

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

5 сентября 2016 г.

№ _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 05.09.2016 Время 16:3
№1165580-6; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)».

Законопроект предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

Приложение:

текст законопроекта на 21 л.;

пояснительная записка на 4 л.;

финансово-экономическое обоснование на 1 л.;

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.;

копия протокола № 3 заседания Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции от 9 декабря 2015 г. на 8 л.;

копия письма в Правительство РФ с просьбой представить заключение на законопроект на 2 л.;

копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.

С уважением,

О.В.САВЧЕНКО

Вносится депутатом
Государственной Думы

О.В. Савченко

Проект

№ 1165580-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1, ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; 2007, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318; № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836; № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27,

ст. 3957; № 29, ст. 4342, 4356, 4379, 4380; 2016, № 1, ст. 82) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 8 после слов «техническое обслуживание гражданских воздушных судов,» дополнить словами «поставку компонентов воздушных судов гражданской авиации,»;

2) статью 36 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Гражданские воздушные суда и государственные воздушные суда не допускаются к эксплуатации при наличии в государственной автоматизированной информационной системе контроля аутентичности компонентов воздушных судов сведений об использовании в их конструкции неаутентичных и (или) сомнительных компонентов, подлежащих в соответствии с настоящим Кодексом обязательному контролю аутентичности.»;

3) пункт 8 статьи 37¹ после слов «в пункте 1 настоящей статьи,» дополнить словами «требований, содержащихся в главе V¹ настоящего Кодекса, нарушение которых может привести к установке на воздушное судно неаутентичного или сомнительного компонента воздушного судна,»;

4) дополнить главой V¹ следующего содержания:

**«Глава V¹. Обязательный контроль аутентичности компонентов
воздушных судов**

**Статья 39¹. Обязательность контроля аутентичности компонентов
воздушных судов**

1. Обязательный контроль аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации и воздушных судов государственной авиации осуществляется в порядке, установленном настоящей главой. В целях осуществления обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов создается государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

Под компонентами воздушного судна в целях настоящего Кодекса понимаются авиационные двигатели, воздушные винты, фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты, авиационные агрегаты, другие части воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта, вспомогательные двигатели и другие комплектующие изделия, к которым относятся установленные на воздушное судно механизмы

авиационных двигателей и воздушных винтов, приборы, оборудование (включая соединительное), стандартные детали, используемые для осуществления полета воздушного судна.

Перечень подлежащих обязательному контролю аутентичности компонентов воздушных судов и порядок включения компонентов воздушных судов в указанный перечень утверждаются Правительством Российской Федерации.

2. Обязательный контроль аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется при их изготовлении, поставке (в том числе осуществлении закупочных процедур, ввозе в Российскую Федерацию, вывозе из Российской Федерации), эксплуатации (в том числе вводе в эксплуатацию, хранении, перевозке, применении по назначению, снятии с эксплуатации, списании), техническом обслуживании (в том числе ремонте) и утилизации.

Статья 39². Понятие аутентичности компонента воздушного судна

1. Компонент воздушного судна признается аутентичным (утвержденным), если он соответствует требованиям государства регистрации воздушного судна, в том числе требованиям утвержденной для данного типа (партии) компонентов нормативно-технической и конструкторской документации, изготовлен в соответствии с требованиями

федеральных авиационных правил и (или) принятых документов в области технического регулирования организацией, наделенной соответствующими правами, проходит в течение жизненного цикла техническое обслуживание (в том числе ремонт и (или) модификацию) в соответствии с требованиями уполномоченных государственных органов государства разработчика, государства изготовителя либо государства регистрации воздушного судна соответственно и допущен к дальнейшей эксплуатации уполномоченными лицом или организацией, имеет идентификационные данные (шифр, заводской номер и т.д.), не совпадающие с идентификационными данными другого находящегося в обороте компонента воздушного судна.

2. Компонент воздушного судна, не соответствующий требованиям, указанным в пункте 1 настоящей статьи, признается неаутентичным (неутвержденным).

3. Неаутентичный компонент воздушного судна, являющийся умышленно измененным (поддельным) и (или) имеющий скрытые свойства и качество, информация о которых является заведомо неполной или недостоверной, а также изготовленный или видоизмененный с намерением ввести в заблуждение потребителя, признается фальсифицированным.

4. Компонент воздушного судна, в отношении которого в результате проводимой с участием инженерно-технических специалистов экспертной оценки выявлено несоответствие установленным требованиям, не

позволяющее решить вопрос о его аутентичности без проведения дополнительной проверки, признается сомнительным.

5. Порядок оценки аутентичности компонентов воздушных судов устанавливается Правительством Российской Федерации.

Статья 39³. Маркировка компонентов воздушных судов

1. Подлежащие обязательному контролю аутентичности компоненты воздушного судна в целях осуществления их идентификации подлежат обязательному маркированию машиночитаемой (машиносчитываемой) маркировкой.

2. Маркирование компонента воздушного судна производится изготовителем указанного компонента воздушного судна. Маркировка должна содержать сведения, включающие уникальный идентификационный номер компонента воздушного судна и уникальный код изготовителя.

3. Порядок маркирования компонентов воздушных судов и требования к маркировке устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Статья 39⁴. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов

1. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов является федеральной информационной системой. Правообладателем информации является Российская Федерация, от имени которой полномочия правообладателя информации осуществляются уполномоченным органом в области развития авиационной техники, уполномоченным органом в области гражданской авиации и уполномоченным органом в области государственной авиации.

Взаимодействие государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов с иными информационными системами, а также функционирование такой государственной автоматизированной информационной системы осуществляются посредством инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме.

2. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов определяется Правительством Российской Федерации.

3. Порядок функционирования государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных

судов, включая права и обязанности оператора государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, порядок регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в качестве субъектов данной государственной автоматизированной информационной системы, перечень содержащейся в ней информации, запреты и ограничения на размещение в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе в сети «Интернет», а также в форме открытых данных информации о компонентах воздушных судов государственной авиации определяется Правительством Российской Федерации.

4. Доступ к государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется с использованием Федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

5. Перечень платных услуг, оказываемых оператором государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов субъектам этой государственной автоматизированной информационной системы, и размер оплаты за

предоставление таких услуг устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Статья 39⁵. Запрет осуществления действий с компонентами воздушных судов без направления сведений о них в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов

Изготовление, поставка (в том числе осуществление закупочных процедур, ввоз в Российскую Федерацию, вывоз из Российской Федерации), эксплуатация (в том числе ввод в эксплуатацию, хранение, перевозка, применение по назначению, снятие с эксплуатации, списание), техническое обслуживание (в том числе ремонт) и утилизация компонентов воздушных судов без направления сведений об осуществлении этих действий в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов в форме электронного документа, подписанного квалифицированной электронной подписью, запрещается.

Статья 39⁶. Запрет на осуществление действий с выявленными неаутентичными и сомнительными компонентами воздушных судов

1. В случае выявления неаутентичного компонента воздушного судна дальнейшие действия либо бездействие в отношении данного компонента, за исключением снятия с эксплуатации, списания и (или) утилизации либо иных действий, исключающих возможность его дальнейшего использования в конструкции воздушного судна, запрещаются.

2. В случае выявления сомнительного компонента воздушного судна дальнейшие действия либо бездействия в отношении данного компонента, за исключением снятия с эксплуатации, запрещаются до принятия решения о признании его аутентичным или неаутентичным. Признание сомнительного компонента аутентичным или неаутентичным осуществляется в соответствии с указанным в пункте 5 статьи 39¹ настоящего Кодекса порядком оценки аутентичности компонентов воздушных судов.

Статья 39⁷. Признание аутентичными компонентов воздушных судов иностранного производства и компонентов иностранного производства, предназначенных для использования в конструкции воздушных судов

1. Компоненты воздушного судна иностранного производства, приобретшего в соответствии со статьей 33 настоящего Кодекса национальную принадлежность Российской Федерации, признаются аутентичными при наличии подтверждающих документов, выданных в

соответствии с порядком, установленном уполномоченным органом государства изготовителя воздушного судна. Лицо, на которое в соответствии с настоящим Кодексом возложена обязанность соблюдения ограничений и правил эксплуатации воздушного судна, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов на основании поступивших документально подтвержденных сведений присваивает компонентам данного воздушного судна уникальные идентификационные номера и вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке указанных компонентов воздушного судна (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

2. Компоненты иностранного производства, предназначенные для использования в конструкции российского воздушного судна, признаются аутентичными в случае, если их соответствие требованиям, содержащимся в пункте 1 статьи 39² настоящего Кодекса, подтверждается признаваемыми в Российской Федерации документами, выданными уполномоченными

органами иностранного государства. Субъект государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, осуществивший ввоз на территорию Российской Федерации указанных компонентов иностранного производства, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности воздушных судов на основании поступивших документально подтвержденных сведений присваивает этим компонентам уникальные идентификационные номера и вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке этих компонентов (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; №

46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 13, 40, 45; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 31, ст. 3438; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 20, ст. 2367; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251, 2259; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745, 5748; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120, 3132; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 45, ст. 5265; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2714, 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4284, 4290; № 30, ст. 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 45, ст. 6334; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1724; № 18, ст. 2128; № 24, ст. 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602; 2013, № 14, ст. 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477, 3478; № 30, ст. 4025, 4026, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5444, 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48,

ст. 6161, 6163, 6165; № 49, ст. 6327, 6343; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 557, 559, 566; № 11, ст. 1092, 1096; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2325, 2327, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4228, 4233, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6636, 6638, 6643, 6651; № 52, ст. 7541; 2015, № 1, ст. 67, 74, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 18, ст. 2614; № 21, ст. 2981; № 18, ст. 2620; № 24, ст. 3370; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4346, 4354, 4359, 4374, 4391; № 41, ст. 5637; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6208; № 48, ст. 6706, 6710, 6716; № 51, ст. 7249, 7250; 2016, № 1, ст. 11, 28, 59, 63, 84; № 10, ст. 1323, 1405; № 11, ст. 1481, 1493; № 14, ст. 2021) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 1 статьи 3.5 слова «статьей 11.7¹, частями 1 – 6 статьи 12.21¹, частью 3 статьи 17.15» заменить словами «частью 6 статьи 11.5¹, статьей 11.7¹, частями 1 – 6 статьи 12.21¹, частью 3 статьи 17.15», слова «частью 2 статьи 5.26, частью 2 статьи 6.21, частью 2 статьи 7.23³, частью 4 статьи 8.8, частью 2¹ статьи 14.16, статьей 20.32» » заменить словами «частью 2 статьи 5.26, частью 2 статьи 6.21, частью 2 статьи 7.23³, частью 4 статьи 8.8, частями 1 и 2 статьи 11.5¹, частью 2¹ статьи 14.16, статьей 20.32», слова «статьей 11.7¹, частью 1 статьи 15.36, статьями 15.39, 15.40» заменить словами «частями 3 – 6 статьи 11.5¹, статьей 11.7¹, частью 1 статьи 15.36, статьями 15.39, 15.40», слова «статьями 6.19, 6.20, 6.33, частью 1 статьи 7.13, частью 3 статьи 7.14¹, статьей 7.14², частью 2 статьи 11.7¹, статьей 11.20¹,

частью 2 статьи 14.32, статьями 14.40, 14.42» заменить словами «статьями 6.19, 6.20, 6.33, частью 1 статьи 7.13, частью 3 статьи 7.14¹, статьей 7.14², частями 3 – 6 статьи 11.5¹, частью 2 статьи 11.7¹, статьей 11.20¹, частью 2 статьи 14.32, статьями 14.40, 14.42»;

2) абзац первый части 1 статьи 3.12 после слов «в области градостроительной деятельности,» дополнить словами «в области обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов,»;

3) дополнить статьей 11.5¹ следующего содержания:

«Статья 11.5¹. Нарушение требований воздушного законодательства в области обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов

1. Невыполнение требований по обязательному маркированию компонентов воздушных судов, подлежащих государственному контролю аутентичности, либо невыполнение требований по направлению сведений о компонентах воздушных судов в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот до семисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

2. Невыполнение требований по обязательному предоставлению установленной законом информации оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот до семисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

3. Предоставление оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов или направление в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов заведомо недостоверных сведений о компонентах воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

4. Нарушение требований о запрете действий или бездействия) в отношении неаутентичных компонентов воздушных судов, за исключением снятия с эксплуатации, списания и (или) утилизации либо иных действий, исключающих возможность их дальнейшего использования в конструкции воздушного судна -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

5. Нарушение требований о запрете действий или бездействия в отношении сомнительных компонентов воздушных судов, за исключением снятия с эксплуатации этих компонентов воздушных судов, до принятия решения о признании их аутентичными или неаутентичными -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток;

6. Незаконное вмешательство в работу государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, если такое вмешательство повлекло или

могло повлечь нарушение функционирования этой государственной автоматизированной информационной системы –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей; на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.»;

4) часть 1 статьи 23.1 после слов «частью 7 статьи 11.5,» дополнить словами «статьей 11.5¹,»;

5) в части 2 статьи 28.3:

а) пункт 50 после слов «частью 7 статьи 11.5,» дополнить словами «статьей 11.5¹,»;

б) дополнить пунктом 50¹ следующего содержания:

«50¹) должностные лица федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области развития авиационной техники, - об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.5¹ настоящего Кодекса;».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования, за исключением статьи 2.

Статья 2 вступает в силу по истечении двух лет со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Статья 4

Подлежащие обязательному контролю аутентичности компоненты воздушного судна, находящиеся в обороте на день вступления в силу настоящего Федерального закона, могут применяться по назначению, если в отношении них не имеется документально подтвержденных сведений о

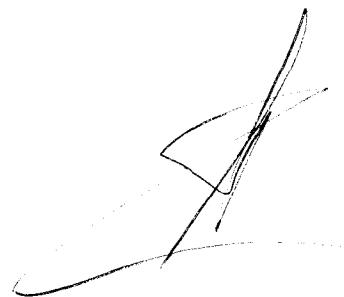
неаутентичности. При осуществлении с этими компонентами воздушного судна первого после вступления в силу настоящего Федерального закона действия, указанного в пункте 2 статьи 39¹ Воздушного кодекса Российской Федерации субъект государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, являющийся владельцем компонентов воздушного судна, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и имеющиеся в наличии документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов присваивает этим компонентам воздушного судна уникальные идентификационные номера, вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов и принимает в соответствии с порядком оценки аутентичности компонентов воздушных судов, указанным в пункте 5 статьи 39² Воздушного кодекса Российской Федерации, решение о возможности или невозможности продолжения применения компонентов воздушных судов по назначению (в случае невозможности решения вопроса об аутентичности компонентов на

основании имеющихся данных) либо о признании компонентов воздушного судна в установленном порядке аутентичными, сомнительными или неаутентичными.

К компонентам, в отношении которых оператором государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов принято решение о возможности или невозможности продолжения их применения по назначению, применяются нормы Воздушного кодекса Российской Федерации об аутентичных или неаутентичных компонентах воздушных судов соответственно.

Президент

Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, located in the bottom right corner of the page.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)» направлен на введение специального законодательного регулирования контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

Необходимость такого специального регулирования вызвана как имеющими место в значительных масштабах авиационными происшествиями и авиационными инцидентами, так и наличием накопленного позитивного опыта регулирования в законодательстве других государств (в частности, Закон США об авиационной безопасности (Закон Венделла Х. Форда)). В области гражданской авиации предлагаемые меры по контролю аутентичности компонентов воздушных судов будут способствовать реализации правил ИКАО, содержащихся в Приложении 19 к Конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полетов».

Аналогичные предлагаемым меры регулирования в той или иной степени разрабатываются или уже внедряются в других отраслях промышленности.

В нашей стране введена единая государственная автоматизированная информационная система учета древесины и сделок с ней. Установлена обязательная почтучная машиночитаемая маркировка древесины ценных пород при ее экспорте. Уже достаточно много лет функционирует государственная информационная система в сфере производства и оборота спирта, спиртосодержащей и алкогольной продукции. Главами правительств государств – членов Евразийского экономического союза подписано Соглашение, вводящее обязательную маркировку изделий из меха и введение соответствующих данных в информационную систему. При подписании этого Соглашения отмечалось, что регулирование в области меховых изделий является пилотным проектом и в дальнейшем должно быть распространено на другие чувствительные группы товаров.

Таким образом, имеется четко выраженная тенденция широкого применения автоматизированных информационных систем и машиночитаемой маркировки в целях противодействия незаконному обороту продукции самых разнообразных отраслей

промышленности. Тем более представляется необходимым применение аналогичных мер в авиации и авиастроении, учитывая как повышенную опасность воздушных судов для жизни и здоровья людей, так и инновационный по своей природе характер данной отрасли.

Статьей 1 законопроекта предлагается внести изменения в ряд статей Воздушного кодекса РФ и дополнить его новой главой V¹ «Обязательный контроль аутентичности компонентов воздушных судов».

Речь идет о создании и функционировании системы обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов, включающей обязательную идентификацию компонентов, маркирование машиночитаемой маркировкой и последующее включение сведений о контролируемых компонентах и действиях с ними на протяжении всего жизненного цикла компонентов от изготовления до утилизации в государственную автоматизированную информационную систему. Концептуально важно, что данная государственная автоматизированная информационная система должна в автоматизированном режиме обеспечить выявление неаутентичных и сомнительных компонентов воздушных судов по признакам несоответствия с документированными в системе данными разработчика, изготовителя, эксплуатанта, поставщика изделий. В отношении выявленных неаутентичных компонентов должны быть заблокированы любые дальнейшие действия по их обороту, кроме снятия с эксплуатации, списания или утилизации, причем независимо от качества этих компонентов.

Оператор государственной автоматизированной информационной системы будет определяться Правительством РФ.

Утверждение перечня подлежащих контролю с использованием государственной автоматизированной информационной системы компонентов предлагается отнести к полномочиям Правительства РФ. При составлении перечня, естественно, будут учитываться данные разработчиков воздушных судов, обобщенные уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

В соответствии с законопроектом идентификацию компонентов воздушных судов и их маркирование в этих целях осуществляют только изготовители компонентов, что позволит в максимальной степени не допустить появления в государственной автоматизированной информационной системе недостоверных и тем более ложных сведений о произведенных компонентах. Исключение предлагается сделать только для идентификации компонентов иностранного производства, а также отечественных компонентов, изготовленных до даты вступления будущего закона в силу (статья 4 законопроекта). В этом случае присвоение идентификационного номера осуществляет

оператор государственной автоматизированной информационной системы на основании сведений, поступивших ему от лица, которое осуществляет эксплуатацию воздушного судна или которое получило компоненты для установки на воздушное судно.

Статьей 2 законопроекта предлагается внести изменения в КоАП РФ. При этом концептуальным положением законопроекта является то, что наказуемым является любое использование неаутентичного компонента или несанкционированное вмешательство в информационную систему, непредоставление обязательной информации оператору системы независимо от качества самих компонентов. Данное требование обосновывается тем, что в случае с авиацией общественную опасность представляет сам факт «проникновения» неаутентичного компонента в число тех, которые могут быть использованы на воздушных судах, поскольку данный компонент не проходил необходимых процедур проверки и его соответствие (или несоответствие) необходимым требованиям носит непрогнозируемый характер, т.е. потенциально создает реальную угрозу жизни и здоровью людей.

Учитывая новизну предлагаемого механизма контроля аутентичности и необходимость появления достаточной правоприменительной практики, на первом этапе предлагается ограничиться установлением мер только административной ответственности, видами которых наряду с крупными размерами штрафов будут являться: для организаций – административное приостановление деятельности на срок до 90 суток; для должностных лиц – дисквалификация на срок до 3 лет. Предлагаемые в законопроекте размеры административных штрафов, а также применение таких видов административных наказаний как дисквалификация и административное приостановление деятельности соотносятся со степенью общественной опасности соответствующих действий или бездействия.

В случае принятия настоящего законопроекта и наработки достаточной правоприменительной практики представляется целесообразной в дальнейшем разработка специального законопроекта о внесении изменений в УК РФ и УПК РФ в части введения соответствующих новых составов уголовных преступлений и соответствующее разграничение в зависимости от степени общественной опасности этих новых составов преступлений и составов административных правонарушений. Для сравнения: Закон Венделла Х. Форда предусматривает за правонарушения по отношению к авиационному качеству детали тюремное заключение сроком до 15 лет, а в случае, если такое нарушение повлекло телесные повреждения или смерть человека, то до 20 лет и пожизненно соответственно. При этом также взимаются штрафы в размере 0,5-1 млн. долларов США с виновных граждан и в размере 10-20 млн. долларов США с организаций.

Учитывая необходимость издания целого ряда прямо вытекающих из норм законопроекта нормативных правовых актов Правительства РФ и уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, а также предоставление достаточного времени субъектам государственной автоматизированной информационной системы для приобретения и установки необходимых для работы с системой оборудования и программных средств, формирование правоприменительной практики обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов, статьей 3 законопроекта предусматривается специальный срок вступления закона в силу – изменения в Воздушный кодекс РФ вступают в силу по истечении 1 года, а изменения в КоАП РФ - по истечении 2 лет со дня его официального опубликования.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)» предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О.Рогозина от 12 марта 2015 г. № РД-П7-1543 Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (письмо Минпромторга России в Комитет Государственной Думы по промышленности от 29 мая 2015 г. № БА-15293/18) на основании экспертных данных ФГУП «ГосНИИ ГА» и ФГУП «ГосНИИАС» оценило затраты на разработку технического задания и отработку технологических аспектов создания государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов ориентировочно в 100 миллионов рублей за период в два года. Эти расходы предлагается осуществить за счет средств федерального бюджета.

Стоимость типового комплекта необходимого для работы с государственной автоматизированной информационной системой контроля аутентичности компонентов воздушных судов оборудования (включающего в себя сервер базы данных, терминал сбора данных, в том числе сканер штрихкодowego и радиочастотного считывания, автоматизированные рабочие места) оценивается Минпромторгом России на основе экспертных данных ФГУП «ГосНИИ ГА» и ФГУП «ГосНИИАС» в 800 тысяч рублей. Эти расходы будут покрываться за счет собственных средств организаций – субъектов данной государственной автоматизированной информационной системы.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)»

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие актов федерального законодательства не требуется.

ПРОТОКОЛ

**заседания Государственной комиссии по противодействию
незаконному обороту промышленной продукции**

от 9 декабря 2015 г.

№ 3

Москва

Председательствовал:

– председатель Государственной комиссии
по противодействию незаконному обороту
промышленной продукции,
Министр промышленности и торговли
Российской Федерации Д.В. Мантуров

Присутствовали:

члены

Государственной комиссии

– В.Л. Евтухов, М.В. Мишустин,
С.А. Данкверт, С.В. Железняк,
Л.В. Кузнецов, В.М. Малинин,
М.А. Мурашко, В.А. Небензя,
Н.А. Никифоров, А.Ю. Попова,
В.И. Скворцова, А.Е. Суринов,
А.А. Фоменко, А.В. Фомин,
И.П. Чуян, И.В. Шестаков,
Ю.В. Яковлев, Д.К. Пак

приглашенные

– А.В. Новак, М.Г. Ваничкин,
В.М. Окулов, П.А. Колобков,
С.Л. Левин, А.В. Абрамов,
С.В. Шипов, В.Е. Бобровская,
А.Б. Кашеваров, А.В. Кулешов,
О.В. Савченко, М.Е. Ивановская,
А.В. Москаленко, А.С. Расстригина

участники заседания посредством
видео-конференц-связи:

– С.А. Гапликов, А.Ю. Дрозденко,
М.В. Ковтун, С.А. Ружников,
А.А. Алиханов, В.В. Минина,
С.Н. Мовчан, С.Г. Перников,
К.С. Торопов, В.А. Чмиль,
А.Г. Шестаков

I. О повышении эффективности работы по предотвращению реализации на российском рынке некачественного и контрафактного моторного топлива:

(Абрамов, Новак, Кузнецов)

1. Принять к сведению выступление А.В. Абрамова.
 2. В соответствии с пунктом 10 Положения о Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2015 г. № 31, одобрить проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части ужесточения ответственности лиц, допускающих нарушения в области безопасности топлива, и применения в качестве мер административного наказания штрафа, кратного сумме дохода, полученного в результате деятельности правонарушителя, а также административного приостановления деятельности (приложение № 1 на 5 л. в 1 экз.).
 3. Руководителю межведомственной рабочей группы по осуществлению защиты и повышению качества контроля рынка промышленной продукции подготовить внесение проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части ужесточения ответственности лиц, допускающих нарушения в области безопасности топлива, и применения в качестве мер административного наказания штрафа, кратного сумме дохода, полученного в результате деятельности правонарушителя, а также административного приостановления деятельности в Правительство Российской Федерации в установленном порядке и в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2015 г. № 31 «О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции».
- Срок – I квартал 2016 г.
4. Поддержать в целом предложения Росстандарта по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза № 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 82), предусматривающих требование по проведению нефтебазами (нефтехранилищами) испытаний и декларированию соответствия топлива требованиям технического регламента (приложение № 2 на 1 л. в 1 экз.).
 5. Минпромторгу России обеспечить рассмотрение предложений, указанных в пункте 4 раздела I настоящего протокола, на очередном заседании подкомиссии по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарно-санитарных и фитосанитарных мер Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции.

6. Росстандарту совместно с заинтересованными органами государственной власти разработать предложения по привлечению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации к контролю за качеством моторного топлива и его соответствием требованиям технического регламента Таможенного союза № 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 82), реализуемого на автозаправочных станциях, и направить руководителю межведомственной рабочей группы по осуществлению защиты и повышению качества контроля рынка промышленной продукции.

Срок — I квартал 2016 г.

7. Руководителю межведомственной рабочей группы по осуществлению защиты и повышению качества контроля рынка промышленной продукции рассмотреть предложения, разработанные Росстандартом, на очередном заседании рабочей группы.

Срок — апрель 2016 г.

II. Об ужесточении ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации при обороте товаров легкой промышленности, а также по упрощению порядка уничтожения таких товаров:

(Мантуров, Евтухов, Попова, Данкверт, Суринов, Бобровская)

1. Принять к сведению выступление В.Л. Евтухова.
2. В соответствии с пунктом 10 Положения о Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2015 г. № 31, одобрить проекты федеральных законов «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации и Уголовный кодекс Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» (приложение № 3 на 4 л. в 1 экз.), «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» (приложение № 4 на 4 л. в 1 экз.), а также проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке уничтожения товаров легкой промышленности, изъятых из незаконного оборота» (приложение № 5 на 5 л. в 1 экз.) с учетом высказанных замечаний:

— в частях 1 и 2 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации и Уголовный кодекс Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» внести изменения в предлагаемые

редакции пункта 2.1 части третьей статьи 81 и пункта 6 части второй статьи 82 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации, исключив слова «. Расходы, понесенные государством при организации уничтожения изъятых из незаконного оборота товаров легкой промышленности, возмещаются осужденным»;

— в статью 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации и Уголовный кодекс Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» добавить часть 3 следующего содержания: «пункт 6 части 2 статьи 131 изложить в следующей редакции:

«б) суммы, израсходованные на демонтаж, хранение, пересылку и перевозку (транспортировку) и уничтожение (утилизацию) вещественных доказательств, а также на перевозку (транспортировку) трупов и их частей»;

— части 3 и 4 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации и Уголовный кодекс Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» считать частями 4 и 5 статьи 1 соответственно;

— из части 4 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации и Уголовный кодекс Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» исключить пункт «в»;

— статью 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» дополнить частью 2 следующего содержания: «пункт 2 части 1 статьи 24.7 изложить в следующей редакции:

«2) сумм, израсходованных на демонтаж, хранение, перевозку (пересылку), исследование и уничтожение (утилизацию) вещественных доказательств, орудия совершения или предмета административного правонарушения.»;

— части 2 и 3 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» считать частями 3 и 4 статьи 1 соответственно;

— в часть 3 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности» внести изменение в предлагаемую редакцию пункта 2.1 части 3 статьи 29.10 Кодекса

Российской Федерации об административных правонарушениях, исключив слова «. Расходы, понесенные государством при организации уничтожения изъятых из незаконного оборота товаров легкой промышленности, возмещаются лицом, привлеченным к ответственности».

3. Руководителю межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции легкой промышленности обеспечить внесение проектов федеральных законов «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации и Уголовный кодекс Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности», «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части усиления мер противодействия незаконному обороту товаров легкой промышленности», а также проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке уничтожения товаров легкой промышленности, изъятых из незаконного оборота» в Правительство Российской Федерации в установленном порядке и в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2015 г. № 31 «О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции».

Срок – I квартал 2016 г.

III. О рассмотрении проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

(Савченко, Окулов)

1. Принять к сведению выступление О.В. Савченко.

2. Одобрить основные положения проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части введения обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов, предусматривающего идентификацию компонентов воздушных судов, создание государственной автоматизированной информационной системы, содержащей сведения о подлежащих учету в информационной системе компонентах и действиях с ними на протяжении всего их жизненного цикла, введение запрета на любые действия с выявленными неаутентичными компонентами (кроме их списания и утилизации) независимо от их качества и установление административной ответственности за правонарушения в области обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов (приложение № 6 на 14 л. в 1 экз.).

3. Межведомственной отраслевой рабочей группе по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности обеспечить направление для рассмотрения проекта федерального закона «О внесении

изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в заинтересованные федеральные органы государственной власти.

Срок – 31 декабря 2015 г.

4. Минтранс России провести согласительное совещание по проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Срок – 1 марта 2016 г.

5. Межведомственной отраслевой рабочей группе по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности обеспечить направление в Правительство Российской Федерации доработанный с учетом замечаний и предложений заинтересованных федеральных органов государственной власти проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» для получения заключения в целях последующего внесения законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации.

Срок – I квартал 2016 г.

IV. О проведении проверок юридических лиц, осуществляющих розничную торговлю изделиями из натурального меха и кожи:

(Малинин, Мишустин, Бобровская)

1. Принять к сведению выступление В.М. Малинина.

2. Минпромторгу России направить в ФНС России перечень организаций, осуществляющих розничную торговлю изделиями из натурального меха и кожи.

Срок – 31 декабря 2015 г.

3. ФНС России провести контрольные мероприятия, направленные на определение полноты учета выручки от реализации, в отношении организаций, осуществляющих розничную торговлю изделиями из натурального меха и кожи на территории субъектов Российской Федерации. О результатах проведенных контрольных мероприятий доложить Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции.

Срок – III квартал 2016 г.

4. ФТС России проанализировать правоприменительную практику по статье 16.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в целях выявления рисков выпуска в оборот товара, не прошедшего таможенное оформление и без наличия надлежаще оформленных документов о происхождении и соответствии, в случаях применения административного наказания в виде штрафа

без конфискации товара, для уплаты которого товар арестовывается приставами и реализуется в рамках исполнительного производства, и результаты направить руководителю межведомственной рабочей группы по распоряжению принудительно изъятым имуществом.

Срок – II квартал 2016 г.

V. О противодействии незаконному обороту промышленной продукции в субъектах Российской Федерации:

(Мантуров; Дрозденко, Гапликов)

1. Принять к сведению выступления А.Ю. Дрозденко; С.А. Гапликова.

2. Минпромторгу России направить разработанные методические рекомендации в комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в субъектах Российской Федерации.

Срок – 1 февраля 2016 г.

3. Членам Государственной комиссии обеспечить оперативное доведение до территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти решений, принимаемых на заседаниях Государственной комиссии.

VI. О деятельности Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции:

(Евтухов; Попова; Яковлев; Абрамов; Суринов)

1. Принять к сведению выступление В.Л. Евтухова.

2. Поддержать проект Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции до 2020 года (приложение № 7 на 23 л. в 1 экз.).

3. Членам Государственной комиссии представить предложения и замечания по проекту Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции до 2020 года.

Срок – 31 января 2015 г.

4. Минпромторгу России доработать с учетом замечаний и предложений членов Государственной комиссии проект Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции до 2020 года и обеспечить его внесение в Правительство Российской Федерации в установленном порядке и в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2015 г. № 31 «О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции».

Срок – I квартал 2016 г.

5. В соответствии с пунктом 10 Положения о Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2015 г. № 31, одобрить проект межправительственного Соглашения о противодействии незаконному обороту промышленной продукции в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 8 на 9 л. в 1 экз.).

6. Минпромторгу России направить проект межправительственного Соглашения о противодействии незаконному обороту промышленной продукции в рамках Евразийского экономического союза в Минэкономразвития России для организации процедуры дальнейшего согласования в рамках Евразийского экономического союза.

Срок – 31 декабря 2015 г.

7. Утвердить план заседаний Государственной комиссии на 2016 год с учетом замечания ФСБ России и предложения Росстандарта (приложение № 9 на 5 л. в 1 экз.).

VII. Разное:

(Мантуров, Попова, Бобровская)

1. Принять к сведению информацию А.Ю. Поповой, В.Е. Бобровской.

2. Создать межведомственную рабочую группу по защите прав потребителей в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции под руководством руководителя Роспотребнадзора А.Ю. Поповой.

3. Руководителю Роспотребнадзора А.Ю. Поповой представить предложения по организации работы межведомственной рабочей группы по защите прав потребителей в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции.

Срок – до 31 января 2016 г.

4. Переименовать межведомственную рабочую группу по временному хранению и уничтожению конфискованной промышленной продукции в межведомственную рабочую группу по распоряжению принудительно изъятым имуществом.

Председатель Государственной комиссии
по противодействию незаконному обороту
промышленной продукции,
Министр промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 мая 2016 г.

№ 006 - 4/210

Председателю Правительства
Российской Федерации

Д.А.МЕДВЕДЕВУ

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации направляю для получения заключения Правительства Российской Федерации подготовленный к внесению в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)». Законопроект предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

Основные положения данного законопроекта были одобрены 9 декабря 2015 г. на заседании Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции под председательством Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В.Мантурова (пункт 2 раздела III протокола № 3 заседания Государственной комиссии).

Доработанный в I квартале 2016 г. с учетом замечаний и предложений заинтересованных органов государственной власти текст законопроекта направляется в Правительство Российской Федерации во исполнение пункта 5 раздела III протокола № 3 заседания Государственной комиссии.

Приложения:

текст законопроекта и сопроводительные материалы к нему на 27 л.:

копия протокола № 3 заседания Государственной комиссии по противодействию
незаконному обороту промышленной продукции от 9 декабря 2015 г. на 8 л.

С уважением,

депутат Государственной Думы,
заместитель руководителя
межведомственной отраслевой
рабочей группы по противодействию
незаконному обороту продукции
авиационной промышленности



О.В.Савченко