



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Вертолеты Ми-171А2 успешно прошли испытания в условиях экстремально низких температур
- Сирийский опыт: противоракетный «Президент-С» надежно защитит Ми-26Т2
- Airbus пересматривает проект вертолета Х6
- Marengo покажет второй прототип SH09 на Heli-Expo

Новости вертолетной индустрии в России

- Первый рекорд HeliRussia 2018
- «Башнефть» заключит с «ЮТэйром» контракт стоимостью 191 млн рублей на видеосъемку с воздуха
- Тихоокеанскому флоту передали три модернизированных вертолета
- Как реанимировать санитарную авиацию на всей территории РФ
- Uralhelicopters допущена к обслуживанию еще двух моделей вертолетов
- Второй специализированный вертолет Ми-8МТВ1 начал работу
- В авиаполк ЮВО на Кубани поступили 2 новых вертолета Ка-52
- В Волгоградскую область прибыли 20 вертолетов армейской авиации ЮВО для подготовки к военному параду
- В 2017 году Русские Вертолетные Системы эвакуировали вертолетом 410 пациентов
- «Ансат» вошел в число «100 лучших товаров России»
- «Вертолеты России» выступили спонсором юношеского Чемпионата России по баскетболу
- На Улан-Удэнском авиационном заводе объявлен год охраны труда
- «Вертолеты России» передадут Минобороны два Ка-226Т до конца марта
- ОДК в рамках импортозамещения развернула в Уфе производство узлов двигателей для вертолетов
- В ПАО ААК «Прогресс» подвели итоги внедрения инструментов бережливого производства за 2017 год
- Представители ААК «Прогресс» прошли обучение в ВИАМ
- Санитарная авиация спасает жизни

Новости вертолетной индустрии в мире

- Сильнее и эффективнее: Airbus Helicopters подводит итоги 2017 года
- В «Ростехе» назвали сроки подписания контракта на поставку Индии Ми-17В-5
- Продажи R66 растут
- КумАПП поставит на экспорт 7 вертолетов Ка-32А11ВС в 2018 году

Новости аэрокосмической промышленности

- «Ростех» задействовал подъемные средства



- «Крокус Экспо» собрал юных авиамodelистов Москвы и области на открытую тренировку
- Чистая прибыль американской UTC за 2017 г снизилась почти на 10%
- В 2017 году Utair перевыполнил бизнес-план и стал самым пунктуальным перевозчиком
- Первый полет стратегического ракетоносца Ту-160 в Казани и «воздушного танкера» Ил-78 в Ульяновске
- Практическая безопасность

Новости беспилотной авиации

- Беспилотники направляют в мирное русло
- Не жужжит. Как и чем можно сбить беспилотник
- INSPACE FORUM 2018
- Дмитрий Медведев: Развитие беспилотного транспорта требует изменений в законодательстве

Новости вертолетных программ

Вертолеты Ми-171А2 успешно прошли испытания в условиях экстремально низких температур

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) подтвердил возможность эксплуатации новейших многоцелевых вертолетов Ми-171А2 в сложных климатических условиях при температуре окружающего воздуха до -50°C. По итогам проведенных в Якутии испытаний доказана работоспособность основных систем и бортового оборудования.

Два вертолета Ми-171А2 разработки Московского вертолетного завода им. М.Л.Миля (МВЗ) выполнили 8 наземных гонок (предусматривают работу двигателей без отрыва от земли) и 36 полетов по спецпрограммам. Несмотря на то, что температура воздуха опускалась до -60°C, все системы и бортовое оборудование вертолетов работали исправно, подтвердив возможность надежной эксплуатации Ми-171А2 в самых суровых природно-климатических условиях.

"Вертолеты семейства Ми-8/17 заслужили репутацию неприхотливых и работоспособных машин, которые не боятся тяжелых условий. Поэтому подтверждение возможности использования Ми-171А2 при сверхнизких температурах было вполне ожидаемым. Отдельно хочу поблагодарить летчиков и инженерно-технических специалистов, которые с честью выдержали суровые морозы и в кратчайшие сроки выполнили испытательную программу", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Участовавшие в испытаниях специалисты ГосНИИ ГА особо отметили малое время подготовки Ми-171А2 к полету, удобство технического обслуживания, летной и наземной эксплуатации нового вертолета, надежную работу цифрового пилотажно-навигационного комплекса, цифровой системы управления и контроля режимов силовой установки, системы диагностики технического состояния. Получены все необходимые объективные данные и документы для дальнейшей аттестации и

дополнительной сертификации вертолета Ми-171А2 по ряду требований сертификационной категории "А".



"Ми-171А2 – одна из самых ожидаемых машин российского вертолетостроения. На этот год запланирована поставка первых четырех вертолетов, и я рассчитываю, что в ближайшее время портфель заказов на эту машину вырастет. Интерес к вертолету есть, и в России, и за рубежом", - отметил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Многоцелевой вертолет Ми-171А2 – одна из самых ожидаемых новинок российского вертолетостроения, результат глубокой модернизации вертолетов семейства Ми-8/17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления. Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпазитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Таким образом, только за счет аэродинамики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 кг, что положительно сказалось на всем комплексе летно-технических характеристик.

В августе 2017 года вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории "А", предусматривающей выполнение самых жестких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам.

[\(Вертолеты России\)](#)



Сирийский опыт: противоракетный «Президент-С» надежно защитит Ми-26Т2

Бортовые комплексы обороны "Президент-С" в Сирии надежно прикрывают российские боевые и транспортные вертолеты от возможных атак вражеских средств ПВО. Поэтому не удивительно, что военные чиновники зарубежных армий заинтересовались российской новинкой.

Египетские ВВС стали первыми, чьи винтокрылые Ми-17 получили этот комплекс. А на днях в Сети появилось изображение алжирского тяжелого многоцелевого вертолета Ми-26Т2, который также оборудован комплексом "Президент-С".

Созданный российскими инженерами и конструкторами современный комплекс обороны летательных аппаратов может эффективно фиксировать облучение самолета или вертолета радаром или лазерными средствами наведения.

Поняв, что противник взял машину на прицел, "Президент-С" пускает в дело весь набор систем и комплексов радиоэлектронной и оптико-электронной защиты. В дело могут быть пущены как ложные тепловые цели, так и специальные лазерные станции подавления, выводящие из строя головки самонаведения сразу нескольких ракет, летящих с разных направлений.

По мнению военных экспертов, опыт локальных конфликтов показывает, что именно вертолеты-гиганты нуждаются в дополнительной защите от переносных зенитно-ракетных комплексов, производство которых сейчас налажено на военных предприятиях множества государств.

[\(Российская газета\)](#)

Airbus пересматривает проект вертолета Х6

Генеральный директор Airbus Helicopters Гийом Фори, который переходит в подразделение коммерческих самолетов, на пресс-конференции по итогам работы компании в 2017 году рассказал, что производитель пересматривает проект тяжелого вертолета Х6.

Он сказал, что технологии от партнеров, которые Airbus рассматривал для Х6, еще не готовы, а при депрессивной ситуации в нефтегазовой отрасли «рынок не является устойчивым» для нового тяжелого двухдвигательного вертолета. По словам Гийома Фори, в настоящее время офшорные компании все больше обращают внимание на суперсредние вертолеты, такие как H175.

Он предупредил: «Я не ожидаю структурного восстановления нефтегазового рынка. В этом сегменте все еще очень много «лишних» тяжелых вертолетов. Мы не ожидаем, что рост нефтяных цен в краткосрочной или даже среднесрочной перспективе поглотит эти избыточные мощности». Он сказал, что проблема избыточных мощностей может продлиться ближайшие пару лет.

Гийом Фори намекнул, что новый Х6 в конечном итоге может больше ориентироваться на военную сферу. На данный момент Airbus Helicopters «не начнет полномасштабную программу», а продолжит исследования и субсидии в \$429 млн., одобренные Европейским Союзом для программы во Франции и Германии, остаются «на месте».

«Преемник H225 должен способен отвечать ожиданиям военного рынка», - сказала Фори. «Мы считаем, что в будущем этот рынок может быть более активным, чем сегодня». Однако он сказал, что прямо сейчас Airbus не может создать надежное экономическое обоснование для Х6.



В то же время будущее H160, яркое, учитывая выбор французскими военными его для своей программы замены HIL (hélicoptère interarmées léger) с обещанием заказов до 190 H160.

В прошлом году Airbus Helicopters поставил 409 вертолетов, что немного ниже 418 поставок в 2016 году. Валовые заказы за прошедший год составили 350 вертолетов (388 в 2016 году), тогда как чистые заказы в прошлом году составляли 335, на 18 меньше, чем в 2016 году, но немного выросли относительно 2015 года.

[\(BizavNews\)](#)

Marengo покажет второй прототип SH09 на Heli-Expo

Компания Marengo Swisshelicopter представит свой второй летный прототип легкого однодвигательного вертолета SH09 (P2) в следующем месяце на выставке Heli-Expo в Лас-Вегасе. Там же производитель планирует объявить о новых заказах на свой вертолет и рассказать об обновлениях программы летных испытаний.



Следующий прототип (P3) в настоящее время проходит подготовку к летным испытаниям. Этот вертолет и предсерийный PS04 будут использоваться для получения сертификации EASA и последующего одобрения FAA. Поставки SH09, как ожидается, начнутся в следующем году.

В дополнение к P2, компания Marengo Swisshelicopter представит на шоу полномасштабный макет SH09, оснащенный современным медицинским интерьером, разработанным в сотрудничестве с американской компанией Metro Aviation. Этот медицинский салон подчеркнет гибкость, пространство и вместимость SH09, которые обычно характерны для легких двухдвигательных вертолетов, и что обеспечивает очень экономичное решение.

За прошедший год производитель набрал дополнительно 112 сотрудников, в том числе несколько новых руководителей высшего звена, доведя общий штат до 250 человек, и переехал в новое здание штаб-квартиры в Ветциконе недалеко от Цюриха. В новом комплексе есть демонстрационный зал для вертолетов, который является нынешним местом базирования для первого прототипа SH09, а также здесь расположены отделы проектирования, продаж и маркетинга, поддержки клиентов, закупок и корпоративных команд.

1 февраля компания планирует объявить о крупном ребрендинге и о новом названии.

[\(BizavNews\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Первый рекорд HeliRussia 2018

За 5 месяцев до начала выставки забронировано 73% от ее общей площади.

В мае этого года в Москве откроется 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018, являющаяся главным отраслевым событием в России и одной из ведущих вертолетных выставок в мире. Закрепляя успех юбилейного мероприятия в 2017 году, HeliRussia 2018 вновь познакомит посетителей со всеобъемлющим спектром продукции и услуг вертолетной индустрии и представит свежие тренды, достижения и новинки.



Сейчас компании-участники формируют план выставочной экспозиции, однако уже можно сказать, что посетители увидят интересные модели вертолетов как отечественного, так и зарубежного производства. Их дополняют различные сверхлегкие модели летательных аппаратов, экспозиция которых значительно выросла в 2017 году, а также широкая гамма беспилотников.

В процессе подготовки к HeliRussia 2018 организаторы отмечают высокое заполнение выставки – по состоянию на январь 2018 года, компании-участники забронировали 73% от общей выставочной площади. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот показатель вырос на 21%, что демонстрирует значительный рост по стандартам индустрии.



К настоящему моменту заявки на участие подали компании из 15 стран: Беларуси, Бельгии, Великобритании, Германии, Израиля, Италии, Ирана, КНР, Литвы, Ливии, России, США, Франции, Чехии и ЮАР. Среди экспонентов представлены основные разработчики и производители вертолетной техники и ее компонентов, сервисные предприятия и дилеры, поставщики дополнительного оборудования, авиационные учебные центры, интеграторы IT-решений и многие другие.

Деловая программа выставки HeliRussia является её важной и ответственной частью. Благодаря ей профессиональное сообщество узнает ключевые показатели российского рынка вертолетов – важные цифры, не представленные открыто ни в одном другом источнике. Также деловая программа дает возможность обсудить и выработать подходы к развитию важных отраслевых тем – безопасности полетов, санитарной авиации, развитию авиационного оборудования. Новым событием в программе выставки станет конференция по развитию сельскохозяйственной авиации.

В HeliRussia ежегодно участвуют представители федеральных, региональных и авиационных властей, ведущие эксперты, а также руководители компаний и отраслевых объединений. Это делает диалог наиболее эффективным.

Прошедший год был богат на значимые отраслевые события – сертификацию новой техники, изменения в авиационном законодательстве, развитие государственной поддержки авиационной индустрии; обсуждались и обсуждаются новые планы по формированию российского вертолетного рынка. Какое отражение эти веяния получают на практике и как повлияют на авиационный бизнес, можно будет узнать на HeliRussia 2018.

Выставка пройдет с 24 по 26 мая в Москве МВЦ «Крокус Экспо». К участию приглашаются все компании, так или иначе связанные с работой в вертолетной индустрии.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

«Башнефть» заключит с «ЮТэйром» контракт стоимостью 191 млн рублей на видеосъемку с воздуха

НК «Роснефть» в интересах «Башнефти» провела конкурентную закупку для отбора авиакомпании, которая предоставит два вертолета AS-355 или их аналоги на 1,7 тыс. летных часов для проведения видеосъемки наземных объектов компании в Уфе и Сургуте. По одному вертолету должны базироваться в каждом из этих городов. Начальная цена контракта со сроком действия до 31 декабря 2021 года была определена в 191,76 млн руб. Единственным участником тендера стало АО «Ютэйр-вертолетные услуги», предложившее исполнить работы с небольшим дисконтом — за 191,66 млн руб. Как следует из документации закупки, основной объем услуг запланирован для компании «Башнефть-добыча». Вертолет должен быть оснащен фотоаппаратами, цифровыми видеокамерами с разрешением, позволяющим проводить видеосъемку наземных объектов, а также средствами защиты органов слуха и инструкцией по безопасности.

«Ютэйр-вертолетные услуги» принадлежит «Ютэйр-лизингу». В 2017 году компания, по информации kartoteka.ru, заключила 34 госконтракта на общую сумму 515,77 млн руб., в том числе с Центром

медицины катастроф и аппаратом губернатора Югры. Выручка в 2016 году составила 12,42 млрд руб., чистая прибыль — 121,99 млн руб.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Тихоокеанскому флоту передали три модернизированных вертолета

В понедельник, 22 января, две авиационные базы морской авиации ВМФ России, дислоцированные в Приморье и на Камчатке, приняли в свой состав обновленные вертолеты Ка-29 и Ка-27М. Об этом сообщили в пресс-службе Тихоокеанского флота.

По данным представителей ТОФ, два вертолета Ка-29 и один Ка-27М прошли плановый средний ремонт и модернизацию на Кумертауском авиационном производственном предприятии.

В регионы базирования боевые машины доставили самолеты Ил-76 военно-транспортной авиации, где вертолеты прошли окончательную сборку. В ближайшее время экипажи приступят к отработке задач на обновленной авиационной технике. В этом году морская авиация Тихоокеанского флота получит еще несколько модернизированных вертолетов, отметили в пресс-службе.



Палубный вертолет Ка-29 предназначен для противолодочной обороны, базируется на кораблях различного класса. Способен обнаруживать современные подводные лодки и надводные цели, передавать данные о них на корабельные и береговые пункты, а также атаковать цели с применением бортовых средств поражения. Ка-29 может использоваться для медицинской эвакуации, переброски личного состава и для транспортировки грузов. Вертолет способен взять на борт до 16 десантников или 10 раненых, включая четырех пациентов на носилках. Машина перевозит до 2 тонн груза в транспортной кабине или до 4 тонн на внешней подвеске. На вертолете возможна установка лебедки грузоподъемностью до 300 кг.

Многоцелевые Ка-27 различных модификаций составляют основу вертолетных подразделений морской авиации. Они обеспечивают воздушную разведку на море, противолодочную охрану соединений флота, обнаружение подлодок и кораблей. Кроме того, они занимаются поиском и спасением терпящих бедствие на море экипажей летательных аппаратов, кораблей и судов. В качестве вооружения несут противолодочные торпеды или глубинные бомбы.

[\(Центральный военно-морской портал\)](#)

Как реанимировать санитарную авиацию на всей территории РФ

Сегодня в России санитарная авиация остается самой заброшенной сферой в спасении человеческой жизни в экстремальных условиях. По мнению известного детского доктора Леонида Рошала, чтобы



реанимировать санитарную авиацию на всей территории РФ, стране крайне необходима Федеральная целевая программа «Санитарная авиация России», пишут "Новые известия".

Рошаль предложил повсеместно перейти на оказание медпомощи на месте происшествия спецбригадами скорой медицинской помощи и санитарной авиацией. В большой Москве она особенно необходима, поскольку позволяет миновать пробки, которые есть сегодня не только в центре, но и на выездах из города. За 10-15 минут вертолет может долететь до любой точки города в пределах МКАД.

"Кроме того, надо создавать вертолетные площадки около лечебных учреждений в крупных городах, развивать систему авиаэвакуации. Вертолет может исполнять функции реанимобиля. Их применение сможет сократить время прибытия врачей к месту ДТП с 40-50 до 8-10 минут. Необходимо принимать вердикт для развития авиации вдоль федеральных трасс, для привлечения авиационных технологий по доставке пострадавших в клиники", - считает Рошаль.

Какова же ситуация на данный момент? Санитарная авиация во многих субъектах РФ не имеет ни штатных образований, ни техники. Так, воздушные суда для медицинской эвакуации сегодня используются только в 43 регионах РФ. Это 174 единицы авиатехники (123 вертолёта и 51 самолёт). Но для нужд санитарной авиации в России требуется не менее 200 вертолётов лёгкого и не менее 150 вертолётов среднего класса.

По словам представителя холдинга "Вертолёты России" Олега Коновалова, наладить работу санитарной авиации в штатном режиме не позволяет отсутствие нормативно-правовой базы, а также отсутствие в парке авиакомпаний достаточного количества современных воздушных судов, приспособленных для осуществления медицинской эвакуации.

Кроме того, в большинстве регионов пока слабо развита инфраструктура, необходимая для перевозки пациентов - отсутствует необходимое количество вертолётных площадок при больницах. Эти площадки зачастую не имеют оборудования, так что для заправки топлива воздушному судну каждый раз требуется возвращаться на базу.

[\(ИА SakhaNews\)](#)

Uralhelicom допущена к обслуживанию еще двух моделей вертолетов

Уральская вертолетная компания Uralhelicom расширила свои возможности по обслуживанию воздушных судов. В ее сертификат ФАП-285 добавлены такие типы вертолетов, как Leonardo Helicopters AW119MkII с двигателем PWC PT6 и Airbus Helicopters EC145 (BK117 C2) с двигателем Turbomeca Arriel 1E2, сообщили в компании.

Изначально предполагалось, что Uralhelicom получит допуск на обслуживание AW119 и EC145 еще в конце 2017 г. Как сообщалось ранее, в перспективе компания планирует начать проводить ТОиР также вертолетов Bell-407GX и Bell-429.



Кроме того, сейчас Uralhelicom допущена к обслуживанию таких вертолетов, как Robinson R44 I/II и R66 Turbine, Airbus Helicopters EC120B (H120), AS350 B3 (H125) и EC130B4/T2 (H130). Речь идет о возможности проведения оперативного и периодического ТО, а также о замене агрегатов. Работы проводятся в основном ангаре в Свердловской области, на линейной станции в подмосковном Жуковском и по месту нахождения воздушного судна.

Uralhelicom также занимается поставками вертолетов западного производства. В прошлом году дилер передал эксплуатантам в общей сложности 13 ВС. Это были вертолеты Airbus Helicopters H125/EC145, Leonardo Helicopters AW119 и Robinson R44. В 2018 г. Uralhelicom поставила заказчикам два вертолета производства Robinson Helicopter — поршневого R44 Raven I и газотурбинный R66 Turbine.

[\(ATO.Ru\)](#)

Второй специализированный вертолет Ми-8МТВ1 начал работу

Второй специализированный вертолет Ми-8 МТВ со встроенным медицинским оборудованием начал выполнять санитарные задания. Первый полет, совместно с Медициной катастроф РС (Я) летчики авиакомпании "Полярные авиалинии" выполнили 21 января по маршруту Маган-Борогонцы-Майя-Маган. 23 января вертолет также отправился на выполнение экстренного санитарного рейса по доставке больного из села Бердигистях Горного района в столичную больницу.

Напомним, что 12 декабря 2017 года в авиакомпанию "Полярные авиалинии" поступил второй вертолет Ми-8МТВ-1 со встроенным медицинским модулем. На протяжении месяца специалисты инженерно-авиационной службы готовили вертолет к эксплуатации: проводилась тщательная проверка всех систем двигателя, навигации, освещения. Под руководством медперсонала устанавливалось спецоборудование.

В настоящий момент в авиапарке АК "Полярные авиалинии" в рамках реализации Федеральной целевой программы "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации (с применением авиации)" поступило 2 новых вертолета.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

В авиаполк ЮВО на Кубани поступили 2 новых вертолета Ка-52

В соответствии с планом переоснащения войск Южного военного округа (ЮВО) в отдельный вертолетный полк 4-й армии ВВС и ПВО, базирующийся в Краснодарском крае, поступили два новых боевых ударных вертолета Ка-52 «Аллигатор».

На Кубань вертолеты переправили в разобранном виде самолетами военно-транспортной авиации. На военном аэродроме в ближайшее время будет произведена окончательная сборка вертолетов. В ближайшее время планируется поступление еще двух винтокрылых машин данного типа.



С 1 декабря 2017 года личный состав эскадрильи на Ка-52 выполняет плановые мероприятия боевой подготовки. Летчики, не имеющие опыта управления вертолетами Ка-52, пройдут обучение в Центре боевой подготовки и переучивания летного состава армейской авиации Минобороны России.

Боевой ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор» является модернизированной версией Ка-50 «Черная акула». По оценкам специалистов, он имеет лучшие аэродинамические характеристики и менее заметен для радаров. Повысились его скоростные и маневренные возможности. На борту боевой машины установлено более совершенное радиоэлектронное оборудование. Управление рассчитано на двух пилотов, что повышает эффективность маневрирования и боевого применения «Аллигатора». Ка-52 предназначен для огневого поражения бронетехники, живой силы и вертолетов противника.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

В Волгоградскую область прибыли 20 вертолетов армейской авиации ЮВО для подготовки к военному параду

20 вертолетов армейской авиации Воздушно космических сил (ВКС) из состава летных частей командования ВВС и ПВО Южного военного округа (ЮВО) перебазированы на аэродром Мариновка в Волгоградской области.

Экипажи боевых машин из Кореновска, Зернограда, Буденовска проведут тренировочные полеты и примут участие в репетициях в рамках подготовки к проведению воздушной части военного парада, посвященного разгрому советскими войсками немецко-фашистских захватчиков в Сталинградской битве.

Несмотря на сложные погодные условия, летный состав успешно справился с поставленной задачей, перелет завершен в установленные сроки.

К военному параду готовятся летчики авиационных групп на вертолетах Ми-28 «Ночной охотник», Ка-52 «Аллигатор», Ми-35, десантно-боевых Ми-8АМТШ «Терминатор».

В ближайшее время летчики армейской авиации ВКС России приступят к тренировкам на слетанность экипажей с аэродрома временного базирования.

25 января пройдет обширная тренировка уже совместно с экипажами штурмовиков Су-25СМЗ «Грач», тактических фронтовых бомбардировщиков с крылом изменяемой стреловидности Су-24М, многофункциональных истребителей-бомбардировщиков - Су-34, многоцелевых всепогодных истребителей четвертого поколения Су-27, истребителей поколения 4+ Су-30СМ, многоцелевых истребителей МиГ-29.

[\(Минобороны РФ\)](#)

В 2017 году Русские Вертолетные Системы эвакуировали вертолетом 410 пациентов

С 1.06.2017 специализированная авиационная медицинская служба компании АО «Русские Вертолетные Системы» совершила 410 вылетов в Волгоградской, Псковской и Курганской областях.

Общий налет вертолетов санитарной авиации Компании за этот период составил 835 часов. Общее время дежурства – 10 124 часа.



Компания предоставляет в регионах услуги санитарной авиации в рамках реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам. Благодаря работе санитарной авиации «РВС» в ряде регионов время оказания помощи пострадавшим сократилось в 3-4 раза.

С целью повышения эффективности и безопасности функционирования санитарной авиации специалисты РВС провели масштабную модернизацию авиационной инфраструктуры регионов. Оборудовано 70 вертолетных площадок для их эксплуатации в нуждах системы здравоохранения. Также, в Волгоградской и Псковской областях были построены две вертолетные площадки, оснащённые современным светотехническим оборудованием, что позволяет эксплуатировать данные объекты круглосуточно. В начале февраля этого года планируется открытие Курганского вертолетного центра оперативной медицины. Центр будет оборудован сертифицированной вертолетной площадкой под вертолеты «Ансат». Вертолетный центр расположен в непосредственной близости к Территориальному Центру Медицины Катастроф, оборудован ангаром, светотехническим оборудованием, позволяющим эксплуатацию центра в круглосуточном режиме.

Компания «Русские Вертолетные Системы» - пионер среди компаний-эксплуатантов вертолетов «Ансат» и является крупнейшим гражданским эксплуатантом вертолетов данного типа. В парке компании уже есть 5 вертолетов «Ансат», из которых 4 – с медицинским модулем производства Казанского агрегатного завода, а также 1 борт в VIP исполнении.



В 2018 году РВС продолжит пополнение своего парка вертолетами «Ансат». На XI Международном форуме и выставке «Транспорт России», проходившей в рамках «Транспортной недели» в Гостином дворе, «Русские Вертолетные Системы» и ГТЛК подписали соглашение на поставку в 2018 году еще, как минимум, 6 медицинских версий вертолета «Ансат».

[\(РВС\)](#)

«Ансат» вошел в число «100 лучших товаров России»

Казанский вертолетный завод, входящий в холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех, стал победителем федерального этапа программы «100 лучших товаров России» и регионального этапа конкурса «Лучшие товары и услуги Республики Татарстан 2017 года». Предприятие было удостоено диплома за продукцию «Легкий вертолет «Ансат» в унифицированном варианте исполнения» в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Казанский вертолетный завод уже становился лауреатом этого конкурса в 2015 году.

В торжественной церемонии награждения, которая прошла в Казани в здании городской ратуши, приняли участие представители руководства Республики Татарстан: первый вице-премьер Рустам Нигматуллин, заместитель премьер-министра – министр промышленности и торговли Альберт Каримов, руководители предприятий-участников конкурса. Награда федерального и республиканского конкурсов была вручена генеральному директору предприятия Вадиму Лигаю.

«Ансат» спроектирован как многофункциональный вертолет. Эта машина способна легко менять свое назначение с помощью быстросъемного оборудования. В частности, вертолет используется для перевозки грузов и пассажиров, а также в санитарном, поисково-спасательном, патрульном вариантах.

Транспортная версия «Ансата» предназначена для перевозки грузов как внутри кабины, так и на внешней подвеске. Грузоподъемность вертолета в этой модификации составляет 1300 кг. В то же время благодаря широкой сдвижной двери и большому объему салона машина может с комфортом перевозить до восьми пассажиров. «Ансат» получил право на осуществление коммерческих пассажирских перевозок в конце 2014 года, а спустя еще год вертолет был сертифицирован в VIP-версии. «Ансат» развивает максимальную скорость 275 км/ч и способен совершать перелет на расстояние свыше 500 км.

[\(Ростех\)](#)

«Вертолеты России» выступили спонсором юношеского Чемпионата России по баскетболу

С 15 по 20 января 2018 года во Дворце спорта "Динамо в Крылатском" был сыгран очередной тур Чемпионата России среди команд Детско-Юношеской баскетбольной лиги в группе Г2. Холдинг "Вертолеты России" выступил спонсором соревнований, организованных Московским баскетбольным клубом "Динамо".



В соревнованиях приняли участие 6 команд со всей России. Первое место заняла команда "Динамо-Юность Москвы", на втором расположился "Рубин" (г. Тюмень), а на третьем – "Купчинский Олимп" (г. Санкт-Петербург).

Команде-победительнице был вручен кубок, а всем игрокам-призерам турнира – памятные медали. В церемонии награждения победителей и призеров соревнований принял участие президент клуба "Динамо", заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по безопасности Николай Грязнов.

Кроме того, организаторы и судейская коллегия соревнований определили лучших игроков турнира по различным амплуа. Николай Грязнов вручил награду лучшему защитнику турнира – Павлу Савкову из команды "Динамо-Юность Москвы".

[\(Вертолеты России\)](#)

На Улан-Удэнском авиационном заводе объявлен год охраны труда

2018 год на АО "Улан-Удэнский авиационный завод" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) объявлен годом охраны труда. На предприятии утвержден план мероприятий на год по улучшению условий и охраны труда. В качестве дополнительных к организованной системе сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности выступают обучающие мероприятия, практические семинары, тематические конференции и профессиональные конкурсы на тему безопасности труда среди персонала.

"Предприятие функционирует в системе правовых, социально-экономических, организационно-технических, административно-контрольных, санитарно-гигиенических, лечебно-профилактических и иных мероприятий, регламентированных государством. В декабре прошлого года утверждена политика завода в области охраны труда. Проведение года охраны труда является одним из мероприятий по охране труда. Акцент будет сделан на личную заинтересованность каждого работника в обеспечении безопасных условий труда, усиление ответственности руководителей всех уровней, контроля профсоюзных или иных уполномоченных работников представительных органов", - отметил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

На цели реализации требований законодательства об охране труда, усиления контроля за безопасностью ведения работ, правильным применением средств индивидуальной защиты, организации санитарно-бытового и лечебно-профилактического обслуживания, пропаганды охраны труда в 2018 году будет направлено более 83 миллионов рублей. Среди основных статей затрат - обучение и проверка знаний специалистов по охране труда, специальной оценке условий труда, обеспечение работников спецодеждой, спецжирами, лечение в санаторно-курортных учреждениях, медицинские осмотры, мероприятия по улучшению производственной санитарии и другое.

Главными целями работы являются создание здоровых и безопасных условий труда для работников, предупреждение и исключение несчастных случаев на производстве, предотвращение возникновения профессиональных заболеваний. В числе основных задач года охраны труда



совершенствование процессов обеспечения производственной безопасности, улучшение условий труда, дальнейшее повышение уровня корпоративной культуры безопасности.

[\(СоюзМаш\)](#)

«Вертолеты России» передадут Минобороны два Ка-226Т до конца марта

Холдинг "Вертолеты России" (входит в "Ростех") передаст Минобороны два легких многоцелевых вертолета Ка-226Т с возможностью корабельного базирования до конца марта, они пополнят состав авиации спецназначения РФ, сообщает в четверг пресс-служба холдинга.

"Кумертауское авиационное производственное предприятие (КумАПП) холдинга "Вертолеты России" до конца марта передаст заказчику два легких многоцелевых вертолета Ка-226Т с возможностью корабельного базирования, которые пополнят состав авиации спецназначения РФ", — говорится в сообщении.

Уточняется, что в настоящее время обе машины находятся в цехе окончательной сборки, а еще два вертолета находятся на стадии производства.

Кроме того, на предприятии ведется изготовление Ка-226Т в интересах Росгвардии, вертолет будет передан заказчику в июне 2018 года.

"Работа в рамках гособоронзаказа является одним из основных направлений деятельности КумАПП, этот завод обладает уникальными компетенциями по изготовлению палубных вертолетов, которые способствуют укреплению морских рубежей России. Предприятие в последние годы демонстрирует уверенный рост производственных показателей, оно полностью готово к размещению новых заказов со стороны российских силовых ведомств", — отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

В отличие от "сухопутной" версии легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т корабельного базирования имеет систему складывания лопастей несущего винта. Кроме того, вертолет оборудован новейшим комплексом бортового оборудования, а его компоненты и системы приспособлены к работе в условиях агрессивной морской среды. Благодаря небольшим габаритам машина способна размещаться на кораблях и судах малого водоизмещения. Корабельный вертолет Ка-226Т может применяться для решения поисково-спасательных и транспортных задач днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях.

[\(РИА Новости\)](#)

ОДК в рамках импортозамещения развернула в Уфе производство узлов двигателей для вертолетов

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) приступила к производству на уфимском предприятии ПАО «ОДК-УМПО» узлов вертолетных турбовальных двигателей ВК-2500. За ОДК-УМПО по составу кооперации закреплено более 900 деталей и сборочных единиц ВК-2500.



Двигатель ВК-2500 (разработчик — санкт-петербургское АО «ОДК-Климов») предназначен для большинства вертолетов типа «Ми» и «Ка». ОДК ранее обеспечила постановку ВК-2500 на производство в РФ. До этого в страну поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине, а также мотокомплекты для финальной сборки изделий. С целью организации производства в России ВК-2500 полностью из российских комплектующих на территории ОДК-Климов был построен новый конструкторско-производственный комплекс, а также организована широкая производственная кооперация предприятий холдинга.

В настоящее время на ОДК-УМПО создается ресурсная база и технологическая платформа для организации конкурентоспособного серийного производства, ориентированного на выпуск деталей и сборочных единиц (ДСЕ) вертолетных двигателей. Выход на проектную мощность предполагает 300 мотокомплектов в год.

Основная работа сосредоточится в производственно-технологических центрах (ПТЦ). Они проектируются с учетом лучших мировых практик, с использованием принципов бережливого производства, оснащаются современным высокотехнологическим оборудованием. Здесь будут функционировать свыше 300 единиц основного оборудования, в том числе — с числовым программным управлением (ЧПУ). Предусматриваются реконструкция имеющихся зданий и сооружений (более 30 000 кв. м), прокладка новых и модернизация существующих инженерных сетей, организация новых рабочих мест. Основная нагрузка по изготовлению узлов турбины и сопловых аппаратов ВК-2500 ляжет на ПТЦ № 185. Здесь уже завершены строительно-монтажные работы, введена в эксплуатацию большая часть оборудования, начато освоение ДСЕ.

Ранее на ОДК-УМПО был спроектирован и построен уникальный испытательный стенд с ЧПУ для определения расходных характеристик сопловых аппаратов двигателя ВК-2500. Это — единственная в России установка, которая позволяет определять расходные характеристики сопловых аппаратов четырех ступеней в размерности до 550 мм. Запуск стенда состоялся в декабре 2015 г.

ВК-2500 создан на замену вертолетному двигателю ТВ3-117. В сравнении с ним это — более современный, более технологичный двигатель. Преимуществами ВК-2500 являются высокая топливная экономичность, повышенные мощностные характеристики, применение современной системы автоматического управления. Это, в частности, дает принципиально новые возможности при эксплуатации вертолетов в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

[\(ОДК\)](#)

В ПАО ААК «Прогресс» подвели итоги внедрения инструментов бережливого производства за 2017 год

В Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) состоялась торжественная церемония подведения итогов конкурса среди авторов Kaizen-предложений и конкурса "Мы хотим жить лучше с Системой 5С" за четвертый квартал и 2017 год в целом.



На протяжении 2017 года сотрудники предприятия активно подавали предложения и идеи по улучшению рабочих мест, а также разных технологических и организационных процессов в своей работе. Это привело к высоким результатам - количество поданных предложений, как от сотрудников отделов, так и от сотрудников цехов предприятия, в прошлом году достигло почти полутора тысяч.

По итогам четвертого квартала прошедшего года в номинации "Лучшее Кайдзен-решение" первое место занял творческий коллектив центрально-испытательного цеха, которым было разработано страховочное устройство для подвесного топливного бака для испытаний на стенде на вибропрочность, что позволило избежать опасности падения подвесного топливного бака в случае поломки балочного держателя. Данное предложение стало далеко не первым успешно внедренным решением, направленным на повышение удобства и безопасности работы в цехе.

Второе место в номинации "Лучшее Кайдзен-решение" было присуждено инженеру-технологу механического цеха Валентине Калининой за ее предложение "Маховик для координатно-расточного станка". При повороте на определенный угол поворотного стола координатно-расточного станка используется рычаг с длинным вылетом, также его установочная поверхность имеет сбитые грани, поэтому этим рычагом неудобно работать. Изготовление маховика с рукояткой из алюминиевого сплава позволило снизить потерю времени при повороте стола. Отметим, что Валентина ранее дважды становилась победителем конкурса как автор, подавший наибольшее количество предложений за отчетный период.

Третье место в данной номинации поделили между собой два конкурсанта. Термист кузнечного цеха Сергей Архипов выдвинул предложение "Экран для твердомера", которое позволило избежать вероятности "выстрела" мелкой детали из призмы твердомера во время ее проверки на твердость. А инженер по организации труда механического цеха программной обработки деталей Анна Федорченко разработала предложение "Стенд для шаблонов", после установки которого значительно сократилось время для поиска определенного шаблона.

Победителем в номинации "Лидер предложений по улучшениям" по итогам четвертого квартала стал мастер механического цеха Евгений Еловский, который за этот период подал 16 Kaizen-предложений, 13 из которых успел реализовать. Kaizen-предложения Евгения направлены на изменение и усовершенствование технологических процессов - благодаря его предложениям снижается износ инструментов, повышается качество продукции, уменьшается время на кооперацию, улучшаются условия сборки и снижается время на подготовку к фрезерным операциям.

По итогам прошлого года также были отмечены коллективы механического цеха, центрально-испытательного цеха и цеха контрольных испытаний и электрических систем за ежеквартальное выполнение плановых показателей по подаче Kaizen-предложений.

Количество участников конкурса по внедрению Системы 5С в подразделениях предприятия с 2015 по 2017 год составляет треть от общей численности работников цехов основного производства и подготовки производства. В период реализации конкурса коллектив предприятия настойчиво и уверенно улучшал свои рабочие места, участки, склады, повышая уровень культуры производства в своих подразделениях и на предприятии в целом.



В четвертом квартале 2017 года в данном конкурсе в номинации "Лучшее рабочее место, организованное по системе 5С", были учреждены три специальные награды, которых были удостоены сотрудники, показавшие своим примером, как должно выглядеть идеальное рабочее место. А по итогам всего 2017 года были учреждены награды в номинациях "Лучший производственный участок", "Лучший производственный склад" и "За волю к победе". Также в рамках церемонии были отмечены цеха, заслужившие отдельного внимания - им были вручены награды "За поддержание культуры производства в подразделении", "За организацию нового участка" и "За плодотворную работу по восстановлению участка". Отдельно были отмечены активные работники, внесшие наибольший вклад в поддержание и подъем уровня культуры производства в своих подразделениях.

В завершение церемонии награждения всех сотрудников поблагодарили за активное участие в конкурсах и неоценимый вклад в создание нового стандарта предприятия по культуре производства, который позволит работникам совместными усилиями вывести "Прогресс" и выпускаемую им продукцию на новый уровень.

[\(ААК Прогресс\)](#)

Представители ААК «Прогресс» прошли обучение в ВИАМ

С 23 по 26 января 2018 года во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов (ВИАМ) сотрудники ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина" проходили курсы повышения квалификации по программе дополнительного профессионального образования "Коррозия и современные методы противокоррозионной защиты металлов и сплавов".

В процессе обучения были рассмотрены современные методы противокоррозионной защиты металлических материалов в авиационной промышленности. Особое внимание уделено способам нанесения защитных покрытий и методам коррозионных испытаний, включая испытания на коррозионное растрескивание, питтинг и межкристаллитную коррозию.

В завершающий день обучения сотрудникам арсеньевского предприятия были вручены удостоверения о повышении квалификации

ААК "Прогресс" - одно из крупнейших предприятий отрасли. Входит в холдинг АО "Вертолеты России". Сегодня его визитной карточкой являются выпускаемые боевые вертолеты Ка-52 "Аллигатор" разработки ОКБ Камова.

[\(ВИАМ\)](#)

Санитарная авиация спасает жизни

Вертолет, заступивший на службу санитарной авиации в первые рабочие дни нового года, прошел боевое крещение. Новый Ми-8, оборудованный всем необходимым для оказания экстренной помощи прямо в воздухе, выполнил уже семь вылетов в районы края. С новой техникой, а также особенностями работы Хабаровского территориального центра медицины катастроф познакомились депутаты краевого парламента.



Как отметила Ирина Штепа, председатель постоянного думского комитета по социальной защите населения и здравоохранению, последние годы развитию санитарной авиации уделяется значительное внимание. В 2016 году стартовал приоритетный проект Министерства здравоохранения Российской Федерации "Развитие санитарной авиации". Хабаровский край, кстати, в числе 34 субъектов страны, вошедших в этот проект. К 2019 году, когда он будет завершен, должно вырасти не только количество вылетов в труднодоступные районы, но и число новых медицинских вертолетов отечественного производства, а также число вертолетных площадок.

- Мы постоянно отслеживали ситуацию в крае и ждали, когда эта программа заработает. Более того, к нам поступают обращения граждан по поводу работы скорой помощи, поэтому в плане нашего комитета на 2018 год запланировано рассмотрение этого вопроса, - отметила Ирина Штепа. - Санитарная авиация - важнейший аспект этой работы. Ведь для многих жителей края это единственный способ получить экстренную медицинскую помощь.

Встреча прошла при участии Юрия Матвеева, вице-спикера краевого парламента, и Наталии Пудовкиной, председателя постоянного думского комитета по бюджету, налогам и экономическому развитию. Экскурсии на вертолетную площадку малого аэропорта АО "Восток", где базируется вертолет, предшествовал долгий и подробный разговор депутатов с руководством и сотрудниками Хабаровского территориального центра медицины катастроф. О его работе гостям очень подробно рассказал главный врач центра Павел Курнявка.

- Изначально центр создавался для экстренной медицинской помощи и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Это остается приоритетным для нас и по сей день, - подчеркнул он. - Сегодня мы работаем в нескольких направлениях. У нас есть повседневная работа - плановые задачи, аналитика, порядок оказания помощи, прогнозирование ситуаций. Одно из ведущих направлений - санитарная авиация. То есть то самое оказание экстренной помощи с использованием воздушных судов или автомобилей. И собственно работа в чрезвычайных ситуациях.

Сейчас, по словам Павла Курнявки, около 80 процентов вызовов приходится на межбольничную эвакуацию. На службе у центра помимо нового Ми-8 сегодня девять реанимобилей, оборудованных всем необходимым. Если пациент находится не дальше, например, Троицкого и его состояние позволяет транспортировать по земле, то используются автомобили. При более дальних расстояниях и сложных случаях - вертолет.

- Мы располагаем отделением экстренной медицинской помощи с оперативным отделом. В штат центра входят 62 человека. Чаще всего бригада состоит из врача-реаниматолога и медсестры-анестезиста, - продолжает главный врач. - При необходимости привлекаем других специалистов. У нас заключены договоры практически со всеми районными больницами и ведущими медицинскими центрами. В Хабаровске свои отделения экстренной помощи есть также в перинатальном центре и детской краевой больнице. Но организация и подготовка вылета всегда проходит через центр медицины катастроф.



Во время разговора депутаты акцентировали свое внимание на нормативах работы: когда вертолет должен вылететь и за сколько добраться до пункта назначения, как принимается решение о вылете бригады. Наталия Пудовкина спросила о степени включения телемедицины, отметив, что для жителей отдаленных районов края это особенно важно.

- В 2017 году провели около 474 видеоконференций, - ответил Павел Анатольевич. - У нас налажена связь со всеми районными больницами, оборудованными необходимой техникой. В основе принятия решения о вылете бригады лежит решение консилиума. В обсуждении принимают участие больница, которая отдает пациента, - ее специалисты отчитываются о принятых мерах, принимающая больница и наши специалисты, которые должны оценить, насколько пациент транспортабельный. При этом все конференции записываются.

В случае необходимости бригада должна вылететь в течение часа. Это время необходимо для запуска, прогрева, заправки техники. По итогам 2016 года центр медицины катастроф организовал 451 вылет, в 2017 году - уже 577. Увеличение объема оказанной экстренной помощи связано с новым требованием президента России В. Путина усилить работу по снижению смертельных случаев от инфарктов и инсультов, когда требуется неотложная медпомощь и время ее оказания имеет огромное значение. Был расширен перечень показаний для вылетов.

С особым пристрастием депутаты отнеслись к финансовой стороне. Такой дотошности вопросов не ожидал даже сам главврач центра. "А как вы хотели? Мы утверждаем краевой бюджет, конечно, эта информация очень важна", - ответили депутаты.

- В 2017 году на вылеты потратили 296 млн рублей. Из них 110 млн - средства федерального бюджета, остальные - краевого, - сказал Павел Курнявка. - В этом году общие плановые расходы на санитарную авиацию составят 313 млн рублей, из них 151 млн - федеральные средства и 162 млн - краевые.

И это только общие цифры. Депутаты выяснили стоимость часа полета по каждому направлению - из Хабаровска, Николаевска-на-Амуре, где находится филиал центра, и Охотска. Парламентарии также выяснили, из чего складывается стоимость часа полета, почему она везде разная.

К концу разговора проблемный вопрос поднял и сам Павел Анатольевич. Он обратился к депутатам с просьбой помочь в построении диалога с муниципальными образованияами края.

- Площадки есть практически во всех районных центрах, где-то лучше, где-то хуже. В поселениях мы пользуемся приспособленными площадками. Но нужны подъездные дороги, чтобы не страдали ни пациенты, ни наши бригады.

По этому поводу Ирина Штепа напомнила, что на 2018 год в краевом бюджете определены средства на оборудование вертолетной площадки в Комсомольске-на-Амуре. Она тоже подчеркнула, что важно создание не только площадок, но и условий к их подъездам, подходам. Это, по ее мнению, задача муниципальных образований. Создание таких условий прописано в их полномочиях.



Прощаясь с руководством центра, сотрудниками авиакомпании "Восток", организовавшими экскурсию к вертолету, вице-спикер Юрий Матвеев отметил накопленный опыт и системность работы санавиации края.

- Но нужно не останавливаться на достигнутом, всегда совершенствоваться, - добавил он. - Несмотря на то, что в таких отдаленных районах, как Охотский, Аяно-Майский, Полины Осипенко, Тугуро-Чумиканский, проживает немного людей, но они тоже дальневосточники, жители края, избиратели. На эти территории мы всегда обращаем особое внимание. Их обслуживание в том числе и в плане экстренной медицинской помощи надо постоянно совершенствовать.

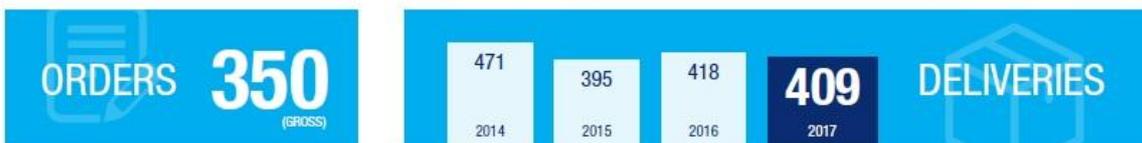
- На встречах с избирателями мы рассказывали о приоритетном проекте, направленном на развитие санитарной авиации, - продолжила Ирина Штепа. - Наконец, посмотрели, как идет его фактическая реализация. Ведь он направлен на повышение доступности и качества оказания скорой медицинской помощи в отдаленных территориях. Результаты уже есть. Да, проект затратный, но очень важный. Нет ничего ценнее человеческой жизни. Поэтому здорово, что в Хабаровском крае появился такой вертолет, оборудованный самой современной техникой, что даст возможность спасти не одну жизнь. ([Тихоокеанская звезда](#))

Новости вертолетной индустрии в мире

Сильнее и эффективнее: Airbus Helicopters подводит итоги 2017 года

В 2017 году компания Airbus Helicopters поставила 409 вертолетов, получила заказы на 350 машин (объем чистых заказов составил 335 воздушных судов) и достигла высоких коммерческих показателей в сегментах вертолетов тяжелого и суперсреднего классов. Компания получила заказы на 54 вертолета семейства Super Puma и 19 вертолетов суперсреднего класса H175, подтвердив ведущие позиции этих моделей в соответствующих сегментах рынка. В 2017 году портфель производителя пополнился заказами на 168 легких однодвигательных вертолетов и 105 легких двухдвигательных вертолетов H135 и H145. По состоянию на конец 2017 года общий портфель заказов компании составил 692 вертолета.

«Мы завершаем первый этап трансформации компании, стартовавшей в 2014 году. Изменения позволили нам стать сильнее и эффективнее в непростых условиях рынка. Результаты 2017 года стали отражением тех усилий, которые наша команда приложила к преобразованию производственных процессов, совершенствованию продуктов и услуг, а также разработке амбициозной инновационной концепции будущего вертикальных полетов», — отметил Гийом Фори (Guillaume Faury), президент компании Airbus Helicopters. «В этом году мы начнем второй этап трансформации компании, который будет заключаться в активном внедрении цифровых технологий в наши продукты, услуги и производство. Это позволит предоставить дополнительные преимущества нашим заказчикам и еще больше повысить безопасность наших вертолетов», — добавил г-н Фори.



WORLDWIDE MARKET SHARE – CIVIL & PARAPUBLIC (IN DELIVERIES > 5 SEATS)



Airbus Commercial Aircraft Results 2017



В 2017 году компания достигла успехов в развитии новых продуктов, в том числе модели H160, первого вертолета поколения H: три прототипа в настоящий момент проходят испытания, сертификация запланирована на 2019 год. Среди основных событий 2017 года — открытие дочерней компании ACH (Airbus Corporate Helicopters). Под новым брендом Airbus предлагает частным и корпоративным заказчикам полный спектр деловых вертолетов, а также решения в области дизайна и конфигурации салонов таких машин.



В 2017 году в рамках реорганизации производства компания Airbus Helicopters открыла центр по производству лопастей в Ле-Бурже (Париж). Он стал частью новой глобальной производственной стратегии, объединяющей специализированные заводы в Мариньяне, Донаувёрте и Альбасете. Компания поставила четырёхсотый вертолет UH-72 Lakota вооруженным силам США, а также начала подготовку к открытию первой сборочной линии вертолетов Airbus в Китае, первые поставки с которой ожидаются в 2019 году.

[\(Airbus\)](#)

В «Ростехе» назвали сроки подписания контракта на поставку Индии Ми-17В-5

Россия и Индия подпишут контракт на поставку 48 вертолетов Ми-17В-5 в первом квартале 2018 года, заявил во вторник в интервью индийскому информационному агентству IANS гендиректор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов.

"Переговоры с индийской стороной о поставках 48 вертолетов Ми-17В-5 завершены; мы рассчитываем подписать соответствующий контракт в первом квартале 2018 года", — сказал он. Глава Ростеха также напомнил, что сегодня Россия предлагает индийской стороне морскую версию вертолета Ка-226Т.

"Если Минобороны Индии выберет Ка-226Т, Индия сможет значительно сэкономить деньги. Проект совместного производства вертолетов (Ка-226Т – ред.) дает возможности техобслуживания, обучения пилотов и механиков", — подчеркнул Чемезов.

Ранее в индийских СМИ появилась информация о том, что совет по оборонным закупкам Индии одобрил закупку у России 48 новых военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 для нужд ВВС. Объем контракта, одного из крупнейших за последнее время, составит около 1,1 миллиарда долларов.

Соглашение между РФ и Индией о сотрудничестве в области вертолетостроения было подписано в 2015 году. Согласно документу, "Вертолеты России" организуют поставки в Индию и локализацию производства в этой стране российского вертолета Ка-226Т и его модификаций в количестве 200 единиц, при этом не менее 140 единиц из них должны быть произведены на мощностях совместного предприятия в Индии.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т разработан для выполнения транспортных и специальных задач в любых метеоусловиях. Вертолет способен перевозить до 1,5 тонны грузов на расстояние до 600 километров, взлетная масса — 3,4 тонны.

Россия и Индия — крупнейшие партнеры в сфере военно-технического сотрудничества: более 70% вооружения, боевой техники индийской армии, ВВС, ВМС — российского и советского производства. Ежегодно Россия поставляет в Индию оружия и техники на 4,5 миллиарда долларов и больше.

[\(РИА Новости\)](#)

Продажи R66 растут

Компания Robinson Helicopter имеет политику пересмотра цен, в соответствии с которой производитель каждый год 1 января обновляет свои прайс-листы. Соответственно, у заказчиков есть стремление разместить депозит в декабре, чтобы получить вертолет с ценой 2017 года и, возможно, завершить контракт в начале января. И на это более выпукло показывает популярность моделей в линейке производителя.



Компания регулярно распространяет отчет о прогнозируемых сроках выполнения заказов на новые вертолеты, с датой выхода с завода каждого из своих пяти продуктов. В последнем отчете с 7 по 19 января эти даты поставок прогнозировались следующим образом:

- R22 - с начала апреля по конец мая
- R44 Cadet - с конца апреля до середины мая
- R44 Raven I - с конца апреля до середины мая
- R44 Raven II - с середины мая до середины июля
- R66 - с конца апреля по начало июля

Также исходя из этих данных, можно видеть, что продажи выросли у Robinson R66 и у R44 Raven II, срок поставки которых оказался самым большим.

Но надо учитывать, что существуют различные факторы, которые могут повлиять на эти даты, в частности, на объем выпуска каждой модели. Таким образом, возможно, что темпы производства могли быть уменьшены за время с момента данного прогноза, но, учитывая, что компания знает, как ее ценовая политика влияет на заказы, то скорее всего маловероятно изменение этого срока.

[\(BizavNews\)](#)

КумАПП поставит на экспорт 7 вертолетов Ка-32А11ВС в 2018 году

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в 2018 году поставит иностранным заказчикам 7 многоцелевых вертолетов Ка-32А11ВС, производство машин уже началось на Кумертауском авиационном производственном предприятии (КумАПП).



В конце декабря прошлого года холдинг осуществил поставку двух вертолетов Ка-32А11ВС в Китай для Пожарного управления общественной безопасности г. Циндао, а в этом году китайской компании United Helicopters будут переданы еще две машины.

В настоящее время на заводе уже собран и готовится к передаче турецкой компании Каап Air первый Ка-32А11ВС, вторая и третья машины будут переданы заказчику до конца года. Кроме того, в 2018 году еще два таких вертолета будут поставлены в страны Юго-Восточной Азии.

"Ка-32А11ВС - это один из лучших вертолетов для пожаротушения, он пользуется заслуженным доверием эксплуатантов по всему миру благодаря своим непревзойденным летно-техническим характеристикам и простоте в обслуживании. Приятно отметить, что к традиционным операторам этой машины сегодня присоединяются и новые партнеры. Уверен, что первый опыт использования Ка-32А11ВС в этих странах окажется успешным и станет основой для дальнейших поставок", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



Средний многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС с соосной схемой несущих винтов предназначен для выполнения специальных поисково-спасательных и высотно-монтажных работ, сложнейших мероприятий по пожаротушению, транспортировки груза внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, трелевки леса, эвакуации больных и пострадавших, а также патрулирования и поддержки операций спецслужб.

Вертолет как нельзя лучше подходит для спасения людей, тушения лесных пожаров и борьбы с огнем в высотных зданиях. В течение многих лет вертолет с успехом применяется в борьбе с природными и техногенными пожарами в разных точках мира. Ка-32А11ВС используют в России, Канаде, Испании, Португалии, Швейцарии, Китае, Южной Корее, Индонезии и других странах.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Ростех» задействовал подъемные средства

Госкорпорация поможет авиастроителям, если они окажутся под ее крылом

Глава Минпромторга Денис Мантуров нашел новый аргумент в пользу вхождения Объединенной авиастроительной корпорации в состав "Ростеха". По предложению министра, "Ростех" в таком случае выделит 30-40 млрд руб. на создание авиалайнера МС-21. По данным "Ъ", господин Мантуров обсуждал вопрос с премьером Дмитрием Медведевым, заручившись согласием Минфина, которому тогда не придется отыскивать эти средства в бюджете. Но решение принято не было. Вместо этого вице-премьер Дмитрий Рогозин, курирующий авиапром, запросил дополнительное экономическое обоснование реформы.

Правительство обсуждает схему, согласно которой при вхождении ОАК в "Ростех" госкорпорация выделит дополнительное финансирование на создание самолетов, сообщил в телеэфире РБК министр промышленности и торговли Денис Мантуров. Так, "Ростех" готов из собственных средств в течение трех лет предоставить 30-40 млрд руб., чтобы "обеспечить своевременность реализации программы" МС-21, пояснил министр, уточнив, что этот вопрос выносился на заседание набсовета "Ростеха" (господин Мантуров является его председателем). В госкорпорации "Ъ" сообщили, что вопрос обсуждался с правительством, подтвердив, что если ОАК войдет в "Ростех", тот выделит на проект МС-21 "порядка 30 млрд руб. в течение трех лет". Представитель ОАК отметил, что "целевая структура и конфигурация активов авиастроения" определяется решением акционера.

По словам источника "Ъ" в аппарате правительства, Денис Мантуров вместе с министром финансов Антоном Силуановым написали письмо премьеру Дмитрию Медведеву, в котором описывали преимущества вхождения ОАК в "Ростех". Например, ведомства считают, что концентрация компетенций ОАК и "Вертолетов России" (входят в "Ростех") в одних руках позитивно скажется на развитии всего авиапрома. Принципиальных возражений у финансово-экономического блока правительства нет, говорит собеседник "Ъ": "Для Минфина главное, что не придется искать средства



в федеральном бюджете, все остальное - кто, кому и на каких условиях будет подчиняться - ведомство абсолютно не волнует".

Для Дениса Мантурова - и как для министра, и как для главы набсовета "Ростеха" - вопрос стоит гораздо острее, говорит высокопоставленный федеральный чиновник. Он отмечает, что экономическая ситуация и сейчас оставляет желать лучшего, но вопрос откладывать нельзя. "Без этих вливаний развертывание серийного производства МС-21 столкнется с трудностями,- считает он.- "Ростех" может реально спасти ситуацию". В 2016 году (отчетность за 2017 год еще не публиковалась) консолидированная выручка госкорпорации составила 1,266 трлн руб., чистая прибыль - 88 млрд руб. В Минфине запрос "Ъ" переадресовали в Минпромторг, где не смогли предоставить оперативный комментарий.

Однако итогового решения там принято не было: премьер поручил проработать "целесообразность" такого маневра со своим заместителем Дмитрием Рогозиным, курирующим в Белом доме авиапром. Это не первая попытка господина Мантурова добиться вхождения ОАК в госкорпорацию: его ведомство даже разработало проект президентского указа о передаче "Ростеху" 91,68% акций корпорации, находящихся в федеральной собственности (см. "Ъ" от 22 ноября 2017 года). При этом глава "Ростеха" Сергей Чемезов заявлял в конце декабря "Ъ", что "опасается что-либо предпринимать и форсировать процесс (передачи ОАК в "Ростех".- "Ъ)": "Это еще один весьма тяжелый хомут".

По данным "Ъ", у Дмитрия Рогозина также есть вопросы к подобному переподчинению. После встречи господ Медведева и Мантурова вице-премьер потребовал от заинтересованных ведомств предоставить ему экономическое обоснование такой реструктуризации авиапрома (в аппарате Дмитрия Рогозина от комментариев "Ъ" вчера воздержались). Ключевым остается вопрос санкций, введенных США в отношении российских компаний, говорит источник "Ъ" в правительстве: "Ростех" целиком находится под санкциями, в отличие от некоторых предприятий ОАК, которые продолжают сотрудничать с западными партнерами. Собеседник "Ъ" убежден, что "как только ОАК окажется в "Ростехе", то санкции распространятся на весь авиапром - здесь не может быть никаких иллюзий". Напомним, что очередной пакет ограничительных мер со стороны США планируется обнародовать в ближайшее время.

[\(Коммерсантъ\)](#)

«Крокус Экспо» собрал юных авиамodelистов Москвы и области на открытую тренировку

21 января в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» прошла первая открытая тренировка авиамodelистов Москвы и Московской области. Организатором тренировки выступил авиамodelный клуб «Авиатор» Центрального офицерского клуба Воздушно-космических сил МО РФ и проект "Маленький Самолетик" совместно с Федерацией авиамodelного спорта Москвы.

Не секрет, что в холодные зимние месяцы не все дети, занимающиеся в авиамodelных кружках могут выехать на аэродром, чтобы тренироваться и повышать свое летное мастерство. Запрос владельцу «Крокус Экспо» Аразу Агаларову о предоставлении юным авиамodelистам одного из залов не остался без ответа.



Подготовка к первой открытой тренировке юных авиамodelистов заняла примерно месяц. Представители клуба "Авиатор" вместе группой спортсменов предварительно выезжали на место, чтобы проверить условия и готовность помещения: нет ли сквозняков, мешающих полету легчайших самолетиков. Самая легкая авиамodelь весила всего полграмма. Организаторам удалось уладить все формальности, назначить дату тренировки, собрать заявки от авиамodelьных клубов.

На финальном этапе подготовки возникла мысль пригласить на тренировку маленьких детей. Несмотря на то, что они еще не посещают занятия в авиамodelьных кружках, без сомнений, первый опыт полетов остается в памяти навсегда. Организаторы во главе с педагогом Юрием Рождествовым уверены, что после первого полета у многих малышей зародится мечта о небе - «Мама, давай я стану авиатором!». Действительно, под руководством профессионалов запустить планер смогли и те ребята, кто до этого ни разу не держал авиамodelь в руках.

Полеты длились четыре часа. Летало все и всё! И легчайшие планеры, и спортивные авиамodelи, а огромная радиоуправляемая модель-копия самолета По-2 под управлением виртуоза Павла Белова, летала так, что каждая фигура высшего пилотажа вызывала бурные аплодисменты гостей мероприятия.

Соревнования провели и среди родителей, которые с радостью включились в общее дело. По окончании полетного дня все участники получили красочные дипломы, а главным призом тренировки стал большой планер.

Узнать о мероприятии авиамodelистам помогли информационные партнеры в социальных сетях Facebook, Instagram, в том числе и на страницах образовательного портала Free4Kids и Ассоциации Аэронет. Авиамodelьный клуб "Авиатор" благодарит всех, кто помог в организации и проведении мероприятия!

Нет сомнений, что эта первая тренировка станет лишь началом большого пути юных пилотов. Следите за нашими новостями, чтобы не пропустить следующую встречу авиамodelистов!

[\(Ассоциация Аэронет\)](#)

Чистая прибыль американской UTC за 2017 г снизилась почти на 10%

Истая прибыль американского финансово-промышленного гиганта United Technologies Corp. (UTC), приходящаяся на акционеров, снизилась по итогам 2017 года на 9,95% по сравнению с 2016 годом — до 4,552 миллиарда долларов, следует из отчета корпорации.

Чистая разводненная прибыль на акцию составила 5,7 доллара против 6,12 доллара годом ранее. Выручка за отчетный период выросла на 4,5% - до 59,837 миллиарда долларов.

По итогам четвертого квартала 2017 года прибыль компании упала в 2,6 раза, до 397 миллионов долларов, чистая разводненная прибыль на акцию составила 0,5 доллара против 1,25 доллара за аналогичный квартал годом ранее. Выручка за тот же период увеличилась на 6,97% - до 15,68 миллиарда долларов.



Компания ожидает по итогам 2018 года получить скорректированную прибыль на акцию в размере 6,85-7,1 доллара за акцию, выручка ожидается на уровне 62,5-64 миллиардов долларов.

По словам председателя и главного исполнительного директора UTC Грегори Хейса (Gregory Hayes), которые приведены в релизе, показатели по выручке, скорректированной прибыли на акцию и свободному денежному потоку оказались "выше верхнего предела ожиданий" компании. В сентябре 2017 года UTC объявила о покупке американского производителя авиационной электроники Rockwell Collins за 30 миллиардов долларов. Хейс ожидает, что в результате этой сделки, завершение которой планируется к третьему кварталу 2018 года, UTC будет "хорошо позиционироваться" на рынке в течение долгих лет.

UTC была основана в 1934 году. Штаб-квартира расположена в городе Хартфорде, штат Коннектикут. UTC занимается исследованием, разработкой и производством высокотехнологичных продуктов в различных областях, в том числе авиационных двигателей, вертолетов, топливных элементов, лифтов и эскалаторов, строительных систем и промышленной продукции.

[\(ПРАЙМ\)](#)

В 2017 году Utair перевыполнил бизнес-план и стал самым пунктуальным перевозчиком

В 2017 году Utair перевыполнил собственный бизнес-план и перевез 7,3 млн пассажиров — на 9,6% больше, чем в 2016 году. Внутренними рейсами авиакомпании летали 6,1 млн пассажиров (+9,6%), международными — 1,2 млн (+10%). Коэффициент занятости кресел вырос на 4% и достиг 76%.

Согласно рейтингу Росавиации, Utair стал самой пунктуальной авиакомпанией в 2017 году. Utair добился роста всех ключевых показателей за счет снижения издержек, эффективного управления флотом и сетью. Компания увеличила программу прямых полетов из ключевых городов маршрутной сети Utair: Краснодар, Самары, Уфы, Екатеринбурга, Сургута и Тюмени. На протяжении года Utair ввел 42 новых направления на Урале, в Поволжье, в Сибири и запустил новые зарубежные рейсы в Берлин, Вену, Мюнхен, Милан, Ираклион. Для удобства путешественников из регионов предусмотрены короткие стыковки во Внуково. Совместно с Turkish Airlines авиакомпания открыла код-шеринговые направления в Турцию, Грузию, Молдавию и Узбекистан.

В 2017 году компания обновила собственный бренд. Utair представил новый логотип, сайт и мобильное приложение, благодаря чему увеличил продажи и добился лучшей конверсии посетителей сайта в покупателей в отрасли — 18%, а продажи в новой версии мобильного приложения выросли на 300%.

Среди сетевых перевозчиков России Utair стал самой доступной авиакомпанией 2017 года за счет роста маршрутной сети, развития цифровых каналов и новых сервисов. Цены компании на перелеты по России на 40% ниже среднерыночных, на путешествия за рубеж — на 20%. Авиакомпания продолжила развитие концепции конструктора путешествий и снизила свои цены до 50%. Пассажиры Utair покупают билет по тарифу «Лайт» за минимальную цену и могут добавить к нему



дополнительные услуги — багаж, место+ с увеличенным пространством для ног, предзаказ питания ресторанного качества.

В 2017 году компания представила лучшую авиационную программу лояльности в России — Utair Status: 1 миля в ней равняется 1 рублю. Участники программы могут сэкономить и оплатить милями любую часть стоимости билета без дополнительных сборов.

«В 2017 году Utair отметил свой 50-летний юбилей и провел ребрендинг. Рост числа маршрутов, количества перевезенных пассажиров и выручки доказывает эффективность работы компании. Utair занял 2-е место в стране по количеству выполненных рейсов и продемонстрировал самый высокий показатель пунктуальности в отрасли. Несмотря на активное развитие собственной маршрутной сети и тот факт, что самолеты Utair больше всех летают в региональные аэропорты, где при сложных погодных условиях трудно готовить аэродромы, авиакомпания заняла 1-е место в рейтинге пунктуальности. Нам очень дороги эти достижения. В наступившем году Utair продолжит работу над улучшением сервисов и предложений, следуя миссии авиакомпании: „Сближать людей большой страны с тем, что для них важно“, — отметил генеральный директор авиакомпании Utair Андрей Мартиросов.

Utair входит в топ-5 российских авиаперевозчиков. Авиакомпания летает по 150 направлениям, более 60 из которых доступны только пассажирам Utair. В 2017 году пассажиропоток авиакомпании вырос на 9,6%, до 7,3 млн пассажиров, за счет увеличения загрузки и эффективного управления флотом.

В 2017 году Utair стал лидером в отрасли по пунктуальности — 98,8% рейсов выполнены по расписанию. В парке Utair 65 самолетов. Основной пункт пересадки — московский аэропорт Внуково, на который приходится более 160 рейсов Utair ежедневно. Штаб-квартира Utair располагается в Сургуте.

[\(Utair\)](#)

Первый полет стратегического ракетоносца Ту-160 в Казани и «воздушного танкера» Ил-78 в Ульяновске

25 января Президент России Владимир Путин в Казани присутствовал во время демонстрационного полета нового стратегического ракетоносца Ту-160. В 2015 году было принято решение о возобновлении производства Ту-160 на входящем в Дивизион стратегической и специальной авиации ПАО «ОАК» - «Казанском авиационном заводе им. С.П. Горбунова – филиале ПАО «Туполев».

Демонстрационный полёт проходил на высоте 300 метров и длился около семи минут. Лётчики выполнили манёвры, позволяющие проверить устойчивость и управляемость самолёта в воздухе. Президент попросил поблагодарить лётчиков от его имени.

Глава ОАК Юрий Слюсарь отметил, что глубокая модернизация позволит увеличить боевую эффективность самолета более чем на 60% за счет расширения функций и улучшения характеристик бортового оборудования, повышения точности навигационных систем, использованию новых средств самообороны и противодействия. На самолете будет установлена новая информационно-



управляющая система, преимущество которой в возможности сбора, обработки и вывода полетной информации в единой системе. Самолет сможет применять новые виды вооружений.

Юрий Слюсарь также рассказал о первом полете нового полностью российского модернизированного самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А в Ульяновске. Вместе эти воздушные комплексы обеспечат решение всех боевых задач стратегической авиации.

Для возобновления производства военных «стратегов» Ту-160М осуществляется масштабное техперевооружение Казанского авиазавода. На сегодняшний день это самая крупная модернизация авиационного производства в России. Значительные средства направлены на реконструкцию цехов основного производства, аэродромно-испытательного комплекса и инфраструктурные объекты.

В присутствии Владимира Путина на заводе состоялась церемония подписания государственного контракта между Министерством обороны РФ и ПАО «Туполев» о поставках модернизированных стратегических ракетоносцев Ту-160М для нужд Министерства обороны Российской Федерации. Подписи под документом поставили заместитель Министра обороны Юрий Борисов и президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Глава государства пообщался с работниками предприятия. Также Владимиру Путину показали модернизированные цеха казанского авиазавода.

В производственной кооперации по созданию Ту-160 участвуют около 200 предприятий страны.

[\(ОАК\)](#)

Практическая безопасность

20 марта 2018 года в Москве, в отеле «Аэростар», состоится III ежегодный практический семинар по вопросам безопасности в деловой авиации. Два первых мероприятия прошли с большим успехом, собрав в общей сложности более 200 участников.

В семинаре приняли участие представители Федерального агентства воздушного транспорта, МГТУ ГА, УВАУ ГА, Межгосударственного авиационного комитета, Международного совета деловой авиации, отраслевых ассоциаций. Основу аудитории составили представители авиакомпаний и операторов деловой авиации, а также организаций, работающих на рынке деловой авиации в других секторах.

Семинар 2018 года пройдет при поддержке и участии Bombardier Business Aircraft и Air Total. Программа семинара будет включать в себя теоретические и практические вопросы обеспечения безопасности полетов и топливообеспечения для авиапредприятий деловой авиации.

Семинар рассчитан на полный день, всем участникам мероприятия будут вручены сертификаты. Мероприятие проводится на русском и английском языках (синхронный перевод). Участие в семинаре бесплатное с обязательной предварительной регистрацией.

Информация о семинаре будет размещаться на сайте ОНАДА www.rubaa.ru

[\(BizavNews\)](#)



Новости беспилотной авиации

Беспилотники направляют в мирное русло

Созданные военными для разведывательных и боевых операций, беспилотные летательные аппараты со временем стали все чаще использоваться для гражданских целей. Сегодня существует уже множество технологических компаний, работающих над беспилотниками, предназначенными для поисков людей и доставки медикаментов. Благодаря одному из них на днях были спасены двое подростков-серферов, оказавшихся в беде в 700 м от побережья Австралии.

Вчера мировые СМИ облетела новость о спасении двух подростков у побережья Нового Южного Уэльса (Австралия). Неопытные серферы потеряли в бурном море доски, оказавшись на крошечном скалистом островке в 700 м от берега. К счастью для них, в этот момент на берегу представляли публике новенький беспилотный летательный аппарат, который был предназначен для спасательных операций. Кто-то из зрителей, как оказалось, видел в океане серферов и знал, где они примерно находились. Уже через две минуты их обнаружил беспилотник и сбросил надувной плот, подростки смогли добраться до берега.

Всего месяц назад правительство Австралии объявило о сотрудничестве с разработчиком беспилотника Little Ripper в рамках проведения спасательных операций в данном регионе. Сумма для стартапа немалая — около \$350 тыс. Этот проект лишний раз подтверждает тенденцию перехода БПЛА из разряда инструмента военных и транспортных служб в устройство для спасения жизней. И подобных проектов в мире становится все больше.

В случае природной или техногенной катастрофы, когда пропадает человек или у кого-то случается сердечный приступ, главным фактором становится время. Как показывают многочисленные исследования, беспилотники справляются с этой задачей гораздо лучше спецслужб. Так, например, в середине 2017 года в Швеции группа ученых провела эксперимент по доставке дефибрилляторов при помощи БПЛА в городских условиях. Ученые осуществили 18 вылетов беспилотников, среднее расстояние которых составило 3,2 км. Во всех случаях беспилотный аппарат оказывался быстрее медицинской бригады. В среднем ему удалось сократить время доставки дефибриллятора на 16 минут — для человека, у которого случился сердечный приступ, это огромная разница.

При этом использование беспилотников для доставки медикаментов и прочих спасательных средств особенно актуально в странах, где многие населенные пункты находятся в труднодоступных районах. Так, например, в Руанде медицинские центры уже могут заказать экстренную доставку крови с помощью беспилотника, и тот прилетит в течение получаса. А производитель медицинского оборудования BD совместно с WeRobotics проводит тесты по доставке медицинских аппаратов и оборудования в районы, находящиеся в джунглях Амазонки.

Безусловно, использование беспилотников для доставки препаратов или спасательных средств требует дополнительных расходов на обслуживание и их замену в случае утери. Но согласно докладу, проведенному группой исследователей из Школы здравоохранения Блумберга в Университете

Джонса Хопкинса и суперкомпьютерного центра Питтсбурга при Университете Карнеги-Меллон, применение беспилотников для доставок в удаленные районы могут сократить расходы компаний на 20–50%.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Не жужжит. Как и чем можно сбить беспилотник

РИА Новости, Вадим Саранов. Дроны-перехватчики, лазеры, СВЧ-пушки, радиоэлектронные ружья — конструкторы по всему миру активно взялись за разработку средств борьбы с беспилотными аппаратами. Как показали недавние события в Сирии, очень скоро дроны могут превратиться в главное оружие террора. Между тем о создании эффективных средств противодействия этой угрозе человечество задумалось относительно недавно. Об уже разработанных и перспективных системах противодронной обороны — в материале РИА Новости.

РЭБ: дешево и сердито

На днях специалист по беспилотным летательным аппаратам американского Центра военно-морской аналитики Сэмюэль Бендетт в интервью журналу The National Interest призвал Вашингтон использовать российский опыт. По мнению эксперта, средства радиоэлектронной борьбы, которые Россия применила для обороны своих военных объектов в Сирии, — эффективный и недорогой способ защиты от беспилотников террористов.



Информацию о том, какие именно системы РЭБ использовались в Сирии, Минобороны России не разглашает. Однако известно, что беспилотник можно нейтрализовать целым набором средств радиоэлектронной борьбы. В частности, системами постановки помех GPS-сигналам, по которым дроны, как уже установлено, наводились на цели в Сирии. Такое оборудование производится в России



в течение более 10 лет, его заказывает, в частности, Минобороны России. Среди самых внушительных по размерам и возможностям военных GPS-глушилок — комплекс РЭБ "Шиповник-Аэро". Кроме постановки помех сигналам спутниковой навигации, смонтированный на шасси КАМАЗа "Шиповник" способен подавлять сигналы управления БЛА, а в случае необходимости даже корректировать команды управления аппаратом. В 2016-м сообщалось, что система проходит испытания на полигонах Минобороны.

К самому радикальному способу радиоэлектронной борьбы с мультикоптерами и дронами самолетного типа эксперты относят подавление их бортовой электроники мощным микроволновым излучением, буквально выжигая электронные платы в приборах управления. В 2015 году госкорпорация "Ростех" заявила об успешных испытаниях сверхвысокочастотного оборудования для комплексов ПВО дальностью действия свыше 10 километров. Не исключено, что такие СВЧ-пушки использовались и в Сирии, где сегодня, как известно, проходят апробацию десятки новейших систем вооружения.

"Новая тенденция — появление на рынке портативных систем РЭБ, так называемых "противодронных ружей", — рассказал РИА Новости эксперт по беспилотным летательным аппаратам Денис Федутинов. — Работы в этом направлении ведутся в разных странах мира, включая Россию. На выставке "Армия-2017" демонстрировались три такие отечественные системы — "Заслон" от КБ "Аэростат", "Ступор" компании "Локационная мастерская" и REX 1 от входящей в "Концерн Калашников" компании ZALA".

Кстати, ружье REX 1, как утверждают его разработчики, помимо постановки помех, способно подавлять сигналы спутниковой навигации. Правда, такие портативные средства вряд ли сильно помогут при массированном налете боевых беспилотников. Слишком ограничена дальность действия — лишь в зоне прямой видимости цели. Другой минус — малая "скорострельность": на нейтрализацию одного дрона может потребоваться несколько минут. Тем не менее в 2016-м году Пентагон рассматривал возможность вооружения своих солдат в Ираке аналогичными российскому REX 1 ружьями Battelle's Drone Defender.

"Более серьезная система такого рода, также разработанная в нашей стране, — "Купол", — рассказывает Федутинов. — Этот комплекс, по информации разработчиков, обеспечивает обнаружение, классификацию и радиоэлектронное подавление каналов связи БЛА в любое время дня и ночи, при любой погоде".

Лазеры и орлы-перехватчики

В мире активно разрабатываются средства, способные уничтожать дроны кинетическим воздействием. Так, концерн воздушно-космической обороны "Алмаз-Антей" предлагает сбивать аппараты из многозарядных дробовиков с дронов-охотников. Как утверждают в концерне, такое оружие успешно испытано в 2017-м.



В США к борьбе с беспилотниками решили подключить технологии далекого будущего. В сентябре 2017-го на полигоне White Sands в штате Нью-Мексико американские военные сбивали из лазерной установки ATHENA пять беспилотных аппаратов, мощность лазера составляла всего 30 киловатт. Подобные компактные лазерные установки сегодня проходят испытания и в Китае.

Встречаются среди противодронного оружия и достаточно экзотические средства. Например, уже опробованы системы, сбивающие небольшие БЛА сетями. Ловушки либо буксируют беспилотники, либо сети выстреливают из переносных установок. Пожалуй, самое нестандартное решение недавно протестировали в Нидерландах: там к борьбе с дронами-нарушителями привлекли птиц. В роли истребителей небольших дронов выступили орлы, которые не только успешно перехватывали квадрокоптеры, но и доставляли их затем на базу.

"Вместе с совершенствованием систем БЛА и тактики их применения будут совершенствоваться и способы борьбы с ними, — считает Денис Федутинов. — Вероятно, на первых порах будут использоваться уже имеющиеся средства, чьи возможности были успешно реализованы российскими военными в ходе отражения атаки беспилотников на базу Хмеймим. Но постепенно добавятся новые комплексы, в которые включают интегрированные системы обнаружения, работающие в видимом, тепловом диапазонах, пассивные и активные радиолокационные средства и даже, возможно, акустические датчики, а также средства поражения с различными принципами воздействия".

Меры по противодействию и предупреждению беспилотной угрозы предпринимаются не только в технологической, но и в законодательной сфере. Например, в США все беспилотники массой от 0.55 до 55 фунтов с недавних пор подлежат обязательной регистрации. Похожие нормы действуют и в России — с июля 2017-го все аппараты массой более 0,25 килограмма должны быть зарегистрированы. Правда, механизм этой процедуры до сих пор не прописан. Впрочем, по мнению многих экспертов, одни лишь ограничительные меры вряд ли способны минимизировать террористическую угрозу.



"В мире развивается множество технологий, которые могут быть применены как во благо, так и во вред, — рассказал РИА Новости гендиректор Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем Глеб Бабинцев. — Поэтому говорить о запрете или жестком ограничении использования дронов как о действенном средстве защиты от этой угрозы в корне неправильно. Любое блокирование приведет к тому, что мы заморозим и без того отстающий российский рынок беспилотных аппаратов, выгоним детей из кружков, потеряем инженерные кадры. Террористы же отказываться от внедрения новых технологий не станут, как и регистрировать и сертифицировать свою технику. Сейчас важно сосредоточиться на охране объектов, внимательно следить за технологиями и думать, как им эффективно противодействовать".

Так или иначе, многие эксперты сходятся на том, что любая стратегия борьбы с "беспилотным терроризмом" должна быть не однобокой, а комплексной — учитывающей все аспекты этой проблемы. Иначе брошенные на выработку новых средств противодействия деньги могут попросту улететь по ветру. Как беспилотник, потерявший управление.

[\(РИА Новости\)](#)

INSPACE FORUM 2018

21 марта в Москве состоится III бизнес-форум по коммерческой космонавтике и БПЛА – INSPACE FORUM2018 (ISF). Предприниматели, инженеры и разработчики соберутся на одной площадке, чтобы обсудить перспективы аэрокосмической индустрии и наладить сотрудничество частного и государственного секторов.

Мероприятие проведёт компания Smile-Expo, которая при поддержке Фонда «Сколково» организовала INSPACE FORUM в 2016-м и 2017 году и собрала почти 600 посетителей.

Форум включает в себя B2B-конференцию, питч-сессию и демозону.

[\(Russian Drone\)](#)

Дмитрий Медведев: Развитие беспилотного транспорта требует изменений в законодательстве

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев отметил необходимость внесения изменений в законодательство в связи с развитием беспилотного транспорта в стране, передают российские информационные агентства.

«Мы, кстати, договаривались внести изменения в законодательство в этой сфере. Это нужно сделать обязательно», — подчеркнул премьер в ходе совещания со своими заместителями.

«Понятно, что появление так называемых беспилотных транспортных средств создаст ещё одну дополнительную проблему, с которой нам нужно будет разбираться, завязывая и эту проблему в стратегию по дорожно-транспортным происшествиям, по развитию автомобильного транспорта», — сказал Медведев.

[\(Вестник ГЛОНАСС\)](#)