



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Вертолет Ми-172 оснастили спутниковой связью
- Восемь новейших Ми-28УБ поступят в войска до конца года
- Airbus Helicopters улучшила эксплуатационные возможности вертолета H145

Новости вертолетной индустрии в России

- Национальный павильон Франции на выставке HeliRussia 2017
- Севастопольское авиационное предприятие войдет в «Вертолеты России»
- В России начнут производить легкие гражданские вертолеты
- Впервые вертолеты Ми-26 армейской авиации ВВО приняли участие в учении по тушению лесных пожаров
- Вертолеты Минобороны России будут обслуживаться специалистами завода изготовителя
- Новый легкий российский вертолет создают в кооперации с Европой
- Вертолеты Московского авиационного центра начали круглосуточное дежурство в городе
- Улан-Удэнский авиазавод предлагает выпускникам школ бесплатное обучение в российских вузах с последующим трудоустройством

Новости вертолетной индустрии в мире

- EBACE – не только работа
- Индонезия отказалась принять купленный вертолет AW101 в эксплуатацию
- Airbus Helicopters снизит стоимость сборки H215 для конкуренции с российскими вертолетами
- Компания «Русские Вертолетные Системы» представила вертолет «Ансат» на Алжирской промышленной выставке FIA-2017
- Компания Heli-One завершает летные инспекции двух вертолетов Airbus H225

Новости аэрокосмической промышленности

- Ирландская авиакомпания CityJet получила пятый лайнер SSJ-100
- Девятый экземпляр российского истребителя пятого поколения поднялся в воздух
- Состоялся Оргкомитет МАКС-2017
- Беспилотное небо: Почему Росавиация отбирает лицензии у пилотов?
- Игорь Дельдюгов: Росавиация препятствует уходу пилотов в иностранные авиакомпании
- На МАКС-2017 приедут более 760 компаний
- Экс-директор авиашколы признал вину в продаже летных документов без обучения
- Авиатехнике не хватает бумажных деталей. Сертификация зависла между ведомствами
- «Антонов» станет Публичным акционерным обществом



Новости беспилотной авиации

- На юбилейной HeliRussia 2017 состоится премьера перспективного российского беспилотника
- Во вторник состоится пресс-конференция на тему: "Дирижаблестроение в России: Утопия или новация?"
- На авиасалоне МАКС-2017 в воздух поднимутся около сотни летательных аппаратов

Новости вертолетных программ

Вертолет Ми-172 оснастили спутниковой связью

Российский вертолет Ми-172 оснастили системой спутниковой связи LiveAero, разработанной производителем Thales. Об этом сообщает официальный дистрибутор компании — Greenwich AeroGroup. Работы были проведены в Санкт-Петербурге. Эксплуатант вертолета, выполненного в VIP-версии, находится в Казахстане.

Сертификацией и установкой LiveAero занималась компания IDG Europe AB — дилер Greenwich AeroGroup. Она также является создателем системы отслеживания воздушных судов в режиме реального времени, которую на Ми-172 интегрировали в LiveAero.

Установка на вертолет системы спутниковой связи позволит пассажирам пользоваться Интернетом (система оснащена точкой доступа Wi-Fi) и голосовой связью.

Как подчеркивает производитель, LiveAero — единственная система широкополосной спутниковой связи для самолетов и вертолетов, которая работает над всей поверхностью Земли, в том числе над удаленными территориями и океаном. Данные передаются с помощью спутниковой системы Iridium OpenPort, которая поддерживает Wi-Fi и принимает/отправляет данные со скоростью до 134 кбайт/с.

В Greenwich AeroGroup ожидают, что широкополосная спутниковая связь для вертолетов Ми-8/17 будет востребована в России и СНГ, особенно с учетом того что основная часть парка этих машин эксплуатируется именно на постсоветском пространстве.

ATO.ru

Восемь новейших Ми-28УБ поступят в войска до конца года

Первая партия новейших учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ поступит в ВКС РФ в 2017 году. Об этом сообщает пресс-служба Минобороны России.

В сообщении говорится, что в войска будут поставлены серийные машины. Какие именно соединения ВКС получают вертолеты, не уточняется.

Основное отличие вертолета Ми-28УБ от обычного «Ночного охотника» - спаренное управление. Это позволяет быстрее и с меньшими затратами готовить пилотов. Кроме того, в условиях боевых действий наводчик может взять управление на себя в случае ранения или гибели пилота.

Вертолет получил наддулочную РЛС, новые амортизирующие кресла и увеличенное остекление кабины.

[\(ТК Звезда\)](#)

Airbus Helicopters улучшила эксплуатационные возможности вертолета H145

Компания Airbus Helicopters расширила область полетных режимов вертолета H145 при эксплуатации с одним работающим двигателем (OEI, One Engine Inoperative). Благодаря повышенной мощности двигателя, легкий двухдвигательный вертолет H145 сможет взять на борт еще двух техников или выполнять полеты на более дальние расстояния в случаях, когда необходима перевозка людей на внешней подвеске.



Расширенные эксплуатационные возможности в условиях работы одного двигателя особенно важны при выполнении задач, требующих перевозки людей за пределами кабины (Human external cargo), например, транспортировка техников на офшорные платформы. Увеличение мощности двигателя в режиме OEI также обеспечивает операторам больше возможностей при перевозках с использованием лебедки, когда особенно строго регламентированы мощность двигателя и весовые параметры. Теперь мощность вертолета H145 в режиме висения в условиях полета на одном двигателе повысилась приблизительно на 9% в диапазоне двух минут, позволяя взять на борт на 40% больше



полезной нагрузки. Это улучшение эксплуатационных характеристик вертолета полностью соответствует потребностям офшорных операторов и компаний энергетической отрасли.

Новая модификация была сертифицирована Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) в марте 2017 года. Увеличение мощности и коммерческой загрузки H145 в первую очередь предоставит дополнительные преимущества коммерческим операторам, использующим лебедку и выполняющим доставку грузов к морским ветрогенераторам, перевозку морских лоцманов или обслуживание линий электропередач. Новый сертификат подтверждает безопасную эксплуатацию вертолета в режиме OEI в течение 2,5 минут, что включает дополнительные 30 секунд на случай возникновения непредвиденных ситуаций.

Компания Wiking Helikopter Service GmbH, которая недавно выиграла трёхлетний контракт на перевозку морских лоцманов в немецкой части Северного моря, стала первым офшорным оператором H145 с двигателем повышенной мощности. Модернизацию двигателя выполнила компания Safran. «Дополнительные запасы мощности вертолета H145 позволяют повысить эффективность и уровень безопасности операций над Северным морем в любых погодных условиях», – подчеркнул Александр фон Плато (Alexander von Plato), управляющий директор компании Wiking Helikopter Service.

Вертолет H145 в офшорной конфигурации рассчитан на размещение восьми пассажиров. Он также оборудован специальной лебедкой для перевозки людей, флотационной системой, сертифицированной для работы при волнении моря в 6 баллов, системой аварийного покидания вертолета, метеорологическим локатором и аварийным автоматическим радиомаяком. Сочетание компактности, сравнительно небольшого диаметра несущего винта и самой большой кабины в своем классе делают вертолет H145 наилучшим выбором для выполнения офшорных работ.

Порядка 60% рынка ветроэнергетики и шельфовых работ приходится на вертолеты производства Airbus Helicopters. Вот уже более 40 лет компания успешно поставляет вертолеты для разного типа офшорных работ, будь то перевозка специалистов на нефтегазовые платформы, транспортировка морских лоцманов или поисково-спасательные операции. В среднесрочной перспективе компания Airbus оценивает мировой спрос в этом сегменте более чем в 1000 вертолетов и ожидает получить более половины всех заказов.

[\(BizavNews\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Национальный павильон Франции на выставке HeliRussia 2017

Пять французских производителей компонентов для вертолетов примут участие в юбилейной 10-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2017, которая пройдет в МВЦ «Крокус Экспо» с 25 по 27 мая 2017 года. Французские компании Esterline, Hutchinson, Nicomatic, Permaswage и Sela будут представлены на Национальном павильоне Франции, организованном Агентством Business France - Представительством по Торговле и Инвестициям Посольства Франции в России.



Организация единого французского павильона позволяет объединить на одной площадке ведущих французских производителей компонентов для вертолетной промышленности и наладить эффективный диалог с российскими пользователями.

Представленные на стенде компании хорошо известны российским специалистам и являются ведущими в своих отраслях. Так, лидер в сфере разработки бортового электрокоммуникационного оборудования, компания Leach International Europe (Esterline Power Systems) разрабатывает и производит широкую гамму высоконадежных электромеханических и твердотельных коммутационных компонентов для аэрокосмической, железнодорожной промышленности и для атомной энергетики.

Основанная в 1853 году группа Hutchinson является мировым лидером в производстве резинометаллических запчастей для автомобильной и авиационной промышленности. Компания проектирует и предлагает системы подавления вибраций, противообледенительные системы, решения по транспортировке жидкостей и уплотнения.

Компания Nicomatic уже 35 лет специализируется на разработке и производстве инновационных соединителей и устройств переключения для тяжелых условий эксплуатации. Продукция компании сертифицирована в соответствии с ISO 9001:2008 и EN9100:2009 для авиакосмического применения. Технологический лидер в сфере гидроразъемов, компания Permaswage уже более полувека является поставщиком оригинального оборудования для гидравлических систем вертолетов Airbus Helicopters, Leonardo Helicopters, Sikorsky и других ведущих производителей.

Основанная в 1920 году, компания Sela прошла путь от изобретения ультрафиолетовых люминесцентных ламп для кабины пилотов, до широкого применения LED-технологий в своей современной линейке осветительных панелей со встроенной подсветкой для легких и тяжелых



вертолетов различных типов. Осветительным оборудованием Sela оснащены в том числе кабины вертолетов Airbus Helicopters.

Business France – это французское Агентство по развитию экономической деятельности французских предприятий на международной арене, а также по привлечению международных инвестиций в экономику Франции. Business France присутствует в 70 странах мира и насчитывает более 1500 сотрудников.

Франция является одной из стран-лидеров в аэрокосмической отрасли и выступает одним из ключевых российских партнеров в этой сфере, а французские компании регулярно участвуют в выставке HeliRussia.

HeliRussia 2017 проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации, организатором выставки выступает Минпромторг России, поддержку мероприятию оказывает Ассоциация Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

Севастопольское авиационное предприятие войдет в «Вертолеты России»

Севастопольское авиационное предприятие (САП), ремонтирующее вертолеты серии "Ка" и "Ми", находится в сложном финансовом положении: отсутствуют заказы, устарело оборудование, отмечаются долги по зарплате. Для оздоровления предприятия его включают в состав холдинга "Вертолеты России".

"Сейчас идет процесс передачи компании из городской собственности в федеральную. Это необходимо для вхождения предприятия в холдинг", - сообщил Военное.РФ главный инженер САП Станислав Ткачиборода. Он добавил, что одна из причин ухудшения финансового положения - исключение заказа на ремонт пяти вертолетов МВД России. Это связано с передачей машин из имущества МВД в собственность Росгвардии.

Заместитель директора по развитию Александр Макаров опроверг эту информацию, прокомментировав, что все вертолеты находятся на территории предприятия и проходят ремонтные работы.

С директором САП Алексеем Толмачевым связаться не удалось.

"Сегодня Севастопольское авиационное предприятие находится в статусе государственного унитарного предприятия, то есть принадлежит Севастополю. Для вхождения предприятия в холдинг, необходимо передать его в федеральную собственность. Документы подготовлены и отправлены в Минпромторг и Росимущество", - добавил главный бухгалтер САП.

В "Вертолетах России" информацию о вхождении в холдинг САП подтвердили, но воздержались от более подробного комментария.



О тяжелой внутренней ситуации на предприятии рассказали сами сотрудники.

"Зарплату не платят уже более пяти месяцев. Когда выплатят, начальство не говорит. За последний год уволились около половины работников. Из-за отсутствия заказов введена трехдневная рабочая неделя", - сообщил один из инженеров компании, пожелавший сохранить анонимность. Его слова подтвердили еще несколько сотрудников. Они добавили, что аналогичные ситуации случались и ранее. К примеру, в 2016 году зарплату работникам выплатили только после официального письма в прокуратуру города. В этом году они собираются повторить запрос надзорному органу.

Руководство и сотрудники предприятия возлагают большие надежды на вступление в холдинг "Вертолеты России". По их мнению, это позволит получить новые заказы, выплатить долги и провести глубокую модернизацию оборудования, что даст возможность ремонтировать современную и перспективную винтокрылую технику.

По данным информационно-аналитической системы "Коммерсант Картотека", единственным собственником САП с объемом вклада в 160 млн рублей выступает Правительство Севастополя. В 2016 году предприятие участвовало в тендерах Южного таможенного управления на регламентное обслуживание Ми-8МТВ-1, замену главного редуктора ВР-14 на аналогичной машине, а также капремонт пульта проверки радиовысотометров РС-11 по заказу ГУП РК "Универсал-Авиа". Ни в одном из конкурсов САП не одержало победу.

[\(Военное.РФ\)](#)

В России начнут производить легкие гражданские вертолеты

Холдинг "Вертолеты России" намерен выпускать на Улан-Удэнском авиационном заводе лёгкие гражданские вертолеты, спроектированные в Италии, сообщил РИА Новости источник в компании.

"Крупная итальянская компания разработала для "Вертолетов России" проект лёгкого вертолётa. В настоящее время подписывается договор с Улан-удэнским вертолётным заводом, который будет его производить. Речь идёт о том, что пора готовить производственную площадку", – сказал источник. По его словам, также сегодня ведётся поиск зарубежного партнёра, который будет производить для вертолётa начинку — двигатель и авионику.

"Это будет вертолёт грузоподъёмностью не более пяти человек, как американский лёгкий вертолёт Robinson. Для России производство гражданских лёгких вертолётov является слабым местом, таких моделей у нас совсем нет", — добавил собеседник агентства.

[\(РИА Новости\)](#)

Впервые вертолеты Ми-26 армейской авиации ВВО приняли участие в учении по тушению лесных пожаров

В Восточном военном округе состоялось летно-тактическое учение (ЛТУ) с соединением армейской авиации, дислоцированным в Хабаровском крае. Впервые были привлечены экипажи самых больших в мире вертолетов Ми-26.



В ходе ЛТУ экипажи вертолетов Ми-26 и Ми-8АМТШ отработали задачи по тушению природных пожаров с помощью подвесных водосливных устройств (ВСУ), в частности отработали взлеты, посадки с водосливными устройствами, полеты в заданный район, заборы воды в водоеме и ее слив на очаги огня, имитирующие лесные пожары. Выполнение задачи осложнял сильный ветер в районе учения.

Вертолеты Ми-26 и Ми-8АМТШ вылили на очаги возгораний более 16 тонн воды. Для создания обстановки, максимально приближенной к условиям лесного пожара, было применено значительное количество средств имитации.

[\(Пресс-служба Восточного военного округа\)](#)

Вертолеты Минобороны России будут обслуживаться специалистами завода изготовителя

Минобороны России подписала контракт на сопровождение жизненного цикла разведывательно-ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор» с головным предприятием. Согласно документу авиакомпания обязуется выполнять работы по сервисному обслуживанию вертолетов, включая ремонт и поставку комплектующих изделий, для оперативного ремонта вертолетной техники на аэродромах базирования.

Эта работа будет вестись на всем протяжении жизненного цикла – от момента передачи «Аллигаторов» Минобороны России до их списания. Действие контракта распространяется на весь штатный парк вертолетов Ка-52 «Аллигатор», в том числе на вертолеты, поставленные до момента подписания договора.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации\)](#)

Новый легкий российский вертолет создают в кооперации с Европой

Новый российский легкий многоцелевой вертолет создается при участии ведущих европейских компаний. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех).

"В создании основных систем вертолета, которые разрабатываются с учетом международных норм и требований по безопасности, принимают участие ведущие российские и европейские компании. В дальнейшем производство планируется разместить на Улан-Удэнском авиационном заводе", - сказали в пресс-службе.

В холдинге пояснили, что европейские компании участвуют в качестве поставщиков первого уровня. "Смысл участия западных компаний в том, что вертолет будет получать международный сертификат типа. Машина ориентирована как на российский, так и на экспортные рынки, где и прогнозируется основная доля потребительского спроса", - уточнили в пресс-службе.

В компании сообщили, что головным разработчиком нового легкого вертолета является компания "ВР-Технологии", входящая в состав холдинга. Ее специалисты будут работать над современным внешним обликом и интерьером вертолета совместно с известными итальянскими дизайнерами.

Ранее сообщалось, что "Вертолеты России" разрабатывают новый легкий многоцелевой вертолет массой до двух тонн, начало производства которого намечено на 2020-2021 годы. Машина будет выполнена с использованием соосной схемы несущих винтов. Максимальная взлетная масса вертолета составит 1600 кг, дальность полета - 760 км. Вертолет сможет брать на борт до пяти человек или 730 кг полезной нагрузки. Крейсерская скорость машины составит 230 км/ч, а практический потолок - 6100 м.

[\(ТАСС\)](#)

Вертолеты Московского авиационного центра начали круглосуточное дежурство в городе

10 мая экипажи вертолетов Московского авиационного центра приступили к воздушному мониторингу пожарной обстановки в столице и области, который продлится до осени.

Просторный ангар аэродрома «Остафьево» пронизан лучами весеннего солнца. В их свете замерли винтокрылые машины Московского авиационного центра (МАЦ) Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности столицы.



Стайкой стоят похожие на легких стрекоз импортные «Еврокоптеры» BK117C-2 в раскраске санитарной авиации. Поодаль от распахнутой передней стенки ангара, уже на летном поле, высится массивный отечественный пожарный Ка-32А, развернувший лопасти своих несущих винтов. Наземный технический персонал заканчивает предполетную подготовку машины, готовясь передать ее в опытные руки командира воздушного судна Андрея Михалевича, экипаж которого вылетит на первый в этом году воздушный пожарный контроль.

— С осени прошлого года один из наших противопожарных вертолетов заступил на круглосуточное дежурство. Экипажи находятся прямо на аэродроме, в непосредственной близости от машины.



Сделано это для еще более эффективной работы по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, — говорит заместитель директора по организации летной работы МАЦ Олег Котальшев. — Теперь от момента поступления сигнала о крупном пожаре до вылета дежурного пожарного вертолета проходит не более 15 минут. Благодаря такой организации работы недавно наш вертолет, к примеру, приступил к тушению пожара в Лубянской проезде уже спустя 20 минут после вызова.

В дополнение к этому круглосуточному дежурству экипажи теперь начали и ежедневный сезонный облет территорий Москвы и Подмосковья для контроля пожароопасной обстановки в регионе. При обнаружении пилотами с воздуха мест возгораний, а также любых сильных задымлений вся информация об этом будет немедленно передаваться прямо с неба в столичный Центр управления кризисных ситуаций МЧС России. Со вчерашнего дня и до начала октября для пожарной разведки будет привлекаться все 10 вертолетов учреждения.

— По возможности в ежедневном облете мы будем задействовать все типы имеющихся у нас летательных аппаратов, — продолжает Олег Котальшев. — Это и легкие типы вертолетов санитарной авиации, специальные пожарные Ка-32А, Ми-26 и сверхлегкий двухдвигательный Bell 429.

Такая же задача будет возлагаться и на экипажи дежурных вертолетов. Ежедневно для авиационного обеспечения работы оперативных служб столицы на дежурстве постоянно находятся четыре винтокрылые машины авиаотряда. Три из них выполняют функцию воздушной скорой помощи, один вертолет задействован на круглосуточном дежурстве по пожарной безопасности. Шесть оставшихся находятся на аэродроме в резерве и готовы в случае необходимости максимально быстро вылететь на подмогу остальным.

[\(Вечерняя Москва\)](#)

Улан-Удэнский авиазавод предлагает выпускникам школ бесплатное обучение в российских вузах с последующим трудоустройством

Улан-Удэнский авиазавод предлагает абитуриентам 2017 года выпуска пройти обучение на бюджетной основе по профильным специальностям в технических вузах России. Студентам гарантируется прохождение всех видов практик, оплата практики и дороги к месту практики, а также трудоустройство после окончания вуза, сообщает пресс-служба главы и правительства РБ.

- Помимо бесплатного обучения, студентам-целевикам со второго курса при условии хорошего балла в зачетной книжке будет выплачиваться стипендия. Для обучения выпускникам предлагается пять вузов. Выделено 72 бюджетных места,- отметили в пресс-службе.

Так, среди предлагаемых университетов ВСГУТУ по специальности «Технология машиностроения» и «Самолето-и вертолетостроение», в Московском авиационном институте - «Радиоэлектронные системы и комплексы» и «Самолето-и вертолетостроение», в Национальном исследовательском Томском политехническом университете - «Электроэнергетика и электротехника». В Новосибирском государственном техническом университете завод предлагает абитуриентам целевые места по



направлению «Самолето-и вертолетостроение», в Сибирском федеральном университете (Красноярск) «Технология машиностроения».
([БезФормата](#))

Новости вертолетной индустрии в мире

EBACE – не только работа

Уже через две недели в Женеве стартует традиционная выставка EBACE. Каждый, кто участвовал в работе EBACE отлично знает, что это мероприятие одно из самых важных для компаний, работающих на рынке деловой авиации. Множество встреч и переговоров, презентаций и медийных событий сопровождают участников и гостей PalExpo на протяжении всех трех дней работы. И часто сил на то, чтобы хоть немного расслабиться заново открыть для себя красоты Швейцарии просто не хватает. Организация любого досуга сопряжен с определенными трудностями, главным из которых является трансфер. Старинные друзья BizavNews из Swift Copter (входит в HBG Group, принадлежащую Рено Блану) предлагают определенный компромисс. В период проведения EBACE компания разработала несколько увлекательных вертолетных маршрутов по Швейцарским Альпам, а для удобства гостей воздушные суда будут базируемы прямо в Международном аэропорту Женевы.

Наиболее интересный маршрут свяжет Женеву и известный ледник дю Триент. Пятиместный Airbus Helicopters AS350B3 Ecureuil стартует из аэропорта и отправляется в центр города, где пассажиры увидят с высоты птичьего полета Женевский фонтан Jet d'Eau и Женевское озеро, далее небольшая остановка на дю Триент, где, потягивая бокал холодного шампанского Вы сможете насладиться неповторимой альпийской панорамой на высоте 3260 метров. После пассажиры отправятся дальше в Dome du Goûter и к вершине Монблана, а затем на ледники Argentière и Aiguilles Rouges. На вертолетной площадке Argentière пассажиров ожидает специальный транспорт, который доставит их в Шамони на 2-часовую прогулку по магазинам. Последняя точка тура – Шабле, где, как на ладони, открывается захватывающий вид на Женевское озеро. В месте любой остановки можно пообедать, например, в Ferme du Tornieux, который расположен на Монблан (обратите внимание, что обед не включен в стоимость тура, www.refuge-tornieux.com).



А теперь о стоимости. Семидесятиминутный полет на пятиместном вертолете обойдется в 3800 CHF (стоимость всего вертолета). 3800 CHF делим на пять и получаем вполне сопоставимую с Россией стоимость на одного человека. Впрочем, в Swift Copter могут предложить и индивидуальные туры, продолжительностью от 40 минут до двух часов, Детали будущего путешествия можно уточнить по strasbourg@mbh.fr или +33 784327078

Swift Copter входит в HBG Group с 2011 года. Сейчас парк компании насчитывает 75 вертолетов, включая Sikorsky S-76C+, Airbus Helicopters AS350 B3e Ecureuil, Airbus Helicopters H145 (EC145 T2), Airbus Helicopters H135, Airbus Helicopters H120, Airbus Helicopters AS 365N2 Dauphin и Agusta A109K2, а ежегодный оборот превышает 75 млн. евро. Компания имеет 25 баз на территории Швейцарии и Франции и предоставляет разнообразные вертолетный услуги, включая ТОиР и обучение.

Для г-на Блана Swift Copter второй оператор в группе. Первым проектом стал Mont-Blanc Hélicoptères. ([BizavNews](#))

Индонезия отказалась принять купленный вертолет AW101 в эксплуатацию

Как сообщает портал aviav.ru, единственный вертолет AW101 приобретенный властями Джакарты для Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Udara (TNI-AU, военно-воздушные войска Индонезии) до сих пор находится в сервисном ангаре из-за технических недостатков. Глава штаба TNI-AU маршал Хади Тьяхьянто утверждает, что воздушное судно не получило полного оборудования в соответствии со спецификацией (речь идет о грузовой рампе и боковом люке), поэтому не может быть принято в эксплуатацию.

В ноябре 2015 года командование TNI-AU выразило намерение покупки 3 экземпляров AW101, предназначенных для перевозки VIP-персон, несмотря на то, что законы требуют приобретения оборудования военного назначения по возможности у местных производителей. Уже более 30 лет

производственное предприятие PT Dirgantara Indonesia (PTDI), находящееся в Бандунг провинции Ява, занимается сборкой вертолетов NAS332 Super Puma, а с 2013 года – полным циклом производства фюзеляжей для вертолетов семейства H225 / H225M. Тем не менее тогдашний командующий TNI-AU отказался от размещения услуг в PTDI как поставщика вертолетов, мотивируя это тем, что предприятие не сможет выполнить заказ армии в срок.



В результате конфликта военных с президентом страны Джоко Видодо, последний в декабре 2015 года отказался от покупки AW101 из-за их слишком высокой стоимости. Тогда TNI-AU в качестве компромисса решило приобрести только один вертолет модели AW101, в военном варианте и с пакетом запасных частей, а также программой обучения летных экипажей на 2 года.

Изначально ходили слухи, что AW101 для TNI-AU является вертолетом для Индии, от которого та отказалась, но в последствие они оказались ложными. Индонезийский AW101 был перевезен в страну из Великобритании в грузовом отсеке транспортного самолета An-124 в конце января этого года. Его испытательные полеты проводились с помощью пилотов Leonardo и TNI-AU, однако с того времени вертолет в воздух не поднимался, а эксплуатант проводит переговоры с производителем.

[\(Air Cargo News\)](#)

Airbus Helicopters снизит стоимость сборки H215 для конкуренции с российскими вертолетами

Европейский разработчик вертолетов Airbus Helicopters будет собирать в Румынии вертолеты H215 по более доступной цене для более эффективной конкуренции с российскими моделями в сегменте транспортных вертолетов, заявил в интервью Les Echos глава компании Гийом Фори.

«В Румынии мы хотим производить по более доступной цене вариант Super Puma — модель H215, — чтобы противостоять российской конкуренции в сегменте многоцелевых транспортных вертолетов», — заявил Фори.

Airbus Helicopters, являющаяся подразделением Airbus Group, начала строить завод по сборке среднетяжелых вертолетов H215 (ранее модель называлась Eurocopter AS332 Super Puma) в Румынии в городе Брашов в 2015 году. Предполагается, что первые 15 аппаратов будут выпущены в течение 2017 года. Вертолет вместительностью 22 пассажира может быть задействован как для перевозки полностью экипированного состава спецназначения, так и для эвакуации пострадавших из зон бедствия, поисково-спасательных операций, перевозок пассажиров и первых лиц государства, для транспортировки негабаритных грузов. Основным конкурентом аппарата считается российский Ми-17.

[\(Rambler News Service\)](#)

Компания «Русские Вертолетные Системы» представила вертолет «Ансат» на Алжирской промышленной выставке FIA-2017

В рамках 50-й международной алжирской промышленной выставки FIA-2017 компания ЗАО «Русские Вертолетные Системы» (РВС) продемонстрировала потенциальным клиентам современный легкий двухдвигательный многофункциональный вертолет «Ансат» разработки и производства АО «Казанский вертолетный завод» (входит в холдинг «Вертолеты России»), имеющий несколько модификаций: транспортную, поисково-спасательную, пассажирскую, VIP, медицинскую и учебную.





Специалисты компании PBC провели переговоры с представителями нефтегазовой отрасли, энергетического сектора, народного хозяйства и операторами вертолетной техники, определив вектор дальнейшего сотрудничества. Представитель PBC так же отметил, что на алжирском рынке не представлены отечественные легкие двухдвигательные вертолеты, но имеется многолетний успешный опыт эксплуатации российской вертолетной техники. Характеристики «Ансата» позволяют ему на равных конкурировать с самыми современными вертолетами американских и европейских брендов, при этом к его достоинствам относится более выгодная цена приобретения и эксплуатации.

По мнению экспертов, африканский рынок является одним из наиболее перспективных для вертолетов данного класса. Накопленный PBC опыт в эксплуатации вертолетов «Ансат» позволит занять этому типу вертолетов достойную нишу на рынке.

Компания «Русские Вертолетные Системы» является единственным коммерческим оператором вертолетов «Ансат» в России с 2016 года и осуществляет подготовку пилотов на данный тип вертолета. В парке компании представлены модификации этого вертолета в санитарно-эвакуационном и VIP вариантах. Вертолеты «Ансат» активно эксплуатируются как в черте города, так и за его пределами, в санитарно-эвакуационных миссиях и для перевозки пассажиров.

«Ансат» это легкий двухдвигательный газотурбинный многоцелевой вертолет, способный взять на борт 7—9 пассажиров. Этот вертолет разработан по одновинтовой схеме с рулевым винтом и призван укрепить позиции российской вертолетной техники в своем классе. «Ансат» способен перевозить 1,3 тонн полезной нагрузки в кабине и имеет возможность быстрой трансформации салона. В 2013 году вертолет был сертифицирован в конфигурации с гидромеханической системой управления для выполнения грузовых перевозок. В декабре 2014 года — для пассажирских. В 2015 году сертификацию прошла модификация с медицинским модулем.

ЗАО «Русские Вертолетные Системы» - один из лидеров российской вертолетной отрасли. Компания является многолетним партнером холдинга «Вертолеты России» и единственным негосударственным оператором вертолетных площадок, расположенных в черте г. Москвы (посадочная площадка «Москва-Сити» и вертопалуба «Дом Музыки»).

[\(PBC\)](#)

Компания Heli-One завершает летные инспекции двух вертолетов Airbus H225

Как сообщает интернет-портал 50skyshades, эти машины предназначаются для спасательной службы Южной Кореи и выполнены в соответствующей комплектации. Поверки вертолетов производятся согласно специальному регламенту с определенной периодичностью. Что касается двух Airbus H225, о которых идет речь, то их Heli-One инспектирует на их базах, расположенных в Сеуле и Пусане.



Спасательная служба Южной Кореи "119" располагает достаточно обширным парком авиатехники производства Airbus, причем как вертолетами, так и самолетами. По словам официальных представителей этой крупнейшей в стране спасательной службы, она уже достаточно давно сотрудничает с Heli-One, и полностью довольна качеством предоставляемых услуг по регламентным испытаниям авиатехники, ее ремонту и обслуживанию. Следует заметить, что эта сервисная компания имеет сертификат, выданный Министерством земельных ресурсов, инфраструктуры и транспорта Кореи (MOLIT), который дает ей право и возможность предоставлять свои услуги не только частным компаниям страны, но и ее государственным учреждениям.

[\(Air Cargo News\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Ирландская авиакомпания CityJet получила пятый лайнер SSJ-100

Ирландская авиакомпания CityJet получила пятый лайнер Sukhoi Superjet 100, сообщил производитель российских машин - АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС). Передача состоялась в минувший понедельник, говорится в сообщении ГСС.

Ирландская авиакомпания планирует передать полученный SSJ-100 в "мокрый лизинг" (то есть вместе с экипажем) авиакомпании Brussel Airlines, лайнер станет третьим самолетом в парке бельгийского перевозчика, уточняется в сообщении.

Контракт между CityJet и ГСС, подписанный в прошлом году, предполагает поставку 15 SSJ-100 с опционом еще на 16 самолетов (все - на 98 мест). Первые лайнеры были переданы в течение 2016 г., остальные планируется поставить до конца 2019 г.

CityJet - региональный перевозчик, летает из Дублина в Лондон и еще по 11 европейским направлениям. До 2014 года принадлежала Air France, сейчас контролирующей акционер - Romscore Ltd (входит в немецкую Intro Aviation), миноритарные пакеты принадлежат топ-менеджерам компаний.

[\(Интерфакс\)](#)

Девятый экземпляр российского истребителя пятого поколения поднялся в воздух

В Комсомольске-на-Амуре поднялся в воздух девятый по счету опытный экземпляр истребителя пятого поколения Т-50, создающегося в рамках программы перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА). Об этом "Ленте.ру" сообщил источник в силовых структурах. Наземные испытания оборудования самолета начались осенью 2016 года.



"Новый истребитель поднялся в воздух в конце апреля, в недалеком будущем он будет передан в испытательный центр ВВС. Он оснащен полным комплектом оборудования и может нести все штатное вооружение", - отметил источник.

Осенью 2016 года о начале испытаний оборудования девятого по счету самолета Т-50 сообщил заместитель министра обороны России Юрий Борисов.

Первый полет тяжелого истребителя пятого поколения Т-50 состоялся 29 января 2009 года. В рамках программы испытаний машина должна совершить около двух тысяч полетов. Поставка первых серийных самолетов в ВВС неоднократно сдвигалась. В настоящее время она ожидается в 2018 году, а готовность первого подразделения на новых машинах - до конца 2020 года.



Сейчас имеющиеся опытные экземпляры машины проходят испытания в летно-исследовательском институте (ЛИИ) имени Громова в подмосковном Жуковском. Часть опытных машин передана вооруженным силам и проходит испытания в 929-м государственном летно-испытательном центре имени Чкалова в Астраханской области.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

Состоялся Оргкомитет МАКС-2017

В начале мая в Министерстве промышленности и торговли России прошло заседание Оргкомитета по подготовке и проведению МАКС-2017, который пройдет с 18 по 23 июля. По сообщению пресс-службы министерства, министр Денис Мантуров (он же руководитель Оргкомитета) заслушал доклады о ходе подготовки к мероприятию и дал поручение всем участникам-организаторам МАКС-2017 совместно координировать ход подготовки мероприятия.

В частности, на заседании Оргкомитета было заявлено, что заявки на участие в авиасалоне на начало мая подали более 440 компаний из 28 стран мира. Они зарезервировали 18 тыс кв.м в павильонах, на открытых площадках и 77 стационарных корпоративных шале. Сообщено, что на выставке будут представлены ведущие мировые производители авиационно-космической техники: Европейское космическое агентство, компании Эрбас, Сафран Груп, CFMI, Талес (Франция); Боинг, Ханиувелл, Пратт-Уитни (США); Роллс-Ройс (Англия), AVIC, CASIC, CGWIC (Китай) и др. Свои национальные павильоны представят Франция, Иран, Бельгия, Чехия, Канада, Республика Беларусь.

По поводу программы показательных и демонстрационных полетов заявлено, что участие в МАКС-2017 подтвердили Воздушно-космические силы России, которые представят публике три пилотажные группы: «Русские витязи», «Стрижи», «Соколы России». Также в небе Жуковского свое мастерство продемонстрируют постоянные участники МАКС: пилотажные группы «Русь», «Первый полет» и гости из Латвии – пилотажная группа «Балтийские пчелы» (Baltic Bees).

[Жуковские вести](#)

Беспилотное небо: Почему Росавиация отбирает лицензии у пилотов?

В четверг 11.05.2017 в 12:00 в пресс-центре информационного агентства «Национальная Служба Новостей» прошла пресс-конференция на тему: «Беспилотное небо: Почему Росавиация отбирает лицензии у пилотов?» ([видео](#))

В начале мая российские пилоты и работники авиационной отрасли обратились в Международную организацию гражданской авиации с просьбой проверить Росавиацию в части обучения и выдачи лётных лицензий. Пилоты утверждают, что ведомство признало недействительными несколько сотен свидетельств авиационных специалистов, «не объясняя причин». Авторы обращения опасаются, что на очереди еще тысяча специалистов. Росавиация отвечает, что свидетельств лишают только тех пилотов, кто получил лицензии «неправомерным способом». Работа проводится, по словам руководства отрасли, «во имя повышения безопасности полётов».



- По какому принципу пилотов лишают лицензий?
- Что ждёт негосударственные авиационные учебные центры (АУЦ)?
- Какие учебные заведения имеют право готовить пилотов по законодательству?
- Почему уровень подготовки АУЦ перестал соответствовать требованиям Росавиации?
- Слабая лётная подготовка основная причина авиакатастроф в России?
- От каких факторов в первую очередь зависит безопасность полётов гражданской авиации?

В пресс-конференции приняли участие:

- Глава правления Межрегиональной общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов (АОПА-Россия) Владимир Тюрин;
- Президент «Шереметьевского профсоюза лётного состава» Игорь Дельдюжов;
- Заместитель начальника Челябинского лётного училища Сергей Хатунцев;
- пилот Михаил Мельцин;
- Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации Максим Костылев;
- Начальник Управления Инспекции по безопасности полетов Росавиации Сергей Мастеров;
- Председатель Общественного совета при Росавиации Петр Дейнекин.

[\(НСН\)](#)

Игорь Дельдюжов: Росавиация препятствует уходу пилотов в иностранные авиакомпании

Росавиация блокирует выдачу справок для трудоустройства пилотов в зарубежные авиакомпании. Об этом сообщил сегодня на пресс-конференции в НСН президент Шереметьевского профсоюза лётного состава (ШПЛС) Игорь Дельдюжов.

«Росавиация блокирует выдачу справок для трудоустройства пилотов в зарубежные авиакомпании. Мы, как профсоюз, считаем, что опытные пилоты должны работать в России, но свободу передвижения и свободу человека никто не отменял. Если он хочет трудоустроиться за рубежом, то ему не надо мешать», - заявил глава ШПЛС.

Кроме того, г-н Дельдюжов также предложил Росавиации возглавить процесс трудоустройства российских пилотов в иностранных авиакомпаниях. «Мы хотим предложить Росавиации возглавить этот процесс, как это делают рекрутинговые компании за рубежом – они трудоустроивая пилота получают комиссию. Если какой-то отдел Росавиации этим займется, то это будет и дополнительный заработок и деньги в страну... В данный момент наш лётный состав пользуется спросом за рубежом», - отметил глава ШПЛС.

Кроме того, он также заявил, что пилотам приходится месяцами получать свидетельства вместо положенных 6 дней. "Одна из проблем, с которой встречаются пилоты – это несоблюдение регламента Росавиации по выдаче новых и по продлению действующих пилотских свидетельств. По регламенту даётся шесть дней. На самом деле это можно делать месяцами. Мы находимся в постоянной переписке с Росавиацией, но пока ответ не получили. Наше предложение - увеличить штат Росавиации. Мы можем помочь Росавиации это сделать", - отметил Игорь Дельдюжов.

[\(AEX.RU\)](#)



На МАКС-2017 приедут более 760 компаний

В МАКС-2017 примут участие 659 отечественных и 110 зарубежных компаний. Об этом стало известно в четверг, 11 мая, во время заседания организационного комитета по подготовке и проведению XIII Международного авиационно-космического салона.

Генеральный директор ОАО "Авиасалон" Александр Левин выразил уверенность в том, что МАКС-2017 сохранит масштаб, достигнутый в предыдущие годы, а по некоторым параметрам превзойдет событие 2015 года.

По его данным, на начало мая зарезервировано более 85% выставочных площадей, при этом динамика обращения экспонентов в дирекцию МАКС превышает показатели 2015 года. Еще неделю назад организаторы салона заявляли о 440 участниках мероприятия.

Как сообщает ТАСС, в рамках салона пройдут Евразийский аэрокосмический конгресс, Международный конгресс по транспортной авиации, научно-техническая конференция "Материалы и технологии нового поколения для перспективных изделий авиационной и космической техники".

Традиционно в МАКС-2017 участвует Минобороны РФ. В летной программе МАКС-2017 задействуют три авиационные группы высшего пилотажа: "Русские Витязи", "Стрижи" и "Соколы России". В статической экспозиции ВКС РФ продемонстрируют 18 летательных аппаратов.

Международный авиационно-космический салон МАКС проводят по нечетным годам в подмосковном Жуковском с 1993 года. В этом году мероприятие пройдет с 18 по 23 июля.

Военное.рф

Экс-директор авиашколы признал вину в продаже летных документов без обучения

Бывший генеральный директор ООО "Авиационный учебный центр авиации общего назначения "Крылья Невы" Андрей Кочарыгин признал свою вину в том, что подтверждал летчикам квалификацию за деньги без прохождения ими соответствующих курсов и экзаменов, передает корреспондент РАПСИ из зала Московского районного суда Петербурга.

Прокурор в обвинении отметила, что Кочарыгин заключил со следствием досудебное соглашение для предоставления информации о пилотах, которые покупали у него летные права. Она сообщила, что в общей сложности Кочарыгин совершил 73 преступления, предусмотренные частями 3 и 4 статьи 204 УК РФ (коммерческий подкуп), и перечислила все эпизоды незаконной выдачи свидетельств пилотов-любителей и профессиональных пилотов, некоторые из которых работали в крупных авиакомпаниях. Так, по словам гособвинителя, пилот "Уральских авиалиний" Сергей Цурупа осужден за покупку у Кочарыгина летных прав за 150 тысяч рублей. А дело пилота гражданской авиации, летавшего на пассажирском лайнере авиакомпании "Россия", Андрея Манеева сейчас рассматривается в Московском районном суде.



Таким образом, по версии следствия, Кочарыгин, являясь генеральным директором "Крыльев Невы", с 2008 по 2014 годы незаконно изготовил документы для 73 пилотов, подтвердив тем самым наличие у них квалификации. Как следует из обвинительного заключения, пилоты платили ему от 5 до 200 тысяч рублей, в результате чего ему удалось получить 5,8 миллиона рублей. При этом прокурор отметила, что в рамках расследования по требованию Северо-Западного следственного управления на транспорте (СУТ) СК РФ было аннулировано 163 незаконно выданных свидетельств пилотов, 34 свидетельства пилота-любителя, 103 свидетельства коммерческого пилота, 1 свидетельство линейного пилота.

Также гособвинитель сообщила суду, что в отношении 13 из них возбуждены уголовные дела по фактам коммерческого подкупа и оказания услуг, не отвечающим требованиям безопасности. При этом каждый полет с купленными документами оценивается СУТ, как отдельное преступление по факту оказания небезопасных услуг, и, в частности, Манееву вменяют 47 эпизодов.

Кочарыгин признал себя виновным по всем инкриминируемым ему эпизодам. Также обвиняемый согласился с тем, что дело слушается в особом порядке. Суд отложил заседание на 28 июня, назначив на эту дату прения.

[\(РАПСИ\)](#)

Авиатехнике не хватает бумажных деталей. Сертификация зависла между ведомствами

Как выяснил "Ъ", Минтранс начал разработку новых авиационных правил, регламентирующих сертификацию авиатехники, ее производителей и разработчиков. Утвердить их могут летом. Хотя РФ еще в конце 2015 года передала функции сертификации от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Росавиации, старые правила, закрепившие сертификацию за МАК, действуют до сих пор. Это, по словам источников "Ъ", вносит правовую неопределенность и может вызвать сложности с сертификацией двигателя ПД-14 для самолета МС-21, в том числе потребовать его повторной валидации европейскими авиавластями.

Минтранс подготовил проект Федеральных авиационных правил, по которому единый процесс сертификации может быть разделен на три составляющие — авиатехники, разработчика и изготовителя, рассказали "Ъ" источники, знакомые с ситуацией. Планируется, что Минтранс утвердит процедуры не ранее июня.

Собеседники "Ъ" поясняют, что сейчас «не ликвидирована правовая неопределенность». До сих пор действует основной процедурный документ в области сертификации гражданской авиатехники «Авиационные правила. Часть 21» (АП-21). По АП-21 разработкой авиационных правил, сертификацией техники, разработчиков производства и ремонта, аккредитацией сертификационных центров занимается МАК. Но в конце 2015 года сертификацию самолетов и их деталей передали Росавиации. В марте 2016 года Росавиация учредила ФАУ «Авиарегистр РФ», а в ноябре агентству передали и сертификацию разработчиков и изготовителей, за год до этого отданную Минпромторгу.

По словам источников "Ъ", «устаревшая нормативно-правовая база существенно тормозит» развитие сертификации. «До сих пор нет четкого регламента, который определяет порядок одобрения



Росавиацией изменений типовой конструкции авиатехники с одобрительной документацией, ранее выданной МАК», — поясняет собеседник “Ъ”. Неясно, как засчитывать результаты выполненных МАК работ, как зарубежные авиавласти должны принимать новые заявки на сертификацию с учетом тех, что уже были поданы до перераспределения полномочий, говорит он. Источник “Ъ” отметил и «отсутствие взаимодействия МАК, Минтранса и Росавиации».

«Без преемственности на государственном уровне деятельности авиавластей и взаимного признания выполненных работ МАК декларирует свой статус как орган по сертификации», — говорит источник “Ъ” в правительстве.

В Минтрансе “Ъ” сообщили, что ведут «активную работу по совершенствованию законодательной базы для реализации международных стандартов ICAO (Международная организация гражданской авиации.— “Ъ”) и гармонизации с международной практикой». Действующее законодательство, считают в Минтрансе, позволяет Росавиации и «Авиарегистру РФ» выполнять свои функции. В министерстве полагают, что Росавиация обоснованно одобряет изменения на типовую конструкцию техники, одобренную ранее МАК. Представитель Росавиации Сергей Извольский подтвердил “Ъ”, что АП-21 сейчас действуют и в дальнейшем будут созданы «Федеральные авиационные правила.

Часть 21», они будут гармонизированы с существующими. По его словам, законодательство РФ не запрещает агентству одобрять изменения типовой конструкции с документацией, ранее выданной МАК. По запросу иностранных авиавластей Минтранс подтверждает преемственность Росавиации в сертификации авиатехники и ее производителей, для внутреннего рынка эта процедура не нужна.

Но, по данным источников “Ъ”, из-за ситуации могут сдвинуться сроки сертификации двигателя ПД-14 для пассажирского самолета МС-21. В марте 2013 года «ОДК-Авиадвигатель» (входит в «Ростех») подала заявку в МАК на сертификацию ПД-14, в 2015 году — в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на валидацию типовой конструкции, готовится заявка в EASA на сертификацию производства двигателя в Перми. Но, по словам источников “Ъ”, если компания подаст новую заявку в Росавиацию на сертификацию типа, могут приостановиться начавшиеся и оплаченные работы в EASA, а сертифицирующие органы предъявят новые, более жесткие технические требования. Сертификация может затянуться на 2,5–3 года, дополнительные затраты составят около 4 млрд руб.

В Объединенной двигателестроительной корпорации отказались от комментариев. В Минпромторге сообщили, что Росавиация при участии министерства прорабатывает вопрос зачета результатов работ по сертификации ПД-14, проведенных ранее МАК, при продолжении работ в «Авиарегистре РФ». Программа создания ПД-14 «реализуется в соответствии с планом-графиком».

Глава Infomost Борис Рыбак считает «бюрократическую составляющую процесса» вполне решаемой задачей, а наиболее сложным аспектом называет набор достаточного числа специалистов и налаживание эффективной работы службы сертификации по международным стандартам.

[\(Коммерсантъ\)](#)



«Антонов» станет Публичным акционерным обществом

Правительство согласилось с предложением государственного концерна "Укроборонпром" о смене формы собственности госпредприятий "Антонов" и Завод №410 гражданской авиации в ПАО, 100% акций которых принадлежит государству.

Кабинет Министров решил изменить форму собственности государственного предприятия "Антонов" и государственного предприятия "Завод №410 гражданской авиации" на публичное акционерное общество.

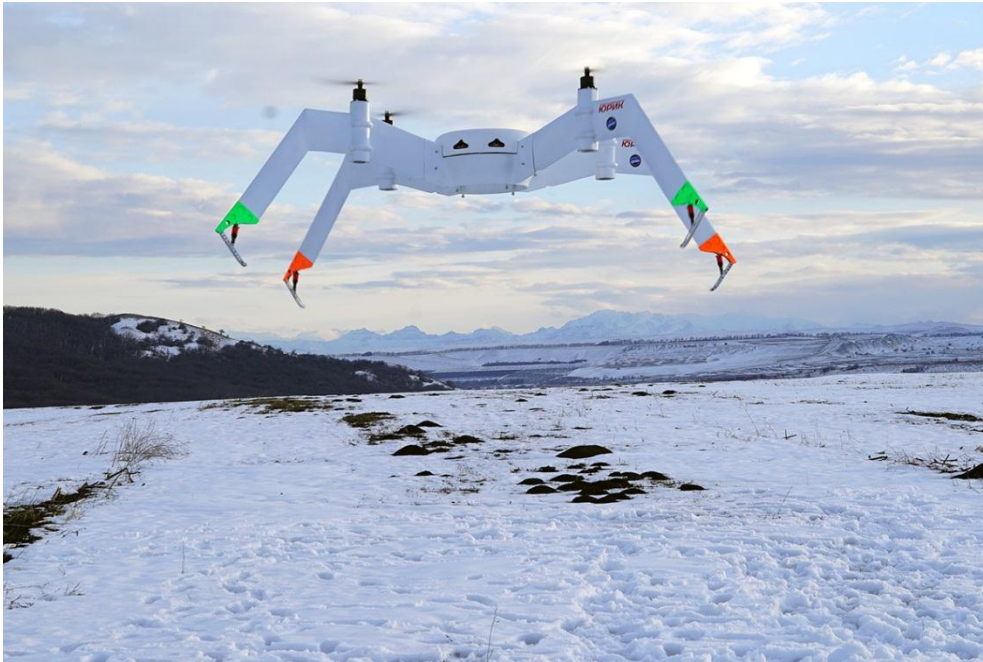
Соответствующее решение было принято на заседании правительства в четверг. В частности, правительство согласилось с предложением государственного концерна "Укроборонпром" о смене формы собственности госпредприятий "Антонов" и Завод №410 гражданской авиации в ПАО, 100% акций которых принадлежит государству. Отметим, что завод № 410 гражданской авиации предоставляет широкий спектр услуг по ремонту и сервисному обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32 и двигателей Д-36. Напомним, в начале текущего года Украина и ЕС подписали документ по сертификации самолетов.

[\(РИА Новости - Украина\)](#)

Новости беспилотной авиации

На юбилейной HeliRussia 2017 состоится премьера перспективного российского беспилотника

Ежегодно в мае Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia становится местом премьерных показов новых технологических разработок и продуктов не только из мира вертолетостроения, но и из смежных индустрий. Посетители юбилейной 10-й выставки смогут познакомиться с разработкой нового российского беспилотного летательного аппарата (БЛА), который может стать новым словом в аэрокосмической индустрии.



Новый аппарат получил проектное название БАС ЮРИК, что расшифровывается как беспилотная автоматическая система юстировки работ исследуемой конструкции. Это система мультикоптерного типа, которая отличается необычной аэродинамической компоновкой и алгоритмом полета. Помимо привычных для БЛА авиационных работ, ЮРИК способен проводить экстренную воздушную эвакуацию пострадавших на несколько километров от места происшествия.

Вес пустого аппарата составляет около 110 кг, при этом грузоподъемность достигает 120 кг., а дальность полета может составить до 200 км. Немаловажно, что в систему заложен потенциал выполнения автономных миссий даже в отсутствие сигнала GPS и ГЛОНАСС, с использованием собственных систем геопозиционирования. Характеристики аппарата планируется подтвердить в ходе комплексных летных испытаний, при этом часть испытаний демонстратор БАС ЮРИК уже прошел.

БАС ЮРИК – результат работы консорциума, созданного в рамках Национальной технологической инициативы группы «АэроНет», это совместный проект компании «Электроавтоматика» и НПО «Авиационно-космические технологии», генеральный конструктор – Александр Бегак.

HeliRussia 2017 станет премьерной для новой разработки выставкой, а действующий прототип аппарата может быть показан уже летом этого года. Серийное производство аппарата запланировано на 2018 год.

Помимо БАС ЮРИК, разработчик проекта представит на HeliRussia 2017 свой проект «Бегалет», который представляет собой гибрид электромобиля и легкого самолета с мягким крылом. Проект «Бегалета» уже был представлен на одной из выставок HeliRussia, его программа с тех пор непрерывно развивалась. Так, «Бегалет» стал первым в своем классе аппаратом, который совершил полет на Северном полюсе.



Юбилейная HeliRussia 2017 состоится с 25 по 27 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо». Выставка этого года поддерживает наметившийся ранее тренд по увеличению экспозиции беспилотных летательных аппаратов, как родственной вертолетостроению индустрии. В ходе деловой программы выставки запланирована 2-я международная конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем», кроме того на выставке будет организован «Кубок HeliRussia по дрон-рейсингу» – зрелищное соревнование гоночных БЛА.

Регистрация посетителей, участников деловой программы и представителей СМИ на HeliRussia 2017 уже открыта.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

Во вторник состоится пресс-конференция на тему: "Дирижаблестроение в России: Утопия или новация?"

Во вторник 16.05.2017 в 15:00 в пресс-центре информационного агентства «Национальная Служба Новостей» состоится пресс-конференция на тему: «Дирижаблестроение в России: Утопия или новация?»

Визитной карточкой России могут стать дирижабли. Эти летательные аппараты способны существенно улучшить воздушно-транспортную систему страны. Как отмечают разработчики, дирижабли - не альтернатива авиации, а дополнение к имеющимся ресурсам, особо актуальное для регионов, удаленных от экономических центров.

Следует отметить, что основатель Google Сергей Брин уже занимается проектированием и строительством дирижабля в одном из ангаров исследовательского центра NASA в Эймсе в Кремниевой долине.

- Оценка российского дирижаблестроения в контексте мирового тренда?
- Проекты отечественных разработчиков дирижаблей?
- Финансовые затраты и экономические выгоды при запуске дирижаблей?
- Чем дирижабль выгодно отличается от современных воздушно-транспортных средств?
- Условия для развития отрасли в России: наличие кадров, инженерные и технологические решения?

[\(НСН\)](#)

На авиасалоне МАКС-2017 в воздух поднимутся около сотни летательных аппаратов

В Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017 примут участие 659 отечественных и 110 зарубежных компаний. Об этом стало известно в ходе заседания организационного комитета по подготовке и проведению XIII Международного авиационно- космического салона. Мероприятие прошло под председательством министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова.

"Сегодня ясно, что МАКС-2017 представит весь основной состав российских предприятий, занятых разработкой авиационной, космической и оборонной техники. Участие в предстоящем авиасалоне ведущих мировых разработчиков авиационно-космической техники свидетельствует о том, что

зарубежные компании по-прежнему заинтересованы в развитии сотрудничества с предприятиями авиационно-космического комплекса России", - отметил Мантуров.

Среди участников выставки все ведущие отечественные производители авиационно-космической техники, а также компании Boeing, Safran, Rolls-Royce, китайские AVIC и CASC, индийские HAL и BrahMos Aerospace. На выставке будут представлены десять национальных павильонов: Германии, Франции, Италии, Швейцарии, Чехии, Китая, Индии, Канады, Республики Беларусь, Исламской Республики Иран.



На сегодняшний день подтвердили свое участие с опытными и серийными воздушными судами в летной программе и на статической экспозиции основные российские участники: ПАО "Компания "Сухой", ПАО "Корпорация "Иркут", АО "РСК "МиГ", ПАО "ТАНТК имени Г.М. Бериева", ОАО "ОКБ имени А.С. Яковлева", ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина", предприятия холдинга "Вертолеты России", АО "ГСС", а также иностранные: Aircraft Industries a.s., AVIC International Holding Corporation, Pilatus Aircrafts Ltd и др.

Продолжаются переговоры с концерном Airbus и компанией Boeing о демонстрации новейших гражданских воздушных судов, ранее не представлявшихся в России.

Традиционно Министерство обороны России примет участие в МАКС-2017. В летной программе будут принимать участие три авиационные группы высшего пилотажа: "Русские Витязи", "Стрижи" и "Соколы России". 18 летательных аппаратов ВКС России планируют представить на статической экспозиции. В летном показе авиационных групп высшего пилотажа, помимо трех групп ВКС России,

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

10 – 15 мая 2017 г.



примут участие группы "Русь", "Первый полет", Baltic Bees и другие. Ведутся переговоры с представителями ВВС ОАЭ по участию пилотажной группы "Аль Фурсан". По поступившим на сегодня заявкам, количество летательных аппаратов, заявленных на участие в авиасалоне на статической экспозиции составляет 92, а в летной программе - 72.

Тринадцатый "МАКС-2017" пройдет с 18 по 23 июля в подмосковном Жуковском.

[\(ТАСС\)](#)