*Приложение 2 к письму в АВИ*

*(вх. 18-191 от 4 мая 2018 г.)*

**РЕГЛАМЕНТ**

**технического обслуживания вертолёта Ми-8МТВ-1**

изд. 1995 г.

**с выделенными недостатками**

*Недостатки в Регламенте написаны курсивом и выделены цветом*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ……………… | удалить | *курсивом* | вставить | ……………...  | комментарий |

Часть 1. **ПЛАНЕР И СИЛОВАЯ УСТАНОВКА**

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

*Учёт изменений ведётся рукописно. Изменения в РО вносятся вклеиванием на полосках бумаги или рукописно. Все изменения в РО должны вноситься заменой листов. Держатель РО должен своей подписью на листе учёта изменений лишь подтверждать эту замену.*

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящий регламент технического обслуживания (РО) является основным документом, определяющим объём и периодичность работ по техническому обслуживанию (ТО) вертолётов Ми-8МТВ-1.

Своевременное и качественное выполнение работ по ТО обеспечивает поддержание заданного уровня исправности и готовности вертолёта к полётам, *в различных погодных условиях и вариантах применения.*

1.2. Регламент состоит из двух частей:

 Часть 1. Планер и силовая установка

 Часть 2. Авиационное и радиоэлектронное оборудование.

1.3. РО предусматривает выполнение на вертолёте следующих видов ТО:

– оперативное;

– периодическое;

– при хранении вертолёта;

– сезонное;

– специальное.

1.4. Оперативное ТО состоит из следующих работ:

– встрече – ВС;

– обеспечению стоянки – ОС;

– обеспечению вылета – ОВ;

– осмотру и обслуживанию – ОВ1, А1, А2, Б.

*Названия работ не соответствуют их содержанию (см. ниже), необходимо пересмотреть.*

1.5. Работы по встрече вертолёта (ВС) выполняются после каждой посадки вертолёта с выключением двигателей;

*Неправильное (не соответствующее работам) название формы:*

*Встреча – это только одна операция, основное это работы после встречи, т.е. послеполётное ТО, а посадка с выключением двигателей – это один из видов подготовки лётчиков.*

*Правильно должно быть примерно так: Послеполётное ТО (ПП) выполняется после посадки вертолёта, заруливания его на МС и выключения двигателей.*

1.6. Работы по обеспечению стоянки (ОС) выполняются:

- в случае передачи вертолёта экипажем для ТО или хранения на время более 2 часов;

- при перемещении вертолёта на другую стоянку.

*Неправильное определение формы ТО. Правильно: Форма ОС выполняется по окончании работ ИТП на вертолёте, перед сдачей его под охрану.*

 1.7. Работы по обеспечению вылета (ОВ) выполняются непосредственно перед каждым вылетом вертолёта независимо от формы произведенного технического обслуживания.

 *Выделенное красным лишнее.*

1.8. ТО по форме ОВ1 выполняется перед *(первым)* вылетом вертолёта:

- если продолжительность стоянки после выполнения оперативного ТО составляет 12 часов и более;

- независимо от времени предшествующей стоянки, если накануне по окончания полётов выполнялось обслуживание по форме А1;

 - после периодического ТО.

 *П. 1.8. из РО исключить. Перед каждым (первым и любым последующим) вылетом выполняется форма ОВ (см. п. 1.7.).*

*Х.Х. РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ пропущены, название неправильное. Работы по осмотру - это осмотры. А работы по обслуживанию? Обслуживание – это работа по эксплуатации машин, станков и т.п. (сл. Ожегова С.И.). Получается: Осмотры и работы по работе.*

*Полагаем, что Работы по осмотру и обслуживанию - это работы по поддержанию исправности вертолёта.*

1.9. ТО по форме А1 выполняется:

- после посадки вертолёта при продолжительности полёта 45 мин и более, если не требуется выполнения ТО по форме А2;

- во время очередных дозаправок вертолёта топливом, если интервал между посадками менее 45 мин.;

- по окончании полётов при суточном налёте менее 7 час.

1.10.ТО вертолёта по форме А2 выполняется:

- по окончании полётов при суточном налёте 7 часов и более, если не требуется выполнение периодического ТО;

Примечание. При суточном налёте менее 7 часов ТО по форме А2 выполняется один раз в двое смежных суток, в течение которых выполнялся хотя бы один полёт;

- после выполнения любой формы периодического технического обслуживания;

- после специального технического обслуживания (в соответствии с указанием раздела 9 настоящего регламента).

*В п.1.9. и 1.10. всё неправильно. Например ТО должно выполняются:*

*– после посадки, а согласно п.1.5. после каждой посадки выполняются Работы по встрече вертолёта (ВС);*

*– во время очередной дозаправки вертолёта топливом, но во время дозаправки вертолёта топливом другие работы запрещаются;*

*– по окончании полётов, но после полётов вертолёт чаще сдаётся под охрану;*

*– после любой формы периодического ТО,* *но в соответствии с п.1.8. после периодического ТО выполняется ОВ1, что также неправильно. Вертолёт после периодического ТО сдаётся на оперативное ТО с записью в к-н «Вертолёт исправный», необходимо только выполнить подготовку его к полёту, но это не формы А1 и А2.*

*П.п. 1.5. ÷ 1.10. полностью подлежат пересмотру. Необходимо заменить названия форм на более понятные, дать чёткие определения форм не привязанные к наработке и выполненным ранее ТО, объединить работы частей 1 и 2 РО, поскольку в соответствии с Примечанием к п. 12.20.00п. – Ответственность*

1.11. ТО по форме Б включает в себя - работы, выполняемые с периодичностью 25±5 часов налёта, при этом отсчёт ведётся от цифр, кратных 25 (только по планеру и СУ *по* *наработке вертолёта*).

1.12. Периодическое ТО состоит из предварительных работ, работ по осмотру и обслуживанию *поддержанию исправности вертолёта* и заключительных работ.

1.13. Периодическое ТО назначается по налёту планера *наработке* *вертолёта* в часах с начала эксплуатации (СНЭ) или после последнего ремонта (ППР) и формируется из работ базовой формы Ф-1, выполняемых через каждые (50±10) часов налёта вертолёта, и дополнительных работ Δ Ф-2, 3 и 4, необходимость выполнения которых определяется наработкой вертолёта через каждые 100, 300 и 500 часов налёта соответственно, независимо от того с каким допуском производилось *выполнялось* предыдущее периодическое ТО.

1.14. На все работы периодического ТО устанавливается единый допуск равный ± 10 часов налёта. При поэтапном методе ТО разрешается увеличивать допуск до ± 20 часов налёта на работы с периодичностью 100 и более часов.

*Никакой другой информации о поэтапном выполнении ТО вертолёта в РО нет. Как формировать этапы, на сколько этапов можно разбивать ТО и др.?*

1.15. Для двигателей, агрегатов и приборов ТО назначается по налёту часов планера *наработке* вертолёта. В случае замены двигателя, (двигателей) или других комплектующих изделий *КИ* по отработке ресурса или досрочно на вертолёте выполняется форма ТО, требуемая по налёту планера *наработке вертолёта* и дополнительные работы:

- связанные непосредственно с заменой двигателя (двигателей) или комплектующих изделий *КИ*;

- по осмотру элементов конструкции планера вертолёта и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе или комплектующем изделии *КИ*.

Последующее ТО двигателя (двигателей) и других комплектующих изделий *КИ* выполняется по формам ТО, соответствующим наработке планера *вертолёта*.

1.16. При выполнении всех форм периодического технического обслуживания *ТО* необходимо проверить наработку двигателей, масел и всех агрегатов имеющих ограниченный ресурс, чтобы не допустить его *их* переработку в предстоящем полёте и определить необходимость их замены.

1.17. ТО вертолёта при хранении выполняется при временных перерывах*е* в полётах *более 10 суток* и состоит из работ:

– по подготовке вертолёта к хранению;

– по обслуживанию *незаконсервированного* вертолёта через 10±2 суток; 30±5 суток;

3 мес.±10 суток; 6 мес.±1 месяц.

– по подготовке вертолёта к полётам после хранения.

*Пропущены работы по консервации вертолёта и по обслуживанию законсервированного вертолёта.*

1.18. Сезонное ТО выполняется при подготовке вертолёта к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периодам эксплуатации.

1.19.Специальное ТО выполняется после:

- полёта в турбулентной атмосфере ( при превышении допустимых эксплуатационных перегрузок), резких разворотов, поражения вертолёта молнией, полёта в зоне обледенения,, грубой посадки, при повышенном уровне вибраций, резонансных явлениях, попадания в штормовые условия на земле;

- замены двигателей, главного, промежуточного и хвостового редукторов, втулок несущего и рулевого винтов.

1.20. Все работы, предусмотренные РО, должны выполняться в соответствии с технологическими картами, включенными в состав Руководства по технической эксплуатации *РТЭ* вертолёта Ми-8МТ, а также по технологиям обслуживания и правилам хранения, входящим в состав Руководств по эксплуатации комплектующих изделий *РЭ* *КИ*.

При необходимости выполнения работ, которые не оговорены в указанных документах, следует руководствоваться указаниями ДВТ *УПЛГВС Росавиации* и Руководствами по технической эксплуатации *РТЭ* вертолёта Ми-8МТ, двигателя ТВ3-117ВМ, редуктора ВР-14 и других комплектующих изделий *КИ*, а также действующими в гражданской авиации *ГА РФ* бюллетенями.

В РО должны своевременно вноситься изменения и дополнения согласно указаниям ДВТ *УПЛГВС Росавиации* и бюллетенями промышленности, введенными в действие ДВТ *УПЛГВС Росавиации*.

1.21. Каждому пункту Регламента *РО* соответствует технологическая карта *ТК* с тем номером в Руководстве по технической эксплуатации *РТЭ* вертолёта Ми-8МТ (8МТ-0007-00РЭ) издание третье, а для комплектующих изделий *КИ* – в Руководствах по технической эксплуатации *РТЭ* изделий. При выполнении проверок на соответствие НТП изделий АиРЭО в лаборатории руководствоваться ссылками на документы*ами*, указанные*ми* в графе «Примечание».

1.22. При выполнении любой формы технического обслуживания *ТО* на вертолёте должны быть устранены неисправности, выявленные экипажем в полёте и обнаруженные притехническом обслуживании *ТО.*

1.23. После выполнения на вертолёте работ, связанных с заменой, установкой и регулировкой агрегатов в системах управления вертолётом, двигателями и других системах, убедитесь в работоспособности агрегатов и систем, а также в соответствии положений командных органов положению управляющего элемента.

1.24. После проведения *выполнения* на вертолёте работ, связанных с откидыванием приборных досок, произведите проверку *проверьте* функционирования*е* анероидно-мембранных приборов *АМП*.

1.25. ТО вертолёта выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по каждой их специальностей, знающим конструкцию, наставление по технической эксплуатации (НТЭРАТ ГА-93), инструкцию по технике безопасности, настоящий РО, допущенным к ТО вертолёта Ми-8МТВ-1 установленным порядком и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

*ТО вертолёта выполняется ИТП имеющим Свидетельство специалиста, прошедшим инструктаж по ОТ и допущенным к ТО вертолёта Ми-8МТВ-1 установленным порядком.*

1.26. На инженерно-технический состав *ИТП,* допущенный к самостоятельному техническому обслуживанию *ТО* вертолёта, возлагается организация и контроль качества выполняемых работ согласно настоящего РО.

1.27. Пооперационный контроль Качество работ, выполняемых при периодическом ТО вертолёта производится *контролируется* инженерно-техническим составом *ИТП* АТБ, определяемым в соответствии с Инструкцией МГА № 29/и от 12.10.89 «Типовое положение об отделе технического контроля АТБ авиапредприятия, производственного объединения и лётного учебного заведения гражданской авиации». *Перечнем контрольных операций, разработанным* *АТБ*  *Эксплуатанта.*

1.28. После каждого ТО вертолёта оформляется техническая документация согласно действующим положениям.

1.29. Топливная система двигателей должна быть всегда заправлена топливом. После слива топлива (не позже чем через 24 часа) необходимо провести консервацию *законсервировать* всех трубопроводов*ы* и агрегатов*ы* топливной системы.

1.30. Заводские пломбы на агрегатах вертолёта, двигателях и блоках авиационного оборудования *АиРЭО*, не выработавших гарантийного срока службы, для отыскания и устранения неисправностей производится *вскрываются* только представителем завода-поставщика. После устранения неисправностей агрегаты и оборудование пломбируются представителем завода-поставщика и производится запись в в формуляре (паспорте) изделия о проведенной работе.

1.31. При досрочном или внеочередном снятии с вертолёта какого-либо изделия необходимо вывешивать вымпел на видном месте в кабине экипажа и бирку, указывающую о снятии данного изделия.

1.32. Запуск и опробование двигателей (двигателя) производите *Двигатели вертолёта должны опробоваться* при включенных самописцах САРПП-12ДМ,.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

*Раздел 2.* *МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ из РО исключить, поскольку в нём приведена очень маленькая часть требований по ОТ. Причём п.2.4. отправляет держателя РО на поиски информации в ОСП № 950-72, п. 2.20. в НПП ГА-85, п. 2.24. в СанПиН № 6090-91.*

*ИТП изучает Инструкцию по ОТ при выполнении работ на вертолёте Ми-8МТВ-1, разработанную АТБ АК, согласованную с ПК и утверждённую руководителем АК.*

 3. ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объекта обслуживанияи содержание работы | Примечание |

 РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ (ВC)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.00.00а | Подготовьте стоянку для принятия вертолёта и проверьте наличие средств пожаротушения. |  |
| 10.00.00а. | Примите вертолёт на стоянку. |  |
| *72.00.00.* | *Пропущена работа**Промойте проточные части двигателей эмульсией.*  | *Выполняйте при эксплуатации вертолёта над морем и на расстоянии до 5 км от береговой линии, а также во влажном тропическом климате.* |
| 72.00.00.ТК 504 | Замерьте время выбега роторов турбокомпрессоров двигателей. | Замер времени выбега ротора турбокомпрессора производит бортмеханик с обязательной записью в конце лётного дня в бортжурнал вертолёта минимального времени выбега |
| *Это работа бортмеханика. ИТП должен получить сведения от экипажа и ознакомиться с записями в бортжурнале о работе вертолёта, в т.ч. и сведения о выбеге роторов.*  |
| 12.10.00а. | После выключения в процессе «выбега ротора» двигателей прослушайте, нет ли посторонних шумов в двигателях, агрегатах трансмиссии. При уменьшении оборотов винта проследите за вращением лопастей, убедитесь в правильности срабатывания центробежных ограничителей свеса лопастей НВ. До падения давления в гидросистеме проверьте зарядку гидроаккумуляторов по манометру перемещением органов управления. | Проверку зарядки гидроаккумуляторов производит бортмеханик |
| *Выделенное красным второе предложение из РО исключить т.к. в ЭД нет указаний, как убедиться в правильности срабатывания ЦО и что делать, если один из ограничителей неправильно срабатывает.* *Выделенное третье предложение из РО исключить т.к. это работа бортмеханика. Если зарядка не соответствует ТТ бортмеханик обязан сообщить об этом ИТП и записать о недостатке в бортжурнал.* |
| 10.10.00б. | *После остановки винтов* установите упорные колодки под колёса основных опор вертолёта, наденьте резиновый колпачок на визуальный сигнализатор обледенения, чехол на ПДВ *чехлы на ПВД*, защитный кожух на РИО-3. Заземлите вертолёт. | Установку колодок и все последующие работы производите после полной остановки винтов. Работу выполняет авиатехник, встречающий вертолёт. |
| ХХ.ХХ.00 | *Пропущена работа**Осмотрите вертолёт, обойдя его по маршруту.* |  |
| 12.10.00в. | Установите заглушки на входные каналы двигателей (при отсутствии ПЗУ), (чехлы на ПЗУ), заглушки*у* на входной канал вентилятора, *защитный кожух на РИО-3*, заглушку на патрубок перепуска воздуха из АИ-9, чехлы-заглушки на выхлопные насадки *патрубки* двигателей, заглушку на выхлопной патрубок АИ-9В. \* Убедитесь в закрытии заслонки воздухозаборника обогревателя КО-50. | Устанавливайте заглушки на выхлопные трубы *патрубки* только после их остывания, но не менее чем через 10 мин. после выключения двигателей.  |
| *\* Убедиться в каком положении находится заслонка воздухозаборника обогревателя нужно во время осмотра вертолёта.*  |
| 12.10.00з. | Слейте конденсат из фильтра-отстойника пневматической системы. \* *Это информация из ТК. В РО она лишняя.* | \* При замерзании крана фильтра-отстойника подогрейте его тёплым воздухом или салфеткой, смоченной горячей водой |
| 12.10.00ж. | Слейте топливо из дренажного бачка. |  |
| 12.10.00и. | Проверьте нет ли внешних повреждений и потёков масла, рабочей жидкости АМГ-10 на капотах двигателей, редуктора и обшивке фюзеляжа. *Выполняется при осмотре вертолёта*  |  |
| 12.10.00в | Получите сведения от экипажа и ознакомьтесь с записями в бортовом журнале о работе авиационной техники в полёте. |  |

 РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ (ОС)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12.10.00е | Примите вертолёт и бортовое имущество от экипажа согласно описи в бортовом журнале.Проверьте наличие средств пожаротушения на борту вертолёта, осмотрите кабину экипажа и убедитесь в следующем:− рычаги управления кранами остановки двигателей зафиксированы в положении «ОСТАНОВ»;− рычаги раздельного управления двигателями зафиксированы в нейтральном положении;− пожарные топливные краны закрыты;− на ручку «ШАГ-ГАЗ» установлен противоугонный фиксатор и заперт на замок, а рукоятка коррекции вывернута влево;− все АЗС и выключатели потребителей и источников электроэнергии выключены;− чехлы на ПВД и защитный кожух на РИО-3 надеты;− колёса шасси заторможены;− несущий винт *НВ* заторможен и ни одна из лопастей не находится над хвостовой балкой или стабилизатором. |  |
| 28.40.00г. | Определите по топливомеру остаток топлива в баках вертолёта, произведите запись *запишите* в бортжурнале о количестве принятого топлива. |  |
| 10.20.00а. | Убедитесь в надёжности *проверьте* закрытия крышки люка выхода к двигателям, блистеров, грузовых створок (заднего выходного люка), двери кабины экипажа и входной двери. |  |
| 10.20.00а. | Зачехлите носовую часть фюзеляжа, *в случае планируемого перерыва в полётах более 10 суток* | Чехление производится в случае планируемого перерыва в полётах более 10 суток |
| 10.20.00е. | При ожидании ветра более 20 м/сек пришвартуйте лопасти *НВ* *и зафиксируйте* струбцинами. |  |
| 10.20.00д. | При предполагаемой стоянке вертолёта свыше 5 часов при температуре наружного воздуха *ТНВ* ниже – 50°С слейте масло из редуктора ВР-14. |  |
| ХХ.ХХ.00. | *Пропущены указания по пломбировке люков, дверей, створок и др., по уборке наземного оборудования и сдаче вертолёта охране.* |  |

 РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.00.00а. | Проверьте наличие средств пожаротушения на стоянке вертолёта |  |
| 10.30.00а. | Отсоедините швартовочные фалы лопастей несущего винта *НВ*, полностью расчехлите вертолёт (если он был зачехлён и лопасти пришвартованы), снимите тяги дополнительной фиксации лопастей несущего винта *НВ*, если они были установлены | При подогреве двигателей, редукторов и втулки несущего винта *НВ* чехлы снимайте перед запуском. |
| 12.10.00б. | Осмотрите поверхности вертолёта. При наличии льдообразований, снега и инея удалите их с фюзеляжа, несущего и рулевого винтов, стёкол, антенн, воздухозаборников и элементов входного канала двигателей. Особое внимание обратите на состояние поверхности носовой части вертолёта и участки фюзеляжа перед входом в двигатели. |  |
| 12.20.00б | Если промежуточный и хвостовой редукторы *ПР и ХР* заправлены маслом ТСгип произведите их подогрев *подогрейте их* при температуре наружного воздуха *ТНВ* от +5°С до – 15°С до температуры масла –15°С.Если редукторы заправлены маслосмесью СМ-9, состоящей по объёму из 2/3 масла ТСгип и 1/3 АМГ-10, подогрев производите *подогрейте их* при температуре наружного воздуха *ТНВ* ниже –30°С до температуры масла –15°С.Если редукторы заправлены маслосмесью 50/50, состоящей из 50% масла ТСгип и 50% АМГ-10, подогрев производите *подогрейте их* при температуре наружного воздуха *ТНВ* ниже –45°С до температуры масла –40°С. |  |
|  *Информация о составе смесей смазок здесь лишняя* |
| 72.00.00.ТК 305 | При отрицательной температуре наружного воздуха *ТНВ,* а также при заморозках, наступивших после ненастной погоды с дождём и мокрым снегом, в случае проведения предыдущей подготовки к вылету с подогревом двигателей без их запуска, проверьте вращение роторов турбокомпрессоров свободных турбин двигателей и вентилятора. | Перед вращением откройте пожарные краны. |
| 12.20.00в. | При температуре наружного воздуха *ТНВ* –40°С и ниже подогрейте двигатели и главный редуктор. При температуре наружного воздуха *ТНВ* –30°С и ниже подогрейте тройник 8АТ-6100-03 дренажа топливных баков и ВСУ АИ-9В.При температуре наружного воздуха *ТНВ* –40°С и ниже подогрейте втулку несущего винта *НВ*.*При ТНВ от –40°С до –50°С в случае особой необходимости разрешается эксплуатация вертолёта с подогревом втулок НВ и РВ в течение 30-40 минут, если ОШ втулок заправлены маслосмесью СМ-10.* | При температуре наружного воздуха от–40°С до –50°С в случае особой необходимости разрешается эксплуатация вертолёта с подогревом втулок НВ и РВ в течение 30-40 минут, если ОШ втулок заправлены маслосмесью СМ-10. |
| 12.20.00д. | Проверьте по топливомеру количество топлива в баках и при необходимости дозаправьте *в соответствии с указанием КВС.**Перед заправкой проверьте, нет ли в топливе воды, льда, механических частиц, слив отстой из каждого бака.*  |  |
| 12.30.00е. | Слейте отстой топлива из каждого бака. *Если вертолёт дозаправлялся отстой слейте* *через 15 мин. после заправки.*  в чистую банку из бесцветного стекла и убедитесь, что в нём нет *проверьте, нет ли в топливе* воды, льда, и механических частиц.*Предъявите отстой топлива бортмеханику.*Убедитесь в закрытии *Осмотрите* сливных кранов, крышек заливных горловин и исправности их контровки.Примечание. 1. При охлаждении топлива допускается его помутнение, что не является браковочным признаком, т.к. при нагревании до 18-20°С топливо становится прозрачным.2. Если вертолёт не летал более месяца, перед очередным вылетом возьмите пробу топлива и сдайте её на анализ в лабораторию ГСМ. | Слив производите: – перед заправкой;– через 15 мин. после заправки;– при приёмке вертолёта экипажем;– через 12 ч и более после последнего слива отстоя.Анализ топлива проводите в соответствии с приказом ДВТ от 17.10.92 № ДВ-128. |
| *Для анализа топлива при ОВ нет времени. Анализ выполняется при подготовке вертолёта к полётам после хранения, согласно п. 6.3.2. РО.* |
| 12.20.00ж. | Проверьте закрытие и исправность контровки *Осмотрите* пробо*ки* заливных горловин и мерных линеек баков масляной, гидравлической систем и редукторов трансмиссии.Проверьте, открыты ли перекрывные краны сообщения подвесных и дополнительного (дополнительных) топливных баков. |  |
| 12.20.00з. | После загрузки вертолёта осмотрите обшивку фюзеляжа в зоне грузовых створок. Убедитесь, что нет *ли* повреждений обшивки грузами и грузовыми механизмами. Проверьте, нет ли повреждений *Осмотрите* полов, окантовки дверей, обшивки, силового набора и оборудования грузовой кабины. Проверьте надёжность закрытия *Осмотрите* грузовых*е* створо*ки*. |  |
| 12.20.00и. | При температуре наружного воздуха *ТНВ* +5°С и ниже подогрей те воздух в кабине экипажа и в грузовой кабине до полного испарения конденсата с блоков, агрегатов, приборов и приборных досок. |  |
| 12.20.00к. | Проверьте надёжность закрытия всех крышек люков и створок капотов. |  |
| 12.20.00м. | Отбуксируйте вертолёт к специальной площадке для *за*пуска, *при скорости ветра более 8 м/с* установите его против ветра. Установите колодки под колёса шасси. Заземлите вертолёт. | Буксировку выполняйте в случае запуска вне места стоянки. При скорости ветра менее 8 м/с ориентировка не обязательна. |
| 12.20.00н. | Убедитесь в том, что около вертолёта нет посторонних предметов *Уберите с МС вертолёта предметы* которые могут быть поднятыструёй *потоками* воздуха *и наземное оборудование.* | На месте запуска не должно быть рыхлого снега и пыли. |
| 12.20.00п. | Снимите чехлы и заглушки с ПЗУ и выхлопных насадков *патрубков* двигателей, АИ-9В, входного канала вентилятора, и патрубков перепуска воздуха двигателей и патрубка перепуска воздуха из АИ-9В. Снимите защитный кожух с РИО-3 и колпачок с ПВД. Осмотрите входные каналы двигателей, ВСУ и вентилятора, входные каналы ПЗУ. Проверьте закрыты ли *Закройте* крышки капота СУ.Подключите к вертолёту аэродромный источник электроэнергии, если запуск производится не от бортовых аккумуляторов. *См. 024.40.00а.* | Ответственность за своевременное снятие всех заглушек, чехлов, стопорящих устройств и приспособлений, в том числе и с изделий АиРЭО, возлагается на авиатехника, производящего заключительный осмотр вертолёта и ответственного за его выпуск. |
| 12.20.00р. | Передайте вертолёт экипажу. |  |
| *024.40.00а.* | *Подключите к вертолёту аэродромный источник электроэнергии, если двигатели запускаются не от бортовых аккумуляторов.* |  |
| 12.20.00с. | Уберите трос заземления. *Снимите чехлы с ПВД.*По команде КВС уберите упорные колодки из-под колёс шасси. |  |
| 12.20.00т. | Проследите за работой двигателей при запуске. |  |
| 12.20.00у. | *По команде КВС*  Отключите *и* *отсоедините* от вертолёта аэродромный источник электропитания. |  |
| 12.20.00ф. | Проследите за выруливанием и взлётом вертолёта. |  |
| *Информация подраздела не систематизирована по видам работ, месту и времени их выполнения. Например. П.п. 12.20.00б, 12.20.00в, 12.20.00и по подогреву двигателей, редукторов втулки НВ, кабин должны находиться рядом или быть объединены в один пункт.**После п. 12.20.00п. должен следовать п. 12.20.00ж ., т.к. эти работы в одном месте – на крышках капотов редуктора и двигателей. И т.д.**Важно. В части 1 РО, в разделах Работы по встрече, по обеспечению стоянки и обеспечению вылета «не виден» весь объём этих работ из-за разделения РО на 1 и 2 части. А ответственность за своевременное снятие всех заглушек, чехлов, стопорящих приспособлений, (в т.ч. и с изделий АиРЭО) возлагается на авиатехника выпускающего вертолёт.*  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМОпробование двигателей и систем и обслуживание их после опробования производите в следующих случаях:– после выполнения периодических форм технического обслуживания;– после замены или регулировки агрегатов, устранения дефектов, после которых необходима проверка параметров, работоспособности или герметичности;– в процессе предполётной подготовки для выполнения литерных рейсов, а также при температуре наружного воздуха ниже *ТНВ* -30°С.– при подготовке вертолёта к полёту после хранения вертолёта 30±5 суток *и более*. |  |
| *Предложения под первым, вторым и четвёртым дефисами лишние.* *Без осмотра, проверки параметров, работоспособности, герметичности и оформления документов об этом периодическое ТО, замена агрегата или устранение дефекта не может считаться законченным. Эти работы не могут переноситься в работы по обеспечению вылета.* *После хранения 30±5 суток и более* *вертолёт готовится к полёту в соответствии с подразделом 6.3. РО.* |
| 10.10.00б. | *После остановки винтов* Установите колодки под колёса шасси.Получите сведения от экипажа о работе двигателей и систем |  |
| 12.10.00е. | Убедитесь, что все источники и потребители электроэнергии выключены, пожарные краны закрыты. |  |
| 71.10.00а. | Осмотрите силовую установку, для чего откройте створки капота двигателей, вентилятора, редукторного отсека, отсека АИ-9В и проверьте, нет ли подтекания масла, топлива из двигателей, редуктора, АИ-9В, агрегатов и трубопроводов топливной, масляной и гидравлической систем. |  |
| 65.10.00а | Проверьте, нет ли течи из *Осмотрите* шарниров*ы* втулки несущего винта *НВ* и гидродемпферов*ы*. |  |
| 65.10.00i. | Проверьте по визуальным сигнализаторам наличие давления воздуха в лонжеронах лопастей несущего винта *НВ.* |  |
| 71.10.00с. | Закройте створки капотов двигателей, вентилятора, АИ-9В, редуктора. |  |
| 71.70.00а. | Слейте топливо из дренажного бачка. | В слитом топливе допускается наличие небольшого количества масла. |
| 65.20.00а.84.20.00а84.30.00а | Убедитесь в отсутствии течи масла из промежуточного и хвостового редукторов *Осмотрите* *ПР, и ХР* и из осевых шарниров рулевого винта *ОШ РВ*. |  |
| *ХХ.ХХ.00.* | *Доложите КВС об окончании осмотра и его результатах. Далее выполните 12.20.00с.т.у.ф.* |  |

РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пункт РО | Содержание работы | Форма ТО | Примечание |
| ОВ1 | А1 | А2 |
| *ХХ.ХХ.00.**пропущен* | *Осмотрите вертолёт, обойдя его по маршруту. Примите вертолёт от охраны, если на нём нет повреждений, нанесенных за время стоянки и не повреждены пломбы, установленные при сдаче его под охрану.* |  |  |  |  |
| *ХХ.ХХ.00.**пропущен* | *Подготовьте место стоянки и вертолёт к ТО.* |  |  |  |  |
|  | *− информация расположена не по порядку в котором они выполняются фактически, а в порядке описания конструкции вертолёта: Топливная система > Гидравлическая система>Шасси>Пневматическая система>Вспомогательная силовая установка>Двери, люки, створки и т.д. По вертолёту вверх>вниз>вверх>вниз.**– работа п.29.10.00с. повторяет работу по п. 29.10.00а.**– работа п. 72.00.00. Произведите эмульсирование проточной части двигателей выполняется по форме ВС перед выключением двигателей.* |  |  |  |  |
| 21.00.00. | СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА |  |  |  |  |
| 21.40.00а. | Осмотрите керосиновый обогреватель КО-50. Убедитесь в надёжности крепления и отсутствии внешних повреждений, в надёжности закрытия замка капота.Слейте топливо из дренажного бачка | – | – | + |  |
| 21.40.00b. | Осмотрите входную часть обогревателя, убедитесь, что нет механических повреждений | + | + | – |  |
| 21.40.00с. | Проверьте работоспособность обогревателя КО-50. | + | – | – | Перед запуском обогревателя проверьте лёгкость вращения крыльчатки обогревателя. |
| 25.00.00. | БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |  |  |
| 25.10.00а. | Осмотрите в кабине экипажа сидения летчиков и бортового техника *бортмеханика*, убедитесь в наличии и исправности привязных*е* ремней*и*, надёжности их крепления. Проверьте, нет ли в кабине посторонних предметов. *Уберите из кабины ….*Убедитесь в исправности *Проверьте работоспособность* шторок «слепого полёта» (при установке).  | ++ | **–****–** | +**–** | Работу выполняйте при полётах по приборам. |
| 25.10.00b. | Осмотрите грузовую (пассажирскую) кабину. Убедитесь, что внутренняя обшивка, сиденья и оборудование исправны и не загрязнены. Проверьте комплектацию и исправность привязных ремней. Проверьте комплектность бортового имущества вертолёта согласно перечня бортового журнала. | – | + | + |  |
| 25.60.00а. | Убедитесь в наличии аварийного топорика и исправности его крепления и пломбировки ручки. | + | + | + |  |
| *26.00.00.* | *ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ* |  |  |  |  |
| *26.20.00а.**пропущен* | *Осмотрите* *баллоны, трубопроводы и распылители. Проверьте их крепление.* | + | + | + |  |
| 28.00.00. | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА |  |  |  |  |
| 28.10.00b28.10.00c | Осмотрите подвесные и дополнительные (дополнительный) топливные баки. *и элементы их крепления*.Убедитесь в отсутствии: **–** повреждений баков и элементов их крепления; **–** подтекания топлива из баков и трубопроводов. | **–** | + | + |  |
| 29.10.00. | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |  |  |  |  |
| 29.10.00а. | Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги гидросистемы. Проверьте, нет ли на них внешних повреждений, ослабления крепления, нарушения контровки и отбортовки, подтекания АМГ-10 *(FH-51).*  | **–** | + | + | \* Работу по ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если ТО по ФА2 не требуется. |
| \* *После уточнения определений ФА1 и ФА2 необходимость в подобных приложениях отпадёт.* |
| 29.10.00b. | Проверьте уровень рабочей жидкости АМГ-10 *(FH-51)* в баках гидросистемы. | + | **–** | + |  |
| 29.10.00с  | Проверьте, нет ли течи из *Осмотрите* агрегатов, шлангов и трубопроводов гидросистемы. | + | + | + |  |
| 32.00.00. | ШАССИ |  |  |  |  |
| 32.10.00а. | Осмотрите основные опоры шасси, штыри заземления. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещины по сварным швам, подтекания гидрожидкости АМГ-10 по штокам амортстоек, в исправности контровки гаек и болтов. | **–** | **–** | + |  |
| 32.10.00b.  | Проверьте правильность зарядки амортизаторов опор по обжатию. | **–** | + | + |  |
| 32.10.00с.  | Осмотрите механизм включения гидроупора. Убедитесь в надёжности его крепления. *Проверьте его крепление.* | **–** | **–** | + |  |
| 32.20.00а.  | Осмотрите переднюю опору шасси. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, подтекания рабочей жидкости АМГ-10 из-под резиновых уплотнительных колец амортстойки, в исправности контровки гаек и болтов. | **–** | **–** | + |  |
| 32.20.00b. | Проверьте зарядку передней амортстойки по указателю. | + | + | + |  |
| 32.40.00а.  | Осмотрите колеса передней и основных опор вертолёта. Убедитесь в отсутствии расслоения, вспучивания, порезов и проколов протектора. | **–** | **–** | + |  |
| 32.40.00b.  | Проверьте зарядку пневматиков колес по обжатию. | + | + | + |  |
| 32.70.00а.  | Проверьте *Осмотрите* хвостовую опору, убедитесь в отсутствии механических повреждений, подтекания рабочей жидкости АМГ-10 из амортизатора. | **–** | **–** | + |  |
| 36.00.00. | ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |  |  |  |  |
| 36.10.00с.  | Проверьте по манометру «Воздух» зарядку воздушной системы. | + | **–** | **–** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 49.00.00. | БОРТОВАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |  |  |  |  |
| 49.10.00а.  | Осмотрите вспомогательный двигатель АИ-9В. Убедитесь в надёжности *Проверьте* его крепление к фюзеляжу, крепление на нём агрегатов, трубопроводов топливной и масляной систем, в герметичности соединений. | **–** | **–** | + |  |
| 49.80.00а.  | Осмотрите воздухозаборник, выхлопной насадок *патрубок*, патрубки отбора воздуха двигателя АИ-9В. Убедитесь в надёжности *Проверьте* их крепление, отсутствии механических повреждений. | + | **–** | + |  |
| 49.90.00.  | Проверьте уровень масла в маслобаке двигателя АИ-9В. | + | + | + |  |
| 52.00.00. | ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ |  |  |  |  |
| 52.10.00а. | Осмотрите сдвижную дверь грузовой кабины. Проверьте работу замка двери от внутренней и наружной ручек и лёгкость хода. | **–** | **–** | + |  |
| 52.20.00а. | Осмотрите сдвижные блистеры. Убедитесь в плавности хода и надёжности фиксации. Осмотрите стекла. Убедитесь в отсутствии трещин, рисок, царапин. *Проверьте их работоспособность.* | + | **–** | **–** |  |
| 52.20.00b. | Осмотрите крышку люка для выхода к двигателям. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, надёжности *Проверьте* работу замка и целостности герметизирующей резины. | **–** | **–** | + |  |
| 52.20.00с.  | Осмотрите крышку люка-окна на правом борту грузовой кабины. Убедитесь в плотности прилегания крышки к проёму, в исправности контровки ручки аварийного сброса. | **–** | **–** | + |  |
| 52.20.00d. | Осмотрите крышку аварийного люка на правой грузовой створке. Убедитесь в исправности обшивки и контровки ручки механизма аварийного сброса. | + | + | + |  |
| 52.20.00е.  | Осмотрите крышку люка для выхода троса внешней подвески. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, в плотности закрытия и фиксации в закрытом положении. *Проверьте* *работу замка.* | + | **–** | **–** |  |
| 52.30.00а.  | Осмотрите грузовые створки. Убедитесь в отсутствии трещин, пробоин, вмятин и коррозии обшивки, ослабления и обрыва заклёпок. *Проверьте* *работу замка.* | **–** | **–** | + |  |
| 52.50.00а.  | Осмотрите дверь входа в кабину экипажа. Убедитесь в её исправности, надёжной фиксации двери в закрытом положении. *Проверьте* *работу замка.* | **–** | **–** | + |  |
| 52.60.00.  | Осмотрите входной и грузовой трапы. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, надёжности *Проверьте их* фиксации*ю* в рабочем и исходном *походном* положении. | **–** | **–** | + |  |
| 53.00.00. | ФЮЗЕЛЯЖ |  |  |  |  |
| 53.30.00а.  | Осмотрите обшивку носовой и центральной части фюзеляжа, хвостовой и концевой балок. Убедитесь в отсутствии трещин, пробоин, коррозии, ослабления заклёпочных соединений. | **–** | **–** | + |  |
| 53.30.00b.  | Проверьте чистоту *Осмотрите* дренажны*е* отверсти*я* на фюзеляже. | + | **–** | **–** |  |
| 55.00.00. | ОПЕРЕНИЕ *СТАБИЛИЗАТОР* |  |  |  |  |
| 55.10.00а  | Осмотрите стабилизатор. Убедитесь в отсутствии повреждения обшивки, нарушения лакокрасочного покрытия, засорения дренажных отверстий. | **–** | **–** | + |  |
| 56.00.00. | ФОНАРЬ, ОКНА |  |  |  |  |
| 56.10.00а. | Осмотрите остекление кабины экипажа. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, рисок и помутнения стекол. | + | **–** | **–** |  |
| 56.10.00b.  | Осмотрите профили рамы. Убедитесь в отсутствии трещин и коррозии. | **–** | **–** | + |  |
| 56.21.00а. | Осмотрите остекление блистеров грузовой кабины. Убедитесь, что нет трещин, царапин, рисок. | + | **–** | **–** |  |
| 56.21.00b. | Осмотрите блистеры, убедитесь в исправности механизмов закрытия и фиксации их в открытом положении*. Проверьте работоспособность механизмов закрытия и фиксации блистеров*. | **–** | **–** | + |  |
| 56.30.00а.  | Осмотрите стекла окон дверей, нет ли загрязнений, трещин, царапин, помутнений, нарушения заделки окон. | + | **–** | **–** |  |
| 65.00.00. | ВИНТЫ ВЕРТОЛЁТА |  |  |  |  |
| 65.10.00. | НЕСУЩИЙ ВИНТ |  |  |  |  |
| 65.10.00а.  | Осмотрите втулку несущего винта *НВ*. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, коррозии, течи масла из шарниров и компенсационн*ую* систем*у* гидродемпферов, в исправности контровки всех соединений. Убедитесь в отсутствии металлических частиц и воды в стаканчиках осевых шарниров. *Осмотрите стаканчики ОШ втулки.* *При обнаружении воды в ОШ замените в нём масло.* | + | + | + | Работу по ФА1 выполняйте в конце лётного дня, если обслуживание по ФА2 не требуется. При обнаружении воды в ОШ замените в нём масло |
| 65.10.00b. | Осмотрите рычаги поворота лопастей. Убедитесь в надёжности их крепления к корпусам осевых шарниров и целостности контровки.. | + | + | + | ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если ТО ФА2 не требуется |
| 65.10.00с. | Осмотрите центробежные ограничители свеса лопастей. Убедитесь в отсутствии выработки и наклёпа на собачках и упорах. *При ТНВ ниже -10°С удалите смазку с осей собачек.**При ТНВ выше -10°С зашприцуйте смазку ЦИАТИМ-201 через маслёнки до появления её из-под сальников* | + | + | + | ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если ТО по ФА2 не требуется. |
| 65.10.00d.  | Проверьте уровень рабочей жидкости в компенсационном бачке гидродемпферов. | + | + | + |  |
| 65.10.00i.  | Проверьте визуально по сигнализаторам наличие давления воздуха в лонжеронах лопастей несущего винта *НВ*. | + | + | + |  |
| 65.10.00j.  | Осмотрите *лопасти НВ* поверхность лонжеронов, хвостовых отсеков и концевых обтекателей лопастей несущего винта. Проверьте, нет ли вспучивания, отставания обшивки лопастей и механических повреждений, нарушения лакокрасочного покрытия на лонжеронах, растрескивания или выкрашивания герметика в стыках хвостовых отсеков над лонжероном. | **–** | **–** | + |  |
| 65.10.00t.  | Проверьте рукой обжатие хомутами шлангов подвода рабочей жидкости АМГ-10 *(FH-51)* к гидродемпферам и убедитесь, что нет нарушения наружной оплетки шлангов в местах обжатия их хомутами. | **–** | **–** | + |  |
| 65.12.00а. | Проверьте состояние *Осмотрите* гасителя*ь* вибрации. | **–** | **–** | + |  |
| 65.20.00. | РУЛЕВОЙ ВИНТ |  |  |  |  |
| 65.20.00а. | Осмотрите втулку рулевого винта, убедитесь в отсутствии трещин, забоин, коррозии, в герметичности уплотнений кардана и осевых шарниров, узлов валиков и подшипника штока. Убедитесь в исправности контровки всех соединений рулевого винта.  | + | + | + | ФА1 выполняйте только в конце летного дня, если обслуживание по ФА2 не требуется. |
| 65.20.00b.  | Проверьте уровень масла в осевых шарнирах *ОШ* втулки по контрольным стаканчикам. Убедитесь в отсутствии металлических частиц. *Осмотрите масло в стаканчиках.* *При обнаружении в масле воды замените его в ОШ.**При обнаружении в масле механических частиц, эксплуатацию винта приостановите.*  | + | + | + |  |
| 65.20.00h. | Осмотрите лопасти рулевого винта, убедитесь в отсутствии трещин, рисок, вмятин, забоин, коррозии, нарушения лакокрасочного покрытия, износа резиновых накладок и оковок, ослабления затяжки винтов концевого обтекателя.  | + | + | + | ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если обслуживание по ФА2 не производится. |
| 65.20.00i.  | Проверьте состояние приклейки обшивки, нагревательных накладок, резиновых накладок и оковок. | **–** | **–** | + |  |
| 65.40.00. | СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЁТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ |  |  |  |  |
| 65.40.00а. | Убедитесь в исправности *Осмотрите* соединений тяг управления с рычагами насосов-регуляторов. Проверьте, нет ли заедания при перемещении рычагов управления двигателями и рычагов стоп-кранов. Поверьте фиксацию всех рычагов управления двигателями. | **–** | + | + | ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если обслуживание по ФА2 не требуется. |
| 65.40.01ε. | Осмотрите рулевые агрегаты КАУ-30Б и РА-60Б. Убедитесь в герметичности и надёжности крепления. *Проверьте их крепление.* | **–** | **–** | + |  |
| 65.50.00. | АВТОМАТ ПЕРЕКОСА |  |  |  |  |
| 65.50.00а. | Осмотрите автомат перекоса. Убедитесь в отсутствии рисок, забоин, трещин, коррозии целостности контровки.  | **–** | + | + | ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если обслуживание по ФА2 не требуется. |
| 65.50.00f.  | Проверьте состояние и крепление ограничителя смещения хомута поводка автомата перекоса *АП*.  | + | + | + | ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если обслуживание по ФА2 не требуется. |
| 71.00.00. | СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |  |  |  |  |
| 71.10.00. | КАПОТЫ  |  |  |  |  |
| 71.10.00b. | Осмотрите створки капота силовой установки. Проверьте, нет ли на капотах механических повреждений и убедитесь в исправности *работоспособность* их замков. | **–** | **–** | + |  |
| 71.20.00. | КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ |  |  |  |  |
| 71.20.00a. | Осмотрите узлы крепления двигателей к вертолёту и их задних опор к главному редуктору. Проверьте контровку гаек и болтов крепления, убедитесь в отсутствии механических повреждений и коррозии, течи масла из сферических опор. | **–** | **–** | + |  |
| 71.60.00. | ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ |  |  |  |  |
| 72.30.00.  | Осмотрите в пределах видимости воздухозаборники, входные каналы двигателей, лопатки ВНА, лопатки первых ступеней компрессоров, убедитесь в чистоте каналов, в отсутствии посторонних предметов, ослабления заклепок, механических повреждений (надиров, вмятин, забоин), течи масла из первых опор двигателей. | + | + | + |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 71.60.00а.72.30.00. | Осмотрите ПЗУ и входную часть компрессора с демонтажем обтекателей. Убедитесь в чистоте каналов и сепараторов, в отсутствии посторонних предметов, ослаблении заклепок, механических повреждений, абразивного износа и течи масла из первых опор двигателей. | **–** | **–** | + |  |
| 71.60.00b. | Осмотрите ПЗУ без демонтажа обтекателя. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов, механических повреждений и ослабления заклепок. | + | + | + |  |
| 72.00.00. | ДВИГАТЕЛИ ТВ3-117ВМ |  |  |  |  |
| 72.00.00.  | Осмотрите двигатели ТВ3-177ВМ на отсутствие механических повреждений, коррозии, повреждений антикоррозийных покрытий, ослабления *Проверьте* крепления агрегатов. | **–** | **–** | + |  |
| 72.00.00.  | Произведите эмульсирование проточной части двигателей. *Эмульсированние проточной части двигателей выполняется после заруливания вертолёта на МС, перед выключением двигателей (после п.10.00.00а формы ВС)* | **–** | **–** | + | Работу выполняйте при эксплуатации вертолёта над морем и на расстоянии до 5 км от береговой линии, а также во влаж ном тропическом климате. |
| 72.40.00. | КАМЕРЫ СГОРАНИЯ |  |  |  |  |
| 72.40.00.  | Осмотрите корпусы камер сгорания двигателей. Проверьте, нет ли трещин, следов перегрева и вздутия. | **–** | **–** | + |  |
| 72.53.00. 72.58.00. | Осмотрите выхлопные патрубки, корпусы IV-V опор и лопатки свободных турбин в пределах видимости, убедитесь, что на них нет трещин, забоин, коррозии, следов перегрева. | **–** | **–** | + |  |
| 72.60.00. ТК 203 | Проверьте состояние *Осмотрите* кожух гибкого валика, подкрепляющие кронштейны и хомуты крепления.  | **–** | **–** | + |  |
| 73.00.00. | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ |  |  |  |  |
| 73.00.00.  | Осмотрите трубопроводы топливной системы двигателей. *Проверьте их крепление.* Убедитесь в их герметичности, надёжности крепления и целостности контровки, в отсутствии подтекания топлива под капотами на полу мотогондолы. | **–** | **–** | + |  |
| 78.00.00. | СИСТЕМА ВЫХЛОПА |  |  |  |  |
| 78.00.00.78.00.00а. | Осмотрите насадки выхлопных*е* труб *патрубки* двигателей и их стяжных*е* хомутов*ы*. Проверьте их состояние, крепление и исправность контровки. Осмотрите в доступных местах проушины стяжного хомута. на отсутствие трещин. | **–** | + | + |  |
| 79.00.00. | МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА |  |  |  |  |
| 79.10.00а. | Проверьте уровень масла в маслобаках двигателей и сделайте запись в разделе 6 бортжурнала и карте-наряде о количестве масла.Подсчитайте часовой расход масла. Сделайте запись в бортжурнале. | +**–** | +**–** | ++ |  |
| 79.10.00b. | Осмотрите маслобаки двигателей и проверьте состояние их крепления и герметичность. | + | **–** | + |  |
| 79.20.00а.  | Осмотрите трубопроводы, шланги и агрегаты масляной системы двигателей, убедитесь в их герметичности, надёжности их крепления ицелостности контровки. | + | + | + |  |
| 79.20.00b. | Осмотрите маслорадиаторы двигателей. Проверьте, нет ли на них механических повреждений и течи масла в соединениях. | **–** | **–** | + |  |
| 84.00.00. | ТРАНСМИССИЯ |  |  |  |  |
| 84.10.00. | ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР |  |  |  |  |
| 84.10.00в  | Проверьте уровень масла в редукторе по масломерной линейке. При необходимости дозаправьте.  | + | + | + | На редукторах, не оборудованных масломерной линейкой, уровень масла определяйте по масломерному стеклу. |
| 84.10.00д | Осмотрите редуктор ВР-14, фланцы крепления редуктора к редукторной раме, поддон и крышки приводов на отсутствие трещин, коррозии. | **–** | **–** | + |  |
| 84.10.00е  | Проверьте герметичность агрегатов, расположенных на главном редукторе, убедитесь в герметичности крышек маслофильтра, пробок-сигнализаторов ПС-1, а также в герметичности и исправности контровки мест подсоединения трубопроводов и рукавов. | **–** | + | + |  |
| 84.10.00и | Снимите, осмотрите и промойте магнитные пробки.  | **–** | **–** | + | Работу выполняйте на редукторах, не оборудованных фильтрами сигнализаторами ФФС-1 или ПС-1. |
| 84.12.00а  | Осмотрите маслорадиатор главного редуктора, трубопроводы системы маслопитания. Убедитесь в надёжности крепления, отсутствии подтекания масла по сотам, обечайкам и по разъёмным соединениям, нет ли вздутия обечаек, не загрязнены ли соты радиатора. | **–** | + | + |  |
| 84.00.00. | ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РЕДУКТОР |  |  |  |  |
| 84.20.00а  | Осмотрите промежуточный редуктор. Убедитесь, в отсутствии течи масла.  | **–** | **–** | + |  |
| 84.20.00b  | Проверьте уровень масла в промежуточном редукторе по масломерному стеклу.  | + | **–** | **–** | В случае эксплуатации редуктора с уровнем масла ниже нижней риски редуктор от эксплуатации отстранить и направить в ремонт |
| 84.30.00. | ХВОСТОВОЙ РЕДУКТОР |  |  |  |  |
| 84.30.00а | Осмотрите хвостовой редуктор. Убедитесь, что нет течи масла. | **–** | **–** | + |  |
| 84.30.00b | Проверьте уровень масла в хвостовом редукторе по масломерному стеклу.  | + | **–** | – | В случае эксплуатации редуктора с уровнем масла ниже нижней риски редуктор от эксплуатации отстранить и направить в ремонт. |
| 132.20.00. | БОРТОВАЯ СТРЕЛА С ЛЕБЁДКОЙ ЛПГ-150 |  |  |  |  |
| 132.20.00а  | Осмотрите бортовую стрелу и лебёдку. Осмотрите, с разборкой вертлюга, фторопластовую втулку груза вертлюга и трос лебёдки в месте его выхода из вертлюга. | + | **–** | **–** | Проверку выполняйте, если в предстоящем полёте предполагается использование ЛПГ-150М |
| 132.20.00б  | Проверьте работоспособность лебёдки ЛПГ-150М.  | + | **–** | **–** | Проверку выполняйте, если в предстоящем полёте предполагается использование ЛПГ-150М |
| 132.20.00к | Проверьте наличие записи в паспорте на лебёдку: даты установки, количество циклов, а также номера троса. | + | **–** | **–** |  |
| *132.20.00.* | *Замените трос после 50 циклов подъёма-спуска людей или 200 циклов подъёма-спуска груза.* | + | **–** | **–** |  |
| 132.50.00. | СИСТЕМА ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА |  |  |  |  |
| 132.50.00а  | Осмотрите внешнюю подвеску, стропы, карданы, тросы, ЛПГ-150М, замок ДГ-64М и весоизмерительное устройство. Убедитесь в их исправности. | + | **–** | + | ТО подвески выполняйте, если в предстоящем полёте предполагается её использование |
| 132.50.00г  | Подготовьте вертолёт для транспортировки груза на внешней подвеске. | + | + | **–** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 148.00.00. | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ УСТРОЙСТВ |  |  |  |  |
| 148.10.00b | Проверьте состояние *Осмотрите* входно*й* канал и лопат*ки* вентилятора (в пределах видимости) и убедитесь, что в канале нет посторонних предметов, механических повреждений. *Проверьте, соответствует ли положение подвижной диафрагмы направляющего аппарата установившейся ТНВ* | **–** | **–** | + |  |
| 148.10.00b | Установите лопатки направляющего аппарата с помощью шлица "Н" шлицевого валика на риску "3" (зимой) или на риску "Л" (летом).  | **–** | **–** | + | Работу выполняйте при установившейся температуре наружного воздуха выше или ниже +5ºС |

 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ФОРМЕ Б

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Пункт РО | Наименование объекта обслуживанияи содержание работы | Примечание |
| *ХХ.ХХ.00.* | *Такого раздела в РО нет.**В п. 1.11. написано: ТО по форме Б включает в себя работы, выполняемые с периодичностью 25±5 часов.* *Информация о работах, выполняемых через 25 час. наработки вертолёта, разбросана по всему РО.* |  |

Рисунок

Маршрут осмотра

*Маршрут осмотра вертолёта более в РО нигде не упоминается. Удалить.*

*− п.п. 72.00.00, 72.40.00, 72.53.00, 72.60.00, 73.00.00, 78.00.00, 79.10.00а, 79.10.00b, 79.20.00а, 79.20.00b, подраздела 72.00.00. ДВИГАТЕЛЬ ТВ3-117ВМ;*

*− п.п. 84.10.00в, 84.10.00е, 84.12.00а, 84.20.00а, 84.20.00b, 84.30.00а, 84.30.00b подраздела 84.10.00. ТРАНСМИССИЯ;*

 *− п. 132.20.00к, подраздела 132.20.00. БОРТОВАЯ СТРЕЛА И ЛЕБЁДКА;*

*− п. 132.50.00а, подраздела 132.50.00. ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА;*

4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пункт РО | Содержание работы | Периоди-чность | Примечание |
|  | ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ОБСЛУЖИВАННИЮ |  |  |
| 12.20.00. | Отбуксируйте вертолёт (при необходимости) на место проведения периодического ТО. | 50 |  |
| 10.10.00б. | Установите упорные колодки под колёса основных опор вертолёта, заземлите вертолёт. | 50 |  |
| 12.10.00к. | Подготовьте наземное оборудование, необходимое для технического обслуживания *ТО*. | 50 |  |
| 21.00.00. | СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА |  |  |
| *21.40.00а.**пропущен* | *Осмотрите керосиновый обогреватель КО-50.* *Проверьте его крепление.**Проверьте надёжно ли закрывается замок капота.**Слейте топливо из дренажного бачка.* | *50* |  |
| *21.40.00b.**пропущен* | *Осмотрите входную часть обогревателя*  | *50* |  |
| 21.40.00f. | Разберите и промойте форсунку обогревателя, после сборки пролейте её топливом, проверьте герметичность, качество распыла и расход топлива | 300 |  |
| 21.40.00g. | Проверьте состояние свечев*н*ого узла обогревателя | 100 |  |
| *25.00.00.**пропущен* | БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  |  |  |
| *25.10.00а.**пропущен* | *Осмотрите в кабине экипажа сидения лётчиков и бортового техника. ………………..**Убедитесь в исправности шторок «слепого полёта» (при установке)* | 50 |  |
| *25.10.00b.**пропущен* | *Осмотрите грузовую (пассажирскую) кабину ……………**Проверьте комплектность бортового имущества ………..* | 50 |  |
| *25.60.00а.**пропущен* | *Убедитесь в наличии аварийного топорика ……….* | 50 |  |
| 26.00.00. | ПОЖАРНОЕ *ПРОТИВОПОЖАРНОЕ* ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |
| 26.20.00а. | Проверьте состояние *Осмотрите* баллонов, трубопроводов и распылителей пожаротушения. Убедитесь в надёжности *проверьте* их крепления и чистоте отверстий распылительных труб. | 100 |  |
| 28.00.00. | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА *ВЕРТОЛЁТА* |  |  |
| *28.10.00b**28.10.00c**пропущен* | *Осмотрите подвесные и дополнительные (дополнительный) топливные баки и элементы их крепления.* | *50* |  |
| 28.20.00а. | Осмотрите трубопроводы, шланги и агрегаты топливной системы. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива, в надёжности *Проверьте их* крепления, исправности контровки.  | 100 |  |
| 29.00.00. | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |  |  |
| *29.10.00а.**пропущен* | *Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги гидросистемы. …………………….* | 50 |  |
| 29.10.00о. | Снимите, осмотрите и промойте на ультразвуковой установке *УЗУ* фильтрующие элементы *ФЭ* фильтров тонкой очистки:− фильтра 8Д2.966.017-2 основной гидросистемы;− фильтра ФГ11БН основной и фильтров дублирующей гидросистемы | 100300 |  |
| 29.10.00р | Произведите визуальный контроль *Проверьте состояние* гидрожидкости АМГ-10 *FH-51*, слив её *пробу* в стеклянную посуду. | 500 |  |
| 29.10.00f | Произведите прокачку и проверку работоспособности основной и дублирующей гидросистем с включением автопилота от аэродромной гидроустановки. При прокачке проверьте герметичность агрегатов и шлангов гидросистемы. *Проверьте работоспособность и герметичность основной и дублирующей гидросистем с включением автопилота от аэродромной гидроустановки.* | 500 |  |
| 32.00.00. | ШАССИ |  |  |
| *32.10.00а.**пропущен* | *Осмотрите основные опоры шасси, штыри заземления.*  | *50* |  |
| *32.10.00b.**пропущен*  | *Проверьте правильность зарядки амортизаторов опор по обжатию.* | *50* |  |
| *32.10.00с.**пропущен*  | *Осмотрите механизм включения гидроупора. Проверьте его крепление.* | *50* |  |
| *32.20.00а.**пропущен*  | *Осмотрите переднюю опору шасси.*  | *50* |  |
| *32.20.00b.**пропущен* | *Проверьте зарядку передней амортстойки по указателю.* | *50* |  |
| *32.40.00а**пропущен.*  | *Осмотрите колеса передней и основных опор вертолёта.*  | *50* |  |
| *32.40.00b.**пропущен*  | *Проверьте зарядку пневматиков колес по обжатию.* | *50* |  |
| *32.70.00а.**пропущен*  | *Осмотрите* *хвостовую опору.*  | *50* |  |
| 32.40.00с | Проверьте зазор между тормозными колодками и рубашкой и работоспособность тормозов и возвратных пружин. | 300 |  |
| 36.00.00. | ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ *ВОЗДУШНАЯ* СИСТЕМА |  |  |
| *36.10.00с**пропущен* | *Проверьте по манометру зарядку воздушной системы* | *50* |  |
| 36.10.00b. | Проверьте внешним осмотром состояние *Осмотрите* трубопроводов, деталей отбортовки и агрегатов воздушной и тормозной систем вертолёта. Убедитесь, что они исправны. *Выделенное - неправильное и лишнее.* | 100 |  |
| 36.10.00f | Замените фильтроэлементы *ФЭ* воздушного компрессора АК-50Т1 из одиночного комплекта. При отсутствии нового фильтроэлемента, промойте и просушите фильтроэлемент *ФЭ*, бывший в употреблении. Убедитесь, что нет заедания клапана впуска. *Проверьте работоспособность клапана впуска.* | 300100\* | \*В местности с запыленной атмосферой или при боль- шой влажности воздуха работу выполняйте через 100 ч. налёта. |
| 49.00.00. | ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |  |  |
| *49.10.00а.**пропущен* | *Осмотрите вспомогательный двигатель АИ-9.* | *50* |  |
| *49.60.00а.**пропущен* | *Осмотрите воздухозаборник, выхлопной патрубок, патрубки отбора воздуха.* | *50* |  |
| *49.90.00.**пропущен* | *Проверьте уровень масла в маслобаке двигателя.* | *50* |  |
| 49.10.00d. | Промойте ФЭ топливного фильтра11ТФ30СТ тонкой очистки двигателя *топлива.* | 300 |  |
| *52.00.00.**пропущен* | *ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ*  |  |  |
| *52.10.00а.**пропущен* | *Осмотрите сдвижную дверь грузовой кабины. Проверьте работу замка ……….* | *50* |  |
| *52.20.00а.**пропущен* | *Осмотрите сдвижные блистеры. Осмотрите стёкла.* | *50* |  |
| *52.20.00b.**пропущен* | *Осмотрите крышку люка для выхода к дигателям* | *50* |  |
| *52.20.00c.**пропущен* | *Осмотрите крышку люка-окна на правом борту грузовой кабины.* | *50* |  |
| *52.20.00d.**пропущен* | *Осмотрите крышку аварийного люка на правой грузовой створке* | *50* |  |
| *52.20.00e.**пропущен* | *Осмотрите крышку люка для выхода троса внешней подвески* | *50* |  |
| *52.30.00а.**пропущен* | *Осмотрите грузовые створки.* | *50* |  |
| *52.50.00а.**пропущен* | *Осмотрите дверь входа в кабину экипажа.* | *50* |  |
| *52.60.00а.**пропущен* | *Осмотрите входной и грузовой трапы.* | *50* |  |
| 53.00.00. | ФЮЗЕЛЯЖ |  |  |
| *53.30.00а.**пропущен* | *Осмотрите обшивку носовой и центральной части фюзеляжа, хвостовой и концевой балок.* | *50* |  |
| *53.30.00b.**пропущен* | *Осмотрите дренажные отверстия на фюзеляже.* | *50* |  |
| 53.10.00а | Осмотрите изнутри каркас хвостовой балки, болты стыковки хвостовой балки с фюзеляжем *ЦЧФ* и концевой балкой. Убедитесь в отсутствии трещин на уголках и кницах, ослабления заклепок и болтовых соединений. | 100 |  |
| 53.10.00i | Осмотрите изнутри в грузовой кабины*е* шпангоуты № 7 и № 10 центральной части фюзеляжа *ЦЧФ* в зоне крепления узлов основных опор вертолёта. | 100 |  |
| 55.00.00. | ОПЕРЕНИЕ *СТАБИЛИЗАТОР* |  |  |
| 55.10.00а55.10.00b | Осмотрите лонжерон стабилизатора и узлы его навески. Убедитесь в отсутствии трещин, целостности болтов фланцевого стыка стабилизатора, в исправности конт- ровки. | 300 |  |
| *Выделенное - это часть ТТ. В РО они лишние.* |
| *56.00.00.**пропущен* | *ФОНАРЬ, ОКНА*  |  |  |
| *56.10.00а.**пропущен* | *Осмотрите остекление кабины экипажа.* | *50* |  |
| *56.10.00b.**пропущен* | *Осмотрите профили рамы.* | *50* |  |
| *56.21.00a.**пропущен* | *Осмотрите остекление блистеров грузовой кабины.* | *50* |  |
| *56.21.00b.**пропущен* | *Осмотрите открывающиеся блистеры.* | *50* |  |
| *56.30.00a.**пропущен* | *Осмотрите стёкла окон дверей* | *50* |  |
| 65.10.00. | НЕСУЩИЙ ВИНТ |  |  |
| *65.10.00а.**пропущен*  | *Осмотрите втулку НВ и компенсационную систему гидродемпферов, Осмотрите стаканчики ОШ втулки. При обнаружении воды в ОШ замените в нём масло.* | *50* |  |
| *65.10.00b.**пропущен* | *Осмотрите рычаги поворота лопастей.*  | *50* |  |
| *65.10.00с.**пропущен* | *Осмотрите центробежные ограничители свеса лопастей.* *При ТНВ ниже -10°С удалите смазку с осей собачек.**При ТНВ выше -10°С зашприцуйте смазку ЦИАТИМ-201 через маслёнки до появления её из-под сальников* | *50* |  |
| *65.10.00d.**пропущен*  | *Проверьте уровень рабочей жидкости в компенсационном бачке гидродемпферов.* | *50* |  |
| *65.10.00i. пропущен* | *Проверьте по сигнализаторам наличие давления воздуха в лонжеронах лопастей НВ.* | *50* |  |
| *65.10.00t.**пропущен*  | Проверьте рукой обжатие хомутами шлангов подвода рабочей жидкости *FH-51* к гидродемпферам  | *50* |  |
| *65.10.00е.* | *Проверьте момент затяжки болтов крепления рычагов поворота лопастей. к корпусам ОШ втулки НВ.**100п – здесь и ниже - после первых 100 час наработки* | *100п*300 |  |
| *65.10.00е.**п. 4.5.* | *Проверьте момент затяжки гаек болтового крепления кронштейнов гидродемпферов к цапфам осевых шарниров ОШ* | *100п*500 |  |
| *65.10.00f.* | *Проверьте момент затяжки гайки крепления втулки* несущего винта *НВ* *на валу главного редуктора* | *100п*500 |  |
| 65.10.00j | Осмотрите лопасти *НВ* несущего винта. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, вспучивания и отставания обшивки, оковок, резиновых накладок, растрескивания и выкрашивания герметика в стыках хвостовых отсеков. *Проверьте состояние клеевых соединений элементов лопастей.* | 50 |  |
| 65.10.00k | Осмотрите проушины комлевых наконечников и их пластины в местах установки болтов, проверьте контровку гаек болтов крепления лопастей к втулке несущего винта *НВ*. Проверьте по меткам затяжку винтов концевых обтекателей. | 100 |  |
| 65.10.00r. | Снимите и осмотрите магнитные пробки осевых шарниров *ОШ* втулки несущего винта *НВ*. | 100 |  |
| 65.10.00l | Проверьте давление начала срабатывания сигнализаторов повреждения лонжеронов, сделав об этом запись в паспорте лопасти. | 300 |  |
| 65.10.00k | На снятых лопастях осмотрите проушины осевых шарниров *ОШ втулки НВ* и наконечников лопастей, стыковочные отверстия, шейку наконечников, а также щёки наконечника в местах установки болтов крепления. | 500 |  |
| 65.10.00j | Осмотрите лонжерон, убедитесь в отсутствии трещин, рисок, забоин, коррозии. Проверьте состояние герметизации стыков хвостовых отсеков. | 500 |  |
| 65.10.00n | На снятых лопастях проверьте состояние приклейки обшивки лопастей несущего винта прибором ИАД-2 (ИАД-1) или простукиванием. *клеевых соединений элементов лопастей простукиванием молоточком или на ощупь.* | 500 |  |
| 65.20.00. | РУЛЕВОЙ ВИНТ |  |  |
| *65.20.00а.**пропущен* | *Осмотрите втулку рулевого винта.* | *50* |  |
| *65.20.00b.**пропущен* | *Проверьте уровень и состояние масла в ОШ втулки.*  | *50* |  |
| 65.20.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления втулки рулевого винта *РВ* к фланцу вала хвостового редуктора *ХР*. | 100п | *Работу выполняйте только после первого полёта и после первых 100 ч. налёта с вновь установленным рулевым винтом РВ.* |
| 65.20.00i. | Осмотрите лопасти рулевого винта *РВ* и проверьте простукиванием и на ощупь состояние приклейки обшивки хвостовых отсеков, нагревательных накладок, резиновых накладок и оковок. | 50 |  |
| 65.20.00k. | На снятых лопастях осмотрите проушины *лонжеронов* лопастей и осевого шарнира *ОШ* втулки *РВ*. Убедитесь, что на них нет трещин, коррозии и механических повреждений. | 500 |  |
| 65.20.00m. | Замерьте осевой люфт подшипника штока рулевого винта *РВ*. | 100 |  |
| 65.20.00n. | Замерьте люфт валиков и вилок рычагов поворота лопастей.  | 100 |  |
| **6**5.12.00. | ВИБРОГАСИТЕЛЬ 8АТ.1250.000 исп.02 |  |  |
| *65.12.00а.**пропущен* | *Осмотрите гаситель вибрации.* | *50* |  |
| 65.12.00b. | Проверьте момент затяжки гаек шпилек крепления ступицы гасителя вибрации к кронштейну ступицы | 300 |  |
| 65.12.00c. | Осмотрите рукава ступицы гасителя вибрации на отсутствие трещин. | 300 |  |
| 65.12.00d. | Произведите внешний осмотр шпилек *Осмотрите шпильки* крепления ступицы к кронштейну. | 300 |  |
| 65.12.00e. | Осмотрите детали бифилярных подвесок маятников гасителя вибрации | 300 |  |
| 65.40.00 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЕРТОЛЁТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ |  |  |
| *65.40.01ε.**пропущен* | *Осмотрите рулевые агрегаты КАУ-30Б и РА-60Б. Проверьте их крепление.* | *50* |  |
| 65.40.00a.65.40.00f. | Осмотрите тяги, кронштейны, рычаги, и качалки *и их соединения* всех цепей управления. Убедитесь, что на них нет механических повреждений. Убедитесь в надёжности всех соединений, в наличии и исправности контровки болтовых соединений. *Проверьте, нет ли люфтов в соединениях системы управления.* | 100 |  |
| 65.40.00c. | Проверьте работоспособность электромеханизма МП-100М в системе перенастройки оборотов двигателей | 100 |  |
| 65.40.00d. | Осмотрите гидроупор продольного управления, проверьте регулировку гидроупора и механизма его включения. | 500 |  |
| 65.40.00f. | Проверьте состояние и натяжение тросов управления рулевым винтом *РВ* и контровку тандеров. | 300 |  |
| 65.40.00g. | Проверьте состояние и натяжение тросов управления остановом двигателей и тормозом несущего винта *НВ*. | 300 |  |
| 65.40.00h. | Проверьте по установочным шкалам отклонение тарелки автомата перекоса *АП* в продольном и поперечном направлениях. Убедитесь, что нет *Проверьте, нет ли* люфтов в соединениях системы управления вертолётом. | 500 |  |
| 65.40.00i. | Проверьте регулировку микровыключателя механизма подвижного упора системы СПУУ-52-1. | 100 |  |
| 65.40.00δ | Осмотрите кронштейн крепления гидроусилителей. Убедитесь в отсутствии трещин на кронштейне. Проверьте крепление кронштейна к главному редуктору и опор агрегатов управления к кронштейну. | 100 |  |
| 65.40.00δ. | Осмотрите кронштейн крепления гидроусилителей. убедитесь в отсутствии трещин на кронштейне. Проверьте крепление кронштейна к главному редуктору и опор агрегатов управления к кронштейну. | 100 |  |
| 65.40.00δ. | Проверьте момент затяжки гаек опор крепления гидроусилителей | 500 |  |
| 65.40.00η. | Промойте фильтроэлементы *ФЭ* агрегатов управления КАУ-30Б и РА-60Б | 500 |  |
| 65.50.00. | АВТОМАТ ПЕРЕКОСА |  |  |
| *65.50.00аf.**пропущен* | *Осмотрите автомат перекоса.* | *50* |  |
| 65.50.00с | Проверьте затяжку шпилек крепления кронштейна ползуна и гаек шпилек крепления верхнего фланца тарелки автомата перекоса *АП*. | 500 |  |
| 71.00.00. | СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |  |  |
| *71.10.00b.**пропущен* | *Осмотрите створки капота силовой установки. Проверьте работоспособность их замков.* | *50* |  |
| *71.20.00a.**пропущен* | *Осмотрите узлы крепления двигателей к вертолёту и их задних опор к главному редуктору. Проверьте контровку гаек и болтов крепления,*  | *50* |  |
| 71.00.00a | Осмотрите патрубки отвода воздуха из клапанов перепуска двигателей ТВ3-117ВМ. | 50 |  |
| 71.00.00b | Слейте конденсат из влагоотстойника системы синхронизации мощности двигателей ТВ3-117ВМ. | 100 |  |
| 71.60.00a | Демонтируйте обтекатели ПЗУ. *Осмотрите ПЗУ.* | 50 |  |
| 72.30.00 TK 201 | Осмотрите входные каналы двигателей, лопатки ВНА, лопатки первой ступени компрессора, убедитесь в отсутствии посторонних предметов, чистоте каналов, ослаблении заклепок, механических повреждений, эррозионного износа и течи масла из первых опор двигателей. Осмотрите ПЗУ. | 50 | Если визуальной проверкой обнаружены следы износа входных кромок лопаток первой ступени ротора компрессора, произведите приспособлением УБ360-2455 замер величины износа лопаток первой ступени компрессора. |
| 72.30.00 ТК 202 | При снятом обтекателе произведите замер *Замерьте* износа рабочих лопаток первой ступени ротора компрессора с ПЗУ и износе входных кромок менее 1 мм.**Внимание**. При эксплуатации двигателей на низких высотах с содержанием большого количества пыли и песка, если предыдущей замер составлял более 1 мм, то последующий замер износа - производите при форме А2. | 50 | Без ПЗУ и при износе менее 1 мм через каждые 25 ± 5 часов налёта |
| 71.60.00с  | Проверьте работу ПЗУ в режиме пылеочистки. | 50 |  |
| 71.60.00d  | Осмотрите сепараторы ПЗУ двигателей. | 100 | После наработки 200 ч. осмотр производите через каждые 50 ч. налёта. |
| 71.60.00е  | Осмотрите поворотный патрубок и раструб вывода пыли ПЗУ. | 100 |  |
| 72.00.00.  | ДВИГАТЕЛЬ ТВ3-117ВМ |  |  |
| 72.00.00. TK 512  | При опробовании двигателей проверьте характеристику углов ВНА компрессора. *Перенести в Заключительные работы.* | 300 |  |
| 72.00.00 TK 501, 502  | Осмотрите и проверьте агрегаты двигателей и их крепление, а также целостность контровки в пределах видимости. | 50 |  |
| *72.40.00.* *пропущен* | *Осмотрите корпусы камер сгорания двигателей.*  | *50* |  |
| *72.53.00.**пропущен*  | *Осмотрите выхлопные патрубки, корпусы IV-V опор и лопатки свободных турбин в пределах видимости.* | *50* |  |
| *72.60.00.**пропущен* | *Осмотрите кожух гибкого валика, подкрепляющие кронштейны и хомуты крепления.* | *50* |  |
| 72.00.00. TK 603.  | Осмотрите воздухопроводы системы запуска двигателей ТВ3-117ВМ, убедитесь в их исправности и надёжности *Проверьте их* крепления*е*. | 50 |  |
| 72.00.00. TK 606  | Проверьте соосность двигателя с главным редуктором. | 100 |  |
| 72.30.00. TK 201  | Проверьте положение стрелок лимбов направляющих аппаратов компрессоров. Стрелки должны находиться на угле 27+1,5 градуса. | 50 |  |
| 72.90.00. TK 204  | Снимите, осмотрите и промойте защитный фильтр в трубопроводе отвода масла из четвертой и пятой опор. | 100 |  |
| 72.90.02. TK 201, 202  | Снимите, осмотрите и промойте масляный фильтр. | 50 |  |
| 72.90.13. TK 201  | Снимите, осмотрите, промойте и проверьте срабатывание сигнализатора стружки. | 50 |  |
| 73.00.00. | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ |  |  |
| *73.00.00.**пропущен*  | *Осмотрите трубопроводы топливной системы двигателей. Проверьте их крепление.*  | *50* |  |
| 73.02.00 TK 202  | Прочистите жиклерное отверстие эжектора. | 100 |  |
| 73.11.04 TK 205 |  Промойте фильтроэлемент *ФЭ* топливного фильтра на УЗУ. | 100 |  |
| 73.12.05 TK 602  | Снимите, осмотрите и промойте воздушный фильтр насоса-регулятора НР-ЗВМ. | 100 | В условиях повышенной запыленности выполняйте через **50** ч. |
| 73.12.05 TK 603  | Снимите, осмотрите воздушные жиклеры АЗ и АП с переходниками. | 100 | В условиях повышенной запыленности работу выполняйте через каждые 25 ч. |
| 73.12.05 TK 604  | Снимите, осмотрите и промойте топливные фильтры насоса-регулятора НР-ЗВМ. | 100 |  |
| 73.12.05 TK 303  | Стравите воздух из топливной системы двигателей. | 100 |  |
| 73.16.10 TK 205 | Снимите, осмотрите и промойте топливный фильтр исполнительного механизма ИМ-3А. | 100 |  |
| 78.00.00б  | Проверьте затяжку хомута*ов* крепления выхлопного*ых* насадка *патрубков* двигателя*ей*. | 100 | Проверку выполняйте также при поступлении вертолёта с АРЗ или завода промышленности. |
| *79.00.00.* | *МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА*  |  |  |
| *79.10.00а.**пропущен* | *Проверьте уровень масла в маслобаках двигателей и сделайте запись в разделе 6 бортжурнала и карте-наряде о количестве масла.* | *50* |  |
| *79.10.00b.**пропущен* | *Осмотрите маслобаки двигателей и проверьте их крепления.* | *50* |  |
| *79.20.00а.**пропущен*  | *Осмотрите трубопроводы, шланги и агрегаты масляной системы двигателей.*  | *50* |  |
| *79.20.00b.**пропущен* | *Осмотрите маслорадиаторы двигателей.* | *50* |  |
| 80.00.00. | СИСТЕМА ЗАПУСКА |  |  |
| 80.12.00 ТК 203  | Снимите, осмотрите и промойте фильтр*ы* воздушного*ых* стартера*ов* на УЗУ и проверьте на ПКФ. | 100 | В условиях повышенной запыленности работу выполняйте через каждые 25±5 ч. |
| *78.00.00.* | *СИСТЕМА ВЫХЛОПА* |  |  |
| *78.00.00а.**пропущен* | *Осмотрите выхлопные патрубки двигателей и их стяжные хомуты. Проверьте их крепление и исправность контровки. Осмотрите в доступных местах проушины стяжного хомута.*  | *50* |  |
| 84.00.00. | ТРАНСМИССИЯ |  |  |
| 84.10.00ж  | Снимите, осмотрите и промойте маслофильтр главного редуктора. | 100 | При эксплуатации в условиях тропического или морского климата работу выполняйте через 25 ± 5 ч. налёта. |
| 84.10.00ц | Произведите проверку Проверьте масло Б-3В *Castrol-98* на содержание воды. Результат проверки запишите в формуляр редуктора. | 2 мес. | Проверку производите через каждые два месяца независимо от наработки вертолёта. |
| 84.10.00д 84.11.00а 84.12.00а  | Осмотрите главный редуктор, проверьте его крепление к редукторной раме и рамы к фюзеляжу. Убедитесь в исправности контровки, в герметичности *Осмотрите* соединении редуктора, агрегатов и трубопроводов, подсоединенных к нему. | 50 |  |
| 84.11.00а  | Осмотрите узлы подредукторной рамы (нижние и верхние) по всем проушинам и кольцевой сварке труб с узлами и убедитесь в отсутствии трещин. | 50 |  |
| 84.10.00и 84.10.00ш  | Снимите, осмотрите и промойте пробки-сигнализаторы ПС-1 (ФСС-1 и магнитные пробки). | 50 |  |
| 84.11.00в  | Проверьте момент затяжки болтов крепления редукторной рамы к фюзеляжу. | *100п*500 |  |
| *84.11.00c.* | *Проверьте момент затяжки болтов крепления подкосов редукторной рамы к лапам редуктора и прицепных подкосов к основным подкосам* | *100п* |  |
| *84.11.00е.* | *Проверьте затяжку гаек крепления лап к главному редуктору* | *100п* |  |
| 84.11.00е. п.11-18  | Покачиванием от руки проверьте крепление агрегатов на главном редукторе. | 300 |  |
| 84.40.00а.  | Осмотрите хвостовой вал. Убедитесь в отсутствии скручивания вала и ослабления конусных болтов. | 100 |  |
| 84.40.00b.  | Убедитесь в отсутствии смещения резиновых обойм и проворачивания защитных шайб хвостового и концевого валов. *Объединить 84.40.00а. и 84.40.00b.* | 100 |  |
| 84.40.00c  | Осмотрите карданный вал привода вентилятора, проверь­те контровку замков игольчатых подшипников. | 300 |  |
| 84.40.00d  | Проверьте излом и боковой зазор в шлицевых шарнирах хвостового вала. | 100 |  |
| 84.40.00d п.6  | Проверьте момент затяжки гаек болтовых соединений фланцев валов хвостовой трансмиссии, а также крепление фланцев валов хвостовой трансмиссии к редукторам. | 500 |  |
| 84.20.00c 84.30.00c  | Снимите, осмотрите, промойте и установите на место магнитные пробки промежуточного и хвостового редукторов.*ПР и ХР* | 100 |  |
| 84.20.00d  | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления промежуточного редуктора *ПР*. | 500 |  |
| 84.30.00d |  Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления хвостового редуктора *ХР*. | 500 |  |
| 84.50.00a  | Проверьте регулировку колодок тормоза трансмиссии. | 300 |  |
| 132.20.00. | БОРТОВАЯ СТРЕЛА С ЭЛЕКТРОЛЕБЁДКОЙ ЛПГ-150М |  |  |
| *132.20.00.* | *Замените трос электролебёдки после 50 циклов подъёма-спуска людей или 200 циклов - при подъёме-спуске груза.**Примечание При подъёме-спуске груза в первые 50 циклов количество подъёмов-спусков людей сокращается на соответствующее число* |  |  |
| 132.20.00а | Осмотрите бортовую стрелу, рабочие канавки и реборды. Убедитесь в отсутствии трещин, нарушения ЛКП и износа рабочих канавок. | 50 |  |
| 132.20.00д | Произведите проверку зазоров *Проверьте зазоры* (?) на бортовой стреле ЛПГ-150М. | 100 |  |
| 132.20.00 | Осмотрите трос электролебедки, убедитесь, что на нем нет заломов, вмятин, ржавчины и выступающих оборванных проволок. Особое внимание обратите на места в районе установки груза. | 20 циклов |  |
| 132.30.00а | Произведите осмотр *Осмотрите* швартовочно*е* оборудовани*е*. | 50 |  |
|  | ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА |  |  |
| 132.50.00в  | Осмотрите замок ДГ-64М и узел его крепления. Очистите замок от пыли и грязи. Проверьте кинематику замка, величину перекрытия рычага взвода сектором электромагнита, надежность закрытия замка и исправность пружины несущего рычага. | 100 |  |
| 132.50.00е  | Осмотрите весоизмерительное устройство. Убедитесь в исправности и надёжности крепления, отсутствии течи рабочей жидкости АМГ-10. Убедитесь в отсутствии зазора между штифтом траверсы и корпусом ВИУ. | 100 |  |
| 148.10.00. | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ АГРЕГАТОВ |  |  |
| 148.10.00а.  | Осмотрите систему воздушного охлаждения агрегатов. Убедитесь в надёжности крепления *Проверьте крепление*  агрегатов и исправности контровки.  | 50 |  |

*Не написан подраздел ОПРОБОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЕРТОЛЁТА. ОСМОТР ВЕРТОЛЁТА ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ. В нём должен быть приведены работы которые необходимо выполнить при подготовке вертолёта к опробованию двигателей, во время опробования и после опробования.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ |  |  |
| 1.  | Проверьте закрытие и контровку сливных кранов, крышек и пробок заправочных горловин. | 50 |  |
| 2. |  Уберите инструмент и приспособления. | 50 |  |
| 3.  | Произведите уборку *Уберите* в кабине экипажа, грузовой кабине (пассажирском салоне). | 50 |  |
| 4.  | Проверьте комплектность и исправность бортового и аварийно-спасательного оборудования, швартовочных приспособлений для крепления груза, наличие и исправность швартовочных узлов вертолёта согласно описи. | 50 |  |
| 5.  | Произведите наружную мойку *Вымойте* вертолёт при необходимости. *Вымыть однозначно.* | 50 |  |
| 6.  | Закройте все крышки капотов, люков и грузовые створки. | 50 |  |
| 7.  | Уберите от вертолёта все наземное оборудование. | 50 |  |
| 8.  | Произведите подготовку *Подготовьте* к запуску и опробованию двигателей, трансмиссии и систем вертолёта. *Перенести в пропущенный выше подраздел.* | 50 |  |
| 8а. | 72.00.00. TK 512 При опробовании двигателей проверьте характеристику углов ВНА компрессора.  | 300 |  |
| 8б. | После выключения двигателей и остановки винтов:Установите колодки под основные колёса шассиЗаземлите вертолёт. Осмотрите вертолёт в объёме формы ….Получите сведения от членов экипажа о работе вертолёта, ознакомьтесь с записями экипажа в бортжурналеУстраните все обнаруженные экипажем при опробовании двигателей и при осмотре вертолёта  | 50 |  |
| 8в. | *Оформите производственные документы* |  |  |
|  |  |  |  |
| 9.  | Установите все заглушки и чехлы. | 50 |  |
| 10.  | Опломбируйте вертолёт и сдайте дежурному по стоянке. | 50 |  |
| *В подразделе ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ оставить работы по п.п. 7, 9, 10. Остальные работы перенести в* ***пропущенный*** *выше раздел ОПРОБОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЕРТОЛЁТА. ОСМОТР ВЕРТОЛЁТА ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ.* |

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕРТОЛЁТА ПОСЛЕ ПЕРВОГО ПОЛЁТА И ПЕРВЫХ 100 ЧАСО НАЛЁТА С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМИ АГРЕГАТАМИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объекта обслуживания и содержание работы | Периодичность |
| первыйполёт | первые 100 час |
| 65.10.00е. | Проверьте момент затяжки болтов крепления рычагов поворота лопастей.  | + | + |
| 65.10.00f. | Проверьте момент затяжки гайки крепления втулки несущего винта на валу главного редуктора.  | + | + |
| 65.10.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления втулки рулевого винта к фланцу вала хвостового редуктора  | + | + |
| 72.90.02. | Снимите, осмотрите и промойте фильтры двигателей | + | − |
| 78.00.00. | Проверьте затяжку тандера хомута крепления выхлопного насадка двигателя | + | − |
| 84.10.00и.84.10.00ж.84.10.00ш. | Осмотрите и промойте пробки-сигнализаторы ПС-1 (ФСС-1 и магнитные пробки) главного редуктора и масляный фильтр | + | − |
| 84.11.00b. | Проверьте момент затяжки болтов крепления подкосов редукторной рамы к фюзеляжу | + | + |
| 84.11.00c. | Проверьте момент затяжки болтов крепления подкосов редукторной рамы к лапам редуктора и прицепных подкосов к основным подкосам | + | + |
| 84.11.00e. | Проверьте затяжку гаек крепления лап к главному редуктору | + | + |
| 84.20.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления промежуточного редуктора | + | − |
| 84.30.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления хвостового редуктора | + | − |
| *1. Работы по п.п. 72.90.02.,* *84.10.00и., 84.10.00ж., 84.10.00ш., 84.20.00d., 84.30.00d.* *исключить, т.к. они повторяются в подразделе 9.2.**2. Работы после КП по п.* *65.10.00f., 78.00.00., 84.11.00b., 84.11.00c.,* *84.11.00e. перенести в подраздел 9.2. к аналогичным работам (проверкам моментов затяжки соединений).* *3. Работы по п. 65.10.00еfd,* *84.11.00bce* *перенести в раздел 4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО и установить им периодичность 100 час с индексом п (100п).**4. После исключения и переноса работ раздел 5. из РО можно исключить.* |

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ *ТО* ПРИ ХРАНЕНИИ

1. Вертолёт и установленные на нём двигатели должны храниться с заправленной топливной, масляной и гидравлической системами.

2. В случае слива топлива из топливной системы двигателя она должна быть законсервирована в срок не более, чем через 24 ч.

3. Если вертолёт по каким-либо причинам не летает и двигатели не законсервированы, на нём необходимо выполнить следующие работы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объектов обслуживания и содержание работы | Периодичность | Примечания |
| 10±2сут | 30±5 сут | 3 мес ±10сут | 6 мес ±1 мес |
| 6.1. | РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ВЕРТОЛЁТА К ХРАНЕНИЮ  |  |  |  |  |  |
| 6.1.1. | Смажьте зеркало штока амортизатора хвостовой опоры. |  |  |  |  |  |
| 6.1.2. | Установите все заглушки, зачехлите вертолёт, лопасти несущего и рулевого винтов. |  |  |  |  |  |
| 6.1.3. | Пришвартуйте лопасти НВ, установите штормовые струбцины. |  |  |  |  |  |
| 6.1.4. | Убедитесь в закрытии капотов, створок и всех лючков мотогондолы. Установите заглушки или чехлы из водонепроницаемой ткани на входные и выходные каналы двигателей. |  |  |  |  |  |
|  | *Нет информации* *о работах, выполняемых на вертолёте после каждого дождя, снега.* |  |  |  |  |  |
| 6.2. | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ХРАНЕНИИ ВЕРТОЛЁТА |  |  |  |  |  |
| 6.2.1. | Очистите вертолёт от пыли, грязи, снега и льда. | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.2. | Произведите осмотр *Осмотрите* вертолёта в объёме формы ОВ1 | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.3. | Произведите прокрутку *Проверните* ротора двигателя АИ-9В от руки за лопатки в направлении его вращения на 15-20 оборотов, предварительно сняв заглушку из выхлопного патрубка. | **+** | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.4. | Произведите прокрутку *Проверните* роторов*ы* турбокомпрессоров и свободных турбин двигателей на 4-5 оборотов | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.5. | Прочистите воздушные стравливающие жиклёры АЗ и АП насосов-регуляторов НР-3ВМ (без демонтажа и промывки жиклёров) | **+** | **+** | **+** | **+** | Работу производите *Выполняйте* перед запуском после хранения в летнее время |
| 6.2.6. | Произведите запуск *Запустите* двигателей*и* и проработайте на 2-м крейсерском режиме в течении 3-5 мин.Примечание. Перед запуском двигателей убедитесь в соответствии масел, заправленных в основные агрегаты систем вертолёта текущему периоду сезонной эксплуатации, а также проверьте не истекли ли сроки замены масла в двигателях и главном редукторе. | − | **+** | **+** | **+** | В тропических и морских условиях работу выполняйте через 10±2сут, с последующей промывкой и эмульсированием проточной части |
| 6.2.7. | 29.10.00f. При работающих двигателях проверьте работоспособность основной и дублирующей гидросистемы. | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.8. | После опробования проверьте, нет ли подтекания топлива, масла и рабочей жидкости АМГ-10 *FH-51*. | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.9. | Осмотрите масляный и топливный фильтры двигателей.  | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.10. | Замените смазку на зеркале штока амортизатора хвостовой опоры. | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.2.11. | Замените смазку ЦИАТИМ-201 согласно «Картам смазки» вертолёта в объёме обслуживания через каждые 25 и 50 ч налёта. | − | − | **+** | **+** |  |
| 6.2.12. | Замените смазку ЦИАТИМ-201 согласно «Картам смазки» вертолёта в объёме обслуживания через каждые 100 ч налёта | − | − | − | **+** |  |
| 6.2.13. | 26.20.00f. Проверьте взвешиванием заряд бортовых переносных огнетушителей ОУ-2. | − | − | **+** | **+** |  |
| 6.2.14. | 23.20.03а. 26.20.03в. Проверьте взвешиванием заряд углекислоты в огнетушителе ОСУ-5 системы нейтрального газа и надёжность вскрытия затвора. | − | − | − | **+** |  |
| 6.2.15. | 26.20.03с. Очистите от нагара газовую и поршневую камеры, поршень, пружину, торец пробки и сухарь пирозатвора огнетушителя ОСУ-5. | − | − | − | **+** |  |
| 6.2.16. | 65.10.00. Проверьте уровень масла в горизонтальных, вертикальных и осевых шарнирах *ГШ, ВШ и ОШ* втулки НВ. При обнаружении подтекания дозаправьте | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.3. | РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПО ПОДГОТОВКЕ ВЕРТОЛЁТА К ПОЛЁТАМ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ |  |  |  |  |  |
| 6.3.1. | Удалите смазку с зеркала штока хвостовой опоры. | − | **+** | **+** | **+** |  |
| 6.3.2. | Возьмите пробу*ы* топлива на анализ из всех баков, *сдайте на анализ в лаборатории ГСМ.*  | − | **+** | **+** | **+** | Анализ производите в соответствии с приказом № 126 от 17.10.92  |
| 6.3.3. | Замените смазку ЦИАТИМ-201 в узлах трения втулки несущего винта *НВ*, автомата перекоса *АП* и втулки рулевого винта *РВ*. | − | **+** | **+** | **+** |  |
|  | *Убедитесь в соответствии масел, заправленных в основные агрегаты систем вертолёта текущее периоду сезонной эксплуатации, а также проверьте не истекли ли сроки замены масла в двигателях и главном редукторе.* | − | − | **+** | **+** |  |
| 6.3.4. | Проверьте масло в осевых шарнирах *ОШ* втулок несущего *НВ* и рулевого винтов *РВ*, нет ли в них воды. | − | − | **+** | **+** |  |
| 6.3.5. | Произведите облёт вертолёта.*Подготовьте вертолёт к контрольному полёту.* | − | − | **+** | **+** |  |
| *В разделе 6.* *ТО* *ПРИ ХРАНЕНИИ* *нет информации* *о работах по консервации вертолёта, ТО при хранении его в законсервированном состоянии и подготовке к полётам после расконсервации* |

*.*

7. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ *ТО*

Работы совместите с выполнением очередной формы

периодического технического обслуживания

*Необходимо создать самостоятельный вид ТО, не «привязанного» к формам оперативного или периодического ТО. Это упростит планирование ТО, т.к. сезонное ТО можно будет выполнять в любой день, при любой наработке вертолёта. Отпадёт необходимость в выполнении внеочередных форм ТО, следовательно уменьшится объём работ, расход сил и средств.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *.*Пункт РО | Наименование объекта обслуживанияи содержание работы | Форма ТО | Примечание |
| ОЗП | ВЛП |
| 21.00.00. | СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА |  |  |  |
| 21.40.00f. | Осмотрите *Проверьте* состояние калорифера и внутреннюю полость камеры сгорания.Промойте сетку регулятора давления 773Н.Проверьте герметичность топливной коробки и соединений трубопроводов.Проверьте состояние жиклёров топливной коробки и топливных фильтров обогревателя. | + | − |  |
| 36.00.00. | ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |  |  |  |
| 36.10.00е. | Слейте конденсат из баллонов пневматической системы | + | − |  |
| 38.00.00. | ШАССИ |  |  |  |
| 38.40.00f. | Переберите колёса шасси и замените смазку в подшипниках | + | + |  |
| 38.40.00с. | Проверьте тормоза колёс главных опор вертолёта. | + | + |  |
| 52.00.00. | ЛЮКИ, ДВЕРИ, СТВОРКИ |  |  |  |
| 52.29.00g. | Проверьте работу механизма аварийного сброса блистеров, двери входа в грузовую кабину, крышки люка-окна в грузовой кабине и крышку люка на правой грузовой створке. | + | + |  |
| 71.00.00. |  СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |  |  |  |
| 71.60.00h | Прочистите отверстия углового штуцера подвода горячего воздуха для обдува термопатрона насоса-регулятора НР-3ВМ | + | − |  |
|  | ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ |  |  |  |
| 1. | Проверьте состояние чехлов и заглушек, убедитесь, что они исправны | + | + |  |

*Для получения самостоятельного раздела необходимо дополнить его подразделом Подготовительные работы, дополнить раздел работами, их должно быть около 25-ти и дополнить подраздел ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.*

8. ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ *ВЫПОЛНЯЕТСЯ* КОНТРОЛЬНЫЙ ПОЛЁТ

1. Замена двигателя или главного редуктора, насоса-регулятора НВ-3ВМ

2. Замена автомата-перекоса.

3. Замена втулки несущего винта.

4. Замена лопастей несущего винта (при замене одновременно более 3-х лопастей).

5. Замена рулевого винта (выполняется опробование на висении).

6. Расконсервация вертолёта и двигателей, законсервированных на срок три месяца (независимо от времени расконсервации).

7. При подготовке вертолёта к полётам после 3-х месяцев хранения без консервации.

8. Установка оборудования или устранение неисправностей, влияющих на устойчивость и управляемость вертолёта. Для обнаружения неисправности, которая может быть выявлена только в полёте.

После замены гидроусилителей при условии соответствия регулировки управления заданным ТУ и проверки работоспособности управления от наземной установки контрольный полёт не производить.

ВНИМАНИЕ!

1. После выполнения контрольного полёта, связанного с выполнением работ, указанных в п.п. 1, 2, 3, 5 произведите *выполните* техническое обслуживание *ТО* предусмотренное в разделе 9.2.

2. После выполнения контрольного полёта, связанного с выполнением работ, указанных в п.п. 6, 7 и 8 произведите техническое обслуживание *выполните ТО* в объёме формы А2, а также тщательно осмотрите те узлы и агрегаты, проверка которых явилась причиной контрольного полёта.

3. Во всех случаях замены агрегаты, узлов и деталей произведите проверку *проверьте* крепления, контровки и герметичности соединений агрегатов и деталей, которые подвергались монтажу и регулировке.

4. В процессе контрольного полёта после замены двигателей (двигателя) произведите проверку *проверьте* тяговых характеристик вертолёта с обязательной записью в бортовом журнале и в разделе 13 «Работы в процессе эксплуатации» часть 1 формуляра вертолёта результатов замеров.

9. СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ *ТО*

9.1. Техническое обслуживание *ТО*, выполняемое после полёта в турбулентной атмосфере, резких разворотов, поражения вертолёта молнией, полёта в зоне обледенения, после резонансных явлений, попадания в штормовые условия на земле, грубой посадки, при повышенном уровне вибраций.

В случае задевания лопастями несущего или рулевого винта с препятствиями и других нештатных условиях эксплуатации руководствуйтесь ПРАПИ – 88 *98*.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО |  Наименование объекта обслуживания  | Примечание |
|  | Произведите осмотр *Осмотрите* вертолёта в объёме формы А2 |  |
| 28.10.00b.28.10.00с. | Осмотрите подвесные и дополнительные топливные баки.Убедитесь, что нет трещин на узлах и лентах крепления баков, нет течи по швам и опорным поверхностям обечайки. |  |
| 32.10.00а.32.20.00а.32.40.00а. | Осмотрите стойки, подкосы, узлы крепления и колёса опор вертолёта, обратив особое внимание на сварные швы. Убедитесь, что на них нет трещин. | Выполняйте только после грубой посадки или земного резонанса. |
| 53.10.00а.53.10.00i.53.30.00а. | Тщательно осмотрите обшивку, силовой набор фюзеляжа *ЦЧФ*, хвостовой и концевой балок. Проверьте, нет ли трещин и ослабления заклёпок на силовых шпангоутах |  |
| 53.10.00b. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления хвостовой и концевой балки. |  |
| 65.10.00b.65.10.00с. | Осмотрите центробежные ограничители свеса и рычаги поворота лопастей. Убедитесь в отсутствии повреждений рычагов и наклёпа на ограничителях свеса. |  |
| 65.10.00е. | Проверьте момент затяжки болтов крепления рычагов поворота лопастей. |  |
| 65.10.00b. | Убедитесь в надёжности *Проверьте* крепления и отсутствии *нет ли* люфтов в поводке автомата перекоса *АП* и соединениях рычагов с тягами поворота лопастей. |  |
| 65.20.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления втулки рулевого винта *РВ* к фланцу хвостового редуктора *ХР*. |  |
| 65.10.00n.65.20.00i. | Проверьте качество приклейки обшивки лопастей несущего *НВ* и рулевого винтов *РВ* простукиванием обшивки текстолитовым молоточком. |  |
| 71.20.00а.84.10.00а. | Осмотрите узлы крепления двигателей, главного, промежуточного и хвостового редукторов. Проверьте, нет ли трещин и ослабления болтов (шпилек) крепления. |  |
| 72.00.00.ТК 606 | Проверьте соосность двигателя с главным редуктором. |  |
| 84.30.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления промежуточного редуктора *ПР*. |  |
| 84.40.00d. | Проверьте излом и биение хвостового вала. |  |

Примечание. После попадания вертолёта в штормовые условия на земле выполняйте только работы по пунктам 53.10.00а., 53.10. 00i., 53.30.00а., 65.10.00b., 65.10.00с., 65.10.00е., 65.20.00d., 65.10.00n., 65.20.00i.

9.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМИ АГРЕГАТАМИ

*ТО ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, РЕДУКТОРОВ, РУЛЕВОГО ВИНТА И ВТУЛКИ НВ*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объекта обслуживания и содержание работы | После замены |
| Дв | ГР | ПР | ХР | РВ | ВНВ |
|  | После первого опробования |  |  |  |  |  |  |
| 72.00.00.ТК 504, п. 3 | При остановке двигателя на «выбеге» прослушайте, нет ли в двигателях посторонних шумов и убедитесь в плавности вращения роторов компрессоров и свободной турбины.Замерьте время выбега ротора турбокомпрессора | + | − | − | − | − | − |
| 72.90.02.ТК 201, 20272.90.00.ТК 20472.90.13.ТК 20173.11.04.73.12.05.ТК 604 | Снимите, осмотрите и промойте:− маслофильтр двигателя;− защитный фильтр в трубопроводе откачки масла из IV-V опор;− сигнализатор стружки СС-78;− топливный фильтр тонкой очистки− топливные фильтры агрегатов НР-3ВМ и исполнительного механизма ИМ-3А | + | − | − | − | − | − |
| 72.90.00.ТК 201 | Замените масло в маслосистеме двигателя и воздушного стартёра с автономной смазкой | + | − | − | − | − | − |
| 73.12.05.ТК 203 | Стравите воздух из топливной системы двигателя | + | − | − | − | − | − |
| 84.50.00. | После остановки несущего винта *НВ* немедленно проверьте температуру барабана тормоза *НВ* на ощупь.ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После выключения двигателей торможение несущего винта *НВ* не *тормозите* производите. | − | + | − | − | − | − |
| 84.10.00ж.84.10.00и.84.10.00ш. | Снимите, осмотрите и промойте:− масляный фильтр главного редуктора;− пробки сигнализаторы ПС-1 (ФСС-1 и магнитные пробки) | −− | ++ | −+ | −+ | −− | −− |
| 65.40.00j | Проверьте по установочным шкалам отклонение тарелки автомата перекоса *АП* и отсутствие люфтов в системе управления | − | + | − | − | − | − |
| 72.00.00.ТК 601, 603 | Проверьте крепление, контровку и герметичность соединений агрегатов, трубопроводов и деталей, которые подвергались монтажу и регулировке | + | + | − | − | − | − |
|  | ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ИЛИ ПЕРВОГО ПОЛЁТА |  |  |  |  |  |  |
|  | Произведите техническое обслуживание *Выполните ТО* по форме А2 и дополнительно выполните следующие работы: |  |  |  |  |  |  |
| 72.90.02.ТК 201, 202 | Снимите, осмотрите и промойте маслофильтр двигателя. | + | − | − | − | − | − |
| 72.00.00.ТК 606 | Проверьте и при необходимости отрегулируйте соосность двигателя с главным редуктором | + | + | − | − | − | − |
| 84.10.00ж.84.10.00и.84.10.00ш. | Снимите, осмотрите и промойте:− масляный фильтр главного редуктора;− пробки сигнализаторы ПС-1 (ФСС-1 и магнитные пробки) | −− | ++ | −+ | −+ | −− | −− |
| 84.40.00d. | Проверьте «излом» хвостового вала у тормоза | − | + | − | − | − | − |
| 84.11.00в. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления редукторной рамы к фюзеляжу *ЦЧФ.* | − | + | − | − | − | − |
| 65.10.00f. | Проверьте момент затяжки гаек крепления втулки несущего винта *НВ* на валу главного редуктора.ПРИМЕЧАНИЕ. Проверку производите *Проверьте* также после устранения неисправностей, связанных с демонтажом втулки. | − | + | − | − | − | − |
| 84.20.00d84.30.00d | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления промежуточного *ПР* или хвостового редуктора *ХР*.Проверьте затяжку и контровку гаек болтовых соединений фланцев валов хвостовой трансмиссии, которые подвергались демонтажу и монтажу | − | − | − | + | + | − |
| 65.10.00d. | Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления втулки рулевого винта *РВ* к фланцу вала хвостового редуктора *ХР.* | − | − | − | + | + | − |
| 65.10.00. | Проверьте щупом зазор между нижним конусом и корпусом втулки НВ по всей длине окружности. Щуп 0,03мм проходить не должен.ПРИМЕЧАНИЕ. Работу выполняйте только при установке втулки 1-й категории. | − | − | − | − | − | + |
|  *Дополнить работами из 5-го раздела:* |
| 65.10.00е. | Проверьте момент затяжки болтов крепления рычагов поворота лопастей к корпусам ОШ втулки НВ.  | − | − | − | − | − | + |
| 78.00.00. | Проверьте затяжку тандера хомута крепления выхлопного насадка *патрубка* двигателя | + | − | − | − | − | − |
| 84.11.00b. | Проверьте момент затяжки болтов крепления подкосов редукторной рамы к фюзеляжу | − | + | − | − | − | − |
| 84.11.00c. | Проверьте момент затяжки болтов крепления подкосов редукторной рамы к лапам редуктора и прицепных подкосов к основным подкосам | − | + | − | − | − | − |
| 84.11.00e. | Проверьте затяжку гаек крепления лап к главному редуктору | − | + | − | − | − | − |

КАРТЫ СМАЗКИ

*Работы раздела КАРТЫ СМАЗКИ необходимо «разбросать» по разделам РО, чтоб был «виден» весь объём работ по ТО конкретной системы, агрегата и исполнитель выполнял весь объём работ, включая смазку и не делил с кем-либо ответственность за качество ТО обслуживаемого агрегата, системы.*

*Приложение*

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ НА ВЕРТОЛЁТЕ И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

 Приложение

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование детали | Кол-во | Наименование инструмента | Номеринструмента | МоментзатяжкиН⋅м (кгс⋅м) |
| 1 | Гайки 56-0400-03 винтов крепления стёкол кабины экипажа и сдвижных блистеров:- для небогреваемых стёкол- для электрообогреваемых стёкол |  | Тарировочный ключ | 6442-56/И-175 | 0,4 – 0,8(0,04-0,06)1- 2(0,1-0,2) |
| 2 | Гайки 3327А-10КД болтов крепления хв.балки к фюзеляжу *(ЦЧФ)* | 24 | НасадокТарировочный ключ | 8АТ-9102-088АТ-9102-130 | 31,5±3,15(3,15±0,315) |
| 3 |  |  |  |  |  |
| и т.д. |  |  |  |  |  |
| *1. Моменты затяжки приведены в двух системах измерений. Для простоты и следовательно надёжности измерений достаточно одной, полагаем это должна быть метрическая.*  *2. Допуск до сотой и тысячной долей кг (3,15±0,315)* в данном случае *это перебор****.*** |

ЧАСТЬ 2. АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

*Часть 2 объединить с частью 1.*

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

*объединить с ЛИСТом РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ* *части 1.*

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

*исключить – это повтор информации части 1 РО.*

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

*исключить – это повтор информации части 1 РО.*

3. ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объекта обслуживанияи содержание работы | Примечание |

 РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ ВЕРТОЛЁТА (ВC)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 010.10.00б. | Проверьте заземление вертолёта. Заземлите вертолёт. | Работу выполняет авиатехник, встречающий вертолёт |
| 030.80.00а. | Осмотрите датчик РИО-3 и наденьте на штырь датчика защитный кожух.  | Работу выполняет авиатехник, встречающий вертолёт |
| 034.10.00а. | Осмотрите приёмники воздушных давлений (ПВД), предварительно убедившись, что их обогрев выключен. Убедитесь в надёжности *Проверьте* крепления, отсутствии механических повреждений и чистоте входных отверстий ПВД и отверстий приёмника статического давления КВ-11. Установите чехлы на приёмники *Зачехлите* ПВД. |  |
| 033.40.00с. | Осмотрите посадочно-поисковые и рулёжные фары, аэронавигационные, строевые и контурные огни, проблесковые маяки, наружные антенны РЭО. Убедитесь на них повреждений и загрязнений. |  |
| 012.10.00в. | Ознакомьтесь с записями в бортовом журнале и опросите экипаж о работе авиационного и радиоэлектронного оборудования. *АиРЭО*. |  |
| 012.10.00е. | Убедитесь, что все выключатели и переключатели находятся в исходных положениях, автоматы защиты сети *АЗС* и аккумуляторы выключены. |  |

 РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ),

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 024.30.00с. | Убедитесь в наличии аккумуляторных батарей на борту вертолёта или установите аккумуляторные батареи (если они были сняты). Сделайте отметку в бортовом журнале об установке аккумуляторных батарей, укажите дату и фамилию и распишитесь. |  |
| 012.20.00п. | Снимите чехлы с приёмников ПВД. |  |
| 030.80.00а. | Снимите защитный кожух со штыря датчика РИО-3А. |  |
| 034.10.00б. | Проверьте функционирование анероидно-мембран -ных приборов *АМП* от ПВД | Работу выполняйте после дождя любой интенсивности, образующего непрерывные потоки воды на фюзеляже, пыльной бури, снегопада, удаления льда или снега, мойки вертолёта |
| 024.40.00а. | Перед запуском авиадвигателей, подключите аэродромный источник электроэнергии (если запуск производится не от бортовых аккумуляторов). После запуска по команде командира вертолёта отключите аэродромный источник электроэнергии.После опробования авиадвигателей опросите экипаж о работе приборов контроля работы двигателей и систем. При необходимости устраните неисправности. |  |

 РАБОТЫПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ (ОС)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 024.60.00б. | Проверьте заземление вертолёта. Вертолёт должен быть надёжно заземлён. |  |
| 012.10.00е. | Убедитесь, что все выключатели и переключатели находятся в исходных положениях, автоматы защиты сети *АЗС* и аккумуляторы выключены, чехлы на ПВД и защитный кожух на РИО-3А надеты. |  |
| 129.20.00д. | Разрядите кассеты ракетниц и установите заглушки в кожухи кассет. |  |
| 024.30.00. | Снимите аккумуляторные батареи с вертолёта и сдайте их на хранение в тёплое помещение при температуре наружного воздуха *ТНВ* -5°С и ниже. Сделайте отметку в бортовом журнале о снятии аккумуляторных батарей, укажите дату и распишитесь. |  |

*Работы форм ВС, ОВ и ОС внести в соответствующие подразделы РО часть 1, для того чтобы весь объём оперативного ТО был в одном месте РО.*

РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

*Форма ОВ1 в РО лишняя, поскольку перед каждым (первым и любым последующим) вылетом выполняется форма ОВ согласно п. 1.7. Общей части.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пункт РО | Содержание работы | Форма ТО | Примечание |
| ОВ1 | А1 | А2 |
| 24.00.00. | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ |  |  |  |  |
| 24.20.00аб. | Осмотрите в отсеке главного редуктора генераторы СГС-40ПУ, подходящие к ним патрубки и гибкие шланги продува | – | – | + |  |
| 24.20.00h. | Осмотрите фильтры ФГ-5 в отсеке главного редуктора | – | – | + |  |
| 24.20.00n. | После опробования двигателей получите сведения от экипажа о функционировании источников электроэнергии переменного тока | + | – | – |  |
| 24.30.00с. | Установите аккумуляторные батареи на вертолёт. Сделайте отметку в бортжурнале. | + | – | – | . |
| 24.30.00а. | Проверьте степень заряженности аккумуляторов (раздельно под нагрузкой) | + | – | – |  |

*Работы п. 24.30.00с. и 24.30.00а. должны быть в п. хх.хх.хх. Подготовка места стоянки и вертолёта к ТО, часть 1, раздел Работы по осмотру и обслуживанию.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24.30.00f. | Осмотрите автомат защиты АЗП-8М и регулятор напряжения РН-120У, затяжку и контровку штепсельных разъёмов *ШР* в радиоотсеке и хвостовой балке | – | – | + |  |
| 24.30.00ji. | Проверьте функционирование системы постоянного тока и обогрева аккумуляторов | + | – | – |  |
| 24.30.00k. | После опробования двигателей получите сведения от экипажа о функционировании стартер-генератора СТГ-3 двигателя АИ-9В в режиме резервного источника питания. | + | – | – |  |
| 24.40.00а | Проверьте работоспособность сети внешнего питания. | + | – | – |  |
| 24.40.00b. | Осмотрите вилки штепсельных разъёмов ШРАП-500К и ШРАП-400ЭФ. | + | – | – |  |
| 24.50.00а. | Осмотрите жгуты и провода распределительной сети на правом борту центральной части фюзеляжа *ЦЧФ*, в радиоотсеке и хвостовой балке, в отсеках левого и правого двигателей, отсеке главного редуктора. | – | – | + |  |
| 24.50.00b. | Осмотрите предохранители типа ПМ, установленные в РК запуска АИ-9В, грузовой кабине, радиоотсеке и хвостовой балке | – | – | + |  |
| 132.20.00а. | Осмотрите агрегаты электролебёдки и подходящие к ним жгуты. Убедитесь в надёжности крепления электрожгутов, подсоединения штепсельных разъёмов и отсутствия повреждений на них. | + | – | – |  |
| 132.50.00а. | Осмотрите электрожгут внешней подвески (приеё наличии), убедитесь в надёжности крепления жгута, подсоединения штепсельного разъёма, отсутствии повреждений изоляции жгута. Осмотрите переносной пульт сброски груза с внешней подвески, проверьте замок ДГ-64М, кнопки на переносном пульте. | + | – | – |  |
| 24.20.00m.26.10.00d.26.20.00с.28.20.00с.28.20.00d.132.50.00б. | Проверьте функционирование электрооборудования:− преобразователей ПО-500А и ПГ-200Ц:− системы сигнализации о пожаре;− системы пожаротушения;− топливных насосов;− пожарных топливных кранов;− внешней подвески под током. | + | – | – |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26.00.00. | ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |  |  |
| 26.20.00b. | Осмотрите бортовые переносные огнетушители ОУ-2. Убедитесь в исправности контровки и наличии пломбировки вентиля. | + | – | – |  |
| 26.21.01. | Проверьте по манометрам давление в огнетушителях УБШ-4-4.Зависимость давления в огнетушителе от температуры наружного воздуха *ТНВ*: | + | – | – |  |
| t°С | − 60 | − 50 | − 40 | − 30 | − 20 | − 10 | 0 |
| кг/см2 | 69 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 |
| t°С | + 10 | + 20 | +30 | +40 | +50 | +60 | +70 |
| кг/см2 | 96 | 100 | 106 | 112 | 118 | 125 | 133 |
| 33.00.00. | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |  |  |
| 33.10.00аb. | Осмотрите и проверьте плафон, светильники и розетки кабины экипажа. Проверьте работоспособность освещения кабины экипажа. | + | – | + |  |
| 33.30.00аbc | Осмотрите и проверьте освещение грузовой кабины, кабинную лампу КЛРСК-45, фару ФР-100 и розетки. Освещение радиоотсека и хвостовой балки. Проверьте работоспособность освещения грузовых и технических отсеков. | + | – | + |  |
| 33.40.00а. | Осмотрите и проверьте работоспособность поисково-посадочных и рулёжных фар, аэронавигационные и контурные огни, проблесковый маяк. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. | + | + | + |  |
| 31.00.00. | ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |  |  |
| 31.10.00а. | Осмотрите приборные доски и пульты. Убедитесь в надёжности закрытия панелей электропульта, надёжности *Проверьте* крепления приборов, табло и световодов. | + | – | – |  |
| 31.20.00а | Заведите часы АЧС-1 и убедитесь в их работе. Установите точное время по гринвичу *Гринвичу*, а стрелку секундомера переведите на ноль. | + | – | – |  |
| 34.00.00. | ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |  |  |
| 34.10.00. | Проверьте соответствие показаний шкал барометрического давления высотомеров значению атмосферного давления, приведенному к месту стоянки вертолёта. | + | + | – | Производить согласование шкал высотомеров непосредственно на вертолёте ЗАПРЕЩАЕТСЯ |
| 34.10.00а. | Осмотрите приёмники КВ-11, ПВД и влагоотстойники, слейте конденсат. Убедитесь в исправности изделий и крана переключения статической системы ПВД. | + | – | – |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34.10.00b.22.10.00d.34.12.02в.34.20.00f.34.20.00.34.20.00.34.10.00d.34.41.00r.34.20.00h. | Проверьте функционирование анероидно-мем- бранных приборов *АМП* от ПВД и герметичность системы ПВД. Проверьте функционирование: приборного оборудования:− автопилота АП-34Б;− высотомера ВЭМ-72Ф в режиме «автоконтроль»;ВНИМАНИЕ. Не изменяйте статического давления в корпусе указателя и не вращайте ручку ввода Р0  при отключенном электропитании высотомера.− авиагоризонта АГБ-3К;− выключателя коррекции ВК-53РВ;− указателя поворота ЭУП-53;− обогрева приёмников ПВД (по загоранию табло);− курсовой системы ГМК-1А;− блока БСПК-1. | ++ | –– | –– | При отсутствии источника переменного тока сведения о ра- ботоспособности приборного оборудования получите от экипажа после опробования двигателейВключение обогрева ПВД для проверки допустимо на время не более 1 мин.Проверка выполняется одновременно с проверкой работоспособности АГБ-3К |
| 35.00.00.*РЭ ГИЗ* | КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. |  |  |  |  |
| 35.15.02а.РЭ ГИЗ | Осмотрите маску ДКМ-1 |  |  |  | Работы производите после каждого применения |
| 35.15.02б.РЭ ГИЗ | Проверьте герметичность маски. |  |  |  |
| 35.15.02в.РЭ ГИЗ | Проверьте герметичность полости высокого давления кислородного прибора |  |  |  |
| 35.15.02г.РЭ ГИЗ | Проверьте сопротивление маски вдоху при постоянном потоке. |  |  |  |
| 35.15.02д.РЭ ГИЗ | Проверьте сопротивление клапана выдоха |  |  |  |
| 35.15.02е.РЭ ГИЗ | Произведите чистку маски. |  |  |  |
| 35.15.02ж.РЭ ГИЗ | Произведите дезинфекцию маски. |  |  |  |
| 35.31.01д.РЭ ГИЗ | Зарядите блок БКП-2-210 кислородом. |  |  |  |
| 142.00.00. | БОРТОВЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГИСТРА- ЦИИ ПОЛЁТНЫХ ДАННЫХ |  |  |  |  |
| 142.10.00. | Проверьте наличие в кассете накопителя информации К12-51ДМ фотоплёнки в количестве достаточном для полёта | + | + | – |  |
| 142.10.00. | Прогрейте накопитель информации. | + | – | + |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142.10.00. | Произведите запись линий обесточенных вибраторов накопителя информации. | + | + | – | Работу выполняйте при вновь установленной кассете. |
| 142.10.00d. | Отсоедините кассету от накопителя информации, поместите её в мешок и отправьте для проявления и обработки | – | + | + | Работу по ФА1 выполняйте только в конце лётного дня, если обслуживание по ФА2 не производится |

*Выделенное сверху удалить. САРПП-12ДМ снята с эксплуатации*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142.11.00r. | Проверьте функционирование регистратора БУР-1-2 на вертолёте по загоранию сигнальной лампы | + | + | + |  |
| 142.11.00д. | Установите опознавательные данные начального значения времени и включения ЗБН-4-1 перед полётом. | + | – | + |  |
| 23.00.00. | РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |  |  |
| 23.00.00. | Осмотрите наружные антенны, обтекатели внутрифюзеляжных антенн, пальчиковых и проходных изоляторов, ввод лучевой антенны. Убедитесь в их чистоте, надёжности крепления, отсутствии на них повреждений, чистоте дренажных отверстий. | + | – | + |  |
| 23.70.00ц. | Обслужите (?) магнитофон П-503 (МС-61) на вертолёте.Проверьте функционирование магнитофона в режимах «ЛАР» и «СПУ» чётко произнося слова, запишите на звуконоситель дату, тип и номер вертолёта, наименование аэропорта и фамилию исполнителя. Сделайте запись в бортовом журнале и карте – наряде: «магнитофон исправен».В случае замены кассеты в магнитофоне МС-61 запишите: «Произведена замена *Заменена* кассета. Запас звуконосителя на …. часов непрерывной работы магнитофона». Укажите дату, фамилию и распишитесь. | + | + | – |  |
| 025.60.00А | Проверьте внешнее состояние *Осмотрите* блоков аварийного радиомаяка АРМ-406П:– блока «П»;– пульта управления ПДУ-406;– антенны АНТ-406В.Осмотрите блоки аварийного радиомаяка, убедитесь в наличии бандероли и исправности застёжки крепления моноблока АС1А в кожухе блока «П», подсоединения ШР, отсутствии внешних повреждений, пыли и загрязнений. | +++ | ––– | +–+ |  |
| 113.10.01.113.01.02. 23.20.00р.32.10.00р.110.40.00а23.40.00а.23.12.00а.110.30.00а110.10.00а110.21.00дг110.72.00г.113.32.02а.025.60.00Б | Проверьте целость контровки изделий «020М» и «81». Проверьте функционирование следующего оборудования:– изделия «020М» (по загоранию неоновой лампы на блоке № 8 при переключении каналов);– УКВ радиостанций № 1 и № 2;– КВ радиостанции;– радиовысотомера А-037 (РВ-3), РВ-УМ;– переговорного устройства СПУ-7;– речевого информатора РИ-65Б;– ДИСС;– радиокомпасов АРК-9 и АРК-УД;– (?) «Квиток» А-723;– локатора 8А-813;– изделия СО-72;– моноблока «П» аварийного радиомаяка АРМ-406П в режиме встроенного контроля от ПДУ-406 | –+ | –– | +– | Перед проверкой прослушайте работу вентилятора. При наличии посторонних шумов снимите блок и сдайте его в лабораторию.При отсутствии источника переменного тока сведения о ра- ботоспособности приборного оборудования получите от экипажа после опробования двигателей |

4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 21.00.00. | СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ |  |  |
| 21.40.00h. | Проверьте состояние коллектора и щёток электродвигателя вентилятора керосинового обогревателя КО-50.Замерьте и запишите высоту щёток | 300 |  |
| 21.40.00с. | Проверьте работоспособность обогревателя КО-50 | 50 |  |
| 24.00.00. | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ |  |  |
| 24.20.00. | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ |  |  |
| 24.20.00b | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления генераторов СГС-40ПУ. | 50 |  |
| 24.20.00с | Проверьте надежность контактных соединений генераторов СГС-40ПУ. | 50 |  |
| 24.20.00d | Проверьте щеточные узлы и контактные кольца генераторов СГС-40ПУ. Замерьте и запишите высоту щёток. | 100 |  |
| 24.20.00е | Пополните смазку подшипников узлов генераторов СГС-40ПУ. | 300 |  |
| 24.20.00f | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления блоков КВР-3-2, АЗП1-3Д, АПП-1А, КОЧ-1А, ФКР-1. | 50 |  |
| 24.20.00g | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления трансформаторов ТС310С0ЧБ, ТС/1-2, Тр115/36, регуляторов напряжения РН-600 и вентиляторов ДВ-302Т. | 50 |  |
| 24.20.00i | Проверьте внешнее состояние, надёжность крепления и присоединения проводов преобразователя ПО-500А. | 50 |  |
| 24.20.00j | Снимите с вертолёта для ТО и контроля основных параметров преобразователь ПО-500А. После проведения ТО и контроля основных параметров преобразователь установите на место. | 500 |  |
| 24.20.00k | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления преобразователя ПТ-200Ц. | 50 |  |
| 24.20.00l | Снимите с вертолёта для ТО и контроля основных параметров преобразователь ПТ-200Ц. После проведения ТО и контроля основных параметров преобразователь установите на место. | 500 |  |
| 24.20.00m. | Проверьте автоматическое переключение преобразователей ПО-500А и ПТ-200Ц. | 50 |  |
| 24.20.00o. | Проверьте работоспособность аппарата переключения АПП-1А. | 50 |  |
| 24.21.62. | Проверьте внешнее состояние *Осмотрите* блока чередования фаз БЧФ-208. | 300 |  |
| 24.22.01. | Снимите электровентилятор ДВ-302Т обдува РН-600. Продуйте электродвигатель вентилятора, проверьте щеточные узлы. Замерьте и запишите высоту щёток электродвигателя вентилятора.Установите электровентилятор на вертолёт. | 500 |  |
| 24.30.00. | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ |  |  |
| 24.30.00а | Снимите аккумуляторные батареи и сдайте их на АЗС для ТО | 1 раз в месяц |  |
| 24.30.00b | Проверьте состояние контейнеров аккумуляторных батарей. | 1 раз в месяц |  |
| 24.30.00de | Осмотрите узлы крепления контейнеров аккумуляторных батарей и дренажных трубок. | 1 раз в месяц |  |
| 24.30.00c | Установите аккумуляторные батареи на вертолёт после ТО. | 1 раз в месяц |  |
| 24.30.00f | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления АЗП-8М и РН-120У. | 50 |  |
| 24.30.00g | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления выпрямительных устройств ВУ-6А. | 50 |  |
| 24.30.00i | Проверьте работоспособность обогрева аккумуляторов. | 50 | Выполняйте при отрицательной ТНВ. |
| 24.30.00j | Проверьте работу системы постоянного тока. | 50 |  |
| 24.50.00. | СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ |  |  |
| 24.40.00а | Проверьте работоспособность сети внешнего питания. | 50 |  |
| 24.50.00b | Осмотрите распределительные устройства и аппаратуру, смонтированную на них. | 50 |  |
| 24.50.00c | Осмотрите минусовые провода. | 50 |  |
| 24.60.00а | Осмотрите металлизацию авиационного оборудования вертолёта. | 50 |  |
| 26.00.00. | ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |
| 26.10.00a b c | Осмотрите датчики сигнализации пожара, их электропроводку, розетки, исполнительные блоки и их амортизаторы. Убедитесь в отсутствии повреждений агрегатов, надёжности их крепления, подсоединения штепсельных разъёмов, исправности контровки. | 100 |  |
| 26.10.00ce | Проверьте работоспособность системы пожаротушения, исправность кнопок и цепей ручного включения средств пожаротушения. | 100 |  |
| 28.00.00. | ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА |  |  |
| 28.20.00a(п.4) e | Проверьте надёжность затяжки и контровки накидных гаек штепсельных разъёмов *ШР* насоса 463Б, электромагнитного крана 610200, пожарного крана 768600МА, убедитесь в исправности защитных чехлов. | 100 |  |
| 29.00.00. | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |  |  |
| 29.30.00a | Осмотрите датчики ИД-100 манометров ДИМ-100 и сигнализаторы давления МСТ-35А и МСТ-25А. | 100 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 30.00.00. | ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА |  |  |
| 30.40.00a | Осмотрите электроагрегаты ПОС стекол, убедитесь в отсутствии механических повреждений, надёжности крепления, *Проверьте* затяжки*у* и контровки*у* ШР. | 50 |  |
| 30.20.00d | Осмотрите и проверьте надёжность подсоединения проводов к термодатчикам стекол. | 50 |  |
| 30.60.00a | Осмотрите и проверьте обтекатели токосъёмника несущего винта *НВ* и электрожгуты, идущие к нагревательным элементам лопастей. Убедитесь в надёжности их отбортовки, исправности защитных резиновых трубок и чехлов, в надёжности *Проверьте* затяжки*у* и контровки*у* штепсельных разъёмов *ШР*. | 50 |  |
| 30.60.00f | Осмотрите и проверьте состояние контактных*е* колец*ьца* и щёток*ки* токосъёмников несущего и рулевого винтов. *НВ и РВ* | 500 |  |
| 30.80.00a | Осмотрите датчик сигнализатора РИО-3А, убедитесь в отсутствии механических повреждений и загрязнений. | 50 |  |
| 30.80.00b | Проверьте работоспособность сигнализатора обледенения РИО-3А. | 50 |  |
| 30.80.03п.7 | Осмотрите и проверьте целостность нагревательного*ый* элемента датчика и состояние резинового*е* уплотнительного*е* кольца*о* в кабельной части разъёмов Ш1 и Ш2 сигнализатора РИО-3А | 500 |  |
| 30.80.03п.8 | Проверьте сопротивление изоляции кабельной линии «датчик-электронный блок». | 500 |  |
| 33.00.00. | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |
| 33.40.03в | Снимите маяк МСЛ-3, *сдайте на ТО в лабораторию:*  Установите маяк на вертолёт после обслуживания *ТО*. | 500 | ТО маяка выполняйте в соответствии с РЭ на маяк 004.0016-РЭ. 1991 г. |
| 49.40.00. | БОРТОВАЯ СИЛОВАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ *ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ* УСТАНОВКА *(ВСУ, а не СВУ)* |  |  |
| 49.40.01в. | Осмотрите коллекторно-щеточный узел стартер-гене- ратора СТГ-3. Замерьте и запишите *в карту-наряд и паспорт СТГ-3* высоту щёток. | 300 |  |
| 49.40.02в | Осмотрите контакты катушки зажигания. | 500 |  |
| 73.10.00. |  СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ |  |  |
| 73.10.00 а, b, c | *Осмотрите регулятор температуры РТ-12-6, проверьте его крепление.* Проверьте общее сопротивление цепи термопар у клемм регулятора температуры РТ-12-6, его настройку пультом контроля. Убедитесь в надёжности крепления и в отсутствии внешних повреждений. | 500 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |  |  |
| 73.15.04 | Осмотрите и проверьте настойку ЭРД (РПР) пультом ПНК. | 300 |  |
| 132.20.00 | БОРТОВАЯ СТРЕЛА И ЭЛЕКТРОЛЁБЕДКА |  |  |
| 132.20.00а | Осмотрите агрегаты электролебедки ЛПГ-150М на вертолёте в грузовом варианте | 300 |  |
| 32.50.00. | ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА |  |  |
| 132.50.00а | Осмотрите электрожгут внешней подвески (при её наличии). Убедитесь в надёжности крепления жгута, подсоединения штепсельного разъёма, отсутствии повреждений изоляции жгута. Осмотрите переносной пульт сброса груза с внешней подвески. Проверьте замок ДГ-64М, кнопки на переносном пульте. | 100 |  |

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 24.20.00l | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров преобразователей ПТ-200Ц:а) проверьте внешнее состояние;б) обслужите коллекторно-щеточный узел;в) проверьте параметры:* положение подвижной части магнитопровода контурных дросселей ДК-13 и ДК-14;
* чередование фаз переменного тока;
* частоту и величину выходного напряжения при изменении напряжения питания и тока нагрузки;
* устойчивость системы регулирования частоты при нагрузке 3,2 А;
* величину выходного напряжения и потребляемый ток при нагрузке 3,2 А;
* степень искрения под щетками.
 | 500 | ТУ по преобразователям типа ПТ и ПАГ.Москва «Воздушный транспорт» 1985 г. |
| 24.20.00j | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров преобразователей ПО-500А:а) проверьте внешнее состояние;б) обслужите коллекторно-щеточный узел;в) проверьте параметры:* частоту и величину выходного напряжения при изменении напряжения питания и тока нагрузки;
* потребляемый ток в режиме холостого хода и при номинальной нагрузке;
* степень искрения под щетками.
 | 500 | ТУ по преобразователям типа ПО. Москва «Воздушный транспорт» 1985 г. |
| 33.40.03д | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров маяка МСЛ-3:очистите внутреннюю поверхность светофильтра и внутреннюю полость маяка;* замените щетки;
* проверьте частоту проблесков маяка;
* обновите смазку в цилиндрической зубчатой передаче, передающей вращение платформе с лампами, смазкой ЦИАТИМ-221.
 | 500 | РЭ на маяк МСЛ-3 004.0016-РЭ. 1991 г. |

*РАБОТЫ ПО ТО И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ описаны в ТУ, РЭ и ИЭ изделий. В РО эта информация лишняя.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |  |  |
|  |  ТЕХНИЧ. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ НА ВЕРТОЛЁТЕ |  |  |
| 28.40.00d.31.20.00.34.10.00d.34.20.00.34.20.00.34.20.00f.34.41.00r.34.20.00h. | Проверьте функционирование приборного оборудования:− топливомера;− авиационных часов;− обогрева приёмников ПВД (по загоранию табло);− указателя поворота ЭУП-53;− выключателя коррекции ВК-53РВ;− авиагоризонтов АГБ-3К (раздельно от основного источника и резервного преобразователя ПТ-200Ц);− курсовой системы ГМК-1А;− блока сравнения и сигнализации предельных кренов БСПК-1. | 100 |  |
| 34.10.00а. | Осмотрите агрегаты системы ПВД. Убедитесь в отсутствии повреждений, надёжности подсоединения трубопроводов, исправности контровки. Слейте конденсат из влагоотстойников. Прочистите отверстия приёмника статического давления корректора высоты КВ-11 автопилота. | 100 |  |
| 31.10.00b | Вскройте панели приборных досок. Осмотрите электропроводку, штепсельные разьёмы *ШРы*. | 100 |  |
| 34.10.00c | Продуйте сжатым воздухом трубопроводы системы полного и статического давлений ПВД и статической системы давления коррекции КВ-11. | 500 |  |
| 34.10.00 | Осмотрите высотомеры, убедитесь в отсутствии повреждений и наличии краски (колпачков) фиксирующей кремальеры. По их шкалам убедитесь в соответствии барометрического давления атмосферному, приведенному к месту стоянки.*проверьте соответствует ли барометрическое давление атмосферному* | 100 | Если показания не соответствуют, проверьте высотомеры на НТП. Производить согласование шкал на вертолёте **запрещается.** |
| 34.20.00b п. 5 | Осмотрите компас КИ-13. Убедитесь в надёжности его крепления *Проверьте его крепление*, в наличии контровки винтов девиационного устройства, в наличии графика девиационных поправок на вертолёте. | 100 |  |
| 34.20.00с | Убедитесь в наличии таблиц показаний высотомеров, указателей скорости и графиков девиации КИ-13 и ГМК-1, в соответствии номеров приборов, номерам, указанным в таблицах. | 100 |  |
| 34.20.00i | Выполните комплексную проверку исправности цепей питания блоков БСПК-1 и СНП-1. | 1000 |  |
| 34.41.00 | Произведите проверку *Проверьте* курсовой*ую* системы*у* ГМК-1А с помощью установки УПП-ГМК-1. | 500 |  |
| 22.10.00d | Произведите проверку и регулировку *Проверьте функционирование* автопилота с включенной гидросистемой. | 500 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 34.10.0034.10.0034.10.0034.12.0234.20.0034.20.00е34.20.00gп. 1,934.20.00 | Снимите с вертолёта и *сдайте на ТО в лабораторию:* − указатель скорости УС-450К;− высотомер ВД-10ВК;− вариометр ВАР-30МК;− высотомер ВЭМ-72Ф;− выключатель коррекции ВК-53;− указатель ЭУП-53;− авиагоризонт АГБ-3К;− блок сравнения и сигнализации предельных кренов БСПК-1.*После ТО установите приборы на вертолёт*. | 500 | Перед снятием авиагоризонтов убедитесь в наличии установочных меток на приборной доске и кронштейне крепления АГБ-3К. |
| 34.00.00. | После демонтажа оборудования осмотрите места установки приборов, штепсельные полуразъёмы, защитные оболочки проводов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Установите заглушки на полуразъёмы. После установки оборудования на вертолёт убедитесь в правильности монтажа и затяжки накидных гаек ШР. | 500 |  |
| 34.10.00h п.14i п.9 | Замените бортовые таблицы показаний высотомеров и указателя скорости таблицами с данными, полученными при последней проверке в лаборатории. | 500 |  |

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 34.10.00 | Проверьте параметры указателей скорости:* герметичность статической системы;
* герметичность динамической системы;
* инструментальные погрешности показаний;
* вариации показаний;
* неплавность хода стрелки.
 | 500 | 34.10.00i |
| 34.10.00 | Проверьте параметры высотомера ВД-10ВК:* инструментальные погрешности показаний;
* герметичность корпуса;
* вариации показаний;
* неплавность хода стрелок;
* рассогласование показаний шкалы барометричского давления с давлением в корпусе высотомера;
* составьте таблицу показаний.
 | 500 | 34.10.00h «Инструкция по проверке барометрического высотомерного оборудования (межведомственная)».Москва «Воздушный транспорт 1984 г. |
| 34.12.00а) 3.2.1с) 3.2.23.2.33.2.43.2.53.2.73.2.8.3.2.93.2.113.2.12в) 1.9 | Проверьте параметры высотомера ВЭМ-72Ф:* проверьте внешнее состояние;
* проверьте выдачу сигнала отказа в виде постоянного напряжения 27 В при включении электропитания высотомера переменным током 115 В 400 Гц;
* замыкание контактов счётчика барометрического давления Ро при установке барометрического давления 1013,25±3 гПа (760±2 мм рт. ст.);
* герметичность корпуса;
* величину рассогласования показаний счётчика барометрического давления Ро с давлением в корпусе высотомера;
* визуальный выход высотомера по высотам;
* неплавность хода стрелки;
* вариацию показаний
* работоспособность в режиме «Автоконтроль»;
* разность информации между относительной высотой и абсолютной барометрической, приведенной к определенному значению Ро;
* составьте таблицу показаний с учетом суммарных поправок.
 | 500 | «Инструкция по проверке барометрического высотомерного оборудования (межведомственная)».Москва «Воздушный транспорт 1984 г.«Единая методика ввода поправок при измерении высоты». |
| 34.10.00 | Проверьте параметры вариометра:* герметичность статической системы;
* инструментальные погрешности показаний;
* неплавность хода стрелки;
* величину отклонения стрелки от начальной отметки шкалы.
 | 500 | 34.10.00j |
| 34.20.00 | Проверьте параметры авиагоризонта:* величину потребляемого тока в установившемся режиме;
* время готовности;
* скорость прецессии гироскопа по крену и тангажу;
* погрешность показаний по крену и тангажу;
* уход гироскопа за 5 мин. По крену и тангажу.
 | 500 | 34.20.00g п. 2-8 |
| 34.20.00ТК 1 | Проверьте параметры выключателя коррекции ВК-53РВ:* время готовности;
* величину потребляемого тока в фазах;
* время задержки выключения коррекции и несимметричность времени задержки.
 | 500 | ИЭ на изделие |
| 34.20.00е | Проверьте параметры электрического указателя поворота ЭУП-53:* величину потребляемого тока;
* время возвращения стрелки из крайнего положения к нулевой отметке;
* погрешность прибора при угловых скоростях;
* погрешность показаний прибора при наклонах от номинального положения.
 | 500 | 34.20.00е |
| 34.20.00 | Проверьте параметры блока сравнения и сигнализации предельных кренов БСПК-1:* изменение угла включения сигнала о достижении предельно допустимой разности в показаниях сравниваемых гировертикалей;
* угол сигнализации о достижении объектом предельных углов крена и тангажа.
 | 500 |  |

*РАБОТЫ ПО ТО И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ описаны в ТУ, РЭ и ИЭ изделий. В РО эта информация лишняя.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | БЛОК КИСЛОРОДНОГО ПИТАНИЯ БКП-2-2-210 |  |  |
| 35.31.01аРЭ ГИЗ | Проверьте давление на выходе из блока (без расхода), герметичность полости низкого давления и редуцирующего клапана (при давлении на входе 10 кг/см2) | 18 мес. | РЭ ГИЗ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 35.31.01бРЭ ГИЗ | Проверьте давление на выходе из блока (без расхода) и герметичность редукционного клапана (при давлении на входе 186 кг/см2) | 18 мес. | РЭ ГИЗ |
| 35.31.01вРЭ ГИЗ | Проверьте блок на герметичность | 18 мес. | РЭ ГИЗ |
| 35.31.01гРЭ ГИЗ | Стравите кислород из блока | 36 мес. | РЭ ГИЗ |
| 35.31.01дРЭ ГИЗ | Зарядите блок кислородом | 36 мес. | РЭ ГИЗ |
| 35.31.01еРЭ ГИЗ | Проверьте давление кислорода на выходе из блока при давлении на входе от 210 кг/см2 до 25 кг/см2 и расходе 120 л/мин. | 18 мес. | РЭ ГИЗ |
| 28.40.00. | ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ |  |  |
| 28.40.00d | Проверьте работоспособность топливомера | 50 |  |
| 28.40.00e | Осмотрите и проверьте состояние и крепление сигнализаторов давления СД-29А. *Осмотрите сигнализаторы давления СД-29А. Проверьте их крепление* | 50 |  |
| 28.40.00t | Проверьте внешнее состояние и крепление датчиков топливомера СКЭС-2027Б. *Осмотрите датчики топливомера СКЭС-2027Б. Проверьте крепление датчиков.* | 50 |  |
| 28.40.00 | Снимите переключатель П8У топливомера СКЭС-2027Б с вертолёта, смажьте смазкой ОКБ-122-7 внутренние контактирующие поверхности переключателя, *установите на место.* | 500 |  |
| 28.40.00 | Снимите комплект топливомера СКЭС-2027Б. *Сдайте на ТО в лабораторию.* После технического обслуживания *ТО* установите комплект топливомера на вертолёт. | 1000 |  |
| 29.30.00. | ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ |  |  |
| 29.30.00а | Осмотрите датчики ИД-100 манометров ДИМ-100 и сигнализаторы давления МТС-35А и МСТ-25А. Убедитесь в отсутствии повреждений, надёжности крепления, исправности контровки накидных гаек штепсельных разъёмов. *Проверьте крепление изделий, затяжку и контровку ШР* | 50 |  |
| 65.00.00. | ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ НЕСУЩЕГО ВИНТА |  |  |
| 65.40.00i | Осмотрите приёмник П-1, датчики ДОС, ИКД-27Да системы СПУУ-52, электромеханизм МП-100М и микропереключатель АМ-800К. Убедитесь в отсутствии внешних повреждений, в надёжности крепления, исправности контровки штепсельных разъемов. *Проверьте крепление изделий, затяжку и контровку ШР.* | 50 |  |
| 65.40.00b | Проверьте работоспособность системы СПУУ-52-1 при наличии давления в гидросистеме. | 500 | Работу выполняйте совместно со специалистом по СУ. *ЛАиД* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 65.60.00f | Проверьте работоспособность указателя шага винта *НВ* УП21-15. | 500 |  |
| 65.60.00 | Снимите комплект указателя шага винта *НВ* УП21-15. *Сдайте на ТО в лабораторию.* После технического обслуживания *ТО* установите комплект на вертолёт. | 1000 |  |
| 65.60.00 | Снимите комплект тахометров ИТЭ-1Т и ИТЭ-2Т. *Сдайте на ТО в лабораторию.* После технического обслуживания *ТО* установите тахометры на вертолёт. | 1000 |  |
|  | ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ |  |  |
| 77.20.00а | Осмотрите сдвоенный усилитель 2УЭ-6Б аппаратуры 2ИА-6. Убедитесь в надёжности крепления и подсоединения штепсельного разъёма. *Проверьте крепление аппаратуры, затяжку и контровку ШР* | 50 |  |
| 77.20.01а | Осмотрите изделия, входящие в комплект аппаратуры ИВ-500Е. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. | 50 |  |
| 77.30.01в | Произведите проверку *Проверьте* работоспособности*ь* аппаратуры ИВ-500 с помощью встроенного контроля. | 50 |  |
| 77.30.01б77.30.01д77.30.01е77.30.01ж77.30.01г | Произведите проверку *Проверьте* работоспособности*ь* аппаратуры ИВ-500Е с помощью установки УПИВ-У:− подготовку к проверке;− тарировку аппаратуры;− работу сигнализации; − постоянный сигнал автоматизированного контроля;− наличие емкости датчика МВ-03-1. | 500 |  |
| 77.30.02бс | Снимите измеритель режимов ИР-117М. *Сдайте на ТО в лабораторию.* После технического обслуживания *ТО* установите измеритель режимов на вертолёт. | 500 |  |
| 77.20.00 | Снимите усилитель 2ТЭ-6Б, указатель 1УТ-6К и переходные колодки ПК-6 сдвоенной аппаратуры 2ИА-6. *Сдайте на ТО в лабораторию.* После технического обслуживания *ТО* установите аппаратуру на вертолёт. | 500 |  |
|  | БОРТОВЫЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГИСТРАЦИИ ПОЛЁТНЫХ ДАННЫХ |  |  |
| 142.10.00a,b,c,g | Проверьте внешнее состояние и надёжность крепления датчиков ДВ-15ВМ, ДАС, МУ-615А и сигнализатора МСТВ-2,5С из системы САРП-12ДМ. | 50 |  |
| 142.11.00f | Проверьте сигнализацию движения фотопленки. | 100 |  |
| 142.11.00 | Произведите тарировку системы САРП-12ДМ. | 500 |  |
| *Система САРПП-12ДМ снята с эксплуатации.*  |

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

 РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 28.40.00g | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров электрического керосиномера СКЭС-2027Б:а) проверьте внешнее состояние;б) очистите, произведите детальный осмотр и техническое обслуживание керосиномера и его агрегатов;в) проверьте на соответствие НТП:* градуировочную погрешность комплекта электрического керосиномера;
* работоспособность сигнального устройства.
 | 1000 | ТУ по электрическим керосиномерам КЭС-2097А и СКЭС-2027А. Москва «Воздушный транспорт» 1972г |
| 65.60.00 | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров указателя шага винта УШВ1-15:* проверьте погрешность указателя на установке УПУ-У;
* измерьте сопротивление изоляции электрических цепей.
 | 1000 | 65.60.00g |
| 65.60.00 | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров тахометров ИТЭ-1Т и ИТЭ-2Т:* проверьте погрешность показаний измерителей тахометра в комплекте с датчиком на контрольной тахометрической установке КТУ-1М.
 | 1000 | 65.60.00h |
| 77.30.00б,с | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров измерителя режимов ИР-117М:* проверьте внешнее состояние;
* проверьте погрешности показаний измерителя;
* проверьте сопротивление изоляции электрических цепей измерителя.
 | 500 | РЭ на ИР-117М |
| 77.20.00 | Выполните в лаборатории обслуживание и контроль основных параметров сдвоенной измерительной аппаратуры 2ИА-6:* проверьте погрешность аппаратуры;
* замерьте температуру колодки термометром;
* проверьте погрешность колодки ПК-6;
* определите погрешность показаний аппаратуры.
 | 500 | 77.20.00с |
| *В РО эта информация лишняя.*  |

 РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

 КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ НА ВЕРТОЛЁТЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 23.10.00ф23.20.00110.10.00е110.11.00е110.40.00д.113.00.00 | Проверьте состояние, крепление и натяжение антенн и их элементы. *Осмотрите антенны и их элементы. Проверьте крепление и натяжение антенн.* | 100 | ТК 208П.1,3-10 |
| 23.10.00у23.12.00d,23.12.00f23.20.0023.20.00е23.40.00g23.50.00с23.70.00g110.10.00m | Осмотрите внешнее состояние *Осмотрите*, проверьте крепление и амортизацию блоков, затяжку и контровку накидных гаек разъемов *ШР*, состояние и крепление кабелей (в местах доступных для осмотра), состояние перемычек металлизации кабелей и блоков. | 100 |  |
| 113.32.00д | Проверьте работоспособность СО-72 с помощью встроенного контроля и работоспособность с помощью КПА. Проверьте работу вентилятора обдува СО-72 на слух. | 500 |  |
|  | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С ДЕМОНТАЖЕМ ИЗДЕЛИЙ С ВЕРТОЛЁТА |  |  |
| 23.10.0023.20.00дм23.10.00се23.70.00bf110.10.00d110.11.00ci110.30.00b110/40/00b113/00/00 | Снимите с вертолёта и *сдайте на ТО в лабораторию:* установите после технического обслуживания и контроля основных параметров:− КВ радиостанции;− УКВ радиостанции;− речевой информатор РИ-65;− аппарат записи магнитофона П-503Б;− антенный блок и приёмник радиокомпаса АРК-9;− антенный блок радиокомпаса АРК-УД;− доплеровский измеритель ДИСС-15;− радиовысотомер А-037 (РВ-3);− блок № 5-ОМ изд. «020». | 500 | ТК 201, 202 |
|  | После демонтажа оборудования осмотрите места установки блоков, подставки, амортизаторы, этажерки, перемычки металлизации, отключенные ШР-ы, кабели. *После ТО в лаборатории установите аппаратуру на вертолёт.*Убедитесь в отсутствии грязи, механических повреждений, коррозии, нарушения лакокрасочного покрытия.  | 500 |  |

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 110.10.00b | Обслужите и проверьте параметры блока приёмника и антенного блока радиокомпаса АРК-9:* точность градуировки;
* чувствительность приёмника;
* погрешность пеленга;
* предельную чувствительность по приводу;
* скорость автоматического вращения рамки;
* промойте коллектор и щетки рамки;
* замените смазку на шестернях редуктора;
* смажьте подшипник рамки.
 | 500 | РЭ на АРК-9 |
| 110.11.00е | Обслужите антенный блок АРК-УД:* очистите механизм;
* смажьте цапфы осей, подшипники редуктора и элементы зубчатого зацепления механизма.
 | 500 | РЭ на АРК-УД |
| 113.00.00 | Проверьте параметры блока «5-ОМ» изд.»020»:* правильность установки оптимальной связм генератора ВЧ с антенной 3 диапазона;
* несущую частоту передатчика;
* импульсную мощность;
* длительность импульсов и глубину модуляции ответного сигнала;
* правильность кодирования модулятора передатчика;
* ток смесителя и частоту гетеродина приёмника 3 диапазона;
* правильность установки усиления приёмника 3 диапазона и видеоусилителя приёмника 1 диапазона;
* работоспособность дешифратора трехимпульсного сигнализатора приёмника 3 диапазона;
* параметры выходных импульсов блока 5-1М.
 | 500 | РЭ на СРО-2. т.к 204, 205 |
| 23.10.00 | Проверьте параметры КВ радиостанций:* выходную мощность передатчика;
* напряжение самопрослушивания;
* глубину модуляции;
* точность установки частот;
* чувствительность приёмника.
 | 500 | РЭ на р/с |
| 23.20.00 | Проверьте параметры УКВ радиостанций:* питающее напряжение по измерительному блоку;
* ток в эквиваленте антенны передатчика;
* коэффициент модуляции передатчика;
* напряжение самопрослушивания;
* чувствительность приёмника;
* работу подавителя шума;
* стабильность частоты передатчика;
* работу АРК.
 | 500 | РЭ на р/с. |
| 110.40.00 | Проверьте параметры радиовысотомера А-037:* потребляемый ток;
* калибровку;
* общую чувствительность;
* сигнализацию «опасной высоты»;
* выдачу разового сигнала.
 | 500 | РЭ на РВ-3 |
| 110.40.00с | Проверьте параметры РВ-3 РВ-УМ):* потребляемый ток;
* общую чувствительность;
* сигнализацию «опасной высоты»;
* выдачу разового сигнала (кроме РВ-УМ).
 | 500 |  |
| 23.70.00 | Проверьте параметры П-503 (МС-61):* очистите концевые выключатели и рабочие щели магнитных головок;
* очистите и смажьте направляющие и подшипники раскладчика;
* проверьте зазор между тормозными дисками и тормозными рычагами;
* проверьте тормозную систему;
* проверьте натяжение магнитной проволоки;
* проверьте состояние магнитной проволоки;
* проверьте раскладку магнитной проволоки;
* проверьте работу датчика движения (обрыва) магнитной проволоки и концевых выключателей;
* проверьте регулятор двигателей (РД);
* проверьте автоматическое включение и выключение МПП.
 | 500 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 23.12.00 | Проверьте параметры РИ-65Б:* монтаж блока речевых сообщений;
* замените магнитный носитель, промойте магнитные головки;
* выходные напряжения блока сообщений и произведите запись речевых сообщений.
 | 500 |  |
| 110.30.00с110.30.00d110.30.00е110.30.00f110.30.00g110.30.00h110.30.00i110.30.00k110.30.00h110.30.00m110.30.00n110.30.00о110.30.00р110.30.00g110.30.00r | Проверьте параметры ДИСС-15:* напряжение вторичных источников питания;
* напряжение, токи контрольной мощности генераторной лампы, тока кристаллических смесителей;
* напряжение шумов и уровень напряжения сигналов на выходах УНЧ;
* частоту генераторной лампы;
* мощность генераторной лампы;
* чувствительность приёмных трактов;
* нулевые значения составляющих скоростей;
* погрешность вычисления и индикации угла сноса;
* погрешность вычисления и индикации путевой скорости; погрешность вычисления и индикации пройденного пути и бокового уклонения;
* калибровку аппаратуры в режиме МОРЕ;
* связь аппаратуры по углам;
* работу аппаратуры в режиме ПАМЯТЬ;
* точность характеристики выходных параметров от прибора ПК;
* напряжение смещения на модуляторных диодах.
 | 500 |  |

*В РО эта информация лишняя, она не нужная вообще, поскольку параметры оборудования, которые необходимо проверить в лаборатории, приведены в ТУ, РЭ и ИЭ изделий. Исполнитель ТО АиРЭО вертолёта получает изделия из лаборатории готовые к установке и его задача правильно установить их и проверить работоспособность.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | РАБОТЫ ПО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И ГЛАВНОГО РЕДУКТОРА |  |  |
| 24.00.01. | Отсоедините электропроводку от электроагрегатов, снимаемых с двигателем, и закрепите их так, чтобы она не препятствовала снятию. |  |  |
| 24.00.02. | При снятом двигателе очистите от загрязнения электропровода, электрожгуты, теплоизоляционные покрытия, наконечники проводов и ШР.Убедитесь в отсутствии повреждений и надёжности пайки наконечников на проводах, чистоте штырей, гнёзд, изоляционных колодок ШР. Защитите от загрязнения все отсоединённые ШР, закрыв их заглушками. |  |  |
| 24.00.03. | После монтажа двигателя на вертолёт подсоедините электропроводку снятых агрегатов и электрожгуты к ответным полуразъёмам.Законтрите ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводки и электрожгутов. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 24.00.04. | Отсоедините электропроводку от электроагрегатов, снимаемых с редуктором. Осмотрите жгуты электропроводов, наконечники электропроводов и ШР. Убедитесь в чистоте проводки и ШР, отсутствии следов перегрева, коррозии, повреждений. Установите на отсоединённые ШР текстолитовые заглушки. После монтажа редуктора на вертолёт подсоедините электропроводку снятых агрегатов и электрожгуты к ответным полуразъёмам. Законтрите ШР. |  |  |
| 24.00.05. | Перед установкой генератора СГС-40ПУ на редуктор ВР-14 снимите защитную ленту, осмотрите генератор и его щёточный узел.Убедитесь в отсутствии повреждений щёточного узла. Измерьте высоту щёток. Установите защитную ленту. Если высота щёток 18 мм и менее, проведите ТО генератора СГС-40ПУ. |  |  |
| 24.00.06. | При опробовании двигателей проверьте функционирование электроагрегатов двигателя и редуктора. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | РАБОТЫ ПО ПРИБОРНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И ГЛАВНОГО РЕДУКТОРА |  |  |
| 34.00.01. | Отсоедините электропроводку приборного и противообледенительного оборудования и закрепите её на конструкции так, чтобы она не препятствовала снятию двигателя и главного редуктора. |  |  |
| 34.00.02. | После демонтажа двигателя и главного редуктора осмотрите электропроводку и ШР приборного оборудования. Убедитесь в чистоте, отсутствии повреждений изоляции электрпроводки, штырей, гнёзд и изоляционных колодок ШР, в отсутствии следов коррозии и перегрева. Установите на отстыкованные ШР технологические заглушки. |  |  |
| 34.00.03. | Осмотрите датчики тахометров и убедитесь в отсутствии их повреждений. Установите на новый двигатель или главный редуктор снятые со старых датчики тахометров и индукционные датчики. |  |  |
| 34.00.04. | После установки двигателей или главного редуктора на вертолёт закрепите и подсоедините электропроводку к агрегатами и закрепите ШР. |  |  |
| 34.00.05. | При запуске и опробовании двигателей проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей, трансмиссии, гидравлической системы и главного редуктора. |  |  |
| 34.00.06. | После опробования двигателей осмотрите приборное оборудование, электропроводку и ШР приборного и пожарного оборудования на двигателях и в отсеках двигателей. |  |  |

*В РО эта информация лишняя, её место в ТК по замене двигателей и главного редуктора*

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

*Номер раздела не совпадает с номером аналогичного раздела в части 1.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объектов обслуживания и содержание работы | Периодичность | Примечания |
| 30±5 сут | 3 мес ±10сут | 6 мес ±1 мес |
|  | Осмотрите авиационное и радиоэлектронное оборудование в объёме ОВ1. | **+** | **+** | **+** |  |
| 24.30.00. | При установке вертолёта на хранение снимите аккумуляторные батареи и сдайте их для хранения на зарядную станцию | **+** | **+** | **+** |  |
| 24.50.00b. | Осмотрите распределительные устройства и аппаратуру, смонтированную на них.Проверьте состояние селикагеля-влагопоглоти- теля в приёмопередатчике РВ-3. | **−** | **+** | **+** |  |

6. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объектов обслуживания и содержание работы | Форма ТО | Примечания |
| ОЗП | ВЛП |
|  | Работы совместите с выполнением очередной формы периодического технического обслуживания *ТО* |  |  |  |
| 30.60.00е. | Измерьте величины сопротивлений нагревательных элементов и изоляции нагревательных элементов *НЭ* лопастей несущего *НВ* и рулевого винтов *РВ*. Проверьте наличие уплотнительных колец в ШР лопастей несущего винта *НВ* и токосъёмника. | **+** | **+** |  |
| 30.40.00f. | Проверьте правильность настройки терморегулятора противообледенительной системы *ПОС* стёкол.Проверьте правильность настройкиу сигнализатора РИО-3 с помощью прибора ТПС-3. | **+****+** | **+****+** |  |
| 26.20.00f. | Произведите весовой контроль заряда огнетушителя ОУ-2. | **+** | **+** |  |
| 26.20.00е. | Проверьте целостность электроцепей до пиропатрона.Замените пиропатроны в огнетушителях УБШ-4-4. | **+** | **−** |  |
| 24.40.00. | Осмотрите следующие агрегаты керосинового обогревателя КО-50:−электродвигатель топливного насоса 746А;− пусковую катушку КП-4716 или КВ-112;− термопереключатели 2416-17,5; 1374Ф и 2418-4;− электрические фильтры Ф-70 и Ф-100. | **+** | **−** |  |
| 33.40.00. | Очистите внутреннюю поверхность светофильтра МСЛ-3, продуйте внутреннюю полость маяка сжатым воздухом, обновите смазку ЦИАТИМ-221 на шестерне, передающей вращение платформе с лампами.Передайте для технического обслуживания *ТО* и проверки на НТП радиостанцию Р-855УМ.  | **+****+** | **−****+** |  |

7. СПЕЦИАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ *ТО*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО |  Наименование объекта обслуживания | Примечание |
|  | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ *ТО*, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ПОСЛЕ ПОЛЁТА ВЕРТОЛЁТА В ТУРБУЛЕНТНОЙ АТМОСФЕРЕ ИЛИ ПОСЛЕ ГРУБОЙ ПОСАДКИОсмотрите и убедитесь:− в отсутствии механических повреждений блоков, агрегатов и антенн;− исправности амортизационных рам и целости амортизаторов;− исправности электропроводов, надёжности подсоединения ШР к блокам и агрегатам и целости их контровки;− исправности подсоединений дюритовых шлангов трубопроводов к соответствующим барометрическим приборам и агрегатам;− герметичности систем полного и статического давления;− исправности подсоединения трубопроводов и агрегатов *противо*пожарной системы. | Объём работ может быть изменён решением комиссии, определяющей техническое состояние вертолёта, исходя из особенностей конкретного случая |
|  | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ *ТО*, ПОСЛЕ ПОПАДАНИЯ ВЕРТОЛЁТА В ЗОНУ ГРОЗОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ− проверьте функционирование магнитного компаса и индукционного датчика курсовой системы;− в случае расхождения показаний магнитного компаса и курсовой системы с допусками, приведенными в поправочных графиках, проверьте степень намагниченности деталей вертолёта вблизи компаса и датчика курсовой системы;− при необходимости, под руководством штурмана авиаэскадрильи (авиаотряда), определите и устраните девиацию магнитного компаса и курсовой системы;− осмотрите антенны, антенные вводы и высокочастотные кабели в местах подсоединения к антеннам, проходным изоляторам и аппаратуре;− снимите блок 5-ОМ изд. «020». Проверьте состояние дисков СВЧ 24509. Установите блок на верттолёт. |  |

 Дополнение к РО

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пункт РО | Наименование объекта обслуживания и содержание работы | Вып-ние работ по видам спец. ТО |
| Грубаяпосадка | Попадниев грозу | Шторм.усл. на земле | Опасная вибрация |
|  | РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Аварийный радиомаяк АРМ-406П |  |  |  |  |
| 025.60.00А. | Проверьте внешнее состояние блоков радиомаяка:− моноблока «П»;− пульта управления ПДУ 406;− антенны АНТ-406В. | **+** | **+** | **+** | + |
| 025.60.00Б. | Проверьте функционирование моноблока «П» радиомаяка в режиме встроенного контроля (ВСК) от ПДУ 406; | **+** | **+** | − | + |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 025.60.00. | Снимите с вертолёта для ТО и контроля основных параметров моноблок АС1А радиомаяка.После проведения работ установите моноблок на вертолёт. |  |  |  |  |
| 025.60.00А. |  ПРОВЕРЬТЕ:− внешнее состояние моноблока АС1А; | **+** | **+** | − | + |
| 025.60.00В. | − автономное функционирование моноблока АС1А в режиме встроенного контроля (ВСК). | **+** | **+** | − | + |

Приложение 1.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДЕЛИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЛОМБИРОВКЕ

1. Выключатель «БЕДСТВИЕ» на блоке № 8 изд. «020».

2. Винты девиационного устройства компаса КИ-13,КМ-8.

3. Огнетушители ОУ-2 и УБШ-4-4.

4. Нажимные винты затворов огнетушителей 1-4-4.

5. Переключатель «ОБОГРЕВ РИО-3» в положении «АВТОМАТ».

6. Выключатель изд. «81».

7. Блок Д-62 из комплекта ДАК-ДБ-5ВК.

8. Кран переключения статической системы ПВД в положение «ОБЪЕД».

9. Выключатель «Сеть на ВУ» в положении «ОТКЛ.».

10. Выключатель «Дублир. Гидросистема» в положении «ВКЛ» (предохранительный колпачок закрыт).

11. Кассета КС-0,5 САРПП-12.

12. Магнитофон П-503Б (МС-61).

Приложение 2.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПИСЕЙ В КАРТЕ-НАРЯДЕ И ФОРМУЛЯРАХ (ПАСПОРТАХ)

ПРИ РЕГЛАМЕНТНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ *ТО* АИРЭО

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Содержание записи | Место записи |
| Карта-наряд или журнал лаборатории | формуляр |
| 1 | Замена агрегатов АиРЭО с указанием причины замены и номеров снятого и установленного агрегата | + | + |
| 2 | Высота щёток генераторов:− при измерении высоты щёток− при замене щёток | ++ | −+ |
| 3 | Высота щёток электродвигателя МВ-1200:− при измерении высоты щёток− при замене щёток | ++ | −+ |
| 4 | Высота щёток преобразователей:− при измерении высоты щёток− при замене щёток | ++ | −+ |
| 5 | Проверка агрегатов и систем со вскрытием пломб (согласно Перечня агрегатов АиРЭО, подлежащих пломбировке) | + | − |
| 6 | Снятие и проверка огнетушителей ОУ-2 , УБШ-4-4 | + | + |
| 7 | Выполнение работы в соответствии с указаниями Департамента ВТ (с записью их номеров и даты введения в действие) и бюллетенями промышленности (с записью их номеров)  | + | + |
| 8 | Характер и причины неисправностей, выявленных в полёте и при техническом обслуживании *ТО* | + | − |
| 9 | Пополнение смазки подшипников генераторов СГС-40ПУ с указанием количества смазки | + | + |
| 10 | Проверка функционирования П-503 на вертолёте при замене звуконосителя | + | − |
| 11 | Высота щёток токосъёмника несущего и рулевого винтов:− при измерении высоты щёток− при замене щёток | ++ | −+ |
| 12 | Высота щёток электровентилятора ДВ-302Т обдува РН-600:− при измерении высоты щёток− при замене щёток | ++ | −+ |

Приложение 3.

ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ПРИБОРОВ И АГРЕГАТОВ, МЕСТО УСТАНОВКИ

КОТОРЫХ ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТАХ ИЗДЕЛИЙ И ФОРМУЛЯРАХ ВЕРТОЛЁТА

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | тип | К-во | Форма записи |
| 123456789101112 | АвиагоризонтВысотомерВариометрПриёмник воздушного давленияУказатель скоростиУказательЭлектромагнитный тормозГидроусилительГенераторНасос подвесного бакаПереключатель воздухаОгнетушители | АГБ-3КВД-10ВКВАР-30МКПВД-6МУС-450КУГР-4УКЭМТ-2МКАУ-30БСГС-40ПУЭЦН-91Б1919ТУБШ-4-4 | 23222232224 | 1-й пилот, 2-й пилот1-й пилот, 2-й пилот, груз.кабина1-й пилот, 2-й пилотлевый борт, правый борт1-й пилот, 2-й пилот1-й пилот, 2-й пилотПродольное, поперечное, путевое управлениеПродольное, поперечное, путевое управление, общий шаг несущ. винта1-й генератор, 2-й генераторЛевый подвесной бак, правый подвесной баклевый двигатель, правый двигатель(Левое ПЗУ, правое ПЗУ)Автоматической очереди, ручной очереди |

Примечание. Запись о месте установки производите в разделе «Движение в эксплуатации» паспорта изделия при каждой установке изделия на заводе и в процессе эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

 стр

1. Общая часть

2. Меры безопасности

3. Оперативные формы технического обслуживания

4. Периодические формы технического обслуживания

5. Техническое обслуживание при хранении

6. Сезонное техническое обслуживание

7. Специальное техническое обслуживание

 Приложения