeliRussia

Круглый стол

“Эксплуатация и послепродажное обслуживание вертолетов российского производства: состояние, проблемы и пути решения”

25 мая 2017, 10.00 - 13.00

Москва, Крокус Экспо, павильон 1, Конференц-зал №4.

Организатор: Технический комитет Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Модератор: О.В. Худоленко - руководитель Технического комитета АВИ, заместитель генерального директора по научно-техническому прогрессу и качеству ОАО "НПК "ПАНХ".

В рамках деловой программы 10-й юбилейной Международной выставки вертолетной индустрии «HeliRussia» технический комитет Ассоциации вертолетной индустрии проводит круглый стол, на котором будут рассмотрены **вопросы совершенствования системы эксплуатации российских вертолетов**, предложены и обсуждены возможные пути, подходы и целевые установки решения имеющихся проблем в этой области.

Основой парка большинства российских вертолетных авиакомпаний, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы, являются вертолеты российского производства. Средний возраст этого парка более 20 лет и, в условиях крайне незначительного поступления в авиакомпании новых вертолетов, он подвержен стремительному и все более растущему моральному и физическому старению. На этом фоне вся деятельность российских эксплуатантов вертолетной техники неразрывно связана с острыми проблемами по поддержанию приемлемого уровня конкурентоспособности и летной годности находящихся на эксплуатации вертолетов, что сопровождается целым рядом проблем и «узких» мест:

- ✓ проблемы модернизации вертолетов, прежде всего их авионики и специального оборудования, с доведением их функционала до постоянно возрастающих современных требований;
- ✓ низкий уровень ресурсов вертолетов и их агрегатов и сложности их поддержания и продления;
- ✓ отсутствие современной действенной системы послепродажного обслуживания имеющейся вертолетной техники;
- ✓ крайне громоздкая и инертная система эксплуатационной документации вертолетов и ее обновления и целый ряд других.

Пласт злободневных проблем эксплуатации вертолетов российского производства имеет системный характер и не может быть решен без совместных и комплексных усилий всех участников вертолетного сегмента экономики страны - органов государственного и отраслевого регулирования, разработчиков и производителей вертолетной техники и ее эксплуатантов, научных и общественных специализированных организаций и объединений.

В рамках круглого стола запланированы пять докладов по наиболее злободневным вопросам эксплуатации вертолетов российского производства и создана платформа для всестороннего обсуждения указанной проблематики всеми заинтересованными сторонами, в т.ч. с участием представителей холдинга «Вертолеты России» и Росавиации.

К участию в работе круглого стола приглашаются российские и зарубежные специалисты компаний-эксплуатантов вертолетов, специалисты в области послепродажного обслуживания, представители компаний-разработчиков вертолетов, основных агрегатов и комплектующих, а также все участники и гости юбилейной выставки HeliRussia, которым небезразлична судьба вертолетной авиации России

Круглый стол проводится на бесплатной основе для всех участников с обязательной регистрацией на сайте HeliRussia - [здесь](#).