



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- Росавиация подтвердила возможность эксплуатации вертолета Ка-226Т при высоких температурах до +50 градусов по Цельсию
- ОДК ведет разработку вертолетного двигателя нового поколения - ПДВ
- Российские военные интересуются боевой версией вертолета Ка-62
- "Вертолеты России" представят концепцию перспективного вертолета до ноября

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- HeliRussia и Show Observer снова вместе
- Арсеньевский авиазавод «Прогресс» в 2017 году получил 6,8 млрд руб. прибыли по РСБУ против убытка годом ранее
- Bell и Jet Transfer вместе 10 лет!
- Авиацонные запчасти списали на продажу
- Андрей Богинский и Михаил Погосян обсудили перспективы сотрудничества МАИ и «Вертолетов России»
- Пилот «ЮТэйр-Вертолетные услуги» удостоен государственной награды
- «ОДК-Климов» потратит более 800 млн рублей на реконструкцию производства в Петербурге
- Улан-Удэнский авиационный завод посетила делегация из Зимбабве
- Круглосуточные вертолетные площадки создадут при каждой районной больнице в Забайкалье
- Новикомбанк профинансировал ГТЛК на 100 млн долларов США
- Ростех создаст перспективный вертолетный двигатель с использованием аддитивных технологий и 3d-печати
- На HeliRussia 2018 обсудят жизненный цикл военно-технического сотрудничества
- Вертолетный завод в Казани продал 65 единиц техники в 2017 году
- "Вертолеты России" впервые провели сессию Европейской аэрокосмической группы по качеству
- «Вертолеты России» планируют изготовить более 200 машин в 2018 году
- НАРЗ запускает модернизацию сборочного производства
- НАРЗ наращивает объемы по ремонту техники
- НАРЗ первым в России организует дистанционное обучение ремонту вертолетов

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- У вертолета с дочерью и зятем Трампа на борту отказал двигатель
- SB Navasilik – новый дистрибьютор Airbus Helicopters в Турции
- ADAC получает очередные Airbus H135
- Украина закупит вертолеты у Франции



### Новости аэрокосмической промышленности

- Авиационный керосин вернут под контроль государства
- «Транзас» взял курс за границу
- УЗГА адаптирует L-410 к российским условиям вместо полной локализации
- Совет ИКАО принял решение о назначении Генерального секретаря ИКАО на очередной трехлетний период
- Минтранс хочет обязать авиакомпании устанавливать ГЛОНАСС на самолеты
- В Москве состоялся III ежегодный семинар ОНАДА по вопросам безопасности полетов и безопасности топливообеспечения
- Предприятие "Технодинамики" увеличило выручку на 62%
- Аэропорту Киев присвоили имя Игоря Сикорского
- Росавиация сообщила о проблемах с поддержанием летной годности иностранных самолетов
- Разработанный на смену Ан-2 самолет сможет осуществлять посадку на воду и лед

### Новости беспилотной авиации

- Парк беспилотников МЧС почти достиг 1600 аппаратов

### Новости из иноязычных источников

- HeliRussia 2018 features a variety of MRO companies
- HeliRussia and Show Observer renew partnership

## Новости вертолетных программ

### Росавиация подтвердила возможность эксплуатации вертолета Ка-226Т при высоких температурах до +50 градусов по Цельсию

Росавиация выдала холдингу "Вертолеты России" Одобрение главного изменения на вертолет Ка-226Т, которое разрешает ожидаемые условия эксплуатации вертолета в части высоких температурах до +50 градусов по Цельсию. Данное Одобрение позволит начать коммерческие поставки в страны с жарким климатом. Выданное Росавиацией Одобрение стало итогом испытаний, которые специалисты холдинга и иранской компании Iran Helicopter Support and Renewal Company (IHSRC) провели в Иране в сентябре 2017 года. Целью испытаний являлось подтверждение возможности эксплуатации вертолета при температуре окружающего воздуха до +50 градусов по Цельсию.

[\(Росавиация\)](#)

### ОДК ведет разработку вертолетного двигателя нового поколения - ПДВ

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) приступила к работам по созданию перспективного вертолетного двигателя (ПДВ) для вертолетов будущего.



Разработчик ПДВ - Санкт-Петербургское АО "ОДК-Климов" - совместно с ведущими отраслевыми институтами России исследовало ряд прорывных технологий, которые будут широко использованы при реализации проекта ПДВ. Также планируется применить технологии, отработанные на других на перспективных изделиях ОДК, в том числе на двигателе ПД-14 для авиалайнера МС-21 и перспективном двигателе для самолета Су-57. В ПДВ будут в максимальной степени использованы новые конструкционные материалы, в том числе, неметаллические.

В 2021 г. планируется изготовить двигатель-демонстратор, завершение работ по созданию силовой установки ожидается в 2025 году. Ее масса будет уменьшена более чем на 15% по сравнению с уже существующими аналогами, а эксплуатационные расходы сократятся на 30%. В рамках работ над двигателем предусмотрено широкое применение аддитивных технологий и технологий 3d-печати, отметили в компании.

ОДК-Климов занимается разработкой и производством газотурбинных двигателей для самолетов и вертолетов. Включает в себя конструкторское бюро, современную производственную и экспериментальную базы. Предприятием, в частности, созданы вертолетные двигатели семейства ТВ3-117/ВК-2500, ТВ7-117В и самолетные двигатели типа РД-33 и ТВ7-117С/СМ/СТ.

С 2014 года ОДК на базе ОДК-Климов успешно реализуется программа импортозамещения вертолетных двигателей ТВ3-117/ВК-2500, предназначенных для большинства вертолетов "Ми" и "Ка". В 2015 г. двигатель ВК-2500 был поставлен на производство в России. До этого в страну поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине. Двигатели ВК-2500 собираются полностью из российских комплектующих. В январе 2017 г. ОДК-Климов за организацию производства в РФ ВК-2500 получило премию Правительства Санкт-Петербурга "Сделано в Петербурге-2016" в номинации "Импортозамещение".

Развитие семейства ВК-2500 продолжается. ОДК-Климов разработана и успешно испытана новейшая модификация ВК-2500 - двигатель ВК-2500ПС с улучшенными эксплуатационными характеристиками и использованием современной российской цифровой электронной системы управления и контроля. Продолжается разработка вертолетного двигателя ВК-2500М, особенностями которого станут повышенная мощность при сниженной массе, модульность конструкции, возможность эксплуатации по техническому состоянию.

В сентябре 2017 г. начались летные испытания в составе летающей лаборатории Ил-76ЛЛ нового турбовинтового двигателя ТВ7-117СТ, предназначенного для установки на перспективный военнотранспортный самолет Ил-112В. Гражданская модификация двигателя - ТВ7-117СТ-01 - станет штатным двигателем регионального пассажирского самолета Ил-114-300, возобновление серийного производства которого планируется в России.

В конце 2017 г. система менеджмента качества ОДК-Климов была сертифицирована по международному стандарту AS 9100. ОДК-Климов стала первой российской компанией, прошедшей сертификацию по новым, усложнившимся требованиям International Aerospace Quality Group (IAQG).  
[\(ОДК\)](#)

## Российские военные интересуются боевой версией вертолета Ка-62

Министерство обороны России интересуется военной версией новейшего многоцелевого вертолета Ка-62. Сразу 150 этих машин собирались заложить еще в прошлую программу вооружений, однако разработка немного затянулась, поэтому в ГПВ они не вошли, рассказал агентству ТАСС глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



Сейчас облик военного Ка-62 готов. Он готовится к испытаниям, однако производитель пока сконцентрировался на гражданской версии машины. Сначала она должна пройти сертификацию. ([Вести.Ru](http://Vesti.Ru))

## "Вертолеты России" представят концепцию перспективного вертолета до ноября

Концепция скоростного вертолета для Минобороны РФ будет представлена в этом году до ноября. Об этом в пятницу сообщил журналистам генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Контракт заканчивается в ноябре месяце. Скажем так: до окончания контракта", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

Ранее сообщалось о разработке перспективного скоростного вертолета (ПСВ) для Минпромторга и Минобороны России. Виктор Бондарев, который в то время занимал должность главкома ВКС РФ, отмечал, что ПСВ, разрабатываемый в интересах Минобороны, пойдет в серию с 2022 года и сможет развивать скорость до 500 км/ч.

([ТАСС](http://TASS))

## Новости вертолетной индустрии в России

### HeliRussia и Show Observer снова вместе

11-я международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018, которая пройдет с 24 по 26 мая 2018 г. в МВЦ «Крокус Экспо», традиционно выбрала своим официальным ежедневным изданием Show Observer. Это отраслевое издание выпускается создателями одного из старейших российских деловых журналов по гражданской авиации «Авиатранспортное обозрение» и освещает события HeliRussia с самой первой выставки в 2008 г.



Команда ведущих российских авиационных журналистов будет готовить материалы Show Observer прямо на месте событий на HeliRussia 2018. На страницах двух номеров Show Observer HeliRussia 2018, которые выйдут 24 и 25 мая, участники и посетители выставки смогут узнать о самых важных новостях и премьерах этого крупнейшего вертолетного форума Европы и Северной Азии.

Ежедневные номера Show Observer на русском и английском языке общим тиражом 10000 экземпляров и бесплатно будут распространяться на всех стендах и среди посетителей мероприятия. Кроме этого материалы издания можно будет прочитать онлайн на деловом авиационном портале АТО.ru или через специальное приложение АТО для смартфонов и планшетов, доступное в App Store и Google Play.

Безоговорочный успех Show Observer на крупнейших российских аэрокосмических и оборонных мероприятиях, таких как международный авиасалон МАКС, форум «Армия», выставка деловой авиации JetExpo, конференция «ТОиР авиационной техники в России и СНГ» и других, подтверждает, что это издание является идеальным маркетинговым инструментом не только для экспонентов, но для компаний, чьи делегации посещают эти форумы в качестве гостей.



С архивом выпусков Show Observer с выставок HeliRussia можно ознакомиться [по этой ссылке](#).  
([HeliRussia 2018](#))

### **Арсеньевский авиазавод «Прогресс» в 2017 году получил 6,8 млрд руб. прибыли по РСБУ против убытка годом ранее**

ПАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Сазыкина» (ААК «Прогресс» (МОЕХ: ААКР), Приморский край, входит в холдинг «Вертолеты России») в 2017 году получило чистую прибыль по РСБУ в размере 6,808 млрд рублей против чистого убытка в 3,355 млрд рублей в 2016 году, говорится в бухгалтерской отчетности предприятия.

Выручка выросла в 4,1 раза — до 48,52 млрд рублей. Себестоимость возросла в 2,6 раза — до 31,606 млрд рублей.

Улучшение финансовых показателей компания объясняет увеличением объемов выпускаемой продукции, пишет «Интерфакс».

([PrimNews](#))

### **Bell и Jet Transfer вместе 10 лет!**

Компания Bell отметила Jet Transfer как надежного партнера и вручила награду "10 years of service recognition"! Эта награда является очень символической и желаемой для в рамках сотрудничества любых компаний.

Двустороннее сотрудничество двух компаний в течение 10 лет - это яркий пример тесного, плодотворного взаимодействия и дружбы.

Bell является одним из мировых лидеров по производству вертолетов и славится высочайшим уровнем поддержки своих клиентов, инновационными технологиями и качеством обслуживания, которое сложно превзойти.

"Мы рады быть эксклюзивным представителем Bell в России. За 10 лет нашего тесного сотрудничества проделана огромная работа и нам приятно, что Jet Transfer помогает расширять географию присутствия популярных современных вертолетов Bell. Мы очень ценим сложившиеся деловые и дружеские отношения с Bell. Дальше - больше!" - говорит Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer.

Высокое качество техники Bell известно во всем мире и спрос на нее очень велик, вызвано это тем, что вертолеты Bell популярны не только среди VIP клиентов, но и в других сегментах рынка - корпоративных и коммерческих авиаперевозках, а также службах спасения и обеспечения безопасности.



За прошедшие десять лет компания Jet Transfer участвовала в поставках десятков вертолетов в Россию и страны СНГ, приобрела огромный опыт в вертолетном бизнесе. Активная работа на вертолетном рынке, участие в большом количестве выставок и форумов, реализация многих профильных авиационных проектов, сделали компанию Jet Transfer узнаваемой и надежной для многих частных и корпоративных клиентов.

[\(Jet Transfer\)](#)

#### **Авиационные запчасти списали на продажу**

Санкт-Петербургский гарнизонный военный суд вынес приговор по делу о хищении авиационных деталей в одной из частей внутренних войск (ВВ) МВД РФ (ныне входят в Росгвардию). Бывший начальник авиационно-технической службы главкомата войск полковник запаса Александр Колосков и руководитель ООО "Эксплуатация самолетного и вертолетного оборудования" Андрей Ерьско были признаны виновными в мошенничестве более чем на 9 млн руб. и получили по три года колонии. Как установил суд, полковник списывал детали вертолетов как непригодные к использованию и с помощью коммерсанта перепродавал их.



Как сообщили "Ъ" в объединенной пресс-службе судов Санкт-Петербурга, военный суд установил, что "Колосков, обладающий организационно-распорядительными и административно-хозяйственными функциями, в период с ноября 2011 года по январь 2012 года вместе с работником коммерческой организации ООО "Эксплуатация самолетного и вертолетного оборудования" Ересько совершил хищение из войсковой части 13 авиационных изделий четвертой категории на общую сумму более 9 млн руб.: автоматы перекоса, втулки несущего винта, втулки рулевого винта и рулевой винт без лопастей".

По неофициальным данным, фигуранты попали в поле зрения военной контрразведки ФСБ России в 2012 году, после того как бизнесмен Андрей Ересько, действуя от имени некоего ООО "Техкомсервис", продал автоматы перекоса и втулки несущего винта предпринимателям из Польши. Причем, как выяснилось позже, продавец обманул своих зарубежных партнеров, передав им восстановленные детали с перебитыми номерами под видом новых агрегатов. Платежи за детали поляки провели двумя частями - \$596 тыс. и €88 тыс.

Разбираясь в деталях этой подозрительной сделки, контрразведчики установили происхождение вертолетных деталей, а затем и схему их хищения из воинской части ВВ МВД. Как следовало из материалов уголовного дела, возбужденного военным следственным управлением СКР по Западному военному округу по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в особо крупном размере), полковник Колосков являлся прямым начальником авиационно-технических служб авиачастей внутренних войск МВД России, в том числе смешанного авиационного полка (в/ч 3694). В ноябре 2011 года заместитель главкома ВВ по авиации генерал-лейтенант Юрий Пыльнев направил в адрес командующих региональными командованиями ВВ МВД России и командиров авиачастей телеграмму, в которой предписал провести полную инвентаризацию авиационно-технического имущества. Исполняя приказ, Александр Колосков решил проверить имущество на складах в/ч 3694 с целью списания непригодных для ремонта авиационных агрегатов. Поначалу полковнику не удавалось найти предприятие, которое согласилось бы безвозмездно провести соответствующую проверку агрегатов. Однако в конце концов предприниматель Андрей Ересько предложил за счет подконтрольной ему компании провести необходимое обследование в ОАО "419 АРЗ". При этом было выдвинуто условие: списать часть агрегатов, фактически пригодных для ремонта. Полковник Колосков с предложением согласился. В итоге 52 из 56 обследованных агрегатов были необоснованно признаны не подлежащими ремонту и списаны как смешанный авиационный лом. Часть оборудования действительно была реализована как металлолом через близкое к Андрею Ересько ООО "Северо-Запад Втормет", и деньги, полученные от этой сделки, поступили на счет воинской части. Но значительная часть особо технологичных деталей в переплавку не ушла, а была восстановлена и перепродана ОАО "ЮТэйр-Инжиниринг" и польским компаниям, специализирующимся на ремонте авиатехники, оставшейся в Восточной Европе со времен СССР.

Суд счел вину Александра Колоскова и Андрея Ересько доказанной и приговорил каждого из них к трем годам колонии общего режима. Ни один из фигурантов вину не признал. Осужденные планируют обжаловать решение суда.

[\(Коммерсантъ - Санкт-Петербург\)](#)



## **Андрей Богинский и Михаил Погосян обсудили перспективы сотрудничества МАИ и «Вертолетов России»**

Генеральный директор холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) Андрей Богинский обсудил с ректором Московского авиационного института М.А.Погосяном сотрудничество в области подготовки кадров, а также перспективы участия университета в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в интересах холдинга.

В настоящее время "Вертолеты России" и МАИ ведут совместную работу по нескольким направлениям. В частности, университет готовит специалистов для предприятий холдинга в рамках программы "Новые кадры в ОПК", студенты и преподаватели участвуют в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Кроме того, "Вертолеты России" и руководство МАИ развивают учебную базу ВУЗа в Национальном центре вертолетостроения.

В ходе встречи стороны обсудили вопрос о включении МАИ в реализацию инновационных направлений развития холдинга "Вертолеты России". В частности, речь идет об участии специалистов университета в НИОКР по темам управления жизненным циклом, математического моделирования, новых конструкций из композиционных материалов и аддитивных технологий, интегрированной авионики и электрификации инженерных систем. Для успешного развития по данным направлениям предполагается создание соответствующих ресурсных центров, образовательных программ и материально-технической базы.

Кроме того, была достигнута договоренность об увеличении целевого набора студентов в 2018 году и о поддержании высокого проходного балла ЕГЭ для целевиков. Данные меры призваны значительно повысить уровень подготовки молодых специалистов в области вертолетостроения. По итогам переговоров стороны договорились сформировать рабочие группы по всем направлениям взаимодействия, разработать проектные планы и подготовить комплексную программу сотрудничества на долгосрочный период.

"МАИ – стратегический партнер холдинга в области подготовки кадров и опорный ВУЗ для предприятий "Вертолетов России". За 50 лет этот университет выпустил сотни высококлассных инженеров и конструкторов, многие из которых сегодня занимают ведущие позиции в холдинге. С учетом развития предприятий вертолетостроительной отрасли и необходимости осваивать перспективные методы проектирования и производства новой техники нам нужны молодые специалисты, компетентные в этих отраслях. По этому вопросу мы должны тесно сотрудничать с Московским авиационным институтом, который на сегодняшний день является центром опережающего развития и генерации технологий", - отметил по итогам встречи генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

[\(Вертолеты России\)](#)

## **Пилот «ЮТэйр-Вертолетные услуги» удостоен государственной награды**

Указом Президента России почетное звание "Заслуженный пилот Российской Федерации" присвоено командиру вертолета Ми-8 "ЮТэйр-Вертолетные услуги" Сергею Шевченко.



Авиационный стаж Сергея Шевченко на предприятиях Группы "ЮТэйр" составляет 32 года, безаварийный налет превышает 16 тысяч часов. Его летная деятельность неразрывно связана с Заполярьем, где работая вторым пилотом, а затем командиром вертолета Ми-8, он осуществлял перевозку пассажиров и грузов в труднодоступные районы, выполнял сложнейшие полеты по санитарным заданиям. В годы бурного развития нефтегазовой отрасли на Ямале Сергей Шевченко участвовал в освоении стратегически важных месторождений природного газа, таких как Бованенковское, Харасавэйское, Ямбургское, Новопортовское, разработка и запуск в эксплуатацию которых были невозможны без применения вертолетной авиации.

География авиационных работ Сергея Шевченко охватывает не только регионы, находящиеся во власти арктического холода: вертолеты под его управлением выполняли полеты на Африканском континенте, где в составе экипажей "ЮТэйр" он обеспечивал авиационную поддержку миротворческих операций ООН в Судане, Либерии, Сьерра-Леоне. Высокий профессионализм и летное мастерство экипажа Шевченко неоднократно было отмечено руководством полевых операций.

Новость о присуждении высокой государственной награды Сергей Шевченко получил во время трудовой вахты в заполярном Мысу Каменном, где он и сегодня продолжает выполнять полеты в составе первой отдельной авиаэскадрильи "ЮТэйр-Вертолетные услуги".

"Заслуги нашего сотрудника отмечены на высшем государственном уровне. Это очень значимая оценка для всей команды "ЮТэйр-Вертолетные услуги", поскольку за достижениями и признанием каждого командира воздушного судна стоит труд огромного многотысячного коллектива", - отметил генеральный директор АО "ЮТэйр-Вертолетные услуги" Андрей Ильменский.

[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)

#### **«ОДК-Климов» потратит более 800 млн рублей на реконструкцию производства в Петербурге**

Предприятие «ОДК-Климов», разработчик газотурбинных двигателей, объявило тендер на реконструкцию производства турбин ВК-2500, линии конечной сборки и испытания. Работы оцениваются в 804,2 млн рублей.

Как сообщается на сайте госзакупок, победителю тендера предстоит выполнить работы по реконструкции одного из производственных зданий предприятия, расположенного на ул. Академика Харитона в Каменке. Победителя тендера определят 18 апреля.

“Ъ-СПб” писал, что в 2014 году «ОДК-Климов» перенес производство на новую площадку в Приморском районе города. На переезд со старого производственного комплекса от метро «Лесная» было потрачено около 6,5 млрд руб.

Добавим, что двигатели ВК-2500 (разработаны ОДК-Климов), предназначены для большинства вертолетов «Ми» и «Ка». Ранее в Россию поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине, а также мотокомплекты для финальной сборки. Согласно информации, размещенной на



сайте предприятия, с вводом в эксплуатацию новой площадки в Каменке обеспечена возможность серийного производства двигателей линейки ТВЗ-117 / ВК-2500, и ТВ7-117В и ВК-2500ПС (первые серийные образцы выпущены в 2017 году). В настоящее время для сборки используются российские комплектующие, в производственную кооперацию вовлечены как предприятия ОДК, так и не входящие в холдинг. В «ОДК-Климов» отмечают, что 2018 году объем производства двигателей ВК-2500 будет наращиваться с учетом нужд государственного заказчика, а также экспортных поставок.

[\(Коммерсантъ\)](#)

### **Улан-Удэнский авиационный завод посетила делегация из Зимбабве**

Улан-Удэнский авиационный завод холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) с рабочим визитом посетила высокопоставленная делегация Республики Зимбабве. Основной целью визита стал осмотр вертолетов Ми-171Е в VVIP варианте, предназначенных для перевозки первых лиц страны, а также знакомство с условиями поставки и обеспечения послепродажного обслуживания вертолетной техники.

Представители республики ознакомились с технологическими и производственными возможностями завода и авиатехникой, выпускаемой предприятием. Для членов делегации был организован ознакомительный полет вертолете в VVIP-варианте. На встрече с руководством АО "У-УАЗ" обсуждались возможные условия поставки продукции предприятия.

"Интерес зарубежных специалистов к российским вертолетам диктуется их особыми летно-техническими возможностями, которые обеспечивают существенные преимущества при выполнении целого ряда работ. Особенно они проявляются в труднодоступной местности, при отсутствии аэродромов и оборудования. Делегация Зимбабве высказала удовлетворение итогами своего визита в Улан-Удэ, ее представители отметили высокий уровень производственного потенциала завода и качество выпускаемой продукции", - отметил управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых.

Вертолеты российского производства – Ми-8, Ми-24 и Ми-35 – на протяжении многих лет успешно применяются в Зимбабве. Эксплуатанты отмечают надежность и безотказную работу техники в условиях тропического климата.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Круглосуточные вертолетные площадки создадут при каждой районной больнице в Забайкалье**

Вертолетные площадки, способные круглосуточно принимать транспорт, создадут в 2018 году при каждой центральной районной больнице (ЦРБ) в Забайкальском крае, сообщила в среду пресс-служба регионального Минздрава.

"В настоящее время в крае оборудованы две вертолетные площадки, готовые принимать транспорт санавиации в ночное время. Они расположены в Чите и Краснокаменске. В течение 2018 года планируется создать вертолетные площадки при каждой центральной районной больнице", - сказали в министерстве.

По словам первого замминистра здравоохранения края Ивана Шовдры, главное требование при выборе территории для будущих площадок - это их размещение в пределах 15-минутной доступности от ЦРБ. "11 участков проходят завершающую стадию согласования. Каждая площадка будет оборудована фонарями, прожекторами и ветроуказателями", - добавил он.



С 2017 года Забайкальский край участвует в федеральном приоритетном проекте "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ". В прошлом году регион получил модернизированный вертолет Ми-8 с медицинским модулем, а в марте этого года - еще один вертолет Ми-8АМТ, который, в том числе, предназначен для санавиации.

В прошлом году санитарная авиация совершила в Забайкалье 345 вылетов, эвакуировав 441 пациента, в том числе 190 детей. Это почти в два раза больше, чем годом ранее.

[\(ТАСС\)](#)

#### **Новикомбанк профинансировал ГТЛК на 100 млн долларов США**

Новикомбанк предоставил ПАО «ГТЛК» кредит в размере 100 млн долларов США. Средства будут направлены на финансирование текущей деятельности компании, ее инвестиционных и других проектов.



ГТЛК, являясь крупнейшей компанией России, реализует программы государственного значения: программу развития аренды отечественных самолетов SSJ100, программу развития лизинга вертолетов для санитарной авиации, проект локализации производства самолетов L-410, программу строительства паромов для сообщения острова Сахалин с материковой частью России, программу энергоэффективности на транспорте.

«Партнерство с крупнейшей лизинговой компанией России имеет большое значение для Банка, имеющего статус опорного банка отечественной промышленности. Финансируя проекты ГТЛК, Новикомбанк способствует развитию транспортного комплекса страны, в том числе и лизингу отечественной авиатехники и водного транспорта», - отметила Председатель Правления Новикомбанка Елена Георгиева.

«Заключение кредитного договора с Новикомбанком расширяет возможности ГТЛК по финансированию ключевых проектов компании. Совместно с нашим партнером Новикомбанком, являющимся опорным банком промышленности России, будем решать поставленные руководством страны задачи по продвижению на рынок современной отечественной техники», - подчеркнул генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Ранее на авиасалоне МАКС-2017 Новикомбанк и ГТЛК заключили соглашение о сотрудничестве, предусматривающее возможность полного комплекса банковского обслуживания, в том числе оказание услуг по кредитованию и финансированию деятельности компании, направленной на развитие транспортной отрасли и транспортного машиностроения страны.

[\(ГТЛК\)](#)

### **Ростех создаст перспективный вертолетный двигатель с использованием аддитивных технологий и 3d-печати**

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК), входящая в Госкорпорацию Ростех, приступила к работам по созданию перспективного вертолетного двигателя (ПДВ) следующего поколения. При создании двигателя будут использованы новые конструкционные материалы, аддитивные технологии и 3d-печать, сообщает пресс-служба корпорации.

Проект ПДВ будет реализован как с использованием уже доказавших свою эффективность технологий, так и с учетом новейших подходов к проектированию и созданию современных авиационных двигателей. Разработчики ПДВ - санкт-петербургское АО «ОДК-Климов» - планируют использовать технологии, отработанные на других изделиях ОДК, в том числе на двигателе ПД-14 для гражданского авиалайнера МС-21, перспективном двигателе для истребителя пятого поколения Су-57 и вертолетном двигателе ВК-2500М. В ПДВ будут использованы новые конструкционные материалы, в том числе, неметаллические.

«Ростех при создании новых разработок имеет уникальную возможность использовать научный потенциал не одного отдельно взятого предприятия или центра компетенций, а всех компаний, входящих в контур корпорации, чьи наработки могут быть использованы для создания новейших

образцов авиационной продукции. За счет этого возникает необходимая синергия», - заявил индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

В 2021 г. планируется изготовить двигатель-демонстратор, завершение работ по созданию силовой установки ожидается в 2025 году. Масса силовой установки двигателя будет уменьшена более чем на 15% по сравнению с существующими аналогами, а эксплуатационные расходы двигателя сократятся на 30%.

[\(AEX\)](#)

### **На HeliRussia 2018 обсудят жизненный цикл военно-технического сотрудничества**

В рамках панельной дискуссии на выставке пойдет речь о нюансах и специфике ВТС в современных условиях.



Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia ежегодно собирает отраслевые компании, работающие в сфере военно-технического сотрудничества и демонстрирует продукцию в том числе военного назначения. В первый день работы HeliRussia 2018, 24 мая, в программе выставки состоится новое мероприятие – панельная дискуссия «Жизненный цикл военно-технического сотрудничества». Его проводит лингвистический партнер выставки – компания «ЭГО Транслейтинг СБ», специализирующаяся на оказании услуг для предприятий ОПК.

В рамках панельной дискуссии планируется поднять ряд важных вопросов из сферы современного военно-технического сотрудничества и обсудить следующие темы:



- Контракты жизненного цикла на рынке вертолетостроения. Основные типы и этапы. Современные тенденции.
- Контракты сервисного обслуживания и поставки в жизненном цикле ВТС. Особенности сертификации продукции для зарубежного и российского рынка.
- Целевые контракты и «комплексная поставка». Формирование рынка услуг послепродажного обслуживания российской вертолетной техники.
- Работа с инозаказчиком на этапе сдачи-приемки, ремонта и обучения. Лингвистический и межкультурный аспект. Разбор кейсов.

На панельной дискуссии выступят эксперты от авиа- и вертолетостроения, а также состоится сессия вопросов и ответов. Мероприятие ориентировано на руководителей и сотрудников отделов ВЭД и ВТС, переводческих отделов, департаментов маркетинга и сбыта.

Панельная дискуссия «Жизненный цикл военно-технического сотрудничества» будет проходить в конференц-зале №3 выставки HeliRussia 2018 в МВЦ «Крокус Экспо» 24 мая с 13:00 до 15:00. Чтобы принять участие в панельной дискуссии требуется зарегистрироваться на мероприятие [на сайте](#) выставки.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

### **Вертолетный завод в Казани продал 65 единиц техники в 2017 году**

Казанский вертолетный завод (КВЗ) в минувшем году смог реализовать 65 вертолетов. Об этом в Горсовете республики Татарстан рассказал премьер-министр Алексей Песошин, сообщил портал Inkazan.ru.

В 2017 году КВЗ сократил продажи на пять машин. В 2014 продали 107 вертолетов, а на следующий год уже всего 77. В 2016 году реализовали 70 единиц техники.

В соответствии с отчетами КВЗ, в последние годы значительно уменьшилось присутствие завода на зарубежных рынках. В 2015 году на границу произвели поставки 37 вертолетов на сумму 32,7 миллиарда рублей. В 2016 года за границу продали только 13 машин.

Также за последние несколько лет произошло существенное уменьшение выручки на рынках Азии, Европы и Африки. В 2015 году на Азию приходилось продаж на сумму 33,5 миллиарда рублей, а в позапрошлом всего 5,8 миллиарда. В Европу в 2016 году реализовали продукции на сумму 5,7 миллиарда рублей против 14,6 миллиарда в 2015 году.

За аналогичный период выручка на африканских рынках упала с 4,8 миллиарда до 24,1 миллиона рублей.

Показатели по Северной Америке выросли с 21,9 миллиона до 2,5 миллиарда рублей. Также добавился рынок Южной Америки. В 2016 году выручка по нему составила 49,6 миллиона рублей.



Размеры чистой прибыли завода в 2016 году, по сравнению с 2015-м, сократились почти в 100 раз. Этот показатель уменьшился с 12,4 миллиардов до 129,9 миллионов рублей. В третьем квартале минувшего года завод получил чистый убыток размером 2,4 миллиарда рублей. В сравнении с аналогичным периодом 2016 года это значение увеличилось. На тот период чистый убыток был равен 833 миллионам рублей.

В начале февраля этого года генеральный директор КВЗ Вадим Лигай покинул свой пост и занял должность заместителя генерального директора в холдинге «Вертолеты России». На КВЗ его заменил Юрий Пустовгаров, ранее руководивший АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие».

[\(Телеканал 360\)](#)

### **"Вертолеты России" впервые провели сессию Европейской аэрокосмической группы по качеству**

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) впервые выступил организатором сессии Европейской аэрокосмической группы по качеству (EAQG), которая прошла в Казани. В мероприятии приняли участие более 30 крупнейших в Европе компаний авиационной и космической отраслей.

Темой сессии стали разработка и гармонизация авиационных международных стандартов в области качества, а также совершенствование системы сертификации поставщиков авиационной промышленности.



Также в программу вошло посещение участниками производственных площадок

Казанского вертолетного завода для знакомства с предприятием и семинар для российских специалистов с целью более активного их вовлечения в разработку международных авиационных стандартов в этой области.

"На площадке EAQG специалисты по качеству различных компаний с мировым именем имеют возможность поделиться богатым опытом. Я убежден, что только совместная работа, обмен лучшими практиками и разработка единых международных стандартов позволит нам усилить интеграцию процессов и обеспечить достижение наших целей по повышению качества", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский на открытии весенней сессии EAQG.

Он добавил, что в авиакосмической отрасли качество и безопасность продукции являются ключевыми приоритетами. Глобализация оказывает влияние на развитие каждой компании в отдельности и становится одним из факторов, определяющих основные тенденции развития авиакосмической отрасли в целом, что требует выработки новых способов взаимодействия.

EAQG создана крупнейшими компаниями аэрокосмической промышленности для выработки и реализации стратегий, которые призваны значительно улучшить качество продукции и снизить



затраты в цепочке поставок в аэрокосмической и оборонной отраслях. Холдинг "Вертолеты России" является членом EAQG с октября 2013 года.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **«Вертолеты России» планируют изготовить более 200 машин в 2018 году**

Холдинг "Вертолеты России" планирует в 2018 году выпустить более 200 вертолетов, сообщил журналистам в пятницу в Новосибирске гендиректор "Вертолетов России" Андрей Богинский.

"Всего более 200. В целом по военной продукции и для российских, и для инозаказчиков, если не ошибаюсь, 80 вертолетов. Плюс в этом году у нас серьезные планы по увеличению гражданской составляющей", — сказал он.

Богинский отметил, что для увеличения доли гражданской продукции компания проводит активную работу по увеличению продаж гражданских вертолетов на зарубежных рынках и очень активно в этом смысле взаимодействует с "Росавиацией".

"У нас есть план совместных работ по валидации сертификатов в различных странах под нашу вертолетную технику. Плюс нам, конечно, существенно помогает Минпромторг РФ и Минтранс по программе медицинской эвакуации. В этом году мы должны будем поставить 31 вертолет, в прошлом году — 21. Первый "Ансат" мы две недели назад в Казани передали уже ГТЛК (Государственной транспортной лизинговой компании). По нашим планам — все вертолеты поставить нашему заказчику ГТЛК до конца первого полугодия текущего года", — сказал Богинский.

Он также отметил, что в планах "Вертолетов России" в этом году закупка десяти вертолетов лизинговой компанией, входящей в "Ростех", и работа с национальной ассоциацией санитарной авиации. "В этом году у нас планы, что они у нас закупят не менее 15 вертолетов. Планы по этому году по производству "Ансат" порядка 45 машин", — добавил он.

Богинский также сообщил, что общий объем портфеля заказов "Вертолетов России" в целом составляет более 500 вертолетов. "Для себя, если смотреть на результаты прошлого года, мы определили порядка 200 вертолетов (в год). Это позволяет нам получать ту прибыль, которая обозначена нам акционером. Поэтому наша задача — сбалансировать производственные мощности, избежать всплесков и падений, равномерно развиваться, то есть держаться в планке около 200 вертолетов", — сказал он.

Говоря о военной продукции он отметил, что в текущей госпрограмме вооружения объем вертолетной техники по сравнению с предыдущей программой уменьшился. "Соответственно, основной упор сделан на боевые вертолеты Ми-28, Ка-52. Все, что касается Ми-8 и Ми-17, то по сравнению с предыдущей программой, произошло значительное уменьшение, и это выбытие мы планируем компенсировать за счет увеличения доли "гражданки" как на российском, так на зарубежном рынке", — сказал он.

[\(РИА Новости\)](#)



### **НАРЗ запускает модернизацию сборочного производства**

Новосибирский авиаремонтный завод (НАРЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) приступил к реконструкции корпуса окончательной сборки вертолетов. Модернизация сборочного производства стала ключевым проектом инвестиционной программы предприятия на 2018–2020 годы.

Стоимость реконструкции корпуса составляет 130 млн рублей. В ходе нее планируется, в том числе заменить ферменные конструкции, установить новые секционные ангарные ворота и грузоподъемные механизмы. Это позволит повысить технологическую безопасность ремонта авиационной техники, а также энергоэффективность за счет применения современных материалов ограждающих конструкций здания. Сдать отремонтированный корпус в эксплуатацию планируется до конца 2018 года.

"Реконструкция комплекса окончательной сборки вертолетов позволит снизить потребление энергоресурсов за счет применения современных теплосберегающих материалов, а также приведет к оптимизации производственных площадей. Последнее крайне важно, учитывая планы НАРЗ по освоению ремонта новых типов вертолетной техники: Ми-35М, Ми-171Ш и Ми-17В-5", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Инвестиционная программа НАРЗ реализуется за счет собственных средств предприятия. На эти цели планируется израсходовать более 223 млн рублей. Кроме реконструкции сборочного производства, завод планирует первым в холдинге запустить дистанционное обучение специалистов по техническому обслуживанию и ремонту вертолетной техники и расширить техническую базу производства стендового оборудования. Также предприятие планирует провести модернизацию очистных сооружений для снижения уровня загрязнения окружающей среды.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **НАРЗ наращивает объемы по ремонту техники**

Количество вертолетов, отремонтированных Новосибирским авиаремонтным заводом (НАРЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в 2018 году вырастет в 2 раза. Основную долю заказов составляют иностранные контракты.

В 2017 году НАРЗ отремонтировал 22 вертолета, 18 из которых принадлежат иностранным заказчикам и еще 4 – российским коммерческим эксплуатантам. В частности, после капитально-восстановительного ремонта были переданы первая и вторая партии вертолетов Ми-17В-1, а также проведен ремонт Ми-17.

В 2018 году НАРЗ планирует отремонтировать 44 вертолета – в 2 раза больше, чем в 2017 году. Количество иностранных машин также увеличится вдвое, до 36 вертолетов. Кроме того, предприятие проведет ремонт семи Ми-8 по коммерческим контрактам для российских эксплуатантов.



"Наша стратегия развития в части послепродажного обслуживания предусматривает рост доли сервиса среди источников доходов до 40% к 2035 году. Планомерное увеличение загрузки ремонтных предприятий холдинга и безукоризненное исполнение контрактов в части сроков и качества обслуживания – ключ к достижению этого результата. В 2018 году на НАРЗ запущен проект реконструкции сборочного комплекса вертолетов, который позволит сократить сроки проводимых операций и повысить технологическую безопасность ремонта техники", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

НАРЗ осуществляет техническое обслуживание, капитальный ремонт и модернизацию всех модификаций гражданских и военных вертолетов типа Ми-8/17 и Ми-26(Т). Завод производит обслуживание и ремонт систем и агрегатов вертолетной техники в течение всего межремонтного ресурса, а также обеспечивает пользователей запасными частями.

Предприятие имеет разветвленную международную сеть обслуживания и ремонта вертолетов марки "Ми", а также предоставляет возможность проведения ремонтно-восстановительных работ на базе заказчика. В соответствии со стратегией развития предприятий холдинга "Вертолеты России", НАРЗ производит модернизацию и расширение производства, а также активно взаимодействует с другими предприятиями холдинга.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **НАРЗ первым в России организует дистанционное обучение ремонту вертолетов**

Новосибирский авиаремонтный завод (НАРЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) станет первым российским предприятием, освоившим дистанционное обучение специалистов по техническому обслуживанию и ремонту вертолетов. Проект является частью масштабной программы Learn Management Systems (LMS), которую реализует Вертолетная сервисная компания (ВСК). В будущем к LMS присоединятся другие предприятия холдинга, имеющие авиационные учебные центры.

Программа LMS предполагает создание на интернет-сайте ВСК единой платформы с собственным интерфейсом, к которой подключат авиационно-учебные центры холдинга и где будет размещен перечень учебных программ и курсов, а также каталоги необходимой документации. Кроме того, ВСК разработаны единые правила создания и проведения учебных курсов, по которым будут работать все авиационные учебные центры "Вертолетов России".

"Дистанционное обучение позволит снизить продолжительность курса теоретической подготовки и его себестоимость, поскольку заказчикам больше не нужно присутствовать в учебном центре и жить вблизи от него во время обучения. Но самое главное – такой формат сделает учебные программы холдинга доступнее и конкурентоспособнее, что является одним из ключевых направлений развития системы послепродажного обслуживания до 2025 года", – заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



После запуска программы LMS ВСК совместно с авиационными учебными центрами станут первыми в России компаниями, оказывающими подобные услуги в сфере обучения на вертолеты российского производства.

Организовать дистанционное обучение планируется к концу 2019 года. К этому времени на НАРЗ будет закуплено необходимое программное обеспечение, разработана технологическая документация и мультимедийная библиотека. Стоит отметить, что проект, стоимость которого составляет 45 млн рублей, реализуется предприятием исключительно за счет собственных средств и входит в инвестиционную программу НАРЗ, рассчитанную до 2020 года.

"Ростех расширяет продажи вертолетной техники, предлагая заказчикам все более удобные форматы сопутствующих сервисов. В рамках этой работы мы внедряем передовые технологии обучения техобслуживанию и ремонту. Интерактивная система позволит специалистам со всей России, а также из более чем десятка стран, закупающих отечественные вертолеты, пройти обучение, что упростит процесс обслуживания техники и снизит его стоимость", - сообщили в аппарате авиационного кластера Госкорпорации Ростех.

[\(Вертолеты России\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### У вертолета с дочерью и зятем Трампа на борту отказал двигатель

У вертолета, на борту которого находились Иванка Трамп, дочь президента США Дональда Трампа, и ее муж Джаред Кушнер, отказал один из двигателей. Об этом сообщает телеканал CNN со ссылкой на источники.

Инцидент с двухмоторным вертолетом произошел 15 марта.

Из-за произошедшего пара была вынуждена вернуться в аэропорт Рональда Рейгана в Вашингтоне. Отмечается, что супруги направлялись из американской столицы в Нью-Йорк. Впоследствии они улетели коммерческим авиарейсом.

В начале марта газета The New York Times со ссылкой на собственные источники сообщила, что американский лидер захотел уволить дочь и зятя с постов в Белом доме.

За несколько дней до этого стало известно, что Джареда Кушнера лишили доступа к ежедневным сводкам, содержащим ценные секретные данные. Соответствующее решение принял глава аппарата Белого дома Джон Келли. Таким образом, допуск зятя Трампа понизили с высшего до секретного.

Иванка Трамп занимает пост советника президента, а ее муж — главного советника.

[\(Lenta.Ru\)](#)

### SB Havacilik – новый дистрибьютор Airbus Helicopters в Турции



Как стало известно BizavNews, Airbus Helicopters назначил SB Havacilik A.S. (SBAIR) в качестве своего нового дистрибьютора и сервисного центра в Турции. Стамбульская компания будет представлять европейского производителя в Турции, и продвигать гражданскую линейку вертолетов. SBAIR был создан в 2017 году г-ном Эркюментом Байеганом (Bayegan Group) и г-ном Мехметом Юкселем Хокаоглу (Swan Aviation). Bayegan Group была основана в 40-х годах прошлого века и работает в нефтегазовой и нефтехимической промышленности с 27 офисами по всему миру. Г-н Хокаоглу имеет более чем 25-летний опыт работы в авиации и более 15 лет опыта продаж и управления на рынке деловой авиации.

SBAIR будет выступать в качестве дистрибьютора и оказывать послепродажное обслуживание, подготовку персонала и прямые продажи.

Микаэль Перу, глава отдела продаж Airbus Helicopters Eastern EU & CIS отметил, что SBAIR опытный партнер в Турции, который, безусловно, сможет найти подходы к локальным покупателям, предлагая современную многофункциональную продукцию Airbus.

Airbus является лидером на рынке Турции с долей в 50% (турбинные вертолеты с пассажироместимостью 5+).

Между тем, на фоне крупных контрактов, заключаемых государственными структурами, турецкий частный вертолетный рынок переживает не лучшие времена. Основная причина – последние изменения в области регулирования полетов вертолетов в городах. Авиационные власти страны существенно скорректировали правила полетов, запретив эксплуатацию однодвигательных вертолетов, как в городе, так и при полетах над морем.

Последние пару лет частный вертолетный рынок Турции существенно увеличился за счет приобретения именно однодвигательных вертолетов, которые были более привлекательны по цене и при этом удовлетворяли потребности подавляющего количества владельцев. Свои планы на этот рынок строили крупные производители, например, Robinson, да и популярные в стране «белки» от Airbus Helicopters были главными машинами для большей части покупательской аудитории. Сейчас же ситуация изменилась в корне.

Как рассказал BizavNews глава вертолетной компании HELISER Таркан Сер, истинная причина столь непопулярных мер кроется в «раздражении» авиационных чиновников от количества вертолетов, которые хлынули на рынок за последние два года, и в ряде случаев невозможность контроля эксплуатантов в «напряженном» небе крупных городов. Желая в корне решить проблему безопасности полетов, авиационные регуляторы не задумываются о последствиях для развития бизнес-перевозок по всей стране, где иногда лишь вертолет становится оптимальным вариантом передвижения для быстрорастущего среднего класса.

Многие компании пока не смогли перестроить свой бизнес, и в целом по сегменту наступила неопределенная пауза. В принципе, одним из самых популярных производителей вертолетов остается Airbus Helicopters и Bell Helicopter, и к ним подтягивается Leonardo (более 80% суммарного



частного парка приходится на этих производителей), но с другой стороны машины, которые остались «на земле», пока не заменены. Следовательно, существенно уменьшились провозные мощности операторов, при сохранении стабильного спроса на услуги. Сейчас в стране без учета военных и государственных структур эксплуатируются чуть более 70 частных машин, и еще порядка тридцати вертолетов эксплуатируют операторы.

Еще большие опасения вызывают инициативы чиновников по ужесточению требований при сертификации частных вертолетных площадок. «Сейчас в Стамбуле лишь 13 специализированных площадок, что крайне мало для столь большого города. Частные клиенты, приобретающие вертолеты за \$ 5-6 млн., сталкиваются с преднамеренным затягиванием и бюрократической проволочкой при получении разрешения на строительство частных вертолетных площадок. Посмотрите сами, живя в азиатской части города, а бизнес имея в «Европе», владелец легально не может эксплуатировать собственный вертолет где и когда ему нужно. А значит, столь недешевое приобретение теряет всякий смысл. Аналогичная ситуация и в регионах, где передвижения между небольшими производствами тоже оптимально осуществлять с помощью вертолетов. Попытка откеститься от вертолетного сегмента – неправильный и недальновидный ход авиационных госменеджеров. Поэтому количество неофициальных вертолетных площадок увеличивается из месяца в месяц, что еще больше «подливает масло в огонь» в диалоге между владельцами и государством», - делится своими переживаниями г-н Сер.

Но и этим проблемы частных вертолетов не ограничиваются. Очередные «задумки» властей нанесут еще больший удар по владельцам. Чиновники предлагают полностью запретить ввоз в страну и эксплуатацию всех без исключения вертолетов старше 15 лет. Под эти «требования» попадает как минимум треть парка, причем самого активного – задействованного в туристической сфере и авиатакси.

Но все же г-н Сер оптимист. Пока регуляторы не замахнулись на святая святых – уведомительную систему полетов, можно подстроиться под любые условия, включая нынешние. «Пусть вертолеты и воспринимаются большей частью чиновников в качестве «комаров», которые мешают всем – трафику, безопасности и простым людям – в будущем вертолетный сегмент отыграет свое лидирующее место, как главный локомотив среднего бизнеса в стране. Наши главные авиационные боссы сидят в Анкаре, и, видимо, оттуда им недостаточно хорошо видно, что штампуя подобные законы и инициативы, они напрямую сдерживают естественный рост, пусть даже небольшого, но все же сегмента экономики. Надежда умирает последней, возможно, что в будущем все же нас ждут перемены», - резюмирует г-н Сер.

[\(BizavNews\)](#)

### ADAC получает очередные Airbus H135

Как стало известно BizavNews, Milestone Aviation Group (входит в GE Capital Aviation Services (GECAS)), специализирующаяся на лизинге вертолетов, передает четыре вертолета Airbus H135 немецкой ADAC Luftfahrt Technik GmbH (крупнейший немецкий оператор по медицинской эвакуации и спасению). Два вертолета переданы в текущем месяце, поставка еще двух машин запланирована на апрель и май. Сейчас суммарный парк вертолетов ADAC превышает отметку в 50 машин (все вертолеты производства Airbus). В прошлом году ADAC объявил о тендере на лизинг вертолетов «под ключ» (включая техническое обслуживание и подготовку персонала). Конкурс выиграл Milestone Aviation Group.

С момента ввода модели в эксплуатацию в 1996 году, общий налет вертолетов этого типа превысил отметку в 4,5 миллиона часов. Более 300 клиентов из 60 стран мира используют машины семейства H135 для выполнения различных задач, в том числе для санитарной авиации, охраны правопорядка, в качестве корпоративного транспорта, для перевозок персонала на ветряные электрогенераторы в море, а также для подготовки военных. Большинство легких двухдвигательных вертолетов этого типа эксплуатируется в Европе (641 вертолет), Северной Америке (316 вертолетов) и Азии (195 вертолетов).



Компания постоянно совершенствует популярную модель: так, в 2016 году в кабину пилотов был интегрирован комплекс авионики Helionix разработки Airbus Helicopters. Простая и интуитивно понятная система включает 4-осевой автопилот, который уже используется на моделях H175 и H145 и позволяет снизить нагрузку на экипаж, а также обеспечить непревзойденный уровень безопасности при выполнении полетов.

[\(BizavNews\)](#)

### Украина закупит вертолеты у Франции

несколько масштабных проектов планируют реализовать совместно Франция и Украина, заявил министр иностранных дел Украины Павел Климкин в ходе пресс-конференции с министром Европы и иностранных дел Франции Жаном-Ивом Ле Дрианом в Киеве, сообщает 23 марта «Укринформ».

По его словам, Киев собирается приобрести партию французских вертолетов для министерства внутренних дел, а также построить несколько крупных солнечных электростанций. Климкин уверен, что у Франции и Украины есть «реальная динамика в двустороннем экономическом взаимодействии».

Напомним, ранее делегация Метрополии Большого Парижа прибыла в столицу Украины для налаживания совместного сотрудничества по созданию крупных агломераций. Речь идет о запуске проекта Киевской агломерации на основе французского опыта региона Иль-де-Франс.



Также с главой МИД Франции встретился президент Украины Петр Порошенко. В ходе встречи стороны обсудили миротворческую миссию ООН на Востоке Украины, а также двустороннее сотрудничество между странами в сфере экономики и обороны.

Отметим, что Франция является одна из стран «нормандской четверки», несущими ответственность за соблюдение Украиной Минских соглашений.

[\(REGNUM\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### Авиационный керосин вернут под контроль государства

Авиационные власти России решили принять новые меры для повышения безопасности полетов. В разработанном Минтрансом проекте новых правил наземного обслуживания самолетов контроль за топливообеспечением значительно повышается. При этом Росавиация считает необходимым вернуться к отмененной несколько лет назад в РФ системе сертификации авиатоплива. Сегодня требования к качеству нефтепродуктов в России установлены техническими регламентами Таможенного союза - но для авиационной отрасли они недостаточны, считают специалисты.

В Минтрансе России сообщили "Известиям", что ведомство разрабатывает нормы, ужесточающие требования к качеству авиатоплива.

- Минтранс завершает работу над утверждением правил наземного обслуживания самолетов. В них включены самые жесткие требования к топливообеспечению, принятые в Международной организации гражданской авиации, - заявил "Известиям" представитель ведомства.

В пресс-службе Росавиации рассказали, что агентство выступает за возврат к сертификации авиатоплива, существовавшей в России до 2015 года.

- Это важное звено в системе обеспечения безопасности полетов, - заявили "Известиям" в ведомстве.  
- Обязательная сертификация авиаГСМ на государственном уровне является общемировой практикой в гражданской авиации. В России необходимо к ней вернуться.

Источники "Известий" в отрасли рассказали, что ситуацию с качеством авиационного топлива в стране сегодня нельзя назвать безопасной - и это может привести к серьезным проблемам.

- На наш взгляд, заправочные комплексы должны проходить обязательную сертификацию, - заявили "Известиям" в пресс-службе авиакомпании "Северный ветер". - Госорганы обязаны постоянно контролировать качество топлива. Это позволит перевозчикам сфокусироваться на своей основной функции - предоставлении качественного и безопасного перелета по доступной стоимости.

Сейчас в отечественной авиации, по словам представителей компании, за качество топлива отвечают перевозчики, которые не могут на него повлиять. Ни заправщики, которые обеспечивают керосином



авиакомпания, ни логисты, которые доставляют его с НПЗ в аэропорты, подобной ответственности не несут. В большинстве стран ситуация иная.

- На каждом этапе производства, транспортировки, фильтрации, отстаивания и перекачивания топлива должен происходить анализ его качества, - заявили в пресс-службе "Северного ветра".

За последние несколько лет в нашей стране авиапроисшествий из-за некачественного топлива не было зафиксировано. Под вопросом - только одно событие, в отношении которого пока нет полной ясности.

Крупнейшие поставщики авиатоплива в России - компании "Газпромнефть-аэро", "Лукойл-аэро" и "Роснефть-аэро".

На всех предприятиях первой из них, как сообщили "Известиям" в ПАО "Газпром нефть", действует единая техническая политика. Она учитывает не только российские, но и международные требования. При этом компания выступает за разработку единых правил для всех игроков рынка.

- Несмотря на отмену в 2015 году обязательной сертификации, все топливо-заправочные комплексы "Газпромнефть-аэро" в международных аэропортах регулярно проходят добровольную сертификацию на соответствие российским отраслевым требованиям, - отметили "Известиям" в пресс-службе ПАО "Газпром нефть". - Также эти ТЗК ежегодно проходят проверку международной группы по контролю качества авиатоплива IFQP на соответствие международным стандартам.

В "Роснефти" подчеркнули, что выступают за повышение контроля за качеством авиатоплива.

- Лаборатории компании одними из первых в отрасли получили сертификаты соответствия требованиям международного стандарта ИСО/МЭК 17025:2005, - сообщили "Известиям" в пресс-службе корпорации.

В "Лукойл-аэро" не предоставили комментария.

По мнению независимого эксперта транспортной отрасли Алексея Тузова, сегодня качество авиаГСМ зависит исключительно от добросовестности нефтяных компаний. Отмена сертификации должна была усилить конкуренцию на рынке и снизить стоимость топлива, но уже сейчас сами перевозчики обращаются к государству с просьбой заняться контролем его качества.

- Еще в 2015 году Минтранс обещал подготовить документы, которые позволят избежать негативных последствий отмены сертификации. Это, в частности, изменения в Федеральные авиационные правила. Такие меры до сих пор не реализованы, - рассказал Алексей Тузов.

Авиатопливо может оказаться некондиционным из-за некачественной фильтрации, посторонних примесей, перегонки через некачественное оборудование и многих других причин.

[\(Известия\)](#)



### **«Транзас» взял курс за границу**

Один из мировых лидеров электронно-картографических и навигационных систем «Транзас» до конца июня войдет в состав финской группы Wartsila. Как отмечает финская корпорация, сделка ускорит развитие системы Smart Marine Ecosystem по разработке взаимодействия «умных» судов с «умными» портами. Текущая стоимость «Транзаса» оценивается в €210 млн.

Финский машиностроительный концерн Wartsila покупает входящую в холдинг «Промышленные инвесторы» Сергея Генералова группу «Транзас», специализирующуюся на высокотехнологичном оборудовании и программном обеспечении для морской отрасли. Как сообщается на сайте финской корпорации, «Транзас» оценивается в €210 млн. Планируется, что сделка будет закрыта во втором квартале 2018 года.

«Транзас» занимает лидирующие позиции в создании интегрированных технологических решений для безопасности и эффективности судоходства, навигации и судовых операций. По данным Wartsila, годовой чистый объем продаж «Транзаса» — €140 млн. Компания имеет 22 региональных офиса по миру и дистрибutorскую сеть, которая охватывает 120 стран. Как заявлял в конце 2016 года Сергей Генералов в интервью «Ведомостям», «Промышленным инвесторам» принадлежит примерно две трети в «Транзасе». Компания контролирует около 30% доли мирового рынка электронно-картографических и навигационных систем, около 25% инсталляций береговых систем управления движением судов и свыше 45% мирового рынка морских тренажеров, добавлял топ-менеджер.

Покупка «Транзаса» ускорит развитие направления Smart Marine Ecosystem, сообщила Wartsila. Это инновационная система для повышения эффективности судоходной отрасли, которая должна помогать в решении проблем с избыточностью тоннажа на рынке, недостаточной топливной эффективностью и затратами времени на ожидание в очереди на вход в порты и другие зоны с плотным графиком движения судов. Она основана на взаимодействии «умных» судов с «умными» портами. Президент Wartsila Marine Solutions Роджер Холм считает, что сделка объединит «самый большой портфель продуктов в морской индустрии» Wartsila с системой управления движением, навигационными и судоходными решениями «Транзас».

[\(Коммерсантъ\)](#)

### **УЗГА адаптирует L-410 к российским условиям вместо полной локализации**

Полностью локализовывать производство чешских самолетов L-410 в России не планируется, сообщили Mil.Press Военное на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА). На предприятии крылатые машины оснащают лыжами, поплавками и отечественной бортовой электроникой.



Производство L-410 на УЗГА запущено в 2016 году. Специалисты уральского завода выполняют узловую сборку и адаптируют самолеты к российским условиям эксплуатации. В частности, на УЗГА разработали лыжное и поплавковое шасси для посадки на снег и водную поверхность. Продолжается разработка шасси для посадки на неподготовленную площадку (мягкий грунт). Помимо посадочных свойств самолета, процесс модернизации коснулся и бортового оборудования - оно полностью заменено на отечественное. Сейчас на предприятии строится дополнительный цех в рамках расширения объема производства по нескольким видам техники. Этот список включает и чешские самолеты.

"Цели полной локализации L-410 мы перед собой не ставим, но при этом мы видим необходимость улучшения его характеристик, чтобы обеспечить готовность к суровым условиям нашей страны. Это сделает самолет универсальным, надежным и безопасным для любых условий эксплуатации", - рассказал генеральный директор УЗГА Вадим Бадеха.

Многоцелевой 19-местный самолет L-410 имеет несколько вариантов исполнения для использования в гражданских целях. Первый - это учебно-тренировочные машины для подготовки пилотов гражданской авиации. Второй - для перевозки пассажиров и груза (с упрочненным дном). Третий вариант исполнения - в качестве санитарной машины для оказания экстренной медицинской помощи в связи с трудной транспортной доступностью, удаленностью от медучреждений, а также при спасении пассажиров в результате крушения воздушных судов.



Самолеты L-410 использует в том числе Минобороны России, они способны выполнять разведывательные, санитарные или десантные задачи. Также они востребованы для подготовки военных летчиков.

"Сегодня на рынке много машин для подготовки летчиков штурмовой и истребительной авиации. При этом L-410 фактически остается единственным самолетом, пригодным для подготовки пилотов дальней военно-транспортной авиации, - сообщил отраслевой источник, знакомый с ситуацией. - Это простой самолет, который прощает ошибки, особенно при посадке. Для обучения курсантов дальней авиации ничего лучше не найдем".

"В России нет массового самолета в этом классе. Он хорош как в качестве учебной машины, так и для решения задач Минобороны, - добавил эксперт. - Самолет хорош своей неприхотливостью. Турбовинтовые двигатели позволяют его широко использовать, в том числе в условиях Севера. Если его доработать и снизить удельное давление в шасси, что позволит взлетать и садиться на грунт, область применения самолета существенно расширится".

На предприятии отметили, что производство L-410 ориентировано на гражданский сектор. В 2017 году УЗГА передал пять самолетов L-410 авиакомпаниям в Архангельске, Магадане и Хабаровске. Согласно действующим контрактам, до 2020 года УЗГА поставит гражданским перевозчикам более 20 самолетов.

Весной 2017 года ИНТЕРФАКС-АВН сообщало о планах полного переноса производства самолета L-410 в Россию. Чешские самолеты предполагалось оснастить российской авионикой, связью, навигацией и даже отечественными турбовинтовыми двигателями.

[\(Военное.рф\)](#)

### **Совет ИКАО принял решение о назначении Генерального секретаря ИКАО на очередной трехлетний период**

Совет ИКАО на своем заседании 16 марта с.г. рассмотрел предложения по кандидатуре на пост Генерального секретаря Организации на очередной трехлетний период. Совет принял решение о переназначении на срок с 1 августа 2018 года по 31 июля 2021 года Генеральным секретарем ИКАО действующего Генерального секретаря доктора Фан Лю (Китай). Руководитель Росавиации Александр Нерадько поздравил г-жу Фан Лю с повторным назначением на высокий пост ИКАО, расценив принятое решение Совета о переназначении Генерального секретаря как признание действенности ее текущей деятельности по проведению политики и реализации стратегических целей ИКАО в обеспечение устойчивого развития мировой отрасли гражданской авиации.

Краткие биографические данные г-жи Фан Лю:

Г-жа Фан Лю – доктор философии в области международного права (Уханьский университет, Китай), магистр воздушного и космического права (Лейденский университет, Нидерланды), директор Ассоциации воздушного права Китая и Ассоциации международного частного права Китая. Выступает с лекциями, имеет печатные труды. Владеет китайским, английским и, в некотором объеме,



французскими языками. До прихода в ИКАО работала в Генеральном управлении гражданской авиации Китая (СААС), где в течение 20 лет последовательно занимала должности юрисконсультанта, заместителя директора, директора и заместителя генерального директора Департамента по международным делам и сотрудничеству. На должности Генерального секретаря ИКАО работает с августа 2015 года. До назначения на эту должность в течение восьми лет занимала должность директора Административного управления ИКАО.

[\(Росавиация\)](#)

### **Минтранс хочет обязать авиакомпании устанавливать ГЛОНАСС на самолеты**

Минтранс РФ может обязать авиакомпании оборудовать пассажирские самолеты навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС, следует из проекта, опубликованного на портале [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru).

В настоящий момент в воздушном законодательстве РФ отсутствуют требования об обязательном оборудовании воздушных судов системой ГЛОНАСС.

"Установление требований по установке на воздушных судах гражданской авиации Российской Федерации, выполняющих коммерческие воздушные перевозки, навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС", - говорится в проекте.

Планируемый срок вступления изменений в силу - август 2018 года.

Ространснадзор ранее предписал российским авиакомпаниям установить на бортах камеры видеонаблюдения. Среди негативных эффектов, которые возникают из-за отсутствия необходимых полномочий, Минтранс называл угрозу совершения актов незаконного вмешательства, в том числе терактов, которые могут повлечь причинение вреда жизни и здоровью людей, а также материальный ущерб.

Однако ряд российских авиакомпаний неоднократно подвергали критике подобную инициативу. В частности, перевозчики указывали на высокую стоимость установки оборудования на борт, что в свою очередь может отразиться на стоимости билетов.

[\(РИА Новости\)](#)

### **В Москве состоялся III ежегодный семинар ОНАДА по вопросам безопасности полетов и безопасности топливообеспечения**

20 марта 2018 года в Москве, в отеле "Аэростар", с большим успехом состоялся III ежегодный практический семинар по вопросам безопасности в деловой авиации.

На мероприятии присутствовало более 100 участников, представлявших в основном операторов и авиакомпании деловой авиации из России, Литвы, Казахстана. Аудитория семинара выросла по сравнению с прошлыми годами в два раза, что подтверждает интерес аудитории к мероприятию и понимание важности тех вопросов, которые предлагаются к обсуждению в рамках тематики



семинара; вся программа посвящена вопросам безопасности полетов и эксплуатации воздушных судов деловой авиации.

В этом году семинар проводился в течение одного полного дня и по формату полностью соответствовал своему названию: абсолютно все выступления экспертов сопровождались вопросами аудитории и обсуждением темы с докладчиком.

Активное участие в семинаре принял Московский государственный технический университет гражданской авиации. В рамках докладов освещались актуальные проблемы подготовки кадров. Помимо этого, группа учащихся посетила семинар, что было хорошо встречено представителями отрасли.

Bombardier Business Aircraft и Air Total, чьи представители также стали участниками программы, традиционно оказали поддержку мероприятию.

IV семинар по вопросам безопасности полетов запланирован на 2019 год. В этот раз рассматривается вопрос включения в программу в большем объеме материалов, касающихся подготовки и переподготовки кадров для деловой авиации, так как данное направление работы во многом определяет развитие отрасли, в особенности деловой авиации России, демонстрирующей стабильный рост и развитие.

Материалы семинара 2018 года доступны для всех заинтересованных лиц, запрос на получение материалов можно направить по электронной почте [safe@bizavsafety.aero](mailto:safe@bizavsafety.aero).

[\(ОНАДА\)](#)

### **Предприятие "Технодинамики" увеличило выручку на 62%**

Самарское предприятие "Авиаагрегат", входящее в холдинг "Технодинамика" Госкорпорации Ростех, подвело итоги финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год. Выручка предприятия возросла на 62% по отношению к 2016 году, составив 4 млрд 455 млн рублей.

В 2016 году показатель аналогичного отчетного периода составлял 2 млрд 746 млн рублей. Чистая прибыль предприятия выросла более чем на 500 млн рублей. Рентабельность по чистой прибыли достигла 7,9%.

"Высоких финансовых показателей нам удалось добиться благодаря реализации комплекса мер, направленных на повышение эффективности управления и деятельности нашего предприятия, обеспечение его финансовой устойчивости и безубыточности", - заявил генеральный директор АО "Авиаагрегат" Олег Брындин.

В течение отчетного периода на предприятии "Технодинамики" была оптимизирована система производственного планирования, реорганизованы производственные мощности по продуктово-технологическому принципу, введено в эксплуатацию современное высокотехнологичное оборудование для выпуска возросших объемов выпускаемой продукции.



В прошлом году на предприятии завершена реализация двух крупных инвестиционных проектов, благодаря которым стали доступны уникальные технологические процессы. В рамках первого проекта - "Техническое перевооружение и реконструкция производственной базы" - приобретено 15 ед. оборудования на сумму 554,2 млн руб., в том числе в 2017 году - 11 ед. на сумму 504,3 млн руб. По итогам реализации второго проекта - "Реконструкция и техническое перевооружение металлургического производства цеха №3" - приобретено 17 ед. оборудования на сумму 452,4 млн руб., в том числе в 2017 году - 4 ед. на сумму 133,4 млн руб.

Также предприятию удалось повысить эффективность управления затратами, что вылилось в значительный рост рентабельности по валовой прибыли. В планах руководства АО "Авиаагрегат" увеличить выручку предприятия по итогам 2018 года более чем на 1 млрд рублей. Она должна составить 5 млрд 497 млн рублей.

[\(Технодинамика\)](#)

### **Аэропорту Киев присвоили имя Игоря Сикорского**

Сегодня, 22 марта, депутаты Киевсовета приняли решение о присвоении аэропорту Киев (Жуляны) имени Игоря Сикорского. Об этом в Facebook написал советник киевского городского головы и народный депутат Украины Дмитрий Белоцерковец.

По его словам, соответствующее решение поддержало 67 депутатов.

"Проект решения прошел все необходимые инстанции, а новое имя одобрено трудовым коллективом аэропорта. Напомню, что учась в Киевском политехническом институте, Сикорский спроектировал и построил несколько вертолетов, самолетов-бипланов. В 1908-1912 годах построил именно в Киеве 6 моделей самолетов и вертолет", - написал Белоцерковец.

"Теперь аэропорт будет носить название КП Международный аэропорт Киев имени Игоря Сикорского", - уточнил он.

Как сообщалось, комиссия по вопросам наименований Киевской городской госадминистрации предложила назвать аэропорт Киев в честь Игоря Сикорского в июне 2016 г.

[\(ЛІГА.net\)](#)

### **Росавиация сообщила о проблемах с поддержанием летной годности иностранных самолетов**

Росавиация отмечает проблемы с поддержанием летной годности самолетов иностранного производства в РФ из-за отсутствия четкой нормативной базы.

"В апреле 2017 г. проведена встреча с лизингодателями и крупнейшими финансовыми структурами (Сбербанк, ВТБ и др.) по вопросу перевода воздушных судов иностранного производства в государственный реестр гражданских воздушных судов РФ. В то же время ввиду отсутствия четкой нормативной базы, регламентирующей поддержание летной годности воздушных судов



иностранным производством в РФ, Росавиацией при проведении проверок эксплуатантов выявляются грубейшие нарушения требований эксплуатации воздушных судов, в том числе в части фальсификации записей в производственной документации по выполнению технического обслуживания", - говорится в постановлении заседания коллегии Росавиации, опубликованной на сайте ведомства.

Также Росавиация указала на проблемы с надежностью комплектующих изделий воздушных судов, "неотлаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запчасти, материалы и комплектующие изделия".

"Вместе с тем должных мер по исправлению ситуации авиационной промышленностью не предпринимается", - говорится в постановлении.

[\(Интерфакс\)](#)

### **Разработанный на смену Ан-2 самолет сможет осуществлять посадку на воду и лед**

Пассажирский самолет ТВС-2-ДТС, который создается на смену Ан-2, сможет садиться на воду и лед, используя специальные лыжи или "поплавки", сообщил в пятницу журналистам генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Помимо того, что ТВС-2-ДТС сможет производить посадку на необорудованную площадку или грунтовую полосу, он будет способен садиться на поверхность, покрытую снегом или льдом, а также на воду, чтобы разгрузиться и забрать людей", - сказал Андрей Богинский.

По его словам, первым потребителем нового самолета станет авиакомпания "Якутия", с которой планируется подписать контракт на покупку 200 машин в апреле 2018 года.

Как сообщалось ранее, "Вертолеты России" предварительно планируют выпускать на своем заводе в Улан-Удэ не менее 24 самолетов ТВС-2-ДТС в год. Всего с 2021 по 2025 год планируется выпустить порядка 200 самолетов.

[\(ТАСС\)](#)

## **Новости беспилотной авиации**

### **Парк беспилотников МЧС почти достиг 1600 аппаратов**

Порядка 1,6 тысячи беспилотных летательных аппаратов, в том числе 37 самолетного типа, уже находится на оснащении реагирующих подразделений МЧС России, сообщает министерство.

В авиапарке МЧС РФ сейчас 68 воздушных судов самых разных типов и классов, в том числе 17 самолетов Ил-76, Бе-200ЧС, Ан-148, Ан-74 и 51 вертолет (Ми-26, Ми-8, Ка-32, Во-105, ВК-117). В 2017 году авиационно-спасательные подразделения ведомства были усилены тремя самолетами-амфибиями Бе-200ЧС, вертолетом Ми-8МТВ-1, а также двумя медицинскими эвакуационными модулями с поддержкой полного жизненного цикла пострадавших.



"В настоящее время в системе МЧС России на оснащении реагирующих подразделений находится 1591 единица беспилотных авиационных систем, в том числе 1554 единицы вертолетного (мультироторного) типа, из них 132 единицы оснащены тепловизорами, 37 единиц самолетного типа", - говорится в сообщении.

По данным министерства, для управления беспилотниками в 2017 году было обучено 673 человека. В этом году организовано обучение еще 377 человек.

[\(РИА Новости\)](#)

### Новости из иноязычных источников

#### **HeliRussia 2018 features a variety of MRO companies**

High-quality maintenance, repair and overhaul (MRO) of helicopters is a guarantee of flights safety. A number of MRO companies will participate in the 11th International helicopter industry exhibition HeliRussia 2018, with demonstration of their programs and projects.

Russian House of Aviation to announce the opening of a new online spare parts and components shop for permanent clients at HeliRussia 2018. The company will also demonstrate a unique automated monitoring system for diagnostics, tuning and testing of helicopter avionics. The company manages a large pool of parts and assets, providing timely delivery from its warehouses in Moscow.

BETA AIR will present a complex of operational control equipment for helicopter avionics called ATE-200 (Automatic Test Equipment) at HeliRussia 2018. ATE-200 is a modern complex designed to test dismantled equipment. It is used by R&D and manufacturing companies, as well as by helicopter operating companies and maintenance enterprises.

SPARC, one of the Russia's largest aviation repair companies, will demonstrate its ground-based solutions for testing and monitoring Russian-made helicopters' avionics. SPARC carries out major repairs, maintenance and modernization of Mi-8/17, Ka-27 and Ka-32 type helicopters. Additionally the company offers delivering of turnkey MRO facilities for Russian-made helicopters.

Helicopter Service Company, part of Russian Helicopters, will also join HeliRussia 2018. It implements the after-sales service strategy for the new Russian-made rotorcrafts and develops TeMPO – a technical support service for helicopter operators.

Amongst the most reputable Russian companies that are also involved in MRO activities, HeliRussia 2018 will be attended by AviaTechSnab, AVIAHELP, PANH Helicopters, Tulpar Aero Group and UTair Helicopter Services. They will present their capabilities, achievements and technologies.



International MRO companies are represented by LOM PRAHA (CZ) and H+S Aviation (UK), both being regular participants. LOM PRAHA provides MRO and modernization for Mi-type helicopters and H+S Aviation manages many types of world's aircrafts.

In addition, HeliRussia 2018 will bring together other companies, one way or another related to the helicopters' MRO. Showcasing the entire range of products and services of the helicopter industry, the expo will be held from 24 to 26 May in Moscow at Crocus Expo IEC.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

### **HeliRussia and Show Observer renew partnership**

11th edition of the International helicopter industry exhibition HeliRussia 2018, which will be held from May 24 to 26 at Crocus Expo IEC in Moscow, has once again have chosen its Show Observer as its official daily. This publication is produced by one of Russia's oldest aviation business magazines, Air Transport Observer, and has been providing coverage of the HeliRussia since the first event in 2008.

The team of Russia's top aviation journalists will be reporting from the HeliRussia 2018 floor. Two issues of Show Observer HeliRussia to be published on May 24 and 25 and will cover the most important news and events of the largest helicopter expo in Europe and North Asia

The daily Russian/English Show Observer issues with the total of 10,000 copies will be distributed free of charge at all the booths and among show participants. Issues are also will be available on web-portal ATO.ru and via special ATO app available in App Store and Google Play.

Show Observer's successful presence at major Russian aerospace and defense events including MAKS air show, Army Forum, JetExpo business aviation exhibition and MRO Russia conference makes the publication an ideal marketing tool both for exhibitors and for business guests.

[\(HeliRussia 2018\)](#)