

# Конференция

14 ноября 2013, Москва,



## “Топливообеспечение вертолетов и посадочных площадок в России”

### РЕЗОЛЮЦИЯ

#### ПРЕАМБУЛА:

В рамках VI-ого Вертолетного Форума – 2013 «Совершенствование авиационного законодательства – основа развития вертолетной индустрии», организованного Ассоциацией Вертолетной Индустрии при поддержке вертолётостроительного холдинга ОАО «Вертолёт России» и Ассоциации Организаций Авиатопливообеспечения Воздушных Судов Гражданской Авиации (ОАТО ВС ГА), состоялась Конференция «Топливообеспечение вертолетов и посадочных площадок в России».

Рассмотрены основные вопросы авиатопливообеспечения эксплуатации вертолетного парка. Участниками Конференции прежде всего отмечено, что за предыдущий год значительного прогресса в формировании системного пакета правил и законов, регламентирующих авиатопливообеспечение, не отмечено.

Дискуссия по вопросам правового регулирования топливообеспечения вертолетной деятельности показала, что по прежнему остро стоит вопрос состояния нормативной базы по организации процессов допуска к использованию в вертолетах воздушных суда АОН авиационного топлива, сертификации соответствующего оборудования, организации заправки воздушных судов и хранения авиационного топлива.

Отсутствие надлежащего правового регулирования в этой области создает дополнительные многочисленные риски в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности при эксплуатации вертолетной техники.

По мнению участников Конференции, значительным продвижением в решении обозначенных проблем может послужить разработка «Руководства по контролю качества авиационного горючего и топливообеспечения на посадочных площадках»

## **РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:**

По результатам обсуждения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники Форума приняли следующую Резолюцию:

1. Подтвердить необходимость продолжение работы по разработке документа «Руководство по организации топливообеспечения на посадочных площадках», которые определяют требования и процедуры, по обеспечению авиационным топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями применимые для вертолетов и воздушных судов авиации общего назначения.
2. «Руководство по организации топливообеспечения на посадочных площадках» на этом этапе развития вертолетной авиации должно носить юридический статус рекомендованного стандарта.