



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Стали известны подробности программы летных испытаний H160

Новости вертолетной индустрии в России

- Еще один борт может получить санавиация в Псковской области
- На предприятиях «Вертолетов России» назначены новые руководители
- Анатолий Сердюков создает единого оператора санитарной авиации
- В Самаре инвестируется постройка новых вертолетных центров
- Более 100 часов провел каждый летчик вертолетного полка ЮВО на уникальных интерактивных тренажерах Ми-8АМТШ и Ми-35
- Uralhelicom поставила в Россию очередной вертолет R66
- Холдинг «Вертолеты России» поставил Федеральной службе войск национальной гвардии РФ первую партию вертолетов Ми-8АМТШ
- Летчики палубной авиации Черноморского флота отработали посадку и взлет вертолетов с палубы фрегата «Адмирал Григорович»
- Шесть корабельных вертолетов Ка-29 прибыли в Приморье после ремонта
- Московский арбитраж увел под наблюдение вертолетную компанию «Аэросоюз»
- Новое в программе 10-го юбилейного Вертолетного форума
- Минобороны РФ подало иск к МВЗ им. Миля на 199 млн рублей
- Ударный «Опустошитель»: как создавался «Ночной охотник»
- В авиационный полк ЗВО поступят восемь боевых ударных вертолетов нового поколения Ка-52
- ВКС получили первую партию учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ
- Чистая прибыль «Роствертола» за девять месяцев увеличилась на 11,9% — до 13,5 млрд рублей

Новости вертолетной индустрии в мире

- Первый AW189 приступает к полетам в Австралии
- Nigerian Air Force получили первый Bell 412
- Республика Корея приобретет 12 корабельных вертолетов на \$400 млн
- Армейская авиация Таиланда заказала очередные два вертолета Ми-17В-5
- Холдинг «Вертолеты России» изготовит для Минобороны Таиланда два вертолета Ми-17В-5
- Афганистан объяснил, почему не нуждается в российских вертолетах
- «Вертолеты России» примут участие в Dubai Airshow 2017
- Bell Helicopter поставит в Китай еще 50 Bell-505

Новости аэрокосмической промышленности

- Италия разрешила беспрепятственные поставки SSJ 100 в Европу
- В Италии подписан график реализации соглашения по поддержанию летной годности SSJ100

- Airbus планирует масштабное присутствие на авиасалоне в Дубае
- Открыта онлайн-регистрация делегатов на V Форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2018
- Uber подписала контракт с NASA на разработку летающего такси

Новости вертолетных программ

Стали известны подробности программы летных испытаний H160

Третий прототип двухдвигательного вертолета Airbus Helicopters H160 впервые поднялся в воздух 13 октября, но подробности были раскрыты только к концу месяца. В Airbus пояснили, что на вертолете выполнили ряд доработок, которые отличают его от двух предыдущих прототипов, сообщает издание Aviation Week.

Изменения коснулись переноса электроники и авионики из хвостового отделения в переднюю секцию вертолета. Это позволит улучшить доступ к данному оборудованию и облегчить его обслуживание. Также отрегулирована центровка ВС. А благодаря обратной связи, полученной от клиентов, претерпела изменения конструкция двери багажного отделения.



Конфигурация и интерьер салона этого опытного образца максимально приближены к серийным. "Третий прототип включает в себя множество модификаций, которые были внедрены на основе отзывов инженеров, пилотов и технических специалистов по итогам двух лет испытаний", — рассказал Бернар Фужарски, руководитель программы H160.

В Airbus сообщили, что суммарный налет первых двух прототипов уже превысил 500 ч с момента первого полета, состоявшегося в июне 2015 г. За это время вертолеты прошли испытания в условиях низких температур в Канаде. В ближайшее время планируется провести дополнительные испытания в условиях высоких температур, а также протестировать дополнительное оборудование.

Ввод модели H160 в эксплуатацию запланирован на в 2019 г. Хотя вертолетостроитель настроен оптимистично в отношении этой программы, официального подтверждения существования заказов на новое ВС не было. В марте в Airbus заявляли, что надеются подписать первые контракты к концу года. К 2021 г., по данным издания FlightGlobal, компания рассчитывает выпускать до 45 вертолетов ежегодно.

Линия финальной сборки для H160 находится на завершающем этапе подготовки к серийному производству. Новая модель станет первой в линейке вертолетов компании Airbus Helicopters, в

выпуске которой будет реализована концепция бережливого производства (lean) за счет использования предварительно собранных компонентов.

Первой серийной машиной, которая будет выпущена в 2019 г., станет вертолет в конфигурации для нефтегазовой отрасли и транспортировки пассажиров. Далее планируется начать эксплуатацию вертолета в медицинской конфигурации. Напомним, что H160 получит систему автоматической посадки на буровую установку Rig'N Fly GPS, которая улучшит ситуационную осведомленность экипажа.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

Еще один борт может получить санавиация в Псковской области

В Псковской области парк санавиации в ближайшее время может быть расширен. Об этом заявил 6 ноября врио губернатора Михаил Ведерников. В этот день он побывал на частном аэродроме в Середке, где базируется сейчас вертолет "Ансат". Именно на его борту и доставляют пациентов из районных больниц в Псков и другие крупные города России для получения специальной медпомощи.



Как это работает

Так называемым "мозгом" всего процесса является Псковская областная больница. Именно сюда поступают заявки от районных больниц, именно здесь рассматривают их и принимают решение: кого из пациентов доставлять вертолетом, а кого - наземным транспортом. Показанием могут быть:



инфаркт, инсульт и другие сердечно-сосудистые заболевания, травмы после ДТП и ожоги после пожаров. Но только медики решают, когда и к какому пациенту будет направлен борт санавиации.

В вертолете есть комплект необходимого оборудования. Человека доставляют на машине скорой помощи, перегрузка из одного транспорта в другой занимает всего несколько минут. Сам полет - это примерно половина, а то и меньше от времени, которое могли бы потратить с доставкой пациента по дорогам области. Врачи отмечают - с учетом состояния дорог во многих районах вертолет - это лучший вариант. Но есть свои "но".

Ограничения

Конечно, любые воздушные суда зависят от погоды. Вот и вертолет "Ансат", который обслуживает пациентов в регионе, тоже не всегда может подняться в небо. Есть такое понятие, как нелетная погода. И тогда пилоты ждут. Как ждут врачи в районной больнице, пациент, и медики специальной группы, готовые в любой момент сорваться из областной больницы и лететь за человеком, которому потребовалась медпомощь в областном центре.

Вызовов поступает очень много, а вертолет пока один. И отработать все заявки медики не в силах, приходится делать сложный выбор. И здесь все решают медицинские показания. Главный врач областной больницы Анатолий Волков не перестает повторять - это летающий реанимобиль. Его отправят к тем, кому требуется экстренная медпомощь, у кого счет идет на минуты и часы.

Как там, на борту

6 ноября вертолетную площадку в Середке посетил врио губернатора Псковской области Михаил Ведерников. Пообщался с пилотами, с техниками, которые обслуживают борт, с медиками, которые уже совершили не один вылет, и даже поднялся в небо.

Вертолет может принять на борт одного пациента и двух медиков. Управляют им два пилота. В салоне есть специальное место для лежачего пассажира и два кресла для врачей. Медики все время полета следят за состоянием пациента, оказывают ему необходимую врачебную помощь.

Кстати, свой первый вылет вертолет санавиации в регионе совершил 27 сентября 2017 года. Контракт заключен до конца календарного года. Это стало возможным благодаря федеральной программе. Но региональные власти понимают - проект должен быть продолжен. И не просто продолжен, а значительно расширен.

Еще один борт

Михаил Ведерников после приземления сообщил, что на следующей неделе намерен встретиться с представителями компании, которая обслуживает регион по контракту. Речь пойдет о поставке еще одного вертолета.



В госкомитете Псковской области по здравоохранению и фармации корреспонденту "Комсомольской правды - Псков" сообщили, что сейчас обсуждаются несколько моделей дополнительного вертолета. Возможно, это будет МИ-8. Такой борт позволит работать в сложных погодных условиях и совершать полеты что называется "по приборам". Судну не страшны обледенение лопастей и сильные перепады температур.

Кроме того, обсуждается возможность базирования одного из вертолетов в Великих Луках. В этом случае сократится время на вылет к пациенту медиков. Сейчас борт приземляется у здания областной больницы, где забирает медиков. Базирование в Луках позволит подготовить специалистов для санавиации на месте, они и будут сопровождать пациентов на борту вертолета.

[\(Комсомольская правда - Псков\)](#)

На предприятиях «Вертолетов России» назначены новые руководители

Исполнительным директором Московского вертолетного завода им. М.Л.Миля назначен Сергей Романенко, ранее занимавший пост первого заместителя исполнительного директора предприятия. Кроме того, на должность управляющего директора "Вертолетной сервисной компании" назначен Иван Серов, ранее трудившийся в должности заместителя управляющего директора компании.

Сергей Романенко назначен на должность Исполнительного директора АО "МВЗ им. М.Л. Миля" с 1 ноября 2017 года, а Иван Серов заступил на новый пост 27 октября 2017 года.

"Хотелось бы пожелать коллегам успехов на новых должностях и отметить, сколь важная задача ложится на их плечи. На Московском вертолетном заводе, как известно, сосредоточена значительная часть опытно-конструкторских мощностей холдинга, этому предприятию в ближайшее время предстоит работа над целым рядом перспективных проектов, которые определяют будущее вертолетостроения. Что касается "Вертолетной сервисной компании", то именно с ней мы связываем наши надежды на переход к новому, современному формату послепродажного обслуживания на уровне мировых лидеров отрасли", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Господин Романенко с июня 2017 занимал должность первого заместителя исполнительного директора АО "МВЗ им. М.Л. Миля". В период 2003 по 2017 – заместитель управляющего директора по внешним связям – директор представительства АО "Улан-Удэнский авиационный завод". С 1987 по 2003 год проходил службу на офицерских должностях в военном представительстве Московского вертолетного завода имени М.Л. Миля.

Сергей Романенко родился 9 марта 1958 года в городе Ивано-Франковск, Украина. В 1979 году окончил Харьковское высшее военное авиационное инженерное училище по специальности "Инженер-механик", в 1987 – Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского, кафедра "Вертолеты и авиадвигатели, летательные аппараты и силовые установки". Полковник запаса, имеет государственную награду: Орден "Красной звезды".



Господин Серов ранее занимал должность заместителя управляющего директора АО "Вертолетная сервисная компания" по послепродажному обслуживанию, одновременно с 2015 года занимал должность заместителя руководителя Департамента послепродажного обслуживания в странах Европы и СНГ АО "Вертолеты России". С апреля 2014 по 2015 год возглавлял отдел корпоративного управления ДЗО дирекции по правовым вопросам и корпоративному управлению АО "Вертолеты России". Начиная с 2011 по 2014 занимал различные должности в ОАО "Рособоронэкспорт". С 2008 по 2011 работал в ООО "Газпром инвест Восток", участвовал в реализации строительства Магистрального газопровода "Сахалин-Хабаровск- Владивосток".

Иван Серов родился 29 января 1986 года. В 2008 году окончил Юридический институт ФГБОУ ВО "Иркутский государственный университет" по специальности юриспруденция. В 2011 году окончил Байкальский государственный университет экономики и права а г. Иркутске по специальности "Государственное и муниципальное управление".

[\(Вертолеты России\)](#)

Анатолий Сердюков создает единого оператора санитарной авиации

Госкорпорация «Ростех» предложила правительству создать единого оператора услуг санитарной авиации. Им может стать АО «Национальная служба санитарной авиации». В правительстве сейчас изучают эту инициативу, в Минпромторге ее уже поддержали. Реализация предложения сделает медицинскую помощь более доступной на всей территории страны.

Экс-министр обороны, индустриальный директор авиационного кластера госкорпорации «Ростех» Анатолий Сердюков выступил с предложением создать единую межрегиональную службу санитарной авиации. Эту идею он высказал в конце октября на заседании комиссии при президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (у «Известий» есть копия презентации Анатолия Сердюкова).

Госкорпорация предлагает использовать механизм инфраструктурной ипотеки и с его помощью планирует привлечь около 35,5 млрд рублей из внебюджетных источников. Эти средства будут направлены на создание в 2018–2021 годах парка воздушных судов в медицинской комплектации, а также необходимой инфраструктуры. Вернуть вложения инвесторы должны в 2021–2035 годах — за счет оплаты оказанных гражданам услуг Фондом обязательного медицинского страхования (ФОМС). Также для этой цели всем субъектам Федерации предлагается выделить из бюджета субсидии.

Создание и эксплуатацию IT-системы, объединяющей воздушные суда, учреждения здравоохранения и единого оператора, предложено сделать предметом концессионного соглашения. Она будет синхронизирована с единой государственной информационной системой в сфере здравоохранения и региональными системами «112». Кроме того, будет создан единый центр управления полетами. Проект предполагает, что 1785 учреждений здравоохранения будут обеспечены авиационной инфраструктурой и подключены к IT-платформе санавиации.



Постоянная загрузка воздушных судов должна существенно снизить затраты на содержание вертолетов и экипажей. Конечная цель — переход на функционирование санитарной авиации по всей стране в режиме 24x7.

Ответственным за проработку предложения «Ростеха» стал Минздрав России. Как сообщили «Известиям» в Минздраве, сейчас заинтересованные ведомства проводят комплексный анализ целесообразности развития санитарной авиации по схеме, предложенной «Ростехом», с учетом бюджетных и социально-экономических эффектов.

Представитель Минпромторга заявил «Известиям», что создание национальной службы санитарной авиации, безусловно, необходимо. Сейчас ведомство детально изучает предложение ГК «Ростех».

В пресс-службе Минфина России отметили, что для оценки проекта требуется финансово-экономическое обоснование.

В Минэкономразвития и Минтрансе воздержались от комментариев.

По мнению независимого эксперта Дмитрия Адамидова, одно из главных условий реализации данной программы — нахождение оптимального баланса между интересами федерального центра и регионов, а также формирование привлекательных условий для концессионеров.

— Сама по себе идея развития санитарной авиации заслуживает одобрения, — отметил Дмитрий Адамидов. — Наиболее сложный вопрос: как и за чей счет будет финансироваться ее создание и эксплуатация. «Ростех» рассчитывает, что это будут деньги концессионеров. Правительство предлагало после 2020 года переложить все операционные расходы на региональные бюджеты — это может привести к отказу многих регионов от санавиации из-за сложного финансового положения. Ровно такая же коллизия была в свое время с пригородными электричками: самостоятельно финансировать их содержание могли только 11 субъектов Федерации.

Для запуска проекта президиум Совета при президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам должен принять решение о внесении изменений в паспорт федерального приоритетного проекта «Развитие санитарной авиации».

«Ростех» просит правительство РФ утвердить АО «Национальная служба санитарной авиации» (НССА) единственным исполнителем проекта авиационной медпомощи. Также предлагается заключить концессионное соглашение с НССА и выделить регионам субсидии на госзакупку авиаработ. Фонду обязательного медицинского страхования предлагается утвердить базовый тариф на услуги санавиации.

Согласно базе данных «СПАРК-Интерфакс», 75% АО НССА принадлежит Фонду развития санитарной авиации (учредитель — Сергей Кастюк). Собственник оставшихся 25% — АО «Рычаг», подконтрольное концерну КРЭТ (входит в «Ростех»).

[\(Известия\)](#)

В Самаре инвестируется постройка новых вертолетных центров

Участок земли для возведения новой вертолетной площадки был выделен руководством Самарской области во владение компании «Аэросоюз-Девелопмент». Имеется в виду участок земли общей площадью в 29,4 тысяч километров, который находится поблизости от стройплощадки нового стадиона. Строительство стадиона приурочено к Чемпионату мира 2018. Участок предоставлен в рамках инвестиционного соглашения, которое было заключено 1 сентября 2017 между руководством области и компанией.

Общая цена проекта постройки комплекса вертолетных площадок компанией «Аэросоюз-Девелопмент» составит 650 миллионов рублей. По итогам строительства будут организованы около 80 новых рабочих мест.

Уставной капитал «Аэросоюз-Девелопмент» разделен между несколькими организациями. Основной пакет находится во владении Алексея Сычева, его 66 процента уставного капитала зарегистрированы через ООО «Химтранс». 34 проц. отошли Дмитрию Климчуку, владельцу компании «Хелипорт Волен». (AircargoNews.ru)

Более 100 часов провел каждый летчик вертолетного полка ЮВО на уникальных интерактивных тренажерах Ми-8АМТШ и Ми-35

Каждый летчик отдельного вертолетного полка Южного военного округа (ЮВО), базирующегося на Кубани, в летнем периоде обучения провел более 100 часов на уникальных новейших интерактивных тренажерах, предназначенных для подготовки экипажей транспортно-боевых вертолетов Ми-8АМТШ и ударных вертолетов Ми-35.



Новейшие компьютерные тренажеры выполнены в виде кабин вертолетов и оснащены симуляторами управления вооружением и техническими средствами авиационной техники. Они позволяют отрабатывать навыки управления вертолетом в различных погодных условиях, в дневное и ночное время суток, а также действия при возникновении нештатных ситуаций.

Уникальность тренажера заключается в его многофункциональности, что позволяет обучать не только летчиков, но и технический персонал авиаполка. На тренажере можно изучить устройство двигателя вертолета, работу основных систем управления, узлов и агрегатов.



Для экипажа могут быть смоделированы такие нештатные ситуации, как срыв тяги несущего винта при превышении максимальной скорости, отказ рулевого винта, полный отказ двигателей в полете и многие другие.

На тренажере отрабатываются навыки пилотирования вертолета в любых условиях погоды и местности, действия при применении противником различных средств поражения, навыки взаимодействия с другими экипажами при ведении воздушного боя и др.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

Uralhelicom поставила в Россию очередной вертолет R66

Уральская вертолетная компания Uralhelicom — официальный дилер американского производителя Robinson Helicopter поставил в Россию новый легкий однодвигательный газотурбинный вертолет R66 Turbine Robinson. Машина будет использоваться в личных целях клиента, который уже имеет опыт полетов на ВС этого типа, сообщил дилер.

Оборудование вертолета стандартное, дополненное магнитным вертикальным компасом, системой кондиционирования воздуха, аккумулятором увеличенной мощности и гарнитурами Bose с шумоподавлением. Газотурбинный двигатель RR300 производства компании Rolls-Royce, устанавливаемый на ВС, имеет мощность 300 л.с.

R66 широко применяется в том числе для деловых, туристических полетов, патрулирования и проведения воздушных фото- и видеосъемок. Эта модель востребована у российских эксплуатантов. С начала года Uralhelicom поставила три R66, и в компании прогнозируют увеличение спроса на данную модель в будущем.

С учетом указанного R66 в 2017 г. уральская компания поставила клиентам 12 новых вертолетов. Помимо R66 Uralhelicom передала клиентам такие модели ВС, как Airbus Helicopters H125/EC145, Leonardo Helicopters AW119, Robinson R44.

[\(ATO.Ru\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» поставил Федеральной службе войск национальной гвардии РФ первую партию вертолетов Ми-8АМТШ

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) поставил первую партию многоцелевых военно-транспортных вертолетов Ми-8АМТШ производства Улан-Удэнского авиационного завода вновь созданной Федеральной службе войск национальной гвардии РФ. Машины уже прибыли к месту своего базирования и приступили к несению боевого дежурства.

"Холдинг "Вертолеты России" продолжает работу по оснащению государственной авиации специального назначения новой вертолетной техникой. Переданные Росгвардии военно-транспортные вертолеты Ми-8АМТШ оснащены современным оборудованием, которое позволяет в круглосуточном режиме выполнять поставленные перед ведомством задачи по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности, противодействию терроризму, охране важных



государственных объектов и оказании содействия пограничным органам в охране государственной границы" - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по продажам Владислав Савельев.

Военно-транспортные вертолеты Ми-8АМТШ сочетают в себе боевые, поисково-спасательные и транспортные функции, что гарантирует авиационную поддержку подразделениям Росгвардии при выполнении любого рода задач.

Поставленные заказчику машины оснащены современным радиосвязным и пилотажно-навигационным оборудованием. Для повышения точности и безопасности навигации, на вертолетах установлена система спутниковой навигации. Кроме этого, авиатехника адаптирована под использование очков ночного видения, что позволяет выполнять полеты в ночных условиях на предельно малых высотах, а также совершать взлеты и посадки с необозначенных площадок.

Основные топливные баки заполнены пенополиуретаном, что предотвращает взрыв топлива от попадания пуль стрелкового оружия, а размещенные в грузовой кабине дополнительные топливные баки увеличивают дальность полета вертолета до 1065 км. Повышение защищенности вертолетов при выполнении боевых задач достигнуто за счет установленного комплекта легкоъемных бронеплит, наличия устройства выброса тепловых ловушек УВ-26М и аппаратуры постановки ИК-помех. Шкворневые установки под личное оружие десантников в левой и правой сдвижных дверях, откидных блистерах, а также кормовой пулемет ПКТ в увеличенном центральном люке грузовых створок позволяют вести огонь с обоих бортов и задней полусферы вертолета.

[\(Вертолеты России\)](#)

Летчики палубной авиации Черноморского флота отработали посадку и взлет вертолетов с палубы фрегата «Адмирал Григорович»

Сегодня в соответствии с планом боевой подготовки экипаж фрегата Черноморского флота «Адмирал Григорович» совместно с пилотами вертолетов Ка-27ПЛ (противолодочный) и Ка-27 ПС (поисково-спасательный) отработали в морском полигоне практические посадки и взлеты с палубы корабля, провели тренировку по поиску и слежению за подводной лодкой, а также поиску человека, оказавшегося в воде.

В ходе работы авиации на фрегате «Адмирал Григорович» прошли тренировки корабельных расчетов авиационного комплекса корабля, обеспечивающих полёты вертолётов в соответствии с их предназначением. В тренировке было задействовано 2 пары вертолетов Ка-27ПЛ и Ка-27ПС, которые совершили 20 взлетов и посадок на палубу корабля.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

Шесть корабельных вертолетов Ка-29 прибыли в Приморье после ремонта

Шесть вертолетов Ка-29 Тихоокеанского флота вернулись в Приморье после среднего ремонта, - сообщает "Вести: Приморье" со ссылкой на ТАСС.

"Сегодня на авиабазу морской авиации Тихоокеанского флота "Николаевка" в Приморском крае прибыли сразу шесть обновленных корабельных транспортно-боевых вертолетов Ка-29, которые прошли плановый средний ремонт на ОАО "Кумертауское авиационное производственное предприятие". Вертолеты доставлены в аэропорт Кневичи самолетами Ил-76 Военно-транспортной авиации, после чего были приняты экипажами, прошли окончательную сборку и провели испытательные полеты", - сообщил официальный представитель флота Николай Воскресенский.



Во время перелета к месту постоянного базирования Ка-29 сопровождали самолет Ан-26 и вертолет Ми-8 морской авиации флота.

Ка-29 - корабельный транспортно-боевой вертолет, дальнейшее развитие Ка-27. Разработан в ОКБ им. Н. И. Камова в начале 1980-х годов и предназначен для десантирования с кораблей подразделений морской пехоты и их огневой поддержки, а также транспортировки различных грузов.

[\(ВЕСТИ: Приморье\)](#)

Московский арбитраж увел под наблюдение вертолетную компанию «Аэросоюз»

Московский арбитраж ввел процедуру наблюдения в отношении ЗАО «Вертолетная компания «Аэросоюз», говорится в материалах суда.

Согласно материалам, с соответствующим иском в суд ранее обратился Сбербанк России.

Задолженность компании перед кредиторами составляет порядка 20 млн рублей.



Вертолетная компания «Аэросоюз» была основана в 2002 году в Дмитровском районе Московской области. Она является крупнейшим в России официальным дилером и сервисным центром Robinson Helicopter Company (USA), официальным сервисным центром Agusta Westland (Италия), агентом и сервисным центром Airbus Helicopter (Eurocopter) (Франция). В 2007 году на базе вертолетной компании начала работу Академия вертолетного спорта «Аэросоюз».

MSK.ABIREG.RU

Новое в программе 10-го юбилейного Вертолетного форума

24 ноября 2017 года в Москве состоится юбилейный 10-й Вертолетный форум Ассоциации Вертолетной Индустрии. Тема форума в этом году: «Авиаработы – основа экономики вертолетной отрасли».

Тема форума является ключевой для всех представителей вертолетного бизнеса, поскольку выполнение авиационных работ является основной статьей доходов компаний-операторов вертолетной техники, дает им возможность роста, увеличения парка вертолетов, его модернизации и оснащения дополнительным оборудованием.

Устойчивое развитие рынка авиаработ создает фундамент и перспективы развития для всех остальных компаний и организаций вертолетной отрасли – конструкторских, производственных, научных, образовательных и сервисных. Количество и экономика предлагаемых компаниями-операторами авиаработ непосредственно определяют тот вклад, который вертолетная индустрия вносит в экономику страны.

На развитие рынка авиаработ влияет много различных факторов, которые будут рассмотрены на Вертолетном форуме. Обсуждение и выработка предложений в резолюцию по наиболее актуальным на сегодня вопросам пройдет в рамках трех круглых столов форума:

- «Регулирование авиационных работ»;
- «Состояние и проблемы развития стратегии послепродажного обслуживания российских вертолетов»;
- «Практические аспекты взаимодействия авиационных и медицинских организаций».

Понятная и рациональная организация авиаработ способна стать мощным драйвером развития рынка вертолетных работ. 10-й Вертолетный форум позволит в полной мере исследовать все нюансы текущего положения дел. На форуме ожидается участие руководителей Минпромторга России, Минтранса России, Минздрава России, а также руководителей крупных отраслевых компаний и предприятий-заказчиков вертолетных услуг.

Полная программа 10-го Вертолетного форума опубликована на сайте АВИ. Также на сайте ведется регистрация участников.

Форум является важным ежегодным отраслевым событием, которое с 2007 года помогает развивать вертолетный бизнес в стране и каждый год фокусируется на определенной проблематике, привлекая



к диалогу представителей компаний-операторов вертолетной техники, заказчиков вертолетных услуг, производителей вертолетов и оборудования, сервисных и научно-образовательных компаний, представителей федеральных, региональных и транспортных властей. Каждый год в форуме участвует более 300 человек.

Организаторы 10-го Вертолетного форума: Ассоциация Вертолетной Индустрии и компания «Русские Выставочные Системы». Генеральный спонсор – холдинг «Вертолеты России». Форум пройдет в МВЦ «Крокус Экспо».

[\(АВИ\)](#)

Минобороны РФ подало иск к МВЗ им. Миля на 199 млн рублей

Министерство обороны РФ подало исковое заявление к Московскому вертолетному заводу им. М.Л. Миля на сумму 199,9 млн рублей, следует из карточки дела.

Исковое заявление поступило в Арбитражный суд города Москвы 9 ноября. Другие подробности дела неизвестны.

Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля занимается проектированием вертолетов марки "Ми", входит в холдинг "Вертолеты России" госкорпорации "Ростех". По информации холдинга, конструкторское бюро завода спроектировало 13 основных моделей вертолетов от легкого до сверхтяжелого классов. Самыми массовыми стали вертолеты серии Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8/17 и Ми-24 которые были выпущены в многочисленных модификациях. Сейчас КБ разрабатывает транспортно-пассажирский Ми-38, модернизированные Ми-171А2 и Ми-26Т2. Также завод занимается улучшением характеристик боевых вертолетов Ми-28Н и Ми-35М.

[\(RNS\)](#)

Ударный «Опустошитель»: как создавался «Ночной охотник»

35 лет назад совершил первый полет (висение) опытный образец вертолета Ми-28. Впоследствии на базе этой машины был создан ударный Ми-28Н, который известен также под именем "Ночной охотник", а по кодификации НАТО - Навос ("Опустошитель").

На вооружение он был принят в 2009 году. Серийно производится в Ростове-на-Дону с 2006 года - на заводе ПАО "Роствертол" (входит в холдинг "Вертолеты России"), всего выпущено порядка 100 экземпляров разных модификаций. Согласно госпрограмме вооружения до 2020 года, российская авиация должна получить в общей сложности около 200 единиц Ми-28Н.

С марта 2016 года "Ночные охотники" успешно применяются в операции Вооруженных сил РФ в Сирии против боевиков "Исламского государства" (ИГ, террористическая организация, запрещена в РФ). С недавнего времени на Ми-28Н выступает авиационная группа ВКС России "Беркуты", показывающая высший пилотаж на строевых машинах.

Конкурент - "Черная акула"

В 1976 году ЦК КПСС и Совет министров СССР приняли постановление о разработке нового ударного вертолета, который по своей боевой эффективности превосходил бы американский Apache и стоящий на вооружении советский Ми-24. Конкурсные проекты машин представили ОКБ Камова (Ка-50 "Черная акула") и ОКБ Миля (Ми-28, генеральный конструктор проекта - Марк Вайнберг). В отличие от первого, вертолет Миля создавался в соответствии с традиционной концепцией одновинтовой двухместной боевой машины с рулевым винтом. При этом было разделение функций между двумя членами экипажа: пилотом и штурманом-оператором.



Первыми, кто 10 ноября 1982 года поднял опытно-экспериментальный вариант Ми-28 в воздух, были летчик-испытатель ОКБ Миля Гурген Карапетян и штурман-испытатель Виктор Цыганков.

"В этот день, к сожалению, умер Леонид Ильич Брежнев. Но в 11 часов утра это висение вертолета состоялось, в 12 часов уже поступил запрет на полеты. Взлетели, повисели пять минут. Поднялись на один метр, пять, потом перемещение влево-вправо, вперед-назад, развороты влево-вправо с небольшой угловой скоростью и посадка", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза.

Особых ярких впечатлений от этого полета, вспоминает летчик, не было. Машина была достаточно устойчива и очень чувствительна в управлении. "В последующие полеты мы уже доходили до скорости 60 км/ч, это было позже, в ноябре и чаще в декабре 1982 года", - рассказывает он. После этого все материалы наших полетов и расчетные материалы КБ Миля были представлены на совет в



Министерство авиационной промышленности СССР. Было получено одобрение на выполнение первого полета.

"У нас же был конкурс между фирмой Камова и Миля. Мы взлетели в ноябре 1982 года, а камовцы в июне на Ка-50. А у нас тогда перед выполнением первого запуска разрушилась трансмиссия. Поэтому до ноября мы проводили разные доработки и только осенью выполнили первое висение. А камовцы к этому времени ушли далеко вперед, и нам нужно было думать, чтоб все это наверстывать", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза.

Серия предварительных испытаний проходила с 1982 по 1985 год, причем параллельно с испытаниями Ка-50. В итоге Министерством обороны было принято решение, что в этом конкурсе победила фирма Камова. "Мы были не согласны, потому что прекрасно понимали, что на одноместной машине летать просто, а вот воевать уже сложнее", - вспоминает Карапетян.

"Испытания Ка-50 на Гороховецком полигоне проводили точно такие же, как и мы. Там был нюанс такой: однажды военные экипажи летали одновременно на Ка-50 и Ми-28. Задача была - 25 целей. Экипаж на Ми-28 обнаружил все 25, а Ка-50 - всего лишь одну", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза.

Создатели Ми-28 и летчики-испытатели фирмы Миля заверяли военное руководство, что "летчик на предельно малых высотах не может один выполнять сразу все функции: пилотировать, искать цели, огибать препятствия и уничтожать". Карапетян поясняет, что "на высотах 5-15 метров все эти задачи один пилот выполнять не может. Это возможно на высоте 30-50 метров, но тогда вероятность его поражения возрастает до 95%".

Карапетян вспоминает еще один случай, который произошел во время его пребывания с генеральным конструктором ОКБ Миля в Афганистане в 1980 году. На высоте 50 метров был сбит вертолет Ми-24. "То ли там снайпер был очень хороший, то ли шальная пуля попала нашему летчику в голову. А другой пилот не успел среагировать, и с высоты 50 метров они упали и разбились", - рассказывает он. По возвращении в Москву были проведены соответствующие доработки Ми-28, в том числе изменена геометрия кабины. Тогда Карапетян обратился к генеральному конструктору с просьбой, чтобы была бронирована вся кабина машины: не только нижняя часть, но и стекла.

Были проведены испытания (с 1986 по 1989 год), когда всю кабину Ми-28 расстреливали из авиапушки Vulcan (основная пушка НАТО) и получили великолепный результат Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза.

По его словам, "жизнь показала, что концепция двухместной машины - абсолютно правильная". У американцев тоже была такая ситуация, отмечает летчик-испытатель - везде в печати публиковались материалы в пользу одноместной концепции.

"Причем все эти статьи выходили к нашим заседаниям государственной комиссии, примерно за месяц-два. Вот, наверное, это и повлияло. Ну а потом, когда они провели испытания на фирме Сикорского в 1989 году, написали о том, что для того, чтобы сделать вертолет одноместным, нужно



автоматизировать 36 систем на вертолете, но стоимость этой автоматизации будет равна тому, что машина будет сделана из чистого золота", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза

По словам Карапетяна, внедрялись разные концепции вертолета для улучшения эргономики машины. Летчик приводит пример: чтобы запустить двигатели на Ми-24, нужно было выполнить 144 операции, а на Ми-28 - всего 18. Разница была существенная. "Было много разных усовершенствований внедрено, причем некоторые мы еще хотели на Ми-24 сделать, но Минобороны не захотело тогда это все внедрять", - рассказывает он. На Ми-28 все реализовать удалось.

"Раньше на Ми-24 многоуправляемое вооружение (ракеты "Штурм", "Атака") мы не могли применять - не было систем ночного видения. Сейчас на Ми-28 она стала всепогодная. Есть локатор, при помощи которого определяются цели. Обнаружить вертолет ночью гораздо сложнее, чем днем", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза

Летчик признается, что не знает, кто в свое время дал машине название "Ночной охотник": "Для меня он просто Ми-28".

Очная ставка с Apache

8 июня 1989 года Ми-28 впервые был продемонстрирован на авиасалоне во французском Ле Бурже. Советский ударный вертолет тогда стал настоящей сенсацией салона и всей выставки. Сначала, признается Карапетян, зарубежная реакция была такая: "Ай, копия Apache!"

"Я говорю: вы неправильно говорите, потому что этот факт, что они внешне так похожи, говорит о том, что люди в США и СССР мыслят в одном направлении. Законы физики, химии, аэродинамики абсолютно одинаковые. А когда они узнали, какие мы концепции заложили в машину, то первоначально у них был сплошной шок", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза.

Именно тогда на выставке сложилась комическая ситуация. В один из дней на рулежной дорожке друг напротив друга встретились Apache и Ми-28. "Иностранцем" управлял известный американский летчик, который в свое время проводил его испытания, а Ми-28 - Карапетян.

Ну, рулим навстречу друг другу: я вправо, а он влево. Развернулись и проехали. И потом журналисты всю эту ситуацию обыгрывали. Но потом мы с ним разговаривали, он был очень удивлен в плане безопасности экипажа у нас и всего остального. Потому что у них Apache в свое время в Ираке сбили одной пулей 7,62 мм. Попали в него, и он был вынужден приземлиться Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза

С точки зрения боевой живучести, рассуждает летчик, "Ми-28 и Apache - две совершенно большие разницы, и поэтому они (американцы) это все понимали". По его словам, "мы получили очень хорошую машину, которая по боевой живучести и эффективности сейчас одна из самых лучших в мире".



"В свое время нам сын Сикорского - Сергей Сикорский - говорил: "Ребята, показывайте свою боевую технику - и вас будут уважать!" И действительно, это на самом деле так", - Гурген Карапетян летчик-испытатель ОКБ Миля, Герой Советского Союза

12 октября 2016 года совершил первый полет Ми-28НМ. Этот модернизированный вариант оборудован двойным комплектом управления: в отличие от "обычного" Ми-28Н, где оператор в передней кабине ограничен в возможностях пилотирования, новой машиной можно полноценно управлять из любой кабины. Помимо наддулочной РЛС вертолет получил также новый прицельно-пилотажно-навигационный комплекс, усовершенствованную радиолокационную станцию. Ожидается, что первую партию этих машин российские военные получат в 2018 году.

Создана также еще одна модификация - Ми-28УБ, учебно-боевой вертолет с двойным комплектом управления и пультом имитации отказов. Первые экземпляры уже поступили в войска в этом году, всего в трехлетний срок планируется поставить до 30 экземпляров этой машины.

То, что по кодификации Североатлантического альянса вертолет Ми-28 в свое время назвали "Опустошителем", Карапетян считает очень точным. "Сейчас опыт применения их в Сирии показал, что тот эпитет, который ему дало НАТО, абсолютно правильный", - улыбается летчик.

[\(ТАСС\)](#)

В авиационный полк ЗВО поступят восемь боевых ударных вертолетов нового поколения Ка-52

Инженерно-технический состав вертолетного полка Западного военного округа (ЗВО) приступил к приему восьми единиц вертолетов Ка-52. Специалисты инженерно-технического состава выполнят осмотр принимаемой авиационной техники, проверят работу каждого из механизмов, а также проведут проверку технической документации.

Позже прибудет летный состав для проверки работоспособности всех систем, радиоэлектронного оборудования, работы двигателей. Летчики выполнят контрольный полет и перегонят вертолеты к месту постоянного базирования. Перегон вертолетов будет осуществляться в два этапа.

Ка-52 – боевой разведывательно-ударный вертолет нового поколения, предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы и вертолетов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток. Ка-52 может обеспечивать разведку целей, целераспределение и аппаратурное целеуказание на взаимодействующие вертолеты и командные пункты сухопутных войск. Вертолет может обеспечивать огневую поддержку десанта.

[\(Пресс-служба Западного военного округа\)](#)

ВКС получили первую партию учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ

Специалисты Воздушно-космических сил получили первой партии новейших учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ на заводе-изготовителе в Ростове-на-Дону.



В ходе приемки представители инженерно-авиационной службы и летный состав провели контрольные проверки работы авиационной техники в различных режимах на земле и в воздухе.

В ближайшее время пара вертолетов Ми-28УБ будет переброшена в Центр боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в Тверской области.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)

Чистая прибыль «Роствертола» за девять месяцев увеличилась на 11,9% — до 13,5 млрд рублей

Чистая прибыль завода «Роствертол» (входит в холдинг «Вертолеты России») за девять месяцев этого года увеличилась на 11,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 13,5 млрд рублей, следует из финансового отчета компании.

Согласно отчету, чистая прибыль завода за январь–сентябрь 2016 года составляла 12 млрд рублей. Выручка «Роствертола» за девять месяцев этого года увеличилась почти в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 82,6 млрд рублей. В прошлом году этот показатель составлял 43,4 млрд рублей.

Завод «Роствертол» занимается производством гражданских и военных вертолетов серии Ми-26, военных Ми-35М и Ми-28Н «Ночной охотник».

[\(RNS\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Первый AW189 приступает к полетам в Австралии

CHC Group сообщает о начале работы на суперсредних вертолетах Leonardo AW189 в Австралии. Вертолеты будут эксплуатироваться в интересах Woodside Petroleum Limited (австралийская нефтяная компания, специализирующаяся на разведке и добыче нефти и газа, производстве нефтепродуктов и сжиженного природного газа, прим. ред.). Всего компания отправит три своих 19-местных AW189, которые будут осуществлять перевозки персонала на установки Woodside Petroleum Limited.

CHC Helicopter Corporation (входит в CHC Group) – канадская транспортная корпорация, один из крупнейших в мире коммерческих операторов вертолетов. Воздушный флот компании состоит из 320 воздушных судов. Корпорация выполняет вертолетные перевозки в течение более, чем пятидесяти лет и в настоящее время работает в тридцати странах мира на всех семи континентах, обслуживая в числе прочих объектов значительную часть крупных морских нефте- и газодобывающих компаний.

В настоящее время Leonardo Helicopters имеет соглашения на более чем 150 вертолетов AW189, включая заказы и опционы. Согласно заявлениям производителя, AW189 класса 8,3/8,6 тонны является самым успешным коммерческим вертолетом в категории «суперсредний».

Разработанный для удовлетворения растущего рыночного спроса на современный многоцелевой вертолет с большой вместимостью и дальностью действия, AW189 отвечает самым последним и самым строгим стандартам сертификации и безопасности. Салон оснащен 16-ю стандартными сиденьями с возможностью 19-местной компоновки высокой плотности.



В настоящее время в эксплуатации в Европе, на Ближнем Востоке, в Азии и Северной и Южной Америке находятся более 30 вертолетов, которые налетали свыше 25000 часов полета. В октябре текущего года Leonardo Helicopters объявила о новой модификации своего суперсреднего вертолета AgustaWestland AW189, теперь с индексом «К».

[\(Bizavnews\)](#)

Nigerian Air Force получили первый Bell 412

Флот Nigerian Air Force (NAF, ВВС Нигерии) пополнился очередным вертолетом – Bell 412. Это первый из двух воздушных судов данной модели, полученных армией от пограничников. Церемония передачи Bella 412 в эксплуатацию прошла на прошлой неделе с участием главы штаба NAF, маршала авиации Садика Абубакара.

Пара Bell 412 была передана NAF местными таможенными службами с опозданием на один год, так как импортер не располагал нужной документацией. Предназначением вертолетов, оснащенных системой расширенной визуализации (NVG), броней и оптоэлектронным оборудованием, станет охрана нефте- и газодобывающих вышек.

Как сообщает командование NAF, вертолеты в течение 2 лет нахождения на складе были частично разобраны. Поэтому их главные узлы и оборудование необходимо было выслать в США и Канаду для

проведения профилактических работ. Затем первый Bell 412 был собран в 631-ой ремонтно-механической мастерской в Икеджа местными инженерами и механиками. Там же ведутся работы по восстановлению летной годности второго вертолета.



Второй вертолет Bell 412 будет направлен на северо-запад страны, для поддержки армии в борьбе против повстанческой группировки Боко Харам.

AircargoNews.ru

Республика Корея приобретет 12 корабельных вертолетов на \$400 млн

Республика Корея закупит дополнительно 12 военных вертолетов корабельного базирования на сумму в \$400 млн. Об этом сообщило в среду Агентство оборонных закупок страны.

"В связи с ростом северокорейской угрозы на море Республика Корея осуществляет закупку военно-морских вертолетов в дополнение к уже поступившим на вооружение восьми противолодочным боевым машинам AW-159 Wildcat", - отмечается в сообщении.

Планируется приобрести еще 12 вертолетов, которые будут приняты на вооружение к 2020 году. Пока не уточняется, какие именно машины будут закуплены. В качестве возможного варианта рассматриваются AW-159, MH-60R и NH-90.

Ситуация на Корейском полуострове серьезно обострилась в последнее время в связи с активизацией ракетно-ядерной программы КНДР. В июле Пхеньян дважды провел испытания прототипов межконтинентальной баллистической ракеты. В конце августа и в сентябре КНДР запустила две ракеты средней дальности, которые пролетели над территорией Японии, а 3 сентября Пхеньян объявил об успешном испытании водородного боезаряда. Совет Безопасности ООН в связи с этим резко ужесточил режим международных санкций в отношении КНДР.

[\(ТАСС\)](#)

Армейская авиация Таиланда заказала очередные два вертолета Ми-17В-5

Как сообщило 7 ноября 2017 года агентство ТАСС, Россия и Таиланд в сентябре подписали контракт на поставку двух вертолетов Ми-17В-5. Об этом во вторник на выставке Defense & Security 2017 сообщил ТАСС заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Михаил Петухов.



"В сентябре 2017 года подписан контракт на поставку двух вертолетов Ми-17В-5 в интересах Королевских сухопутных войск Таиланда. В дальнейшем речь может идти о партии машин", - сказал Петухов, возглавляющий российскую делегацию на выставке.

Он также напомнил, что в том же месяце было подписано межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве.

Со стороны bmpd укажем, что ранее таиландская армейская авиация получила из России три первых вертолета Ми-17В-5 в марте 2011 года, и еще два таких вертолета в ноябре 2015 года (по контракту стоимостью около 40 млн долл, подписанному в июле 2014 года).



В мае 2016 года сообщалось, что армия Таиланда планирует приобрести еще 12 вертолетов Ми-17В-5. ([Блог Центра анализа стратегий и технологий](#))

Холдинг «Вертолеты России» изготовит для Минобороны Таиланда два вертолета Ми-17В-5

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках подписанного АО «Рособоронэкспорт» соглашения изготовит дополнительную партию из двух военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 для Минобороны Таиланда.

"Подписанное соглашение на поставку военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 является продолжением многолетнего и взаимовыгодного сотрудничества

с министерством обороны Таиланда. Приятно отметить, что спрос на вертолетную технику российского производства со стороны наших иностранных партнеров остается стабильным. Холдинг продолжает работу по совершенствованию тактико-технических характеристик вертолетов данного типа, что позволяет сохранить конкурентоспособность и востребованность на внешнем рынке" - заявил заместитель генерального директора Холдинга "Вертолеты России" по продажам Владислав Савельев.

В настоящий момент в мире используется более 4500 вертолетов типа Ми-8/17 в более чем 90 странах. Наибольшее количество вертолетов сегодня используется в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, СНГ, Африке и на Ближнем Востоке.

([Вертолеты России](#))

Афганистан объяснил, почему не нуждается в российских вертолетах

Афганистан больше не нуждается в российских вертолетах, потому что получает вертолеты от стран-членов НАТО, а машины российского производства в переходный период обслуживает через другие страны, сказал и.о. министра обороны страны Тарик Шах Бахрами.

"Мы покупали вертолеты у России и получали оборудование для ремонта. Сейчас мы получаем вертолеты производства НАТО, мы больше не нуждаемся в российских вертолетах", — сказал Бахрами журналистам.

При этом, по его словам, "на время перехода с российских вертолетов на натовские нам (Афганистану – ред.) требуется некоторая помощь".

"Мы нуждаемся в обслуживании, это обслуживание проводится через другие страны", — заявил действующий министр.

([РИА Новости](#))

«Вертолеты России» примут участие в Dubai Airshow 2017

Холдинг "Вертолеты России" примет участие в международной выставке Dubai Airshow. Руководство холдинга в рамках авиасалона проведет ряд встреч традиционными эксплуатантами российской вертолетной техники и потенциальными заказчиками.



В частности, с зарубежными партнерами запланирован ряд переговоров, посвященных поставкам российских вертолетов гражданского назначения. Отдельной темой для обсуждения станет развитие системы послепродажного обслуживания вертолетной техники российского и советского производства.

"Dubai Airshow соберет ведущие мировые компании авиастроительной отрасли, и холдинг "Вертолеты России", безусловно, входит в их число. На этом авиасалоне у нас запланирована насыщенная деловая программа, мы встретимся с партнерами не только с Ближнего Востока, но и из Европы, Азии и Латинской Америки", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Продукция холдинга на Dubai Airshow будет представлена в виде моделей на стенде АО "Рособоронэкспорт". В частности, участники и гости форума смогут ознакомиться с разведывательно-ударным вертолетом Ка-52 и многоцелевым ударным вертолетом Ми-35М.

[\(Вертолеты России\)](#)

Bell Helicopter поставит в Китай еще 50 Bell-505

Американский производитель Bell Helicopter подписал соглашение с китайской инвестиционной группой Reignwood International о поставке дополнительных 50 однодвигательных легких вертолетов Bell-505 Jet Ranger X, сообщили на предприятии.

Договор, подписанный в ходе визита президента США Дональда Трампа в Китай, также дает право Reignwood выступать как единственный дилер ВС в КНР и открыть центр поставок, технического обслуживания и ремонта этих вертолетов.

Ранее Reignwood International уже подписала соглашение о намерениях на 60 Bell-505. Оно было подтверждено в начале этого года на Heli-Expo 2017. Таким образом, всего компания получит 110 Bell-505. Увеличение спроса на вертолеты последовало за либерализацией китайского законодательства в области использования воздушного пространства для гражданских целей. в общей сложности 110 самолетов Bell-505.

Летные испытания вертолета Bell-505 с газотурбинным двигателем Turbomeca Arrius 2R начались в ноябре 2014 г. В декабре 2016 г. вертолет прошел сертификацию Министерства транспорта Канады, а через полгода получил сертификат типа Федеральной авиационной администрации США (FAA). Первую машину поставили в марте 2017 г. американской компании Pylon Aviation, которая принимала участие в разработке модели.

Президент компании Bell Helicopter отметил, что в КНР наблюдается рост спроса на вертолеты Bell. В этом году уже был подписан договор с компанией Shaanxi Helicopter о поставке 100 машин этой модели. Китайские эксплуатанты намерены использовать ВС для деловых, туристических и хозяйственных нужд.

Несколько российских пользователей уже заказали новые вертолеты. Ранее также сообщалось, что Уральский завод гражданской авиации намерен "локализовать производство" Bell-505 JetRanger X в России. Для этих целей предприятие закупило три ВС.

ATO.ru

Новости аэрокосмической промышленности

Италия разрешила беспрепятственные поставки SSJ 100 в Европу

Управление гражданской авиации Италии (ENAC) официально признало систему сертификации производства авиатехники в России, что позволяет беспрепятственно экспортировать европейским заказчикам произведенные в РФ региональные самолеты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). О заключении соответствующего соглашения сообщили в Росавиации.



Речь идет о подписании графика процедур реализации двустороннего соглашения по поддержанию летной годности самолета SSJ 100 (является составной частью российско-итальянского межправсоглашения о поддержании летной годности от 1989 г.). В соответствии с этим документом ENAC принимает экспортный сертификат летной годности на SSJ 100, выдаваемый Росавиацией. Кроме того, соглашение регулирует вопросы поставок комплектующих изделий для самолета, а также



определяет порядок взаимодействия Росавиации и ENAC "в части обмена информацией, имеющей отношение к производственным аспектам".

SSJ 100 вывозятся в Европу через Италию, где находится совместное российско-итальянское предприятие SuperJet International (SJI; с весны 2017 г. почти полностью принадлежит российской стороне). Оно отвечает за продажу на Западе российских региональных самолетов, а также занимается кастомизацией ВС для западных клиентов, техподдержкой и обучением заказчиков. В решении вопроса с признанием экспортного сертификата Италия представляет Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA), пояснили в Росавиации. Напомним, аудит системы сертификации техники в РФ ENAC проводило совместно с EASA.

Необходимость в подписании документа возникла после того, как в конце 2015 г. права на сертификацию авиатехники были переданы от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) к Росавиации. Ранее российские самолеты экспортировались на основании аналогичного документа, подписанного европейскими властями и МАК. О том, что стороны достигли договоренностей по этому вопросу, стало известно в начале октября.

"Подписание нового документа отменяет ранее действовавший график процедур реализации соглашения, подписанный между ENAC и AP МАК в 2013 г.", — подчеркнули в Росавиации. Отметим, что с момента лишения МАК права на сертификацию российской авиатехники через Европу было экспортировано девять SSJ 100 (одно ВС передано мексиканской авиакомпании Interjet, шесть — ирландской CityJet и еще два — BBC Таиланда).

ATO.ru

В Италии подписан график реализации соглашения по поддержанию летной годности SSJ100

06 ноября 2017 года в г.Риме руководитель Росавиации Александр Нерадько и руководитель Национального управления гражданской авиации Италии (ENAC) Алесио Куаранте подписали График Процедур реализации двустороннего соглашения по поддержанию летной годности самолета SSJ100 (далее-Документ), который является составной частью Двустороннего соглашения между нашими странами в области поддержания летной годности от 1989 года.

В соответствии с Документом, ENAC беспрепятственно принимает экспортный сертификат летной годности воздушного судна RRJ-95, выдаваемый Росавиацией. Помимо этого, Документ регулирует вопросы поставок комплектующих изделий для самолета, а также взаимодействия Росавиации и ENAC в части обмена информацией, имеющей отношение к производственным аспектам.

Подписание данного Документа отменяет ранее действовавший График Процедур реализации Соглашения, подписанный между ENAC и AP МАК в 2013 году.

Новый График Процедур полностью обеспечивает необходимый перечень процедур для SSJ100 в соответствии с Регламентом ЕС № 216/2008 в новой редакции.

«В развитие многолетнего и эффективного российско-итальянского сотрудничества в области поставок отечественной авиатехники на европейские рынки Росавиация и ENAC подписали важный документ - График Процедур реализации двустороннего соглашения по поддержанию летной годности самолета SSJ100. Нам удалось согласовать наши позиции и подготовить текст Процедур в очень короткие сроки - менее чем за два года. При этом с 2015 года экспортные поставки SSJ100 в Италию ни на один день не сорвались. С сегодняшнего дня наши взаимоотношения дополнительно формализованы. Подписанный документ укрепляет двустороннее взаимодействие, полностью отвечает интересам российского авиапрома и является залогом успешного развития экспорта отечественной авиатехники за рубеж», - сказал на подписании Александр Нерадько.



В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 №1283 и 07.10.2016 №1011 Росавиации переданы полномочия по сертификации авиационной техники, а также одобрению разработчиков и изготовителей в Российской Федерации.

Во исполнение указанных решений Правительства Российской Федерации Росавиацией проводится работа по установлению сотрудничества с международными партнерами в целях обеспечения непрерывности процессов экспорта российской авиационной техники.

В частности, для продвижения реализуемого при участии итальянской стороны проекта поставок самолетов SSJ100 на европейский рынок в 2016-2017 гг. было налажено сотрудничество с Национальным управлением гражданской авиации Италии (ENAC).

SSJ100 - отечественный региональный 100-местный самолет нового поколения. С 2011 года компания ГСС приступила к поставкам серийных самолетов SSJ100 в авиакомпании. По состоянию на октябрь 2017 года в эксплуатации находится 105 самолетов SSJ100. В общей сложности самолеты выполнили более 230 000 коммерческих рейсов продолжительностью свыше 340 000 летных часов.



На сегодняшний день SSJ100 эксплуатируется в российских авиакомпаниях Аэрофлот, Газпром авиа, Азимут и др. 28 SSJ100 поставлено в авиакомпанию InterJet (Мексика), 6 – в CityJet (Ирландия).

Компания АО «Гражданские самолеты Сухого» поставляет в Венецию (Италия) так называемые «зеленые самолеты», то есть самолеты без установки интерьеров пассажирской кабины, без покраски. Компания Суперджет интернейшн (SJI) устанавливает интерьеры, разработанные фирмой SJI совместно с компаниями «Алениа» и «Пининфарина», и передает самолеты заказчикам в Европе и Мексике.

[\(BizavNews\)](#)

Airbus планирует масштабное присутствие на авиасалоне в Дубае

На международном авиационном салоне в Дубае, который будет проходить с 12 по 16 ноября, Airbus покажет свои новейшие разработки и технологии в области гражданского и военного самолетостроения, вертолетостроения и космоса.

На статической экспозиции будут показаны следующие самолеты: A350-900, который также будет выступать с программой демонстрационных полетов, бизнес-джет ACJ319neo, эксплуатируемый компанией Comlux, военно-транспортный самолет A400M, который был недавно задействован в спасательной операции во время урагана "Ирма" на Карибских островах, а также военно-транспортный многоцелевой самолет C295.

Экспозиция Airbus будет располагаться на стенде 552 главного выставочного павильона. Здесь будут представлены макеты новейшего вертолета H160 и многоцелевого вертолета NH90. Кроме того, на стенде Airbus можно будет познакомиться с разнообразными космическими продуктами компании, включая мощный гибридный спутник связи SES-12 и высотный псевдо-спутник Zephyr, работающий на солнечной энергии. Посетители выставки смогут также оценить комфорт нового пассажирского салона Airspace, макет которого также будет представлен на выставке.

На стенде компании будет также предусмотрена зона виртуальной реальности, где посетители смогут погрузиться в удивительный мир Airbus: совершить путешествие на международную космическую станцию, почувствовать себя пилотом A400M, оценить все преимущества вертолета H160, совершить полет в салоне Airspace. В рамках авиасалона Airbus планирует провести ряд мероприятий для прессы и партнеров. График мероприятий будет публиковаться ежедневно в медиа-центре Airbus, расположенном на стенде компании, а также на экранах официального пресс-центра авиасалона.

[\(Airbus\)](#)

Открыта онлайн-регистрация делегатов на V Форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2018

Приглашаем вас присоединиться к профессионалам авиаотрасли и стать делегатами Форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2018, который состоится 7-8 февраля 2018 в Крокус Экспо, Москва



Деловая программа Форума - это обсуждение ключевых тем отрасли и бесценный обмен опытом и информацией для специалистов всех секторов инфраструктуры гражданской авиации:

- Готовность авиационной инфраструктуры к проведению Чемпионата Мира 2018
- Транспортная (авиационная) безопасность
- Кибербезопасность в авиаотрасли
- Концепция "АЭРОПОРТ-СИТИ" - новые подходы к управлению неавиационной деятельностью аэропортов
- ИТ и инновационные технологии в управлении авиационной инфраструктурой
- Проектирование и строительство аэропортовой инфраструктуры: современные подходы, новые технологии
- Авиационный и туристический бизнес: точки роста
- Возможности программы замещения иностранного парка ВС на самолеты российского производства

Мероприятия Форума проходят при поддержке и участии Росавиации, Ростуризма и Министерства транспорта РФ.

Мы приглашаем к участию:

- Представителей аэропортов и авиакомпаний: специалистов проектов по развитию пассажирской инфраструктуры; специалистов проектов по строительству и реконструкции; службы ПЛГ и ТоИР; специалистов по безопасности; ИТ специалистов
- Управление гражданской авиации и представителей органов власти
- Туроператоров и представителей региональных властей (сектор Travel Routes Russia)
- Компании наземной инфраструктуры
- Строительные и девелоперские организации
- Лизинговые компании

[\(NAIS 2018\)](#)

Uber подписала контракт с NASA на разработку летающего такси

О соглашении между Uber и NASA сообщает Reuters со ссылкой на заявление компании. Агентство примет участие в разработке программного обеспечения для управления маршрутами летающего такси. Uber отмечает, что это первый контракт NASA, связанный с реализацией проектов на малой высоте, а не в космосе.

По словам директора по продуктам Uber Джеффа Холдена, тестирование летающего такси начнется в Лос-Анджелесе в 2020 году. Машина рассчитана на четырех пассажиров и будет способна набирать скорость 322 км/ч. На полную мощность сервис по вызову летающих такси планируется вывести к 2023 году. Высокопоставленный источник Reuters в компании отметил, что Uber готова к сотрудничеству с авиационными властями США и Европы.



Uber уже привлекла бывших сотрудников NASA к проекту воздушного такси. Один из них, Марк Мур, руководит группой по разработке дизайна летающего такси, а Том Прево займется разработкой операционного софта для проекта.

Разработкой воздушного такси занимается не только Uber. Аналогичные проекты реализует мюнхенский стартап Lillium (в сентябре привлек \$90 млн от инвесторов, в том числе от китайской ИТ-компании Tencent), а еще одна немецкая компания, Volocopter, привлекла инвестиции от Daimler. Volocopter будет тестировать свои такси в Дубае. Кроме того, к 2020 году рассчитывает начать производство аэротакси проект Airbus — Vahana.

[\(BizavNews\)](#)