



Главные новости:

- Медицинский Ансат отправлен на дежурство в Нижний Новгород
- Президенту Казахстана представили вертолеты Ансат
- Третий прототип Kopter SH09 поднимется в воздух в июле
- Авиакомпания "АЛРОСА" купит у "Вертолетов России" два Ми-8МТВ-1
- Гонконгская Government Flying Service получила первые три H175
- В ходе военного парада ВВС Азербайджана впервые покажут американские вертолеты Bell-412
- Третий самолёт Superjet 100 передан Королевским ВВС Таиланда
- В Омской области на вертолетах стали перевозить много пациентов
- Конвертоплан будущего испытали крутым взлетом
- Ростех передал ГТЛК санитарный вертолет для Краснодарского края
- Дроны помогают Госадмтехнадзору проверять территорию Подмосковья в 12 раз быстрее
- Ансат пройдет испытания в высокогорье
- Летные испытания Ми-26 с новыми двигателями начнутся в 2023 году
- RUAG Aviation сертифицирован на ТОиР вертолетов с российской регистрацией
- Германия одобрила испытания аэротакси в городе
- Учебный центр компании «Русские Вертолетные Системы» выпустил новое поколение инженерно-технических специалистов на вертолет «Ансат»
- Airbus Helicopters поставляет первые H145 в Rega
- Армения запускает авиатакси

Новости вертолетных программ

Ансат пройдет испытания в высокогорье

Специалисты Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) проведут испытания Ансата в условиях высокогорья. По их итогам планируется подтвердить возможность эксплуатации вертолета в горной местности на высотах до 2500 метров.

Сейчас подтвержденная барометрическая высота полета Ансата не превышает 1000 метров, что делает невозможным использование вертолета в условиях высокогорья. Чтобы повысить этот показатель, в течение двух месяцев в районе плато Бермамыт (Карачаево-Черкессия) вертолет совершит серию полетов в диапазоне от 2000 до 2500 метров. Обновленные данные будут переданы в Росавиацию для внесения изменений в сертификат Ансата.

"Это один из вертолетов, на которые холдинг возлагает большие надежды в рамках нашей стратегии по продвижению гражданской техники на перспективных рынках. Мы уже подтвердили возможность эксплуатации Ансата при экстремально высоких температурах, а сейчас планируем расширить условия эксплуатации по высоте. Уверен, что результаты испытаний привлекут новых заказчиков, в том числе из стран со сложными географическими условиями", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на КВЗ. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.

[\(Вертолеты России\)](#)

Летные испытания Ми-26 с новыми двигателями начнутся в 2023 году

Предварительные летные испытания тяжелого вертолета Ми-26 с новыми двигателями начнутся в 2023 г. Их завершение и получение одобрения на выпуск опытной партии ремоторизованных машин намечено на 2025 г., рассказал АТО.ru источник в отрасли.



В мае этого года глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский говорил, что летные испытания ремоторизованных Ми-26 состоятся после 2022 г. В качестве нового двигателя на тяжелом вертолете предполагается использовать ПД-12В, создаваемый на базе газогенератора от ПД-14 (этот мотор предназначен для российского перспективного узкофюзеляжного самолета МС-21). Он заменит украинские двигатели Д-136 производства "Мотор Сич", которыми сейчас оснащаются Ми-26.

Разработка ПД-12В находится на стадии опытно-конструкторских работ (ОКР). В 2017 г. был завершен этап эскизного проектирования этого двигателя, сообщило в своем информационно-техническом бюллетене пермское подразделение корпорации "ОДК-Авиадвигатель". На сегодня определен конструктивный облик силовой установки и основные параметры, а также проведена интеграция с



вертолетом. Изготовление и испытание первого опытного образца ПД-12В запланированы на 2020 г., а общее завершение ОКР – на 2025 г.

По сравнению с украинским Д-136 российский мотор обеспечит расширение условий базирования вертолета за счет больших возможностей поддержания мощности в условиях высокогорья и жаркого климата и возможности форсирования мощности до 14000 л. с. Ожидается, что ремоторизация Ми-26 увеличит дальность полета с полезной нагрузкой и уменьшит эксплуатационные расходы за счет улучшенных технических характеристик и снижения затрат на ТО. Несмотря на большой вес ПД-12В по сравнению с Д-136 новый двигатель будет экономичнее украинского аналога.

Как ранее сообщалось, ПД-12В также может быть установлен на российско-китайский тяжелый транспортный вертолет Advanced Heavy Lift (AHL).

Работы по ремоторизации Ми-26 инициированы российскими военными. Однако 17 машин этого типа сегодня в России эксплуатируют коммерческие операторы. Самые большие парки Ми-26Т у операторов "ЮТэйр — Вертолетные услуги" (6 ВС), "Абакан Эйр" (4 ВС) и "СКОЛ" (3 ВС). По одному такому вертолету числится в сертификатах авиакомпаний "Алроса" и "ПАНХ", а также 2-го Архангельского объединенного авиаотряда и Московского авиационного центра.

ATO.ru

Третий прототип Kopter SH09 поднимется в воздух в июле

Третий прототип легкого однодвигательного вертолета SH09, разрабатываемого швейцарской компанией Kopter (ранее — Marengo Swisshelicopter), поднимется в воздух в июле этого года после трехмесячного отставания от графика, вызванного проблемами у одного из поставщиков, сообщает издание Aviation International News.

Летные испытания третьего прототипа — P3 начнутся на острове Сицилия в Италии, рассказал технический директор компании Мишель Риккобоно. На этом ВС будут изучены возможности расширения режимов полета, функционирование систем управления, а также проведены летно-конструкторские испытания и частично сертификационные испытания.

После, в III квартале 2018 г., к тестам присоединится предсерийный опытный образец — PS4, который впервые поднимется в воздух уже в 2019 г. На нем будет проведена основная часть сертификационных испытаний. "Мы хотели бы немного сдвинуть сроки первого полета PS4, чтобы посмотреть на первые результаты полетов P3. Если по их итогам нам потребуется внести какие-то доработки в PS4, у нас будет на это время", — подчеркнул Риккобоно.

Два других прототипа на сегодня завершили свою программу летных испытаний. При этом второй опытный образец задействуют для проведения наземных испытаний системы привода.

Компания Kopter продолжает работу над другими частями сертификационной программы, которые не связаны с летными испытаниями, — в том числе проводя статические испытания компонентов, систем и подсистем, включая редуктор и несущий винт. Проводятся усталостные испытания, которые

требуются Европейским агентством по безопасности авиаперевозок (EASA) для первого полета прототипа P3. Kopter также построила полномасштабный испытательный стенд для тестирования комплекта авионики Garmin G3000H с сенсорным экраном. Недавно Garmin сообщила о том, что Kopter будет стартовым заказчиком данной авионики.



По запросу Kopter компания Honeywell, поставщик двигателей HTS900 для нового вертолета, обеспечила подключение цифровой системы управления двигателем FADEC к симулятору силовой установки. Благодаря этому Kopter смогла обеспечить полноценную интеграцию авионики с двигателем, чтобы проверить их совместную работоспособность до установки на серийный образец.

В следующем году Kopter рассчитывает завершить программу сертификации и сразу же начать поставки вертолета первым заказчиком. Параллельно проводится наращивание производственных мощностей на сборочной линии. Сборка первого серийного прототипа PS4 начнется одновременно с производством серийных машин для первых поставок.

На сегодня Kopter получила заказы на 120 вертолетов SH09 (стоимость машины составляет 3,5 млн долл.). Указанный портфель заказов обеспечит три года производства. Сейчас в компании работает 260 сотрудников, 150 из которых заняты в сфере инжиниринга, разработки, тестирования и дизайна. (ATO.ru)

Конвертоплан будущего испытали крутым взлетом

Перспективный американский конвертоплан V-280 Valor приступил к этапу расширенных испытаний. Как сообщает Defense News, летательный аппарат, в частности, уже проверили горизонтальной посадкой с пробегом до остановки и крутым взлетом под углом 80 градусов. Состоявшиеся испытания признаны успешными.

Конвертопланы, летательные аппараты с поворачивающимися воздушными винтами, сочетают в себе положительные качества вертолетов и самолетов: они способны на вертикальные взлет и посадку и быстрый горизонтальный полет. При этом такая техника сложна в управлении — конвертопланы теряют в устойчивости во время перехода от вертолетного режима полета к самолетному.

Вертикальные взлет и посадка могут быть предпочтительными в условиях тесноты, когда нет места для разбега перед отрывом или пробега после касания. При этом такие режимы приводят к увеличенному расходу топлива. При вертикальном взлете или посадке конвертоплан не может нести максимальные по массе грузы.

Крутой взлет по 80-градусной восходящей позволяет конвертоплану совершить очень короткий пробег. При этом по сравнению с вертикальным взлетом немного снижается потребление топлива, а конвертоплан получает возможность подняться в воздух с большим по массе грузом, поскольку при разбеге крыло обеспечивает дополнительную подъемную силу.





Режим посадки по-самолетному также позволяет сэкономить топливо. В этом случае максимальная посадочная масса аппарата больше, чем аналогичный показатель, определенный для вертикальной посадки.

Помимо проверки V-280 Valor на различные режимы взлета и посадки специалисты американской компании Bell Helicopter, разрабатывающей конвертоплан, занимаются подготовкой аппарата к испытаниям на крейсерской скорости 280 узлов (519 километров в час).

Кроме того, как уточняет Aviation Week, на конвертоплан в ближайшее время установят систему кругового обзора для летчиков, которая позволит им видеть все, что происходит вокруг аппарата, включая и «слепые» зоны. Эта система аналогична той, что установлена на истребители F-35 Lightning II — набор камер, изображение с которых передается на нашлемный дисплей и синхронизировано с положением головы летчика.

Как ожидается, в 2019 году V-280 будет представлен на демонстрационные испытания Армии США в рамках тендера FVL. В середине марта 2018 года консорциум американских компаний Sikorsky и Boeing приступил к наземным испытаниям оборудования, узлов и агрегатов перспективного скоростного многоцелевого вертолета SB>1 Defiant. Он станет конкурентом V-280 на тендере FVL.

В середине мая текущего года конвертоплан V-280 совершил первый полет в самолетном режиме. Во время этих испытаний летательный аппарат развил скорость в 190 узлов. Специалисты проверяли транзитный режим полета при переходе от «вертолетной» конфигурации к «самолетной» и обратно. Также оценивалась работа бортового оборудования и механизмов поворота воздушных винтов.

Проект конвертоплана Valor был представлен весной 2013 года, а наземные его испытания начались в конце июля 2017-го. Ожидается, что этот аппарат сможет выполнять полеты на скорости до 519 километров в час, а его боевой радиус составит 1,5 тысячи километров.

[\(N+1\)](#)

Скоростной вертолет-разведчик допустили к полномасштабным испытаниям

Американская компания Sikorsky возобновила программу летных испытаний перспективного скоростного вертолета-разведчика S-97 Raider, приостановленную в августе прошлого года, когда первый прототип машины совершил жесткую посадку. Как пишет Aviation Week, второй прототип нового вертолета 19 июня 2018 года прошел тщательные наземные проверки, после чего летчики-испытатели подтвердили готовность машины к полномасштабной программе летных испытаний.

Во время испытательного полета в августе прошлого года вертолет-разведчик S-97 совершил жесткую посадку, получив серьезные повреждения корпуса. Инцидент произошел на аэродроме компании Sikorsky в Уэст-Палм-Бич во Флориде. Летчики, управлявшие самолетом, ранены не были. Вертолет находился в режиме висения, во время которого резко потерял высоту и ударился о взлетно-посадочную полосу. В момент происшествия шасси вертолета было убрано. Причиной жесткой

посадки, по заявлению Sikorsky, стало «сложное взаимодействие между землей, посадочным шасси, системой управления и действиями летчиков».



Ранее S-97 прошел испытания низкоскоростными пролетами, выполнил несколько полетов на скорости 150 узлов (278 километров в час). Благодаря допуску к полномасштабным испытаниям скорость полета разведывательного вертолета планируется довести до 200 узлов и перешагнуть этот рубеж до конца текущего лета. В компании Sikorsky утверждают, что в конструкции второго прототипа S-97 были исправлены недочеты, которые и послужили причиной жесткой посадки в прошлом году.

Летные испытания S-97 начались в конце мая 2015 года. В октябре 2016 года Raider совершил первый полет с убраннным шасси. В 2017 году планировалось начать скоростные испытания вертолета, во время которых машина должна была разогнаться до максимальной расчетной скорости в 220 узлов (408 километров в час). В настоящее время S-97 участвует в тендере Армии США на разработку и поставку новых разведывательных винтокрылых летательных аппаратов, которые должны будут заменить устаревшие вертолеты OH-58D Kiowa Warrior.

[\(N+1\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Медицинский "Ансат" отправлен на дежурство в Нижний Новгород

Русские вертолетные системы (РВС) отправили на дежурство в Нижний Новгород один легкий медицинский вертолет "Ансат". В соответствии с контрактом, заключенным оператором с Нижегородским территориальным центром медицины катастроф, полеты ВС в регионе будут осуществляться с 15 июня по 7 июля 2018 г.



Как рассказали АТО.ru в РВС, на дежурство поступил борт 33072, который был получен оператором в этом году. Ранее сообщалось, что это ВС будет использоваться "в новых регионах присутствия". Отвечая на вопрос о сроках дежурства, которые составляют один месяц, в компании сообщили, что РВС выиграла конкурс на обеспечение заданий санавиации в течение Чемпионата мира по футболу. Не исключается, что в дальнейшем "Ансат" из парка оператора продолжит выполнение медицинских перевозок в регионе.

Вертолет будет задействован для эвакуации пострадавших и тяжелобольных из отдаленных районов области. В первую очередь речь идет о транспортировке пациентов с сердечно-сосудистыми заболеваниями, а также тех, кто пострадал в дорожно-транспортных происшествиях и кто нуждается в экстренной акушерской помощи. Отметим, что за последние 10 лет возможность эвакуации больных по воздуху в регионе практически отсутствовала. Такая возможность была получена благодаря участию Нижнего Новгорода в Чемпионате мира по футболу 2018. Но ожидается, что эта практика продолжится и после завершения мундиала. В частности, двадцать сотрудников регионального



отделения медицины катастроф уже прошли необходимое обучение и готовы приступить к работе в составе авиабригад.

Сейчас в парке РВС пять медицинских "Ансатов" (также оператор эксплуатирует один вертолет этого типа в VIP-версии). Другие машины стоят на дежурстве в Волгоградской, Псковской и Курганской областях. В этом году авиакомпания получит еще пять таких винтокрылых машин по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК).

ATO.ru

Президенту Казахстана представили вертолеты Ансат

В ходе рабочей поездки в Республику Татарстан президент Казахстана Нурсултан Назарбаев посетил выставку продукции татарстанских предприятий, организованную на территории Казанского кремля. На стенде Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех), главе Казахстана государства показали вертолеты Ансат.

Нурсултан Назарбаев ознакомился с представленными на стенде КВЗ образцами полицейского и пассажирского Ансатов. Оба вертолета вызвали интерес со стороны президента Казахстана.

"Мы постоянно совершенствуем этот вертолет с учетом высоких требований, устанавливаемых заказчиками коммерческой авиации. Сейчас КВЗ разрабатывает модернизированную версию Ансата, которую в ближайшее время планируется вывести на испытания", - отметил на презентации вертолетной техники генеральный директор ПАО "Казанский вертолетный завод" Юрий Пустовгаров.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.

Образец полицейского Ансата создавался в рамках программы "Полицейский вертолет" по техническому заданию силовых ведомств России. Винтокрылая машина предназначена для выполнения патрульных и спасательных операций, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и экологических катастрофах. К данной комплектации вертолета проявляют интерес подразделения МВД и МЧС России.

KBZ

Казанский вертолетный завод поставил в Казахстан более 20 вертолетов

Гендиректор Казанского вертолетного завода Юрий Пустовгаров сообщил, что за время сотрудничества с Казахстаном предприятие поставило в эту страну более 20 гражданских и военных вертолетов.



На сегодня парк Казахстана включает вертолеты Ми-17-1В, Ми-172, Ми-8МТВ-1 и Ми-17В-5, говорится в сообщении пресс-службы президента Татарстана.

[\(Коммерсантъ - Казань\)](#)

100-летие ЦАГИ в истории авиации: вертолет Ка-50

17 июня 1982 года состоялся дебют боевого вертолета соосной схемы Ка-50, позже названного "Черной акулой". Ранее, в 1975 году, в воздух поднялся первый в мире военный противотанковый вертолет - американский АН-64 "Апач". В ответ советское правительство приняло решение о разработке отечественной боевой винтокрылой машины, не уступавшей сопернику.

Перед конструкторами КБ Камова стояла сложная задача: требовалось оперативно построить маневренный и быстрый военный летательный аппарат, способный атаковать танки. Созданная в итоге винтокрылая машина соединила в себе сразу несколько инновационных для того времени разработок.

Ка-50 стал первым в мире сухопутным боевым вертолетом с соосной схемой расположения винтов. Компоновка обеспечила ему выигрыш в тяговооруженности, а значит, в скороподъемности и статическом потолке, большую скорость движения, возможность двигаться вбок и даже назад, не замедляясь, и выполнять многие маневры, недоступные вертолетам традиционной схемы.

Однако главным нововведением стало сокращение экипажа до одного человека. Чтобы он мог одновременно пилотировать и управлять вооружением, вертолет впервые в СССР оборудовали высокоавтоматизированными обзорными и навигационными системами.

Ученые Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского внесли значимый вклад в летные характеристики Ка-50. Специально для этого вертолета они спроектировали стеклоуглепластиковые прямоугольные лопасти со скоростными профилями и стреловидными законцовками. Такая компоновка позволила винтам выдерживать высокие перегрузки, снизила вибрации и дала солидный запас скорости до границы флаттера в поступательном полете. В результате Ка-50 получился компактнее, легче и проще в управлении.

В 1993 году боевая машина стала героиней кинофильма "Черная акула". Это имя закрепилось за Ка-50 и используется по сей день.

[\(ЦАГИ\)](#)

Авиакомпания "АЛРОСА" купит у "Вертолетов России" два Ми-8МТВ-1

Авиакомпания "АЛРОСА" заключит с АО "Вертолеты России" (входит в "Ростех") договор на поставку двух вертолетов Ми-8МТВ-1 или их аналогов (Ми-8АМТ, Ми-171), следует из данных системы "СПАРК-Маркетинг".



Авиакомпания проводила запрос предложений, на который поступило две заявки - от "Вертолетов России" (цена предложения - 681 млн 999,998 тыс. рубля) и ООО "Перемена-Авиа" (775,528 млн рублей) при начальной цене контракта 682 млн рублей. Вторая заявка из-за превышения начальной (максимальной) цены не была допущена до участия в торгах.

Авиакомпания приняла решение заключить договор с единственным допущенным участником закупки.

[\(Интерфакс-Россия\)](#)

Очередной R44

Группа компаний Хелипорты России поставила частному владельцу очередной вертолет Robinson R44. Это один из первых в России вертолетов данного типа, оснащенный пилотажно-навигационным комплексом Garmin G500H и системой автопилотирования Genesys Aerosystems HeliSAS. В настоящее время воздушное судно проходит сборку на авиационно-технической базе группы компаний Хелипорты России.

Как комментируют в компании, по желанию покупателя вертолет был дооснащен системой поплавков для посадки на водную поверхность, комплектом дополнительного оборудования и оригинальных аксессуаров. После завершения сборки и получения сертификата летной годности, вертолет будет передан владельцу.



Система автопилотирования HeliSAS разработана специально для легких вертолетов. В основном режиме автопилот работает как система стабилизации пространственного положения. Система имеет два канала управления: крен и тангаж. Может работать в фоновом режиме, позволяя пилоту спокойно выполнять маневры. Дополнительными режимами работы автопилота являются стабилизация курса, выдерживание высоты, отслеживание навигационного сигнала (VOR или GPS), навигация в зоне подхода, включая вертикальное наведение.

Использование автопилота значительно повышает уровень безопасности полетов. Автоматически контролируя курс вертолета и отвечая за пространственную стабилизацию, система автопилотирования служит хорошим подспорьем для экипажа при попадании в условия плохой видимости и во время полета по приборам, - отмечают в компании.

[\(BizavNews\)](#)

В Омской области на вертолетах стали перевозить много пациентов

Число авиационных вылетов в отдаленные районы региона увеличилось в десять раз.

Омская область принимает участие в федеральном проекте, который позволяет оказывать медицинскую помощь жителям из труднодоступных районов региона. В 2018 году на эти цели из областного бюджета было выделено 30 млн рублей, сообщает пресс-служба облправительства.

Число авиационных вылетов в отдаленные районы Омской области увеличилось в десять раз. Чаще всего она совершаются для транспортировки пациентов с острой хирургической патологией, травмами, инфарктами и инсультами.

Особое внимание уделяется беременным женщинам и новорожденным. Добавим, с начала года было совершено 105 подобных вылетов. Было эвакуировано 11 человек. Медицинскую помощь получили 149 человек, 26 из них - дети. Транспортировка пациентов осуществляется с помощью двух вертолетов - Ми-2 и Ми-8, оснащенных современным реанимационным оборудованием.

[\(АиФ-Омск\)](#)

Ростех передал ГТЛК санитарный вертолет для Краснодарского края

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передал Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) вертолет Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода (КВЗ) с медицинским модулем. Машина будет эксплуатироваться в Краснодарском крае.

Ми-8МТВ-1 станет четвертым вертолетом этого типа, передаваемым Государственной транспортной лизинговой компании по действующему контракту. Три машины уже отправились в Республику Саха, где они будут использоваться авиакомпанией "Полярные авиалинии".

"Необходимость максимально оперативной доставки больных и пострадавших существует во всех регионах страны вне зависимости от развития дорожной инфраструктуры. Во врачебной практике



существует понятие "золотого часа" — времени, за которое можно спасти человека. Зачастую, уложиться в этот срок возможно только при использовании вертолетов. Опыт Санкт-Петербурга и Ленобласти показал, что санитарная авиация позволяет снизить смертность от дорожного травматизма на 60%, а долю летальных исходов от сердечно-сосудистых заболеваний сократить до 3%. Поставки вертолетов заказчикам в рамках федерального проекта развития санитарной авиации позволят сделать такие услуги более доступными для населения, а значит – спасти больше жизней", - отметил индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

Многоцелевые вертолеты семейства Ми-8МТВ-1 имеют уникальные летно-технические и эксплуатационные характеристики. Они могут быть использованы практически во всех климатических условиях. Конструкция и оборудование вертолета Ми-8МТВ-1 позволяет эксплуатировать его при автономном базировании на необорудованных площадках. Вертолет может быть оборудован внешней подвеской для перевозки крупногабаритного груза.

"Летно-технические характеристики Ми-8МТВ-1 позволяют использовать его в сложном рельефе Краснодарского края и максимально оперативно доставлять больных и пострадавших в медицинские учреждения. Отмечу, что предприятия холдинга, участвующие в программе развития санитарной авиации, понимают чрезвычайную важность этого проекта, поэтому передача вертолетов идет с опережением графика. Соответственно, техника раньше прибывает в регионы назначения и начинает работать", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

[\(Вертолеты России\)](#)

Компания «КрасАвиа» намерена приобрести в лизинг два вертолета Ми-8

Вертолетный парк авиакомпания «КрасАвиа» пополнится в этом году еще двумя транспортными Ми-8, сообщил журналистам министр транспорта Красноярского края Константин Димитров. По его словам, вертолеты будут приобретены по лизинговой схеме с участием средств Минпромторга России. Стоимость одного судна составит 660 млн рублей, из которых 30% будут направлены из средств федерального бюджета. За полученные машины регион намерен рассчитываться по 4,1 млн рублей в месяц.

Димитров добавил, что «КрасАвиа» заключила договор на поставку Ми-8 со съемным модулем для санавиации. Машина позволит продолжить в регионе развитие проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающих в труднодоступных районах РФ». В настоящее время авиапарк компании насчитывает более 50 воздушных судов.

[\(REGNUM\)](#)

Учебный центр компании «Русские Вертолетные Системы» выпустил новое поколение инженерно-технических специалистов на вертолет «Ансат»

Еще одна группа специалистов успешно завершила программу подготовки инженерно-технического персонала на новый тип вертолета «Ансат» в Авиационном Учебном Центре АО «Русские Вертолетные Системы».

Свидетельства об окончании курсов получили 7 специалистов, которые уже в самое ближайшее время приступят к обслуживанию вертолетов Компании, выполняющих санитарные миссии в регионах присутствия АО «Русские Вертолетные Системы».

Подготовка дополнительного инженерно-технического персонала обусловлена, в первую очередь, увеличением вертолетного парка, а также расширением географии присутствия Компании.

Уже в этом году в распоряжении «Русских Вертолетных Систем» будет 11 новых отечественных вертолетов «Ансат», из которых 10 - в специализированной медицинской версии.



АО «Русские Вертолетные Системы» - первый частный и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов данного типа. Также Компания обладает единственным авиационным учебным центром, сертифицированным для подготовки летно-технического состава для вертолетов «Ансат».

Компания, как первый частный эксплуатант, работает в плотном взаимодействии с холдингом «Вертолеты России» и «Казанским Вертолетным Заводом» с целью дальнейшей модернизации вертолетов данного типа. Уже сейчас медицинские вертолеты «Ансат», находящиеся в эксплуатации «Русских Вертолетных Систем» сертифицированы для перевозки 2х лежащих пациентов. Изначально медицинские версии вертолетов данного типа были способны транспортировать только одного лежащего пациента.

Также в этом году на выставке HeliRussia на стенде «Русских Вертолетных Систем» была продемонстрирована обновленная версия «Ансата», оборудованная новым медицинским модулем, композитным капотом и позволяющая осуществлять погрузку носилок с пациентами через задний люк вертолета.

[\(PBC\)](#)

На КВЗ состоялась защита дипломов выпускников кафедры "Вертолетостроение" КНИТУ-КАИ

На Казанском вертолетном заводе холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) прошла защита дипломных проектов выпускников кафедры "Вертолетостроение" Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева (КНИТУ-КАИ). Всего было представлено 12 дипломных работ.

На рассмотрение государственной аттестационной комиссии были представлены выпускные квалификационные работы по двум степеням подготовки: "бакалавр" (7 человек) и "магистр" (5 человек). Рецензенты и члены комиссии отметили практикоориентированность работ и высокий



уровень подготовки дипломников. Проекты большинства студентов получили отличную оценку. Стоит отметить, что из 7 выпускников бакалавриата 4 в скором времени станут обладателями красных дипломов.

Выпускники по направлению подготовки "магистр" уже являются сотрудниками Казанского вертолетного завода и демонстрируют достойный профессиональный уровень. К примеру, магистрант Евгений Раздрогов, работающий на КВЗ инженером-конструктором в отделе механической обработки, в этом году принял участие в Чемпионате профессионального мастерства Госкорпорации "Ростех" по стандартам WorldSkills по компетенции "Прототипирование" и занял четвертое место.

Напомним, что кафедра "Вертолетостроение" в КНИТУ-КАИ была создана по личной инициативе руководства ПАО "Казанский вертолетный завод" в 2015 году в целях приобретения студентами компетенций, соответствующих международным требованиям для специалистов, бакалавров и магистров вертолетостроения в сфере проектирования и создания вертолетов, а также организации производства вертолетной техники. Кафедра призвана обеспечить скорейшую адаптацию выпускника соответствующего уровня подготовки на рабочем месте предприятия. Занятия проходят как в аудиториях КНИТУ-КАИ, так и в учебно-производственном комплексе завода.

Рейтинг новой кафедры в КНИТУ-КАИ постоянно растет. Это обусловлено и уровнем подготовки выпускников, и дополнительными возможностями, которые предоставляются на КВЗ - прохождение практики и трудоустройство на предприятие. Кроме того, напомним, что с 2009 года ПАО "Казанский вертолетный завод" при поддержке Министерства образования РТ реализует уникальную программу "Школа-ВУЗ-Предприятие", в ней задействована гимназия №8 и школа №54 Казани, где работают специализированные "вертолетные" классы. Их выпускники впоследствии становятся студентами авиационных вузов.

[\(АвиаПорт\)](#)

Российскому клиенту передан еще один Robinson R44 с автопилотом

"Хелипорты России" поставили частному клиенту из РФ легкий четырехместный вертолет R44 американского производителя Robinson Helicopter.

Как сообщили в холдинге, это одна из первых в стране винтокрылых машин данного типа, оснащенных пилотажно-навигационным комплексом Garmin G500H и системой автопилотирования Genesys Aerosystems HeliSAS. При установке одновременно с HeliSAS пилотажно-навигационного комплекса Garmin 500H система работает в режиме полноценного двухосевого автопилота (контролируя ручку циклического шага) и позволяет осуществлять полет по заранее проложенному маршруту. Дополнительные режимы работы автопилота – возможность стабилизации курса, выдерживания высоты, отслеживания навигационного сигнала (VOR или GPS) и навигации в зоне подхода.

По желанию покупателя воздушное судно дооснастили системой поплавков для посадки на водную поверхность и дополнительными опциями.



Легкие вертолеты Robinson Helicopter, включая R66 и R22, пользуются в России наибольшим спросом среди машин западных производителей. В 2017 г. клиентам из РФ было ввезено 23 таких ВС (15 R66 и 8 R44), что на 53,3% больше, чем годом ранее. На январь 2018 г. доля машин этого авиастроителя достигала 55,2% от общего числа иностранных вертолетов в РФ. Причем самая популярная модель – это именно R44, которые, по данным Росавиации на начало года, эксплуатировались в России в количестве 340 машин. На втором месте — пятиместные R66 в количестве 108 бортов; двухместных R22 на 1 января 2018 г. в стране было всего шесть.

"Хелипорты России" через свои дочерние предприятия сертифицированы на обслуживание западных винтокрылых машин, включая модели Robinson Helicopter. "Дочка" вертолетного холдинга — "Хелипорт-Истра" имеет допуск на ТО двигателей Lycoming O-360/O-540 для R22/R44, а также газотурбинных моторов RR300 производства Rolls-Royce для вертолетов R66.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в мире

В США признали превосходство российских вертолетов над американскими

Американские вертолеты UH-60 Black Hawk, которые заменяют в Афганистане российские Ми-17, менее эффективны и более сложны в обслуживании, говорится в докладе генерального инспектора Пентагона. Там отмечается, что вертолеты США обладают меньшей грузоподъемностью, а также не могут летать на больших высотах.

В США признали, что у американских вертолетов UH-60 Black Hawk, которые Штаты поставляют вооруженным силам Афганистана на замену российских Ми-17, есть существенные недостатки. Как сообщил в своем докладе генеральный инспектор Пентагона, вертолеты США менее эффективны и более сложны в обслуживании, чем российские. «Переход от Ми-17 к UH-60 создает ряд сложностей, которые пока не удалось решить», — говорится в документе.

Там подчеркивается, что американские вертолеты не обладают такой грузоподъемностью, как Ми-17. «Нужно почти два вертолета Black Hawk, чтобы перенести груз одного Ми-17», — подчеркнули в докладе.

Также утверждается, что вертолеты США не способны летать на больших высотах, соответственно, нет возможности их использования в отдаленных регионах Афганистана, где работают Ми-17.

Как отмечается на процитированном документе портала Drive, это может привести к ограничению возможности Афганистана проводить на своей территории операции. Это произойдет, если не предпринять «меры для прекращения снижения эффективности».

По данным портала, в декабре 2017 года у Афганистана было восемь вертолетов UH-60A+. При этом отмечается, что США собираются поставить туда всего примерно 160 вертолетов UH-60 Black Hawks.



Президент Афганистана Мохаммад Ашраф Гани оснью 2017 года объявлял, что в планах Кабула есть обновление парка ВВС. Глава командования сухопутных войск США, который отвечает за оказание военной помощи другим странам, генерал Стивен Фармен при этом отметил, что на полный переход Вооруженных сил Афганистана с российских вертолетов Ми-17 на американские UH-60 Black Hawk нужно около трех-пяти лет.

В ноябре того же года советник президента по нацбезопасности Афганистана Мохаммад Атмар сообщил, что Кабул не собирается полностью отказываться от российских вертолетов Ми-17. Страна планирует использовать как американскую, так и российскую военную технику.

Как заверяет минобороны США, вертолеты Black Hawk в настоящее время подвергаются модернизации. Сообщается, что их оснащают новыми двигателями, которые были специально доработаны для горных условий, а также подвесными ракетными установками. Первые четыре UH-60 предназначались для переобучения афганских пилотов, летавших на Ми-17. Одна из групп проходит подготовку на авиабазе в Кандагаре, а другая — на авиабазе в Форт-Ракере (штат Алабама).

При этом еще в 2016 году был подан запрос Пентагона, в котором из бюджета страны просили выделить деньги на обновление 53 вертолетов UH-60A из запасов армии США. Согласно документу, это было необходимо для передачи их Афганистану. В Минобороны Америки предположили, что этих машин должно быть достаточно для замены парка российских Ми-17.

Известно, что каждый поставляемый в Афганистан вертолет UH-60 стоит Пентагону примерно \$8 млн.

Конгресс США, добивавшийся прекращения закупок Ми-17 Кабулом и их регулярного обслуживания российскими специалистами, во многом способствовал принятию решения американским военным ведомством о передаче своей техники для нужды афганцев.

В июне 2017 года был обнародован доклад минобороны под названием «Улучшение стабильности и безопасности в Афганистане». В нем указывалось, что «переход афганских ВВС с Ми-17 на UH-60» был вызван «сложностью обслуживания парка» российских вертолетов.

В докладе также отмечается, что Ми-17 «остаются востребованными (в афганских ВВС)», однако их техническое обслуживание требует серьезных затрат, а это «ведет к невыполнению в срок ремонтных работ и сокращению количества используемых летательных аппаратов». Авторы доклада упоминают, что, «составляя лишь половину» афганского парка военных самолетов и вертолетов, Ми-17 является «рабочей лошадкой ВВС». Они постоянно перебрасывают войска и грузы, осуществляют эвакуацию раненых, а также принимают участие в боях и разведке.

На одном из брифингов в Пентагоне командующий американскими войсками в Афганистане генерал Джон Николсон при этом признал, что «решения по Ми-17 принимались из-за Украины, Крыма, международных санкций». По его словам, Ми-17 — это «прекрасные машины», используемые афганцами без каких-либо проблем. Единственный вопрос заключается в их обслуживании.



Однако некоторые эксперты в США посчитали идею замены Ми-17 не самой удачной, поскольку Black Hawk не могут оказывать воздушную поддержку в том объеме, в каком это делают Ми-17. Такое мнение выражал специалист по вопросам обеспечения безопасности в Южной Азии Мэттью Арчиболд. По его словам, есть риск того, что у афганцев ухудшатся возможности переброски войск и их огневой поддержкой. Он также напомнил, что в 2016 году Ми-17 использовали свои подвесные ракетные установки более 600 раз.

[\(Газета.Ru\)](#)

Киргизия изучает возможность приобретения у РФ военных вертолетов и ЗРК "Бук"

Киргизия рассматривает возможность поставок из России военных вертолетов и зенитно-ракетных комплексов (ЗРК) "Бук". Об этом сообщил во вторник в Бишкеке во время восьмого заседания Межпарламентской комиссии по сотрудничеству между киргизским Жогорку Кенешем (Верховным советом) и Федеральным собранием РФ заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных сил республики Нурлан Чомоев.

"Мы изучаем вариант поставок из России двух систем ЗРК "Бук-М1" и боевых вертолетов", - сказал он.

По словам генерала, основную часть территории республики занимают горы, в связи с чем киргизская армия нуждается в современных системах ПВО и вертолетах для успешного решения поставленных перед ней задач.

Как заявил Чомоев, за последние шесть лет российская сторона в рамках подписанного в 2012 году межправительственного соглашения безвозмездно предоставила Киргизии различной военной техники и оружия на \$125,7 млн, в том числе современное стрелковое оружие, БТР и военно-транспортные самолеты.

Россия и Киргизия являются участниками множества международных организаций, в том числе региональных, а также предназначенных для обеспечения безопасности. В частности, оба государства входят в состав Организации Договора о коллективной безопасности, в рамках которой в киргизском городе Канте с 2003 года размещена авиабаза РФ.

[\(ТАСС\)](#)

Гонконгская Government Flying Service получила первые три H175

Как стало известно BizavNews, гонконгская Government Flying Service получила первые три из семи заказанных вертолета Airbus H175. Еще четыре машины придут в распоряжение заказчика до конца года. Переданные машины имеют SAR конфигурацию с возможностью выполнения различных миссий: поиск и спасение, экстренная медицинская эвакуация, правоохранные операции, пожаротушение, а также морское патрулирование и мониторинг. Новые H175 заменят нынешний флот вертолетов Airbus AS332 L2 и H155, которые в настоящее время находятся на дежурстве в аэропорту Chek Lap Kok. Government Flying Service стал первым эксплуатантом H175 SAR.



7-тонный H175, ранее известный как EC175, был разработан компанией Airbus Helicopters в качестве вертолета среднего класса нового поколения, сертифицированного в соответствии с самыми строгими требованиями отрасли. В ходе работы над моделью был повышен уровень безопасности и комфорта пассажиров, расширен спектр применения, упрощена процедура технического обслуживания и увеличена экономичность машины для соответствия ожиданиям клиентов, сообщается в релизе производителя.

Пассажиры H175 оценят комфорт кабины с системой кондиционирования и лучший показатель пространства на одного человека в своем классе. В одном ряду могут расположиться максимум четыре пассажира. Даже на высокой крейсерской скорости уровень вибрации и шума остается низким.

Оснащенный новейшей разработкой Pratt & Whitney Canada, двигателем PT6C67E, H175 обладает выдающимися летными качествами и высокой мощностью, что обеспечивает экономичность и безопасность во время взлета и посадки, захода на платформу, висения и подъема груза.

Еще одним фактором конкурентоспособности вертолета является гарантированная крейсерская скорость в 150 узлов и максимальная крейсерская скорость в 160 узлов; висение вне зоны влияния земли с максимальной взлетной массой в 7,5 тонн возможно на высоте 1767,84 метров (5800 футов) в условиях температуры +20°C по Международной стандартной атмосфере; а также впечатляющий запас мощности и взлет-посадка на вертолетную площадку при условии +20°C по Международной стандартной атмосфере.



Как ранее писал BizavNews, Airbus планирует существенно увеличить производство вертолетов H175 в ближайшие два года, рассказал BizavNews директор программы H175 Марк Аллонг. Уже в 2018 году производитель рассчитывает передать заказчикам до 15 машин, а в 2019 году – тридцать. В настоящее время на вертолет размещено более ста заказов. Первый вертолет H175 был поставлен в 2014 году и был введен в эксплуатацию в течение недели. В настоящее время в мире эксплуатируются 19 вертолетов, которые суммарно преодолели планку в 20000 летных часов. Сейчас производитель имеет твердый заказ на три вертолета в VIP-конфигурации, такое же количество воздушных судов с VIP-салонами уже поставлено. Примечательно, что первая представительская машина эксплуатируется в интересах российского владельца. Впрочем, в Airbus не раскрывают клиента, ссылаясь на конфиденциальность. Также в компании сообщили, что в настоящее время в финальной стадии находится подписание контракта с еще одним российским заказчиком (речь идет о VIP-версии, прим. ред.) и возможно, что до конца года сделка будет закрыта.

Между тем, первый H175 в VIP-конфигурации был поставлен в июле прошлого года частному клиенту, который эксплуатирует его в Европе для полетов на яхту. H175 имеет полностью персонализированный VVIP-салон, разработанный дизайнерской студией Pegasus Design, и вмещает семь пассажиров.

[\(BizavNews\)](#)

В ходе военного парада ВВС Азербайджана впервые покажут американские вертолеты Bell-412

В ходе военного парада по случаю 100-летия создания армии Азербайджана впервые будут продемонстрированы вертолеты американского производства Bell-412, которые недавно поступили на вооружение ВВС Азербайджана, сообщает AzeriDefence.

В параде будут задействованы два вертолета производства США. Сегодня они впервые были замечены во время тренировочного полета в небе над Баку.

Вертолет Bell-412 это первый не российский/советский вертолет, который будет продемонстрирован на параде Азербайджанской армии. В дополнении к Bell-412 в параде примут участие вертолеты Ми-24, Ми-24G, Ми-35М, Ми-17 и Ка-27.

[\(AEX.RU\)](#)

FBO RIGA расширяется: вертолетные услуги, кейтеринг, консьерж-сервис и трансферы под единым брендом

FBO RIGA, обладатель премии Sapphire Pegasus Business Aviation Awards как лучший FBO в Европе, продолжает свое развитие и объявляет о запуске новых сервисов под единым брендом, отвечая актуальным потребностям клиентов деловой авиации.

Новые направления бизнеса компании охватывают услуги пассажирских вертолетных перевозок совместно с GM Helicopters, кейтеринг для деловой авиации в сотрудничестве с Resto-Rätors, собственный консьерж-сервис и трансферы класса люкс.



"Наряду с современной инфраструктурой нашего центра в Международном аэропорту Риги операторы и пассажиры деловой авиации выбирают FBO RIGA за особый персональный подход к каждому вопросу. Мы гордимся доверием наших клиентов и партнеров, и, отвечая их актуальным потребностями, расширяем портфель продуктов, чтобы обеспечить заказчикам единый золотой стандарт качества, гостеприимства и приватности", - отметил Роман Старков, CEO и совладелец FBO RIGA.

Вертолеты "FBO RIGA Helicopters operated by GM Helicopters"

FBO RIGA заключила эксклюзивное соглашение с авиакомпанией GM Helicopters, единственным коммерческим оператором вертолетов в Прибалтике, с целью вывести на региональный рынок современный, прозрачный и качественный продукт. Услуга будет оказываться под брендом "FBO RIGA Helicopters operated by GM Helicopters".

В настоящее время клиентам компании доступны три вертолета: Agusta AW109SP (6 пассажиров), Airbus H125 (5 пассажиров) и Cabri G2 (1 пассажир). Планируется, что в ближайшие месяцы флот пополнится еще двумя машинами: первая ожидается в августе, вторая в сентябре. Сертификат эксплуатанта и техническое обслуживание вертолетного парка обеспечивает компания GM Helicopters, а FBO RIGA осуществляет клиентскую поддержку 24/7 и продажи.

"Мы отмечаем растущий спрос на деловые вертолетные перевозки в нашем регионе. Теперь благодаря партнерству с GM Helicopters мы рады предложить клиентам и партнерам новый продукт, отвечающий неизменно высоким стандартам нашей компании", - отметил Роман Старков.

Кейтеринг FBO RIGA вместе с Resto-Rātors

Развивая успешное сотрудничество с ресторанным холдингом Resto-Rātors, автором 18 известных проектов в Юрмале и Риге, FBO RIGA создала первоклассный кейтеринг-сервис для деловой авиации с режимом работы 24/7. Новый совместный проект обеспечит пассажирам бизнес-авиации многогранность вкусов, модные тенденции блюд и разнообразие выбора.

FBO RIGA Concierge

Отвечая на растущий спрос B2B-клиентов на услуги консьерж-сервиса, FBO RIGA выделила эту службу в отдельное подразделение. Профессиональные ассистенты выполняют любое поручение, будь то бронь отеля, приглашение на закрытое мероприятие или лучшие места на знаковых музыкальных событиях Латвии: Балтийских музыкальных сезонах, фестивале "Лайма. Рандеву. Юрмала", международном фестивале джаза "World Jazz Festival". FBO RIGA Concierge возьмет на себя все заботы по организации досуга, а партнеры компании смогут воспользоваться особыми условиями на услуги.

Трансферы



Компания предложит под своим брендом 12 автомобилей Mercedes-Benz S-класс, V-класс, E-класс с профессиональными водителями, а также услугу проката автомобилей класса люкс. Возраст автопарка компании не превышает двух лет.

[\(FBO RIGA\)](#)

RUAG Aviation сертифицирован на ТОиР вертолетов с российской регистрацией

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР RUAG Aviation сертифицирован на техническое обслуживание гражданских вертолетов и винтовых воздушных судов с российской регистрацией, сообщает компания.

Это расширение к существующему допуску, выданному Росавиацией в мае 2016 г. на обслуживание бизнес-джетов, зарегистрированных в России. Разрешение распространяется на ВС производства Bombardier, Embraer, Dassault Aviation и Pilatus Aircraft (работы начались месяцем позже с модели Bombardier Challenger 850).

Директор по продажам в европейском регионе Маркус Майер пояснил, что это одобрение позволяет предоставлять полный комплекс услуг в области инженерных и технических работ для клиентов из России. Специально оборудованные зоны для этих целей расположены на базах RUAG Aviation в Швейцарии (в Сьоне, Лугано-Аньо и Локарно).

Провайдер также имеет статус авторизованного сервисного центра от производителей оборудования (ОЕМ), включая недавно сертифицированные виды техники. Помимо ТОиР воздушных судов RUAG Aviation предлагает своим клиентам обслуживание агрегатов, авионики, модернизацию кабины пилота, переоборудование салона самолета и ремонт планера вертолетов.

В середине июня 2018 г. RUAG Aviation получил допуск на ТОиР по нормам EASA Part 145 и сборку новых легких вертолетов Bell-505 Jet Ranger X, что позволит ему стать одним из первых центров в Европе по техническому обслуживанию таких машин.

Сервисный центр авторизован проводить работы на таких воздушных судах, как Airbus Helicopters, Bell, Cirrus, Dassault Aviation, Diamond, Embraer, Leonardo, Piaggio, Sikorsky, Textron Aviation, Piper и производить турбовинтовые Dornier 228. Кроме того, он предоставляет услуги по ТОиР Bombardier, 328 Support Services, Viking и MD Helicopters. Кроме того, RUAG Aviation имеет допуски EASA Part 21/J и Part 21/G, дающие возможность заниматься авиационными интерьерами.

[\(ATO.ru\)](#)

Airbus Helicopters поставляет первые H145 в Rega

Как стало известно BizavNews, Airbus Helicopters поставил первые два из шести заказанных вертолета H145 швейцарскому оператору Rega. Поставка оставшихся машин продлится до середины 2019 года. Новые вертолеты будут базироваться в Цюрихе, Базеле, Берне и Лозанне. Сумма сделки (контракт был подписан в конце 2016 года) составила 52 млн. швейцарских франков. Новые вертолеты придут на смену более ранней модели EC145.

По мнению главы Rega Эрнста Кохлера, H145 уже зарекомендовал себя как подлинно многоцелевой вертолет. Его компактный размер, разнообразие вариантов оборудования салона и выдающиеся летные характеристики даже в самых экстремальных погодных условиях открывают массу возможностей для выполнения миссий. Кроме того, H145 используется для транспортировки персонала на морские платформы, а также есть заказы на корпоративную версию, предназначенную для деловых поездок. 4-тонный двухдвигательный вертолет H145 был представлен на выставке Heli-Expo-2011 в качестве модели для служб экстренной медицинской эвакуации, поиска и спасения, а также для корпоративных перевозок.

Основными отличиями новой модификации от базового EC145 считаются цельная ударопрочная хвостовая балка, полностью выполненная из композитных материалов, и хвостовой винт типа «фенестрон», защищающий лопасти от порывов ветра, попадания в провода ЛЭП и деревья, а также оборудование для ночных полетов. В комплект авионики входят 4-канальный автопилот и три широкоформатных LCD-дисплея. Двигатели Turbomeca Arriel 2E повышают летные возможности вертолета на 20% в нормальных условиях эксплуатации и на 50% - с одним отказавшим мотором (двигатели для H145 сертифицированы в декабре 2012 года). Вертолет считается самым бесшумным в классе. Базовая стоимость модели составляет 6 млн. евро.



«Сочетая в себе признанные характеристики вертолетов семейства EC145 с постоянной работой Airbus Helicopters над совершенствованием своей продукции, вертолет H145 является мощным,



комфортным, современным и универсальным многоцелевым вертолетом, уже обладая большим набором опций для выполнения широкого спектра задач», - комментируют в Airbus Helicopters.

Для частных и корпоративных клиентов производитель предлагает несколько вариантов, включая «Stylence», который специально разработан для VIP-перевозок, и эксклюзивный Mercedes-Benz Style.

История компании Rega началась в 1952 году. В течении первого года компания выполнила всего шесть полетов по эвакуации людей, а ее флот состоял из нескольких санитарных самолетов. С ростом популярности швейцарских курортов среди туристов росла и компания Rega – Swiss Air-Rescue. В середине 90-х годов компания приобрела первый реактивный самолет. Сейчас компания располагает парком из реактивных самолетов Bombardier Challenger 604, рассчитанных на перевозку четырех пассажиров вместе с медицинским персоналом, и вертолетами AgustaWestland Da Vinci и Airbus Helicopters H145. Примечательно и то, что Rega – Swiss Air-Rescue не пользуется государственными дотациями, а существует исключительно на собственные средства, а также используя помощь меценатов и крупных международных фондов, среди которых фигурирует и Международных Красный Крест.

Согласно сообщению компании, в 2017 году было выполнено в общей сложности 15 958 полетов (прирост в годовом исчислении 5,7%). По подсчетам аналитиков Rega, в среднем компания оказывала помощь 29 пациентам в день, и каждые 33 минуты в воздух поднимался вертолет или самолет. Всего за этот период было перевезено 10 788 пациентов (+7,1% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года). Большинство рейсов выполнялось на вертолетах, на долю самолетов пришлось 886 вылетов (+3,3%). 61% пациентов помощь была оказана на месте, 39% доставлялись в больницы. Благодаря наличию 12 вертолетных баз по всей стране, удалось существенно уменьшить время подлета и оказания помощи. Ранее, швейцарская компания заявила о приобретении трех вертолетов AW169 и одного GrandNew производства Leonardo Helicopters. Суммарная стоимость машин оценена в 50 млн швейцарских франков (примерно €46 млн). GrandNew уже прибыл в распоряжение Rega, а поставки AW169 запланированы на 2020 год. Новые вертолеты будут эксплуатироваться в рамках проекта Icebird для поисково-спасательных миссий и медицинской эвакуации.

[\(BizavNews\)](#)

Армения запускает авиатакси

Основанная в Армении компания Armenian Helicopters стала обладательницей сертификата на эксплуатацию вертолетов европейского и американского производства, передает пресс-служба Главного управления гражданской авиации Армении (ГУГА).

«Заместитель начальника ГУГА Арсен Погосян сегодня, 21 июня, передал свидетельство об эксплуатации воздушного судна компании, созданной в Армении Armenian Helicopters», - сообщили в пресс-службе.

Стало известно, что компания будет осуществлять нерегулярные, чартерные рейсы по территории Армении и за ее пределами для перевозки жителей и гостей республики на вертолетах типа Robinson R66 и Airbus H130.



В ближайшие три года руководство компании намерено осуществить инвестиции в размере \$10 млн и открыть новые рабочие места.

Республиканское правительство уже одобрило таможенные льготы на импорт оборудования.

([BizavNews](#))

Новости аэрокосмической промышленности

Boeing собрал вдвое больше заказов по сравнению с Airbus

В мае 2018 г. корпорация Boeing получила заказ на 40 новых коммерческих самолетов, более половины из которых — ремоторизованные Boeing 737MAX, пишет издание Air Transport World. Это увеличило общий портфель заказов авиастроителя в 2018 г. до 361 ВС стоимостью около 63 млрд долл. Портфель заказов его европейского конкурента Airbus более чем вдвое меньше — 161 ВС на сумму 27 млрд долл. (с учетом крупных заказов в мае 2018 г. на 15 широкофюзеляжных A350 от неназванного клиента и немецкой Lufthansa на шесть A320neo и три A320ceo).

Таким образом, с учетом изменений и отмен портфель твердых заказов Boeing вырос до 291 воздушного судна с начала 2018 г. по 31 мая. Совокупный портфель контрактов составил 5874 ВС, включая 4384 Boeing 737MAX, а из широкофюзеляжных — 418 Boeing 777 и 686 Boeing 787.

Самый крупный заказ поступил от австралийской авиакомпании Qantas — на шесть Boeing 787-9 стоимостью 1,7 млрд долл. по каталожным ценам. Эти ВС позволят ускорить вывод из флота Boeing 747-400 к концу 2020 г. Заказ от неназванного клиента на 14 самолетов 737MAX стал вторым по величине за месяц (стоимость — от 1,3 млрд до 1,8 млрд долл.). Хотя заказчик не раскрывается, в конце мая именно столько ВС арендовали "Уральские авиалинии", которые получают машины в операционный лизинг от SB Leasing Ireland Limited (дочернее предприятие Сбербанка, зарегистрированное в Ирландии). Отметим, что в этом году крупный контракт на самолеты Boeing 737MAX подписал еще один российский перевозчик — "ЮТэйр".

Заказ на четыре Boeing 787-9 каталожной стоимостью 1,1 млрд долл. также поступил от неназванного клиента. Группа Lufthansa, обновляющая свой флот широкофюзеляжными самолетами, заказала четыре Boeing 777. Из них два Boeing 777-300ER получит Swiss International Air Lines (входит в немецкую группу компаний), в парке которой уже числится 10 таких машин. Еще два грузовых воздушных судна предназначены для транспортного подразделения — Lufthansa Cargo. Общая стоимость ВС составила порядка 1,4 млрд долл.

Среди других заказов — три Boeing 787-9 от сингапурского лизингодателя VOC Aviation. Еще четыре неназванных клиента в общей сумме разместили твердые заказы на семь Boeing 737MAX и два Boeing 787-8.

В мае 2018 г. американский производитель передал 68 коммерческих самолетов 28 авиакомпаниям и семи лизингодателям, что увеличило количество поставок до 288 ВС в период с начала 2018 г. по 31



мая (Airbus к этому сроку передал клиентам 221 машину). Среди получателей ВС в прошлом месяце — лоукостер Ryanair (восемь Boeing 737-800), американская низкотарифная Southwest Airlines (пять Boeing 737-800), Air Canada (по два Boeing 737MAX и 787-9), лизингодатель США Air Lease Corp. (три Boeing 737MAX и один Boeing 787-9), китайская Xiamen Airlines (один Boeing 737MAX-8) и Singapore Airlines (два Boeing 787-10).

ATO.ru

Третий самолёт Superjet 100 передан Королевским ВВС Таиланда

19 июня 2018 года третий самолёт SSJ100 в бизнес-версии приземлился в аэропорту Бангкока, чтобы пополнить парк Королевских ВВС Таиланда. Перегон самолета выполнялся по маршруту Жуковский – Бангкок с промежуточной посадкой в Исламабаде (Пакистан).

Самолеты SSJ100 эксплуатируются авиакомпанией с июля 2016 года. Поставка SSJ100 в бизнес-версии осуществляется по результатам тендера, выигранного ГСС в 2014 году. Воздушные суда используются для перевозки первых лиц государства и высшего командования Таиланда как по стране, так и за ее пределы.

Самолеты, поставленные в 2016 году Королевским ВВС Таиланда, стали первыми SSJ100 в бизнес-версии, которые были приобретены зарубежным заказчиком. Эксплуатантами данной версии Superjet 100 так же являются такие перевозчики как: авиакомпания РусДжет, специальный лётный отряд «Россия» Управления делами Президента РФ, лётный отряд МЧС России, корпорация Казахмыс и другие. Таким образом, в настоящее время по всему миру эксплуатируется уже 10 самолетов SSJ100 в бизнес-версии.

Развитие бизнес-версии продолжается и сейчас самолет непрерывно совершенствуется: планируется постепенно внедрять отдельные технические решения в соответствии с пожеланиями заказчиков, например, бортовой трап, спутниковую связь, бортовые системы развлечений в полете и другие опции. Дальнейшей задачей является обеспечение беспосадочного перелета на расстояние более 7000 км.

OAK

На «Салюте» определили приоритеты организации цифрового производства

По поручению заместителя министра Минпромторга России О.Н. Рязанцева на предприятии проведены работы по оценке уровня цифровизации и определению приоритетных направлений развития предприятия в целях организации цифрового производства. Эти мероприятия – первый шаг к началу фундаментальных преобразований, рассчитанных на долгосрочную перспективу, целью которых является создание единой информационной среды, призванной обеспечить полное сопровождение жизненного цикла изделия.

АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» (входит в АО «ОДК») активно включается в процесс развития цифрового производства, которое на сегодняшний день продуктивно развивают ведущие



промышленные компании мира, такие как Airbus, Boeing, Tesla, General Electric, Siemens, BMW, Toyota, Daimler AG.

Работы ведутся по заданию Минпромторга России и на основе методических рекомендаций министерства, которые на данный момент уже прошли практическую апробацию на крупнейших предприятиях ОПК, таких как ПАО «Корпорация «Иркут», АО «Корпорация Тактическое Ракетное Вооружение», АО «Ижевский электромеханический завод «Купол» и ряд других.

Согласно утвержденным методикам, развитие цифрового производства подразумевает организацию эффективного производства на основе комплексного применения высокоинтегрированных компьютерных технологий автоматизации, «цифровых двойников», цифрового моделирования и обработки информации на всех стадиях жизненного цикла изделия.

В целом, процесс цифровизации производства рассчитан на долгосрочную перспективу, но первый шаг на «Салюте» уже сделан: на предприятии проведены масштабные мероприятия по оценке уровня цифровизации и определению приоритетных направлений её развития.

Для выполнения этой задачи на АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» была создана рабочая группа, которую возглавил технический директор А.Н. Громов. В группу вошли руководители или полномочные представители основных организационных подразделений предприятия.

Рабочая группа провела комплексное обследование предприятия, в рамках которого было произведено формирование массива исходных данных путем заполнения форм самооценки уровня цифровизации, сгруппированных по двенадцати разделам во всех подразделениях АО «НПЦ газотурбостроения «Салют».

Кроме того, благодаря проведенному обследованию был определен перечень перспективных технологий цифрового производства, причем такие перспективные технологии как «большие данные», «высокоскоростная многокоординатная обработка», «комбинированные методы обработки на базе различных физических эффектов», «промышленный интернет вещей», «аддитивные технологии» планируется осваивать в краткосрочной и среднесрочной перспективе.

На основе форм самооценки рабочей группой была сформирована итоговая матрица уровня цифровизации предприятия, которая позволила представить картину предстоящих работ в целом и отметить «узкие места», устранению которых будет уделено особое внимание.

В дальнейшем коллективом рабочей группы была создана матрица определения приоритетных направлений внедрения цифрового производства и подготовлены предложения по составу необходимых мероприятий по разделам: «Производственные процессы», «Управление маркетингом, сбытом и межзаводской кооперацией», «Управление сервисным и гарантийным обслуживанием». С этой целью участники рабочей группы экспертным способом оценили уровни барьеров, затрудняющих реализацию мероприятий по цифровизации. Было принято решение сделать акцент на устранении имеющихся препятствий.

Итоговый отчёт был подписан всеми профильными директорами и утвержден техническим директором А.Н. Громовым. Сформированный по результатам выполнения работы перечень предлагаемых к реализации мероприятий по организации цифрового производства предполагается использовать при принятии управленческих решений в рамках формирования инвестиционной программы и программы технического перевооружения предприятия.

Организация цифрового производства на Салюте, в соответствии со Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации, обеспечит:

- укрепление экономики предприятия, конкурентные преимущества, эффективность производства и рост производительности труда с использованием информационных и коммуникационных технологий;
- повышение конкурентоспособности предприятия на международном рынке.

[\(НПЦ газотурбостроения Салют\)](#)

Германия одобрила испытания аэротакси в городе

Власти Германии подписали с немецкой компанией Audi и европейским авиастроительным концерном Airbus соглашение о намерениях, подразумевающее проведение испытаний аэротакси в пригороде Ингольштадта и в самом баварском городе. Вероятно, речь идет об испытаниях прототипов городской модульной транспортной системы, разработка которой ведется в рамках совместного проекта Airbus и Audi. Этот проект был представлен в марте прошлого года под названием Pop.Up.





В нескольких немецких городах, основанных еще в средние века, частично сохранилась исходная схема улиц, не предназначенная для современного плотного транспортного потока. По этой причине здесь нередко возникают плотные пробки, затрудняющие передвижение не только простых людей, но и машин спасательных служб. Власти Германии полагают, что городские аэротакси помогут частично решить проблему транспортной загруженности дорог и ускорить перемещение людей между центром города и пригородом.

По словам министра транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Андреаса Шойера, аэротакси уже перестали быть концепцией и "стали новым измерением мобильности". Это стало возможным благодаря возникновению множества проектов аэротакси, реализацией которых занимаются как крупные международные корпорации, так и небольшие стартапы.

Проект Pop.Up, представленный Airbus в прошлом году, предполагает создание универсальных пассажирских капсул, которые будут соединяться с наземными или летающими платформами. Капсулы также смогут перемещаться по вакуумным трубам Hyperloop и железным дорогам. Концепция предполагает создание общегородской сети наземных колесных и летающих платформ. Сами же пассажирские одноместные или двухместные капсулы будут как индивидуальными, так и общего пользования.

Предполагается, что владелец капсулы, используя специальный сервис, сможет заранее запланировать поездку из одной точки в другую. При этом система автоматически рассчитает автоматический маршрут и типы используемого транспорта. После этого владельцу достаточно будет лишь занять свое место в капсуле. В зависимости от составленного плана к владельцу капсулы либо прибудет автономная наземная колесная платформа, либо летающая платформа, выполненная в виде квадрокоптера. Они доставят капсулу, например, к ближайшему въезду в Hyperloop. По трубе капсула переместится к следующей запланированной точке, где ее вновь подберет наземная или воздушная платформа.

[\(N+1\)](#)

Airbus задумался об уходе из Великобритании из-за Brexit

Европейский авиастроительный концерн Airbus вновь предупредил о возможном переносе производства компании из Великобритании на фоне неопределенности в отношении процедуры выхода страны из состава Евросоюза.

"Настал момент принимать серьезные решения, - заявил операционный директор подразделения по выпуску коммерческих самолетов Airbus Том Уильямс в интервью радиостанции BBC Radio 4. - Мы не можем продолжать в этом вакууме в плане определенности".

По его словам, Airbus может объявить о решении в течение ближайших недель, если правительство не прояснит ситуацию с Brexit. В настоящее время у компании есть опасения по поводу поставок деталей, необходимых для производства самолетов, а также процедур прохождения таможни после марта 2020 года, когда Британия официально покинет ЕС.



На двух британских заводах Airbus в Филтоне и Броутоне производится около половины крыльев для самолетов в мире. На предприятиях занято около 10 тыс. человек, при этом косвенно компания обеспечивает рабочими местами около 100 тыс. человек.

Акции Airbus дорожают на 1,2% в пятницу. С начала года капитализация компании подскочила на 22%, до 77,5 млрд евро.

[\(Интерфакс\)](#)

Новости беспилотной авиации

Дроны помогают Госадмтехнадзору проверять территорию Подмосковья в 12 раз быстрее

Использование беспилотной авиации вместо автомобилей позволяет инспекторам подмосковного Госадмтехнадзора вести патрулирование территории региона примерно в 10-12 раз быстрее, сообщила на пресс-конференции в РИАМО в среду руководитель ведомства Татьяна Витушева.

"Сорок минут полета беспилотника равны 6-8 часам работы одной патрульной машины инспектора Госадмтехнадзора", - сказала Витушева.

Она отметила, что аэронадзор позволяет в 6-8 раз увеличить выявляемость нарушений на территории Московской области.

"Мы начали работать по аэронадзору с начала мая, но на сегодняшний день все полеты над нашим регионом запрещены по причине безопасности в связи с проведением чемпионата мира по футболу. После окончания мундиаля мы им (аэронадзором - ред.) будем заниматься. (...) В моих планах наращивать этот вид надзора, потому что он незаменим", - сказала Витушева.

[\(РИАМО\)](#)

В Коломне прошли первые два этапа всеармейских соревнований экипажей БЛА

На полигоне Ларцевы поляны прошли первые два этапа всеармейских соревнований расчетов беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

Сначала команды продемонстрировали знания в теоретической подготовке, в частности, в вопросах конструкции и эксплуатации комплексов беспилотных летательных аппаратов.

Лучшими расчетами «Орлан 10» стали представители ВДВ, вторыми — военнослужащие из ВВО, замкнула тройку призеров команда СФ.

Лучшими расчетами «Элерон 3» стали представители РВСН, второе место заняла команда ВДВ, немного им уступили специалисты из ЦВО.

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

18 – 25 июня 2018 г.



В общекомандном зачете по итогам первого этапа конкурса лидерство захватили представители ВДВ, второе место занимает ЦВО, третье место делят команда из СФ и ВВО.

На втором этапе конкурса команды показали свои навыки и умения в стрельбе из автомата АК-74.

Лучшими расчетами «Орлан 10» стали представители ЦВО, вторыми стали представители ВДВ, третье место завоевала команда ВВО.

Лучшими расчетами «Элерон 3» стали представители ВВО, второе место заняли представители Росгвардии, третье место завоевала команда из ЦВО.

В общекомандном зачете по итогам второго этапа конкурса первое место делят команды представляющие ЦВО и ВВО, третье место заняла команда ВДВ.

Всеармейский конкурс на лучший расчет комплекса с беспилотными летательными аппаратами проходит с 18 по 22 июня на полигон Ларцевы поляны близ Коломны.

Третий этап конкурса станет основным мерилом мастерства расчётов комплексов с беспилотными летательными аппаратами. Здесь участники состязания в полной мере смогут показать своё профессиональное мастерство и возможности эксплуатируемой техники.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)