Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации**

**и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**

**Статья 1**

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1, ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; 2007, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318; № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836; № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; № , ст. ) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 8 после слов «техническое обслуживание гражданских воздушных судов,» дополнить словами «поставку компонентов воздушных судов,»;

2) статью 36 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Гражданские воздушные суда и государственные воздушные суда не допускаются к эксплуатации при наличии сведений об использовании в их конструкции неаутентичных и (или) сомнительных компонентов, подлежащих в соответствии с настоящим Кодексом государственному контролю аутентичности.»;

3) пункт 8 статьи 371 после слов «в пункте 1 настоящей статьи,» дополнить словами «в главе V1 настоящего Кодекса,»;

4) дополнить главой V1 следующего содержания:

«**Глава V1. Государственный контроль аутентичности компонентов воздушных судов**

**Статья 391. Обязательность государственного контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. Аутентичность компонентов воздушных судов гражданской авиации и воздушных судов государственной авиации, входящих в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации, подлежит государственному контролю.

Под компонентами воздушного судна в целях настоящего Кодекса понимаются авиационные двигатели, воздушные винты, фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты, авиационные агрегаты, другие части воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта, вспомогательные двигатели и другие комплектующие изделия, к которым относятся установленные на воздушное судно механизмы авиационных двигателей и воздушных винтов, приборы, оборудование (включая соединительное), стандартные детали, используемые для осуществления полета воздушного судна.

2. Государственный контроль аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется на следующих стадиях их жизненного цикла: изготовление, поставка (в том числе осуществление закупочных процедур, ввоз в Российскую Федерацию, вывоз из Российской Федерации), эксплуатация (в том числе ввод в эксплуатацию, хранение, перевозка, применение по назначению, снятие с эксплуатации, списание), техническое обслуживание (в том числе ремонт) и утилизация.

**Статья 392. Понятие аутентичности компонента воздушного судна**

1. Компонент воздушного судна признается аутентичным, если он соответствует требованиям государства регистрации воздушного судна, в том числе требованиям утвержденной для данного типа (партии) компонентов нормативно-технической и конструкторской документации, изготовлен в соответствии с федеральными авиационными правилами и (или) принятыми документами в области технического регулирования организацией, наделенной соответствующими правами, проходит в течение жизненного цикла техническое обслуживание (в том числе ремонт и (или) модификацию) в соответствии с требованиями уполномоченных государственных органов государства разработчика, государства изготовителя либо государства регистрации воздушного судна соответственно и допущен к дальнейшей эксплуатации уполномоченными лицом или организацией.

2. Компонент воздушного судна признается неаутентичным, если он не соответствует указанным в пункте 1 настоящей статьи требованиям, в том числе если компонент воздушного судна:

произведен (поставлен потребителю) изготовителем (поставщиком), не наделенным правами изготовителя (поставщика);

прошел техническое обслуживание (в том числе ремонт и (или) модификацию) и допущен к дальнейшей эксплуатации лицом или организацией, не наделенными соответствующими правами;

техническое обслуживание (в том числе ремонт и (или) модификация) которого проводились не в соответствии с требованиями распространяющейся на него утвержденной эксплуатационной документации;

достиг ограничения установленного срока эксплуатации, включая в необходимых случаях срок хранения, в том числе с учетом возможности изменения срока эксплуатации (срока хранения) в установленном порядке;

не имеет пономерной и (или) другой необходимой документации или имеет неутвержденную (фальсифицированную) пономерную и (или) другую необходимую документацию;

имеет идентификационные данные (шифр, заводской номер и т.д.), совпадающие с идентификационными данными другого находящегося в обороте компонента воздушного судна.

3. Неаутентичный компонент воздушного судна, являющийся умышленно измененным (поддельным) и (или) имеющий скрытые свойства и качество, информация о которых является заведомо неполной или недостоверной, а также изготовленный или видоизмененный с намерением ввести в заблуждение потребителя, признается фальсифицированным.

4. Компонент воздушного судна, в отношении которого в результате проводимой с участием инженерно-технических специалистов экспертной оценки выявлено несоответствие установленным требованиям, не позволяющее решить вопрос о его аутентичности без проведения дополнительной проверки, признается сомнительным.

5. Оценка аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется в порядке и с соблюдением требований, устанавливаемых уполномоченным органом в области гражданской авиации, уполномоченным органом в области государственной авиации, уполномоченным органом в области развития авиационной техники в соответствии с их компетенцией. Указанные порядок и требования являются обязательными для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих изготовление, поставку (в том числе осуществление закупочных процедур, ввоз в Российскую Федерацию, вывоз из Российской Федерации), эксплуатацию (в том числе ввод в эксплуатацию, хранение, перевозку, применение по назначению, снятие с эксплуатации, списание), техническое обслуживание (в том числе ремонт), и утилизацию компонентов воздушных судов.

**Статья 393. Маркировка компонентов воздушных судов**

1. Компоненты воздушных судов в целях осуществления их идентификации подлежат обязательному маркированию машиночитаемой маркировкой.

2. Маркирование компонента воздушного судна производится изготовителем указанного компонента воздушного судна. Маркировка должна содержать сведения, включающие уникальный идентификационный номер компонента воздушного судна и уникальный код изготовителя.

3. Сведения, включаемые в маркировку компонента воздушного судна в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи, направляются изготовителем компонента воздушного судна в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, в соответствии с порядком функционирования государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, указанным в пункте 4 статьи 394 настоящего Кодекса.

4. Порядок маркирования компонентов воздушных судов, требования к маркировке и содержащейся в ней информации, а также перечень сведений, подлежащих включению в электронный документ, указанный в пункте 3 настоящей статьи, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

**Статья 394. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов создается в целях обеспечения безопасности полетов и противодействия незаконному обороту компонентов воздушных судов, в том числе недопущению использования в конструкции воздушного судна неаутентичных компонентов воздушного судна.

2. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов является федеральной информационной системой. Правообладателем информации является Российская Федерация, от имени которой правомочия правообладателя информации осуществляются уполномоченным органом в области гражданской авиации, уполномоченным органом в области государственной авиации и уполномоченным органом в области развития авиационной техники.

3. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов определяется Правительством Российской Федерации.

4. Порядок функционирования государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, включая права и обязанности оператора государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, порядок регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в качестве субъектов данной государственной автоматизированной информационной системы, перечень содержащейся в ней информации, размещаемой в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе в сети «Интернет», а также информации, размещаемой в форме открытых данных, определяется Правительством Российской Федерации. Уполномоченным органом в области государственной авиации могут устанавливаться дополнительные запреты и ограничения на размещение в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе в сети «Интернет», содержащейся в государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов информации о компонентах воздушных судов государственной авиации.

5. Регистрация юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих изготовление, поставку (в том числе осуществление закупочных процедур, ввоз в Российскую Федерацию, вывоз из Российской Федерации), эксплуатацию (в том числе ввод в эксплуатацию, хранение, перевозку, применение по назначению, снятие с эксплуатации, списание), техническое обслуживание (в том числе ремонт), и утилизацию компонентов воздушного судна в качестве субъектов государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется оператором данной государственной автоматизированной информационной системы.

Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов при не вправе отказать юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю в регистрации в качестве субъекта данной государственной автоматизированной информационной системы, если указанное юридическое лицо или указанный индивидуальный предприниматель представили документы, подтверждающие выполнение ими требований, установленными статьями 8 и 9 настоящего Кодекса.

6. Перечень платных услуг, оказываемых оператором государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов субъектам этой государственной автоматизированной информационной системы, и размер оплаты за предоставление таких услуг устанавливаются Правительством Российской Федерации.

7. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в качестве субъектов государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, обязаны направлять оператору данной государственной автоматизированной информационной системы информацию, необходимую для осуществления оценки аутентичности компонентов воздушных судов. Состав данной информации и порядок ее направления устанавливаются Правительством Российской Федерации.

**Статья 395. Сведения, содержащиеся в государственной автоматизированной информационной системе контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. В государственной автоматизированной информационной системе контроля аутентичности компонентов воздушных судов содержатся документированные сведения:

1) о юридических лицах (наименование, организационно-правовая форма, место нахождения, сведения о государственной регистрации юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, сведения о выполнении требований статей 8 и 9 настоящего Кодекса), об индивидуальных предпринимателях (сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность, идентификационный номер налогоплательщика, сведения о выполнении требований статей 8 и 9 настоящего Кодекса), являющихся субъектами данной государственной автоматизированной информационной системы;

2) о подлежащих государственному контролю аутентичности компонентах воздушных судов, в том числе сведения, содержащиеся в маркировке данных компонентов воздушных судов;

3) об осуществлении субъектами государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов следующих действий с компонентами воздушных судов: изготовление, поставка (в том числе осуществление закупочных процедур, ввоз в Российскую Федерацию, вывоз из Российской Федерации), эксплуатация (в том числе ввод в эксплуатацию, хранение, перевозка, применение по назначению, снятие с эксплуатации, списание), техническое обслуживание (в том числе ремонт) и утилизация ;

4) о выявленных неаутентичных (в том числе фальсифицированных) и (или) сомнительных компонентах воздушных судов;

5) о применении установленных законодательством Российской Федерации мер ответственности в отношении субъектов государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов и их должностных лиц мер ответственности за нарушения установленных настоящей главой обязательных требований;

6) о правилах функционирования государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, правах и обязанностях субъектов этой государственной автоматизированной информационной системы;

7) аналитического и справочного характера в области государственного контроля аутентичности компонентов воздушных судов

2. Размещение в государственной автоматизированной информационной системе контроля аутентичности компонентов воздушных судов других сведений, кроме перечисленных в пункте 1 настоящей статьи, осуществляется в соответствии с порядком функционирования данной государственной автоматизированной информационной системы.

**Статья 396. Запрет осуществления действий с компонентами воздушных судов без направления сведений о них в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

Осуществление действий, указанных в подпункте 3 пункта 1 статьи 395 настоящего Кодекса, с компонентами воздушных судов без направления указанных сведений в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов запрещается.

**Статья 397. Запрет на осуществление действий с выявленными неаутентичными и сомнительными компонентами воздушных судов**

1. В случае выявления неаутентичного компонента воздушного судна дальнейшие действия (бездействие) в отношении данного компонента, за исключением снятия с эксплуатации, списания и (или) утилизации либо иных действий, исключающих возможность его дальнейшего использования в конструкции воздушного судна, запрещаются. Информация о снятии с эксплуатации, списании и (или) утилизации (осуществления иного действия, исключающего возможность дальнейшего использования в конструкции воздушного судна) направляется лицом, выполнившим данные действия, оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

2. В случае выявления сомнительного компонента воздушного судна дальнейшие действия (бездействия) в отношении данного компонента, за исключением снятия с эксплуатации, запрещаются до принятия решения о признании его аутентичным или неаутентичным. Порядок признания сомнительного компонента аутентичным или неаутентичным устанавливается Правительством Российской Федерации.

**Статья 398. Признание аутентичными компонентов воздушных судов иностранного производства и компонентов иностранного производства, предназначенных для использования в конструкции воздушных судов**

1. Компоненты воздушного судна иностранного производства, приобретшего в соответствии со статьей 33 настоящего Кодекса национальную принадлежность Российской Федерации, признаются аутентичными при наличии подтверждающих документов, выданных в соответствии с порядком, установленном уполномоченным органом государства изготовителя воздушного судна. Лицо, на которое в соответствии с настоящим Кодексом возложена обязанность соблюдения ограничений и правил эксплуатации воздушного судна, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов на основании поступивших документально подтвержденных сведений присваивает компонентам данного воздушного судна уникальные идентификационные номера и вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке указанных компонентов воздушного судна (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

2. Компоненты иностранного производства, предназначенные для использования в конструкции российского воздушного судна, признаются аутентичными в случае, если их соответствие требованиям, содержащимся в пункте 1 статьи 392 настоящего Кодекса, подтверждается признаваемыми в Российской Федерации документами, выданными уполномоченными органами иностранного государства. Субъект государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, осуществивший ввоз на территорию Российской Федерации указанных компонентов иностранного производства, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности воздушных судов на основании поступивших документально подтвержденных сведений присваивает этим компонентам уникальные идентификационные номера и вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке этих компонентов (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов.».

**Статья 2**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 13, 40, 45; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 31, ст. 3438; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 20, ст. 2367; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251, 2259; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745, 5748; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120, 3132; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 45, ст. 5265; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2714, 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4284, 4290; № 30, ст. 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 45, ст. 6334; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1724; № 18, ст. 2128; № 24, ст. 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602; 2013, № 14, ст. 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477, 3478; № 30, ст. 4025, 4026, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5444, 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6163, 6165; № 49, ст. 6327, 6343; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 557, 566; № , ст. ; 2015, № , ст. ) следующие изменения:

1) дополнить статьей 11.51 следующего содержания:

«**Статья 11.51. Нарушение требований воздушного законодательства в области контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. Невыполнение требований по обязательному маркированию компонентов воздушных судов, подлежащих государственному контролю аутентичности, либо невыполнение требований по направлению сведений о компонентах воздушных судов в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов - -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от … до … рублей либо дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

2. Невыполнение требований по обязательному предоставлению установленной законом информации оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от … до … рублей либо дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

3. Предоставление оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов или направление в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов заведомо недостоверных сведений о компонентах воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от … до … рублей либо дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

4. Нарушение требований о запрете действий (бездействия) действия в отношении неуатентичных компонентов воздушных судов, за исключением снятия с эксплуатации, списания и (или) утилизации либо иных действий, исключающих возможность их дальнейшего использования в конструкции воздушного судна -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от … до … рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

5. Нарушение требований о запрете действий (бездействия) в отношении сомнительных компонентов воздушных судов, за исключением приостановки эксплуатации этих компонентов воздушных судов, до принятия решения о признании их аутентичными или неаутентичными -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от … до … рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток;

6. Незаконное вмешательство в работу государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от … до … рублей; на должностных лиц в размере от … до … рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от … до … рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток. »;

2) часть 1 статьи 23.1 после слов «частью 7 статьи 11.5,» дополнить словами «статьей 11.51,»;

3) в части 2 статьи 28.3:

а) пункт 50 после слов «частью 7 статьи 11.5,» дополнить словами «статьей 11.51,»;

б) дополнить пунктом 501 следующего содержания:

«501) должностные лица федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области развития авиационной техники, - об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.51 настоящего Кодекса;».

**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

**Статья 4**

Подлежащие контролю аутентичности компоненты воздушного судна, находящиеся в обороте на день вступления в силу настоящего Федерального закона, могут применяться по назначению, если в отношении них не имеется документально подтвержденных сведений о неаутентичности. При осуществлении с этими компонентами воздушного судна первого после вступления в силу настоящего Федерального закона действия, указанного в подпункте 3 пункта 1 статьи 395 настоящего Кодекса (если иное не определено нормативно-технической, конструкторской и эксплуатационной документацией) соответствующий субъект государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и имеющиеся в наличии документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов присваивает этим компонентам воздушного судна уникальные идентификационные номера, вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов и принимает решение о возможности или невозможности продолжения применения компонентов воздушных судов по назначению (в случае невозможности решения вопроса об аутентичности компонентов на основании имеющихся данных) либо о признании компонентов воздушного судна в установленном порядке аутентичными, сомнительными или неаутентичными.

Президент

Российской Федерации