



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- В «ОДК-Климов» определили мощность перспективного вертолетного двигателя ПДВ
- Техоблик палубного вертолета «Минога» представят ВМФ в 2019 году
- Россия и Индия согласовали облик вертолета Ка-226Т

Новости вертолетной индустрии в России

- Вторую партию Ми-28УБ начали производить в Ростове для Минобороны РФ
- В Кирове появится четвёртая вертолётная площадка для санавиации
- Bell 505 впервые в России
- «Роствертол» отремонтировал два Ми-26 Минобороны России
- Российских космонавтов планируют научить управлять вертолетами
- Положение дел в области сельскохозяйственной авиации обсудят на HeliRussia 2018
- "Вертолеты России" передали заказчику два корабельных Ка-226Т
- URALHELICOM отмечает 15-летний юбилей
- Завершается прием заявок от компаний для участия в выставке HeliRussia 2018
- Вертолеты санавиации будут летать чаще в отдаленные районы Костромской области
- «Вертолеты России» окажут помощь семьям погибших в крушении Ка-29
- Источник: разбившийся Ка-29 отрабатывал посадку на корабль, проходящий испытания

Новости вертолетной индустрии в мире

- «Вертолеты России» на Defexpro проведут переговоры по обслуживанию вертолетной техники в Индии
- Ростех сертифицирует вертолетные двигатели в Китае
- Глобальный опрос IHST показал степень внедрения в мировой вертолетной индустрии самых эффективных практик для повышения безопасности полетов
- Офшорные и EMS операторы вертолетов на передовой прогресса
- "Вертолеты России" разработали программу обучения индийских пилотов Ка-226Т
- Индии может быть поставлено 60 российских вертолетов Ка-226Т к 2020 году
- Индийская делегация посетит "Камов" для ознакомления с корабельным вертолетом Ка-226Т
- Очередные AN-64E Guardian для Индонезии
- ОДК обеспечит ремонт двигателей гражданских вертолетов во Вьетнаме
- Контракт с Индией на поставку Ми-17В-5 согласован. Осталось подписать

Новости аэрокосмической промышленности

- «Авиационный барьер»: Россия готовит «воздушный ответ» санкциям Запада
- ОАК не будет показывать гражданскую авиатехнику на авиасалоне Фарнборо-2018
- «Вертолеты России» передадут 200 легких самолетов для нужд региональной авиации

- SSJ100 подлетает к Африке
- Правительство РФ утвердило первые нормативные «дорожные карты» НТИ
- Росавиация аннулировала свидетельства 60 пилотов после проверки Генпрокуратуры
- ОНПП «Технология» в два раза увеличило поставки
- Объявлены победители Национальной премии «Крылья России – 2017»
- Красноярские инженеры разработали беспилотный гибрид самолета и вертолета

Новости беспилотной авиации

- Airbus представил беспилотник для инспектирования самолетов в ангарах
- Ассоциация АЭРОНЕТ подписала соглашение с Ульяновской областью о создании Центра компетенций по БАС

Прочее

- На международной выставке «Vietnam Expo 2018» начала работу российская экспозиция
- Минпромторг и Минэнерго могут быть объединены в новом правительстве

Новости вертолетных программ

В «ОДК-Климов» определили мощность перспективного вертолетного двигателя ПДВ

В "ОДК-Климов" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) раскрыли подробности разработки перспективного двигателя для вертолетов (ПДВ). Исполнительный директор предприятия Александр Ватагин в ходе Международного форума двигателестроения (МФД-2018) рассказал, что проект сейчас находится на стадии научно-исследовательских работ, которые должны завершиться в 2019 г. Планируется, что силовая установка будет мощностью 6000 л. с. Конкретные характеристики согласуют на этапе опытно-конструкторских работ с заказчиками мотора — "Вертолетами России".



Двигатель-демонстратор ПДВ построят к 2021 г. Завершение разработки мотора планируется на 2025 г. В создании силовой установки применяются самые современные технологии, уже отработанные на ПД-14 и ВК-2500М, а также аддитивные технологии, технологии 3D-печати, новые конструкционные материалы, в том числе неметаллические. Вес двигателя будет на 15% меньше аналогов, обещают в ОДК.



В "ОДК-Климов" не уточнили, для какого вертолета предназначен перспективный двигатель.

Сейчас в России нет вертолета под двигатель такой мощности. На тяжелых вертолетах Ми-38 стоят двигатели ТВ7-117В с мощностью на взлетном режиме в 2800 л. с. На сверхтяжелых Ми-26Т используются двигатели Д-136 мощностью 11400 л. с.

ATO.ru

Техоблик палубного вертолета «Минога» представят ВМФ в 2019 году

Холдинг "Вертолеты России" в первом квартале 2019 года представит Минобороны РФ результаты разработки эскизно-технического проекта перспективного палубного вертолета "Минога", заявил РИА Новости гендиректор компании Андрей Богинский.

"Мы работаем в рамках контракта с министерством обороны. В следующем году, в первом квартале, мы должны предоставить результаты эскизно-технического проекта", — сказал Богинский, отвечая на соответствующий вопрос.

Ранее замгендиректора холдинга "Вертолеты России" Андрей Шибитов сообщал журналистам, что в интересах ВМФ ведется разработка нового палубного вертолета на смену Ка-27.

По его словам, разработка перспективного корабельного вертолета для ВМФ ставит перед "Камовым" новые задачи по стандартизации и унификации техники, а также по использованию новых материалов и технологий.

Заместитель гендиректора "Вертолетов России" Александр Щербинин заявлял, что перспективный морской вертолет, разрабатываемый в рамках проекта "Минога", будет запущен в серийное производство примерно через десять лет. Ожидается, что новую машину также создадут и в десантной версии.

[РИА Новости](http://ria.ru)

Россия и Индия согласовали облик вертолета Ка-226Т

Индийская сторона утвердила разработанный холдингом "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) технический облик легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т, который планируется собирать на совместном предприятии Indo-Russian Helicopters Limited в Индии.

Проект по поставке 200 вертолетов Ка-226Т и организации серийного производства данной модели в Индии реализуется в рамках межправительственного соглашения, подписанного в 2016 году.

В мае 2017 года в Индии зарегистрировано совместное предприятие, на базе которого будет осуществляться сборка вертолетов Ка-226Т с последующей локализацией производства. На данный момент получено одобрение Министерства обороны Индии на выплату уставного капитала СП. Кроме того, индийским военным ведомством определена производственная площадка – совместное предприятие будет располагаться в районе города Тумкур, недалеко от Бангалора.



"Утверждение облика машины, которую мы будем поставлять и собирать в Индии, говорит о том, что технические аспекты проекта согласованы. Индийская сторона заявила о готовности выдать RFP на поставку 200 машин до конца апреля, после чего мы сможем приступить к подготовке контрактных документов", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием.

Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Вторую партию Ми-28УБ начали производить в Ростове для Минобороны РФ

К производству второй партии вертолетов Ми-28УБ с новейшим бортовым комплексом обороны приступили на заводе "Роствертол", сообщается на сайте холдинга "Вертолеты России".

"Первую партию модернизированных машин министерству передали в конце 2017 года", - сказано в сообщении.

Отмечается, что у Ми-28УБ предусмотрено управление не только из кабины летчика-командира, но и из кабины летчика-оператора. Кроме того, у вертолета есть интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для эффективного поиска, обнаружения, распознавания и поражения наземных и воздушных целей.

Ми-28УБ удобен для обучения пилотов полетам на боевом вертолете Ми-28Н "Ночной охотник".

[\(Rostov gazeta\)](#)

В Кирове появится четвертая вертолётная площадка для санавиации

Летом 2018 года на территории Северной больницы в Кирове появится вертолётная площадка. Сейчас для неё выбрано место, идут подготовительные работы. Об этом сообщили в областном правительстве.

В больнице на базе кардиологического и неврологического отделений недавно открылся Сосудистый центр для экстренных пациентов.

- С развитием санитарной авиации всё больше пациентов доставляют на вертолётах, а в экстренной кардиологии время - крайне важный фактор. Здесь действует правило «золотого часа», которое базируется на исключительной роли времени в лечении больных инфарктом миокарда. Если первая

помощь пациенту с сердечным приступом оказана в первые 90 минут и в полном объеме, то и последствия заболевания будут минимальны, - сказал главврач медучреждения Андрей Андронов.

В Кировской области проект по восстановлению санитарной авиации стартовал в июле 2017 года. Пациентов в тяжёлом состоянии могут оперативно доставить из отдалённых районов в больницы областного центра. Летают по области два вертолёт: «Ми-2» и «Ансат». На их покупку и оснащение потратили 188 миллионов рублей: 168,5 миллионов из федерального бюджета и 19,5 - из регионального.

Появились вертолётные площадки во всех районах Кировской области. В Кирове их разместили на территории Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии, Кировской областной клинической больницы, а также рядом со Станцией скорой медицинской помощи.

Свойкировский.рф

Bell 505 впервые в России

С 12 по 23 мая компания Bell совместно с Jet Transfer представит российской публике новейший в классе малых легких однодвигательных машин вертолет Bell 505 Jet Ranger X.



Компания Bell предлагает клиентам вертолет нового поколения с полностью интегрированной "стеклянной кабиной", авионикой Garmin G1000H, двигателем Arrius 2R и цифровой системой управления двигателем FADEC - все это повышает безопасность полетов и качество выполнения полетных заданий.



"Мы очень ждали Bell 505 в России! Великолепные характеристики, прекрасная стоимость и современный дизайн не могут оставить равнодушными любителей легких вертолетов, - говорит Александр Евдокимов, генеральный директор Jet Transfer. - С момента открытия продаж Bell 505 подписано порядка 400 контрактов по всему миру и по оценке Bell доля их конверсии составит 80 % - мы все видим перспективу этой модели в России".

По мнению экспертов, вертолет Bell 505 уже составил значительную конкуренцию легким H120 и Robinson 66, а также, вероятно, будет сравниваться клиентами с таким популярным на рынке вертолетом как H125, производства Airbus.

Демонстрационный вертолет компании Bell планируется показать в Петербурге и Москве в период с 12 по 23 мая и после он будет представлен на выставке HeliRussia 2018 на стенде Bell. Первые поставки Bell 505 в Россию ожидаются уже в первой половине 2018 года.

Добро пожаловать на борт Bell 505 Jet Ranger X!
([Jet Transfer](#) - рассылка)

«Роствертол» отремонтировал два Ми-26 Минобороны России

Ростовский вертолетный завод «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) передал Минобороны РФ два тяжелых военно-транспортных вертолета Ми-26, прошедших ремонт на предприятии. В ближайшее время машины направятся к месту постоянной дислокации.

«Ми-26 - это уникальные машины. Ни один серийный вертолет в мире не обладает такой же грузоподъемностью и способностью выполнять поставленные задачи даже в самых сложных климатических условиях. Сейчас на «Роствертоле» совместно с разработчиком вертолетов «Ми» - МВЗ им. М.Л.Миля - завершается производство первого опытного образца вертолета Ми-26Т2В, который придет на смену использующимся Минобороны машинам. Планируем, что к концу первого полугодия новый вертолет совершит первый полет», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам военной вертолетной техники Владислав Савельев.

Вертолеты Ми-26 применяются для транспортировки техники, крупногабаритных грузов, перевозки подразделений десантников, а также пожаротушения. Помимо версии для российских военных «Роствертол» также поставляет на экспорт гражданский вариант Ми-26Т2 и специально созданный для рынка КНР Ми-26ТС.

«Роствертол» поставляет военному ведомству всю линейку производимых вертолетов, а также совместно с МВЗ им. М.Л. Миля и под руководством холдинга «Вертолеты России» ведет работы по модернизации техники, производимой для МО РФ.

([Вертолеты России](#))



Российских космонавтов планируют научить управлять вертолетами

Центр подготовки космонавтов (ЦПК) намерен ввести в летную подготовку членов российского отряда космонавтов обучение полету на вертолетах, рассказал в интервью РИА Новости начальник ЦПК, Герой России Павел Власов.

В настоящее время российские космонавты перед полетом в космос проходят курс летной подготовки на учебно-тренировочных самолетах Л-39.

"Мы понимаем, что напрямую опыт пилотирования самолета в космосе не пригодится. Более востребованным может оказаться управление вертолетной техникой. Если мы планируем посадки на другие небесные тела, ту же Луну, Марс, то спуск и посадка будут происходить не по-самолетному, а вертикально. В этой связи мы подумываем о том, чтобы добавить в программу летной подготовки космонавтов тренировки на вертолетах", — рассказал он.

По словам Власова, речь идет о покупке легких вертолетов типа "Робинсона", а также такой техники как Ка-226 и "Ансат". "Хотелось бы давать космонавтам разнообразную вертолетную подготовку, и сейчас мы рассматриваем, какие из перечисленных типов будут предпочтительны", — сообщил начальник ЦПК.

[\(РИА Новости\)](#)

Положение дел в области сельскохозяйственной авиации обсудят на HeliRussia 2018

В последние годы Россия активно развивает свой агропромышленный комплекс: растет производство сельскохозяйственных культур, повышается экспорт и внутренний спрос, совершенствуется логистическая и технологическая база. Это сложный и комплексный процесс, требующий постоянного внимания и ресурсов. В частности, значительному росту качественных и количественных показателей в сельском хозяйстве способствует применение авиации для обработки полей и мониторинга. В поддержку этой темы на 11-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018 24 мая пройдет 1-я Всероссийская конференция по развитию сельскохозяйственной авиации в России.

Конференция проводится Фондом содействия развитию сельского хозяйства при поддержке дирекции выставки HeliRussia 2018. На мероприятии планируется детально рассмотреть современное положение дел в сельхозавиации, включая исторический генезис, текущие проблемы в работе аграриев и выполняющих авиасельхозработы компаний, а также вопросы нормативно-правового регулирования, подготовку кадров и другие темы. С подробной программой конференции и списком выступающих можно ознакомиться [на сайте выставки](#).

HeliRussia служит оптимальной площадкой для проведения конференции по развитию сельскохозяйственной авиации потому, что ее ежегодно посещают компании и специалисты из области вертолетной индустрии, а именно вертолеты играли важную роль в сельхозавиации времен СССР и активно применяются сегодня для поддержки сельского хозяйства во многих странах мира. Кроме того, HeliRussia собирает представителей министерств и ведомств, имеющих влияние как на развитие авиации, так и российского АПК.

К участию в конференции приглашаются специалисты из отраслей авиации и сельского хозяйства, сотрудники сельскохозяйственных предприятий и авиакомпаний, представители Минсельхоза России, Минтранса России, Ространснадзора, Росавиации, Генпрокуратуры и Минобороны.



Фото: Robinson Helicopter Company

Для посетителей выставки HeliRussia 2018 посещение 1-й Всероссийской конференция по развитию сельскохозяйственной авиации в России бесплатно, с учетом предварительной регистрации на это мероприятие на сайте выставки. Также напоминаем, что на сайте ведется аккредитация СМИ и регистрация посетителей выставки.

HeliRussia 2018 будет проходить с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо».

[\(HeliRussia 2018\)](#)

"Вертолеты России" передали заказчику два корабельных Ка-226Т

Кумертауское авиационное производственное предприятие (КумАПП) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передало заказчику еще два вертолета Ка-226Т корабельного базирования, досрочно завершив исполнение контракта. Машины успешно прошли весь комплекс приемо-сдаточных испытаний и в ближайшее время пополнят парк государственной авиации специального назначения.

Данная поставка стала уже третьей – в конце марта прошлого года на КумАПП состоялась торжественная церемония передачи госзаказчику первых двух Ка-226Т корабельного базирования, а в декабре 2017 года были переданы еще два вертолета.

"Контрактные обязательства предприятия выполнены досрочно, а четыре машины, переданные ранее, уже успешно несут службу в составе авиации спецназначения. Ка-226Т отлично зарекомендовал себя в непростых морских условиях. Уверен, что этот опыт будет способствовать повышению спроса на машину в России и за рубежом", - подчеркнул генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



В отличие от "сухопутной" версии легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т корабельного базирования имеет систему складывания лопастей несущего винта. Кроме того, вертолет оборудован новейшим комплексом бортового оборудования, а его компоненты и системы приспособлены к работе в условиях агрессивной морской среды. Благодаря небольшим габаритам машина способна размещаться на кораблях и судах малого водоизмещения. Корабельный вертолет Ка-226Т может применяться для решения поисково-спасательных и транспортных задач днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

URALHELICOM отмечает 15-летний юбилей

Ровно 15 лет назад на российском вертолетном рынке появился новый лидер – URALHELICOM. «Уральская вертолетная компания-URALHELICOM» была зарегистрирована в начале апреля 2003 года. На сегодняшний день это самый опытный дилер вертолетов Robinson в России, имеет первую в России сертифицированную авиационно-техническую базу по обслуживанию вертолетов R44, Robinson. Компанией выполнено более 20 капитальных ремонтов вертолетов Robinson.



Как комментируют в компании, за 15 лет поставлено более 250 вертолетов различных типов в Россию и страны СНГ. В URALHELICOM работают лучшие в России специалисты по продаже и обслуживанию легких вертолетов EC130B4/T2. С 2009 года продано около 30 воздушных судов этого типа.

Более 120 вертолетов находятся на постоянном оперативном и периодическом техническом обслуживании. В настоящее время компания может выполнять оперативное и периодическое техническое обслуживание, включая замену агрегатов, на следующих воздушных судах: R44 I/II Robinson, R66 Turbine Robinson, EC120B (H120) Airbus Helicopters, AS350B3 (H125) Airbus Helicopters, EC130B4/T2 (H130) Airbus Helicopters, BK-117 C2 (EC145) Airbus Helicopters и AW119 MKII (Leonardo Helicopters).

Техническое обслуживание указанных выше судов выполняется по месту основной деятельности (Свердловская область, г.Первоуральск), на линейной станции (Московская область, г.Жуковский) или по месту базирования вертолета.

[\(BizavNews\)](#)

Завершается прием заявок от компаний для участия в выставке HeliRussia 2018

В понедельник, 16 апреля, дирекция 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 завершает прием новых заявок от компаний на участие в мероприятии. К этому моменту выставка собрала более 200 экспонентов из 18 стран мира, которые представят широкую



экспозицию, включающую максимальный спектр продукции и услуг вертолетной индустрии. В ходе выставки также состоится премьера трех новых вертолетов.

Сегодня HeliRussia стоит в ряду крупнейших и наиболее авторитетных мировых авиационных выставок, она пользуется вниманием в России, в странах ближнего и дальнего зарубежья. Выставка является важной вехой для множества отраслевых компаний, ежегодно демонстрирующих свои новинки и успехи именно в ходе ее проведения, а также служит целям развития бизнес-диалогов и межотраслевых коммуникаций.

Достичь столь высокой репутации выставке помог уникальный охват – она собирает всеобъемлющий пул заказчиков авиационных услуг и сервисов, покупателей вертолетной техники и оборудования. Являясь единственной специализированной вертолетной выставкой в России и СНГ, HeliRussia предоставляет компаниям-участникам уникальную возможность значительно расширить клиентскую базу.

Компаниям-экспонентам предлагается как оборудованная, так и необорудованная площадь для самостоятельной застройки стенда. Иностранные участники получают поддержку со стороны официального экспедитора выставки – компании Hansa-Messe-Speed GmbH (HMS). За 11-летнюю историю проведения выставки HeliRussia, организаторы накопили богатый опыт по комплексной поддержке и сопровождению компаний, делая участие в ней проще и эффективнее.

Участники HeliRussia 2018 представляют следующие страны: Австралию, Белоруссию, Бельгию, Великобританию, Германию, Иран, Италию, Корею, Ливию, Литву, Мальту, Польшу, Россию, США, Финляндию, Францию, Чехию и ЮАР. Активное международное участие демонстрирует устойчивость российского вертолетного рынка, взаимный интерес отечественных и иностранных компаний к кооперации и совместной работе.

HeliRussia 2018 будет проходить с 24 по 26 мая в залах №14 и 15 3-го выставочного павильона МВЦ «Крокус Экспо».

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Вертолеты санавиации будут летать чаще в отдаленные районы Костромской области

Дополнительное финансирование позволит костромской санавиации больше выполнять вылетов в районы области по экстренной помощи в течение первых суток заболевания. Как сообщила пресс-служба губернатора, в этом году на оказание медпомощи с использованием вертолетов санавиации направят на 21 миллион рублей больше, чем в 2017 году. Финансирование региональной программы таким образом составит 156,6 миллиона рублей. Около 68 миллионов - средства федерального бюджета и более 88 миллионов рублей - выделяют из областной казны.



Так, в прошлом году костромская санавиация произвела в два раза больше вылетов, чем годом ранее. В 2017-м совершено 177 рейсов. Медики спасли 205 человек. Смертность в регионе снизилась на 5,2 процента. Всех больных оперативно доставили в специализированные больницы Костромы.

Напомним, в прошлом году Костромская область одной из первых в стране приобрела новый вертолет «Ансат». Он оборудован по последнему слову техники. Современное оборудование позволяет поддерживать жизнь тяжелобольного во время полета. Доставка пациентов сократилась на 20-30 минут, что очень важно, когда время очень дорого.

[\(Московский Комсомолец Кострома\)](#)

«Вертолеты России» окажут помощь семьям погибших в крушении Ка-29

Холдинг «Вертолеты России» госкорпорации «Ростех» выражает соболезнования семьям погибших в крушении вертолета Ка-29, сообщает в пятницу пресс-служба холдинга.

В компании добавили, что семьям жертв катастрофы будет оказана вся необходимая помощь и поддержка, а специалисты завода-производителя вертолета - «Камов» - уже находятся на месте происшествия.

«Коллектив холдинга "Вертолеты России" выражает соболезнования родным и близким летчиков-испытателей, их семьям будет оказана вся необходимая помощь и поддержка со стороны холдинга и



предприятия. Расследованием причин катастрофы занимается комиссия Службы безопасности полетов Государственной авиации, в состав которой включены представители разработчика вертолета - АО "Камов". На данный момент специалисты компании уже находятся на месте происшествия», - сообщили в компании.

Ранее в пятницу вертолет Ка-29 потерпел крушение в акватории Балтийского моря при проведении ночных испытательных полетов.

[\(RNS\)](#)

Источник: разбившийся Ка-29 отрабатывал посадку на корабль, проходящий испытания

Катастрофа вертолета Ка-29 в Калининградской области произошла при отработке посадки на корабль, проходящий испытания. Об этом ТАСС сообщил источник в силовых структурах Северо-Западного региона.

"Вертолет совершал посадки на корабль, который проходит испытания. Экипаж - инструкторы, которые опробовали посадки на испытываемый корабль. Четыре посадки было совершено штатно, на пятой возникли проблемы и произошло то, что произошло", - сообщил источник, не уточнив, о каком именно корабле идет речь.

По данным пресс-службы Балтийского флота, вертолет Ка-29 упал в Балтийское море в ходе испытательных полетов, два летчика завода-изготовителя погибли. Как сообщил ТАСС источник в силовых структурах, катастрофа произошла в районе мыса Таран в Калининградской области на удалении 6-7 миль от берега.

В правительстве области сообщили, что власти информированы о происшествии и ждут от военных информации о ходе поисковой операции и причинах инцидента. Военная прокуратура Балтийского флота начала проверку в связи с летным происшествием, сообщили ТАСС в ведомстве.

Мыс Таран находится примерно в 60 км к северо-западу от Калининграда на побережье Балтийского моря. Как сообщили в калининградском морском спасательном подцентре, в морской акватории активного судоходства в том районе нет. "Иногда заходят рыболовные суда, но активных судоходных линий нет", сказали представитель службы, добавив, что никаких затруднений в движении судов связи с происшествием с вертолетом не наблюдается. Угрозы для населенных пунктов ЧП с Ка-29 не представляло, поскольку произошло в море, в ночное время, уточнили в силовых структурах региона.

[\(ТАСС\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

«Вертолеты России» на Defexро проведут переговоры по обслуживанию вертолетной техники в Индии

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках международной военно-технической выставки Defexро 2018, которая пройдет в индийском Ченнаи с 11 по 14 апреля, проведет



переговоры, посвященные послепродажному обслуживанию российских вертолетов, эксплуатируемых в Индии.

В настоящее время в Индии эксплуатируются средние многоцелевые вертолеты типа Ми-8/17, тяжелые Ми-26, ударные Ми-25, а также корабельные вертолеты Ка-25, Ка-28 и Ка-31. Общий парк вертолетов российского производства в Индии составляет порядка 400 единиц.

В рамках экспозиции холдинга на Defexpro 2018 будут представлены модели легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т, который планируется производить на совместном российско-индийском предприятии, и новейшего Ми-171А2 в офшорном исполнении. В ноябре 2017 года "Вертолеты России" заключили с индийской компанией Vectra Group контракт на поставку многоцелевого вертолета Ми-171А2 в 2018 году. При этом, соглашением предусмотрен опцион на закупку еще одного вертолета данного типа.

"В ходе переговоров мы планируем уделить особое внимание вопросам послепродажного обслуживания, ремонта и модернизации ранее поставленной в Индию техники, у нас готовится несколько подписаний по этой тематике. Кроме того, будет обсуждаться реализация совместного проекта – российско-индийского предприятия по сборке Ка-226Т, зарегистрированного в мае прошлого года. Для наших партнеров будет проведена презентация корабельного Ка-226Т, который, как мы считаем, также мог бы собираться в рамках СП", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений относительно базовой модели. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления. Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система.

На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпазитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Таким образом, только за счет аэродинамики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 кг, что положительно сказалось на всем комплексе летно-технических характеристик.

[\(Вертолеты России\)](#)



Ростех сертифицирует вертолетные двигатели в Китае

Санкт-петербургское АО "ОДК-Климов" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) ведет работу по сертификации в Китае турбовальных вертолетных двигателей ВК-2500 и ВК-2500ПС.

В настоящее время сертификат двигателей ВК-2500 проходит процедуру валидации в КНР. Работа ведется в тесном сотрудничестве с МВЗ им. М.Л. Миля (входит в холдинг АО "Вертолеты России") и Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация). В 2018 г. планируется провести в КНР валидацию сертификата типа двигателя ВК-2500ПС, что расширит географию продаж и эксплуатации новейших российских гражданских вертолетов Ми-171А2, оснащенных этими силовыми установками.

"Мы наращиваем объемы производства двигателей ВК-2500 в интересах государственного заказчика, а также планируем существенно нарастить экспорт. И в этом отношении китайский рынок является для нас приоритетным. При этом сборка ведется полностью из российских комплектующих", - заявил индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

ВК-2500 создан на замену вертолетному двигателю ТВ3-117. В сравнении с ним это - более современный и технологичный двигатель. В отличие от ТВ3-117 в новой разработке внедрена цифровая система автоматического управления (САУ) с современным электронным блоком автоматического регулирования и контроля БАРК-78 (вместо аналоговой САУ), счетчиком наработки и контроля СНК-78, новейшими датчиками, применены новые материалы. Это позволило обеспечить более высокие эксплуатационные характеристики: увеличить мощности на чрезвычайном режиме, обеспечить поддержание режимов в более широком диапазоне температур наружного воздуха, повысить ресурсы, показатели топливной экономичности. ВК-2500, в частности, дает вертолетам типа Ми-17 и другим машинам этого же класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

[\(Ростех\)](#)

Глобальный опрос IHST показал степень внедрения в мировой вертолетной индустрии самых эффективных практик для повышения безопасности полетов

Международная группа по безопасности вертолетов (IHST) подвела итоги своего третьего ежегодного глобального опроса эксплуатантов гражданских вертолетов с целью получения достоверной и достаточно широкой картины того, насколько широко распространены и реализованы те или иные ключевые рекомендации в области безопасности полетов на вертолетах. Более чем в два раза по сравнению с опросами в предыдущие годы увеличилось количество участников опроса.

На основе анализа более чем 1000 авиационных происшествий с вертолетами региональные группы IHST в различных странах мира пришли к выводу о том, что наибольший потенциал для предотвращения авиационных происшествий дает работа по следующим ключевым направлениям повышения уровня безопасности полетов:

1. Системы управления безопасностью полетов (СУБП)



2. Структурированные программы для начальной и периодической летной подготовки

3. Системы и оборудование, предназначенные для решения конкретных задач:

- Система мониторинга технического состояния (HUMS)
- Программы мониторинга полетных данных (FDM)
- Очки ночного видения
- Защита от столкновения с проводами

4. Структурированные программы, позволяющие полностью соответствовать рекомендациям производителей по техническому обслуживанию.

Как показывает опрос, наиболее полно рекомендации по этим ключевым направлениям повышения безопасности полетов на вертолетах внедрены на практике операторами, работающими в сфере оказания экстренной медицинской помощи, в правоохранительном секторе, а также обслуживающими нефтяные буровые платформы и морские суда. В то же время, самым незначительным образом эти рекомендации по безопасности реализованы владельцами вертолетами «частниками» и теле-радиокомпаниями.

Опрос также показывает по каким именно направлениям внедрения эффективных практик повышения безопасности полетов на вертолетах отдельные страны более успешны на сегодняшний день:

	<i>Наиболее реализованные рекомендации по БП</i>	<i>Наименее реализованы рекомендации по БП</i>
Великобритания	Обучение, СУБП	FDM, защита от столкновения с проводами
Франция	Техобслуживание	HUMS
Германия	Техобслуживание	СУБП
США	Обучение, HUMS	FDM
Канада	HUMS, Техобслуживание	Очки ночного видения, защита от столкновения с проводами
Мексика	HUMS, СУБП	Очки ночного видения
Бразилия	СУБП	защита от столкновения с проводами
Австралия	СУБП	FDM
Новая Зеландия	Обучение	HUMS, защита от столкновения с проводами



Предлагаем подробнее ознакомиться с отчетом о глобальном опросе IHST по итогам 2017 года, опубликованным на сайте АВИ www.helicopter.su в библиотеке [материалов по безопасности полетов](#) в двух вариантах - в оригинале на английском языке и в переводе на русский язык, выполненном руководителем комитета АВИ по безопасности полетов на вертолетах – Виктором Сергеевичем Аксютиним. Если Вы желаете присоединиться к опросу, анкета на русском языке - [здесь](#).
(АВИ)

Офшорные и EMS операторы вертолетов на передовой прогресса

В соответствии с третьим ежегодным обзором глобальной безопасности, проведенным Международной группой по безопасности вертолетов (International Helicopter Safety Team – IHST), офшорные и медицинские вертолетные операторы находятся на переднем крае внедрения передовых практик обеспечения безопасности полетов. Кроме того, общее использование ключевых рекомендаций IHST по безопасности среди респондентов в текущем опросе в сравнении с предыдущим годом увеличилось с 42% до 59%.

Доля американских операторов в нынешнем опросе составил 69%, а их общее использование ключевых рекомендаций улучшилось с 39% до 61%. Австралия продемонстрировала еще большее улучшение – до 62% в прошлом году с 36% в 2016 году. Операторы вертолетов широкого спектра авиационных работ показали значительно большее использование ключевых рекомендаций по безопасности. Операторы частных машин по-прежнему сообщают о минимальном использовании ключевых рекомендаций IHST по безопасности, и они остаются в центре внимания усилий организации по повышению безопасности полетов.

IHST установила, что офшорные операторы использует весь спектр автоматических и ручных систем мониторинга состояния вертолетов (HUMS), которые рекомендует организация, включая ключевые параметры, такие как данные о запуске двигателя, особенно данные горячего запуска, отбор проб масла и общий мониторинг тенденций состояния. Методы ручного мониторинга использовались в более старых/малых моделях вертолетов без автоматизированных систем выявления проблем оборудования.

Оффшорные операторы также идут к внедрению использования управления летными данными (FDM), а отрасль медицинских вертолетов демонстрирует «многообещающее увеличение коэффициент использования». IHST сообщает, что «во всем мире 56% из 105 операторов EMS, которые участвовали в опросе, сказали, что сейчас они используют FDM. В 2016 году только 33% использовали эту технологию. В США использование FDM операторами EMS увеличилось с 40% до 62%». Однако IHST сообщает, что общее использование программ FDM пока относительно низкое.

«Особенно неприятно видеть, что из 83 операторов, использующих вертолеты для обучения и тренировки, только 24% используют FDM. Эта технология может быть особенно ценна в учебном процессе, позволяя обучаемым анализировать свои полеты. Возможно, многие операторы не знают о недорогих технологиях, доступных для FDM», - сообщает IHST.



Вертолетные операторы EMS также были отмечены за широкое внедрение очков ночного видения (NVG) – 100% респондентов этого сегмента из США, заявили, что они используют приборы ночного видения.

IHST отметила, что использование структурированных программ для обслуживания в соответствии с рекомендованными методами производителей более распространено, чем использование HUMS или FDM, но это «не настолько универсально, как должно быть». И тенденции обеспечения безопасности частных операторов отстают от ведомственных, коммерческих и корпоративных операторов. «Частные операторы, использующие вертолеты для личного использования, внедрились относительно немного рекомендаций IHST. Этот результат коррелирует с анализом IHST, показывающим, что персональные/частные операторы имеют высокий показатель количества инцидентов. Следовательно, эти операторы больше всего выиграют от принятия ключевых рекомендаций IHST».

Результаты последнего опроса IHST показывают, что применение ключевых рекомендаций является самым высоким в группах с самым низким уровнем аварийности, особенно у офшорных операторов, и это является эффективным инструментом в предотвращении аварий на вертолетах.

[\(BizavNews\)](#)

"Вертолеты России" разработали программу обучения индийских пилотов Ка-226Т

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках российско-индийского проекта по поставке и локализации производства вертолетов Ка-226Т в Индии разработал программу подготовки индийских пилотов и технических специалистов.

В соответствии с данной программой запланирован ввод в эксплуатацию пяти тренажеров для обучения пилотированию Ка-226Т. Один из них будет установлен на Улан-Удэнском авиационном заводе (У-УАЗ), где для Индии будут произведены 60 вертолетов Ка-226Т. Еще четыре тренажера будут переданы индийской стороне и размещены в частях Военно-воздушных сил и Сухопутных войск.

"Обучение иностранных специалистов является одним из важнейших этапов реализации российско-индийского проекта Ка-226Т, поскольку мы должны обеспечить не только поставку техники, но и ее качественную и профессиональную эксплуатацию. В этих целях мы уже подготовили и направили нашим партнерам программу, в которой обозначены все направления подготовки индийских специалистов", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Кроме того, все специалисты У-УАЗ, задействованные в российско-индийском проекте Ка-226Т, пройдут курсы английского языка с углубленным изучением технической лексики для успешного взаимодействия с индийскими коллегами.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс



авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

Индии может быть поставлено 60 российских вертолетов Ка-226Т к 2020 году

Россия сможет поставить Индии 60 вертолетов Ка-226Т к 2020 году, сообщил "Интерфаксу" источник в оборонно-промышленном комплексе.

"В случае заключения контракта 60 вертолетов Ка-226Т будут переданы индийской стороне до 2020 года", - сказал собеседник агентства.

Ранее в холдинге "Вертолеты России" сообщили, что РФ и Индия до апреля 2018 года подпишут контракт на поставку 200 вертолетов Ка-226Т на \$1 млрд.

"Окончательный контракт об условиях работы совместного предприятия "Вертолеты России", "Рособоронэкспорт" и HAL должны подписать в I квартале 2018 года. Общая стоимость контракта составит \$1 млрд", - сообщил корпоративный журнал холдинга.

В нем отмечается, что за девять лет индийская сторона получит 200 машин, 60 из которых соберут в России, а остальные 140 - в Индии при участии местного производителя Hindustan Aeronautics Limited (HAL). Для этого в Бангалоре зарегистрировано совместное предприятие, где впоследствии откроется производство компонентов, а на финальном этапе сотрудничества - полная сборка вертолетов Ка-226Т.

В настоящее время данный контракт пока не заключен.

Соглашение между Россией и Индией о сотрудничестве в области вертолетостроения было подписано в 2015 году. Согласно документу, холдинг "Вертолеты России" организует поставки в Индию и локализацию производства в этой стране российского вертолета Ка-226Т и его модификаций в количестве 200 единиц, при этом из них не менее 140 машин будут произведены на мощностях совместного предприятия в Индии. Соглашение также предусматривает обслуживание, эксплуатацию, ремонт вертолетов и обеспечение их технического сопровождения.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т разработки предприятия "Камов", входящего в холдинг "Вертолеты России", серийно изготавливается на Кумертауском авиационном производственном предприятии (КумАПП). Он построен по соосной схеме несущих винтов, оснащен современным пилотажно-навигационным оборудованием, может легко маневрировать в условиях плотной городской высотной застройки и в горах. Отсутствие рулевого винта и компактные габариты позволяют использовать посадочные площадки небольшого размера.

[\(Интерфакс - Азербайджан\)](#)



Индийская делегация посетит "Камов" для ознакомления с корабельным вертолетом Ка-226Т

Делегация Минобороны Индии в ближайшее время посетит АО "Камов" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех), где примет участие в демонстрационном полете легкого многоцелевого Ка-226Т, а также ознакомится с корабельным вариантом данного вертолета.

Правительство Индии в ноябре 2017 года одобрило проведение тендера на закупку многоцелевых вертолетов для военно-морских сил страны. Предполагается, что вертолеты будут задействованы поисково-спасательных, гуманитарных, наблюдательных и контртеррористических операциях, а также будут выполнять функции наведения для корабельных оружейных систем.

"Мы обратились к индийской стороне с предложением посетить ОКБ "Камов", где разрабатывался Ка-226Т для проекта по поставке 200 таких машин и локализации их производства в Индии. Наши коллеги смогут принять участие в демонстрационном полете, а также ознакомиться с Ка-226Т, приспособленным для корабельного базирования. Размещение заказа на вертолеты для ВМС на нашем совместном предприятии в Индии отвечает интересам обеих сторон, поэтому мы решили пригласить наших партнеров для более детального знакомства с этой машиной", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Вертолеты Ка-226Т с возможностью палубного базирования с 2017 года серийно поставляются в интересах российской авиации специального назначения.

В отличие от "сухопутной" версии легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т корабельного базирования имеет систему складывания лопастей несущего винта. Кроме того, вертолет оснащен новейшим комплексом бортового оборудования, а его компоненты и системы приспособлены к работе в условиях агрессивной морской среды. Благодаря небольшим габаритам машина способна размещаться на кораблях и судах малого водоизмещения. Корабельный вертолет Ка-226Т может применяться для решения поисково-спасательных и транспортных задач днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонн, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

Очередные AN-64E Guardian для Индонезии

Авиация сухопутных войск Индонезии получила последние из заказанных ранее ударных вертолетов AN-64E Guardian.



Последние пять ударных вертолетов AH-64E Guardian поступили на днях в Индонезию. Как и первых три винтокрылых машины этой модели, поставленные Джакарте в декабре прошлого года, они будут эксплуатироваться в 11-й авиационной эскадре сухопутных войск, базирующейся на территории Ahmad Yani Air Base в Семаранге.

Имеются сведения, что в ближайшие несколько месяцев часть индонезийских Guardian будет переброшено в район архипелага Бунгуранг (Натуна). Целью такой операции является демонстрация прав Джакарты на регион, который стал предметом территориального спора Китая с другими государствами.

В будущем число ударных вертолетов AH-64E в авиации индонезийской армии может быть удвоено. Джакарта не исключает того, что сделает заказ на восемь очередных Guardian.

[\(AircargoNews\)](#)

ОДК обеспечит ремонт двигателей гражданских вертолетов во Вьетнаме

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) и авиакомпания Southern Vietnam Helicopter Company (VNHS) в рамках проходящей в Ханое выставки Vietnam Expo 2018 договорились о долгосрочном сотрудничестве, которое будет закреплено контрактом на выполнение ремонта двигателей для вертолетов гражданского назначения.

В настоящее время в Социалистической Республике Вьетнам эксплуатируются около 100 вертолетов советского и российского производства (Ми-8/17, Ка-32 и т.д.), оснащенных турбовальными двигателями семейства ТВ3-117 (разработчик — санкт-петербургское АО «ОДК-Климов»). ОДК рассматривает вьетнамский рынок как перспективный с точки зрения поставок и организации комплексного сервисного обслуживания вертолетных двигателей ТВ3-117ВМ/ВМА и более современной версии ТВ3-117 — двигателя ВК-2500, а также их агрегатов.

Рамочный контракт ОДК и VNHS, предполагает выполнение ремонта двигателей ТВ3-117ВМ/ВМА и его агрегатов, поставку запасных частей.

Эксплуатантам вертолетной техники советского/российского производства ОДК предлагает также программу модернизации силовых установок вертолетов путем замены двигателей ТВ3-117 на ВК-2500.

ВК-2500 создан на замену вертолетному двигателю ТВ3-117. В сравнении с ним это более современный, более технологичный двигатель. В отличие от ТВ3-117 здесь внедрена цифровая система автоматического управления с современным электронным блоком автоматического регулирования и контроля БАРК-78 (вместо аналоговой САУ), счетчиком наработки и контроля СНК-78, новейшими датчиками, применены новые материалы. Это позволило обеспечить более высокие эксплуатационные характеристики: увеличить мощности на чрезвычайном режиме, обеспечить поддержание режимов в более широком диапазоне температур наружного воздуха, повысить ресурсы, показатели топливной экономичности. ВК-2500, в частности, дает вертолетам типа Ми-17 и



другим машинам этого же класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

[\(ОДК\)](#)

Контракт с Индией на поставку Ми-17В-5 согласован. Осталось подписать

Россия согласовала контракт на поставку Индии 48 российских вертолетов Ми-17В-5, сообщил в пятницу заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России Владимир Дрожжев на выставке Defexpo-2018

Контракт на поставку 48 вертолетов Ми-17В-5 полностью согласован. Ожидаем окончательного решения руководства Индии о его подписании. Надеемся, что это произойдет в ближайшее время— приводит РИА Новости слова Дрожжева

О том, что Россия планирует до конца 2017 года заключить контракт на поставку 48 военнотранспортных вертолетов Ми-17В5 Индии и начать его исполнение в 2018 году, заявлял гендиректор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский. Позднее помощник президента РФ по вопросам военно-технического сотрудничества Владимир Кожин заявлял, что надеется на подписание контракта в 2018 году.

[\(Военное обозрение\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Авиационный барьер»: Россия готовит «воздушный ответ» санкциям Запада

Предложение ОАК ограничить ввоз в Россию иностранных самолетов старше пяти-шести лет - попытка защитить отечественную авиастроительную отрасль. Об этом ФБА "Экономика сегодня" рассказал авиаэксперт Дмитрий Адамидов.

"Идея избавить новые российские самолеты от налога на добавленную стоимость (НДС) не нова - ее породил двойственный подход авиакомпаний РФ к покупкам. Они приобретают самолеты у западных стран через офшоры, а потом продают сами себе в лизинг, что избавляет от необходимости платить налоги в России. А на вопросы, почему отдают предпочтение иностранным машинам, владельцы кивают - мол, 18-20% НДС уравнивают отечественные машины в цене с иностранными, а те же "Боинги" привычнее и понятнее российских самолетов.

При этом мы не можем повлиять на правила международной торговли, авиация - отрасль международная. Потому ОАК стремится повлиять на правила игры в РФ, чтобы не дать повода авиакомпаниям не купить нашу продукцию. Их просто лишат негативной аргументации - российские самолеты станут и дешевле, и доступнее зарубежных. Примерно из той же категории предложение ограничить ввоз в Россию иностранной авиатехники по "возрасту", - отмечает специалист.

Технический директор Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Тарасов на совместном заседании Экспертного совета при Комитете Госдумы по экономической политике



рассказал о мерах, которые помогут отечественному авиастроению повысить конкурентоспособность и получить новые заказы. "Первое - обнуление НДС на отечественную продукцию авиастроения. Второе - ограничение на ввоз иностранных воздушных судов возрастом более пяти-шести лет. Запрещение применения режима временного ввоза для коммерческих воздушных судов. И четвертое - это возможность использования научного задела, результатов интеллектуальной деятельности, полученных при создании боевой техники", - перечислил он.

"Новые российские самолеты не очень популярны в сравнении с привычными "Боингами и "Аэробусами" - те более понятны авиакомпаниям. Ограничить ввозную технику возрастом в 5-6 лет - значит заставить наши авиакомпании покупать только новые самолеты за рубежом. Машины гражданской авиации возрастом до 10 лет в принципе считаются более или менее новыми, потому что аспект безопасности здесь минимален. Это защита внутреннего производства. На фоне тенденций в мировой экономике такие меры вполне нормальные.

Запрет на ввоз по "возрасту техники сродни закону о ввозе автохлама, принятом в России в свое время. На сегодняшний день подавляющее большинство россиян ездят на авто местного производства или сборки. Конечно, пятилетний самолет - далеко не хлам, а вполне нормальная техника. Но это уже весомый аргумент для отказа российских авиакомпаний от иностранных воздушных судов в пользу отечественной техники", - подчеркивает эксперт.

Защита производства

Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО "ОАК") создана в 2006 году для консолидации активов крупнейших российских авиапредприятий России. Государству в лице Росимущества принадлежит 91,2% акций холдинга. В состав ПАО "ОАК" входят: Компания "Сухой", Корпорация "Иркут", РСК "МиГ", "Туполев", "Ил", "Гражданские самолеты Сухого", "Авиастар-СП", ТАНТК им. Г.М. Бериева, ВАСО, "АэроКомпозит", "ОАК-Центр комплексирования", ЭМЗ им. В.М. Мясищева, ЛИИ им. М.М. Громова. Корпорация выпускает самолеты "Су", "МиГ", "Ил", "Ту", "Як", "Бериев", а также новые - SSJ100 и MC-21. Предприятия ОАК выполняют полный цикл работ от проектирования до послепродажного обслуживания и утилизации авиационной техники.

Для Минобороны России ОАК создает перспективный военно-транспортный самолет Ил-276 - Тактико-техническое задание на проект уже утверждено. Совместно с Китаем корпорация ведет работы по созданию совместного широкофюзеляжного дальнемагистрального лайнера - сейчас рынок этих машин делят Boeing и Airbus. Параллельно ОАК реализует проект по созданию большой партии небольших турбовинтовых самолетов по заказу Государственной транспортной лизинговой компанией.

"Понятно, что отечественное гражданское авиастроение нуждается в поддержке - политика заградительных мер сейчас ведется многими государствами мира в защиту собственного производства. Параллельно это может быть ответом на новые угрозы США. Как известно, новейший гражданский пассажирский самолет РФ Sukhoi Superjet 100 в американских санкциях никогда не фигурировал, так как в нем немало деталей производства США. Компаниям Штатов выгодно сотрудничество с Россией по этому проекту.



Но недавно от Вашингтона мы услышали, что этот самолет может попасть под новые рестрикции. Ничего конкретного не говорилось, но "тревожный звоночек" прозвучал. И Москва вполне может ответить ограничениями на ввоз иностранных самолетов, от чего серьезные убытки понесут американские производители. В рамках развернутой против РФ кампании Запада это логичный ответ.

Но наиболее логичны ограничения и "барьеры" для небольших турбовинтовых самолетов Запада. Это Проекты Ил-112 и ИЛ-114, которыми занимается как раз ОАК. Такие машины могут садиться на неподготовленную или слабоподготовленную взлетно-посадочную полосу. То есть они способны обеспечить транспортную доступность малых городов России, что важно стратегически. И именно они будут наиболее востребованы в стратегии развития российской авиаотрасли на ближайшее будущее", - заключает Дмитрий Адамидов.

[\(Экономика сегодня\)](#)

ОАК не будет показывать гражданскую авиатехнику на авиасалоне Фарнборо-2018

ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) в этом году не планирует демонстрировать гражданскую авиатехнику на британском авиасалоне "Фарнборо", заявил первый вице-президент корпорации Александр Туляков.

"Там будет только шале - (гражданской - ИФ) экспозиции там не будет", - заявил Туляков, отвечая на соответствующий вопрос журналистов. "Даже макеты на Фарнборо не везем", - добавил он.

Международный авиасалон "Фарнборо" пройдет с 16 по 22 июля. Ранее сообщалось, что организаторы авиасалона - Society of British Aerospace Companies - запретили России выставлять в этом году продукцию военного назначения.

В 2014 и в 2016 гг. РФ также сталкивалась с трудностями при участии в "Фарнборо". Три года назад российская делегация не смогла попасть в Великобританию из-за отказа в визах, в 2016 году "Ростех" и ряд других корпораций из-за санкций повезли на выставку только гражданскую продукцию.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров сообщил о возможности минимального участия РФ в авиасалоне в Фарнборо. В свою очередь в "Ростехе" заявили о возможном отказе от участия в авиасалоне "Фарнборо".

[\(Интерфакс\)](#)

«Вертолеты России» передадут 200 легких самолетов для нужд региональной авиации

Улан-Удэнский авиационный завод холдинга «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех и якутская авиакомпания «Полярные авиалинии» подписали долгосрочный контракт на поставку самолетов малой авиации ТВС-2ДТС. Первую партию предприятие планирует передать в 2021 году.

Подписи под документом поставили управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых и генеральный директор авиакомпании «Полярные авиалинии» Александр Тарасов. Контракт был заключен в рамках



соглашения об организации местных воздушных линий, которое на Российском инвестиционном форуме в Сочи подписали «Вертолеты России», Минпромторг России, Минтранс России, а также республики Бурятия и Саха (Якутия). В соответствии с соглашением У-УАЗ с 2021 по 2025 годы должен поставить для нужд региональной авиации не менее 200 машин.

«Сегодня совместно с партнерами мы вышли на новый уровень реализации проекта ТВС-2ДТС и можем приступать к подготовке производства, однако предстоит еще много работы. И здесь для нас очень важна поддержка со стороны федерального центра и региональных властей. Мы рассчитываем на содействие Минпромторга России для завершения опытно-конструкторских работ и сертификации самолета. Другая важная задача - привлечь возможности Минтранса России и местных властей для создания и развития механизмов субсидирования региональных вертолетных перевозок», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

ТВС-2ДТС – легкомоторный самолет, разработанный СибНИА им. С.А. Чаплыгина в качестве замены эксплуатируемым сегодня региональной авиацией Ан-2. Его планируется использовать для повышения транспортной доступности населения, решения государственных задач по оказанию экстренной медицинской помощи, выполнения работ по тушению лесных пожаров, выполнения сельскохозяйственных работ. Самолет будет производиться на Улан-Удэнском авиационном заводе.

[\(Ростех\)](#)

SSJ100 подлетает к Африке

Россия может найти новый рынок сбыта отечественной авиатехники. Африканский экспортно-импортный банк через своего акционера Российский экспортный центр выделит около \$500 млн на покупку российских самолетов и еще \$300 млн на поддержку лизинга. Производитель SSJ100 «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) пока говорит только о проектах в разной степени проработки «с представителями нескольких стран африканского континента». Для первой сделки планируется создать совместную российско-африканскую лизинговую компанию.

Африканский экспортно-импортный банк (Афрэксимбанк) предоставит африканским национальным и частным авиакомпаниям \$500 млн на покупку российских самолетов, сообщил Bloomberg. Еще \$300 млн будут выделены на поддержку лизинга воздушных судов, сообщил глава отдела работы с клиентами Афрэксимбанка Рене Авамбенг.

Исполнительный директор группы Российского экспортного центра (РЭЦ, в него входят ЭКСАР и Росэксимбанк) Алексей Тюпанов подтвердил “Ъ”, что «африканский рынок действительно один из приоритетов РЭЦ, особенно в части финансовых инструментов поддержки по линии Росэксимбанка и ЭКСАР». В конце 2017 года РЭЦ стал одним из акционеров Афрэксимбанка. Кредиты на покупку самолетов SSJ100 будут предоставлены африканским государственным и частным компаниям через «Афрэксим» по линии Росэксимбанка. Страховое покрытие сделки обеспечит ЭКСАР, отметил господин Тюпанов.

О планах выхода на африканский рынок рассказывал глава Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь в июле 2017 года. По его словам, ГСС заключили контракт с



замбийскими авиакомпаниями о поставке четырех SSJ100 в 2018 году и еще одного для руководства страны. Тогда же планировалось поставить еще четыре самолета для создаваемой авиакомпании Замбии. Ранее заместитель главы Минпромторга Георгий Каламанов говорил «РИА Новости», что РФ ведет активные переговоры о поставке самолетов SSJ100 с Нигерией, Ганой, Намибией. При этом глава ОАК Юрий Слюсарь в интервью “Ъ” признавал, что компания «не будет масштабировать этот проект на объемы больше чем 30–40 самолетов в год», поскольку на мировом рынке этот сегмент оценивается в 100–120 самолетов в год максимум. Нарращивать производственные мощности на большее количество машин нецелесообразно: с учетом существующей конкуренции компания не сможет их продать, подчеркнул глава ОАК.

В пресс-службе ГСС “Ъ” сообщили, что производитель ведет переговоры «разной степени проработки» с представителями нескольких стран африканского континента. Потенциальные заказчики «проявляют интерес как к обычной пассажирской версии самолета SSJ100, так и к его бизнес-модификации, включая самолеты специального назначения», отметили там. Источник в отрасли добавил, что для первой сделки может быть создана лизинговая компания РЭЦ и Афрэксимбанком по поставке SSJ100 в Африку, ее ресурсы также могут быть использованы для дальнейших поставок самолетов в регион.

До сих пор наиболее успешной поставкой SSJ100 за рубеж остается контракт с мексиканской Interjet. В парке перевозчика летают 22 самолета SSJ100. В 2017 году выпущено 34 самолета, на конец марта 2018 года эксплуатировалось 117 SSJ100 (85 — в РФ, 32 — за рубежом). 107 самолетов летают в коммерческих авиакомпаниях, десять — в бизнес-авиации и ведомственной авиации.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Правительство РФ утвердило первые нормативные «дорожные карты» НТИ

Распоряжениями Правительства Российской Федерации утверждены планы мероприятий по направлениям Аэронет, Автонет, Нейронет, Маринет и Технет, направленные на совершенствование законодательства и устранение административных барьеров для развития российских компаний на рынках Национальной технологической инициативы (НТИ). РВК в качестве Проектного офиса НТИ обеспечило экспертно-аналитическую поддержку подготовки «дорожных карт», а в дальнейшем займется мониторингом принятых нормативных правовых актов и документов по стандартизации.

«Дорожная карта» Аэронет устраняет административные барьеры для развития рынка беспилотных авиационных систем, возможность легального коммерческого использования которых в России в настоящее время отсутствует. До конца 2018 года планируется определить порядок государственной регистрации воздушных беспилотников массой более 30 кг, в 2019 году — определить порядок учета беспилотников массой от 0,25 кг до 30 кг, а также установить порядок использования воздушного пространства гражданскими беспилотными аппаратами на высоте до 150 метров. Для повышения безопасности полетов в 2020 году будет разработан механизм обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и определен порядок допуска к техническому обслуживанию беспилотников только сертифицированных компаний.



«Дорожная карта» Автонет нацелена на устранение правовых ограничений в целях развития транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры. План предусматривает разработку нормативного регулирования для продуктов и услуг в сфере автомобильных перевозок, которые осуществляются по новым бизнес-моделям. Новая нормативно-правовая база позволит развивать использование беспилотных транспортных средств как для личных нужд автомобилистов, так и в сегментах складской логистики, сельского хозяйства и др. Также планируется создать условия для агрегации и эффективного применения «больших данных» о движении всех транспортных средств на территории России. На основе собранных массивов данных будут разработаны методы оптимального автоматизированного управления дорожным движением.

«Дорожная карта» Нейронет призвана способствовать продвижению на международные рынки российских продуктов в сфере нейротехнологий, а также технологий виртуальной и дополненной реальности, сбора и анализа «больших данных», медицинской робототехники. «Дорожная карта» должна обеспечить необходимое нормативно-правовое регулирование для вывода на рынок новых продуктов в данных областях, устранить правовую неопределенность и избыточное регулирование. Уже в 2018 году планируется создать законодательную базу для внедрения нейросистем контроля и поддержания работоспособности водителей в пути, а также использования автоматических наружных дефибрилляторов. Кроме того, планируется разрешить ввоз в Россию незарегистрированных медицинских изделий для проведения исследований в научных целях и ввести налоговые льготы для производителей нейромедтехники.

«Дорожная карта» Маринет направлена на обеспечение лидерских позиций российского бизнеса на глобальных рынках морской цифровой навигации, технологий освоения ресурсов океана и инновационного судостроения. Важным элементом «дорожной карты» является активное участие в разработке международных стандартов и нормативных правовых актов для защиты интересов российских производителей решений Маринет на мировом рынке. Также предусмотрено усовершенствование процедуры сертификации продукции Маринет в России и обеспечение международного статуса «пилотных зон» Маринет, который позволит им стать основой международной кооперации с соседними государствами и международными объединениями.

«Дорожная карта» Технет направлена на развитие передовых производственных технологий, связанных с ускорением и удешевлением процессов производства инновационной продукции. Она предусматривает разработку комплекса нормативных правовых актов, которые расширят возможности использования в производстве новых материалов, включая композитные. Кроме того, реализация мероприятий «дорожной карты» позволит разработчикам инновационной продукции использовать электронную документацию при взаимодействии с надзорными органами, а также применять цифровые модели и проводить виртуальные испытания при подтверждении соответствия продукции. До конца 2018 года планируется принять нормативные правовые акты, которые ограничат требования обязательного представления на бумажных носителях цифровой модели конструкторских изделий и ограничат возможности указания в стандартах вида материала вместо его функциональных свойств.

«Несовершенство нормативно-правовой базы пока остаётся барьером для развития технологического сектора экономики. Реформирование законодательства отстает от создания новых продуктов, в



результате чего мы получаем избыточное регулирование либо, наоборот, правовые пробелы, которые препятствуют быстрому выводу разработок на рынок. «Дорожные карты» должны поэтапно в срок до 2035 года устранить самые существенные регуляторные барьеры на рынках НТИ. В документах зафиксирован конкретный набор необходимых нормативных правовых актов и сроки их разработки», — прокомментировал генеральный директор РВК Александр Повалко.

[\(РВК\)](#)

Росавиация аннулировала свидетельства 60 пилотов после проверки Генпрокуратуры

Росавиация аннулировала свидетельства 60 пилотов коммерческой авиации, окончивших "Южно-Уральский государственный университет" (ЮУрГУ) после проверки Генпрокуратуры, сообщили RNS в Росавиации.

"В рамках совместной работы с Генеральной прокуратурой Российской Федерации по выявлению пилотов, получивших свои свидетельства путем предоставления недостоверных данных, приказом Росавиации от 09.04.2018 №286 аннулированы свидетельства 60 пилотов коммерческой авиации, окончивших ФГБОУ ВПО "Южно-Уральский Государственный университет" (ЮУрГУ)", - отметили в Росавиации.

По данным ведомства, для получения свидетельств коммерческих пилотов в Росавиацию ими были представлены документы о прохождении образовательных курсов по сокращенной программе обучения в Авиационном учебном центре "ЧелАвиа" (АУЦ "ЧелАвиа"), который имел разрешение Росавиации на данную деятельность, но в действительности никаких договорных отношений между указанными 60 пилотами и АУЦ "ЧелАвиа" не было.

"Договоры студенты заключали с ЮУрГУ, который не имел разрешительных документов Росавиации на подготовку пилотов коммерческой гражданской авиации по сокращенной программе обучения. По этой программе студенты обучались до 10 месяцев. Между тем в Федеральное агентство воздушного транспорта выпускники ЮУрГУ предоставляли документы об обучении в АУЦ "ЧелАвиа", с которым, как уже было сказано, у них не было никаких правовых взаимоотношений", - рассказали в Росавиации.

На основании чего АУЦ "ЧелАвиа" выдавал документы установленного образца лицам, с которыми у него не было договорных обязательств, остается открытым, заметили в ведомстве.

"Такая "схема" обучения не позволяет удостовериться в качестве полученного летного образования. Как и кем оно контролировалось - ЮУрГУ или АУЦ "ЧелАвиа" - неизвестно.

Учитывая данные обстоятельства, Росавиация аннулировала 60 свидетельств коммерческих пилотов - выпускников ЮУрГУ с документами АУЦ "ЧелАвиа", - отметили в Росавиации.

В конце февраля Генпрокуратура запросила в Росавиации документы о подготовке всех пилотов, которые закончили обучение в Южно-Уральском государственном университете по специальности "пилот" примерно в тот же период, что и погибший второй пилот самолета Ан-148 Сергей Гамбарян,



говорил RNS представитель Росавиации. По его словам, Росавиация по требованию Генпрокуратуры запросила документы в Уральском университете.

После катастрофы в Подмосковье самолета АН-148 "Саратовских авиалиний" 11 февраля в СМИ появилась информация, что второй пилот разбившегося самолета Ан-148 не имел профильного образования. В самой авиакомпании отмечали, что Сергей Гамбарян, в 2013 году окончил Южно-Уральский государственный университет, а в 2016 году - Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации. Его налет составил 812 часов (из них 672 часа на Ан-148).

[\(RNS\)](#)

ОНПП «Технология» в два раза увеличило поставки

ОНПП «Технология» им. А. Г. Ромашина (входит в «РТ-Химкомпозит» Госкорпорации Ростех), ведущий разработчик и производитель новых композиционных материалов, увеличил в 2017 году выручку на 10% - до 6,2 млрд рублей. Одним из факторов роста стало увеличение объемов производства высокотехнологичных конструкций и изделий конструкционной оптики для космической отрасли, авиации и железнодорожного транспорта.

По итогам года ОНПП «Технология» занимает 45% рынка авиационного остекления (в 2016 г. - 35%) и остается лидирующим поставщиком железнодорожного остекления кабин машинистов (70% рынка, годом ранее - 65%).

«Предприятие успешно реализует стратегию паритета между гражданской и военной продукцией, эффективно сотрудничая с заказчиками по обоим направлениям. Росту объема продаж способствовало создание новых материалов и изделий для таких гражданских отраслей как космос, авиастроение и тяжелое машиностроение. В частности, организовано производство изделий из оптического поликарбоната – перспективного материала, обладающего высокой ударной прочностью и в два раза меньшим весом по сравнению с аналогами из силикатного стекла», – рассказал индустриальный директор кластера Вооружение Госкорпорации Ростех Сергей Абрамов.

В 2017 году ОНПП «Технология» полностью исполнило контракты в интересах космической отрасли. На 10 % увеличился объем поставок тепловых панелей и каркасов солнечных батарей для космических аппаратов (180 – в 2017 г., 164 – в 2016 г.) В рамках проекта «ЭкзоМарс-2020» совместно с Роскосмосом внедрены технологии производства десантного модуля для марсохода из полимерных композиционных материалов.

Среди значимых итогов предприятия – старт серийного выпуска углепластиковых деталей кессонов киля и стабилизатора отечественного авиалайнера МС-21.

По сравнению с 2016 годом в 2 раза выросли продажи изделий конструкционной оптики. Предприятие на 30% увеличило объем сбыта продукции авиационного остекления, прежде всего для вертолетной техники, тяжелого транспортного самолета Ил-76 и его модификаций, в том числе модернизированного Ил-76МД-90А. Также значительно выросло производство элементов остекления кабин машинистов для новой железнодорожной техники.



В 2017 году на ОНПП «Технология» успешно введены объекты строительства с долей государственных капитальных вложений в рамках трех федеральных целевых программ. Запущены в эксплуатацию уникальные комплексы автоматизированной выкладки препрега и безавтоклавного формования изделий из полимерных композиционных материалов. Также открыт новый участок механической обработки крупногабаритных изделий из полимерных композиционных материалов и введен в строй многоцелевой обрабатывающий центр с числовым программным управлением для изготовления оснастки и обработки с высокой точностью изделий из композиционных и других материалов.

«Оборудование такого уровня запущено в России впервые. Ввод новых участков и современных комплексов позволит ОНПП «Технология» обеспечить успешное выполнение задач по серийному выпуску элементов конструкций из полимерных композиционных материалов для новейших образцов современной авиационной техники в 2018 году», - отметил генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

[\(ОНПП «Технология»\)](#)

Объявлены победители Национальной премии «Крылья России – 2017»

В Москве прошла 21-я церемония вручения национальной авиационной премии «Крылья России». Награда присуждалась лучшим в России отечественным и зарубежным авиакомпаниям и аэропортам по итогам 2017 года.

В этом году премия вручалась в 12 номинациях; за право стать победителями боролись порядка 100 соискателей. Состав номинаций позволяет продемонстрировать практически весь спектр действующих в воздушном транспорте авиакомпаний с учетом их специализации, а также аэропортов.

В числе лауреатов и победителей 21 компания.

Авиакомпанией года в номинации «Деловая авиация» выбрана АО «Авиакомпания «РусДжет», а дипломантами стали ООО «АК Сириус-Аэро» и ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр». В прошлом году победителем в номинации «Деловая авиация» также стал «РусДжет».

Победители и дипломанты конкурса были определены экспертным советом в ходе тайного голосования. В экспертный совет вошли представители общественных организаций, средств массовой информации, авиационного бизнеса, а также независимые эксперты. В рамках конкурса также прошло интернет-голосование пассажиров за лучшую российскую и зарубежную авиакомпанию года.

[\(BizavNews\)](#)

Красноярские инженеры разработали беспилотный гибрид самолета и вертолета

Красноярская инновационная компания разработала беспилотный летательный аппарат, совмещающий в себе летные качества вертолета и самолета. Об этом ТАСС в ходе Красноярского экономического форума (КЭФ-2018) сообщил главный инженер компании-разработчика "Авакс" Игорь Негруца.



"Аппарат способен осуществлять вертикальный взлет и посадку и в то же время, обладает летными качествами самолета. В нем реализована система технического зрения, которая используется для автоматического мониторинга различных процессов... У аппарата время полета 6 часов, а любой человек-оператор за 6 часов устает. Предполагается, что мы исключим оператора из этой системы - какие-то объекты по заранее заданным параметрам система будет находить сама", - рассказал собеседник агентства.

По его словам, система способна идентифицировать людей или автомобили и подсчитывать их количество, что может пригодиться при изучении пешеходных и транспортных потоков. Кроме того, с помощью технического зрения можно регистрировать лесные пожары, разливы нефти и т. п.

Компания изготовила опытный образец. Летом нынешнего года она намерена запустить беспилотник в серийное производство. У компании уже есть потенциальные заказчики в лесной отрасли, добавил собеседник.

Красноярский экономический форум проходит с 12 по 14 апреля. Его главная тема - "Россия 2018 - 2024: реализуя потенциал".

ТАСС выступает стратегическим информационным партнером форума.

[\(ТАСС\)](#)

Новости беспилотной авиации

Airbus представил беспилотник для инспектирования самолетов в ангарах

Airbus планирует выпустить усовершенствованный беспилотный летательный аппарат для осмотра воздушных судов в ангарах технического обслуживания. Использование беспилотников позволит сократить время, затрачиваемое на типовые инспекции ВС, которые зачастую выполняются визуально. Ожидается, что время на проведение инспекций сократится с одного дня до трех часов, сообщил авиастроитель.

Беспилотник уже был продемонстрирован представителям нескольких авиакомпаний, которые выразили заинтересованность в новом продукте. Как сообщают в Airbus, дроны станут доступны для авиапредприятий в IV квартале этого года. Сейчас ожидается завершение сертификации разработки в Европейском агентстве по безопасности авиаперевозок (EASA).

Беспилотники от Airbus будут оснащаться интегрированной видеокамерой, датчиком обнаружения препятствий, программным обеспечением для планирования полета и программой инспекционного анализа. Последняя идеально подходит для проведения осмотра верхней части фюзеляжа воздушного судна. Обычно, чтобы провести инспекцию этой области, приходится использовать специальную платформу.



Разработкой беспилотного летательного аппарата Airbus занимался совместно со своей дочерней фирмой Testia, которая специализируется на испытаниях в области неразрушающего контроля. Новый беспилотник является частью проекта "Ангар будущего" (Hangar of the Future) компании Airbus. Данный проект направлен на разработку более эффективных способов проведения технического обслуживания и ремонта ВС, куда входят автоматизация процессов инспектирования ВС и сбора данных, использование переносных устройств и технологий "Интернета вещей".

ATO.Ru

Ассоциация АЭРОНЕТ подписала соглашение с Ульяновской областью о создании Центра компетенций по БАС

6 апреля в Ульяновске состоялась встреча компаний-членов Ассоциации АЭРОНЕТ с руководством Ульяновской области и организациями региона, заинтересованными в использовании БАС. В ходе встречи Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и Генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев подписали соглашение о сотрудничестве.

Стороны отметили, что беспилотные авиационные системы сегодня у всех на слуху, практика их использования растет с каждым днем. Все отчетливее видны те применения, где беспилотники служат действительно эффективной заменой традиционным технологиям, позволяя выполнять работу быстрее, точнее, дешевле.

На встрече присутствовали представители шести компаний, входящих в Ассоциацию АЭРОНЕТ, - Группа компаний "Геоскан", ООО "Финко", ООО "Птеро", ООО "Коптер Экспресс", ООО "Авиационные роботы", ООО "Радар ММС". Члены Ассоциации получили возможность рассказать о своих продуктах и услугах потенциальным заказчикам и узнать о проектах, развиваемых в регионе, описали



экономический эффект, который может быть получен при применении беспилотных технологий и предложили региону новые идеи для устойчивого развития Ульяновской области.

Для развития взаимодействия Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и Генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев подписали соглашение о сотрудничестве в создании Центра компетенций по беспилотным авиационным системам на базе авиационного кластера "Ульяновск-Авиа".

Было отмечено, что одновременно с ростом экономических показателей участники рынка должны формировать условия для безопасной, квалифицированной и ответственной эксплуатации БАС. Необходимо с нуля сформировать особую правовую культуру владельца дрона и создать сбалансированные правовые условия, при которых не создается избыточных барьеров развитию рынка, но минимизируются риски появления в небе плохо подготовленного беспилотника в руках неквалифицированного пилота.

Подписанием соглашения стороны рассчитывают сделать Ульяновскую область образцовым регионом по применению беспилотников.

Соглашение включает в себя положения о создании условий для заключения организациями-членами Ассоциации АЭРОНЕТ договоров с хозяйствующими субъектами Ульяновской области; участии сторон в формировании сетевых образовательных программ по подготовке специалистов БАС; участии в экспертизе и реализации совместных авиационных проектов.

Глава Ульяновской области выразил готовность вместе с наиболее зрелыми и профессиональными участниками рынка развивать и реализовывать в регионе совместные проекты в сельском хозяйстве, логистике, мониторинге, геодезии и картографии.

Одним из первых результатов реализации соглашения станет демонстрация возможностей отечественных технологий на Международном авиатранспортном форуме МАТФ-2018, который пройдет в Ульяновске 16-18 августа.

Мы уверены, что пример Ульяновской области станет полезным для всех регионов, готовых к решению внутренних вызовов вместе с наиболее опытными, профессиональными и надежными компаниями рынка АЭРОНЕТ!

[\(Ассоциация АЭРОНЕТ\)](#)

Прочее

На международной выставке «Vietnam Expo 2018» начала работу российская экспозиция

В церемонии официального открытия российской экспозиции на Международной многоотраслевой выставке «VietnamExpo2018» (г. Ханой) принял участие замглавы Минпромторга России Василий Осьмаков.



В выставке принимают участие около 500 предприятий из 23 стран, включая Россию, Китай, Японию, Корею, Сингапур, Египет, Гонконг и другие.

Российский павильон – один из самых представительных и крупных на выставке, его общая площадь превышает 520 кв. метров. В числе участников экспозиции – «Силовые машины», «РЖД Логистика», «Щелково Агрохим», «Электротехнические заводы «Энергомера», «ВЭБ-Лизинг». На отдельном стенде госкорпорации «Ростех» представлена продукция компаний «Вертолеты России», ОДК, «Росэлектроника», «Швабе», «Нацимбио».

В состав российской делегации на выставке «Vietnam Expo 2018» вошли представители Минпромторга России, Российского экспортного центра, Посольства и Торгового представительства России во Вьетнаме, ЕЭК, Россотрудничества, руководства Свердловской области, ведущих промышленных и IT-компаний страны, ориентированных на внешние рынки.

Основные тематические разделы выставки охватывают наиболее перспективные направления российско-вьетнамского экономического сотрудничества: машиностроение и металлургию, сельское хозяйство и строительство, химический комплекс и ТЭК, металлургию, фармацевтику, легкую промышленность и сферу услуг.

В ходе обхода российской экспозиции замглавы Минпромторга России Василий Осьмаков подчеркнул высокий уровень ее организации и пожелал компаниям эффективной и плодотворной работы. Он отметил, что в январе 2018 года объем российско-вьетнамского товарооборота увеличился более чем на 27%.

"В последние годы между Россией и Вьетнамом существенно активизировалось взаимодействие в промышленной сфере. Одна из главных причин этого – поэтапное открытие наших рынков после вступления в силу соглашения о зоне свободной торговли. В рамках приоритетного проекта по развитию несырьевого экспорта выстроена системная поддержка отечественных компаний-экспортеров. Представленная на выставке «VietnamExpo» российская экспозиция – свидетельство реализации этой политики на практике." сказал Василий Осьмаков.

В церемонии открытия российского стенда также принял участие замминистра промышленности и торговли Вьетнама Чан Куок Кхань. Василий Осьмаков обменялся со своим коллегой мнениями о ходе реализации ключевых совместных проектов.

Они обсудили, в частности, перспективы поставок российской авиационной техники на вьетнамский рынок. Особое внимание было уделено также вопросам развития сотрудничества в энергетическом машиностроении.

"Сегодня только в рамках утвержденного перечня российско-вьетнамских инвестпроектов реализуются около 10 крупных промышленных проектов. Мы договорились решать совместными



усилиями любые спорные вопросы, которые могут возникать в процессе этой работы. У обеих сторон есть четкое понимание, что все эти проекты должны быть успешно доведены до конца."

- прокомментировал Василий Осьмаков.

[\(Минпромторг\)](#)

Минпромторг и Минэнерго могут быть объединены в новом правительстве

Министерство промышленности и торговли России может быть объединено с министерством энергетики в рамках формирования нового правительства, которое произойдет после инаугурации президента РФ 7 мая, рассказал RNS источник в правительстве и подтвердили два источника, знакомых с ситуацией. По их словам, регулирование электроэнергетики может быть выделено в отдельную структуру.

«Сейчас обсуждается объединение Минпромторга с Минэнерго. Для электроэнергетики хотят создать отдельную структуру», — рассказал RNS федеральный чиновник, знакомый с ходом обсуждения.

«Такие разговоры ведутся. Раньше уже были схожие практики. Поэтому история обсуждается», — подтвердил источник в одной из нефтяных компаний.

Другой федеральный чиновник подтвердил, что знает о такой инициативе, но отметил, что она может быть одним из вариантов структуры нового правительства. «Это может быть версией. Вообще сейчас могут быть любые варианты», — отметил он.

Представитель курирующего ТЭК вице-преьера Аркадия Дворковича от комментариев отказался, переадресовав вопрос в администрацию президента. Представители Минэнерго и Минпромторга отказались от комментариев.

В 2008 году указом президента РФ Министерство промышленности и энергетики РФ (Минпромэнерго России) было упразднено, в результате чего были образованы Минпромторг и Минэнерго. В периметр вопросов, которые курировало министерство, входили: регулирование промышленного, оборонно-промышленного и топливно-энергетического комплексов, развитие авиационной отрасли, обеспечение единства измерений, освоение месторождений полезных ископаемых на основе соглашений о разделе продукции, развитие науки и техники в интересах обороны и безопасности государства.

[\(RNS\)](#)