



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Diamond Aircraft нацелилась на рынок вертолетов
- Большой фурор маленького вертолета
- В Канаде сертифицировали корзину для вертолета Robinson R66
- Начались летные испытания ультралегкого вертолета VA115
- Автопилот HeliSAS установлен на российском H130
- Боевые вертолеты нового поколения: тише, дальше, быстрее

Новости вертолетной индустрии в России

- Из Тверской области стартует кругосветный полет на вертолете
- Русско-польский экипаж отправится в кругосветный полет на Bell 407
- «Вертолеты России» представили Ми-8 в арктическом варианте
- «ЮТэйр» предоставит в аренду властям Башкирии вертолет на 14 мест
- Первый учебный центр «Вертолетов России» сертифицирован по новым авиационным правилам
- Вертолеты задержали санкции
- Санавиация Карелии увеличит количество вылетов до 300 часов
- Учения вертолетного отряда «Ангел» состоятся в эту субботу в Одинцовском районе на вертодроме Горка
- Пилотажной группе ВКС «Беркуты» 25 лет
- На юбилейной HeliRussia будет представлен уникальный проект TakeHeli
- «Вертолеты России» впервые получили сертификат соответствия стандартам защиты интеллектуальной собственности
- Дальнему Востоку выделят 1 млрд рублей на вертолёты для транспортировки больных
- «Вертолеты России» передали ЛИИ им. М.М. Громова вертолет Ми-8АМТ для проведения испытаний
- Минтранс легализует аэротакси в России
- ВСК застрахует вертолеты «Роствертола»
- Оффшорное оборудование для вертолетов покажут на HeliRussia 2017
- Ученые ДВФУ наделят искусственным интеллектом робота для вертолетостроителей «Прогресса»
- «Вертолеты России» впервые поставят многоцелевой вертолет авиакомпании «Арго»

Новости вертолетной индустрии в мире

- Первый полет «Газели»
- В Бразилии запустили приложение для вызова вертолетного такси
- Аргентинская жандармерия приобрела Leonardo AW169



Новости аэрокосмической промышленности

- Вице-премьер России Дмитрий Рогозин и Губернатор Сергей Морозов обсудили развитие авиастроения в Ульяновской области
- Группа специалистов прошла обучение в ВИАМ
- Проекты ГТЛК были отмечены на итоговой расширенной коллегии Министерства транспорта Российской Федерации
- Уфимское предприятие ОДК совместно с СПбГМУ разработает новую технологию для двигателестроения
- ОАК планирует вложить в модернизацию около 100 млрд рублей
- Авиапрому не хватает подъемной силы
- Тулпар Аэро Групп: 25 лет в небе
- ОНПП «Технология» и НПО им.С.А.Лавочкина подписали контракт на производство гражданской продукции для космической отрасли
- Правительство Новосибирской области продолжит поддерживать авиационную промышленность
- Поставки авиатехники составляют 40% российского экспорта вооружений
- Бизнесмены из Китая и Жуковского договорились о создании предприятия по выпуску самолетов
- Десять премьер для МАКСа
- Аварийность в гражданской авиации России в 2016 г.

Новости беспилотной авиации

- В России создают тяжелый беспилотник для спасения людей
- Испытан беспилотный истребитель F-16

Новости вертолетных программ

Diamond Aircraft нацелилась на рынок вертолетов

Во время выставки-ярмарки легкой авиации AERO-2017, которая 8 апреля закончилась в германском городе Фридрихсхафен, австрийская компания Diamond Aircraft представила проект полностью композитного четырехместного легкого вертолета с поршневым двигателем.

Воздушное судно, получившее название Dart 280, должно стать первым из семейства вертолетов в предложениях Diamond. «Наша компания представлена на рынке уже более 30-лет и пришло время, чтобы испытать силы в новой сфере. Почему бы и нет?», - заявил Кристиан Дрис, глава компании. Ожидается, что вертолет будет обладать взлетным весом 1350 кг, способным нести полезную нагрузку 560кг, оснащаться убираемым шасси и приводиться в движение двигателем мощностью 280 л.с.



Таким образом Diamond становится на рынке новым конкурентом компании Robinson, в частности его модели R44. Первые испытательные полеты Dart 280 запланированы на октябрь следующего года, а получение сертификата типа – на 2019 год. Предпринятый компанией Diamond шаг является следующим на пути к тому, что вертолеты становятся индивидуальным транспортным средством.

[\(Air Cargo News\)](#)

Большой фурор маленького вертолета

Настоящий фурор на прошедшей выставке-ярмарке Aero-2017 произвел ультралегкий двухместный вертолет H3 EasyFlyer Sport, представленный бельгийской компанией Dynali.

Конструкторы этого производителя при создании H3 руководствовались идеей распространения вертолетов в качестве индивидуального транспортного средства. EasyFlyer Sport уже прошел сертификацию по европейским правилам для ультралегких вертолетов со взлетным весом до 450 кг. Однако возможности позволяют эксплуатировать его со взлетным весом до 600 кг, т.е. соответствуют и требованиям Федерального авиационного агентства США (FAA). В настоящее время ведутся сертификационные процедуры для получения категории LSA.

Силовой установкой EasyFlyer является двигатель Rotax 912ULS-1 мощностью 100 л.с. или 914 UL мощностью 115 л.с. Сухой вес H3 составляет 280 кг.

Название в полной мере соответствует пользовательским качествам вертолета. Он не только прост в пилотировании, но и достаточно несложен в обслуживании, благодаря очень простой и тщательно проработанной конструкции. Стоит отметить, что вся трансмиссия с главной передачей позволяет применять силовые установки более высокой мощности – до 250 л.с. Хотя производитель прямо об этом не говорит, но, возможно, это было сделано с замыслом выпуска значительно более мощной версии.



НЗ имеет просторную кабину, ширина которой составляет 1,3 м, что позволяет разместиться в ней двум достаточно крупным пилотам. Вертолет развивает крейсерскую скорость 140 км/ч (максимально допустимая - 155 км/ч) и имеет дальность полета 450 км. Практический потолок – 3000 м.

Цена НЗ с двигателем Rotax 912 UL и в базовом варианте составляет 110 тысяч евро. По словам представителя агента по продажам вертолета компании Cofrance Sarl, эта модель является наиболее оптимальной по соотношению цена-качество среди всех других ультралегких вертолетов. Поставка осуществляется уже через три месяца с момента заказа. Приобрести вертолет можно через компанию Cofrance Sarl. Ее специалисты также помогут оформить кредит и застраховать воздушное судно.

[\(Air Cargo News\)](#)

В Канаде сертифицировали корзину для вертолета Robinson R66

Канадские авиавласти сертифицировали корзину Heli-Utility-Basket для легкого вертолета Robinson R66. Разработка канадской компании DART Aerospace позволит перевозить грузы, которые не помещаются в кабину. Изделие доступно к заказу в тех регионах, где действует одобрение Министерства транспорта Канады.

Как сообщили в DART Aerospace, сертификация корзины американскими и европейскими авиавластями ожидается в ближайшее время.

Корзина от DART Aerospace весом 33,7 кг выполнена из коррозиестойкой нержавеющей стали. Максимальная нагрузка на изделие составляет 80 кг. Длина корзины — 1,93 м, ширина — 0,61 м, глубина — 0,41 м, объем — 0,41 куб. м. Корзина крепится сбоку на борт воздушного судна как справа, так и слева.

В России в рамках выставки **HeliRussia 2016** состоялся премьерный показ корзины Heli-Utility-Basket для вертолетов R44 и R66, которая крепится к нижней части фюзеляжа. Эксклюзивный представитель DART Aerospace в России и СНГ — компания Heliatica отмечала большой интерес к новинке со стороны российских клиентов.



DART Aerospace — один из самых крупных мировых производителей вертолетного дополнительного оборудования. Это независимое предприятие одобряет свои изделия, оформляя дополнения к сертификату типа (Supplemental Type Certificate, STC). Процедура признается авиационными властями США, Европы и Канады. Ранее совместно с Heliatica DART Aerospace сертифицировало в РФ подвесную корзину для вертолетов Airbus Helicopters AS350 и H130.

ATO.ru

Начались летные испытания ультралегкого вертолета VA115

В Германии начались летные испытания нового ультралегкого одноместного вертолета VA115 производства немецкой компании RotorSchmiede (входит в китайский холдинг DEA General Aviation Group). Машина ориентирована на спортивные полеты, однако предполагается и ее коммерческая эксплуатация, для чего планируется создание беспилотной версии.



Вертолет с соосными несущими винтами впервые поднялся в воздух 27 марта. Испытания показали хорошую управляемость воздушного судна, сообщили в компании. Всего выпущено четыре опытных образца. Первые машины были задействованы для наземных тестов. К воздушным тестам привлекли машину PT002 (D-MPVA).

Масса воздушного судна составляет 115–125 кг (в зависимости от конфигурации), крейсерская скорость — 100–110 км/ч. Легкость конструкции обусловлена тем, что на машине нет остекления.

Помимо VA115 RotorSchmiede работает и над двухместной версией ультралегкого вертолета — VA250, вес которой составит 250 кг. Специалисты компании приступили к разработке дизайна ВС, которое также получит соосную схему. Известно, что оба пассажира, в отличие от модели VA115, будут находиться внутри крытой кабины, которая защитит их от непогоды. Ожидается, что разработка будет готова в 2018 г.

Беспилотные версии планируется использовать для распыления удобрений (VA115) и перевозки на внешней подвеске грузов массой до 350 кг (VA250).

ATO.ru

Автопилот HeliSAS установлен на российском H130

Компания HELIATICA успешно завершила проект по установке автопилота HeliSAS производства компании Genesys Aerosystems, пилотажно-навигационного комплекса Garmin G500H и системы видеобзора слепых зон для российского владельца вертолета Airbus Helicopters H130.



Впервые доработка такой сложности была произведена на базе заказчика на Дальнем Востоке в России, а не в специализированном авиационно-техническом центре. Всё оборудование, модификации конструкции вертолета и сами работы были одобрены Авиационным регистром РФ и Росавиацией. Разработанное для российского заказчика комплексное решение прекрасно показало себя в процессе активной эксплуатации в непростых условиях Дальнего Востока, особенно на дальних перелетах и полетах над водной поверхностью.

Напомним, что в марте 2017 года представители российской компании HELIATICA и американской Genesys Aerosystems объявили на крупнейшей международной выставке вертолетной индустрии HeliExpo 2017 об успешном завершении валидации Авиационным регистром Российской Федерации дополнительного сертификата типа (supplemental type certificate или STC) на установку автопилотов HeliSAS для вертолетов Robinson R44 и R66, вертолетов Airbus Helicopters семейства H125 (модели AS350B, BA, D, B1, B2 и B3) и семейства H130 (модели EC130 B4 и T2). Данное одобрение позволяет дорабатывать уже находящиеся в эксплуатации вертолеты Robinson и Airbus Helicopters, зарегистрированные в реестре Федерального агентства воздушного транспорта РФ.

Российская компания HELIATICA специализируется на обслуживании авиации общего назначения, коммерческих вертолетных операторов и ведомственной авиации, поставляет запасные части, опционное оборудование, организует услуги по обучению и обслуживанию воздушных судов российских заказчиков на мощностях своих западных партнеров.

[\(BizavNews\)](#)

Боевые вертолеты нового поколения: тише, дальше, быстрее

Sikorsky Boeing выпустило новое видео, показывающее компьютерный прототип их новой разработки. Ей стал вертолет Sb>1 Defiant, который призван заменить боевой вертолет AH-64 Apache и транспортный UH-60 Blackhawk.

Объединенная мультиролевая вертолетная программа призвана найти замену вертолетам, которые сейчас состоят на вооружении США, так как несмотря на эффективность, их конструкция восходит еще к 1960-м и 1970-м годам, и Sikorsky Boeing недавно более подробно очертили свои планы. Их вертолет Defiant развивает скорость больше 250 узлов, то есть около 462 км/ч, что значительно превышает скорость транспортного вертолета UH-60M Blackhawk, чья скорость достигает лишь 294 км/ч.

Defiant также способен действовать на более дальних расстояниях, летать на значительных высотах, там, где воздух становится крайне разреженным. Его маневренность на низких скоростях улучшена, что может быть особенно полезно в городском окружении.

Транспортная версия нового прототипа может перевозить 8 носилок вместо прежних шести и в общем более вместительна. На видео не слишком много рассказано о боевой версии нового вертолета, которая по идее должна заменить AH-64 Apache, но в ней есть пулемет на носу вертолета, а также ракеты.



Забавно, что в самом конце видео диктор практически мимоходом говорит, что у Defiant' «значительно снижена акустическая сигнатура», то есть он тише других вертолетов. По идее такая особенность должна быть немалым коммерческим доводом, но она практически незаметна посреди перечисления других возможностей прототипа.

[\(Популярная механика\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Из Тверской области стартует кругосветный полет на вертолете

Кругосветный полет совершит международный российско-польский экипаж.



Полет стартует с аэродрома под Конаково в 10:00 17 апреля. Экипаж отправится на облет земного шара на вертолете Bell-407. Главные миссии перелета - укрепление дружбы между народами через спорт, продвижение вертолетного спорта в мире и установление рекорда ФАИ на первом участке перелета Россия - Польша.

В составе экипажа - российский пилот и командир экспедиции Максим Сотников, а штурман - Наталья Сотникова. Поляк Марчин Шамборски сел в кресло второго пилота, а четвертым членом экипажа стал профессиональный российский пилот-инструктор Михаил Мовшин.

Полет планируется завершить в июне 2017 года.

Tverigrad.ru

Русско-польский экипаж отправится в кругосветный полет на Bell 407

17 апреля 2017 года в 10.00 с аэродрома Конаково Тверской области русско-польский экипаж отправится в кругосветное путешествие на вертолете Bell 407. Основная миссия проекта WORLD AROUND 2017 – продвижение вертолетного спорта в мире.

Экипаж в составе Максима и Натальи Сотниковых, Марчина Шамборски и Михаила Мовшина планирует пройти 38 000 км в западном направлении и вернуться в Конаково 7 июня 2017 года.

«Маршрут рассчитан на 50 дней, но многое будет зависеть от погоды. Мы решили, что рисковать и летать в плохую погоду не будем. Обычно такие перелеты путешественники совершают в июле-августе, когда погода над Атлантикой и на Дальнем Востоке более устойчивая. Нам придется тщательнее искать «окна» в циклонах,» – комментирует Максим Сотников, командир экспедиции AROUND THE WORLD 2017.

Маршрут кругосветки пройдет через воздушное пространство 15 государств: России, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши, Чехии, Австрии, Германии, Бельгии, Франции, Великобритании (Англия и Шотландия), Фарерских островов, Исландии, Гренландии, Канады и США (штат Аляска).

«Вертолетным спортом мы увлекаемся уже очень долго, много путешествовали, но давно мечтали о таком грандиозном полете. И вот решились», – рассказывает Наталья Сотникова, штурман экспедиции.



На подготовку проекта ушло в общей сложности 2 года. Экипаж прошел курсы повышения квалификации и специальной подготовки, разработал принципы взаимодействия, правила поведения во время полета и систему оповещения в непредвиденных ситуациях. В прошлом году Максим и Марчин пролетели на этом вертолете 27 000 км с целью подготовки к полету на дальнее расстояние.

«Для нас этот перелет символичен», - говорит Александр Евдокимов, представитель Bell Helicopter в России. «В мире вертолет Bell 407 часто используется для установления рекордов или для каких-нибудь показательных и интересных программ, но именно российские пилоты на своем Bell 407 сделают это впервые. Мы желаем экипажу удачи и будем максимально поддерживать их во время перелета»

Подробная информация о проекте и членах экипажа, фотогалерея доступны на официальном сайте Jet Transfer в разделе «КРУГОСВЕТНЫЙ ПОЛЕТ НА BELL 407». Там же размещена карта передвижения вертолета, которая позволит отслеживать местоположение экипажа в режиме реального времени. ([JetTransfer](#))

«Вертолеты России» представили Ми-8 в арктическом варианте

По сообщению интернет-портала aerotime в самом конце марта на Международном форуме «Арктика — территория диалога», проходившем в Архангельске, «Вертолеты России» представили перспективный многоцелевой вертолет Ми-8АМТ в арктическом исполнении. По сути дела, он является несколько переработанной версией одной из модификаций машины этого чрезвычайно популярного типа, поставляемой Министерству обороны РФ.



Основным отличием этой модификации Ми-8 от других является то, что на нем смонтирована специализированная система, позволяющая осуществлять оперативный запуск двигателей при температуре окружающего воздуха до -60°C , причем в условиях как ангарного, так и безангарного базирования. Кроме того, грузовая кабина вертолета оборудована системой обогрева, специализированной теплоизоляцией, средствами для разогрева воды и пайков.

Что касается дальности полета Ми-8АМТ в арктическом исполнении, то она составляет более 1400 километров при условии установки дополнительных топливных баков. Среди других важных особенностей машины специалисты отмечают также и то, что она оснащена новым, более совершенным пилотажным и навигационным оборудованием.

([Air Cargo News](#))

«ЮТэйр» предоставит в аренду властям Башкирии вертолет на 14 мест

Крупнейший вертолетный оператор России компания «ЮТэйр – Вертолетные услуги» выиграла тендер Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии на оказание услуг по аренде вертолета с экипажем, следует из опубликованного на портале госзакупок протокола. Аукцион состоялся 7 апреля. На госконтракт начальной стоимостью 2,98 миллиона рублей заявился только один претендент. В обосновании цены уточняется, что средняя стоимость одного летного часа составляет 135,3 тысячи рублей.

Ценовое предложение единственного участника не уточняется.

Как следует из материалов закупки, подрядчик должен предоставить в аренду на 22 летных часа вертолет повышенной комфортности с экипажем, вместимостью от 5 до 14 человек. Отправным и конечным пунктом полетов называется Уфа. Услуги аренды финансируются из бюджета республики и осуществляются до конца текущего года.

[\(Уфа1.ру\)](#)

Первый учебный центр «Вертолетов России» сертифицирован по новым авиационным правилам

Авиационный учебный центр (АУЦ) ПАО «Казанский вертолетный завод» первый из пяти центров обучения холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) успешно прошел процедуру сертификации по новым Федеральным авиационным правилам №289, которые вступили в силу с 1 июля 2016 года. Данный сертификат дает возможность осуществлять обучение пилотов, техников и инженеров летной и технической эксплуатации гражданских машин.





Стоит отметить, что до конца 2017 года холдинг «Вертолеты России» планирует сертифицировать учебные центры ПАО «Роствертол», АО «НАРЗ», АО «У-УАЗ» и АО «Камов».

Сертификат и приложения к нему, утвержденные Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), удостоверяют соответствие АУЦ КВЗ требованиям к образовательным организациям, осуществляющим обучение авиационного персонала гражданской авиации. Действие Сертификата бессрочно.

Сертификат на соответствие новым Федеральным авиационным правилам подтверждает высокий уровень компетенции специалистов АУЦ КВЗ и означает, что организация может оказывать образовательные услуги согласно перечню разрешенных программ подготовки авиационного персонала, в том числе обучение по специальностям «Вертолет и двигатель» и «Авиационное и радиоэлектронное оборудование», а также по программе технического обслуживания гражданских вертолетов «Ансат», Ми-8МТВ и их модификаций.

Первыми после получения сертификата в АУЦ КВЗ прошли обучение летчики, техники и инженеры Министерства внутренних дел республики Кения. Новая программа обучения включала теоретическую подготовку в объеме 244 часов, тренажерную подготовку в объеме 54 часов и летную подготовку в объеме 36 часов. Тренажерная подготовка проводилась на комплексном тренажере вертолета Ми-8МТВ с отработкой упражнений в части экстремальных случаев в полете и имитацией отказов двигателя. Особо важным упражнением для кенийских пилотов было выполнение задач в условиях пониженной видимости, а также попадание и выход из снежного вихря. Создание нетипичных метеоусловий для летного состава позволяет пилотам осознать и испытать все возможности техники пилотирования на данном типе воздушного судна.

Авиационный учебный центр Казанского вертолетного завода был создан в 1995 году. За более чем 20-летнюю историю его работы, здесь прошли обучение почти 9000 специалистов. В центре проводятся курсы переподготовки и повышения квалификации специалистов летного и инженерно-технического профиля, которые проводят преподаватели из числа специалистов предприятия. Преподаватели и инструкторы АУЦ проходят стажировку в ведущих учебных центрах России, а также за рубежом и постоянно совершенствуют свои навыки, имеют именные сертификаты авиационных компаний производителей. В настоящее время АУЦ проводит обучение на вертолеты типа Ми-8/17 и «Ансат». В перспективе планируется создать аналогичную программу обучения на вертолет Ми-38.

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолеты задержали санкции

В Минпромторге пояснили, почему отстают от планов проекты создания вертолетов Ка-62 и Ми-38. По информации министерства, в ходе выполнения НИОКР по Ка-62 «были уточнены и дополнены сертификационные требования по облику и условиям эксплуатации вертолета», в результате чего произошло «смещение сроков поставок вертолетов покупателям».

Ми-38, уточнили в Минпромторге, задержался из-за санкций. Еще в декабре 2015 года Росавиация оформила сертификат типа номер ФАВТ-01-Ми-38. Но «в связи с текущей геополитической ситуацией» поставки в Россию двигателей PW127TS канадской Pratt & Whitney были запрещены. АО «МВЗ имени М. Л. Миля» начало работы по варианту Ми-38-2 с двигателями ТВ7-117В, предложенными к



разработке АО «Климов», что «привело к необходимости доработки конструкции». Получить соответствующее дополнение к сертификату типа планируется к 2019 году.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Санавиация Карелии увеличит количество вылетов до 300 часов

Карелия вошла в пилотный проект по развитию санитарной авиации. Об этом сообщила заместитель министра здравоохранения республики Ольга Копошилова на расширенном заседании коллегии ведомства.

Цель пилотного проекта, по словам Копошиловой, – увеличить количество вылетов со 120 до 300 летных часов. Она отметила, что на реконструкцию вертолетной площадки и развитие телемедицины федеральным бюджетом выделяется 20 млн рублей.

«Нужна реконструкция вертолетной площадки в республиканской больнице, а также развитие телемедицины. На эти цели выделяется 20 млн рублей из федерального бюджета», – отметила Копошилова.

На заседании замминистра также сообщила, что в Карелии смертность от болезней системы кровообращения снизилась на 14%. Однако этот показатель остается выше, чем в среднем по стране. Одна из причин этого, по словам замминистра, – труднодоступность территорий, куда медпомощь приходит с запозданием. Кроме того, выше среднероссийских показателей в Карелии остается и уровень младенческой смертности.

[\(РИА АМИ\)](#)

Учения вертолетного отряда «Ангел» состоятся в эту субботу в Одинцовском районе на вертодроме Горка

Традиционные весенние учения перед началом лесного сезона проводятся совместно ВПСО "Ангел" и поисковым отрядом "Лиза Алерт".

Ежегодно в лесах Московской области теряются сотни людей. Сезон "тихой охоты" и дачного отдыха скоро начнется, а значит, заявки на пропавших будут сыпаться пачками. На предстоящих учениях мы покажем технологии спасения пропавших с помощью авиации, вы сможете увидеть все в режиме реального времени. Кроме того, можно будет познакомиться с методиками спасения "потеряшек" ПСО "Лиза Алерт" и узнать, какие простые правила нужно соблюдать при выходе в лес.

В сезоне 2016 года добровольцы ВПСО "Ангел" совершили около 120 вылетов. С помощью авиации найдено живыми и спасено 144 человека, в том числе 7 детей. ПСО "Лиза Алерт" занимается поисками пропавших с 2010 года. В каждом лесном сезоне отряд отрабатывает сотни заявок по природной среде.

ВСПО "Ангел" объединяет десятки пилотов-добровольцев, является частью межрегиональной организации АОПА-Россия и существует при поддержке Helipport-Moscow. Учения состоятся 15 апреля в субботу, начало в 10 часов утра.

[\(АОПА - Россия\)](#)

Пилотажной группе ВКС «Беркуты» 25 лет

Сегодня исполняется 25 лет уникальной и единственной в своем роде авиационной группе высшего пилотажа Воздушно-космических сил (ВКС) «Беркуты», выполняющей полеты на современных боевых вертолетах Ми-28Н «Ночной охотник».



11 апреля 1992 года созданная пилотажная группа на аэродроме Кубинка совершила первые демонстрационные полёты, приняв участие в воздушно-спортивном празднике, посвящённом Дню космонавтики.

За четверть века экипажи «Беркутов» стали постоянными участниками военных парадов на Красной площади, Московского авиакосмического салона МАКС, конкурса «Авиадартс», международного военно-технического форума «Армия» и других мероприятий. Летчики авиаконвоя принимали участие в воздушных показах в городах Воронеж, Самара, Рязань, Тула, Владимир, Тверь, Геленджик, Ржев, Сызрань и многих других.

Сегодня авиационную группу высшего пилотажа возглавляет начальник Центра боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации полковник Андрей Попов.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны РФ\)](#)

На юбилейной HeliRussia будет представлен уникальный проект TakeHeli

Аренда вертолета с каждым годом становится все более популярным видом трансфера. Однако не всегда очевиден способ заказа и система оплаты, зачастую невозможно воспроизвести мгновенные расчеты стоимости полета. В итоге весь процесс заказа вертолета нередко занимает большое

количество времени. Снизить зависимость от этих факторов призван проект TakeHeli, познакомиться с которым можно будет в рамках юбилейной HeliRussia 2017.



Цель проекта – создание международного сервиса для удобного заказа вертолетов в любой точке мира, процесс которого не многим сложнее заказа такси с помощью смартфона. Сервис уже функционирует и позволяет выбрать один из предлагаемых маршрутов полета или создать свой. К заказу доступны такие вертолеты, как Robinson R44 и R66, Bell 206 и 407, Leonardo AW109, AW119 и AW139, Airbus Helicopters H120 и H130, AS355, а также другие востребованные в гражданском сегменте модели.

Сегодня сервис TakeHeli уже позволяет не только арендовать вертолет для перелета на небольшие расстояния или в поддержку мероприятия, но и для полета на более значительные расстояния, к примеру, между Москвой и Санкт-Петербургом, в Великий и Нижний Новгород, Курск, Саратов. Приложение TakeHeli доступно в AppStore для устройств на базе iOS, в скором будущем также планируется выпуск версии для смартфонов на базе операционной системы Android.

Вместе со своим развитием, подобный сервис позволит повысить доступность вертолетов как частного транспорта и может позитивным образом повлиять на рынок воздушных перевозок.

10-я юбилейная Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia пройдет с 25 по 27 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо». Выставка ежегодно собирает большое число компаний со всего мира и демонстрирует самые интересные новинки и экспонаты.

HeliRussia 2017 проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации, организатором выставки выступает Минпромторг России, поддержку мероприятию оказывает Ассоциация Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

«Вертолеты России» впервые получили сертификат соответствия стандартам защиты интеллектуальной собственности

Система управления правами на результаты интеллектуальной деятельности, реализованная в холдинге «Вертолеты России», успешно прошла независимую проверку на соответствие стандартам Госкорпорации Ростех. По итогам квалификации «Вертолеты России» стали первой компанией в составе ГК Ростех, получившей сертификат соответствия. Документ был вручен генеральному директору холдинга «Вертолеты России» Андрею Богинскому руководителем проверяющей компании «РТ-Интеллектэкспорт» Валерием Люстиком.



Одним из важных направлений работы холдинга «Вертолеты России» является развитие инновационных технологий, а также совершенствование системы управления правами на результаты интеллектуальной деятельности, которая сопровождает продукт на всех этапах его жизненного цикла от создания до выхода на рынок.

С целью определения уровня соответствия организаций, входящих в Ростех, разработанным стандартам и утвержденным нормативным базам, в госкорпорации была создана система добровольной сертификации, объектами которой являются системы менеджмента в различных сферах деятельности и персонал, обеспечивающий их функционирование.



«В настоящее время для успешного выхода на лидирующие позиции на рынке высокотехнологичной продукции компания должна соответствовать высоким стандартам как с точки зрения качества выпускаемого продукта, так и с точки зрения обеспечения его правовой охраны. Полученный сегодня сертификат подтверждает нашу заинтересованность в обеспечении охраны результатов интеллектуальной деятельности, а также стремление к увеличению капитализации холдинга за счет нематериальных активов и улучшению конкурентоспособности производимой продукции», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Независимую квалификационную оценку соответствия системы управления правами на результаты интеллектуальной деятельности требованиям Стандарта ГК Ростех СТО СУ РИД 94137372.002-2016 «Система управления правами на результаты интеллектуальной деятельности» проводила инфраструктурная дочерняя организация ООО «РТ-Интеллектэкспорт». По результатам проверки «Вертолеты России» первыми из всех компаний, входящих в состав ГК Ростех, получили сертификат соответствия требованиям указанного стандарта.

[\(Вертолеты России\)](#)

Дальнему Востоку выделят 1 млрд рублей на вертолёты для транспортировки больных

Регионам Дальнего Востока выделят 1 из 3,3 млрд рублей из программы развития санитарной авиации в 34 субъектах РФ, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

«Зачастую человеческая жизнь зависит от скорости оказания первой медицинской помощи», — отметили в ведомстве. Вопрос транспортировки больных из труднодоступных районов является острой проблемой для Дальнего Востока из-за слабо развитой инфраструктуры.

В Приморском крае работают два санитарных вертолётa. С февраля медики спасли более 250 пациентов, из них около 80 — дети. Чукотка, Амурская область и Якутия в этом году также пополнили санитарный авиапарк.

На Камчатке экстренных больных пока перевозят на пассажирских вертолётaх. Однако в этом году регион получит специализированный транспорт, пообещал глава края Владимир Илюхин. В Магаданской области в этом году начала работать «скорая» на базе КАМАЗа. Всего на Дальнем Востоке самолёты санавиации совершают около 5 600 вылетов в год. Это в два раза меньше, чем нужно, заявила в сентябре министр здравоохранения Вероника Скворцова.

[\(Дальний Восток\)](#)

«Вертолеты России» передали ЛИИ им. М.М. Громова вертолет Ми-8АМТ для проведения испытаний

Улан-Удэнский авиационный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) передал лётно-испытательскому институту им. М.М. Громова многоцелевой вертолет Ми-8АМТ для проведения испытаний новейшего оборудования. Контракт на поставку вертолета был подписан летом 2016 года. В настоящее время вертолет уже вылетел в пункт своего постоянного базирования – подмосковный аэродром «Раменское».



Переданный ЛИИ им. Громова Ми-8АМТ изготовлен в транспортном варианте и оснащен современным пилотажно-навигационным и радиосвязным оборудованием. На нем установлен пилотажный комплекс вертолета ПКВ-8, спутниковая навигационная система для командира и второго пилота, метеорадиолокатор 8А-813К, новейшая навигационно-посадочная аппаратура и доплеровский измеритель скорости и угла сноса СМА-2012С(Р). Вертолет также оборудован дополнительными внутренними топливными баками для повышения дальности полетов.

«Главным назначением данного вертолета станет его использование в качестве «летающей лаборатории» для проведения летных испытаний новейшего оборудования. В том числе на машине может быть опробован самый современный цифровой автопилот с расширенным функционалом, позволяющий совершать в автоматическом режиме все действия по пилотированию вертолета на любой стадии полета. Уверен, что дальнейшее развитие авиационной техники будет только положительно воспринято как постоянными, так и потенциальными ее заказчиками», - отметил управляющий директор АО «УУАЗ» Леонид Белых.

В ноябре 2016 года «Вертолеты России» передали компании «Роснефть» два многоцелевых вертолета Ми-8АМТ с новым пилотажно-навигационным комплексом ПКВ-8. Новое бортовое оборудование позволяет выполнять полет в автоматическом режиме по заданному маршруту, а также обеспечивает существенное улучшение управляемости и устойчивости вертолета и способствует повышению безопасности полета. Помимо пилотажного комплекса ПКВ-8 машина оснащена многофункциональной системой навигации, работающей со спутниками как GPS, так и ГЛОНАСС, а также цифровой навигационной системой ЦНС-02 со встроенным генератором карт. Многоцелевые вертолеты Ми-8АМТ НК «Роснефть» предназначены как для перевозки грузов, так и для перевозки пассажиров и способны работать в условиях северных регионов России.

[\(Вертолеты России\)](#)



Минтранс легализует аэротакси в России

Минтранс разрабатывает законопроект, который легализует аэротакси и принесет бюджету 500 млн рублей в год.

Больше половины легких и сверхлегких воздушных судов в России принадлежит физическим лицам. Но воздушное законодательство не позволяет им зарабатывать на перевозке пассажиров, проведении авиаэкскурсий и обработке фермерских полей. Минтранс решил изменить ситуацию и разработал законопроект, который упростит процедуру оформления сертификата эксплуатанта для владельцев небольших самолетов и вертолетов. По оценкам ведомства, это только на первоначальном этапе принесет экономике не менее 500 млн рублей в год. Сейчас документ находится на стадии общественного обсуждения.

Эксперты не видят препятствий для осуществления инициативы Минтранса. Бизнесмены могут пользоваться небольшими аэродромами и вертодромами, оставшимися еще с советских времен. Но вот качество техники и профессионализм будущих авиатаксистов вызывают опасения.

В Минтрансе «Известиям» сообщили, что законопроект направлен на развитие малого бизнеса, связанного с использованием воздушных судов авиации общего назначения. Речь идет о самолетах и вертолетах вместимостью до четырех человек. При этом желающие инвестировать в этот бизнес уже имеются.

— Введение подобной практики повысит транспортную мобильность населения, будет способствовать увеличению количества рабочих мест и сократит количество несанкционированных полетов, — рассказали в пресс-службе ведомства.

Президент Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан — владельцев воздушных судов (АОПА-Россия) Владимир Тюрин рассказал «Известиям», что количество воздушных судов в частном владении ежегодно растет, сейчас оно составляет более 4 тыс. При этом действующие правила, установленные Минтрансом, фактически не позволяют малому бизнесу заниматься коммерческими перевозками. Чтобы получить сертификат эксплуатанта, необходимо иметь в штате 20–30 сотрудников и несколько воздушных судов. На это нужно потратить миллионы долларов. За границей, чтобы использовать небольшой самолет или вертолет для частного «извоза», достаточно одного человека в штате — пилота.

— Спектр видов коммерческой деятельности для малой авиации может быть очень широк. Это авиатакси, когда человек заказывает воздушное судно с пилотом, чтобы добраться из Москвы хоть в Женеву, хоть на дачу в Тверскую область. Есть еще демонстрационные полеты для туристов. Небольшие воздушные суда используются и в сельском хозяйстве для обработки полей, — сказал Владимир Тюрин. Он отметил, что в странах с развитой авиацией малый бизнес является серьезным источником доходов в бюджет.

Владимир Тюрин отметил, что самолеты и вертолеты вместимостью от двух до четырех человек, о которых идет речь в законопроекте Минтранса, в России практически не производятся, они импортируются из Италии, Австрии, Канады и США. И это может повлечь некоторые проблемы.

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

10 – 17 апреля 2017 г.



— Высокая ввозная пошлина заставит людей приобретать подержанные воздушные суда, это приведет к ухудшению общего качества техники, — сказал эксперт.

А вот проблем с инфраструктурой на начальном этапе быть не должно. Президент АОПА-Россия отметил, что только вокруг Москвы располагаются десятки небольших аэродромов и вертодромов. На них сейчас базируются компании, получившие сертификаты эксплуатантов по действующим правилам. Кроме того, по мере развития малой авиации частный бизнес сам создаст необходимую инфраструктуру рядом с аэродромами и посадочными площадками: топливные заправки, рестораны, места для отдыха экипажа и пассажиров. Однако, как и в случае с инфраструктурой для автомобильного транспорта и бизнеса, государство должно уделять внимание созданию взлетно-посадочных полос.

Председатель совета Ассоциации крестьянских хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов России (АККОР) Вячеслав Телегин рассказал «Известиям», что авиация широко применяется и для удобрения и химической обработки полей. Порой на то, чтобы спасти урожай от саранчи или клопа-черепашки, у фермера есть всего несколько дней.

— Я сам, как фермер, пользовался услугами частных компаний в Краснокутском районе Саратовской области. Там есть летное училище гражданской авиации, и оно выделяет несколько бортов для обработки полей. Однако в июне за одну неделю нужно обработать порядка 200 тыс. га пашни, и здесь не обойтись тремя и даже десятью самолетами, — сказал председатель АККОР.

По его мнению, появление в общей авиации представителей малого бизнеса повысит конкуренцию среди компаний, занимающихся обработкой полей, и это положительно скажется на качестве и цене предоставляемых услуг.

Генеральный директор ассоциации «Аэропорт» Виктор Горбачев, напротив, уверен, что воздушное движение нельзя сравнивать с дорожным. И самая главная опасность появления авиа-такси — это любители за штурвалом.

— Воздушные суда — намного более опасный вид транспорта, чем автомобили. Если на машине можно свернуть на обочину и просто заглушить мотор, то в воздухе непрофессионал даже спланировать на землю не сможет, — отметил эксперт. Он рассказал, что в советское время было развито применение авиации в народном хозяйстве. Поля обрабатывали профессиональные летчики, но даже они периодически погибали, попав в провода ЛЭП.

По мнению Виктора Горбачева, изменения законодательства, которые сейчас разрабатывает Минтранс, — это всего лишь одна из многих задач, которые предстоит решить, прежде чем появятся авиатакси. И на это может уйти несколько лет. В частности, нужно определить, на каких высотах будет проходить движение, а также подготовить пилотов и специалистов по обслуживанию и ремонту иностранной техники.

[\(Известия\)](#)

ВСК застрахует вертолеты «Роствертола»

ВСК выиграла конкурс ПАО «Роствертол» по страхованию воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев (эксплуатантов) воздушного транспорта перед третьими лицами. Цена контракта составила 163,3 млн р.

Организатором закупки выступал брокер «РТ-Страхование». Страховой защитой будут обеспечены вертолеты Ми-28НЭ, Ми-26Т2 и Ми-35М, которые выполняют инструкторские, учебные, демонстрационные полеты. Четыре вертолета будут застрахованы на период участия в выставках. Страховые суммы на каждое воздушное судно составляют от 500 млн до 1 млрд р. Кроме того, будет застрахована ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки служебных пассажиров в период действия страхования.

Помимо победителя в тендере участвовали «СОГАЗ» и «Независимая страховая группа», следует из конкурсных протоколов.

[\(Агентство страховых новостей\)](#)

Оффшорное оборудование для вертолетов покажут на HeliRussia 2017

Не смотря на спад в нефтегазовой отрасли, оффшорные операции вертолетной техники продолжают оставаться востребованными, вертолеты в оффшорной конфигурации применяются также для выполнения поисково-спасательных полетов и для обеспечения охраны границ. 10-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2017 продемонстрирует продукцию ряда ведущих мировых компаний, занятых в сфере разработки и производства оборудования для обеспечения оффшорных полетов.





Итальянская Aero Sekur покажет образцы своей продукции – аварийные буи, спасательные плоты, а также аварийные системы, помогающие вертолету удержаться на поверхности воды. Аварийные системы являются самым сложным продуктом и интегрируются в фюзеляж вертолета, активируясь только в случае аварийной посадки на воду. Такие решения используются для оборудования вертолетов, проводящих работы в прибрежных зонах и участвующих в оффшорных поисково-спасательных операциях. Также компания Aero Sekur представит пластиковые ударопрочные топливные баки, устанавливающиеся на вертолеты, сертифицированные по стандартам EASA и FAA.

Персональную защитную экипировку покажет норвежская Hansen Protection. В частности, будет показан костюм серии SeaAir Barents, который предназначен для защиты экипажей вертолетов в условиях Арктики. Такой костюм полностью защищает тело человека, при этом сохраняет максимальную подвижность. По мировым стандартам применение защитных костюмов обязательно для экипажей всех вертолетов, работающих в оффшоре, а Hansen Protection является одним из ведущих инноваторов в этой области.

Компания В/Е Aerospace Fischer из Германии в линейке своих авиационных кресел представит специальные модели, которые могут применяться в том числе на вертолетах, которые предназначены для оффшорных полетов. Кресла компании В/Е Aerospace Fischer отличаются низким весом, высоким уровнем безопасности и комфорта, широким диапазоном регулировок. В частности, продукция компании устанавливается на некоторые модели вертолетов российского производства.

При том, что береговая линия России составляет около 38,5 тысяч километров, а активность применения вертолетной техники растет, оснащение вертолетов специальным оборудованием для оффшорных полетов привлекает все больше внимания в отечественной вертолетной индустрии. HeliRussia ежегодно уделяет оффшорным полетам значительное внимание.

10-я юбилейная Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia пройдет с 25 по 27 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо». Как одно из крупнейших региональных отраслевых событий, выставка привлекает к участию большое количество российских и зарубежных компаний.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

Ученые ДВФУ наделят искусственным интеллектом робота для вертолетостроителей «Прогресса»

Роботизированный комплекс с элементами искусственного интеллекта создают ученые Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) для Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина. Автоматизированная линия из нескольких роботов будет изготавливать литые детали из магниевых и алюминиевых сплавов, которые широко используются при строительстве вертолетов.

О новейшем решении инженеров ДВФУ сообщил заведующий кафедрой технологий промышленного производства Инженерной школы Константин Змеу во время пресс-тура для представителей федеральных и региональных средств массовой информации, который состоялся 13 апреля.

"При создании линии мы используем стандартные комплектующие, но наши ученые тщательно прорабатывают их использование в единой технологической линейке, внедряют инновационные решения, - пояснил Константин Змеу. - Например, для обработки особенно сложных деталей мы

решили наделить комплекс определенной долей искусственного интеллекта. Это означает, что он будет уметь обрабатывать те детали, которые роботу неизвестны заранее. Как раз сейчас мы над этим работаем".

В лаборатории Константин Змеу показал установку, позволяющую в уменьшенном масштабе отстроить все алгоритмы, подходы и технические решения, внедряемые на производстве. Непосредственно на заводе будет оборудован крупный комплекс длиной до 8 метров и весом до 10 тонн. В дальнейшем технологию можно будет применять не только на арсеньевском заводе, но и на других предприятиях в военно-промышленной отрасли, автомобилестроении, приборостроении.

Коллектив исследователей университета приступил к разработке высокотехнологичного комплекса по заказу компании "Прогресс" в 2016 году. Завершить его установку планируется к концу 2018 года. Проект реализуется в рамках гранта по постановлению Правительства РФ №218, которое предусматривает использование вузовского потенциала для модернизации отечественных предприятий.

Данный проект продолжает сотрудничество ДВФУ и Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" в сфере автоматизации производства. Напомним, в начале 2016 года на заводе был запущен созданный в ДВФУ роботизированный комплекс для обработки изделий из полимерно-композиционных материалов. Переданная на предприятие установка используется в производстве деталей нового многоцелевого вертолета Ка-62.

[\(ДВФУ\)](#)

«Вертолеты России» впервые поставят многоцелевой вертолет авиакомпания «Арго»

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) заключил с компанией «Арго» контракт на поставку многоцелевого вертолета Ми-8МТВ-1. Согласно договору машина поступит в распоряжение авиакомпания до конца 2017 года.

Многоцелевой вертолет Ми-8МТВ-1 изготовлен в грузовом варианте и будет использоваться для различных видов авиационных работ в интересах предприятий топливно-энергетического комплекса России. Воздушное судно будет оснащено



внешней грузовой подвеской и подготовлено под установку бортовой стрелы с лебедкой ЛПГ-150М. Для выполнения полетов на дальние расстояния на вертолет будут установлены наружные подвесные топливные баки.

«Вертолеты типа Ми-8/17 издавна заслужили репутацию «рабочих лошадок» за способность эффективно работать в районах со сложным рельефом и климатическими условиями. Повышение

транспортной доступности регионов Российской Федерации является одной из приоритетных задач нашей компании», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Авиакомпания «Арго» имеет богатый опыт применения отечественной авиационной техники в труднодоступных регионах России. Вертолеты из авиапарка компании осуществляют разведку, мониторинг и патрулирование, перевозку вахтовых бригад, доставку оборудования, продовольствия, медикаментов, а также обеспечение строительно-монтажных, аварийно-спасательных и санитарных работ.

Выбор вертолетов Ми-8МТВ-1 для обслуживания предприятий топливно-энергетического комплекса РФ обусловлен их высокой надежностью и эффективностью применения в широком диапазоне температур, возможностью безангарного хранения, простотой обслуживания и эксплуатации в регионах с ограниченно развитой наземной инфраструктурой.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Первый полет «Газели»

В этот день, 12 апреля 1968 года, летчики-испытатели компании Sud Aviation Жан Буле и Жан Слейдек впервые подняли в воздух вертолет Gazelle SA340. Впоследствии эта модель стала известна как Aérospatiale Gazelle и производилась вплоть до 1996 года. Всего было выпущено порядка 1,800 вертолетов этого типа.





Вертолет Gazelle был носителем целого ряда инновационных для того времени разработок. В частности, на нем впервые был использован рулевой винт типа «Фенестрон».

В 1970-х годах на основе французской компании Sud Aviation сформировалась компания Aérospatiale, которая впоследствии выросла в холдинг EADS (European Aeronautic Defence and Space Company), ныне известный как Airbus Group.

[\(АВИ\)](#)

В Бразилии запустили приложение для вызова вертолетного такси

Американское подразделение АЗ европейского авиастроительного концерна Airbus запустило в Бразилии мобильное приложение, с помощью которого можно вызвать вертолетное такси. Как пишет Aviation Week, сервис получил название Voom; в настоящее время он действует в бразильском городе Сан-Паулу.

Сан-Паулу, помимо прочего, известен как один из самых «пробочных» городов мира. В 1940-1980-х годах город развивался колоссальными темпами, имеющиеся и новые дороги строители не успевали приспособлять к плотному дорожному движению. Это привело к тому, что в начале 1990-х годов город переполнился автомобилями и практически встал.

Одним из способов решения дорожной проблемы в Сан-Паулу стало развитие вертолетных перевозок. Сегодня в бразильском городе ежедневно перелеты выполняют около 700 вертолетов. Их полеты координируются специальной диспетчерской службой Сан-Паулу. В городе действует около 500 вертолетных площадок.

Именно благодаря широкому распространению вертолетного транспорта приложение Voom было запущено в Сан-Паулу. В настоящее время к приложению подключены 80 процентов вертолетных перевозчиков города. По данным разработчиков, между вызовом вертолета через приложение и вылетом в настоящее время проходит не больше часа.

При этом приложение позволяет выбирать перевозчиков, машины которых находятся ближе всего к точке отправления. По словам исполнительного директора компании Voom Умы Субраманианы, подключение вертолетных перевозчиков к приложению привело к увеличению количества полетов, конкуренции и снижению цен на полет.

Приложение Voom было запущено после пилотного проекта, проводившегося летом 2016 года совместно АЗ и американской компанией Uber Technologies. Пилотный сервис работал всего 30 дней, но за это время перевозчики выполнили несколько тысяч полетов. До конца 2017 года сервис Voom планируется запустить еще в нескольких городах мира.

Сегодня несколько компаний занимаются разработкой аэротакси. Эти летательные аппараты будут использоваться для дешевой и быстрой перевозки пассажиров между городами и пригородом. Не исключено, что запуск приложения Voom является одним из этапов программы компании АЗ по организации службы аэротакси.

В конце октября прошлого года АЗ представила концепт перспективного аэротакси, разработка которого ведется в рамках проекта Vahana. Полноразмерный прототип аппарата планируется подготовить до конца 2017 года. Аппарат будет выполнен по схеме конвертоплана с передним и задним поворачивающимися крыльями. На консолях каждого крыла будут размещены по два электромотора с воздушными винтами.

Аэротакси предполагается сделать беспилотным. Согласно предварительным планам, Vahana будет перевозить либо одного пассажира, либо какой-нибудь груз. Беспилотный конвертоплан будет оборудован системой уклонения от столкновения с препятствиями и другими летательными аппаратами. Выполнять полеты аэротакси будет строго по заранее заданным маршрутам.

[\(N+1\)](#)

Аргентинская жандармерия приобрела Leonardo AW169

Gendarmería Nacional Argentina приобрела один многоцелевой вертолет Leonardo AW169. Машина будет поставлена в Аргентину во второй половине текущего года.



Новое приобретение для аргентинской жандармерии предполагается оснастить кабиной экипажа, приспособленной для полетов в шлеме расширенной визуализации, оборудованием для разрезания высоковольтных проводов. AW169 будет также иметь грузовой отсек, мегафоны, лебедки для десантирования и тепловизорами в передней части полусферы.

Аргентинская жандармерия будет использовать AW169 для миссии по наведению общественного порядка, антитеррористических и поисково-спасательных операций, патрулирования границ.

[\(Air Cargo News\)](#)



Новости аэрокосмической промышленности

Вице-премьер России Дмитрий Рогозин и Губернатор Сергей Морозов обсудили развитие авиастроения в Ульяновской области

7 апреля на АО «Авиастар-СП» заместитель Председателя Правительства РФ провел совещание по вопросам производства военно-транспортных самолетов и авиационных двигателей. В мероприятии также приняли участие представители федеральных министерств, Объединенной авиастроительной корпорации и Объединенной двигателестроительной корпорации.

В настоящее время на ульяновском предприятии продолжается работа по строительству Ил-76МД-90А и Ил-78М-90А. В составе коопераций на заводе производят агрегаты для Ил-122В, МС-21. Также продолжаются модернизация самолетов Ан-124 «Руслан» и строительство Ту-204.

Напомним, в 2012 году в Ульяновске в присутствии Президента России Владимира Путина состоялся первый полет нового самолета Ил-76МД-90А, произведенного на заводе «Авиастар-СП». Тогда же подписали контракт на закупку 39 воздушных машин для Министерства обороны РФ. Сейчас на заводе ведутся работы по испытаниям строящихся бортов.

«Авиастар» является базовым для развертывания серийного производства самолета Ил-76МД-90А. Кроме того, данное предприятие также участвует в создании других перспективных наших машин не только в военной транспортной авиации, в частности, МС-21. Мы также ожидаем в ближайшее время подтверждения наших конструкторов и производителей по готовности к первому вылету этой машины. В этой связи необходимо сегодня обсудить все проблемные вопросы данного предприятия и что необходимо сделать, чтобы завод был максимально оптимизирован с производственной точки зрения и готов для того, чтобы развернуть в ближайшие годы стабильную серию этих самолетов, в которых нуждаются наши Вооруженные Силы, а также наша гражданская авиация», – подчеркнул Дмитрий Рогозин.

«Еще в 2006 году мы приняли решение предоставить предприятию ряд преференций и льгот, чтобы высвободившиеся средства могли быть направлены на развитие завода. «Авиастар» и по сей день получает серьезные налоговые льготы на имущество – 0,95% от налогооблагаемой базы. Высвобождаемые средства направляются на техническое перевооружение предприятия и реализацию социальных программ. Только в 2016 году сэкономленная сумма превысила 72 млн рублей. 25% денежных средств завод направляет на реализацию жилищной программы «Авиастар - новое поколение!», которая является мощным стимулом по привлечению квалифицированных рабочих кадров», – отметил Сергей Морозов.

В соответствии с подписанным в марте 2017 года соглашением между региональным Правительством и авиазаводом половина из высвобождаемых средств, полученных в результате налоговой льготы, пойдет на модернизацию производства АО «Авиастар-СП».

Также Дмитрий Рогозин осмотрел производственную площадку АО «АэроКомпозит-Ульяновск», которая специализируется на создании композитного крыла для самолета МС-21. Уникальность производства заключается в изготовлении композитных элементов конструкции методом вакуумной инфузии. Кроме того, преимущества уникальной технологии заключаются в меньшей себестоимости



производства, а также в высоком качестве изготавливаемых деталей и точности конструкций благодаря использованию высокоточного роботизированного и автоматизированного оборудования.
([Правительство Ульяновской области](#))

Группа специалистов прошла обучение в ВИАМ

С 3 по 7 апреля 2017 года представители ведущих отечественных предприятий проходили курсы повышения квалификации во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов (ВИАМ) по программе "Аддитивные технологии производства деталей из металлических материалов, синтезированных методом селективного лазерного сплавления".

В рамках обучения специалисты АО "Камов", АО "МВЗ им. М.Л. Миля", АО "Ступинская металлургическая компания" ознакомились с научно-исследовательской и производственной базой института. В частности, они осмотрели организованное в ВИАМ аддитивное производство полного цикла.

В это же время проходили обучение по программам "Неметаллические композиционные материалы нового поколения" и "Методы электронной микроскопии для исследования структуры и свойств материалов" специалисты из ФГУП "НПО им. С.А. Лавочкина", АО "Вятское машиностроительное предприятие "АВИТЕК"; АО "МВЗ им. М.Л. Миля".

([ВИАМ](#))

Проекты ГТЛК были отмечены на итоговой расширенной коллегии Министерства транспорта Российской Федерации

5 апреля 2017 года в Доме Правительства Российской Федерации состоялось заседание итоговой расширенной коллегии Министерства транспорта с участием Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Аркадия Дворковича.

В ходе мероприятия Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов представил доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2016 год, целях и задачах на 2017 год и плановый период до 2019 года.

Основными результатами 2016 года в части обеспечения участия Министерства транспорта Российской Федерации в осуществлении прав акционера акционерных обществ, включенных в специальный перечень и иных организаций транспортного комплекса, были признаны размещение ПАО «ГТЛК» в июле 2016 года дебютного выпуска еврооблигаций на сумму 500 млн. долларов США, утверждение Программы биржевых облигаций ПАО «ГТЛК» в объеме до 151 млрд. рублей и докапитализация ПАО «ГТЛК» на сумму 12,413 млрд. руб.

В докладе было отмечено, что в рамках осуществления прав акционера в отношении ПАО «ГТЛК» в 2016 году Министерством транспорта Российской Федерации были проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала на 5 млрд. руб. и 3,8 млрд. руб. за счет бюджетных средств в целях расширения поддержки лизинга воздушных судов «Сухой Суперджет 100» (SSJ-100) и «Л-410», а также софинансирования приобретения 29 единиц отечественных вертолетов производства АО «Вертолеты России».



Также Министерством транспорта Российской Федерации были проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала ПАО «ГТЛК» на 3,56 млрд. руб. за счет бюджетных средств для софинансирования строительства 2 автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга для эксплуатации на Сахалине по маршруту Ванино - Холмск, что позволило заключить контракт с ПАО «Амурский судостроительный завод» на строительство 2 новых паромов для замены существующего парка.

На коллегии было отмечено, что лизинговый портфель ПАО «ГТЛК» по итогам 2016 года вырос на 67% (к показателю 2015 года) и превысил 340 млрд. рублей. В портфеле ПАО «ГТЛК» по состоянию на 31 декабря 2016 года находится 51 региональный самолет, 29 магистральных самолетов, 3 вертолета, а также 55 единиц водных судов.

[\(ГТЛК\)](#)

Уфимское предприятие ОДК совместно с СПбГМТУ разработает новую технологию для двигателестроения

Уфимское ПАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (УМПО) Объединенной двигателестроительной корпорации (входит в Госкорпорацию Ростех) совместно с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом (СПбГМТУ) приступит к разработке новой технологии изготовления титановых деталей для перспективных газотурбинных двигателей.

ПАО «УМПО» ранее одержало победу в девятой очереди конкурса высокотехнологичных проектов Министерства образования и науки РФ. Вместе с СПбГМТУ специалисты ПАО «УМПО» будут работать над реализацией проекта «Создание производства точных крупногабаритных заготовок из высокопрочных и жаростойких сплавов на основе гибридных микрометаллургических процессов формообразования для перспективных двигателей авиационно-космической, наземной и морской техники». Целью исследования является получение новой технологии изготовления титановых корпусных деталей, а также создание опытной установки для ее реализации.

Работа рассчитана на три года и начнется во второй половине 2017 года. По договору с Минобрнауки РФ ПАО «УМПО» обеспечит дополнительные финансовые вложения в исследование.

Отбор производственных организаций на право получения субсидий для инновационных разработок, осуществляемых совместно с российскими вузами, проводится с 2010 года. Благодаря предыдущим проектам, также получившим грант, в ПАО «УМПО» освоено изготовление высокоточных отливок корпусных деталей перспективных авиационных двигателей по программе импортозамещения и другие наукоемкие технологии авиадвигателестроения.

[\(ОДК\)](#)

ОАК планирует вложить в модернизацию около 100 млрд рублей

"Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) до 2020 года планирует инвестировать в техническое перевооружение и модернизацию около 100 миллиардов рублей, глава ОАК Юрий Слюсарь.



По его словам, корпорация за последние годы инвестировала порядка 25 миллиардов рублей в техническое перевооружение и модернизацию.

"Всего в горизонте до 2020 года предусмотрено порядка 100 миллиардов (рублей - ред.) наша инвестиционная программа, которую на эти цели направить", - сообщил Слюсарь в интервью телеканалу "Россия 24".

ОАК создана в 2006 году и включает в себя около 30 предприятий российского авиастроения. Основными направлениями деятельности ОАК являются разработка, производство, реализация, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизация, ремонт и утилизация авиационной техники гражданского и военного назначения.

[\(РИА Новости\)](#)

Авиапрому не хватает подъемной силы

Как выяснил "Ъ", правительство признало серьезное отставание в выполнении обширных планов по реанимации российского авиапрома. Отрасли не удалось достигнуть ключевых показателей: снизились объемы поставок военных и гражданских самолетов и вертолетов, сдвинулись сроки все контрольные точки проекта нового пассажирского МС-21. Особые сложности возникли там, где предполагается международная кооперация. В результате госпрограмма развития отрасли реализована только на 74%, а оценка эффективности Минпромторга как ее исполнителя оказалась в числе самых низких.

По итогам 2016 года госпрограмма развития авиапрома на 2013-2025 годы выполнена на 74%, говорится в докладе Минэкономики, с которым удалось ознакомиться "Ъ". На нее бюджет выделял около 53 млрд руб., фактические расходы оказались на 10 млрд руб. больше. Тем не менее не была достигнута половина плановых показателей госпрограммы. В частности, вместо 198 самолетов в 2016 году поставлено только 136 машин.

Одной из причин невыполнения показателя стало "негативное влияние антироссийских санкций, ограничивших доступ к внешним рынкам" и сокращение внутреннего спроса на авиатехнику. Кроме того, выполнить госпрограмму помешали ухудшение внешнеэкономической конъюнктуры, девальвация рубля, ограничившая возможности по закупке комплектующих и оборудования за рубежом, сокращение спроса иностранных авиакомпаний на технику. Одной из острейших проблем стала программа импортозамещения узлов, агрегатов и двигателей украинского производства.

В документе признается, что в 2016 году не выполнены контрольные этапы проекта создания самолета МС-21. На конец года были перенесены сроки выпуска рабочей конструкторской документации на версию МС-21-200, в частности, из-за доработки версии МС-21-300. Одним из факторов стали также данные маркетинговых исследований: они показали, что в ближайшие два-три года заказов на МС-21-200 "не ожидается". На год сдвинуто проектирование и подготовка производства опытных образцов МС-21-300, не проведен вылет второго летного образца. Основной причиной стали технические и коммерческие доработки. Представитель "Иркут" (разработчик самолета) сообщил "Ъ", что МС-21-300 готовится к первому полету, сейчас идет тестирование систем, в ЦАГИ завершается сборка МС-21-300 для статических испытаний, производятся четвертый и пятый



экземпляры для летных и ресурсных испытаний. В компании утверждают, что у нее есть твердые контракты на 175 МС-21, по которым получены авансы.

Заметный спад, по данным анализа госпрограммы, отмечается и по вертолетам: секвестр гособоронзаказа снизил закупки с плановых 390 единиц до 190. Собеседники "Ъ" объясняют отклонение сдвигом сроков завершения разработки, сертификации и начала серийного производства новых вертолетов, в том числе Ка-62, который пришлось исключить из поставок. На 2017 год было перенесено и начало производства среднего многоцелевого вертолета Ми-38. Кроме того из-за "жестких сертификационных норм" в ряде стран затруднено продвижение на внешний рынок гражданской версии Ми-17. В 2016 году изменилась и структура поставок вертолетной техники за рубеж: снизился спрос на транспортно-десантные вертолеты типа Ми-8, но вырос на боевые Ми-35М, Ми-28НЭ и тяжелые транспортные Ми-26. Поставки остальных типов военных вертолетов за рубеж возможны не ранее 2017-2018 годов - из-за глобального снижения сегмента рынка.

В Минпромторге и Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) на запросы "Ъ" не ответили, в "Вертолетах России" оперативных комментариев не предоставили. В докладе говорится, что для выполнения госпрограммы Минпромторг хочет "привлекать и материально стимулировать квалифицированные кадры". Темпы производства вертолетов планируется поддержать за счет снижения издержек. Ситуацию также должно улучшить сотрудничество предприятий авиапрома между собой. Но в Минэкономике очень низко оценивают эффективность работы Минпромторга как исполнителя госпрограммы - на уровне 33,3%. Хуже ситуация только у него же по судостроению и промышленности в целом, а также у самого Минэкономике по Калининградской области и Минкавказу по Северному Кавказу.

Исполнительный директор "Авиапорт" Олег Пантелеев отмечает, что невыполнение плана поставок авиатехники наблюдается из года в год, что "может говорить не о недееспособности промышленности, а о низком качестве планирования". В то же время, уточняет он, финансовые показатели предприятий авиапрома достаточно высоки, и по гособоронзаказу претензий у заказчика нет.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Тулпар Аэро Групп: 25 лет в небе

История ТУЛПАР АЭРО ГРУПП началась в далеком 1991 году с создания первой в Татарстане частной авиакомпании. Сосредоточившись на оказании услуг в сфере деловой авиации, она за 25 лет выросла в интегрированную структуру из семи предприятий, оказывающую целый комплекс авиационных услуг, играющую заметную роль в развитии региона и завоевавшую доверие партнеров практически по всему миру. Секретами достигнутых успехов делится генеральный директор Управляющей компании «Тулпар Аэро Групп» Дмитрий Коновалов.

— *Дмитрий Александрович, в чем основные преимущества ТУЛПАР АЭРО ГРУПП как участника рынка коммерческой и деловой авиации?*



— На протяжении всех 25 лет деятельности мы тонко чувствуем потребности российского и регионального рынка деловой и коммерческой авиации. Поэтому для себя выработывали такую модель авиационного бизнеса, в которой на сегодняшний день представлены все сегменты отраслевой деятельности: летная эксплуатация вертолетов и самолетов, техническое обслуживание и ремонт воздушных судов и их компонентов, разработка дизайна, производство, установка и ремонт VIP-салонов воздушных судов отечественного и иностранного производства, авиационный учебный центр. Для клиентов ТУЛПАР АЭРО ГРУПП данная модель выигрышна еще и тем, что обеспечивает получение услуг по принципу «единого окна». При этом мы делаем акцент как на максимально полноценном удовлетворении потребностей заказчика, так и на абсолютном соблюдении правил обеспечения безопасности полетов.



География нашей деятельности давно уже вышла за пределы России: это страны ближнего и дальнего зарубежья. Мы интегрированы с западными авиационными корпорациями из Северной Америки и Европы. Наша компания ТУЛПАР ТЕХНИК является первым в России и СНГ авторизованным сервисным центром канадской компании Bombardier, официальным дилером Rockwell Collins. Кроме того, мы активно сотрудничаем с такими российскими гигантами авиационной отрасли, как «Вертолеты России» и «Гражданские самолеты Сухого».

И, что самое главное, мы находимся в постоянном развитии. Из года в год фокусируемся на наиболее интересных для нашего бизнеса направлениях и не забываем про новые. Стагнации нет. Если какой-то вид деятельности становится менее прибыльным, мы перенаправляем свои ресурсы на более перспективные. При этом, в отличие от многих других компаний, не затягиваем с раздумьями. Именно быстрое и взвешенное принятие решений позволяет нам сохранять динамику роста и даже в чем-то быть на шаг впереди.

— *Для качественного предоставления столь обширного комплекса услуг требуются производственные мощности впечатляющих объемов...*

— И они у нас есть. На территории международного аэропорта «Казань» представлена наша производственная инфраструктура, а это два ангарных комплекса для технического обслуживания, переоборудования и хранения воздушных судов, конструкторское бюро и цеха по разработке и изготовлению элементов интерьера, участок ремонта компонентов воздушных судов, таможенный склад временного хранения.

Повторюсь, мы не стоим на месте. На этапе активного строительства находится аккредитованная министерством экономики Республики Татарстан промышленная площадка для технической эксплуатации, производства и модернизации вертолетной техники, включающая в себя взлетно-посадочную площадку. Ввод в эксплуатацию основных объектов промышленной площадки намечен на вторую половину 2017 года.



— *Безусловно, среди достоинств ТУЛПАР АЭРО ГРУПП — время ее присутствия на рынке. Нарботанный с 1991 года колоссальный опыт, известность бренда ТУЛПАР в России и далеко за ее пределами — а что еще дали вам эти 25 лет?*

— ТУЛПАР — это в первую очередь профессионализм и качество, надежность и безопасность (а в авиации безопасность превыше всего!). При этом названные ценности не остаются словами, а претворяются нами в дело. Этим принципам мы следуем в каждом своем шаге. Благодаря консолидированной деятельности компаний ТУЛПАР АЭРО ГРУПП, высококвалифицированному профессиональному составу и 25-летнему опыту нашему потенциальному клиенту остается лишь выбрать, какой самолет или вертолет купить и куда на нем летать. Впрочем, и в этом вопросе мы его проконсультируем. Работаем от момента возникновения мечты в голове заказчика до реального полета на борту собственного самолета.

Из небольшого коллектива единомышленников, с которого начиналась компания, мы смогли сделать по-настоящему серьезную авиационную группу, которая, как вы справедливо заметили, признана сегодня не только в стране, но и за ее пределами. По результатам 25-летнего пути развития у ТУЛПАР АЭРО ГРУПП очень сильная команда численностью 600 работников. При этом у нас один из самых молодых кадровых составов в отрасли. Мы оставляем в команде и помогаем развиваться тем, кто умеет и хочет учиться, не зажимается в локальном сегменте, изучает языки, смотрит на самые передовые и прогрессивные направления в современной авиации. Компания изначально была социально ориентированной, стремилась воспитать традиции коллектива — и безусловно, нам это удалось.

Что еще? Видимо, магия Тулпара нам тоже помогает! Говорят же, как корабль назовешь, так он и поплывет, а в мифологии тюркских народов Тулпар — это летающий быстрее ветра крылатый конь, главный помощник героя Батыра. Вот и мы всегда на страже интересов наших клиентов.

С самого первого дня заказчиками ТУЛПАР АЭРО ГРУПП выступают лица и предприятия, обеспечивающие социально-экономическое развитие Республики Татарстан и России в целом. От результатов их деятельности во многом зависит благосостояние россиян. Мы работаем, чтобы самолеты летали. Самолеты летают для пользы заказчика, эффективность деятельности заказчика — гарант стабильности российских регионов, а значит, и мы вносим свой вклад в укрепление стабильности всей страны.

ТУЛПАР АЭРО ГРУПП СЕГОДНЯ:

- Оператор деловой авиации. Эксплуатируемый парк воздушных судов — самолеты семейства Bombardier Global 6000, Global 5000, Challenger 300, Challenger 350, Challenger 850, вертолеты AgustaWestland AW-139, Eurocopter EC-135.
- Оператор авиации общего назначения, выполняющий полеты на вертолетах Ми-8 и его модификациях, а также Cessna Citation JET 525 в интересах частных лиц и бизнеса.
- Центр технического обслуживания и ремонта воздушных судов отечественного и иностранного производства. Первый в России и СНГ Авторизованный сервисный центр Bombardier. Авторизованный сервисный центр компании «Гражданские самолеты Сухого», официальный дилер Rockwell Collins. Обслуживание воздушных судов типа RRJ-95 (SSJ-100), A320 Family,



Boeing CL/NG, Bombardier CRJ100/200, Challenger 300/350/850, Global 5000/6000, Як-40, Як-42, вертолетов AW139, EC135, Ми-8 и его модификаций, АНСАТ.

- Центр по производству и ремонту интерьеров пассажирских и VIP-салонов самолетов и вертолетов отечественного и иностранного производства, катеров, яхт и автомобилей.
- Консалтинговые услуги в сфере авиации, продажа воздушных судов и авиационно-технического имущества.
- Авиационный учебный центр.

[\(BizavNews\)](#)

12 апреля в России отмечается День космонавтики

2 апреля 1961 года, 56 лет назад, наш соотечественник, Юрий Алексеевич Гагарин, совершив свой исторический полет продолжительностью 108 минут, открыл землянам дорогу в космос. В этот день в России и во всем мире отмечается День космонавтики.

Генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос» поздравил всех сотрудников предприятий ракетно-космической промышленности и смежных отраслей.

Сотни мероприятий, посвященных этому знаменательному событию, устраиваются в преддверии и в сам День космонавтики. Праздничные программы пройдут в планетариях и космических музеях страны, улицы городов украшаются космической символикой, проводятся тематические выставки, фестивали и шоу, и даже самые простые повседневные вещи откроются в этот день с новой, космической, стороны.

"Так, 12 апреля 2017 года на космодромах Байконур и Восточный (город Циолковский) состоится специальный праздничный показ фильма «Время Первых». В этот день пройдут традиционные «Гагаринские уроки», и в этом году – не только в России, но и при содействии Россотрудничества в 81 стране мира: США, Китае, Монголии, Словении, Испании, Италии, Швейцарии, Мексике, Канаде, Турции, Кубе, Венгрии, Румынии, Греции, Финляндии, Египте и других странах мира, а также в странах СНГ. Завершатся уроки и телемосты в рамках акции «Космос - это мы. Гагаринский урок» 20 апреля. Дети из 25 стран мира, участвующие в космической смене в МДЦ «Артек», смогут в прямом эфире пообщаться с Олегом Новицким, космонавтом Роскосмоса, который сейчас работает на Международной космической станции. В городе Гагарин состоится традиционный фестиваль космической музыки, прямую трансляцию которого можно будет увидеть на официальной странице Роскосмоса в социальной сети Одноклассники. А для самых маленьких любителей космоса Роскосмос создал специальный космический плейлист в приложении YouTube Детям. Торжественные мероприятия пройдут также, конечно, на предприятиях и в организациях ракетно-космической отрасли", - говорится в сообщении Роскосмоса.

Со дня полета Юрия Гагарина прошло уже более пяти десятилетий, но до сих пор старт ракеты-носителя «Союз» к Международной космической станции – это Событие с большой буквы, привлекающее внимание сотен журналистов и туристов из разных стран. И в глазах всех на Земле, человек, отправляющийся в космос - настоящий герой. Космонавт Роскосмоса Олег Новицкий поздравил с орбиты Земли всех любителей космоса.

"Давайте в этот день вспомним и всех, кто посвятил себя космосу. Тех, кто посвятил свою жизнь тому, чтобы люди расширяли пределы Вселенной! Поздравим всех, кто работал и работает на предприятиях и в организациях отрасли и каждый день доказывает: звезды действительно становятся ближе! С праздником, с Днем космонавтики!", - отметили в Роскосмосе (AEX.RU)

ОНПП «Технология» и НПО им.С.А.Лавочкина подписали контракт на производство гражданской продукции для космической отрасли

Контракт на сумму 250 млн рублей предусматривает участие ОНПП «Технология» им. А.Г.Ромашина в международном проекте ЭкзоМарс-2020. Документ подписан 10 апреля 2017 года, накануне Всемирного дня авиации и космонавтики.



«Космическая отрасль – одно из ключевых направлений для развития компетенций Холдинга в гражданском секторе. Только в 2016 году объем производства нашим ведущим предприятием ОНПП «Технология» углепластиковых конструкций для космических аппаратов превысил уровень 20 тонн», - отметил генеральный директор холдинга «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.

Государственный научный центр Российской Федерации ОНПП «Технология» им. А.Г.Ромашина изготовит композитные элементы десантного модуля и поверхностную платформу для доставки марсохода на поверхность Марса в 2020 году. По условиям соглашения, предприятие выпустит четыре комплекта конструкций, первый из которых будет предназначен для отработки технологий, два следующих – для динамических и тепловых испытаний. Лётный экземпляр будет поставлен заказчику в 2018 году. Также для проекта ЭкзоМарс-2020 «Технология» изготовит панели терморегулирования для обеспечения требуемого теплового режима работы аппаратуры.

«В текущем году портфель заказов нашего предприятия для космической отрасли сформирован на сумму 630 млн рублей. Мы планируем изготовить более 300 изделий, предназначенных для



комплектации космических аппаратов», - сказал генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

(ОНПП «Технология»)

Правительство Новосибирской области продолжит поддерживать авиационную промышленность

Новосибирские предприятия, выпускающие продукцию для авиационно-космической отрасли, ежегодно наращивают объемы производства. Об этом сообщил заместитель Губернатора Новосибирской области Сергей Сёмка на пресс-конференции, которая состоялась 11 апреля, накануне Дня авиации и космонавтики. Как отметил вице-губернатор, четыре новосибирских предприятия осуществляют научно-производственную деятельность в авиационно-космической сфере: ПАО филиал "Компания Сухой" НАЗ им. В.П.Чкалова, АО "Новосибирский авиаремонтный завод", АО "Бердский электромеханический завод", ФГУП "Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А.Чаплыгина". По итогам 2016 года численность работающих на этих предприятиях составила 8500 человек. Доля объема производства НАЗ им. В.П.Чкалова по группе данных предприятий составляет более 85%. Благодаря внедрению новых технологий, в том числе в организации труда, внедрению нового оборудования за 2008-2015 годы предприятие увеличило объемы производства в шесть раз. Завод выполняет гособоронзаказ по выпуску боевых самолетов Су-34, осуществляет производство комплектов отсеков фюзеляжа для регионального пассажирского самолета "Сухой Суперджет-100". В 2016 году на НАЗ им. В.П.Чкалова изготовлено 23 комплекта отсеков фюзеляжа, а в 2017 году запланировано выпустить 32 комплекта.

За последние три года объем производства АО "Новосибирский авиаремонтный завод", единственного в мире завода, который ремонтирует практически всю гамму вертолетов марки "Ми", возрос в 1,7 раза. В 2017 году темп роста объема планируется на уровне 140%. АО "НАРЗ" развивает создание зарубежных центров технического обслуживания и ремонта: сервисные центры АО "НАРЗ" работают в Колумбии, Кыргызской Республике, ОАЭ, Республике Судан. АО "Бердский электромеханический завод" является единственным изготовителем специальных приборов, применяемых в системах управления космических аппаратов, обеспечивающих безопасность страны. Более 40% объема выпускаемой продукции завода составляет гражданская продукция и товары народного потребления. Продукция предприятия реализуется во всех регионах России, в шести странах ближнего и десяти странах дальнего зарубежья.

ФГУП "Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А.Чаплыгина" в последние годы провел большую работу по развитию малой авиации. СибНИА модернизировал самолет Ан-2, заменив поршневым двигателем производство которого было прекращено несколько десятилетий назад, на американский газотурбинный двигатель. Самолёт получил обозначение ТВС-2МС. 22 таких самолета уже начали перевозку пассажиров. "Правительство Новосибирской области оказывает поддержку товаропроизводителям в различных отраслях промышленности. Все четыре предприятия, работающие в сфере авиации и космонавтики, на протяжении последних 10 лет участвовали в региональных программах развития промышленности.

В целях формирования кадрового потенциала для НАЗ им. Чкалова была принята отдельная программа по созданию общеобразовательного консорциума. В 2016 году в форме субсидирования части затрат на приобретенное новое технологическое оборудование поддержку из областного бюджета получило АО "Новосибирский авиаремонтный завод" в размере 2 млн рублей", –



подчеркнул Сергей Сёмка. Для справки В целях создания условий для развития промышленного потенциала, повышения конкурентоспособности промышленных предприятий Новосибирской области, расширения производства наукоемкой продукции с 2015 года реализуется государственная программа Новосибирской области "Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности в Новосибирской области на 2015-2020 годы", утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 28.07.2015 №291-п.

ADVIS.ru

Поставки авиатехники составляют 40% российского экспорта вооружений

Большая часть российского экспорта вооружений по линии "Рособоронэкспорта" приходится на поставки боевых самолетов и вертолетов — этот показатель занимает порядка 40% от всех оружейных поставок РФ, сообщили журналистам в среду в пресс-службе госкорпорации "Ростех".

Ранее директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России Дмитрий Шугаев заявил, что в 2016 году Россия заключила контракты на поставки военной техники за рубеж общей суммой в 9 миллиардов долларов.

"За последний год Азия заняла первое место среди регионов-импортеров российских вооружений. По данным "Ростеха", наиболее востребованным видом вооружения остается авиатехника, которая занимает 40% от всего спроса, остальную долю в одинаковых пропорциях занимают средства ПВО, военно-морская и сухопутная техника", - говорится в сообщении.

В госкорпорации напомнили, что в ближайшие годы Россия планирует сохранить текущие показатели экспорта военной техники, остававшиеся примерно на одном уровне, начиная с 2013 года: по линии "Рособоронэкспорта" эта цифра составляет 13 миллиардов долларов в год, а с учетом всех российских субъектов ВТС - порядка 15 миллиардов долларов.

[РИА Новости](#)

Бизнесмены из Китая и Жуковского договорились о создании предприятия по выпуску самолетов

Бизнесмены из китайского города Фанчэнган и подмосковного Жуковского договорились о создании совместного предприятия по разработке среднемагистрального самолета, сообщил Жуковскому информагентству глава города Андрей Войтюк.

По данным агентства, заключение договора состоялось одновременно с подписанием соглашения о побратимстве с Фанчэнганом.

"Основные производственные мощности вновь созданного предприятия будут в Китае, а филиал - у нас в Жуковском, что даст нашему городу новые рабочие места. Китайская сторона самостоятельно установила связи с основным разработчиком перспективного проекта нового самолета - российской "Научно-инженерной компанией", и предложила им сотрудничество. Первые контакты между предпринимателями состоялись в декабре 2016 года, а в марте уже были достигнуты все договоренности", - сказал Войтюк.



Он добавил, что "Научно-инженерная компания" находится в Жуковском и входит в тройку основных городских налогоплательщиков.

По сведениям агентства, город Фанчэнган располагается на юго-западе Китая, на границе с Вьетнамом. Городу всего 17 лет, население его - порядка 1 миллиона человек. В городе объединены промышленность и сельское хозяйство, работают ядерная электростанция, морской порт, строится аэропорт, есть университет и колледж. Фанчэнган стал шестым городом-побратимом подмосковного Жуковского.

[\(РИАМО\)](#)

Десять премьер для МАКСа

18–23 июля в подмосковном Жуковском пройдет главный авиасалон России — МАКС. Мы уже писали про десять самых интересных фактов из его истории. На этот раз мы составили список из десяти российских и зарубежных летательных аппаратов, премьеру которых хотелось бы увидеть в этом году. Привезут ли их на самом деле, мы не знаем. Тем не менее мы составили прогноз, который поможет вам оценить свои шансы увидеть тот или иной аппарат из списка (оценки выставлены по пятибалльной шкале).

МС-21-300

Страна-производитель: Россия

Классификация: узкофюзеляжный пассажирский самолет

Ввод в эксплуатацию. По последним данным, первый полет МС-21 намечен на апрель. Введение в коммерческую эксплуатацию запланировано на 2018 г.

Чем интересен. Перспективные самолеты семейства МС-21, разработанные с нуля, — первые российские самолеты с крылом из композитов. Их использование позволило сделать воздушное судно легче, чем если бы крыло было металлическим. Несмотря на то что МС-21 относится к классу узкофюзеляжных самолетов, его фюзеляж будет шире, чем у конкурентов, — самых распространенных в мире самолетов Boeing 737 и Airbus A320. Из-за этого пассажирам будет проще разойтись в сравнительно широком проходе между креслами, так что на высадку и посадку будет уходить меньше времени.

Вероятность показа 4/5 балла

AIRBUS A320NEO

Страна-производитель: Франция, Германия, Великобритания, Испания

Классификация: узкофюзеляжный пассажирский самолет

Ввод в эксплуатацию. Первый А320нео передали стартовому эксплуатанту — немецкой авиакомпании Lufthansa в январе 2016 г. По данным на 31 марта 2017-го, в эксплуатации находились 94 борта.

Чем интересен. А320нео иллюстрирует тенденцию к ремоторизации зарекомендовавших себя самолетов, то есть к установке на них двигателей нового поколения. За счет смены моторов и улучшения аэродинамики А320нео на 20% экономичнее и примерно в два раза тише своего



предшественника A320. Модель вызвала огромный интерес на рынке: за короткое время Airbus получил заказы на 3616 ремоторизованных машин, при том что за 30 лет существования A320 самолеты этого типа заказали 4722 раза. Если же взять все семейство целиком, вместе с A319neo и A321neo, соотношение составит 5056 против 7939 заказанных самолетов. Первым российским эксплуатантом семейства станет S7 Airlines, заказавшая 3 A321neo и 16 A320neo. Поставки стартуют в этом году.

Вероятность показа 2/5 балла

BOEING 737MAX

Страна-производитель: США

Классификация: Узкофюзеляжный пассажирский самолет

Ввод в эксплуатацию. Первой на рынок выведут модель Boeing 737MAX-8. Ожидается, что к коммерческим полетам самолет приступит в II квартале 2017 г. под флагом малайзийской авиакомпании Malindo Air.

Чем интересен. Boeing 737MAX — четвертое поколение самого массового семейства коммерческих самолетов, которому в 2017 г. исполнилось полвека. Его предшественники — Boeing 737, Boeing 737 Classic и Boeing 737NG. Особенность всего семейства — сравнительно короткие стойки основного шасси и, как следствие, низкое расположение двигателей. Из-за этого "боинговский" вариант моторов CFM56 получил характерную мотогондолу с плоским дном. Для того чтобы уместить под крылом Boeing 737MAX еще большие по диаметру двигатели LEAP-1B, их сдвинули на пилонах вперед и вверх, а также удлиннили стойку переднего шасси, заставив самолет немного задрать нос. В России новый тип будет эксплуатировать авиакомпания "Глобус" (S7 Airlines), для которой заказали девять Boeing 737MAX-8. Поставки стартуют в 2018 г.

Вероятность показа 5/5 баллов

BOMBARDIER CSERIES

Страна-производитель: Канада

Классификация: узкофюзеляжный пассажирский самолет

Ввод в эксплуатацию. Для коммерческих полетов используются обе версии семейства — менее вместительная CS100 (с июля 2016 г.) и более крупная CS300 (с декабря 2016 г.; эксплуатируются в Латвии). На начало апреля в эксплуатации находятся 10 бортов.

Чем интересен. Самолеты семейства CSeries разработаны с чистого листа. Они способны совершать трансатлантические перегонные рейсы, однако, будучи наследниками региональных машин, имеют более узкий фюзеляж, чем у классических узкофюзеляжных самолетов: в салоне CSeries размещены не шесть, а только пять рядов кресел (как у Sukhoi Superjet 100). Несмотря на сравнительно небольшую вместимость считается, что новые канадские машины способны если не сломить, то по крайней мере пошатнуть многолетнюю дуополию Airbus и Boeing на рынке узкофюзеляжных самолетов. В конструкции CSeries широко применяются композиционные материалы, что делает новые ВС легче сопоставимых по размеру машин.



Вероятность показа 1/5 балл

EMBRAER E-JET E2

Страна-производитель: Бразилия

Классификация: узкофюзеляжный/региональный пассажирский самолет

Ввод в эксплуатацию. В семействе три типа. В 2018 г. на рынок выведут E190-E2, в 2019-м — E195-E2, в 2021-м — E175-E2.

Чем интересен. Embraer E-Jet E2 — новое поколение, приходящее на смену серии Embraer E-Jet. Как и в случае с A320neo и Boeing 737MAX, речь идет об установке более производительных и экономичных двигателей. Кроме того, обновленные самолеты получили переработанное крыло. Еще одним отличием станет замена гидромеханической системы управления на электродистанционную.

Вероятность показа 0 баллов

КА-62

Страна-производитель: Россия

Классификация: средний многоцелевой вертолет

Ввод в эксплуатацию. Вертолет впервые совершил полет в апреле 2016 г. Тему сертификации Ка-62 в последний раз поднимали в 2015 г. — тогда сообщалось, что вертолет получит сертификат типа в 2017-м.

Чем интересен. Прототип Ка-62 раньше уже показывали на статике МАКСа, однако есть вероятность, что в этом году образец совершит демонстрационный полет. В отличие от других вертолетов марки "Камов", Ка-62 имеет не соосную, а классическую конструкцию с одним несущим винтом и хвостовым винтом. Примечательно, что вместе с Ка-60 (проект, превратившийся в итоге в Ка-62) новая модель стала первым российским вертолетом, хвостовой винт которого выполнен по схеме, известной как фенестрон. В соответствии с ней винт интегрирован в хвостовую балку, которая формирует вокруг него кольцо. Такая конструкция защищает винт от контактов с посторонними поверхностями. Плюс ко всему эта схема более эффективна с аэродинамической точки зрения по сравнению с традиционным свободным хвостовым винтом.

Вероятность показа 5 баллов

КА-226Т КОРАБЕЛЬНОГО БАЗИРОВАНИЯ

Страна-производитель: Россия

Классификация: легкий многоцелевой вертолет

Ввод в эксплуатацию. Первые два борта переданы пограничной службе РФ в конце марта 2017 г.

Чем интересен. Корабельная версия легкого вертолета соосной конструкции. В отличие от "сухопутного" варианта машина оснащена складывающимися лопастями несущего винта и проушинами для закрепления на борту судна. Основой для ВС послужил Ка-226Т, разработанный под



тендер индийских ВВС, объявленный в 2003 г. Его особенностью стала установка более мощных, чем на Ка-226, двигателей — французских Arrius 2G1 (до 705 л. с.).

Вероятность показа 2 балла

МИ-8АМТШ-ВА

Страна-производитель: Россия

Классификация: средний многоцелевой вертолет

Ввод в эксплуатацию. Поступил на вооружение арктической группировки российских войск осенью 2015 г.

Чем интересен. Ми-8АМТШ-ВА рассчитан на эксплуатацию в условиях жесточайших морозов, которые бывают только в Арктике. Для этого вертолет оборудован системой обогрева кабины экипажа и грузовой кабины, усиленной теплоизоляцией и специальными теплоизоляционными шторами. Чтобы исключить отказ двигателя и трансмиссии Ми-8АМТШ-ВА, их оснастили собственной системой подогрева. Шланги гидравлической, масляной и топливной систем выполнены из морозостойкого тефлона.

Вероятность показа 5/5 баллов

СУ-30СМ В СОСТАВЕ ПИЛОТАЖНОЙ ГРУППЫ "РУССКИЕ ВИТЯЗИ"

Страна-производитель: Россия

Классификация: многоцелевой истребитель поколения 4+

Ввод в эксплуатацию. Первые поставки пришлись на 2013 г.

Чем интересен. Позиционируется как первый в мире серийный боевой самолет, обладающий сверхманевренностью, которую обеспечивают двигатели АЛ-31ФП с отклоняемым вектором тяги. Представляет собой "домашнюю" версию истребителя Су-30МКИ, предназначенного для ВВС Индии. Максимальная скорость — 2125 км/ч. Прежде пилотажная группа "Русские витязи" выступала на Су-27, которые признали устаревшими.

Вероятность показа 5/5 баллов

ИЛ-112В

Страна производитель: Россия

Классификация: легкий военно-транспортный самолет

Ввод в эксплуатацию. Поставки Военно-космическим войскам России должны стартовать в 2021 г.

Чем интересен. Турбовинтовой Ил-112В разрабатывается на замену морально устаревшему Ан-26. Будучи военно-транспортным самолетом, новое ВС должно быть способно садиться и взлетать с грунтовых полос. В связи с этим Ил-112В спроектирован по классической для транспортников схеме с высоким крылом. Первый опытный образец самолета должен подняться в воздух в 2017 г.



Вероятность показа 2/5 балла

ATO.Ru

Аварийность в гражданской авиации России в 2016 г.

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) считает, что прошлый год стал рекордным по количеству авиапроисшествий за последние 25 лет.

Согласно данным МАК, в 2016 г. в России и странах СНГ в сфере гражданской авиации государственных участников межгосударственного соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства произошло 63 авиационных происшествия (АП), в том числе 28 катастроф, в которых погибли 74 человека. В коммерческой авиации произошло 28 АП, в том числе 11 авиакатастроф, в которых погибло 44 человека, в авиации общего назначения (АОН) – 35 авиационных происшествий, из них 17 авиакатастроф, в которых погибли 30 человек. По государственной принадлежности воздушных судов (ВС) наибольшее число АП пришлось на Россию – 52 случая, из которых 23 авиакатастрофы, унесших жизнь 59 человек.

Следует сказать, что в итоговом годовом отчете МАК не учитываются две авиакатастрофы с самолетами, которые принадлежали госструктурам: транспортной машины Ил-76 МЧС России, разбившейся при тушении природного пожара (10 погибших) в Иркутской области, и пассажирского самолета Ту-154М Минобороны России под Сочи (92 погибших).

Согласно данным Ространснадзора, в отечественной гражданской авиации статистика по АП такая: за последние три года количество АП увеличилось более чем на 24%. В 2016 г. с российскими ВС произошло 52 авиационных происшествия: 23 катастрофы и 29 аварий. Для сравнения: в 2015 г. было зафиксировано 41 АП, из них 20 катастроф и 21 авария. Таким образом, рост АП в России составил 26,8%.

Ространснадзор отмечает ухудшение показателей, связанных с безопасностью полетов отечественных воздушных судов АОН в течение 2016 г. По сравнению с 2015 г. общее количество АП в АОН в 2016 г. увеличилось на 24,1%, а количество катастроф выросло на 13,3%, аварий – увеличилось на 35,7%. Вместе с тем количество погибших в прошлом году в авиакатастрофах в АОН уменьшилось на 9,1% по сравнению с 2015 г.

Самая крупная по количеству жертв авиакатастрофа в АОН произошла вечером 21 октября 2016 г., когда вертолет Ми-8 авиакомпании «Скол» совершил жесткую посадку в 80 км северо-западнее населенного пункта Уренгой Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа. Вертолет перевозил 22 вахтовиков с Сузунского месторождения в Красноярском крае в Новый Уренгой. Жертвами авиакатастрофы стали 19 человек из 22 находившихся на борту винтокрылой машины.

По предварительной оценке специалистов МАК, в 2016 году 11 из 12 авиационных происшествий с вертолетами связаны с ошибками экипажа при пилотировании, потерей контроля за положением ВС в сложных погодных условиях, а также с недостаточной подготовкой пилотов для выполнения конкретных задач. Статистика показывает, что 33% АП с вертолетами произошли при выполнении взлета или на режиме висения, когда происходила просадка винтокрылой машины с последующим столкновением с землей.

По данным МАК, в целом по России и странам СНГ количество авиационных происшествий и катастроф с вертолетами за последние три года выросло в 1,5 раза. По утверждению специалистов



МАК, в последнее время около 94% АП с самолетами и вертолетами обусловлены человеческим фактором.

[\(Жуковские вести\)](#)

Новости беспилотной авиации

В России создают тяжелый беспилотник для спасения людей

В России создают тяжелый беспилотник для спасения людей, сообщил РИА Новости главный конструктор дрона Александр Бегак.

"Этот аппарат — результат работы консорциума, созданного в рамках Национальной технологической инициативы группы "АэроНет". Его разработчики — участники группы НПО "Авиационно-космические технологии" и АО "Электроавтоматика" (Ставропольский край). В настоящее время идут испытания демонстратора, начало серийного производства изделия намечено на 2018 год", — рассказал конструктор.

По его словам, дрон БАС ЮРИК (Беспилотная автоматическая система юстировки работ исследуемой конструкции вертикального взлета и посадки) представляет собой мультикоптер и может не только приземляться в любом месте, но и срочно эвакуировать раненого на несколько километров от места происшествия, а также доставлять посылки и грузы.

"Часть испытаний демонстратор уже прошел. <....> Дальность его полета составляет 50 километров. Работа с действующим демонстратором помогает получить максимально достоверные данные и завершить опытно-конструкторские работы в кратчайшие сроки", — отметил Бегак.

Он уточнил, что беспилотник в разобранном состоянии будут помещать в пассажирский микроавтобус, а его подготовка к полету займет не более 15 минут. Создатели планируют показать демонстратор на выставке Helirussia-2017, а действующий прототип — уже в июле этого года на МАКС-2017.

"Дрон отличается от общепринятых quadro- и мультикоптеров необычной аэродинамической компоновкой и алгоритмом полета. После взлета аппарат разворачивается и переходит в горизонтальный полет, что обеспечивает высокую скорость и дальность полета. Летный образец беспилотника будет способен разогнаться до 200 километров в час при дальности полета до 100 километров. Вес летательного аппарата составит 110 килограммов, при этом он может транспортировать груз в 120 килограммов, что достаточно для перевозки одного раненого", — уточнил Бегак.

По словам конструктора, дрон сможет выполнять миссии по спасению даже в отсутствие сигнала GPS и ГЛОНАСС, опираясь только на внутренние системы геопозиционирования.

[\(РИА Новости\)](#)

Испытан беспилотный истребитель F-16

В США прошли успешные испытания беспилотного истребителя F-16, действовавшего в составе ударной группы, ведущим в которой был самолет под управлением человека.



Как сообщается на сайте корпорации Lockheed Martin, по сценарию истребители выполняли миссию по уничтожению объектов на земле. Беспилотник отрабатывал возможность самостоятельно планировать и выполнять "удары" с воздуха (реальное вооружение не использовалось), основываясь на заданных приоритетах миссии и наличии тех или иных средств поражения. Также истребитель должен был адекватно реагировать на изменения окружающей среды, возникающие в боевой обстановке угрозы, в том числе в случае отклонения от маршрута или потери связи.

Двухнедельные испытания прошли на авиабазе американских ВВС "Эдвардс" в штате Калифорния и стали "второй серией" проекта. Ранее разработчики отрабатывали возможность совместного полета беспилотников и пилотируемых истребителей, когда первые сначала уходили в сторону для выполнения "удара", а затем возвращались в состав звена. Главным было настроить систему так, чтобы избежать столкновений в воздухе.

Работа в паре с роботом или даже несколькими позволяет ведущему пилоту сосредоточиться на комплексном планировании миссии и управлении, анализируя поступающую от беспилотников информацию. Кроме того, их можно отправлять на наиболее опасные задания, не рискуя жизнью бойцов.

[\(Российская газета\)](#)