



## **Анонсы новостей:**

### **Новости вертолетных программ**

- В США испытали новый UH-60V
- Bell Helicopter прекратит производство вертолетов Bell-206
- Сертификацию вертолета Bell-525 отложили до конца 2018 года
- Технодинамика завершила НИОКР на первую российскую аварийстойкую топливную систему для вертолетов

### **Новости вертолетной индустрии в России**

- Фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» отпразднует 10-летний юбилей на HeliRussia 2017
- Казанский вертолетный завод пересчитывает бюджет на 2017 год
- Холдинг «Вертолеты России» организовал обучение управлению вертолетом Ка-27М для летчиков Минобороны РФ
- ВКС РФ в Кореновске осваивают новые Ка-52 «Аллигатор»
- «Вертолеты России» изготовили первый «Аллигатор» в 2017 году
- Татарстан в 2017 году получит 25 млн. рублей на полеты санавиации
- Совет директоров утвердил А. Богинского новым гендиректором «Вертолетов России»
- Морская авиация ВМФ России получила в свой состав прошедшие модернизацию самолет ИЛ-38Н и вертолет Ка-27М
- Боевые вертолеты провезли по улице Новосибирска
- Воронежский вертолетный клуб «Солнечный» не получал право на запрещенные судом полеты – транспортная прокуратура
- Воронежский центр медицины катастроф арендует вертолёт за 90 миллионов рублей
- Олег Васильев: «В Вологодской области планируют развивать медицинскую авиацию»
- Приватизация холдинга «Вертолеты России» коснется и томилинского завода
- Татарстанское МЧС купит один вертолет Ми-8АМТ
- Более полутора миллиардов рублей направлено на техническое перевооружение Улан-Удэнского авиационного завода в 2016 году
- Станкостроительное предприятие потребовало 142,2 млн от «Роствертола»
- UTair планирует на 9% увеличить налет вертолетного парка внутри страны

### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- Bell Helicopter сократила поставки вертолетов на треть
- Bell Helicopter снизил поставки
- Вертолеты NH90 ВМС Франции страдают от коррозии металла
- SWHS выходит на рынок VIP чартеров
- Ми-35М производства «Роствертол» поставят в Казахстан в 2018-м
- Алжир получил очередную пару вертолетов Ми-26Т2
- Россия поставила Венесуэле три модернизированных вертолета Ми-35



- Luxaviation создала вертолетное подразделение
- PhilJets – крупнейший вертолетный оператор на Филиппинах

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- ВМС США впервые потеряли в бою конвертоплан Osprey
- Новые назначения в Министерстве обороны России и Федеральной службе по ВТС
- Отечественные военные авиационные программы 2016 года
- ОПК: полет нормальный, перспективы хорошие
- СМИ: Анатолий Сердюков может стать заместителем главы «Ростеха»
- ОАК подписала договоры о модернизации Ил-114
- Дефект крепления стабилизатора устранили на всех SSJ 100
- Истребитель ПАК ФА попадет в ВКС России в следующей госпрограмме вооружений
- Медведев утвердил Рогозина председателем Авиационной коллегии
- 4-я Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2017 откроется в Москве 8 февраля
- Рогозин призвал наращивать выпуск отечественной техники для боевой и гражданской авиации
- На «Авиастар-СП» прибыл первый в этом году SSJ 100 для выполнения работ по монтажу интерьера

#### **Новости беспилотной авиации**

- Airbus анонсировал первый полет беспилотного вертолета VSR 700 в 2017 году

## Новости вертолетных программ

### В США испытали новый UH-60V



В штате Алабама (США) начались летные испытания вертолета Sikorsky UH-60V, который является модификацией вертолета UH-60 Black Hawk. Опытный образец вертолета впервые поднялся в воздух 19 января.

По сравнению с предыдущей версией вертолета UH-60L, новая модель будет оснащаться полностью цифровым кокпитом («стеклянная кабина») и получит бортовое оборудование, обеспечивающее лучший мониторинг окружающего пространства. UH-60V предназначен для Армии США.

[\(АВИ\)](#)

### Bell Helicopter прекратит производство вертолетов Bell-206

Bell Helicopter в II квартале 2017 г. прекратит выпуск легких однодвигательных вертолетов семейства Bell-206. Такое решение принято в связи с запуском поставок новой легкой однодвигательной модели Bell-505 Jet Ranger X, сертифицированной Министерством транспорта Канады в конце 2016 г., сообщает издание FlightGlobal.



В компании рассказали, что в последнее время спрос на Bell-206, введенный в эксплуатацию в 1967 г., упал. Под данным из открытых источников, всего было произведено более 7 тыс. вертолетов этого семейства. У производителя осталось лишь несколько заказов на Bell-206 в медицинской комплектации, полученных от американских компаний.

Что касается Bell-505, то первым, кто получит эту машину, станет учебный центр Bell Helicopter в Форт-Уорте (шт. Техас). Ему передадут два борта, первый из которых совершил тестовый полет 22 января. Первый сторонний клиент примет Bell-505 не раньше конца I квартала 2018 г. Европейская и американская сертификации машины ожидаются в ближайшее время, так как никаких дополнительных испытаний для нового типа ВС не требуется.

Максимальная взлетная масса Bell-505 была повышена по сравнению с первоначальным планом с 1650 до 1670 кг. Масса пустого воздушного судна еще требует подтверждения, но ожидается, что она составит примерно 1000 кг, рассказали в компании.

Производство Bell-505 развернуто на заводе в Мирабеле (Канада). Мощности предприятия позволяют выпускать до 200 машин в год. В 2017 г. планируется собрать до 75 бортов, в 2018 г. — около 150 ВС.

Bell Helicopter подписал более 400 протоколов о намерениях на покупку нового вертолета. Их уже начали конвертировать в твердые заказы.

По данным на декабрь 2016 г., клиенты из РФ и СНГ заказали как минимум 12 Bell-505. Российский сертификат на этот вертолет будет выдан к июню 2017 г., когда в РФ планируют ввезти первый Bell-505. Обучение пилотов для Bell-505 организуют "Хелипорты России".

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### Сертификацию вертолета Bell-525 отложили до конца 2018 года



Американский производитель Bell Helicopter (входит в корпорацию Textron) подтвердил, что переносит сроки сертификации суперсреднего вертолета Bell-525 на конец 2018 г., сообщает издание FlightGlobal. О том, что выдача одобрения сдвигается на следующий год, говорилось и раньше, однако сроки не уточнялись. Причиной задержки стала необходимость дождаться результатов расследования, начатого по факту прошлогодней катастрофы первого прототипа Bell-525 (регистрационный номер N525TA). Bell Helicopter возобновит летные испытания только после того, как авиавласти опубликуют отчет о происшествии.

Производитель ожидает, что два оставшихся опытных образца, на которых пока даже не запускают двигатели, вернуться к воздушным тестам в ближайшие месяцы. Для ускорения процесса в их конструкцию внесли изменения, суть которых раскроют после публикации доклада о катастрофе первого прототипа. Попутно оба образца дорабатывают до серийной конфигурации. Несмотря на катастрофу, серийная сборка Bell-525 ведется с ноября 2016 г. в соответствии с первоначальной программой.



Тем временем на стадии окончательной сборки находятся еще два опытных образца Bell-525. Они, как ожидается, присоединятся к летным испытаниям летом и осенью соответственно.

К моменту, когда произошла катастрофа, три летных прототипа налетали около 200 ч.

Bell-525 позиционируется как первый в мире коммерческий вертолет с электродистанционной системой управления (ЭДСУ). Взлетная масса Bell-525 составляет 8 т. Вертолет способен перевозить 16 пасс. На Bell-525 получено около 80 предварительных заказов.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Технодинамика завершила НИОКР на первую российскую аварийстойкую топливную систему для вертолетов**

Холдинг "Технодинамика" Госкорпорации Ростех передал Министерству промышленности и торговли РФ результаты научно-исследовательских и конструкторских работ (НИОКР) по созданию первой в России аварийстойкой топливной системы (АТС) для вертолетной техники, обеспечивающей дополнительную защиту воздушных судов при жестких посадках.

Научно-технический задел, разработанный Холдингом, впервые позволит создавать в России аварийстойкие топливные системы для вертолетной техники, устойчивые к вытеканию и возгоранию содержимого баков АТС за счет применения специализированной конструкции и материалов, обеспечивающих сохранение целостности в условиях жесткой посадки.

Согласно проведенным испытаниям, включающим сброс макетов топливных баков с высоты более 15 метров, при возникновении нештатных ситуаций разрывы соединений происходят в специальных элементах, предотвращающих вытекание и возгорание горючих жидкостей, материалы баков также сохраняют свою герметичность при ударах и прокалываниях. Кроме того, фторопластовые рукава и титановые фитинги АТС, выдерживают высокие температуры и давление.

"Результаты успешно проведенных работ - это тот необходимый базис, который станет основой для формирования ключевых компетенций российского авиапрома в сфере создания аварийстойких топливных систем в интересах всей вертолетной техники. Это также позволит снизить зависимость отечественных вертолетостроителей от зарубежного оборудования", - отметил Игорь Насенков, генеральный директор холдинга "Технодинамика".

НИОКР по разработке и квалификации авиационными властями аварийстойкой топливной системы проводились по заказу Минпромторга РФ в рамках программы "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы". На начальном этапе результаты НИОКР будут внедрены в конструкцию вертолетов Ка-226Т. В дальнейшем научно-технический задел используют при проектировании топливных систем другой отечественной вертолетной техники.

Напомним, действующие нормы и требования Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по обеспечению безопасности авиаперевозок и авиаэкологии предусматривают обязательное применение в конструкции вертолетов аварийстойкой топливной системы. В настоящее время, ввиду

отсутствия у предприятий отечественной промышленности достаточного опыта в разработке и сертификации авариестойких топливных систем, основным поставщиком для современных гражданских вертолетов является французская компания AERAZUR.

[\(Технодинамика\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

### Фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» отпразднует 10-летний юбилей на HeliRussia 2017

Главный российский фотоконкурс в области вертолетной индустрии, «Красота винтокрылых машин», в этом году отпразднует свой 10-летний юбилей. Проводимый Ассоциацией Вертолетной Индустрии (АВИ), конкурс заслужил известность и уважение как в России, так и за ее пределами. За историю конкурса были награждены около ста победителей.



Прием работ для участия в фотоконкурсе «Красота винтокрылых машин – 2017» откроется 6 февраля и продлится до 16 апреля. Его итоги будут традиционно подведены на Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2017, которая пройдет 25-27 мая в Москве. Кстати, первый конкурс прошел вместе с HeliRussia в 2008 году, таким образом в этом году круглую дату отмечают и выставка, и фотоконкурс.

«Красота винтокрылых машин» демонстрирует работы авиационных фотографов со всего мира, как профессионалов, так и любителей – принять участие может каждый. Задачи конкурса – привлечение интереса к вертолетной индустрии, демонстрация лучших работ авиационных фотографов, а также



поддержка вертолетного спорта в России. 40 лучших работ конкурса, выбранных жюри, будут продемонстрированы на отдельной экспозиции на выставке HeliRussia 2017.

Жюри конкурса «Красота винтокрылых машин» оценивает фотографии в четырех номинациях: вертолет-труженик, вертолет-солдат, вертолет-спортсмен, вертолет и природа. Ознакомиться с условиями участия в фотоконкурсе и узнать о порядке подачи заявки можно на странице конкурса [на сайте AVI](#). Также на сайте AVI [доступны фотографии](#), присланные на конкурс в предыдущие годы. Помимо традиционных номинаций, будет определен «Абсолютный лидер интернет-голосования». Открытое голосование будет вестись на сайте AVI по мере публикации присланных работ каждую неделю. Голосование покажет лидера каждой недели конкурса, которые в итоге будут бороться за титул «абсолютного лидера».

Ассоциация Вертолетной Индустрии и выставка HeliRussia 2017 будут рады видеть среди участников фотоконкурса всех желающих. Отраслевые компании приглашаются выступить в роли спонсора «Красоты винтокрылых машин». Поддержка этого отраслевого мероприятия демонстрирует открытость компании к авиационному сообществу и поможет усилить присутствие бренда на юбилейной выставке HeliRussia 2017.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

#### **Казанский вертолетный завод пересчитывает бюджет на 2017 год**

Казанский вертолетный завод пересчитывает бюджет на 2017 год. Как сообщил Inkazan председатель совета директоров, помощник главы РТ по авиакомплексу Равиль Зарипов, поставлена задача сформировать положительный бюджет, без убытков.

«Положительного бюджета планируется добиться за счет более четкой организации производства, а также дальнейшей работы с Рособоронэкспортом, закупщиками, поставщиками. Нужно увеличить количество продаж. Надо искать контракты, заказы», — сказал Зарипов.

Глава совета директоров КВЗ на вопрос о количестве машин и предполагаемых рынках сбыта ответил, что сейчас на предприятии изучают возможные перспективы. «В течение первого квартала все эти вопросы будут уточняться. На ближайшее время, ближайшее время, там все нормально: работой обеспечены. Чтобы обеспечить III и IV кварталы, чтобы был хороший бюджет, с прибылью, в частности, дано задание, чтобы наши менеджеры вместе с «Вертолетами России» эффективно поработали», — сказал Зарипов.

Сумму бюджета на 2017 год он не назвал, сославшись на то, что сейчас он на стадии формирования. Озвучить ее Зарипов пообещал в ближайшее время.

Прошлый 2016 год был для КВЗ трудным. Об этом говорят цифры отчетности предприятия и чиновники администрации Авиастроительного и Ново-Савиновского районов. Замглавы Альберт Бикмуллин сообщил 26 января на встрече с горожанами, что в 2016 году КВЗ выпустил 42 вертолета на 28 млрд рублей. В позапрошлом году их было 77. В этом году предприятие намерено произвести 70 вертолетов. Он же сообщил, что предприятие осталось без нового контракта с Индией.



Представители предприятия заявляли, что точных планов по пролонгации сотрудничества не было. Однако Бикмуллин заявил, что контракт с Индией «не случился».

«Сейчас завод реализует свою программу по малым вертолетам – «Ансат», который прошел сертификацию и запущен в массовое производство», — сказал Бикмуллин.

В середине ноября завод опубликовал отчетность за 9 месяцев. Оказалось, что они завершились для предприятия с чистым убытком в 883 миллиона рублей. Данные за весь год пока не опубликованы.

На 50% сократилась выручка КВЗ — с 36,2 до 18,1 миллиарда рублей. Валовая прибыль снизилась почти втрое — с 22,4 до 7,8 миллиарда рублей. Прибыль от продаж сократилась в 3,6 раз — с 13,9 миллиарда в январе-сентябре прошлого года до 3,8 миллиарда в этом году.

В первом полугодии от продажи вертолетов завод получил 7,9 миллиардов. Годом ранее эта сумма составила 21 миллиард. В то время как выручка от ремонта и техобслуживания машин пусть и незначительно, но возросла с 3,1 до 3,7 миллиардов рублей.

Основными покупателями продукции КВЗ значились, как и в позапрошлом году, министерство обороны России. Доля госзаказчика в консолидированной выручке существенно превышает 10%.

Лидером по объему выручки стала Азия – 2,7 миллиарда рублей. Однако в первом полугодии 2015-го этот рынок принес в шесть раз большую сумму – 15,7 миллиардов. На втором месте Российская Федерация – 2,4 миллиарда рублей выручки (падение более чем в два раза). Рост показали продажи по странам СНГ – с 801 миллиона до 2,08 миллиардов, Америка – со 161 миллиона до 1,3 миллиарда рублей. Появился некий рынок сбыта под графой «прочие страны», где в первом полугодии прошлого года было по нулям. В этом году они принесли выручку в 1,37 миллиардов.

[\(Inkazan\)](#)

### **Холдинг «Вертолеты России» организовал обучение управлению вертолетом Ка-27М для летчиков Минобороны РФ**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) обучил управлению модернизированным вертолетом Ка-27 летчиков-инструкторов Морской авиации ВМФ, которые прибыли из Ейска (Краснодарский край) в Кумертау. Обучение проходило на базе Кумертауского авиационного производственного предприятия (КумАПП). После его окончания летчики-инструкторы перегонят Ка-27М в Центр подготовки пилотов морской авиации ВМФ в Ейске, где он будет использоваться в качестве учебного вертолета.



В ходе обучения инструкторский состав, предварительно завершивший курс теоретической подготовки в Ейске, прошел необходимые тренировки: ознакомился с устройством кабины Ка-27М, выполнил ряд практических упражнений для овладения навыками управления вертолетом на земле и ознакомительные полеты. Программа ввода в строй летчиков морской авиации завершилась сдачей зачетов, по результатам практического этапа которых пилоты получили допуск к самостоятельным полетам на Ка-27М.

«Обеспечение морской авиации ВМФ современной вертолетной техникой является одним из приоритетов. Помимо поставок вертолетов заказчику и обучения инструкторского состава, мы оказываем полный спектр услуг, включая гарантийное обслуживание машин и техническое сопровождение эксплуатации вертолетов», - сообщил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Владислав Савельев.

Работы по модернизации вертолетов Ка-27 велись в рамках выполнения государственного оборонного заказа. Первая партия вертолетов была передана Минобороны в конце 2016 года. Благодаря установленному на вертолет оборудованию Ка-27М получил возможность кругового обзора и увеличенную дальность обнаружения всех типов кораблей и подлодок. Кроме того на модернизированной версии машины внедрены современные виды передачи информации.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **ВКС РФ в Кореновске осваивают новые Ка-52 «Аллигатор»**

Летчики ВКС РФ Южного военного округа приступили к освоению недавно поступивших ударных вертолетов Ка-52.

55-й вертолетный полк в Кореновске получил партию вертолетов «Аллигатор» в декабре прошлого года. Сейчас экипажи приступили к боевым вылетам. На взлетной площадке происходит запуск и газовка двигателей, специальная аппаратура проводит предполетную проверку всех систем боевой машины. После чего вертолет полностью заправляют и устанавливают боекомплект для выполнения учебно-боевой задачи на авиационном полигоне. Во время вылета экипажи отрабатывают задачи по пилотажу на низких высотах с огибанием рельефа местности, а также по уничтожению мишеней, имитирующих живую силу, бронетехнику и укрепленные пункты условного противника.

[\(ФАН\)](#)

### **«Вертолеты России» изготовили первый «Аллигатор» в 2017 году**

В Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) изготовлен первый в новом году боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор».



Боевая машина, собранная на предприятии, уже проходит все необходимые наземные и летные испытания, предусмотренные техническими условиями и условиями государственного контракта. Еще несколько фюзеляжей для новых винтокрылых машин в настоящий момент находятся в цехе



окончательной сборки. В феврале очередная партия вертолетов Ка-52 будет передана в эксплуатирующие организации.

Напомним, что первая партия «Аллигаторов», запланированных к поставке в 2017 году в соответствии с условиями Государственного контракта, была передана Министерству обороны Российской Федерации с опережением графика еще в декабре прошлого года. В 2017 году производство этих вертолетов будет увеличено более чем в два раза в связи с началом работы на экспорт. Первая опытная машина для инозаказчика уже собрана и успешно проходит плановые испытания.

«Мы провели на «Прогрессе» все необходимые организационно-технологические мероприятия по расширению производства в связи с предстоящим увеличением его объемов. Сегодня завод полностью готов к производству соответствующих требованиям мирового уровня вертолетов Ка-52 в установленные сроки, как для нужд Министерства обороны, так и для инозаказчика», - сообщил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам Владислав Савельев.

Напомним, что боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор» серийно выпускается для нужд Министерства обороны Российской Федерации с 2010 года. Вертолет предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток.

Вертолет оснащен самой современной авионикой и мощным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые задачи, а соосная схема несущих винтов и повышенная мощность продольного управления позволяют ему эффективно маневрировать и выполнять сложные фигуры пилотажа. Кроме того, Ка-52 «Аллигатор» снабжен системой радиоэлектронной защиты и устройствами снижения заметности, уменьшающими, рассеивающими и искажающими тепловой след двигателей, а также средствами активного противодействия.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Татарстан в 2017 году получит 25 млн. рублей на полеты санавиации**

Правительство РФ в 2017 году выделит 3,3 млрд. рублей 34 регионам страны на субсидирование полетов санитарной авиации. Татарстан из этой суммы получит 25,7 млн. рублей. Об этом сообщается в постановлении, опубликованном сегодня на сайте кабмина РФ.

«Средний процент софинансирования из федерального бюджета закупки авиационной услуги составляет 87 процентов», — говорится в тексте документа.

Напомним, в 2015 году была сертифицирована модификация вертолета «Ансат» (разработан КВЗ), с медицинским модулем. В октябре прошлого года первый многофункциональный вертолет «Ансат» с медицинским модулем стоимостью 217 млн. рублей был передан минздраву РТ.

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

### Совет директоров утвердил А. Богинского новым гендиректором «Вертолетов России»

Бывший замглавы Минпромторга Андрей Богинский назначен новым генеральным директором «Вертолетов России», следует из решения общего собрания акционеров, размещенного на сервере раскрытия корпоративной информации.

Ранее Андрей Богинский был избран временным гендиректором «Вертолетов России» на период до избрания генерального директора общим собранием акционеров.

Также на собрании акционеров было принято решение о досрочном прекращении полномочий гендиректора «Вертолетов России» Александра Михеева, который в конце декабря был назначен главой «Рособоронэкспорта».

[\(Rambler News Service\)](#)

### Морская авиация ВМФ России получила в свой состав прошедшие модернизацию самолет ИЛ-38Н и вертолет Ка-27М

В один день морской авиации ВМФ России поставлены модернизированные летательные аппараты - противолодочный самолет ИЛ-38Н "Виктор Потапов" и корабельный противолодочный вертолет Ка-27М. Они уже находятся в месте постоянного базирования — городе Ейске.





Ил-38Н оснащен радиоэлектронным комплексом "Новелла", позволяющим увеличить производительность по поиску подводных лодок в четыре раза и обладающим также уникальными возможностями выполнять задачи разведки и целеуказания.

С помощью новой поисково-прицельной системы модернизированный самолет может успешно решать задачи поиска и уничтожения подводных лодок (причем с применением расширенной, по сравнению с базовым Ил-38, номенклатуры вооружений), радиоэлектронного наблюдения за морем, выполнять постановку минных заграждений, спасение людей на море, а также экологический мониторинг водной поверхности.

Ил-38Н перелетел в Ейск сразу после церемонии приемки на аэродроме в городе Жуковском, где самолету было присвоено имя Виктора Потапова, (генерал-полковника авиации, командующего морской авиацией ВМФ с 1988 по 1994 гг.) и где он был торжественно передан в состав морской авиации ВМФ России от ОАО "Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина".

Практически одновременно на аэродроме Центра боевого применения и переучивания летного состава морской авиации ВМФ в Ейске приземлился прошедший модернизацию на ОАО "Кумертауское авиационное производственное предприятие" (КумАПП), корабельный противолодочный вертолет Ка-27М. На нем обновлено бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО), установлена новая поисковая система, позволяющая применять новые средства поиска и поражения подводных лодок, а также радиоакустическое оборудование, значительно повышающее выполнение вертолетами этого типа задач по своему предназначению.

Начальник морской авиации Военно-Морского Флота Герой России генерал-майор Игорь Кожин отметил, что "создание авиационного противолодочного комплекса Ил-38Н на базе самолета Ил-38 стало одним из перспективных направлений развития противолодочной авиации".

В ближайшей перспективе для морской авиации ВМФ планируется модернизировать около 30 единиц Ил-38. Что касается модернизации противолодочного вертолета Ка-27, то уже испытанная и надежная машина получила новейшее оснащение, позволяющее еще более эффективно выполнять противолодочные задачи в различных климатических зонах.

В свою очередь командир учебного смешанного авиационного полка морской авиации ВМФ (г. Ейск) полковник Андрей Пахомов сообщил, что "подготовка специалистов для эксплуатации самолетов Ил-38Н и вертолетов Ка-27М осуществляется в Центре боевого применения и переучивания летного состава морской авиации ВМФ по обновленным программам".

Практическую подготовку пилоты проходят в составе смешанного авиационного полка. В Центре и в соединении создана необходимая учебно-материальная база для освоения противолодочных самолетов Ил-38. Командование и преподаватели Центра прошли все виды подготовки. Специально были разработаны новейшие и эффективные программы и методики подготовки морских летчиков.

[\(МО РФ\)](#)



### **Боевые вертолеты провезли по улице Новосибирска**

В ночь на 31 января на новосибирской улице Дуси Ковальчук очевидцы сняли на видео проезд колонны грузовиков, везших на прицепе боевые вертолеты Ми-8 (по другим данным Ми-17).

У Ми были сложены лопасти и хвосты. За КамАЗами они следовали на жесткой сцепке в сопровождении машин ДПС.

На боевые машины были нанесены иностранные опознавательные знаки. В сообществе АСТ-54 подписчики определили, что эти вертолеты принадлежат сирийским или индийским ВВС.

[Vesiskitim.ru](http://Vesiskitim.ru)

### **Воронежский вертолетный клуб «Солнечный» не получал право на запрещенные судом полеты – транспортная прокуратура**

Скандально известный вертолетный клуб «Солнечный» (контролируется депутатом Воронежской областной Думы Александром Цыбанем) не получал право на осуществление коммерческих воздушных перевозок пассажиров, запрещенных ранее местным судом, сообщили «Абирегу» в Московской межрегиональной транспортной прокуратуре.

Там пояснили, что в настоящее время правоохранительные органы не имеют свидетельства того, что некоммерческое партнерство «Вертолетный клуб «Солнечный» уклоняется от запрета суда на проведение демонстрационных перелетов. Представитель прокуратуры подчеркнул, что в случае злостного неисполнения судебного решения, может быть рассмотрен вопрос о привлечении виновных лиц к уголовной ответственности.

Между тем в самом «Солнечном» заявили, что клуб в настоящее время проводит «экскурсии», не пояснив на каких основаниях. Издание направило в организацию журналистский запрос с просьбой прояснить ситуацию. Согласно решению суда, клуб не имеет право на осуществление любых «демонстративных полетов с нахождением на борту воздушного судна лиц, не входящих в экипаж». Напомним, осенью прошлого года деятельность вертолетного клуба «Солнечный» была признана судом незаконной и подлежащей запрету. Ранее ведомство обнаружило, что коммерческими перевозками клуб занимался без лицензии и соответствующего сертификата эксплуатанта. Более того, свою незаконную деятельность «Солнечный» маскировал под демонстрационные полеты для членов некоммерческого партнерства.

Интересно, что в декабре 2016 года директор НП «Вертолетный клуб «Солнечный» Юрий Барабаш учредил компанию ООО «Воронеж Солнечный», основным видом деятельности которой является деятельность по оказанию прочих услуг, связанных со службой предварительных заказов. Генеральным директором выступает Надежда Мещерякова. Имеет ли эта компания отношение к возобновившимся полетам, неизвестно.

Вертолетный клуб «Солнечный» давно снискал себе дурную славу, связанную с нарушением правил использования воздушного пространства. Так, в 2015 году суда клуба два раза осуществляли незаконные посадки в черте города. Последней каплей в истории «Солнечного» стало крушение в Рамонском районе в августе 2016 года вертолета Robinson R-66, выполнявшего прогулочный полет с



клиентами на борту. По данным Межгосударственного авиационного комитета (МАК), пилот и четыре пассажира вертолета получили травмы, судно было разрушено. По факту случившегося управление СК на транспорте возбудило уголовное дело, а деятельность клуба была приостановлена.

Вертолетный клуб расположен на Московском шоссе, напротив поворота на Ямное. «Солнечный» был открыт в мае 2013 года, стоимость проекта оценивалась в 200 млн рублей. Владелец является депутат Воронежской облдумы, глава строительной компании ООО «Выбор» Александр Цыбань (15-16-е место в Рейтинге влияния Воронежской области в 2016 году). По данным «СПАРК-Интерфакс», учредителем некоммерческого партнерства он выступает вместе с Виталием Цыбанем (доли не указаны). Согласно финансовому отчету, чистая прибыль НП «Вертолетный клуб «Солнечный» по итогам 2015 года составила 5,7 млн рублей. Компания сработала год без выручки, однако получила 9,6 млн рублей «прочих доходов». «Прочие расходы» при этом составили 3,6 млн рублей.

[ABIREG.RU](http://ABIREG.RU)

#### **Воронежский центр медицины катастроф арендует вертолёт за 90 миллионов рублей**

Воронежскому центру медицины катастроф ищут новый вертолёт. Договор о воздушной транспортировке пациентов с предыдущим подрядчиком закончился, аукцион о выборе нового перевозчика появился в интернете. За 90 миллионов рублей исполнитель услуг должен будет отлетать 550 часов.

На случай ЧС вертолёт нужно держать в постоянной готовности. Если судно сломается, центру медицины катастроф должны предоставить резервный летательный аппарат в течение суток. Этот пункт в контракт внесли только в этом году. Видимо, после того, как в 2016 медики на месяц остались без вертолёта. У воздушного судна сломался двигатель.

А в 2015 после проверки деятельности центра медицины катастроф вообще возбудили уголовное дело. По версии следователей фирма, которая предоставляла летательные машины, получала деньги без оснований – у исполнителя услуг не было вертолётов, однако на его счета поступило почти 5 миллионов рублей за их использование.

Текущий аукцион планируют провести только 20 февраля. До этого времени центр медицины катастроф будет оставаться без вертолёта. Впрочем, особых переживаний это у врачей не вызывает. Говорят, справляются тем, что есть – самолётом и реанимобилями.

[Воронежская ГТРК](#)

#### **Олег Васильев: «В Вологодской области планируют развивать медицинскую авиацию»**

Оказание оперативной медицинской помощи станет одним из главных направлений демографической программы области. Об этом сегодня заявил заместитель Губернатора области Олег Васильев на пресс-конференции. На ней он озвучил те решения, которые Губернатор Вологодской области принял в январе 2017 года на проектном комитете по демографии. Пресс-конференция была посвящена 4 темам, которым Правительство области уделит особое внимание в демографической



программе, – теме смертности, рождаемости, образовательной миграции и созданию берегающего здоровья пространства в области.

«Если затрагивать тему смертности, одной из проблем в этом блоке является проблема доставки пациента в больницу. Здесь очень большое значение играет время доставки. Мы вошли в число регионов, где будут возрождать службу санитарной авиации. На повестке дня стоит вопрос о закупке медицинского вертолета со специальным оборудованием, ведутся переговоры. Вологодский авиаотряд вместе с Департаментом здравоохранения области и Вологодской областной больницей отработывают схему, по которой вертолет доставят в область. Во второй половине 2017 года новый транспорт начнет свою работу», - рассказал журналистам Олег Васильев.

Спикер отметил, что за последние два года смертность в Вологодской области не увеличивается, но и не снижается. Правительство области разработало целый комплекс мер, которые будут направлены на снижение ее уровня. Обновление медицинского оборудования – одна из задач. Приоритет – обновление медицинского транспорта, который включает в себя и реанимобили, так называемые оперативные медицинские офисы. Вторая задача – увеличить количество жителей области, проходящих диспансеризацию, до 50% от общего населения региона. Это позволит выявить большое количество заболеваний на ранних стадиях. Заместитель Губернатора подчеркнул, что на выполнение второй задачи потребуются, возможно, годы, но она является одной из приоритетных в демографической программе.

«Что касается темы рождаемости, до 1 января 2017 года динамика рождаемости в области была положительной. Есть система мер социальной поддержки, построены новые детские сады, школы готовы принимать новых учеников, но демографический «бум» пошел на спад. В ближайшее 8-10 лет начнется падение рождаемости, - рассказал Олег Васильев. – Причина – снижение количества женщин детородного возраста. В нашем регионе это количество уменьшается и в связи с их отъездом в другие города. Для региона – это демографическая угроза. Можно предложить взамен этой ситуации стимулировать молодые семьи рожать двух и более детей, закрепить молодые семьи на территории региона с помощью экономических и социальных мер поддержки. Есть и два специфических способа, на которые в ближайшие годы Правительство области планирует обратить особое внимание – проблеме профилактики абортов и проблеме бесплодия».

Сегодня в области на 100 рождений приходится 38 абортов. Спикер отметил, что проблема будет решаться комплексно – это не только совместная работа центров доабортного консультирования и Департамента здравоохранения области, но и разработка новых мер социальной и экономической поддержки. Что касается процедуры эко, здесь особое внимание обратят на качество предоставляемой услуги. Речь идет о физиологических процедурах и психологических консультациях до самой процедуры.

Образовательная миграция – еще один важный элемент в демографической программе. «Мы должны предложить такие специальности абитуриентам в своих учебных заведениях, которые являлись бы конкурентоспособными на рынке труда. Губернатор области уже дал поручение рассмотреть на Совете ректоров список специальностей, которые нужны региону, - прокомментировал Олег Васильев. – Также важно уделить внимание дополнительному образованию. Пока в области нет ни



одного спортивного среднего специального учебного заведения. Сейчас прорабатываем этот вопрос вместе с Департаментом физической культуры и спорта. В 2018 году такое заведение в нашей области появится».

Создание берегающего здоровье пространства также находится на контроле областных властей. Заместитель Губернатора подчеркнул, что сюда входят не только социальные и экологические аспекты, но и психологические. Сейчас рассматривается вопрос о введении в старших классах школы нового предмета «Этика и психология семейной жизни». Губернатор области предлагает ввести такие курсы в вологодских школах. Там расскажут обо всех аспектах семейной жизни – финансовых, физиологических, психологических. Олег Васильев отметил, что сейчас многие молодые люди отвергают семейные ценности, они подвержены негативному воздействию и не задумываются о своем будущем. Поэтому, начиная с 2018 года, в отдельных школах области планируется ввести такие уроки.

В этом блоке зашла речь и о вреде курения, а также появлении в массовой культуре так называемых вейпов, якобы безвредных для здоровья. В качестве примера заместитель Губернатора продемонстрировал журналистам экспонат в банке - легкие курильщика. Он обратил внимание на то, что, согласно исследованию специалистов, употребление как обычных сигарет, так и электронных ведет к одинаковым последствиям для здоровья.

[\(Правительство Вологодской области\)](#)

### **Приватизация холдинга «Вертолеты России» коснется и томилинского завода**

Министерство промышленности РФ намерено приватизировать холдинг «Вертолеты России», одно из предприятий которого расположено в Томилине городского округа Люберцы, сообщает Люберецкое информагентство со ссылкой на городской сайт ИнфоЛюберцы.

«Министр промышленности РФ Денис Мантуров заявил о том, что компания «Вертолеты России» должна подлежать приватизации. При этом, вероятно, она перейдет в руки ее же руководства, членом которого является экс-министр обороны Анатолий Сердюков. По мнению Мантурова, в данный момент правительство видит два очевидных выхода из ситуации: это либо продажа компании стратегическому инвестору, либо ее собственному топ-менеджменту», - говорится в сообщении.

Структура собственности «Вертолетов», отмечает источник, такова: 98,5% акций компании принадлежат «Оборонпрому», а 83,95% его акций, в свою очередь, — госкорпорации «Ростех», возглавляемой Сергеем Чемезовым.

В конце декабря экс-министр обороны Анатолий Сердюков, являющийся индустриальным директором по авиакластеру «Ростеха», был избран в совет директоров «Вертолетов», что в самой госкорпорации посчитали «обоснованным и логичным».

Глава "Вертолетов России" Александр Михеев в декабре прошлого года заявлял, что поиски инвестора компания может начать уже в первом квартале 2017 года.

Таким образом, Анатолий Сердюков в самое ближайшее время может стать не просто наемным менеджером, а совладельцем «Вертолетов России», единственного разработчика этих машин в РФ и одного из лидеров мировой вертолетостроительной индустрии.

Что будет происходить с томилинским заводом, входящим в холдинг "Вертолеты России" после приватизации, узнаем в ближайшее время.

[\(Люберецкая панорама\)](#)

### Татарстанское МЧС купит один вертолет Ми-8АМТ

МЧС России по Республике Татарстан в 2017 г. планирует приобрести один средний вертолет Ми-8АМТ и два медицинских модуля. Стоимость контракта составит 420 млн руб. Об этом говорится на сайте республиканского ведомства.



В 2016 г. татарстанское МЧС приобрело три вертолета Ми-8АМТ и один медицинский вертолетный модуль, сообщает ведомство. Между тем известно, что в прошлом году министерство должно было получить один вертолет Ми-8МТВ-1. Состоялась ли поставка, не уточняется.

В октябре 2016 г. Татарстан получил медицинскую версию другого российского вертолета — "Ансата", с помощью которого планируется развивать санитарную авиацию России. Машина передана республиканской клинической больнице.

[\(ATO.ru\)](#)



**Более полутора миллиардов рублей направлено на техническое перевооружение Улан-Удэнского авиационного завода в 2016 году**

На техническое перевооружение Улан-Удэнского авиационного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в прошлом году было направлено более полутора миллиардов рублей. Большая часть суммы была вложена в разработку и реализацию инвестиционных проектов.

«Техническое переоснащение является ключевым показателем развития предприятия. Производство становится все более «умным», требует более высокой квалификации персонала, но и позволяет существенно сократить издержки, производственные ошибки. Современный завод обязан вкладывать средства в модернизацию, чтобы выпускать продукцию, удовлетворяющую требованиям заказчика», - отмечает управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Белых.

Комплекс мероприятий, включенных в инвестиционную программу предприятия, направлен на создание современного высокотехнологичного авиастроительного производства и повышение основных показателей эффективности работы, в том числе оптимизацию производственной системы и повышение производительности труда в 1,5 раза.

В 2016 году предприятием приобретено и введено в эксплуатацию новое оборудование для механосборочного производства, позволяющее повысить качество и произвести сокращение трудоемкости изготовления и контроля выпускаемой продукции, освоено новое оборудование в заготовительно-штамповочном заводе, проводится реконструкция производственного участка под установку современного оборудования инструментального производства.

Завершаются работы по проекту «Модернизация системы снабжения сжатым воздухом». В цехе изготовления крупногабаритной оснастки параллельно производственному процессу идет обновление станочного парка, ведутся подрядные работы по реконструкции производственных площадей цеха. На стадии завершения и подготовки к сдаче находятся два новых производственных участка: раскройно-заготовительный и сварочно-сборочный.

73 единицы вспомогательного оборудования поставлено в рамках проекта по техническому перевооружению участка механической обработки деталей системы управления вертолета. В рамках комплексной программы энергосбережения утвержден проект по строительству главной понизительной подстанции для нужд производственной площадки АО «У-УАЗ».

В рамках подготовки к серийному производству вертолета Ми-171А2 – проекта по изготовлению и доработке специальной технологической оснастки - заключено договоров более чем на 410 миллионов рублей, часть из них уже исполнена в полном объеме. Выполняется реконструкция производственных площадей.

В 2016 году разработан и утвержден инвестиционный проект комплексного развития авиационного учебного центра, предусматривающий строительство ангара под размещение учебного макета и поисково-спасательного вертолета, приобретение учебного оборудования. Инвестиционный проект



направлен на совершенствование учебно-методической базы АУЦ АО «У-УАЗ» в соответствии с требованиями ИКАО.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Станкостроительное предприятие потребовало 142,2 млн от «Роствертола»**

Предприятие "Внешнеэкономическое объединение "Станкоимпорт", зарегистрированное в Москве, обратилось в Арбитражный суд Ростовской области с требованием взыскать с ПАО "Ростовертол" 142,2 миллиона рублей, говорится в документах, опубликованных в электронной картотеке дел.

В 2012 году компании заключили два договора, согласно которым московское станкостроительное предприятие должно было провести переоборудование и реконструкцию производственных мощностей "Ростовертола".

Исходя из исковых требований, вертолетостроительное предприятие причинило "Станкоимпорту" ущерб, который был оценен в 108,2 миллиона рублей. Сумма упущенной выгоды составила 34 миллиона рублей, так как общие затраты на реализацию проекта превысили 1,14 миллиарда рублей, а ростовское предприятие оплатило лишь чуть больше миллиарда рублей.

Рассмотрение иска назначено на 13 марта текущего года.

Как сообщают СМИ, договор уже становился причиной судебных тяжб между сторонами, в 2016 году "Роствертол" обратился в суд с требованием взыскать с московского предприятия 1,6 миллиона евро долга за невыполненные обязательства. В соответствии с договором "Станкоимпорт" обязался подыскивать поставщиков для вертолетостроительного предприятия и заключить контракты с ними, но московская компания не сумела выполнить условия договора.

Компания "Роствертол", входящая в холдинг "Вертолеты России", производит вертолеты Ми-26Т и боевые вертолеты Ми-35. В настоящее время предприятие серийно выпускает вертолет нового поколения Ми-28Н "Ночной охотник" и Ми-35М.

[\(Rostov gazeta\)](#)

### **UTair планирует на 9% увеличить налет вертолетного парка внутри страны**

Авиакомпания UTair планирует на 9% увеличить налет вертолетного парка внутри страны в этом году - до 668,8 тыс. часов. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе компании.

"План вертолетного сегмента предусматривает рост объемов работ на вертолетах Ми-8МТВ/АМТ и расширение программы полетов на вертолетах AS-350/355, за счет чего планируется увеличение приведенного налета вертолетного парка внутри РФ на 9% - до 668,8 тыс. часов", - сказали в пресс-службе.

Налет иностранных дочерних вертолетных компаний составит около 40 тыс. часов. В работах по контрактам с крупнейшим заказчиком группы UTair в международном секторе - Организацией Объединенных Наций - будут задействованы 50 вертолетов и 5 самолетов, добавили в пресс-службе.



Там отметили, что на рынке вертолетных услуг в 2017 году не прогнозируется серьезного роста. "Однако крупнейшие заказчики повышают требования к безопасности и качеству услуг, а также увеличивают спрос на современные типы воздушных судов. Благодаря своевременному прогнозированию и инвестированию в обновление вертолетного флота в предыдущие годы, вертолетный сегмент UTair готов к данным тенденциям", - добавили в пресс-службе. Вертолетный парк UTair насчитывает 322 воздушных судна, он состоит из Ми-26Т, Ми-171/Ми-8АМТ, Ми-8МТВ, Ми-8Т, BO-105, H125 (AS350 B3), AS355 N, Robinson R44, Ка-32.

#### *UTair модернизирует интерьер бизнес-классов 47 самолетов*

Авиакомпания к маю планирует модернизировать интерьер бизнес-классов 47 самолетов Boeing 737, а также улучшить меню и сервисы для бизнес-пассажиров.

"Весной будет запущен проект по модернизации интерьера и обслуживания в бизнес-классе большей части парка самолетов, к маю планируем завершить работы на 47 самолетах Boeing 737", - сказали в пресс-службе, не уточнив объем средств, выделенных на реализацию данной программы.

Там добавили, что в ближайшее время авиакомпания планирует расширить функционал удаленных веб-сервисов и мобильного приложения. "В начале года на рейсах авиакомпании уже была внедрена возможность предварительного заказа питания, а также целый комплекс онлайн-сервисов: покупка дополнительных мест багажа, услуг бизнес-залов, страховых полисов и мест повышенной комфортности", - добавили в пресс-службе.

Стоимость авиабилетов в бизнес-классе обычно в несколько раз превышает стоимость билетов в экономклассе. Так, например, билет из Москвы в Красноярск в бизнес-классе стоит порядка 36 тыс. рублей, а в экономклассе - около 6 тыс. рублей.

Авиакомпания UTair является ядром Группы UTair, которая включает в себя компании, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов (самолетов и вертолетов), а также компании по ремонту и техническому обслуживанию ВС, подготовке персонала, сервисному обеспечению рейсов и продаже авиаперевозок. На сегодняшний день парк воздушных судов авиакомпании насчитывает более 60 самолетов. Основным хабом UTair является московский международный аэропорт Внуково, через который ежедневно проходит более 160 рейсов авиаперевозчика. Штаб-квартира расположена в Сургуте.

[\(ТАСС\)](#)

### **Новости вертолетной индустрии в мире**

#### **Bell Helicopter сократила поставки вертолетов на треть**

У производителя Bell Helicopter в прошлом году число поставок вертолетов сократилось на 35%. Компания передала заказчикам 114 коммерческих винтокрылых машин, следует из квартальных отчетов корпорации Textron, которой принадлежит Bell Helicopter.

Производитель не уточняет данные о количестве поставленных машин по отдельным моделям. Между тем, по сведениям базирующейся в США Ассоциации производителей воздушных судов авиации общего назначения (GAMA), за первые девять месяцев 2016 г. спрос падал практически на все коммерческие вертолеты Bell Helicopter. Так, клиенты получили 8 Bell-206L4 (–11% по отношению к 2015 г.), 45 Bell-407 (–37%), 20 Bell-429 (–33%) и 3 Bell-412 (–67%). Исключение составила модель Bell Huey II: в прошлом году заказчики получили три таких машины, тогда как в 2015 г. эта модель не поставлялась.

По итогам 2016 г. сократилась и выручка предприятия, которая составила 3,239 млрд долл. (–6%). Прибыль Bell Helicopter просела на 4%, составив 386 млн долл.

В текущем году статистика может измениться. Несмотря на сокращение числа поставок в 2016 г., в Bell Helicopter отметили рост покупательской активности во второй половине года, пишет издание Aviation International News. В результате портфель заказов в долларовом исчислении вырос на 416 млн долл. и составил 5,4 млрд долл.



Положительную роль должен сыграть и выход на рынок нового вертолета Bell-505. В 2017 г. компания рассчитывает поставить 50 бортов. Ожидается, что темпы сборки будут расти достаточно быстро и в 2018 г. производитель соберет уже 150 бортов.

[ATO.ru](http://ATO.ru)



### **Bell Helicopter снизил поставки**

В четвертом квартале 2016 года поставки коммерческих вертолетов Bell Helicopter упали более чем на треть. Но руководство компании начало фиксировать увеличение заказов, сообщил Textron на пресс-конференции по итогам прошлого года.

Bell Helicopter поставил в последнем квартале прошлого года 35 коммерческих вертолетов, по сравнению с 56 годом ранее. Провал поставок в сочетании со снижением оборонного сегмента снизило квартальные доходы вертолетостроителя с \$1,035 млрд. в 2015 до \$ 887 млн. в прошлом году. По итогам всего года доходы снизились с \$3,454 млрд. в 2015 году до \$3,239 млрд. в 2016.

Несмотря негативный тренд, председатель совета директоров и генеральный директор Textron Скотт Доннелли сказал: «С коммерческой точки зрения, после трудного периода в несколько кварталов с очень низким уровнем заказов, мы увидели значительное увеличение активности покупателей во второй половине 2016 года».

Портфель заказов Bell на конец 2016 года вырос на \$416 млн., достигнув \$5,4 млрд. Доннелли отметил, что компания видит тенденцию перевода писем на новый 505 Jet Ranger X о намерениях в заказы. Данный вертолет, в конце 2016 года получивший сертификат Министерства Транспорта Канады, находится в процессе одобрения FAA, которое ожидается в первом квартале.

Bell также надеется в ближайшее время возобновить летные испытания модели 525 Relentless. Программа летных испытаний была приостановлена после того, как прототип FTV1 потерпел аварию 6 июля 2016 года. «Наша команда очень много работает, чтобы вернуть вертолет в летно-испытательную программу в начале этого года», - сказал Доннелли. «Я думаю, что мы добьемся этого».

[\(BizavNews\)](#)

### **Вертолеты NH90 ВМС Франции страдают от коррозии металла**

Как сообщает Stéphane Jézéquel в статье «NH 90. L'hélico qui n'aimait pas le sel», опубликованной французским ресурсом "Le Telegramme", французским ВМС не удалось решить проблемы с коррозией вертолета NH Industries NH90 (Caïman), стоимостью 40 млн евро за единицу. Более 50% парка вертолетов NH90 авиации ВМС Франции простаивает из-за технических неполадок.

ВМС Франции долго ждали замены вертолету Super Frelon. Летчики познакомились с вертолетом NH90, также известном как Caïman, в течение 2011 года. Это новый вертолет, который может нести большую нагрузку на большую дальность, а также выполнять боевые задачи (противолодочная борьба, перевозка войск, а также поисково-спасательные операции при помощи специальных средств, характеристики которых неизвестны). Летчики перешли с эксплуатации довольно устаревшего Super Frelon к NH90, оснащенным самым современным оборудованием. Вертолет настолько совершенен, что может сам вернуться на базу без помощи летчика. Но как машина стоимостью 40 млн евро может ржаветь?

Причиной не является многофункциональность и разнообразие установленных на борту приборов. Причины более глубокие и в конечном счете намного более скучные, что мешает увеличить процент исправных вертолетов. Комплектуемые, которые используют для производства фюзеляжа и фонаря кабины, подвержены коррозии. Перебор для вертолета, чья специализация состоит в противолодочной борьбе и спасении на море. Проблема была обнаружена в ходе первых поставок и выплыла наружу в 2015 году. Это плохая реклама для его производителя – компании Airbus, и она никогда не приносила больших прибылей, особенно на таком высоко конкурентном рынке. Однако главный штаб ВМС и политики оставили осторожность и потеряли самообладание. «Министр обороны выматерился после визита парламентской комиссии по обороне», подтвердила глава комиссии Патрися Адам. «Министр обороны Жан Ив Ле Дриан с нетерпением ожидает предложения от производителя. Это важная производственная программа, поскольку в ее рамках должны в течение 40 ближайших лет тяжелые боевые вертолеты должны поставляться заказчикам». Надо ждать решения.



Можно ли как-то обработать или заменить дефектный сплав? Airbus Helicopters медлит со решением. Группа компаний [NH Industries] состоит из французского и германского филиалов Airbus Helicopters, итальянской компании Leonardo Helicopters и голландской Fokker [Aerostructures]. Четыре компании, три разных страны. Ситуация вязнет в болоте.

Со стороны французских ВМС подтвердили, что план для промышленности начал реализовываться, но без указания деталей. NH90 сталкивался с проблемами с БРЭО, и особенно с медлительностью в



части утверждения доработок со стороны производителя. С учетом времени, которое проходит, и различных театров, где ведется эксплуатация вертолета (включая борьбу с терроризмом), можно предположить, что ситуация раздражает вооруженные силы. Однако как заверяет источник в министерстве обороны «нет беспокойства относительно безопасности. Уровень контроля и проверки для получение разрешения к полетам очень высок».

Из 18 поставленных ВМС Франции NH90 исправны только 45%. Это очень невысокий показатель для машины, которая была введена в эксплуатацию более пяти лет назад.

«Проблема с коррозией еще более напрягающая, с учетом того, что у вертолета потрясающие летные данные», - заверяют летчики. Подслащенная щепотка соли для вертолета, который должен садиться на многоцелевые фрегаты и применяться над морем, например, в центре Бискайского залива.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

### **SWHS выходит на рынок VIP чартеров**

Как стало известно BizavNews, ведущий вертолетный оператор Silk Way Helicopter Services (SWHS MMC), входящий в азербайджанский холдинг Silk Way, приступает к оказанию услуг по организации VIP чартеров и вертолетных туров. Для этих целей клиентам предлагаются вертолеты Sikorsky S-92A и Leonardo (AgustaWestland) AW139.

Как рассказывают в компании, потенциал SWHS позволяет осуществить перелет туристов и предпринимателей из аэропорта в любую точку страны чартерным рейсом. Профессиональный уровень авиационного персонала компании, ее современный технический парк, сотрудничество с передовыми иностранными компаниями гарантируют организацию авиарейсов подобного типа на высоком уровне.

«В Азербайджане все большую популярность набирает внутренний туризм. Это и понятно – уникальная природа, благоприятный климат, развитая инфраструктура и огромное количество возможностей разнообразного отдыха. Наряду с этим из года в год растет число иностранных гостей, приезжающие посмотреть достопримечательности страны. Вертолетный тур дает уникальную возможность не только получить удовольствие от ощущения скорости, но увидеть и сфотографировать привычные места с нового ракурса. А также побывать там, куда на другом транспорте просто не добраться», - комментируют в SWHS.

На сайте SWHS можно воспользоваться услугой онлайн-бронирования вертолетов (<http://www.swhs.az/ru/online-booking>), а по номерам (+99412) 437-40-49 и (+99412) 437-18-17 получить всю необходимую информацию. В ближайшее время начнет работу колл-центр SWHS.

На данный момент у компании достаточно большой парк воздушных судов, который базируется в аэропорту Забрат и включает вертолеты Airbus Helicopters AS332L1 (Super Puma), Airbus Helicopters EC155 B1 (Dauphin), Ми-8 МТВ-1, Ми-171. За последнее время парк Silk Way Helicopter Services был пополнен двумя новыми вертолетами типа Sikorsky S-92A, а с 2013 года семью AW139 (Offshore&SAR,



VIP). И как следствие – ежегодно вертолеты Silk Way Helicopter Services перевозят более 40 тысяч пассажиров.

На сегодняшний день Silk Way Helicopter Services имеет возможность осуществлять взлеты и посадки в труднодоступных местах на суше и на буровых платформах в море, а также в горной местности, выполнять перевозки пассажиров и грузов, опасных грузов, строительно-монтажные работы и поисково-спасательные операции, вывозить больных и попавших в ДТП.

Silk Way Helicopter Services сертифицирована по требованиям EASA (Part145), Международной Организацией по Стандартизации в области менеджмента качества (ISO 9001:2008), и поскольку компания предоставляет также услуги в области перевозки пассажиров нефтедобывающим компаниям, также и в соответствии с требованиями OGP AMG (Oil & Gas Producers Aircraft management guidelines). Все линейное и базовое обслуживание собственных воздушных судов осуществляется силами компании. Возможности для этого превосходные. Здание ангара, площадью 4000 м2 состоит из стальных и бетонных конструкций.

[\(BizavNews\)](#)

#### **Ми-35М производства «Роствертол» поставят в Казахстан в 2018-м**

Вертолеты Ми-35М, выпускаемые ростовским заводом "Роствертол", поступят на вооружение в министерство обороны Казахстана в 2018 году, сообщила пресс-служба компании.

"Поставка современных российских вертолетов поможет постепенно обновить парк боевой техники Казахстана", - сказано в сообщении.

Ми-35М сменяют своих предшественников Ми-24, которые являются прототипом для новой модели. Отмечается, что с Казахстаном заключили контракт на поставку 4 вертолетов, расчет за которые будет произведен в российской валюте.

[\(Rostov gazeta\)](#)

#### **Алжир получил очередную пару вертолетов Ми-26Т2**

На странице пользователя "Hammer Head" в социальной сети Facebook размещена фотография пары тяжелых транспортных вертолетов Ми-26Т2, находящихся в Италии на пути в Алжир из Ростова-на-Дону. Вертолеты несут временные российские регистрационные номера 06813 (предположительный заводской номер 34001212648, предположительный серийный номер 33-08) и 06814 (предположительный заводской номер 34001212649, предположительный серийный номер 33-09).



Это седьмой и восьмой вертолеты новой постройки АО "Роствертол", полученные Алжиром в рамках двух контрактов на закупку 14 вертолетов Ми-26Т2, подписанных в 2013 и 2015 годы. Эта пара, соответственно, - первые два вертолета, полученные Алжиром по второму контракту 2015 года на приобретение восьми вертолетов.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

#### **Россия поставила Венесуэле три модернизированных вертолета Ми-35**

Вооруженные силы Венесуэлы получили три российских ударных вертолета Ми-35М2 в рамках контракта на капитальный ремонт 10 машин, сообщает портал Infodefensa.



Вертолеты прибыли на авиабазу Эль-Либертадор 25 января на борту транспортного самолета Ан-124-100 частной грузовой авиакомпании.

Контракт на ремонт и технический осмотр 10 вертолетов Ми-35М2 был заключен в 2013 году. Согласно сообщениям командования армейской авиации Боливарианских сухопутных войск Венесуэлы, весной 2016 года Россия передала Каракасу первую партию вертолетов в количестве четырех машин.

Вертолеты Ми-35 предназначены для уничтожения бронетехники и живой силы противника, огневой поддержки мотострелковых и танковых подразделений, высадки десанта, а также транспортировки грузов в кабине и на внешней подвеске.

[\(Рамблер новости\)](#)

### **Luxaviation создала вертолетное подразделение**

Luxaviation Group официально сообщила о запуске собственного вертолетного подразделения – Luxaviation Helicopters, которое будет специализироваться на управлении вертолетами и предоставлении услуг владельцам, включая ТОиР, подготовку экипажей, выполнение чартерных рейсов и услуги по консалтингу (купля, продажа и т.д.). Компания начнет свою работы глобально – сразу во всех регионах, где Группа имеет свои филиалы – в Африке, Азиатско-Тихоокеанском регионе, странах Карибского бассейна, Европе, Северной и Южной Америке и на Ближнем Востоке. Услуги Luxaviation Helicopters доступны как частным, так и корпоративным клиентам, эксплуатирующим вертолеты в VIP -конфигурации. Сейчас Luxaviation Group эксплуатирует на правах управления 14 вертолетов, которые внесены в различные сертификаты эксплуатанта.



С весны 2017 года, Luxaviation Helicopters станет одним из первых операторов VIP вертолетов в Европе, получившим одобрение EASA, которое позволяет компании выполнять чартерные рейсы на морские яхты и круизные лайнеры.

Возглавит Luxaviation Helicopters Шарлотта Педерсен – бывший главный операционный директор, Luxaviation Group. Шарлотта Педерсен имеет 30-летний опыт работы в авиации, в том числе 17 лет в военной авиации в качестве пилота датской королевских ВВС.

«Управление вертолетом является естественным дополнением к услугам, которые Luxaviation Group уже предоставляет своим клиентам, и мы видим значительный потенциал в этой области. В рамках Группы у нас есть глобальный опыт и возможности для поддержки потребностей наших VIP-клиентов, которые владеют вертолетами и хотят эффективно управлять ими по всему миру. Если клиент желает использовать свой вертолет, например, на Карибах в понедельник и на Бали в воскресенье, мы можем сделать это быстро и без ущерба для клиента. Современные вертолеты имеют возможность летать почти везде, в любых погодных условиях, и может быть даже быстрее, чем самолеты на коротких расстояниях. Однако они требуют хорошо подготовленные экипажи, техническое обслуживание, а также профессиональных специалистов, способных быстро реагировать на все запросы клиентов, начиная от срочного флайт-плана и, заканчивая, нюансами таможенного оформления. Luxaviation Helicopters имеет огромный опыт, который годами наработан в нашей Группе», - комментирует Шарлотта Педерсен.

В настоящее время Luxaviation Group – второй по величине бизнес-оператор в мире, объединивший такие компании, как Abelag Aviation, Unijet, Masterjet, London Executive Aviation, ExecuJet и др., которые сейчас работают на рынке под брендами Luxaviation Germany, luxaviation UK, Luxaviation Belgium. Суммарный парк группы состоит из более 250 самолетов различных типов.

В 2015 году группа сообщила о приобретении ExecuJet Aviation Group за неназванную сумму (по мнению The Financial Times сумма может составить сотни миллионов евро). ExecuJet будет продолжает работать под собственным именем и с нынешней управленческой командой. Приобретение швейцарской компании сделала Luxaviation вторым оператором в мире, после NetJets (около 700 самолетов), по управляемому авиапарку. А к концу нынешнего десятилетия люксембургский оператор планирует увеличить свой флот до 500 самолетов.

[\(BizavNews\)](#)

### **PhilJets – крупнейший вертолетный оператор на Филиппинах**

Филиппинский оператор PhilJets (входит в Philjets Group) подвел итоги работы в минувшем году. Согласно данным компании в 2016 году была зафиксирована рекордная прибыль в размере \$2,5 млн. Эти показатели на 90% выше чем в 2015 году и на 77% – чем в 2014. Кроме того, благодаря партнерству с люксовыми брендами Aston Martin, Jeweler Joaillerie, Sofitel Philippine Plaza, The Manila Peninsula, Conrad Hotel Manila и Citibank, компания PhilJets существенно расширила свою сеть. За минувшие 12 месяцев количество перевезенных туристов и бизнес-путешественников увеличилось на 30%, что сделало PhilJets крупнейшим в стране вертолетным оператором.



Все эти позитивные моменты топ-менеджмент компании связывает с модернизацией вертолетного парка и продуманной маркетинговой политикой. В сентябре 2016 года PhilJets и Airbus Helicopters заключили контракт на поставку очередных вертолетов H130 (ранее EC130 T2). Сейчас парк PhilJets состоит из шести вертолетов Airbus Helicopters (H130 и AS350 B2 Ecureuil), которые имеют VIP конфигурацию. В течение месяца еще две машины будут получены от европейского вертолетостроителя и введены в эксплуатацию. Ранее в 2016 году был заказан и первый Bell 505.

Все вертолеты используются в качестве корпоративного транспорта и выполняют перелеты внутри страны. Но оператор развивает и новое направление – туризм. В PhilJets отмечают особый интерес к полетам на Пинатубо, вулкан Тааль и обзорные экскурсии вдоль Манильского залива.

Но только на вертолетных программах компания останавливаться не хочет. Уже в марте 2017 года PhilJets получит свой первый бизнес-джет – Cessna Citation XLS+ (8 мест), который будет задействован в чартерных рейсах. Еще более важное событие ожидает компанию в мае, когда PhilJets начнет эксплуатацию новейшего Bombardier Challenger 350. Также в четвертом квартале текущего года в парк PhilJets поступят два новых вертолета Airbus Helicopters H130

В 2017 году компания планирует привлечь под управление активы на более \$50 млн., против \$16,5 млн. в 2016 году.

PhilJets – многопрофильная компания, работающая в различных нишах: в сфере добычи полезных ископаемых, геодезической съемки (сейсморазведочные работы, электромагнитная разведка, вертикальное ориентирование, перевозка грузов) и заканчивая специальными миссиями, такими как проверка линий электропередач, весь спектр подъемных и строительных работ. Оператор имеет собственный сервисный центр и центр подготовки персонала. С прошлого года оператор предлагает услуги менеджмента воздушных судов, а также работает в качестве авиационного брокера.

[\(BizavNews\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### ВМС США впервые потеряли в бою конвертоплан Osprey

Морская авиация США потеряла в Йемене конвертоплан Bell V-22 Osprey. Летательный аппарат получил тяжелые повреждения при эвакуации группы спецназа морской пехоты в провинции аль-Бейда и после вынужденной посадки был уничтожен ракетным ударом с воздуха.

По данным газеты The New York Times, боестолкновение, в котором был потерян самолет, произошло ночью 29 января. Американские командос должны были захватить в плен или уничтожить лидера местной террористической организации Анвара Аль-Авлаки. Другой целью спецоперации были информационные материалы и компьютеры, которые могли содержать данные о будущих террористических атаках.



По словам местных жителей, на которых ссылается американское издание, спецоперация началась около двух часов ночи. Действия группы спецназа США прикрывали ударные вертолеты и боевые беспилотники MQ-9 "Reaper". Однако подразделение "Морских котиков" встретило ожесточенное сопротивление. В результате перестрелки был убит один морской пехотинец и три командос получили ранения.

В ходе операции один из конвертопланов совершил жесткую посадку и получил тяжелые повреждения. Летчики были эвакуированы, а самолет был уничтожен ракетным ударом с воздуха.

Точные данные потерь среди боевиков не известны, но представители правительства Йемена заявляют, что в результате американской спецоперации погибли восемь женщин и семеро детей в возрасте от 3 до 13 лет. Повреждены также школа, больница и мечеть.

#### *Справка "РГ"*

Конвертоплан Bell V-22 Osprey находится на вооружении Корпуса морской пехоты США и ВМС США с 1989 года. Летательный аппарат оснащен двумя двигателями Rolls-Royce T406, которые могут поворачиваться почти на 98 градусов. Тактический радиус действия - 650 километров. V-22 Osprey отличается большей грузоподъемностью, способен развивать скорость до 580 километров в час и подниматься на высоту 7,6 километра. Помимо трех членов экипажа в конвертоплане могут разместиться борттехник и 24 десантника.

[\(Российская газета\)](#)

#### **Новые назначения в Министерстве обороны России и Федеральной службе по ВТС**

[Указом](#) президента России Владимира Путина с 31 января 2017 года Фомин Александр Васильевич назначен заместителем Министра обороны Российской Федерации, а Шугаев Дмитрий Евгеньевич – директором Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС).

Ранее Александр Фомин возглавлял ФС ВТС, а Дмитрий Шугаев занимал пост заместителя генерального директора по внешнеэкономической деятельности Госкорпорации "Ростех".

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

#### **Отечественные военные авиационные программы 2016 года**

Отечественные секретные военные разработки, о которых Минобороны РФ разрешило рассказать.

##### *Беспилотный летательный аппарат Як-133БР*

В августе прошедшего года корпорация «Иркут» начала летно-конструкторские испытания беспилотного летательного аппарата (БЛА) Як-133, созданного в рамках опытно-конструкторской работы «Прорыв», специалистами ОКБ им. А.С.Яковлева, входящего в состав корпорации «Иркут». По неофициальной информации, нормальная взлетная масса БЛА Як-133 составляет около 10 т. Скорость полета около 1000 км/ч. Новый БЛА способен вести разведку, а также при необходимости уничтожать объекты противника.



На официальном сайте ОКБ им. А.С.Яковлева имеется информация о том, что перспективный БЛА разработан на основе УБС Як-130 с переработкой оригинального проекта на 60%. В дальнейшем БЛА Як-133 планируется оснастить не только управляемыми ракетами класса «воздух-земля» и авиабомбами, но и оптико-электронными системами, комплексами радиотехнической разведки и обзорной РЛС.

#### *Вертолет радиолокационного дозора Ка-35*

Новый отечественный вертолет радиолокационного дозора Ка-35 создан на базе серийно выпускаемого вертолета Ка-31 аналогичного назначения. Вертолет предназначен для радиолокационной разведки воздушных и наземных целей и координации действий. Вертолет Ка-31 оказался востребованным военными, однако по прошествии двадцати лет со времени его создания появилась необходимость в модернизации вертолетного радиолокационного комплекса. Основным отличием машины Ка-35 от предшественника вертолета Ка-31 является установленный радиотехнический комплекс разведки наземных целей ЛЗ81. Также одним из отличий вертолета Ка-35 от машины Ка-31 является антенна РЛС, направленная вбок и способная вращаться.

На МАКС-2015 была афиширована информация о завершении государственных испытаний, которые велись с 2010 г., и принятии на вооружение нового вертолета радиолокационного дозора Ка-35, созданного в рамках ОКР «Горьковчанин». Однако машина Ка-35 никогда «живьем» не демонстрировалась на авиасалонах МАКС в Жуковском.

Аппаратура специального назначения разработана АО «Федеральный научно-производственный центр «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники (НИИРТ)». Серийное производство вертолетов Ка-31/35 для отечественных и зарубежных заказчиков осуществляется на авиазаводе в Кумертау (Республика Башкортостан).

#### *Крылатая ракета Х-32*

Работы по разработке нового комплекса вооружения являются одним из приоритетных направлений в компании «Туполев». Новый комплекс должен заменить нынешнее базовое вооружение сверхзвукового бомбардировщика Ту-22М3 с изменяемой геометрией крыла.

Согласно открытым источникам информации, разработка ракеты Х-32 началась в МКБ «Радуга» (г. Дубна) в качестве замены ракеты Х-22 в 80-е годы прошлого столетия. Ракета Х-32 внешне похожа на Х-22, на базе которой создавалась. По неофициальной информации, летные испытания КР Х-32 должны были начаться в конце 80-х годов. Однако из-за значительного сокращения бюджетных средств на оборону к летным испытаниям приступили только в начале 2000-х годов, затем наступила пауза. После проведения доработок вновь к летным испытаниям в Ахтубинске, с пусками ракет Х-32 с борта носителя Ту-22М3, возвратились в 2010 г.

В конце августа 2016 г. был завершён первый этап государственных испытаний нового авиационного комплекса вооружения с крылатой ракетой Х-32, носителем которой является самолет Ту-22М3. Предполагается, что ракеты Х-32 поступят на вооружение Дальней Авиации ВКС России до 2020 г.

[\(Жуковские вести\)](#)



### **ОПК: полет нормальный, перспективы хорошие**

Ритмичные поставки продукции, соответствие требованиям качества и надёжности – всё это становится для отечественной оборонки естественным. Средства на развитие ОПК тоже есть. Осталось подтянуть дисциплину: причиной досадных сбоев часто становится человеческий фактор. Впрочем, вице-премьер Дмитрий Рогозин указал на источник «разгильдяйства и равнодушия» – по его мнению, это социальные проблемы.

*Гособоронзаказ: уверенность, ритмичность, надёжность*

26 января в Кремле прошло первое в этом году заседание Военно-промышленной комиссии. Президент России Владимир Путин высоко оценил ход реализации государственного оборонного заказа (ГОЗ). Если в 2013 году ГОЗ был выполнен только на 93 процента, то в 2016 году этот показатель достиг 98,8 процента. «Хороший показатель», – констатировал глава государства.

Путин напомнил, что в настоящее время разрабатывается новая госпрограмма вооружения, которая охватит период до 2025 года. В ходе выполнения этой программы уже к 2020 году уровень оснащения российской армии и флота современными образцами вооружения и военной техники должен превысить 70 процентов. Для этого необходима «уверенная, стабильная, ритмичная работа» всего ОПК, считает президент.

На этом пути предстоит решить много задач. В частности, необходимо переоснастить сухопутные войска, нарастив их боевой потенциал и повысив мобильность, обеспечить вооружённые силы современными средствами связи. Владимир Путин подчеркнул также, что предприятия, работающие по государственным контрактам, должны следить за качеством и надёжностью своей продукции и при этом не только обеспечивать «ритмичные поставки», но и уделять внимание организации и качеству ремонта военной техники.

Дмитрий Медведев, который провёл 31 января в Кирове совещание о развитии производственных мощностей организаций ОПК, тоже высоко оценил результаты выполнения ГОЗ. «В целом результаты выполнения оборонного заказа в 2016 году свидетельствуют о том, что мы находимся на верном пути», – сказал премьер-министр. Медведев добавил, что хороший результат не означает отсутствия проблем. Например, выполнение ГОЗ «Роскосмосом» оценивается только в 83 процента. Тем не менее, по предварительным итогам 2016 года ожидается увеличение темпов роста продукции ОПК на 10 процентов.

*Развитие ОПК: будет и программа, и деньги*

ОПК: полёт нормальный, перспективы хорошие На совещании по развитию ОПК глава правительства подчеркнул, что даже в непростых макроэкономических условиях производственные мощности оборонно-промышленного комплекса развиваются. Так, Концерн ВКО «Алмаз – Антей» запустил в 2016 году два новых производства – завод в Нижнем Новгороде и Кировское машиностроительное предприятие, где и проходило совещание. По мнению Медведева, важно, чтобы модернизация в рамках государственной программы вооружения затронула все предприятия отрасли, а по возможности и смежные производства.



Премьер-министр заверил, что развитие оборонных производств – «абсолютный приоритет» и важнейшее условие выполнения госпрограммы вооружения. Поэтому параллельно с разработкой госпрограммы вооружений на период до 2025 года будет подготовлена и программа модернизации ОПК. На реализацию этих программ предусмотрено финансирование, причём, как следует из слов Медведева, объём средств на модернизацию ОПК сокращаться не будет: деньги «запланированы, есть в бюджете и не будут меняться».

[\(ЦЭРС\)](#)

#### **СМИ: Анатолий Сердюков может стать заместителем главы «Ростеха»**

Бывший министр обороны Анатолий Сердюков может занять пост заместителя главы "Ростеха", который освободился после назначения Дмитрия Шугаева директором Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), пишет газета "Коммерсант" со ссылкой на высокопоставленные источники в правительстве и среди топ-менеджеров оборонных предприятий.

Шугаев отвечал в госкорпорации за международное сотрудничество и региональную политику. Источники "Ъ" в Белом доме и авиационной отрасли утверждают также, что имя экс-министра обороны есть в списке кандидатов в совет Объединенной авиастроительной корпорации, который в январе Минэкономики внесло в правительство.

Анатолий Сердюков покинул Минобороны в 2012 году после раскрытия масштабной схемы хищений государственной собственности в ведомстве.

В ноябре 2013 года он занял пост гендиректора Федерального исследовательского испытательного центра машиностроения, который входит в "Ростехнологии". В октябре 2015 года Сердюкова назначили исполнительным директором по авиационному кластеру государственной корпорации "Ростех", а в декабре он вошел в совет директоров одной из структур "Ростеха" — холдинга "Вертолеты России".

[\(РИА Новости\)](#)

#### **ОАК подписала договоры о модернизации Ил-114**

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) заключила со своими дочерними предприятиями "Ил" и РСК "МиГ" договоры о модернизации регионального турбовинтового самолета Ил-114. По условиям договоров они проведут опытно-конструкторские работы (ОКР) и подготовят возобновление серийного производства воздушного судна.

Как рассказали в ОАК, ОКР предполагает замену двигателя и вспомогательной силовой установки. Кроме того, на самолете усовершенствуют комплекс пилотажно-навигационного оборудования, который обеспечит взлет и посадку по категории Cat II ICAO. Улучшенная противообледенительная система позволит расширить диапазон температур, при которых будут разрешены полеты самолета. Позже у Ил-114-300 увеличат дальность полета и приспособят его к эксплуатации на более коротких ВПП.



Модернизированный Ил-114 пойдет в серию в 2021 г. и изначально будет поставляться с двигателем ТВ7-117СМ. В 2023 г. он получит более мощный двигатель ТВ7-117СТ (изначально разрабатывался под новый легкий военно-транспортный самолет Ил-112В).

На проведение работ по модернизации "Ил" и РСК "МиГ" уже получили 1,067 млн руб. и 450 млн руб. соответственно, выделенные в рамках докапитализации ОАК. Первая компания выступает разработчиком самолета, а вторая — головным изготовителем. В производственной кооперации также принимают участие другие предприятия ОАК: Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО), "Авиастар-СП" и "АэроКомпозит". Работы по программе Ил-114-300 синхронизированы с планами Объединенной двигателестроительной корпорацией (ОДК) по двигателям ТВ7-117СМ и ТВ7-117СТ.

ОАК уже провела первую встречу с российскими авиакомпаниями — потенциальными заказчиками Ил-114, эксплуатирующими самолеты Ан-24/Ан-26 и иностранные ВС аналогичного класса — ATR 42, ATR 72 и Bombardier Q400. На встрече также присутствовали представители Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). Не исключается, что по результатам совещания программу модернизации уточнят.

Первый опытный образец Ил-114-300 планируется построить в 2018 г., после чего начнутся летные испытания. Общий объем финансирования программы Ил-114-300 на 2016–2029 гг. составит 55,9 млрд. рублей (часть этих средств могут компенсировать за счет доходов от нефти). Эта сумма включает средства на поддержание системы послепродажного обслуживания и поддержку лизинга. ОАК планирует произвести до 100 самолетов, которые она рассчитывает продать российским предприятиям гражданской авиации и государственным структурам. Часть Ил-114 изготовят в специальной версии на экспорт.

Установка новых двигателей на Ил-114 должна повысить его привлекательность для авиакомпаний. В 2010 г. у авиакомпании "Выборг" отозвали сертификат эксплуатанта. Одной из причин отзыва стал высокий уровень аварийности полетов, связанный именно с эксплуатацией двигателей ТВ7-117С на Ил-114.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Дефект крепления стабилизатора устранили на всех SSJ 100**

Производитель "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) устранил дефект крепления стабилизатора на всех региональных самолетах Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Работы завершили к 1 февраля, все воздушные суда вернулись к полетам, сообщает агентство Интерфакс.

Дефект крепления стабилизатора на SSJ 100 выявили в конце декабря в ходе плановой проверки одного из самолетов "ИрАэро". В результате Росавиация потребовала от всех операторов ВС этого типа проверить свои SSJ 100. На скольких именно бортах была обнаружена проблема, не сообщалось, однако известно, что ее зафиксировали в том числе и крупнейшие эксплуатанты российских машин — "Аэрофлот" и мексиканская Interjet. Последняя была вынуждена временно приостановить полеты половины парка SSJ 100 (вернуть ВС к полетам удалось 12 января).



Завершить работу по устранению дефекта, который признали не критическим и не носящим системный характер, производитель обещал к концу января.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Истребитель ПАК ФА попадет в ВКС России в следующей госпрограмме вооружений**

Серийные поставки в войска истребителя пятого поколения Т-50, создаваемого по программе ПАК ФА, могут начаться в рамках следующей госпрограммы вооружений. Об этом, как сообщает РИА Новости, заявил замминистра обороны России Юрий Борисов.

В данный момент, пояснил Борисов, начата опытная эксплуатация самолета.

Ранее, в июле 2016 года, замминистра военного ведомства заявлял, что серийные поставки самолетов ПАК ФА в ВКС начнутся с 2018 года. Тогда же источник в оборонной промышленности сообщал о подготовке контракта с Минобороны, по которому с 2017 года военные должны были получить установочную партию из 12 истребителей.

Первоначально в Государственной программе развития вооружений на период до 2020 года (ГПВ-2020) предусматривалась закупка 52 машин Т-50. Однако в марте 2015 года Борисов отмечал, что в рамках ГПВ-2020 количество самолетов может быть сокращено. «Лучше нам иметь задел в виде ПАК ФА и возможность потом продвинуться вперед, до конца выжав все возможности из истребителей поколения 4+», — подчеркивал тогда заместитель главы Минобороны.

Государственная программа развития вооружений на период 2018-2025 годов (ГПВ-2025) должна быть подготовлена к июлю 2017 года. Ее объем и состав в данный момент согласовываются с уполномоченными ведомствами. Согласно неоднократно звучавшим утверждениям военно-политического руководства страны, часть расходов по ГПВ-2020 будут перенесены в ГПВ-2025.

Истребитель Т-50, разрабатываемый по программе ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации), впервые поднялся в воздух в январе 2010 года, широкой публике он был представлен на авиашоу МАКС-2011. Одновременно с истребителем пятого поколения разрабатывается новая инфраструктура обеспечения для перспективного самолета и набор авиационных средств поражения (включая размещаемые во внутреннем отсеке). Предполагается, что испытания Т-50 будут завершены в 2017 году.

[Lenta.ru](http://Lenta.ru)

### **Медведев утвердил Rogozina председателем Авиационной коллегии**

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил состав Авиационной коллегии при правительстве в количестве 45 человек. Ее председателем назначен вице-премьер Дмитрий Rogozin, а заместителями — министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров и министр транспорта РФ Максим Соколов. Соответствующее распоряжение было подписано председателем правительства 2 февраля 2017 года, говорится в материалах, размещенных на интернет-портале правовой информации.



Коллегия была создана в декабре 2016 года с целью оперативного рассмотрения вопросов авиационной промышленности и подготовки согласованных рекомендаций по их решению.

В состав коллегии также утверждены гендиректор Объединенной двигателестроительной корпорации Александр Артюхов (по согласованию), гендиректор «Вертолетов России» Андрей Богинский (по согласованию), главнокомандующий Воздушно-космическими силами Виктор Бондарев, замминистра обороны РФ Юрий Борисов, руководитель Росавиации Александр Нерадько, заместители министров и руководители различных авиакомпаний и предприятий.

14 ноября президент России Владимир Путин выразил надежду, что Авиационная коллегия РФ станет современным инструментом поддержки авиапромышленности.

[\(Rambler News Service\)](#)

#### **4-я Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2017 откроется в Москве 8 февраля**

NAIS - крупнейшая выставка в России и СНГ, посвященная достижениям в развитии инфраструктуры гражданской авиации, модернизации аэропортов, аэродромов, вертолетных площадок, управлению и обслуживанию парка воздушных судов, подготовке кадров для авиаотрасли.

В рамках Выставки запланирована обширная деловая программа, которая включает в себя проведение пленарных и секционных заседаний, дискуссионных столов по ключевым вопросам развития отрасли.

Официальная церемония открытия NAIS-2017 состоится 08 февраля 2017 года. Уже традиционно выставку откроют Помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства по туризму Олег Сафонов и другие официальные лица.

Среди ключевых участников NAIS-2017: Авиакомпании "Аэрофлот-российские авиалинии", S7, "Ютэйр", AZUR air, Turkish airlines и др.

Аэропорты Внуково, Жуковский, УК "Аэропорты Регионов", Симферополь, Уфа, Бегишево, Петропавловск-Камчатский, Горно-Алтайск, УК "Аэропорты Севера", Хелипорт.

А также компании "Вертолеты России", "Аэромар", SITA, AEBI Schmidt, ГТЛК, НИТА, AviaVox, Smiths Detection, TLD Europe, Safegate, "Спектрум", YUTONG, МАЗ, TCR International, АЕГЭ-АЭРО, Honeywell, Weihai Guangtai Airport Equipment Co и др.

*Мероприятия и тематические разделы выставки*



- Министр гражданской авиации Арабской Республики Египет г-н Шариф Фатхи примет участие в панельной дискуссии Форума NAIS вместе с Министром транспорта Российской Федерации Максимом Соколовым, руководителем Росавиации Александром Нерадько и руководителем Ростуризма Олегом Сафоновым
- При поддержке Ростуризма на NAIS впервые состоится Форум по развитию туристической и авиационной маршрутной сети - Travel Routes Russia
- На площадке NAIS состоятся церемонии награждения аэропортов и авиакомпаний - победителей престижных отраслевых премий "Воздушные ворота России" и "Skyway service award"
- Технологии и оборудование для аэропортов и пассажирских терминалов
- Наземное обслуживание в аэропортах (GSE)
- Технологии безопасности на воздушном транспорте
- Управление воздушным движением и навигационное оборудование
- Информационные технологии и программное обеспечение (IT)
- Обслуживание авиакомпаний
- Неавиационные доходы и бизнес-среда аэропорта
- Обучение, подготовка и переподготовка кадров для авиационной индустрии

#### Цифры

- 5000 кв.м. выставочной экспозиции
  - Более 100 российских и зарубежных экспонентов представят на выставке свои решения для авиаотрасли
  - В NAIS примут участие 22 иностранных экспонента из 13 стран
  - 10 аэропортов представят на NAIS свои проекты развития в секторе Travel Routes Russia
  - 100 делегаций из аэропортов и авиакомпаний России и зарубежья примут участие в переговорной программе на площадке выставки
  - 16 отраслевых дискуссионных площадок запланированы к проведению в рамках Форума NAIS
- Адрес: МВЦ "Крокус Экспо", г. Красногорск, ул. Международная, д.20, пав.2, зал 7 (65-66 км. МКАД).  
([Росавиация](#))

#### Рогозин призвал наращивать выпуск отечественной техники для боевой и гражданской авиации

Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин призвал наращивать выпуск отечественной техники для боевой авиации, а также предпринимать меры для того, чтобы и в гражданском секторе отечественные производители были на передовых позициях.

"Для нас задача стоит двуединая", - заявил он во время посещения двигателестроительного предприятия НПО "Сатурн", входящего в состав Объединенной двигателестроительной корпорации. "С одной стороны, нарастить выпуск современной боевой авиационной техники для воздушно-космических сил", - отметил вице-премьер. "Сирийское небо показало, что очень много было сделано правильно за последнее время, а недавняя презентация многофункционального истребителя МиГ-35 показывает, что и по данной дороге мы также двигаемся вперед, то есть мы сохраняем конкурентность ведущих конструкторских школ", - подчеркнул он.



"Но есть другая задача - задача отвоевания нашего гражданского неба нашей же собственной авиационной промышленностью", - сказал Рогозин журналистам.

*Новые авиадвигатели*

Рогозин заявил, что работа по созданию авиадвигателей в новом для РФ классе тяги начата, а создание такой техники позволит выдвинуть с российского рынка иностранные самолеты.

"В рамках Объединенной двигателестроительной корпорации сейчас развернута работа по созданию двигателей в классе тяги, которые раньше вообще никогда не выпускались в Советском Союзе и в РФ", - отметил он. "Это двигатели, которые позволят заменить сразу два двигателя на крыле самолета, а значит в пересчете на расход топлива на одного пассажира эта цифра будет уже конкурентной, наши самолеты сразу войдут в число конкурентных самолетов", - уверен вице-премьер.

"Это означает, что без всяких специальных административных мер мы сможем постепенно вытеснять с нашего рынка иностранные самолеты российской качественной авиационной продукцией, способной летать на современных двигателях, эффективных и надежных", - сказал Рогозин журналистам.

По его словам, была достигнута договоренность по линии Фонда перспективных исследований, Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) о том, что будут рассматриваться самые современные технологии.

"Недавно на заседании Военно-промышленной комиссии были утверждены новые кандидатуры руководителей новейших современных технологических направлений. Именно эти направления мы будем внедрять форсированно в рамках российского двигателестроения. Это совершенно новые принципы передачи энергии, это отход от традиционных схем, и по этому пути мы сейчас двигаемся", - заключил Рогозин.

*Проблемы известны*

Рогозин отметил, что основные проблемы в развитии отечественного авиастроения известны. "Это проблема топливной неэффективности из-за того, что мы всегда отставали по двигателям авиационным нашим; и вторая проблема - это послепродажное обслуживание", - перечислил он.

По его словам, "понятно, как организовать послепродажное обслуживание". Это будет делаться "в том числе и с помощью тех компаний, которые имеют в этом деле большой опыт", пояснил он.

"Эти решения уже приняты, они будут реализованы в рамках Авиационной коллегии при правительстве России", - сообщил Рогозин.

[\(ТАСС\)](#)

**На «Авиастар-СП» прибыл первый в этом году SSJ 100 для выполнения работ по монтажу интерьера**

В 2017 году АО «Авиастар-СП» продолжает работу по установке интерьера на самолетах Sukhoi Superjet 100 в рамках кооперации с АО «ГСС». На предприятие прибыл первый в этом году авиалайнер, а по общему счету - 63-й. На воздушном судне будет произведен утвержденный объем работ по монтажу, отработке систем интерьера и оказанию услуг по техническому сопровождению на территории летно-испытательной станции.



Самолет заказан Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и будет находиться на «Авиастаре» всего семь дней. За это время на нем будут установлены кухонные и туалетные модули, боковые и потолочные панели, пассажирские и сервисные панели, гардеробы и перегородки, багажные полки, облицовка дверей, напольное покрытие, аварийно-спасательное оборудование, средства противопожарной защиты, камеры видеонаблюдения. После настила коврового покрытия специалисты АО «Авиастар-СП» установят пассажирские кресла. Комплект интерьера уже доставлен на предприятие (поставщик – фирма В/Е Aerospace).

После реализации задач по установке и отработке систем интерьера в производстве окончательной сборки АО «Авиастар-СП» самолет будет передан на окраску в АО «Спектр Авиа».

[\(Авиастар-СП\)](#)

### Новости беспилотной авиации

#### **Airbus анонсировал первый полет беспилотного вертолета VSR 700 в 2017 году**

Компания Airbus Helicopters объявила о планах запустить в 2017 году в первый полет беспилотный летательный аппарат вертолетного типа VSR700, сообщило издание Jane's International Defence Review.

Исполнительный директор компании Гийом Фори объявил о том, что первый полет VSR700, над созданием которого компания Airbus работает совместно с кораблестроительной фирмой DCNS, состоится в ближайшие месяцы. Испытания по линии министерства обороны запланированы на 2019 год.

VSR 700 был впервые представлен общественности компанией Airbus Helicopters в октябре 2016 года. Система разрабатывается в интересах ВМС Франции в соответствии с ранее сформулированными требованиями данного вида вооруженных сил. В рамках работ по этому беспилотному комплексу компания Airbus Helicopters отвечает за создание вертолета, а DCNS — за системную интеграцию с учетом корабельного базирования.

Максимальная взлетная масса аппарата — порядка 700 кг. По своему классу аппарат VSR 700 несколько меньше аппарата MQ-8 B Fire Scout американской компании Northrop Grumman, однако, вероятно, будет иметь схожее назначение — загоризонтные разведку, наблюдение и целеуказание, а также, вероятно, ограниченные ударные возможности.



Российский эксперт в области беспилотных систем Денис Федутинов сказал RNS о том, что тематика создания корабельных беспилотных летательных аппаратов вертикального взлета-посадки имеет интерес для ряда стран, в том числе для России. Об этом, в частности, в начале года заявлял командующий морской авиацией ВМФ России генерал-майор Игорь Кожин.

«Ранее появлялись данные о том, что российские компании уже занимались разработкой соответствующих систем и даже демонстрировались варианты внешнего облика перспективных беспилотных вертолетов, в том числе близкого по классу к аппарату VSR 700», — добавил Федутинов. Однако, по его словам, до финальных разработок пока дело не дошло.

[\(RNS\)](#)