



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
(ФГУП ГосНИИ ГА)

Информационно-аналитический центр (ИАЦ)

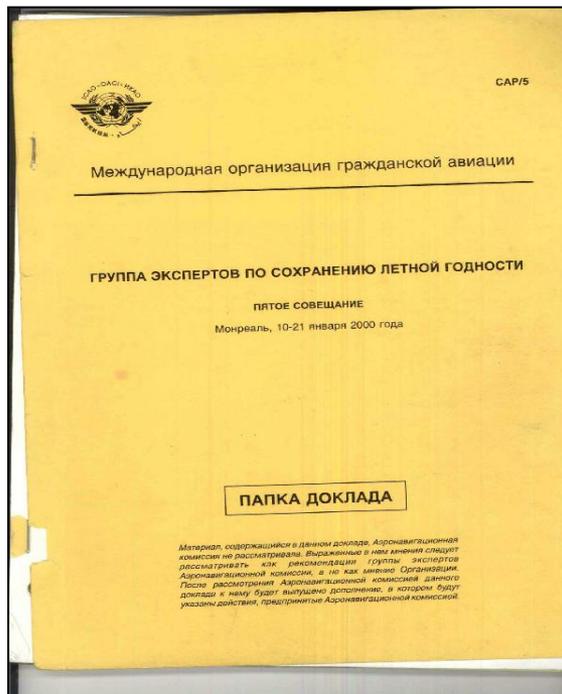
Состояние вопроса оценки аутентичности компонентов ВС вертолетного парка, эксплуатируемых в РФ.



Круглый стол **«Контрафакт:
закон и практика»**

Гидроавиасалон-2016
22-24 сентября 2016 года
г. Геленджик

Заместитель директора центра по ИТ
Глухов Геннадий Евгеньевич
Тел. +7(495)646-29-46, www.mlgvs.ru,
E-mail: gge@mlgvs.ru

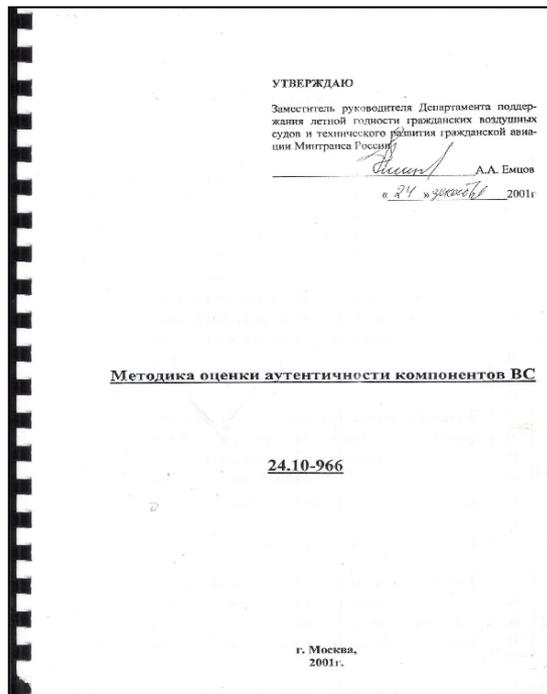


90-е годы XX века. FAA

Одной из первых к решению проблем аутентичности приступила авиационная администрация США, введя в действие ряд нормативных актов, регулирующих производство, ремонт, поставку и контроль качества компонентов ВС

Январь 2000 года, Монреаль, Канада. Международное совещание группы экспертов по сохранению летной годности. Впервые в гражданской авиации введено понятие **«аутентичность»**

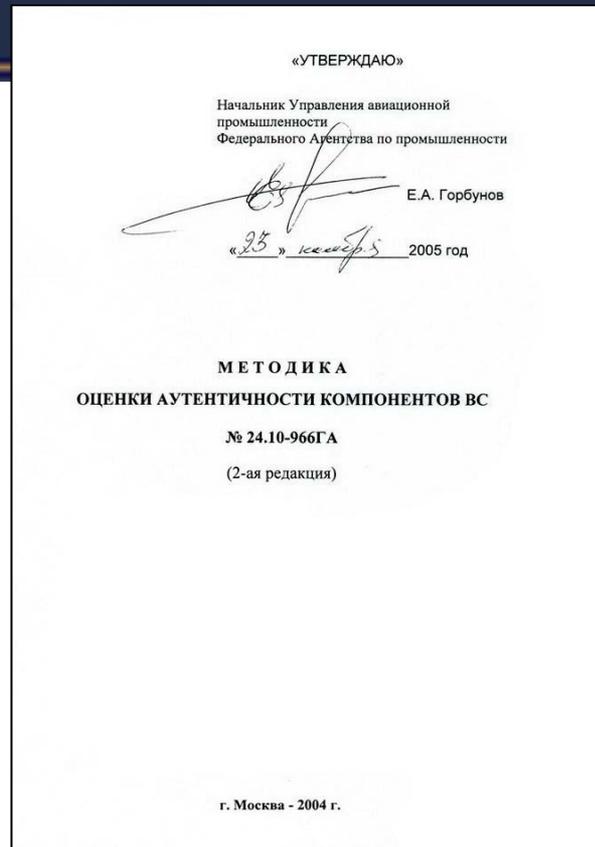
2001г. DOC 9760. Руководство по летной годности, 1-е издание. 9 глава **«Аутентичность и работоспособность составных частей ВС»** - дано понятие аутентичности



24.12.2001

В ГосНИИ ГА разработана и утверждена в Департаменте ПЛГ ГВС и технического развития МТ России **«Методика оценки аутентичности компонентов ВС» № 24.10-966** (первая редакция)

Вторая редакция введена в действие Указанием ГСГА Минтранса России от **19.03.2004 № 24.10-35ГА** и утверждена **23.11.2005** в Управлении авиационной промышленности Федерального Агентства по промышленности



ИАЦ ГосНИИ ГА:

- проводит работы по внедрению и сопровождению Методики ОА компонентов ВС;
- обеспечивает поддержание БД по компонентам ВС и источникам их поставок;
- проводит анализ и обобщение материалов;
- обеспечивает создание единого информационного пространства по аутентичности компонентов
- формирует реестр организаций-поставщиков АТИ;
- готовит информационный бюллетень по неутвержденным компонентам ВС и организациям, допустившим поставки неутвержденных компонентов ВС

Разработчики и изготовители компонентов ВС:

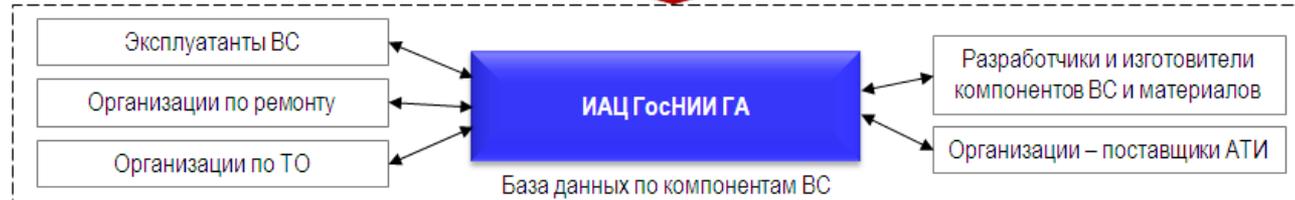
- организуют и обеспечивают каналы электронной выверки на своих предприятиях;
- подтверждают факты изготовления (ремонта) компонентов ВС путем анализа цифровых фотографий пономерной документации;
- предоставляют в ГосНИИ ГА необходимые данные по аутентичности для внесения в БД

Уполномоченный орган в области гражданской авиации

АВИАЦИОННЫЕ ВЛАСТИ

Осуществляют государственный контроль и регулирование процессов оценки аутентичности компонентов ВС

Уполномоченный орган в области разработки и производства АТ



Эксплуатанты ВС:

- подготавливают перечень компонентов ВС;
- выполняют анализ пономерной документации на компоненты ВС;
- подготавливают перечень источников поставок компонентов ВС, установленных на ВС и находящихся на хранении;
- проводят инженерно-технический анализ по программе Методики (при необходимости);
- при выявлении неутвержденного компонента ВС, принимают меры по отстранению его от эксплуатации и передают информацию в ИАЦ ГосНИИ ГА

Организации – поставщики АТИ:

- проводят проверку пономерной документации компонентов ВС;
- организуют и обеспечивают каналы электронной выверки на своих предприятиях;
- предоставляют в ГосНИИ ГА необходимую для анализа и внесения в БД информацию по аутентичности компонентов ВС

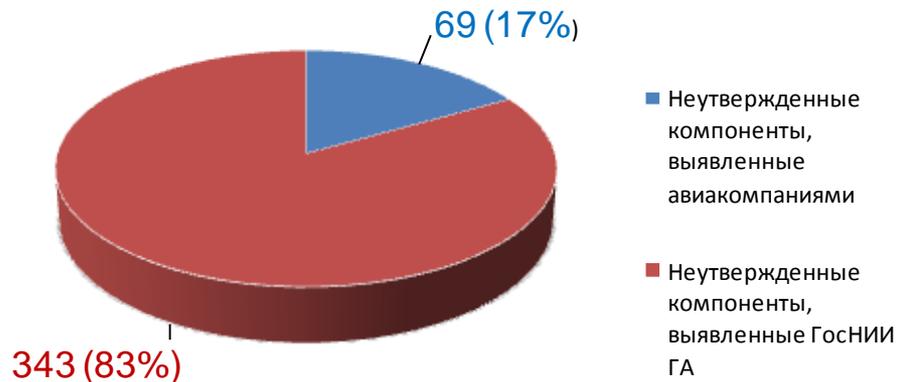
Организации по ТО:

- проводят работы по анализу формуляров, паспортов и дубликатов на компоненты ВС;
- проводят работы по анализу источников поставок компонентов ВС;
- организуют и обеспечивают каналы электронной выверки;
- предоставляют и передают в ГосНИИ ГА необходимую информацию по аутентичности компонентов ВС

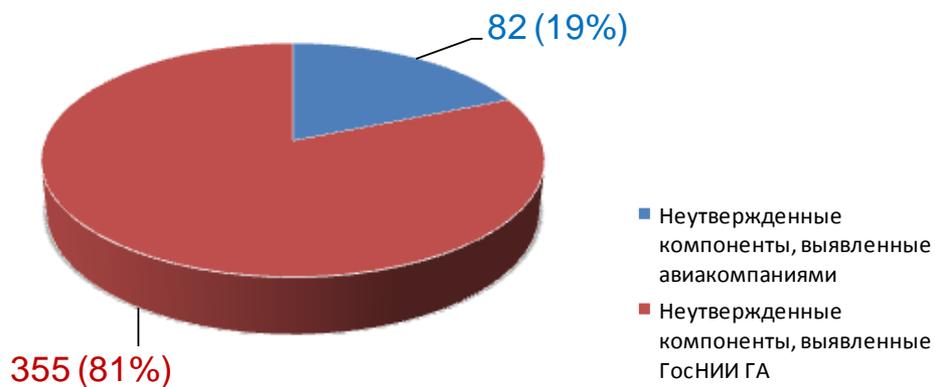
Организации по ремонту:

- предоставляют в ГосНИИ ГА необходимую для анализа и внесения в БД информацию по аутентичности компонентов ВС;
- организуют и обеспечивают каналы электронной выверки на своих предприятиях при проведении ремонта ВС и компонентов ВС;
- обеспечивают проведение работ по Методике с оформлением акта об ОА компонентов ВС

Распределение неаутентичных компонентов ВС, выявленных в 2012 году



Распределение неаутентичных компонентов ВС, выявленных в 2014 году



Ан-140 № 4К-AZ48
Азербайджан

23.12.2005 Заключение МАК: Катастрофа самолета произошла вследствие нештатной работы бортовой системы индикации крена и тангажа (авиагоризонты) на этапе взлета и начального набора высоты.

Комиссией по расследованию установлено: Техническое состояние левого авиагоризонта и неработоспособность системы его встроенного контроля, а также работа общей самолетной системы контроля авиагоризонтов по крену и электропитанию не могли обеспечивать безопасную эксплуатацию ВС и **напрямую повлияли на катастрофический исход полета**, так как комиссия в ходе расследования установила контрафактность левого АГК-77-15 №0693773 и фальсификацию года выпуска блоков контроля крена БКК-18 и сигнализатора нарушения питания СНП-1, установленных на данном ВС в сторону завышения («омоложения»), соответственно на 20 лет и на 6 лет

Ми-8МТВ-1 RA-27114
а/к ОАО «ЮТэйр»

02.11.2007 Республика Либерия. Катастрофа вертолета по причине разрушения в полете лопасти рулевого винта. В результате расследования установлено, что был установлен РВ с неявным жизненным циклом (заводские номера на лопастях РВ перебиты, паспорт вызывает сомнения в своей подлинности)

Ми-8Т RA-22387
ЗАО «а/к «Уктус»

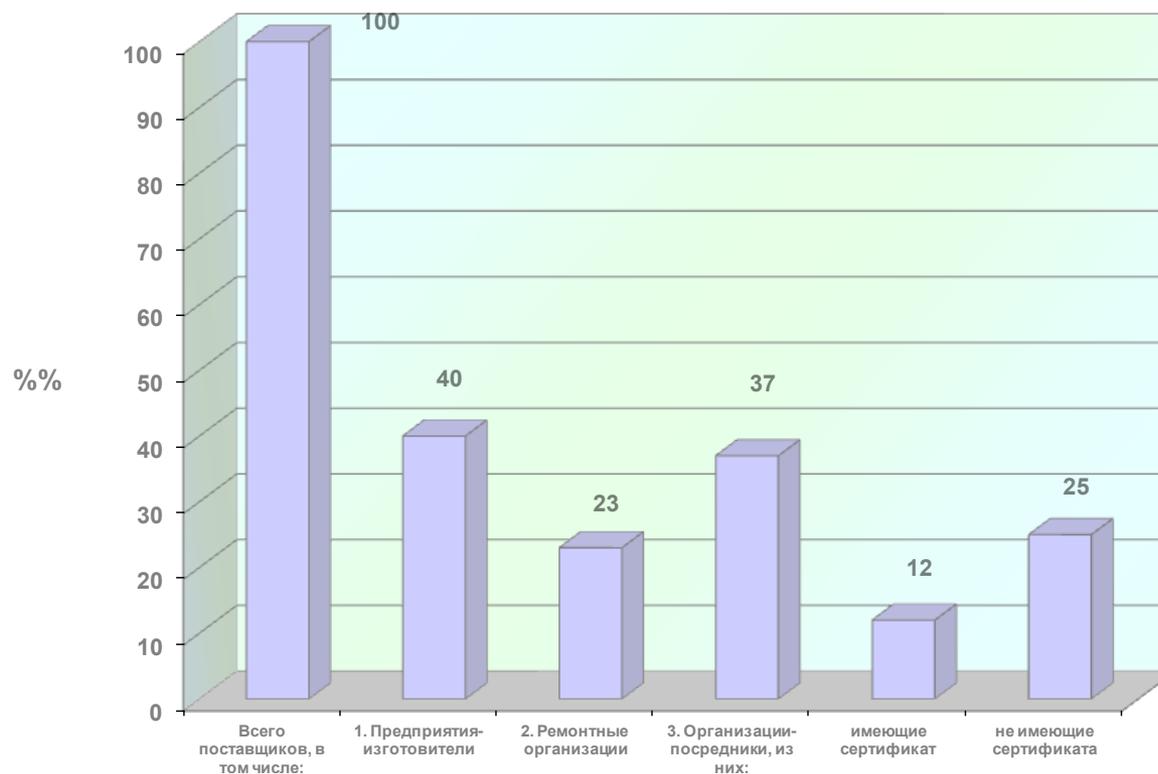
19.07.2011 Район н.п. Кленовское. Катастрофа вертолета. По предварительным результатам исследований выявлено, что изделия АГБ-3К серия 3 №№ 0604272, 0604287, установленные на ВС Ми-8Т RA-22387, являются неутвержденными компонентами ВС (выпуск и ремонт изделий не подтвержден предприятием-изготовителем).

по состоянию на 22.07.2016:

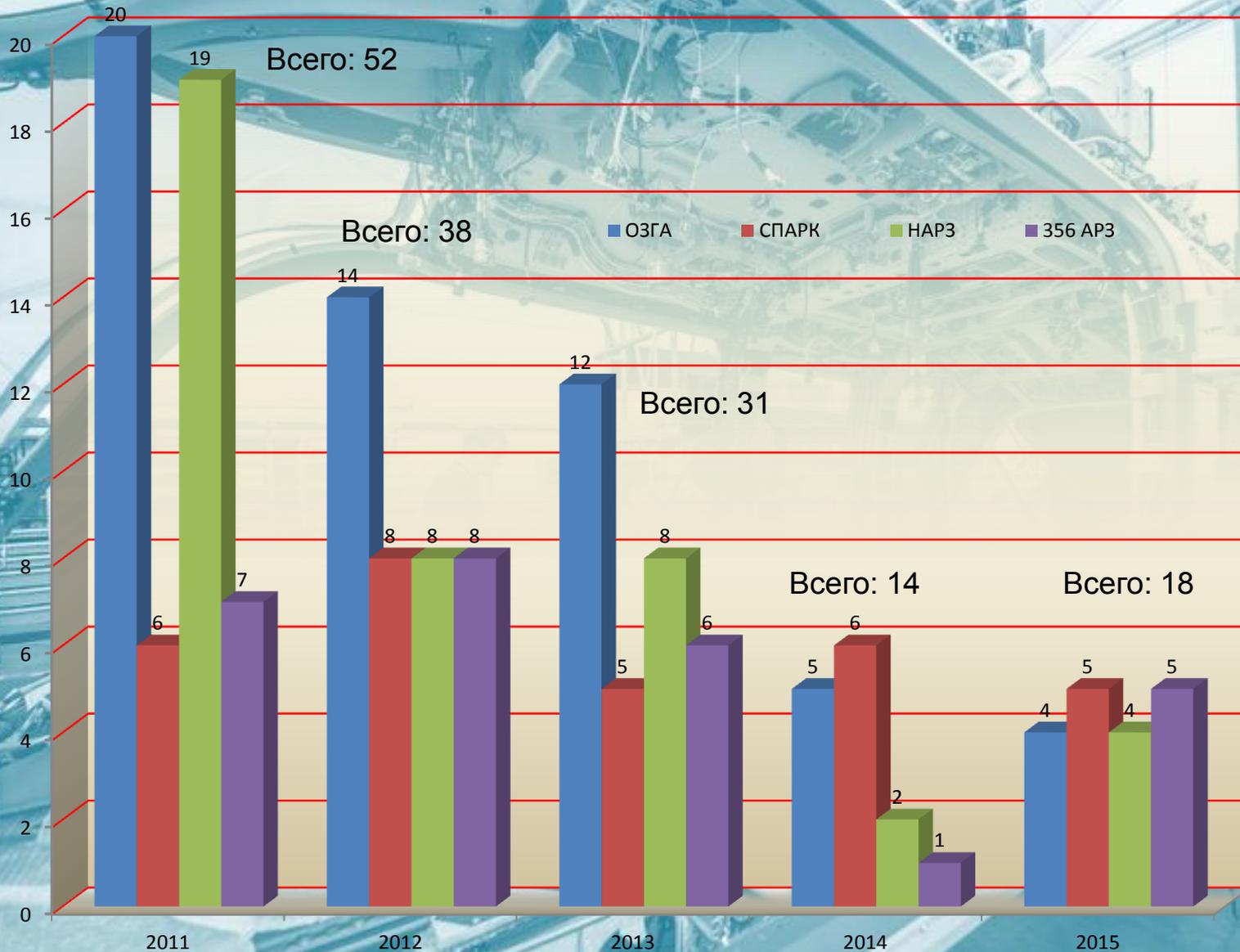
№	Тип ВС	Всего в Реестре ГА РФ	Заявлено к эксплуатации (с учетом срока действия СЛГ ЭВС)
1	Ка-26	55	10
2	Ка-32	46	19
3	Ка-226	6	1
4	Ми-2	452	59
5	Ми-8	1182	768
6	Ми-10	7	-
7	Ми-26	67	24
8	Ми-34	3	-
9	Ми-171	9	4
10	Ми-172	1	-
	ИТОГО:	1828	885

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ-ПОСТАВЩИКОВ АТИ В СРЕДНЕМ ПО ОТРАСЛИ

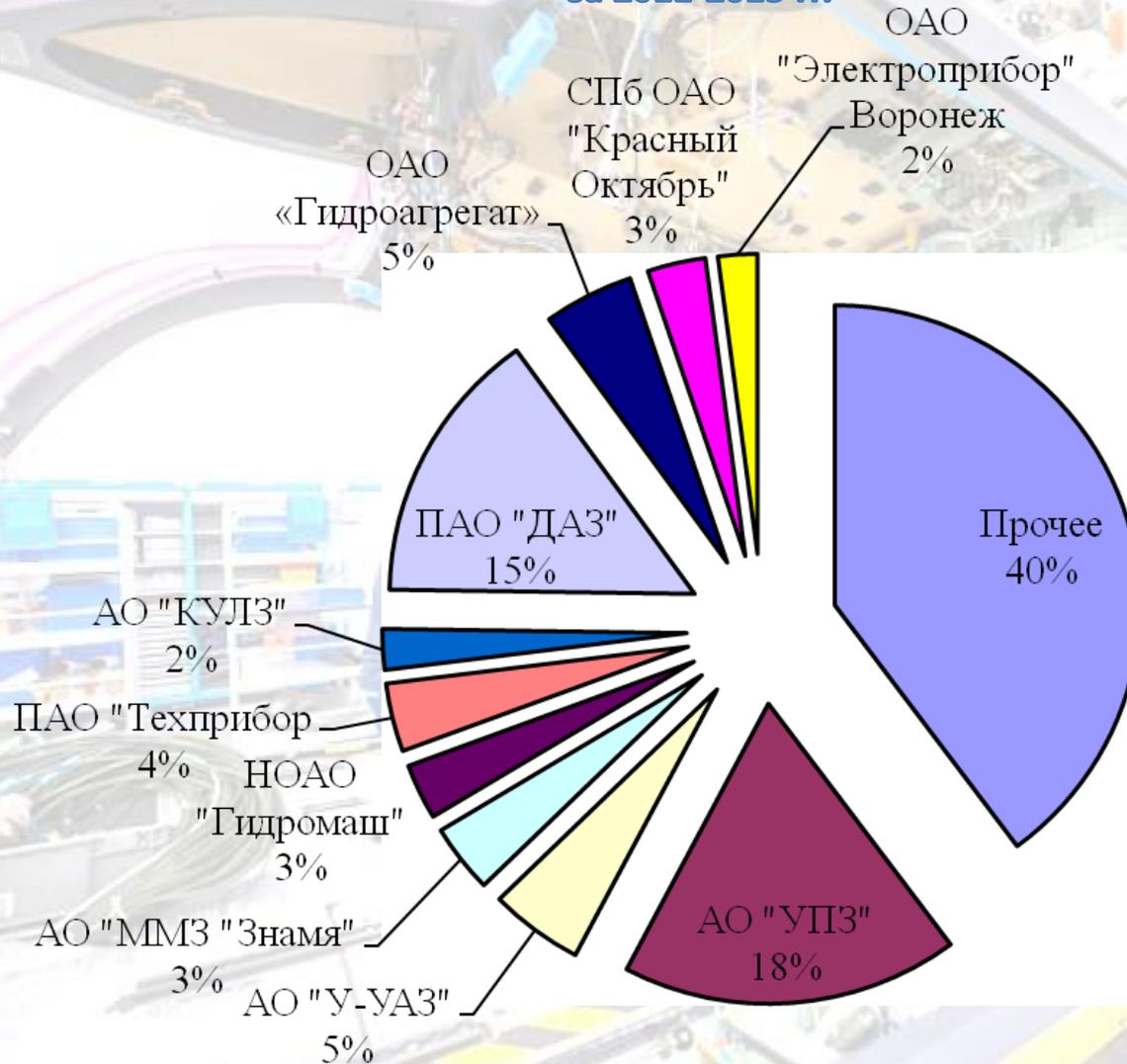
Распределение источников поставок в АК в 2015 году			
Предприятия-изготовители	АРЗ и ТОиР	Организации-посредники – 37%	
		Имеющие сертификат	Не имеющие сертификата
40%	23%	12%	25%



Количество ВС, прошедших ОА при проведении капитального ремонта



Распределение по предприятиям-изготовителям выявленных неаутентичных компонентов ВС типа Ми-8 за 2011-2015 гг.



РЕЕСТР ПОСТАВЩИКОВ АТИ



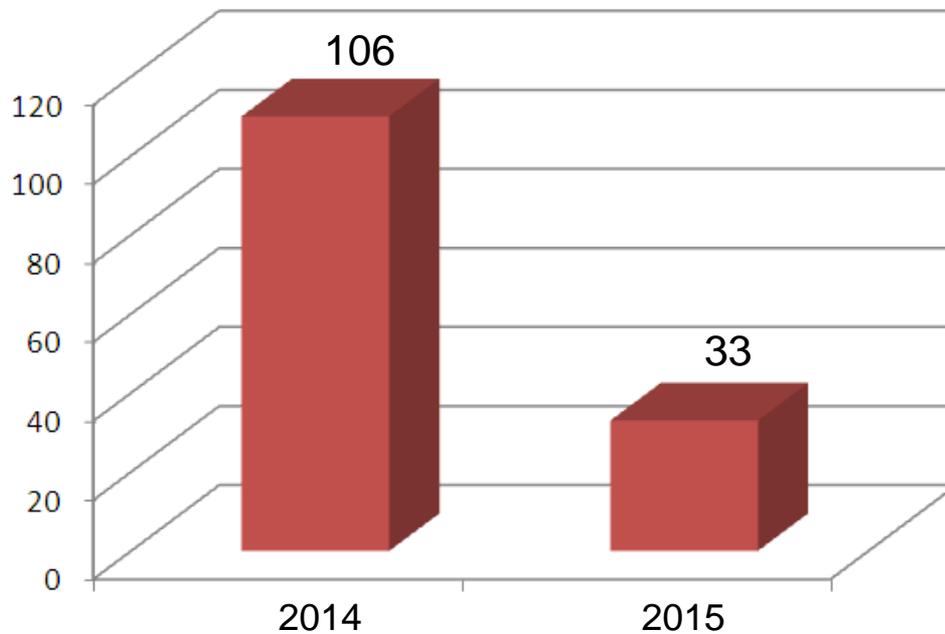
Организации-поставщики АТИ, получившие сертификат Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации (по состоянию на 03 февраля 2016 года).

№	Наименование организации	Юридический адрес	Номенклатура АТИ	Сертификат СДС ОГА	Срок действия сертификата
1	Научно-технический центр "Мидис", ООО	430030, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. А. Невского, д. 101а	5920, 5925, 5930, 5935, 5945, 6110, 6220, 6240	От 22.07.2015 № АТИ 050615.001	До 22.07.2018
2	Авиатехснаб, ООО	630123, г. Новосибирск, ул. Большевикская, д.131	1560, 1615, 1620, 1630, 1650, 1660, 1680, 1730, 2620, 2810, 2840, 2915,	От 11.04.2016 № АТИ 091115.005	До 11.04.2019
17	Авиаремонтный завод №405, АО	Республика Казахстан, 050039, г. Алматы, ул. Ахметова, 17	1560, 1615, 1630, 1650, 1660, 1680, 1730, 2620, 2840, 2915, 2925, 2995,	От 05.08.2013 № АТИ 180213.036	проводятся работы
18	Авиасистемы, ЗАО	125130, г.Москва, Старопетровский проезд, д.7А, стр.2	1650, 1660, 2925, 5821, 5826, 5841, 6115, 6130, 6220, 6340, 6610, 6615, 6620	От 28.08.2013 № АТИ 080813.038	До 28.08.2016
29	РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ, ООО	125319, г.Москва, ул. Аэропортовская1-я, б, пом. VI, ком. 1-4	1560, 1615, 1630, 1650, 1660, 1680, 2810, 2840, 2915, 2925, 2930, 2935, 2945, 2950, 2995, 5821. 5826. 5831.	От 06.06.2016 № АТИ 160316.055	До 06.06.2019
39	АвиаБайкал, ООО	664000, г. Иркутск, ул. Сурикова, д. 4,	1520, 1560, 1610, 1615, 1620, 1630,	От 08.08.2016	До 08.08.2018

обмен информацией с ИАС МЛГ ВС

№ п/п	Наименование	Нел/п	Шифр или чертежный номер	категория изделия	Категория документи	Заводской номер	Дата выпуска	Источник приобретения	Дата приобретения	Ремонтное предприятие	Наименование организации, куда поставлен компонент ВС	Дата поставки	Отметки о проведении работ по оценке аутентичности
91	Хвостовой вал	93	8А-1516-000	2	оригинал	Л9101064	31.01.89	Рокат (Москва)	26.02.2014	356АРЗ 02.12.13	ГазпромАвиа (Ухта)	26.02.2014	АУТЕНТИЧЕН
92	Автомат перекося	94	8-1950-000	2	оригинал	Л9410073	1989	Промдеталь - (Москва)	14.03.2014	356АРЗ 21.06.13	ГазпромАвиа (Ухта)	14.03.2014	АУТЕНТИЧЕН
93	Автомат перекося	95	8-1950-000	2	оригинал	Л9410055	1989	Промдеталь - (Москва)	14.03.2014	МАРЗ (06.11.13)	ГазпромАвиа (Югорск)	27.11.2014	АУТЕНТИЧЕН
94	хвостовой редуктоор	96	246-1517-000	2	оригинал	Л9309127	1989	Промдеталь - (Москва)	14.03.2014	356АРЗ 15.08.13	ГазпромАвиа (Ухта)	14.03.2014	АУТЕНТИЧЕН





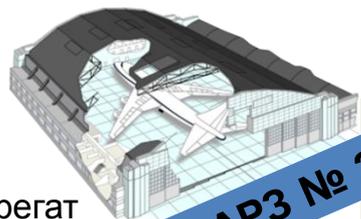
В 2014 году из «Программ исследования технического состояния вертолетов типа Ми-8 и их модификаций с целью выполнения процедуры подтверждения ресурсов и (или) сроков службы в эксплуатационных предприятиях ГА по бюллетеням» были исключены работы по оценке аутентичности компонентов ВС, в соответствии с действующей "Методикой оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966 ГА"(2-я редакция), введенной в действие Указанием ГСГА от 19.03.2004 № 24.10-35ГА и утвержденной 23.11.2005 Управлением авиационной промышленности Роспрома.

Следовательно, разрушение процесса мониторинга жизненного цикла ВС и их компонентов, потеря инструмента по сбору эксплуатационной информации приводит к увеличению ресурсов неаутентичных компонентов ВС и дальнейшей их эксплуатации.

Завод-изготовитель выпускает агрегат
(комплект лопастей несущего винта ВС типа Ми-8)



Агрегат с таким же шифром и зав. номером поступает на АРЗ № 2, откуда в а/к «Б»



АРЗ № 2

Оба агрегата проходят →
оценку аутентичности в ИАЦ ГосНИИ ГА

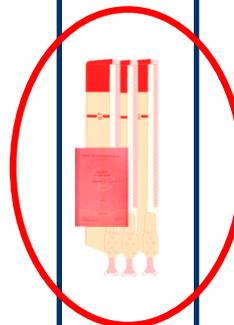
Авиакомпания «Б»

Авиакомпания проверяет аутентичность

Проверка по указанию ФСНСТ на наличие анодной пленки

февраль март

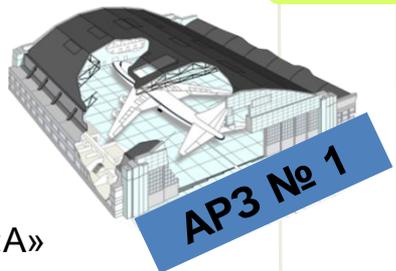
**ВЫЯВЛЕН
ДВОЙНИК**



Авиакомпания «А»

Проверка по указанию ФСНСТ на наличие анодной пленки

Агрегат поступает на АРЗ № 1, откуда в а/к «А»



АРЗ № 1



октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь

ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ
АГРЕГАТНИЙ ЗАВОД»
(АТ «ДАЗ»)



вул. Щепкина, 53, м. Дніпропетровськ, 49052, Україна,
Тел. +38 (056) 370-28-05 (прайм.), (0562) 59-02-09 (допом.)
Факс: +38 (0562) 31-25-03,
E-mail: godaz@da-teleport.com
свід. № 03312335, ІПН 143116104023, ЄДРПОУ 14311614,
р/р 26005121328001 в КБ Приватбанк
м. Дніпропетровськ, МФО 305299

На № _____ від _____ № 01-432-08

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ
АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»
(АО «ДАЗ»)

ул. Щепкина, 53, г. Днепропетровск, 49052, Украина,
тел. +38 (056) 370-28-05 (прайм.), (0562) 59-02-09 (справ.),
факс: +38(0562)31-25-03,
E-mail: godaz@da-teleport.com
свид. №03312335, ИФН 143116104023, ЕДРПОУ 14311614,
р/с 26005121328001 в КБ Приватбанк,
г. Днепропетровск, МФО 305299

ФАЛЬСИФИКАТ

Идентификация
ОГУ «Авиалесоохрана»
Калашников Д.А.

г. Москва
Факс: (495) 727-01-24

В ответ на Ваш запрос подтверждаем факт и дату изготовления насосов ЭЦН-40 № P03703609 30.03.07 г., ЭЦН-75Б № P05710266 31.05.07 г., ЭЦН-14БМ № P075129370 16.01.07 г. предприятием АО «ДАЗ»

Главный контролер

Турчак С.Н.

Сертификат на систему
менеджмента качества УкрСЕПРО
№ UA 2.025.650
ДСТУ ISO 9001:2001

ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ
АГРЕГАТНИЙ ЗАВОД»
(АТ «ДАЗ»)



вул. Щепкина, 53, м. Дніпропетровськ, 49052, Україна,
Тел. +38 (056) 370-28-05 (прайм.), (0562) 59-02-09 (допом.),
Факс: +38 (0562) 31-25-03,
E-mail: godaz@da-teleport.com
свід. № 03312335, ІПН 143116104023, ЄДРПОУ 14311614,
р/р 26005121328001 в КБ Приватбанк
м. Дніпропетровськ, МФО 305299

На № 16.04.10 від 243-200-A

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ
АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»
(АО «ДАЗ»)

ул. Щепкина, 53, г. Днепропетровск, 49052, Украина,
тел. +38 (056) 370-28-05 (прайм.), (0562) 59-02-09 (справ.),
факс: +38(0562)31-25-03,
E-mail: godaz@da-teleport.com
свид. №03312335, ИФН 143116104023, ЕДРПОУ 14311614,
р/с 26005121328001 в КБ Приватбанк,
г. Днепропетровск, МФО 305299

Зам. директора
ИАЦ ГосНИИ ГА
Брусниеву В.Ю.
124340, г. Москва,
Шереметьевское шоссе, 2
факс (495) 646-29-46

На Ваш запрос подтверждаем подлинность письма исх. № 243-552-23 от 02.12.09г. Письмо № 01-432-08 не является подлинным (подпись не соответствует оригиналу и регистрационный номер в реестре исходящих АО ДАЗ не числится).

Главный инженер



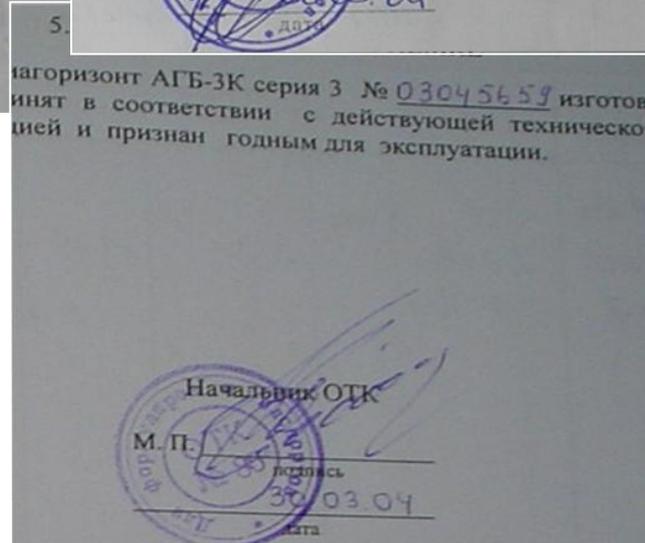
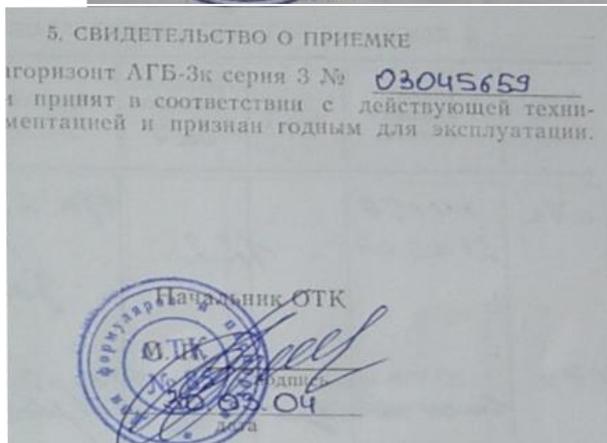
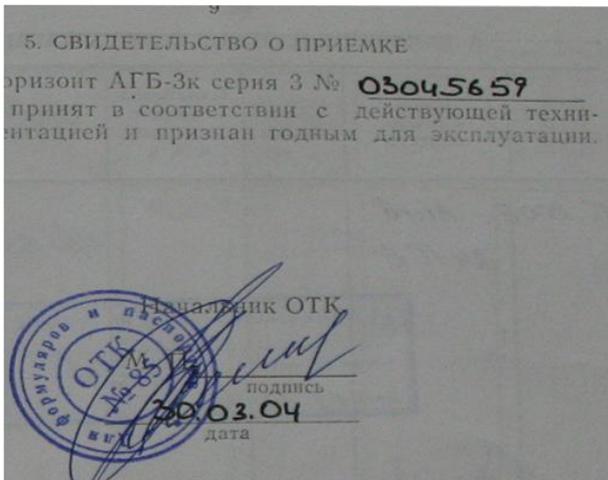
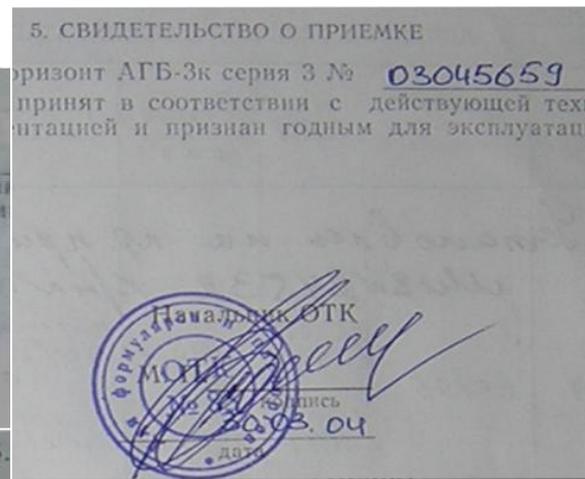
А.В. Яцуба

Исп. Панько С.В.
Тел. (056) 373-20-81
Факс:(0562)31-25-13
e-mail:sendaz@ua

Сертификат на систему
менеджмента качества УкрСЕПРО
№ UA 2.025.650
ДСТУ ISO 9001:2001

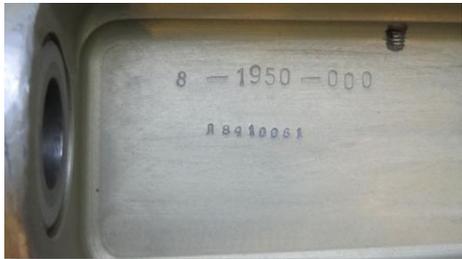


6 паспортов АГБ-3к сер.3 № 03045659
выпуска 30-31.03.2004 года



Основными видами маркировок компонентов ВС являются:

1. Метод нанесения маркировки ударным способом или с применением шильдиков, ярлыков, клейм и пр. – наиболее предпочтительный метод маркировки (до применения машиносчитываемых кодов):



Автомат перекося 8-1950-000
№Л8410061



Амортизатор
основной стойки шасси



Авиагоризонт
АГБ-3Кс3 №05120398



Авиационный
двигатель ТВ2-117А

Способы фальсификации: перебивка номеров, замена шильдиков, ярлыков и пр.

2. Метод нанесения маркировки краской:



Главный редуктор CP83301263



Насос ЭЦН-75Б №P010109490



Расходный бак

Внимание!

ОАО «Красный Октябрь»



Ударная маркировка хвостового вала
(до 01.04.2005)



Маркировка хвостового вала эмалью
(после 01.04.2005)

около 8% хвостовых валов 8А-1516-000 являются сомнительными или неутвержденными и дальнейшее использование данных маркировок не способствует уменьшению количества неутвержденных компонентов.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 июля 2013 г.

№ 005 - 4/153

По итогам рассмотрения в рабочей группе Экспертного совета по авиационно-космическому комплексу при Комитете Государственной Думы по промышленности Вашего ответа (письмо от 04.07.2013 № МС-13/7586) на мои обращения по вопросам комплексного законодательного регулирования в целях противодействия производству и использованию в авиационной технике неаутентичных компонентов направляю Вам предложения в части нормативно-правового регулирования в этой сфере.

**Надежность маркирования
Правила регулирования ЕИС контроля аутентичности компонентов ВС
Отраслевое законодательство
Санкции за нарушение УК и КоАП**

реализацию ключевого положения предлагаемой системы – полный запрет использования в авиационной технике и производства, оборота, хранения в целях такого использования неаутентичных компонентов, влияющих на летную годность воздушного судна.



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УКАЗ

от 23 января 2015 г. N 31

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

(в ред. Указа Президента РФ [от 04.01.2016 N 5](#))

В целях совершенствования государственного управления в сфере противодействия незаконному ввозу, производству и обороту промышленной продукции, в том числе контрафактной,

п о с т а н о в л я ю :

1. Образовать Государственную комиссию по противодействию незаконному обороту промышленной продукции для координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по противодействию незаконному ввозу, производству и обороту промышленной продукции, в том числе контрафактной, а также для мониторинга и оценки ситуации в этой сфере на территории Российской Федерации.

мониторинг и оценка ситуации в сфере незаконного оборота промышленной продукции на территории субъекта Российской Федерации с использованием единого банка данных по вопросам, касающимся незаконного оборота промышленной продукции

3

а) в месячный срок утвердить персональный состав Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции;

б) в 2-месячный срок разработать механизм обеспечения деятельности Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции;

в) в 3-месячный срок:

утвердить регламент Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции и регламент комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в субъекте Российской Федерации;

представить предложения по приведению актов Президента Российской Федерации в соответствие с настоящим Указом;

г) в 4-месячный срок:

решить в установленном порядке финансовые, организационно-штатные, материально-технические и иные вопросы, связанные с реализацией настоящего Указа;

привести свои акты в соответствие с настоящим Указом.

8. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
23 января 2015 года
№ 31

КОНЦЕПЦИЯ комплексного законодательного регулирования оборота компонентов воздушных судов

Разработана рабочей группой ГД РФ Экспертного совета по авиационно-космическому комплексу

В целом комплекс мер, исключаящих возможность использования неаутентичных компонентов в конструкции воздушного судна, должен включать в себя следующие:

- В целях обеспечения надлежащего контроля компонентов должна функционировать общая информационно-аналитическая система (ИАС «Оборот») контроля оборота компонентов от их разработки и производства до утилизации
- обязательная уникальная идентификация учитываемых в ИАС «Оборот» компонентов;
- обязательное ведение сопрягаемых с ИАС «Оборот» электронных эксплуатационных документов (формуляра, паспорта, этикетки);
- обязательное ведение разработчиками, изготовителями и поставщиками компонентов, эксплуатантами воздушных судов, организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники собственных баз данных;
- передача разработчиками, изготовителями и поставщиками компонентов, эксплуатантами воздушных судов, организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сведений об обороте компонентов в ИАС «Оборот»;
- доступность информации, содержащейся в ИАС «Оборот», для всех ее субъектов в объеме, необходимом для исполнения ими своих функций и полномочий;
- проведение уполномоченными органами государственного контроля (надзора) обязательных проверок (как плановых, так и неплановых) аутентичности учитываемых компонентов;
- возложить на оператора ИАС «Оборот» обязанность проведения мониторинга выявляемых в процессе контроля случаев неаутентичности компонентов для последующего использования в случае необходимости уполномоченными государственными органами.

- **Обязательная идентификация компонентов**, маркирование машиночитаемой маркировкой и последующее **включение сведений** о контролируемых компонентах и действиях с ними на протяжении всего жизненного цикла компонентов от изготовления до утилизации **в государственную автоматизированную информационную систему (ГАИС)**.
- **Выявление в автоматизированном режиме неаутентичных и сомнительных компонентов** воздушных судов по признакам несоответствия с документированными в ГАИС данными разработчика, изготовителя, эксплуатанта, поставщика изделий.
- **Блокирование** любых дальнейших **действий с неаутентичными компонентами**, кроме снятия с эксплуатации, списания или утилизации, причем независимо от качества этих компонентов.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

5 сентября 2016 г.

№ _____



Государственная Дума ФСТ 3
Дата 05.09.2016 Вреж 16:3
№1165580-6, 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)».

Законопроект предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

Приложение:

текст законопроекта на 21 л.;

пояснительная записка на 4 л.;

финансово-экономическое обоснование на 1 л.;

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.;

копия протокола № 3 заседания Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции от 9 декабря 2015 г. на 8 л.;

копия письма в Правительство РФ с просьбой представить заключение на законопроект на 2 л.;

копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.

С уважением,

О.В.САВЧЕНКО

КОНТАКТЫ

125438, г. Москва,
ул. Михалковская, дом 67, корпус 1

+7 (495) 646-29-46

iac@mlgvs.ru

<http://www.mlgvs.ru>

