



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- В Сирии испытают новые вертолеты Ми-28УБ
- Вслед за Ка-52 в Сирию хотят отправить Ми-28УБ
- «Вертолеты России» испытают Ка-226Т в Иране
- Вертолет VH-92A впервые поднялся в воздух
- «Мотор Сич» в следующем году начнет выпуск нового вертолета
- «Мотор Сич» анонсировал выпуск вертолетов «Надежда»

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- «Вертолеты России» передали ГТЛК медицинский Ансат
- В больницу – на вертолёте!
- Рособоронэкспорт предоставит авиазаводу "Прогресс" 6 млрд руб. для выполнения госконтракта
- Вертолет Ми-26 МЧС России доставил 40 спасателей из Хабаровска в Уссурийск
- Казанский вертолетный завод не смог разместить дополнительный выпуск акций на 25 млрд рублей
- «Вертолеты России» поставили Государственной транспортной лизинговой компании первые три вертолета Ми-8АМТ
- «Ансат-У» долетел до «полтинника»
- Вертолетная компания воронежского бизнесмена Андрея Благова совершила около 130 полетов по госконтракту для Центра медицины катастроф
- Вертолетную площадку в Барнауле оснастят оборудованием для ночной посадки
- Легкие вертолеты в России: опрос Ассоциации Вертолетной Индустрии
- В Россию поставлен второй вертолет AW119Kx
- Предлагается запретить закупать иностранные вертолеты для госнужд
- В Забайкальском крае появится собственный санитарный вертолет
- Медикам дали крылья
- На заводе в Улан-Удэ построен новый вертолёт для санавиации НАО
- До конца года ВКС России получат более 70 самолетов и вертолетов

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- Китай направил в Судан вертолеты для усиления ЮНАМИД
- «Кубок КБ Миля» 2017. Вертолет спешит на помощь!
- Санитарная авиация Ненецкого округа отметила 70-летний юбилей
- С развитием санавиации на Алтае остро встал вопрос о вертолетных площадках
- С 28 июля специальный вертолет МИ-8, оснащенный медицинским модулем, ежедневно вылетает в районы Хакасии
- Чешская King's Casino получила Bell 429



- GCA Skyline Aviation получают H130 для VIP перевозок
- Эксперт прокомментировал возможность совместной сборки вертолетов Россией и Ираном

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- Российские специалисты проверят состояние авиации в других странах
- Турецкие летчики впервые примут участие в программе форума "Армия"
- В Минпромторге подтвердили отмену льгот на ввоз иностранных самолетов в 2019 году
- ГТЛК стала крупнейшей лизинговой компанией России
- В День ВВС в авиашоу в парке «Патриот» примут участие более 150 самолетов и вертолетов
- Россия попросила Минфин США разрешить поставки Superjet в Иран
- Новейший истребитель пятого поколения получил официальное название

#### **Новости беспилотной авиации**

- Американцы создали беспилотник для закрытых зон
- Учебный самолет CP-10 переделают в тяжелый беспилотник

### **Новости вертолетных программ**

#### **В Сирии испытают новые вертолеты Ми-28УБ**

Учебно-боевые вертолеты Ми-28УБ планируется испытать в Сирии. Об этом сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский, принявший участие в съемке документального фильма «Военная приемка. Авиация в Сирии. Вертолеты», передает РИА Новости в понедельник, 7 августа.

«Сегодня у Ми-28Н есть пилот и есть оператор. Основная цель и задача модернизации — сделать его учебно-боевым для того, чтобы управление вертолетом могло осуществляться из каждой кабины. Мы бы хотели, чтобы вертолеты прошли здесь [в Сирии] своего рода тестирование», — подчеркнул он.

По словам Богинского, в настоящее время машины проходят доработку с учетом опыта Сирии.

В марте стало известно, что военные получают первую партию Ми-28УБ до конца 2017 года.

Ми-28УБ создан на базе Ми-28Н и оснащен вторым комплектом системы управления в передней кабине, где в учебном варианте применения размещается инструктор, а в боевом — летчик-оператор. Из соображений эргономики была изменена конструкция фюзеляжа, в частности расширена передняя кабина и увеличена площадь остекления.



На вертолете установлена радиолокационная станция над втулкой несущего винта, что позволяет существенно расширить его возможности по круглосуточному обнаружению и поражению высокоточным оружием объектов в условиях плохой видимости.

[Lenta.Ru](http://lenta.ru)

### **Вслед за Ка-52 в Сирию хотят отправить Ми-28УБ**

Вслед за новейшим разведывательно-ударным вертолетом Ка-52 на боевые испытания в Сирию планируют отправить и новый вертолет Ми-28УБ. Об этом сообщил телеканала "Звезда". "Мы бы хотели, чтобы эти вертолеты прошли здесь своего рода тестирование", - сказал представитель завода-производителя в интервью программе "Военная приемка", записанном на авиабазе Хмеймим. А ранее с предприятия сообщили, что восемь Ми-28УБ поступят в Воздушно-космические силы РФ в этом году. Начальник боевой подготовки армейской авиации ВКС России Олег Чесноков уточнил, что первые Ми-28УБ поступят в 344-й Центр боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в Торжке. Хотя новая машина предназначена для обучения летчиков, она сохраняет все боевые возможности и может применяться для нанесения ударов по объектам и технике противника.

Между тем генеральный конструктор фирмы "Камов" Герой России Сергей Михеев рассказал корреспонденту "НВО", что в Сирии Ка-52, который находился там в составе авиационной группы на авианесущем крейсере "Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов", показал высокую маневренность за счет соосной схемы несущих винтов. Сейчас сделано уже более 120 таких машин. Египет подписал контракт на покупку 50 вертолетов Ка-52. После испытаний в Сирии, думается, и Ми-28УБ также будет востребован в России и за рубежом.

[Независимое военное обозрение](http://nezavisimoevoennoeobozrenie.ru)

### «Вертолеты России» испытают Ка-226Т в Иране

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») совместно с Iran Helicopter Support and Renewal Company (IHSRC) проведет в Иране испытания легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т на возможность эксплуатации в экстремально высоких температурах.

Испытания будут проводиться на базе иранской компании в рамках меморандума, подписанного сторонами в мае этого года на международной выставке HeliRussia-2017. Вертолет Ка-226Т уже прибыл в Иран и приступил к первым тестовым полетам.

Целью испытаний, которые продлятся до конца августа, является подтверждение возможности эксплуатации вертолета Ка-226Т при температуре окружающей среды до +50 градусов по Цельсию. Кроме того, в начале сентября «Вертолеты России» совместно с IHSRC проведут в Иране конференцию для ознакомления потенциальных заказчиков вертолета с итогами испытаний, особенностями эксплуатации Ка-226Т и его конкурентными преимуществами.

«Испытания Ка-226Т в экстремальных климатических условиях Ирана сделают вертолет еще более привлекательным для потенциальных эксплуатантов не только в этой стране, но и на всем Ближнем Востоке. Уже сейчас мы отмечаем в регионе серьезный интерес к данной машине и надеемся, что наше сотрудничество с партнерами из IHSRC позволит воплотить этот интерес в ряд контрактов и соглашений», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.



Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны и способен перевозить до 1 тонны

полезной нагрузки. Основной отличительной особенностью вертолета является модульность его конструкции – на Ка-226Т легко устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Вертолет VH-92A впервые поднялся в воздух**

Концерн Lockheed Martin сообщил, что в конце прошлого месяца на предприятиях Sikorsky в городе Стаффорд штата Коннектикут, в воздух поднялся первый опытный вертолет VH-92A (EDM-1). Производитель пока не опубликовал снимков с испытаний.



В тот же день винтокрылое воздушное выполнило второй полет. Оба длились около одного часа. За это время была проверена работа органов управления, а также способности совершать полеты на небольшой высоте над аэродромом.

На следующем этапе испытательных полетов, которые займут около 250 часов, примут участие два экземпляра предсерийных VH-92A. Они будут проводиться на производственной площадке Lockheed Martin в Овего, штата Нью-Йорк. Вертолет, получивший обозначение EDM-2 будет облетан до конца текущего года.



В рамках программы обновления вертолетного флота, предназначенного для президента и вице-президента США, обозначенного как VXX, компания Sikorsky произведет, испытает и поставит для US Marine Corps 6 вертолетов VH-92A и 2 симулятора – один для экипажей, а второй для обслуживающего персонала.

Эксперты портала [aviav.ru](http://aviav.ru) предполагают, что в следующем году производителю удастся подписать контракт с Пентагоном на поставку 17 единиц серийных VH-92A, поставка которых была бы осуществлена в 3 транша до 2023 года. Ранее планировалось, что они будут введены в эксплуатацию до 2020 года.

([AircargoNews.ru](http://AircargoNews.ru))

#### **«Мотор Сич» в следующем году начнет выпуск нового вертолета**

АО "Мотор Сич" в следующем году планирует приступить к выпуску вертолетов, сообщает "Укринформ" со ссылкой на народного депутата Украины, президента и генерального конструктора АО "Мотор Сич" Вячеслава Богуслаева.

"В 2018 году АО "Мотор Сич" начинает выпуск вертолета собственного производства - вертолета "Надежда". Это гражданский вертолет, рассчитанный на семь пассажиров с дальностью полета 1000 км, то есть, способен "облететь" всю Украину. Сейчас этот вертолет проходит сертификацию", - рассказал журналистам Богуслаев.

По его словам, "Надежда" может использоваться не только для гражданских целей, но и адаптирована для нужд спасателей ГСЧС, пограничников ГПСУ и нужд санавиации.

АО "Мотор Сич" является одним из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Продукция предприятия поставляется в более чем 100 стран мира.

Ранее сообщалось о том, что АО "Мотор Сич" может принять участие в российско-китайском проекте тяжелого вертолета АНЛ и изготавливать для новой машины турбодвигатели АИ-136Т.

([Зеркало недели](#))

#### **«Мотор Сич» анонсировал выпуск вертолетов «Надежда»**

Завод "Мотор Сич" планирует в 2018 году начать выпуск вертолетов в Запорожье. Об этом сообщил народный депутат, президент и генеральный конструктор предприятия Вячеслав Богуслаев.

"В 2018 году АО "Мотор Сич" начинает выпуск вертолета собственного производства - вертолета "Надежда". Это гражданский вертолет, рассчитанный на 7 пассажиров с дальностью полета 1000 км, то есть способен "облететь" всю Украину. Сейчас этот вертолет проходит сертификацию", - приводит слова Богуслаева "Укринформ".



По словам президента "Мотор Сич", новый вертолет может быть адаптирован для использования подразделениями ГСЧС, пограничной службы и другими спецслужбами, а также - для нужд санавиации.

Напомним, ранее в публичном акционерном обществе "Мотор Сич" обнаружили присвоение средств, на объектах предприятия и у ключевых лиц провели обыски.

[\(РИА Новости Украина\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

### «Вертолеты России» передали ГТЛК медицинский Ансат

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) осуществил передачу медицинского вертолета Ансат. Поставка осуществлена в рамках контракта, подписанного в конце 2016 года. Согласно договору холдинг «Вертолеты России» до конца 2017 года передаст ГТЛК шесть вертолетов Ансат в медицинском оснащении, десять вертолетов Ми-8МТВ-1 и тринадцать вертолетов Ми-8АМТ.

Ансат пополнит парк вертолетной техники авиакомпании «Вяткаавиа». Данный вертолет будет задействован в реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам. В частности, воздушное судно поможет в оперативной доставке больных из отдаленных районов Кировской области до медицинских центров с современным высокотехнологичным оборудованием, а также эвакуации пострадавших в ДТП и в случае чрезвычайных ситуаций.

«Кировская область – динамично развивающийся регион. В течение последних семи лет наблюдается стабильное увеличение численности населения, поэтому для обеспечения необходимого уровня доступности медицинской помощи требуется, в том числе и вертолетная техника. Сегодня мы передали нашим партнерам из ГТЛК очередной медицинский Ансат. В ближайшее время машина начнет выполнять свою основную задачу в Кировской области - спасать человеческие жизни», - заявил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

«На недавно прошедшем авиасалоне МАКС мы заключили соглашение о поставке вертолета Ансат с авиакомпанией «Вяткаавиа», и сегодня, в торжественной обстановке, рады передать это воздушное судно. Механизм лизинга, предложенный ГТЛК участникам рынка в рамках реализации программы санитарной авиации, был воспринят очень благоприятно. И с уверенностью можно сказать, что в этом году все 29 вертолетов, оснащенные медицинскими модулями, будут переданы в финансовый лизинг эксплуатантам и начнут приносить конкретную помощь жителям нашей страны», - отметил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет с гидромеханической системой управления (ГМСУ). В мае 2015 года сертификацию прошла модификация с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет провести реанимационные действия на борту машины.

Медицинский Ансат имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Прежде всего – это меньшая стоимость обслуживания, обучения и ремонта. Кроме того, вертолет развивает высокую скорость и за короткое время способен добраться до места назначения. Технические возможности вертолета позволяет в течение 10 минут трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **В больницу – на вертолёте!**

У жителей отдаленных от областного центра районов появилась возможность получать экстренную медицинскую помощь в минимальные сроки. В наш регион прибыл вертолет санитарной авиации.



Зауралье вошло в число 34 субъектов нашей страны, которые участвуют в программе «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». Заключено соглашение с Министерством здравоохранения РФ. На реализацию проекта федеральный бюджет выделил субсидию в размере 102,5 млн рублей. Предусмотрено и софинансирование из местной казны - 11,9 млн рублей.



Машины оборудованы по всем новейшим правилам. Здесь есть и аппарат искусственной вентиляции легких, и дефибрилляторы.

Сейчас медперсонал проходит обучение, разбирается со способами погрузки и выгрузки пациентов. Как говорят врачи, вертолет - это не машина «скорой помощи», к нему еще нужно привыкнуть. Дежурить воздушные суда будут круглосуточно. Главная задача - максимально приблизить специалистов к месту трагедии и сэкономить время в пути.

[\(Новый мир\)](#)

### **Рособоронэкспорт предоставит авиазаводу "Прогресс" 6 млрд руб. для выполнения госконтракта**

Владивосток. 7 августа. ИНТЕРФАКС - АО "Рособоронэкспорт" предоставит ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Сазыкина" (ААК "Прогресс", Приморский край) 6 млрд рублей для выполнения обязательств по госконтракту, говорится в сообщении авиазавода.

Соответствующий договор займа был заключен 3 августа 2017 года.

Срок исполнения обязательств по сделке - 1 декабря 2017 года. В сообщении не раскрывается процентная ставка по займу.

[\(Интерфакс\)](#)

### **Вертолет Ми-26 МЧС России доставил 40 спасателей из Хабаровска в Уссурийск**

Сегодня вертолет Ми-26 МЧС России доставил из Хабаровска в Уссурийск 40 спасателей Дальневосточного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России. С собой спасатели имеют все необходимое снаряжение - спасательный инструмент, лодки для организации временных переправ в местах размыва дорожного полотна, проведения эвакуации населения из зоны подтопления, выполнения берегоукрепительных и иных аварийно-спасательных и других неотложных работ.

Необходимость усиления группировки спасателей вызвана сложившимися природными условиями: на территории четырех муниципальных образований Приморского края в результате выпадения обильных осадков в 6 населенных пунктах произошло подтопление более 1400 жилых домов, разрушены 3 автомобильных моста, частично повреждено дорожное полотно на 5 участках автомобильных дорог местного значения, подмыты 3 участка железнодорожного полотна и 2 железнодорожных моста.

Органы управления и силы территориальной подсистемы РСЧС Приморского края и Главного управления МЧС России по Приморскому краю функционируют в режиме "Чрезвычайная ситуация". На месте организована работа оперативного штаба и оперативных групп Главного управления МЧС России по Приморскому краю во взаимодействии с органами местного самоуправления и оценочных комиссий. В местах подтоплений работают аэромобильные группировки Главного управления МЧС



России по Приморскому краю, Амурского СЦ МЧС России и ДВРПСО. Развернуты 6 пунктов временного размещения общей вместимостью 650 человек, в которых размещены более 200 человек.

Спланированы и выполняются все необходимые превентивные мероприятия по предупреждению и минимизации последствий выпадения осадков, прогнозы своевременно доводятся до органов местного самоуправления.

К работам привлечены более 300 человек и свыше 30 единицы техники, 16 плавсредств, в том числе от МЧС России - около 100 человек и 20 единиц техники, 13 плавсредств. Ситуация находится под контролем, пострадавших нет.

[\(МЧС России\)](#)

### **Казанский вертолетный завод не смог разместить дополнительный выпуск акций на 25 млрд рублей**

Казанский вертолетный завод не смог разместить дополнительный выпуск акций почти на 25 млрд рублей. Потенциальными приобретателями должны были стать «Ростех», АО «Вертолеты России» и АО «ОПК „Оборонпром“», сообщает «Интерфакс». По данным агентства, завод предполагал разместить 100 млн акций номинальной стоимостью 1 рубль по цене 248,4 рубля за бумагу по закрытой подписке

В сообщении КВЗ, опубликованном на сайте раскрытия корпоративной информации, датой фактического окончания размещения допэмиссии было 5 августа 2017 года, но ни одной эмиссионной ценной бумаги размещено не было.

Отмечается, что акции могли быть оплачены денежными средствами в российских рублях и (или) путем зачета денежных требований к КВЗ и (или) неденежными средствами: акциями акционерных обществ, долями в уставном капитале обществ с ограниченной ответственностью, недвижимым имуществом.

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

### **«Вертолеты России» поставили Государственной транспортной лизинговой компании первые три вертолета Ми-8АМТ**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) поставил первые три санитарных вертолета Ми-8АМТ Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). Машины произведены на Улан-Удэнском авиационном заводе и будут использоваться для доставки больных из труднодоступных районов Сибири и Дальнего Востока.



Представители ООО «Аэросервис», действующего в интересах Читинского краевого Министерства здравоохранения, АО «АК «Ангара», которая будет использовать вертолет в Иркутской области, и специалисты АО «Нарьян-Марский ОАО» Ненецкого округа осуществили приемку новых вертолетов Ми-8АМТ на Улан-Удэнском авиационном заводе. Машины уже прошли государственную регистрацию и получили бортовые номера.

Все вертолеты оснащены медицинскими модулями, предназначенными для оказания экстренной помощи на земле и в полете, а также, для проведения реанимационных действий. Новые воздушные суда будут использоваться для доставки больных из труднодоступных районов Сибири и Дальнего Востока, в том числе, районов Крайнего Севера.

«Консолидированный заказ ПАО «ГТЛК» позволил сформировать производственную программу до конца 2017 года и снизить стоимость вертолетов. За счет льготной стоимости и государственного софинансирования вертолеты лизингуются по максимально привлекательной ставке для перевозчиков. В соответствии с программой Правительства РФ вместе мы работаем на возрождение санитарной авиации страны», - отметил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

В соответствии с контрактом, заключенным холдингом «Вертолеты России» в конце 2016 года, в 2017 году ГТЛК будет поставлено 13 вертолетов Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода. В рамках соглашения, подписанного на авиасалоне МАКС, в 2018 году предполагается поставка ГТЛК еще 12 вертолетов Ми-8АМТ. Все машины будут использоваться в санитарной авиации РФ.



Высокие летно-технические характеристики вертолетов Ми-8АМТ по сравнению с предшественником, высокая надежность вертолетов, простота обслуживания и эффективность применения в широком диапазоне температур, режимов и высот полета делают возможной их эффективную эксплуатацию во всех регионах страны, в том числе при автономном базировании на необорудованных площадках.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **«Ансат-У» долетел до «полтинника»**

Минобороны разместило на сайте госзакупок информацию о том, что оно заключило с КВЗ контракт на поставку очередных учебных вертолетов "Ансат-У".

"У вертолета "Ансат" серьезные перспективы на гражданском и военном рынках, что подтверждается заказами министерства обороны", - говорится в свежей отчетности КВЗ. Эту фразу можно было бы считать обычным отчетным красным словом, если бы не недавний заказ Минобороны 10 очередных "Ансатов-У". Эксперты "БИЗНЕС Online" полагают, что понадобится еще минимум полк таких машин.

Поставка "под елку"

"Несмотря на тот факт, что современные российские вертолеты легкого класса с максимальной взлетной массой 2,5-4,5 тонны ("Ансат") пока представлены на рынке в небольшом количестве, они имеют серьезные перспективы как на гражданском, так и на военном рынках, - говорится в свежей отчетности ПАО "Казанский вертолетный завод" (КВЗ). - Это подтверждается заказами вертолетов "Ансат-У" со стороны МО РФ и высоким уровнем заинтересованности потенциальных заказчиков".

Написание отчета хорошо совпало с размещенной Минобороны на сайте госзакупок информацией о том, что оно заключило с КВЗ контракт на поставку очередных учебных вертолетов "Ансат-У". 10 машин должны быть у военных уже к новогодним праздникам - до 31 декабря 2017-го.

Помимо того, что для завода (находящегося сегодня, как и вся российская вертолетная отрасль, в кризисе) это свыше 2 млрд рублей (если точнее, то 2,075438 млрд), перед нами своего рода юбилей: количество "Ансатов-У" достигает отметки в 50 бортов. Мягко говоря, неплохо для проекта провинциального ОКБ, стартовавшего в аховые 90-е: классический "Ансат" (в переводе с татарского - "простой") первый полет совершил в 1999 году, созданный на его базе "Ансат-У" - в 2005-м.

Как подсчитал военно-промышленный блог [bmpd.livejournal.com](http://bmpd.livejournal.com), на сегодня Минобороны России приобрело 40 "Ансатов-У". Все началось аж в 2009 году, когда ВВС России получили первые 6 машин. Еще две последовали в 2010-м. 1 марта 2011 года был заключен контракт на поставку сразу 32 бортов. Стоимость каждого составила 127,72 млн. рублей (получается, сегодня ценник "Ансата-У" поднялся на 70 млн.). 5 вертолетов поставили в 2011 году, по шесть - в 2012-м, 2013-м, 2014-м, 2015-м годах, и три - в 2016 году. Так что, как видим, нынешний заказ станет крупнейшей единовременной поставкой "Ансата-У", причем выполненной в кратчайшие сроки. Помог нынешний дефицит загрузки КВЗ или острая потребность Минобороны? Видимо, и то и другое.

А у курсантов все больше



Какова судьба уже построенных машин? Три из них - в учебном центре армейской авиации в Торжке. 37 - в учебной авиационной группе на аэродроме "Сокол" Сызранского филиала военного учебно-научного центра ВКС "Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина". Сегодня два из этих "Ансатов-У" находятся в 8-й авиационной дивизии особого назначения на подмосковном аэродроме Чкаловский.

За эти годы были поводы поволноваться за будущее "Ансата-У". Например, в 2011-м в федеральных СМИ появились публикации о том, что КВЗ поставило в авиаучилище негодные для обучения курсантов "Ансат-У" - недоиспытанные, с постоянно выходящей из строя электроникой, курсантов на них сажать боятся. Сообщалось, что военных инженеров не удовлетворяют высокие общие расходы на эксплуатацию "Ансата-У", а также то, что его, в отличие от Ми-2 и Ми-8, невозможно держать под открытым небом. Руководство ОКБ КВЗ последовательно опровергало эту информацию, справедливо указывая и на то, что у любой машины на этапе становления и внедрения в эксплуатацию сколько угодно отклонений, но осадок, как говорится, оставался.

Тем более, были серьезные опасения, что Минобороны может купить аналогичные импортные машины. Во-первых, в феврале 2012 года военные разместили на сайте госзакупок извещение о проведении конкурса на поставку 45 легких многоцелевых вертолетов, по условиям хорошо попадавших под характеристики продукции компании Eurocopter (ныне - Airbus Helicopters). Во-вторых, по данным "Интерфакса", тогдашний главком ВВС Александр Зелин заявил, что для армейской авиации планируется закупить учебные вертолеты иностранной разработки. Минобороны устами анонимных источников объясняло, что российские аналоги ("Ансат", Ка-226) более тяжелые, дорогие, но главное - сырые. Источники отмечали, что внимание ВВС к зарубежным производителям должно стимулировать российских вертолетостроителей к повышению качества и характеристик выпускаемой техники. Впрочем, авторитетные эксперты соглашались с тем, что "Ансаты" пока не готовы к выполнению своего предназначения - интенсивной летной работе, в том числе и к учебно-тренировочной подготовке.

Рискнем предположить, что трудности были преодолены. 15 мая 2014 года Минобороны сообщило о том, что курсанты-вертолетчики приступают к полетам на "Ансатах-У". Тогда это было всего 29 курсантов. В конце 2015-го газета "Красная Звезда" писала о том, что в Сызрани прошел выпуск курсантов, дипломы получили всего чуть более 20 лейтенантов из набора 2010 года. Но с 2013-го начались полноценные наборы. Тогда же главнокомандующий ВКС Виктор Бондарев сообщил, что набор будущих вертолетчиков в Сызранское училище увеличат в 2016 году минимум вдвое, то есть, с 300 до 600 человек. Если даже предположить, что половина из них будет обучаться на другом училищном типе - Ка-226, хватит ли на оставшихся 50-ти "Ансатов-У"?

"Вы представляете, какая это катастрофа?!"

"Для обеспечения обороноспособности и мобилизационной готовности (условно говоря, на один вертолет - два экипажа), 50 вертолетов... это хорошо, это полк, но этого мало, - рассказал "БИЗНЕС Online" вице-президент Российской академии геополитических проблем Владимир Анохин. - Дело в том, что Сызранское училище - блестящее, и оно должно и будет расширяться, а это минимум три



полка, то есть, где-то 150 машин. Если это будет реализовано, тогда мы будем очень спокойно относиться, - простите за цинику, - и к боевым потерям, и к возможностям нашей вертолетной авиации. Потому что сейчас это если не основная, то во всяком случае существенная часть, скажем так, ближнего боя и обеспечения частей сухопутных войск. То есть, еще минимум полк "Ансатов-У" нужен. Пусть это затратно, но результат будет. Ведь то, что было раньше, просто шокировало. Например, еще недавно набор в училище транспортной авиации был 8 человек! Вы представляете, какая это катастрофа в плане авиационного прикрытия?! Сейчас все меняется, идет к лучшему, но эту порочную систему сломать так просто невозможно. Потому что нужны преподаватели, инструкторы, система подготовки, - все это надо восстанавливать. Железа можно наковать, а вот подготовить людей - серьезная проблема. Думаю, с ней мы будем сталкиваться и дальше. В свое время сердюковщина разогнала авиационно-инженерную академию имени Жуковского, академию ВВС в Монино. Это был такой удар, который сопоставим только с предательством или со спланированным уничтожением нашей обороноспособности... Что касается непосредственно "Ансата-У", то это довольно успешный вертолет. Чем, среди прочего, он хорош, так это тем, что машина позволяет многопланово подходить к другим типам, то есть, имитировать специфику полета на других вертолетах, средних и тяжелых".

Как в целом расценить достижение отметки в 50 машин?

"Полсотни - это еще не успех, - критически заметил в беседе с "БИЗНЕС Online" эксперт по вертолетной тематике, старший научный сотрудник академии им. Жуковского Евгений Матвеев.- Обычно отметка в "100" означает, что программа состоялась... Действительно, коммерческого успеха нет, но есть движение вперед. "Ансат-У" летает - и это главное. Эксплуатация рассудит, кто есть кто. Предстоит трудная дорога, которую нужно пройти, чтобы добиться успеха... Омрачает ли это достижение зависимость вертолетостроителей от двигателей Pratt & Whitney Canada? На данном этапе - нет. Программа не должна стоять. А действительно омрачает то, что за столько лет мы - вертолетная держава (?) не создали двигателей для вертолетов легкого класса".

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

#### **Вертолетная компания воронежского бизнесмена Андрея Благова совершила около 130 полетов по госконтракту для Центра медицины катастроф**

Вертолетная компания воронежского бизнесмена и депутата облдумы Андрея Благова ООО "ЗМТ-Логистик" совершила 126 полетов за больными по новому госконтракту Центра медицины катастроф.

Всего были транспортированы 132 больных и пострадавших. Отмечается, что из них - 24 ребенка и 7 новорожденных. При этом эвакуированы после ДТП - 15 человек (из них пятеро детей).

В ожоговый центр Нижнего Новгорода совершены два вылета для доставки детей, еще три транспортировки были в Москву.

Объем выполненных работ в период с 29 апреля по 8 августа текущего года составил 252 летных часа.



Отметим, что ООО "ЗМТ-Логистик" выиграло аукцион КУЗ ВО "Воронежский областной клинический центр медицины катастроф" на право оказания услуг воздушного транспорта (вертолета) для плановых и экстренных межгоспитальных перевозок за 52,2 млн рублей в конце апреля текущего года.

Согласно документам, подрядчик обязан в течение 2017 года оказывать услуги по плановым и экстренным перевозкам на вертолете с поддержанием воздушного судна в постоянной готовности на условиях постоянного базирования. Объем услуг - 550 летных часов. Источник финансирования - областной бюджет.

Напомним также, что предыдущий подрядчик по госконтракту - "КМАпроектжилстрой" - попал в ряд скандальных ситуаций. Летом прошлого года произошла серьезная поломка воздушного судна, после чего был выделен резервный вертолет. Однако позже выяснилось, что он не соответствует условиям госконтракта.

[Abireg.ru](http://Abireg.ru)

### **Вертолетную площадку в Барнауле оснастят оборудованием для ночной посадки**

Планируется реконструировать вертолетную площадку.

Вертолетную площадку в Барнауле подготовят для посадки медицинских вертолетов в ночное время, сообщает Правительство Алтайского края.

Санавиация в регионе начала работать с 11 июля текущего года. За месяц было совершено 22 полета, перевезено в специализированные клиники 26 пациентов с тяжелыми заболеваниями.

Для этих целей приобрели вертолет Ми-8, оснащенный медицинским оборудованием.

По словам специалистов, для полетов ночью вертолетная площадка ("Обской мост") не подготовлена, требуется реконструкция. Планируется установить оборудование для ночной посадки, камеры и оснастить площадку дополнительным освещением.

Напомним, в рамках федеральной программы Алтайский край получил около 47 млн рублей на развитие санитарной авиации.

[Аргументы и факты - Алтай](#)

### **Легкие вертолеты в России: опрос Ассоциации Вертолетной Индустрии**

Во всем мире легкие вертолеты являются самым массовым сегментом винтокрылой техники. Благодаря гибкости применения и сравнительной доступности, легкие вертолеты применяются в коммерческом, частном и государственном сегментах, находят применение для решения задач в самых разных отраслях и природно-климатических условиях.

На сегодняшний день в России ниша легких вертолетов заполнена преимущественно машинами иностранного производства, а самые «легкие» из российских вертолетов имеют взлетную массу

свыше трех тонн. Вместе с тем, по данным экспертов Ассоциации Вертолетной Индустрии, рынок легких вертолетов в нашей стране далек от насыщения. Высокий интерес к сегменту легких вертолетов ежегодно отмечается в ходе выставки HeliRussia.

Сегодня в России, вместе с развитием вертолетной индустрии, появляются новые перспективные проекты легких вертолетов как от известных производителей, так и от новых игроков. Для объективной оценки перспективности этих проектов крайне важно изучить пожелания и потребности рынка.

С целью получения наиболее актуальных данных, Ассоциация приглашает к участию [в опросе](#) всех, кто уже использует или рассматривает возможность применения легких вертолетов.

Ваши ответы будут положены в основу суммарных значений отчета, имена и названия компаний в отчете фигурировать не будут – конфиденциальность гарантируется.

Отчет об итогах опроса будет выслан всем его участникам, а также будет представлен вертолетному сообществу на предстоящем в ноябре этого года 10-м Вертолетном форуме.

[\(АВИ\)](#)

#### **В Россию поставлен второй вертолет AW119Kx**

Уральская вертолетная компания Uralhelicom передала клиенту из Москвы новый легкий однодвигательный вертолет AW119Kx производства Leonardo Helicopters (ранее — AgustaWestland). Воздушное судно стало вторым бортом данного типа, поставленным в Россию, уточнили в вертолетной компании.



Вертолет получил салон в конфигурации Executive с кожаной отделкой кресел. Машина рассчитана на перевозку 6 пасс. Помимо стандартного оборудования она оснащена радиовысотометром, пылезащитным устройством (ПЗУ), системой питания переменного тока и двойным управлением. Кроме того, у ВС усилены лобовые стекла и увеличен до 2,3 м багажный отсек.

AW119Kx — новое поколение вертолетов на базе A119Koala, разработанного в 1990-х гг. Модернизированная версия оборудована комплексом авионики Garmin G1000H, системой синтетического видения, движущейся картой и системой предупреждения о столкновении с землей. Как сообщалось ранее, Uralhelicom планирует получить допуск на техническое обслуживание модели AW119Kx.



Всего с начала года помимо AW119Kx екатеринбургская вертолетная компания поставила в Россию шесть легких однодвигательных вертолетов Robinson Helicopter, один AW119, а также два легких Airbus Helicopters — двухдвигательный EC145 и однодвигательный H125.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Предлагается запретить закупать иностранные вертолеты для госнужд**

Минпромторг России разработал проект постановления Правительства РФ, которым запрещается закупать иностранную вертолетную технику для государственных и муниципальных нужд.

В пояснительной записке к документу указано, что проектом «вносится изменение в перечень отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, в отношении которых устанавливается запрет на допуск для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденный постановлением правительства РФ от 14 июля 2014 г. № 656, предусматривающее его дополнение вертолетами».

Цель изменения, по словам разработчиков проекта, – «увеличение продаж российской вертолетной техники на внутреннем рынке, и, как следствие, сохранение численности сотрудников данной интегрированной структуры (общая численность – более 40 тыс. человек), а также недопущение технической зависимости от иностранных технологий».

[\(Журнал «Конкуренция и право»\)](#)

### **В Забайкальском крае появится собственный санитарный вертолет**

В Забайкалье ожидается поступление первого санитарного вертолёта Ми-8. Он будет приобретён в собственность Забайкальского края.

По словам первого заместителя председателя правительства Забайкальского края Александра Кулакова, вертолет три года будет в лизинге (аренда с последующим выкупом), затем перейдет в собственность края. Стоимость полётного времени составит 110 тыс. рублей и будет оплачиваться из регионального бюджета (23 тыс. рублей в час) и федерального бюджета (87 тыс. рублей в час). Столько же стоит аренда вертолетов МЧС, в то время как частные авиакомпании просят за свои услуги порядка 190 тыс. рублей.

Ранее министр здравоохранения Забайкальского края Сергей Давыдов сообщал, что в Забайкалье появится вертолёт Ми-8, который позволит своевременно оказывать медицинскую помощь населению районов края, особенно отдаленных. Также, по заявлению Минздрава, завершена реконструкция вертолётной площадки в районе парка Победы.

[\(SM News\)](#)

### **Медикам дали крылья**

Новый вертолет "Ансат" совершил тестовую посадку на площадке областного Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии (ЦТОН) в Кирове.



Новый вертолет "Ансат" совершил тестовую посадку на площадке областного Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии (ЦТОН) в Кирове.

Пациента из любого уголка Вятки можно теперь быстро доставить к месту высокотехнологичного лечения. Фото: Илья Сергеев/РГ  
Пациента из любого уголка Вятки можно теперь быстро доставить к месту высокотехнологичного лечения. Фото: Илья Сергеев/РГ  
Пациента из любого уголка Вятки можно теперь быстро доставить к месту высокотехнологичного лечения.

Это уже вторая винтокрылая машина, поступившая в распоряжение вятских медиков этим летом. Ранее впервые за много лет вертолет санитарной авиации доставил пациента к месту лечения в Киров - "Российская газета-Неделя" рассказала об этом в номере от 13 июля. Напомним, что женщину с тяжелыми травмами доставили из Яранской ЦРБ на вертолете МИ-2 за 1 час 20 минут. Как рассказал тогда главный врач ЦТОН Михаил Яговкин, пациентку с множественной и сочетанной травмой после проведения противошоковых мероприятий и необходимой подготовки перевезли в Киров для дальнейшего лечения.

Теперь наряду с Ми-2 эвакуировать пациентов из отдаленных районов в лучшие медучреждения Кировской области станет и "Ансат". Вертолет, оснащенный самой современной медицинской начинкой, позволит оказывать помощь заболевшим или пострадавшим прямо в салоне во время полета.

Винтокрылая помощь пациентам стала возможной благодаря федеральной программе по повышению доступности медицинской эвакуации воздушным транспортом, в рамках которой каждому региону выделены субсидии из федерального бюджета на закупку авиационных услуг. На закупку авиационной услуги для оказания медицинской помощи в 2017 году выделено около 188 миллионов рублей, в том числе из федерального бюджета - 168,5 миллиона, из областного - 19,5 миллиона рублей.

Сейчас в Кирове к приему вертолетов готовы несколько площадок, ведется их строительство возле всех ЦРБ.

Дмитрий Курдюмов, и. о. заместителя председателя правительства Кировской области:

- Важность данной федеральной программы трудно переоценить. За каждым вылетом санитарной авиации - спасенные человеческие жизни. Новый вертолет позволит оказывать медицинскую помощь на еще более высоком уровне.

[\(Российская газета\)](#)

### **На заводе в Улан-Удэ построен новый вертолёт для санавиации НАО**

Специалисты Нарьян-Марского авиаотряда осуществили приёмку нового вертолета Ми-8АМТ, предназначенного для санитарной авиации Ненецкого округа. Закупку воздушного судна акционерное общество осуществляет на условиях льготного лизинга, который предоставляет Государственная транспортная лизинговая компания по поручению Правительства РФ.



Вертолёт построен в Улан-Удэ на авиационном заводе холдинга «Вертолёты России», который входит в Госкорпорацию Ростех. После государственной регистрации судна и присвоения опознавательного знака (процедура займёт три недели), машину доставят в округ.

Вертолёт будет оснащён медицинским модулем, предназначенным для оказания экстренной помощи на земле и в полёте. На услуги оказания экстренной медицинской помощи жителям НАО, проживающим в труднодоступных районах, Ненецкий автономный округ получил субсидию из федерального бюджета. Правительство РФ распределило субсидии на софинансирование санавиации между 34 регионами на общую сумму 3,3 млрд рублей, из них в НАО направлено 54,5 млн. Объём необходимых для каждого региона финансовых средств рассчитан Минздравом РФ на основании заявок регионов и с учётом стоимости дежурства воздушного судна и летных часов.

Ещё 12,5 млн рублей на эти цели предусмотрены в бюджете НАО на 2017 год.

Федеральная поддержка округу оказана в рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах НАО».

Реализация проекта позволит ускорить сроки поступления «экстренных» пациентов из отдалённых территорий субъекта в медицинские организации более высокого уровня.

Согласно данным медицинской статистики, в Ненецком округе санитарная авиация делает порядка 250 вылетов в год, при этом эвакуируется более 500 человек, которым требуется экстренная медицинская помощь.



С 2020 года финансовое обеспечение оказания экстренной помощи с использованием санавиации будет осуществляться полностью за счёт регионального бюджета.

[\(Нарьян-Map on-line\)](#)

### **До конца года ВКС России получат более 70 самолетов и вертолетов**

Воздушно-космические силы (ВКС) России до конца 2017 года получат более 70 самолетов и вертолетов, 70 средств радиолокационной разведки и более 40 зенитных ракетных комплексов (ЗРК). Об этом в интервью газете "Красная звезда" сообщил главнокомандующий ВКС Виктор Бондарев".

"Всего до конца года на вооружение в части ВКС поступят еще более 70 единиц авиационной техники, свыше 40 зенитных ракетных комплексов и порядка 70 радиолокационных средств", - заявил Бондарев в интервью. По его словам, в настоящее время ВКС получили уже около 50 самолетов и вертолетов. В их числе - Су-34, Су-35С, Су-30СМ, Як-130, Ка-52, Ми-8 АМТШ и Ми-8МТВ-5-1, а также около 20 радиолокационных средств дежурного и боевого режима.

Как утверждает главнокомандующий ВКС, в настоящее время в воинских частях проводится переоснащение новой и модернизированной техникой "до уровня 70 процентов от штатной численности". "Этот показатель, несомненно, будет достигнут в установленные сроки", - подчеркнул Бондарев.

[\(RNS\)](#)

## **Новости вертолетной индустрии в мире**

### **Китай направил в Судан вертолеты для усиления ЮНАМИД**

Два вертолета первого китайского миротворческого транспортного вертолетного подразделения благополучно прибыли в аэропорт Эль-Фашир на западе Судана, сообщает 6 августа агентство "Синьхуа".

Вертолеты с пятнадцатью солдатами и двумя тоннами груза на борту отправились из международного аэропорта города Хартум и через несколько часов достиг места назначения, проделав путь 900 км.

По словам командира подразделения Чэнь Вэньлуна, его подчиненные готовы в полной мере выполнить свое миротворческое задание. Ранее первые два вертолета с двадцатью четырьмя людьми на борту прибыли на место еще в июне.

В дальнейшем, по прибытии транспортной команды, она будет объединена со строительной командой и передана под командование совместной миротворческой миссии Африканского союза и Организации Объединенных наций (ЮНАМИД) для проведения миссий воздушного патрулирования, транспортировки миротворческих подразделений, эвакуации и спасения персонала, а также поставок.

Дарфурский межэтнический конфликт в Судане обострился в 2003 году. В результате, жертвами столкновений между поддерживаемым арабскими вооруженными отрядами центральным

правительством и повстанческими негроидными группами стали 300 тыс. человек, еще 2 млн вынуждены были покинуть места проживания. В результате, с целью стабилизации ситуации, резолюцией 1768 Совбеза ООН была создана ЮНАМИД.

[\(REGNUM\)](#)

### «Кубок КБ Миля» 2017. Вертолет спешит на помощь!

Традиционные вертолетные соревнования «Кубок КБ Миля», организованные компанией ЗАО «Русские Вертолетные Системы» при поддержке «Ассоциации Вертолетной Индустрии», пройдут в этом году 2 сентября в Хелипарке «Подушкино».



Генеральным спонсором соревнований выступит АО «Вертолеты России».

В этом году основной упор будет сделан не на рекреационное, а практическое применение вертолета - санитарную авиацию.

Сами соревнования будут проводиться в 4 этапа, каждый из которых позволит участникам продемонстрировать не только свое мастерство в пилотировании, но и показать навыки взаимодействия с наземными и экстренными службами, а также на практике проверить свои знания оказания первой помощи.

Первый этап – навигация и поиск пострадавшего. В рамках этого этапа, экипажу вертолета нужно найти пострадавшего в заданном квадрате, а также доставить ему предметы первой необходимости.

Второй этап – оказание первой помощи пострадавшим.

Третий этап – эвакуация.



Четвертый этап – проверка знаний медицинских бригад в вопросах авиационно-спасательных операций.

По мнению организаторов, такой формат соревнований позволит решить сразу несколько важных задач: укрепить связи как между экстренными службами, так и инициативными группами, продемонстрировать правильные протоколы действий при возникновении чрезвычайных ситуаций и при оказании первой помощи, оценить текущие возможности команд и повысить уровень профессионализма в вопросах оказания первой помощи и эвакуации пострадавших.

Ожидается, что в этом году в соревновании «Кубок КБ Миля» примет участие 10 экипажей региональных и федеральных экстренных служб, пилотов-любителей, а также специализированные авиационные и наземные медицинские бригады, в т.ч. МЧС РФ, HeliMed, Мобильная Медицина, «Московский Авиационный Центр», волонтеры «Лиза Алерт» (экипажи поисково-спасательного отряда «Ангел») и др.

Условия и формат участия, подробная информация и презентация соревнований, контакты организаторов и электронная форма заявки на участие доступны на сайте «Ассоциации Вертолетной Индустрии».

Хелипарк «Подушкино» открылся в 2016 году и, совместно с московскими вертодромами «Москва-Сити» и «Дом Музыки», входит в сеть вертодромов холдинга «Русские Вертолетные Системы» (РВС), находящихся в московской аэронавигационной зоне.

Комплекс расположен в Одинцовском районе Московской области в непосредственной близости от Рублево-Успенского, Подушкинского, Можайского и Минского шоссе, а также объездной Одинцовской дороги.

Хелипарк оборудован 3 вертолетными площадками, полноценной станцией технического обслуживания, ангарным комплексом, способным вмещать до 7 вертолетов марки Robinson и способен принимать самый широкий спектр отечественных и зарубежных вертолетов, в т.ч. практически все гражданские типы вертолетов производства Leonardo (бывш. AugustaWestland), Airbus Helicopters (бывш. Eurocopter), Bell и АО "Вертолеты России".

[\(АВИ\)](#)

#### **Санитарная авиация Ненецкого округа отметила 70-летний юбилей**

С праздником врачей "крылатой" медицины поздравил губернатор НАО. За многолетний добросовестный труд благодарность главы региона получили врач Елена Кобылина и медицинская сестра Елена Ушканова. В свою очередь, руководство Ненецкой окружной больницы благодарностью отметило руководителя отделения санитарной авиации Камила Какумова и других сотрудников.



Санитарная авиация Ненецкого округа - одна из старейших в России. Создана служба была 7 августа 1947 года. Здесь работают опытные врачи, умеющие оказать квалифицированную помощь в любых экстренных ситуациях как на суше, так и на воде.

Для выполнения санитарных полетов в удаленные районы Ненецкого округа и в случаях, не терпящих отлагательства, используются средства малой авиации (вертолеты и самолет Ан-2). Готовность авиационной техники к вылету составляет 40 минут от момента поступления задания на полет. В 20-х числах августа санитарная авиация НАО получит еще один вертолет Ми-8АМТ, приобретенный Нарьян-Марским авиаотрядом на условиях лизинга, который предоставляет Государственная транспортная лизинговая компания по поручению Правительства РФ. Вертолет будет оснащен медицинским модулем, предназначенным для оказания экстренной помощи на земле и в полете.

К работе на санавиации в постоянной готовности привлекаются лучшие специалисты здравоохранения НАО - врачи анестезиологи-реаниматологи, акушеры-гинекологи, врачи скорой медицинской помощи. Вместе с врачами на санитарные задания выезжают фельдшеры скорой помощи и медицинские сестры соответствующего профиля, входящие в состав медицинских бригад.

В прошлом году бригады медработников по срочным вызовам вылетали 288 раз. Помощь была оказана 570 гражданам, 45 из которых - дети.

[\(Портал органов государственной власти - Ненецкий автономный округ\)](#)

### **С развитием санавиации на Алтае остро встал вопрос о вертолетных площадках**

Алтайский край, вошедший в число 34 регионов России, где стартовал приоритетный проект Министерства здравоохранения РФ по развитию санитарной авиации, столкнулся с проблемой нехватки вертолетных площадок, оборудованных должным образом. Об этом сегодня, 8 августа известил краевой минздрав.

Первые вылеты, согласно соглашению, подписанному между Министерством здравоохранения РФ и правительством Алтайского края на предоставление субсидии на закупку авиационной услуги для оказания медицинской помощи с применением авиации, начались 11 июля. На сегодня специалистами Центра медицины катастроф совершено 22 вылета.

"Благодаря началу реализации программы из отдаленных районов Алтайского края в специализированные клиники доставлено 26 человек. В первую очередь, эвакуация медицинским вертолетом необходима пациентам с инфарктами и инсультами, тяжелыми травмами и течением заболеваний, помощь которым можно оказать только в условиях специализированного медицинского учреждения", - отметила министр здравоохранения края Ирина Долгова.

Но, по ее словам, в связи с развитием санавиации остро встал вопрос и о подготовке вертолетных площадок.

"В настоящее время наиболее близко к клиникам, в которые госпитализируют пациентов по экстренным показаниям, расположена одна вертолетная площадка ("Обской мост"). Ее техническое

состояние не соответствует требованиям, необходимым для полетов в ночное время суток", - подчеркнула министр.

Впрочем, решение о ее реконструкции уже принято, и скором времени площадку в Барнауле планируется оборудовать всем необходимым для ночной посадки, а также установить камеры видеонаблюдения.

"Санитарная авиация, безусловно, является важным направлением развития системы здравоохранения региона. В последние годы было проведено не более 16 вылетов санитарной авиации в год, при потребности не менее 40 на полгода. Благодаря реализации данного проекта, есть возможность увеличить количество вылетов санитарной авиации в несколько раз, а значит и увеличить количество пациентов, госпитализированных по экстренным показаниям в течение первых суток. Быстрая доставка на вертолете спасет множество жизней. Никто не отменял правило "золотого часа", - подчеркнула министр здравоохранения края Ирина Долгова.

Напомним, в 2017 году на развитие санавиации в Алтайском крае планируется направить около 47 миллионов рублей. С победителем конкурсных процедур авиапредприятием "Алтай" заключены государственные контракты.

Как уже сообщало ИА REGNUM, через месяц в распоряжение сотрудников Алтайской службы медицины катастроф новый вертолет МИ-8 с медицинским модулем, который позволит оказывать первую помощь пострадавшим на месте происшествия и готовить к их транспортировке, проводить реанимацию, интенсивную терапию и мониторинг основных функций жизнедеятельности организма пострадавшего во время транспортировки в клинику.

[\(REGNUM\)](#)

### **С 28 июля специальный вертолет МИ-8, оснащенный медицинским модулем, ежедневно вылетает в районы Хакасии**



Санитарная авиация Хакасии обзавелась медицинским вертолетом. Бригада уже сделала 10 вылетов. Квалифицированную медицинскую помощь получили 15 жителей региона, в том числе двое детей.

Вертолет базируется в аэропорту Абакана. Министерство здравоохранения разработало положение и регламент по работе службы санитарной авиации в условиях воздушной эвакуации. Ведомство заранее отработало механизм движения машины скорой помощи при доставке пациента к вертолету, устранены риски по потере времен.

Сейчас строится круглосуточная вертолетная площадка в Ширинском районе. Ведутся переговоры по обустройству подобных площадок в Усть-Абаканском и Таштыпском районах.

В 2017 году Хакасия, наряду с другими 33 регионами России, вошла в федеральную программу по поддержке и развитию санитарной авиации. В рамках программы региону выделено 128 млн рублей на закупку авиационных услуг.

[\(Хакасия\)](#)

### Чешская King's Casino получила Bell 429

Компания Bell Helicopter в торжественной обстановке передала новый вертолет Bell 429 чешскому заказчику - King's Casino. Церемония прошла в Delivery Center Bell Helicopter в Праге.



Как ранее сообщал BizavNews, заказ на данную машину был подписан в рамках Paris Air Show 2017. Тогда Bell Helicopter подписала соглашение о поставке трех вертолетов в VIP конфигурации. Английская Helix Av и чешская King's Casino получат Bell 429, а частный клиент из Италии – Bell 407GXP.

King's Casino в чешском Розвадове – очень успешное казино. От своего открытия в 2003 году и первоначальной инвестиции в сумме 8,5 миллиона евро оно стало популярным местом проведения турниров по покеру. King's Casino организует турниры по покеру каждый день в году.

Популярность заведения King's Casino отражается в размере его карточных помещений. Казино имеет 64 постоянных стола и поэтому является крупнейшим карточным заведением в Европе. Оно является домом известных игроков в покер, а регулярными гостями турниров являются GCOP, GPT – Deepstack Series, DPT – Deutsche Poker Tour.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной

системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя компании Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории А, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск. Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.

Для VIP пассажиров Bell 429 предлагается в варианте «MAGnificent», который разработан Mesaer Aviation Group. Интерьер «MAGnificent» превосходит ожидания даже самых искушенных. Он может быть выполнен как для четырехместного, так и для пяти/шестиместного салона Bell 429 максимально с двумя консолями. Салон оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI для внешних устройств.

[\(BizavNews\)](#)

#### **GCA Skyline Aviation получают H130 для VIP перевозок**

Филиппинский вертолетный оператор GCA Skyline Aviation приступают к эксплуатации нового вертолета Airbus H130 (ранее Eurocopter). Машина имеет конфигурацию, позволяющую разместить до восьми пассажиров. Вертолет будет задействован для VIP перевозок.





Как комментируют в компании выбор в пользу H130 был сделан после успешной эксплуатации вертолетов Airbus H125. Как сообщает европейский концерн, в настоящее время в стране эксплуатируется более 60 вертолетов семейства Ecureuil, что делает Филиппины крупнейшим эксплуатантом в регионе.

H130 (ранее EC130 T2) - одна из последних моделей в популярной линейке легких вертолетов Ecureuil, которая отличается повышенным комфортом, улучшенными эксплуатационными характеристиками и широким спектром применения. Внешность H130 осталась неизменной, но внутри вертолет преобразился почти полностью: модернизации подверглось почти 70% конструкции. Среди ключевых изменений в первую очередь стоит отметить использование более мощного турбовального двигателя Arriel 2D и модифицированного главного редуктора. Помимо этого, внедрена активная антивибрационная система, усовершенствована система вентиляции, распределения воздуха и защиты от запотевания. Внутренняя компоновка кабины перепроектирована, пол стал совершенно плоским (ранее под задними креслами было возвышение). Пилотам предоставлен новый комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, улучшена эргономика приборной панели. Стало проще проводить плановое техобслуживание, в то время как его интервалы заметно увеличились. Среди модернизированных рабочих характеристик модели H130 можно назвать увеличенный максимальный взлетный вес (2 500 кг при нахождении груза внутри воздушного судна и 3050 кг при использовании внешней подвески) и увеличение скорости на 10 узлов. Даже с этими повышенными показателями уровень внешнего шума модели H130 не выходит за рамки строгих правил воздушных полетов над территорией Национального парка США «Гранд-Каньон», что особенно важно для туроператоров.

Среди дополнительных опций модели H130 - установка мощного кондиционера нового поколения, тонирование панорамного ветрового стекла вертолета, две сдвижные пассажирские двери по обе стороны кабины и энергопоглощающая конструкция кресел. Уникальная система кондиционирования воздуха, с отдельными зонами и климат-контролем, эффективно регулирует температуру и распределяет воздух на борту. Ее настройки интуитивно понятны благодаря схожести с обычными автомобильными системами. Новая модель H130 предназначена для эксплуатации в любых климатических и погодных условиях, а благодаря целому комплексу изменений в конструкции, летно-технических и эксплуатационных характеристиках, а также повышенному комфорту, она станет естественным выбором в своем классе для выполнения любых задач. Большая работа была проделана для сокращения трудоемкости техобслуживания. Ее уникальные достоинства - экономичность, надежность, великолепный обзор и просторный салон (кабина рассчитана на размещение 1 пилота и 7 пассажиров) - в первую очередь оценят частные владельцы и коммерческие операторы, правоохранительные органы и нефтегазовые компании.

[\(BizavNews\)](#)

#### **Эксперт прокомментировал возможность совместной сборки вертолетов Россией и Ираном**

Компания «Вертолеты России» и иранская организация по развитию и реконструкции (IDRO) намерены объединить усилия для сборки на территории ближневосточного государства легких российских вертолетов, заявил заместитель директора IDRO Абольфазл Киани Бахтиари.



Помимо производства российских вертолетов Ансат и Ка-226 Иран наладит сборку собственного пассажирского и грузового вертолета Саба-248, который будет использоваться в разведочном картографировании, поисково-спасательных миссиях и в качестве «летающего такси».

Как рассказал в интервью изданию «Спутник» военный эксперт Михаил Ходаренок, такое сотрудничество будет выгодным для обеих сторон. Он отметил, что вертолетное производство России выиграет от такого шага, особенно при производстве тяжеловольных вертолетов. Такое взаимодействие благополучно скажется на финансовом положении «Вертолетов России» в целом, а в частности принесет большую пользу для еще молодого производства вертолета Ансат.

Касаемо вопроса санкций, то эксперт полагает, что многое будет зависеть от типа устанавливаемых двигателей, некоторые из них могут оказаться в американском санкционном списке.

[\(ПолитЭксперт\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### Российские специалисты проверят состояние авиации в других странах

В проверках Международной организации гражданской авиации (ИКАО) будут участвовать специалисты из России. Об этом в интервью "Российской газете" рассказала глава организации Фан Лю.

Но сначала нашим инспекторам нужно будет пройти специальный курс подготовки, сдать экзамен и получить сертификат ИКАО. Только после этого организация сможет привлекать их к своим проверкам.

"Такой опыт, - поясняет Фан Лю, - был бы полезен не только для ИКАО, но и для самих инспекторов, для их государств. Мы надеемся, что получившие сертификат ИКАО инспекторы смогут передавать свой опыт коллегам. Отрадно, что российскую сторону заинтересовала эта перспектива, и в частности возможность переподготовки российских специалистов на курсах инспекторов ИКАО. С нетерпением ждем плодотворного взаимодействия в этой сфере". Есть и другие новации в наших отношениях с ИКАО.

[\(Российская газета\)](#)

### Турецкие летчики впервые примут участие в программе форума "Армия"

турецкая пилотажная группа впервые примет участие в летной программе форума "Армия", заявил во вторник в ходе брифинга с иностранными военными атташе начальник главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий Минобороны России Александр Миронов.

Форум "Армия-2017" пройдет с 22 по 27 августа в подмосковной Кубинке на территории парка "Патриот".



"В этом году будет значительно расширена пилотажная программа аэродрома Кубинка. В том числе впервые в ней примет участие пилотажная группа из Турецкой Республики", — сказал он.

[\(РИА Новости\)](#)

### **В Минпромторге подтвердили отмену льгот на ввоз иностранных самолетов в 2019 году**

В конце 2019 года планируется отмена льгот на ввоз иностранных самолетов с массой пустого снаряженного аппарата от 20 до 90 тонн, пассажироместимостью от 50 до 300 мест, сообщили «Газете.Ru» в пресс-службе Минпромторга.

В ведомстве уточнили, что издание нормативно-правовых актов в этом случае не предусмотрено.

В министерстве считают, что за счет отмены льгот по временному ввозу и пересмотра в сторону повышения ставок ввозных таможенных пошлин на иностранные воздушные суда будет «установлена таможенно-тарифная защита внутреннего рынка в интересах воздушных судов российского производства, что обеспечит необходимый уровень их конкурентоспособности».

В Минпромторге подчеркнули, что данная мера также приведет к «повышению уровня конкурентоспособности российских ВС, обеспечит повышение объемов их реализации на авиарынке, облегчит лизинговым компаниям поиск потребителей и достижение договоренностей с авиаэксплуатантами, и, главное, будет обеспечена защита рынка ближне- и среднемагистральных самолетов в интересах российских самолетов семейств «Сухой Суперджет 100» (удлиненная версия) и МС-21-300, серийное производство и продажи последних запланировано на 2019 год».

Ранее вице-премьер Дмитрий Рогозин заявлял, что для поддержки отечественного авиапрома в 2019 году будут постепенно отменены льготы иностранным производителям гражданских самолетов.

[\(Газета.Ru\)](#)

### **ГТЛК стала крупнейшей лизинговой компанией России**

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) совместно с Объединенной Лизинговой Ассоциацией подвели предварительные итоги исследования российского рынка лизинга за I полугодие 2017 года.

Согласно исследованию, ГТЛК стала крупнейшей лизинговой компанией России по объему лизингового портфеля, который превысил 430 млрд рублей. Объем нового бизнеса компании составил 55,4 млрд рублей, увеличившись на 70% по сравнению с первым полугодием 2016 года. Также ГТЛК заняла первое место по сумме новых договоров лизинга. Этот показатель составил 103,4 млрд рублей.

"ГТЛК впервые стала крупнейшей лизинговой компанией России по объему лизингового портфеля. Бизнес компании активно развивается, и это находит отражение в соответствующем рэнкинге. Конечно, мы не собираемся останавливаться на достигнутом и готовим стратегические планы на будущее. Одним из приоритетных направлений деятельности нашей компании является развитие



экспорта российской высокотехнологичной продукции. Для решения этой задачи группа ГТЛК обладает достаточной инфраструктурой - наша 100%-дочерняя компания GTLK-Eurore успешно работает на международном лизинговом рынке с 2012 года", - прокомментировал заключение соглашения генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

По данным Эксперт РА, суммарный объем нового бизнеса лизинговых компаний за первые шесть месяцев 2017 года составил по состоянию на 1 июля около 425 млрд рублей. Второй год подряд лизинговый бизнес продолжает активно расти, что во многом обусловлено стабилизацией российской экономики и реализацией государственных программ по субсидированию лизинга.

Подготовленные в рамках исследования показатели деятельности рынка будут представлены в европейскую ассоциацию Leaseurope. Полные итоги исследования будут опубликованы на сайте Эксперт РА и в ведущих деловых СМИ во второй половине сентября 2017 года.

[\(ГТЛК\)](#)

### **В День ВВС в авиашоу в парке «Патриот» примут участие более 150 самолетов и вертолетов**

В День Военно-воздушных сил (Воздушно-космических сил) России в авиашоу к 105-летию создания ВВС примут участие более 150 самолетов и вертолетов. Праздник пройдет 12 августа в подмосковном парке "Патриот", сообщила в среду пресс-служба Минобороны РФ.

"На протяжении более чем двух часов в демонстрационных полетах будет задействовано более 150 воздушных судов. В ходе авиашоу будут продемонстрированы полеты практически всех типов современных самолетов дальней, военно-транспортной и оперативно-тактической авиации, а также вертолетов армейской авиации, стоящих на вооружении Воздушно-космических сил России", - говорится в сообщении.

Перед зрителями выступят авиационные группы высшего пилотажа "Стрижи", "Русские витязи", "Соколы России" и "Беркуты", пилоты перспективных авиационных комплексов Т-50 и самолетов Су-25. Также будут задействованы восстановленные самолеты периодов Первой и Второй мировых войн: Farman, Piper Cub, Як-52, Douglas DC-3, Ил-2, МиГ-3 и другие. Кроме того, на авиашоу покажут театрализованную реконструкцию истории развития отечественной авиации.

В рамках празднования отличившимся военным служащим ВКС России будут вручены государственные награды.

Позднее в тот же день в парке "Патриот" пройдет заключительный этап "Эстафеты" "Танкового биатлона-2017" и состоится церемония закрытия Армейских международных игр ("АрМИ-2017"). В этом году они проводятся на 22 полигонах России, Белоруссии, Азербайджана, Казахстана и Китая с 29 июля по 12 августа. Участниками "АрМИ-2017" стали представители 28 стран.

[\(ТАСС\)](#)

### **Россия попросила Минфин США разрешить поставки Superjet в Иран**

Производитель лайнера Sukhoi Superjet 100 — «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) — подготовил документы и направил в офис по контролю за иностранными активами (Office of Foreign Assets Control,



OFAC) Минфина США заявку на одобрение поставок самолетов в Иран. Об этом сообщили «Ленте.ру» в ГСС.

«Заявка ГСС находится на рассмотрении в OFAC. Срок ее рассмотрения индивидуален для каждого случая и не регламентирован этой структурой», — сообщил представитель компании.

В начале августа в Объединенной авиастроительной компании (ОАК), куда входит ГСС, на запрос «Ленты.ру» отвечали, что соответствующий пакет документов находится в процессе подготовки. В холдинге поясняли, что одобрение OFAC необходимо из-за наличия в SSJ100 американских комплектующих.

В феврале 2017 года министр энергетики России, сопредседатель российско-иранской межправкомиссии Александр Новак заявлял о готовности Ирана в ближайшее время приобрести 12 самолетов SSJ100.

В конце прошлого года Airbus и Boeing договорились с Тегераном о поставке крупных партий пассажирских самолетов. Авиапроизводители поставят 180 воздушных судов, стоимость контрактов составит 34,6 миллиарда долларов.

[Lenta.ru](http://Lenta.ru)

### **Новейший истребитель пятого поколения получил официальное название**

Главком Воздушно-космических сил России генерал-полковник Виктор Бондарев впервые огласил официальное название истребителя пятого поколения - Су-57.

Ранее данный проект, проходящий сегодня испытания, был известен как перспективный авиакомплекс фронтовой авиации (ПАК ФА) и Т-50.

"Решение принято, самолет получил свое название, как ребенок после рождения. Су-57 - теперь мы будем его величать именно так", - сказал Бондарев в интервью телеканалу "Звезда", анонс которого опубликован на его сайте в пятницу.

Су-57 - российский истребитель пятого поколения. Впервые поднялся в воздух в 2010 году. Глава Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь сообщал, что установочная партия этих самолетов будет состоять из 12 машин и начнет поставаться в 2019 году.

[РИА Новости](http://RIA.ru)

## **Новости беспилотной авиации**

### **Американцы создали беспилотник для закрытых зон**

Американская компания Kratos Defense and Security Solutions завершила разработку нового беспилотного летательного аппарата, созданного специально для полетов в зонах с ограничением и



воспреещением доступа и маневра (anti-access/area denied environment, зоны A2/AD). Как сообщает Flightglobal, серийное производство нового аппарата планируется начать до конца сентября текущего года.

Зонами A2/AD американские военные называют, в том числе, воздушные пространства, в которых крайне сложна или вовсе невозможна работа современной военной авиации. Речь идет не только о противодействии систем противовоздушной обороны и авиации противника, а также постоянном спутниковом наблюдении, но и условиях, при которых поставка запчастей и провизии значительно затруднена или вовсе невозможна.

В понятие зон A2/AD также входит отсутствие американского политического и финансового влияния в регионе. В Пентагоне полагают, что в ближайшие несколько лет число таких зон в мире станет гораздо больше, чем сегодня; это значительно затруднит защиту американских интересов за рубежом.

Новый беспилотный летательный аппарат компании Kratos Defense спроектирован специально для длительной работы в зонах A2/AD. Основные технические характеристики беспилотника засекречены. Компания объявила только, что он будет выполнять полеты на высоте 13,7 тысячи метров и будет способен к маневрированию с высокими устоявшимися показателями перегрузок.

Аппарат оснащен реактивным двигателем и способен выполнять полеты на околосвуковой скорости. Запуск беспилотника производится с помощью катапульты, а посадка - с помощью парашюта. Проект нового беспилотника преимущественно засекречен. Он реализуется в интересах одного из американских правительственных агентств.

Возможность действовать в зонах A2/AD является одним из требований, которые американские военные предъявляют к перспективной авиационной технике. В частности, таких зонах должен будет выполнять полеты перспективный американский истребитель шестого поколения.

Ранее некоторые военные также заявляли, что истребители шестого поколения, возможно, будут опционально пилотируемы и смогут развивать гиперзвуковую скорость (более пяти чисел Маха, или 6,2 тысячи километров в час). Боевые самолеты должны быть малозаметными и сверхманевренными, то есть иметь возможность маневрировать с большими перегрузками и на закритических углах атаки.

[\(N+1\)](#)

### **Учебный самолет CP-10 переделают в тяжелый беспилотник**

Конструкторское бюро "Современные авиационные технологии" создаст тяжелый беспилотник AP-10 "Аргумент" на базе учебно-тренировочного самолета CP-10. Он сможет нести вооружение и предназначен для патрулирования местности, прорыва обороны и перехвата БПЛА противника.

При необходимости "Аргумент" способен наносить удары по средствам ПВО, бронетехнике, кораблям и укрепленным пунктам, рассказал Военное.РФ представитель компании.

По словам специалиста, беспилотник создается по инициативе конструкторского бюро, пока разработан только его проект. Дальнейшее развитие AP-10 зависит от проявленного военными интереса.

Предположительно беспилотник оснастят российским турбореактивным двигателем АЛ-55 с тягой на взлетном режиме 1750 кгс. Максимальная взлетная масса составит 3800 кг. Предельная высота полета - 11000 метров. Максимальная скорость - 900 км/час. Дальность полета - 1600 км. БПЛА способен выдерживать эксплуатационные перегрузки от +9 до -6. Посадочная скорость составит 180 км/час.

"Летательный аппарат - это лишь часть беспилотного комплекса. Использование турбореактивного двигателя позволит применять AP-10 в качестве штурмовика для нанесения молниеносных ударов при небольшой продолжительности полета", - объяснил корреспонденту Военное.РФ руководитель центра перспективных исследований группы "Кронштадт", разработчик тяжелого БПЛА "Орион" Владимир Воронов.



Он добавил, что разработчики "Аргумента" пошли по нестандартному пути развития, переделав спортивно-пилотажный самолет в штурмовик. При этом возникает вопрос о его живучести. "Серийного производства переделанных из самолетов беспилотников на сегодняшний день нет", - подытожил Воронов.

СР-10 - российский двухместный спортивно-пилотажный и учебно-тренировочный самолет, предназначенный для подготовки курсантов военных летных училищ. Особенность СР-10 - крыло с обратной стреловидностью в десять градусов.

[военное.рф](http://военное.рф)