



Анонсы новостей:

- Обновленной санавиации Курганской области исполнился год
- «Вертолеты России» приняли участие в организации первого в России сбора специалистов поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов экспериментальной авиации
- В Якутию прибыл четвертый вертолет санитарной авиации
- Utair покажет в Тюмени самый современный российский вертолет Ми-171А2
- Казанский вертолетный завод вернул право оснащать «Ансаты» медоборудованием
- Опытный вертолет Ми-171А2 совершил жесткую посадку
- «Вертолеты России» впервые представят на Армии-2018 модернизированный Ми-26Т2В
- «ОДК-Климов» признано ОКБ года за создание нового вертолетного двигателя ВК-2500ПС-03
- Минпромторг направил почти миллиард рублей на доработку вертолета Ми-38
- Поставки вертолетов Leonardo на подъеме
- Leonardo сделает вертолеты тихими
- Российским авиаторам не нравится предлагаемое Минтрансом изменение правил медосмотров
- Leonardo Helicopters увеличит поставки вертолетов на 17% в 2018 году
- Robinson нарастил поставки
- Перу отказывается от «контрафактных» запчастей к вертолетам
- Российские авиакомпании обяжут ставить на свои самолеты систему ГЛОНАСС
- Разъяснение ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по вопросу предоставления метеорологической информации пользователям воздушного пространства РФ
- АКТО-2018 принимает гостей
- Чемпионат России по дронбиатлону становится международным

Новости вертолетных программ

На МВТФ «Армия-2018» будет продемонстрирован новейший вертолет Ми-26Т2В

На международном военно-техническом форуме «Армия-2018» впервые будет продемонстрирован новейший тяжелый вертолет Ми-26Т2В

Опытный образец новейшей боевой машины прилетит на форум «Армия-2018» самостоятельно. После завершения форума вертолет Ми-26Т2В пройдет комплекс государственных испытаний.

Вертолет будет экспонирован на открытой площадке авиационного кластера Конгрессно-выставочного центра парка «Патриот» в Кубинке.

Справочно:

Вертолет Ми-26Т2В спроектирован и построен на базе тяжелого вертолета Ми-26, который является крупнейшим из серийно производимых в мире.



Конструктивными особенностями вертолета Ми-26Т2В является способность выполнения задач в регионах со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, а также по маршрутам вне трасс, в том числе в боевых условиях.

От базовой модели Ми-26 новый вертолет отличается современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования НПК90-2В, который значительно упрощает пилотирование вертолета. Новейшее БРЭО позволяет в автоматическом режиме выполнять полет по маршруту, выход в заранее заданную точку, заход на посадку, а также предпосадочное маневрирование и возврат на основной или запасной аэродром. Кроме того, Ми-26Т2В получил новый бортовой комплекс обороны "Витебск", способный оказать эффективное противодействие атакующим средствам с инфракрасными головками самонаведения.

Светосигнальное оборудование Ми-26Т2 адаптировано под использование очков ночного видения, а в кабине вертолета установлены новые энергопоглощающие кресла экипажа. Улучшения также коснулись системы навигации, спутниковых средств связи, аварийно-спасательного оборудования.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)

«Вертолеты России» впервые представят на "Армии-2018" модернизированный Ми-26Т2В

Холдинг "Вертолеты России" в ходе международного военно-технического форума "Армия-2018" впервые представят новейший тяжелый вертолет Ми-26Т2В, разработанный в интересах Минобороны РФ. Опытный образец машины изготовлен на предприятии "Роствертол" и в ближайшее время совершит свой первый полет.

Планируется, что вертолет отправится на выставку "Армия-2018" своим ходом. После форума специалисты МВЗ им. Миля проведут предварительные испытания Ми-26Т2В. По их завершении машина будет передана военным для государственных испытаний.

"Ми-26 как крупнейший из серийно производимых в мире вертолетов используется для выполнения экстраординарных задач, недоступных для других машин. Каждый агрегат новой машины должен обеспечивать максимальную производительность. Бортовое оборудование Ми-26Т2В сделает этот вертолет еще более эффективным и надежным даже при применении в условиях непогоды и сложного рельефа", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Согласно пожеланиям заказчика, вертолет Ми-26Т2В должен обеспечивать выполнение задач даже в регионах со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, а также по маршрутам вне трасс и над безориентирной местностью, в условиях огневого и информационного противодействия противника.

От базовой модели Ми-26 новый вертолет отличается современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования НПК90-2В, который значительно упрощает

пилотирование вертолета. Новейший комплекс БРЭО позволяет в автоматическом режиме выполнять полет по маршруту, выход в заранее заданную точку, заход на посадку, а также предпосадочное маневрирование и возврат на основной или запасной аэродром. В дополнение к этому на вертолете установлен цифровой пилотажный комплекс, а в кабине экипажа появились цветные жидкокристаллические многофункциональные индикаторы, значительно снизившие нагрузку на летный экипаж. Кроме того, Ми-26Т2В получил новый бортовой комплекс обороны "Витебск", не только обнаруживающий факт угрозы вертолету, но и противодействующий атакующим средствам.

Светосигнальное оборудование Ми-26Т2 теперь адаптировано под использование очков ночного видения, а в кабине вертолета установлены новые энергопоглощающие кресла экипажа. Улучшения также коснулись системы навигации и спутниковых средств связи вертолета.

[\(Вертолеты России\)](#)



Модернизированный вертолет Ми-26Т2В поднимется в воздух этим летом

Первый полет модернизированного тяжелого вертолета Ми-26Т2В запланирован на этот август, сообщил журналистам во вторник главный инженер авиационного завода "Роствертол" (входит в "Вертолеты России") Игорь Сычев.

"Наземные испытания по программе первого вылета выполнены, первый полет запланирован на этот месяц", - сказал Сычев.



По его словам, вертолет находится в цехе покраски, готовятся документы на первый вылет, следом предстоит оформить сертификат летной годности опытного образца и перебазировать его в подмосковную Кубинку на форум "Армия-2018".

От базовой модели Ми-26 новый вертолет отличается современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО), который значительно упрощает пилотирование вертолета. Кроме того, он позволяет в автоматическом режиме выполнять полет по маршруту, выход в заранее заданную точку, заход на посадку, а также предпосадочное маневрирование и возврат на основной или запасной аэродромы.

В дополнение к этому, на вертолете установлен цифровой пилотажный комплекс, а в кабине экипажа появились цветные жидкокристаллические многофункциональные индикаторы, значительно снизившие нагрузку на летный экипаж.

Ми-26Т2В получил новый бортовой комплекс обороны "Витебск", не только обнаруживающий факт угрозы вертолету, но и противодействующий атакующим средствам с инфракрасными головками самонаведения.

[\(РИА Новости\)](#)

Госиспытания модернизированного Ми-26Т2В планируют завершить в 2019 году

Государственные испытания модернизированного тяжелого вертолета Ми-26Т2В планируется завершить в 2019 году, после чего машина выйдет в серию, сообщил журналистам главный инженер авиационного завода "Роствертол" (входит в "Вертолеты России") Игорь Сычев.

"Государственные испытания планируется завершить в 2019 году и, начиная с 2019 года, запустить его в серийное производство", - сказал Сычев.

В проекте создания вертолета Ми-26Т2В заложена возможность модернизации строевых Ми-26 до уровня Т2В, но это будет зависеть от требований заказчика.

На модернизированном вертолете установлены энергопоглощающие кресла, которые сейчас устанавливаются на Ми-38 и Ми-28. "Отличаются они конструкцией, но по функциональному назначению и воспринимаемым нагрузкам абсолютно аналогичны", - пояснил главный инженер.

От базовой модели Ми-26 новый вертолет отличается современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО), который значительно упрощает пилотирование вертолета. Кроме того, он позволяет в автоматическом режиме выполнять полет по маршруту, выход в заранее заданную точку, заход на посадку, а также предпосадочное маневрирование и возврат на основной или запасной аэродромы.

В дополнение к этому, на вертолете установлен цифровой пилотажный комплекс, а в кабине экипажа появились цветные жидкокристаллические многофункциональные индикаторы, значительно снизившие нагрузку на летный экипаж.



Ми-26Т2В получил новый бортовой комплекс обороны "Витебск", не только обнаруживающий факт угрозы вертолету, но и противодействующий атакующим средствам с инфракрасными головками самонаведения.

[\(РИА Новости\)](#)

Гражданский Ми-171 теперь с автоматом

Изготовленные на саратовском АО «КБ промавтоматики» приборы сделали возможной автоматическую посадку вертолета, авионика которого укомплектована пилотажным комплексом ПКВ-171 и навигационным пультом-вычислителем ПВН-1-03. Летные испытания системы, смонтированной на новейшем Ми-171А2, прошли в Астрахани.

Экипаж машины впервые выполнил инструментальную посадку вслепую, ориентируясь только на показания пилотажного комплекса и сигналы локальной контрольно-корректирующей станции (ЛККС). До сих пор проделывать все это автоматически могли только самолеты. Пилотажно-навигационный комплекс, установленный на вертолете, показал безупречное взаимодействие с оборудованием ЛККС. Саратовские конструкторы смогли объединить в одном пульте оборудование спутниковой навигации и вычислитель, обеспечивающий комплексирование данных с орбиты с показаниями других бортовых датчиков с расчетом и выдачей информации о траектории и навигационно-пилотажных параметрах вертолета.

Новая техника сделала посадку более точной и безопасной. Снижается влияние человеческого фактора, времени суток и погоды. Более того, оборудование позволяет сократить полетное время и экономить топливо. Системы ЛККС получают сегодня в России все большее распространение. Они просты в установке и эксплуатации, нужны для развития региональных авиаперевозок, фактически незаменимы для горных аэродромов, буровых площадок и вертодромов со сложными метеословиями.

Ми-171 – гражданский транспортный вертолет, разработанный в ОКБ М. Л. Миля на базе Ми-8. Военная модификация машины была принята на вооружение в 2008 году. Ми-171А получил дальнейшее развитие в Ми-171А2. Новая модель оснащена усовершенствованной силовой установкой, дальность полета увеличилась с 650 до 800 километров.

Вертолет вмещает до 24 пассажиров, управляется двумя пилотами, способен нести до четырех тонн груза в кабине и до пяти тонн на внешней подвеске. Крейсерская скорость – 260 километров в час, высота полета – до шести километров. Прототип новой машины был собран в 2012 году. Первый серийный образец передан авиакомпании «ЮТэйр – Вертолетные услуги» в мае этого года на международной выставке HeliRussia 2018.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)



Минпромторг направил почти миллиард рублей на доработку вертолета Ми-38

Министерство промышленности и торговли РФ объявило тендер по выбору подрядчика для завершения создания вертолета Ми-38. На проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проекту направлено 994 млн рублей.

Согласно техническому заданию, предстоит расширить возможности вертолета, создав модель Ми-38-2. Конструкторы, в частности, должны добиться устойчивой работы аппарата при температурах от -50°C до +50°C, в условиях обледенения и высокогорья. Создание вертолета должно быть завершено в декабре 2018 года.

Как отмечается в материалах тендера, высокие эксплуатационные характеристики вертолета обеспечат ему устойчивый сбыт на внутреннем и мировом рынках. Ми-38-2 может применяться как в гражданской сфере, так в работе силовых структур. "Конкурентоспособность данного вертолета подтверждают 5 мировых рекордов, установленных на стадии летно-доводочных испытаний модели Ми-38-1, являющейся прототипом вертолета Ми-38-2", - говорится в документации.

Как ожидается, планируемые объекты продаж обеспечат стабильную загрузку Казанского вертолетного завода (изготовитель вертолета), АО "Климов" (производитель двигателей) и других отечественных предприятий - поставщиков комплектующих изделий.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 30 августа, а на следующий день министерство подведет его итоги и выберет победителя.

Создание Ми-38 ведется в рамках госпрограммы "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы".

RosTender.info

Российский вертолет Ми-38 модернизируют для полетов в Арктике

Создание обновленной версии винтокрылой машины должно завершиться в декабре 2018 года.

Средний многоцелевой российский вертолет Ми-38-2 доработают для полетов при температурах от -50 до +50 градусов Цельсия. Соответствующая информация содержится в тендере, опубликованном на сайте RosTender.info.

Кроме того, конструкторы должны добиться устойчивой работы машины в условиях обледенения и высокогорья, расширить его эксплуатационные возможности за счет обеспечения полетов по показаниям пилотажно-навигационных приборов.

В сообщении отмечено, что на проведение научно-исследовательских работ по вертолету Ми-38-2 Министерством промышленности и торговли РФ было выделено 994 миллиона рублей.



В материалах тендера подчеркнуто, что характеристики вертолета позволят обеспечить его устойчивый сбыт как на внутреннем, так и на мировом рынках.

Ми-38 занимает нишу между Ми-8 и тяжелым Ми-26 и способен применяться для перевозки грузов и пассажиров.

Как рассказал в интервью «Звезде» руководитель программы Ми-38 Александр Ахромеев, Ми-38 будет иметь самые разные варианты использования, начиная с пассажирских перевозок, перевозок вахтовиков и заканчивая грузовыми рейсами и поисково-спасательными работами. Речь идет о грузах более пяти тонн, в том числе габаритных - на внешней подвеске.

[\(Звезда\)](#)

Bell 505 долетел до Эфиопии

Американский вертолетостроитель Bell (входит в Textron Inc.) продолжает расширять географию поставок своего нового легкого вертолета Bell 505 Jet Ranger X. На прошлой неделе новая машина отправилась частному клиенту из Эфиопии. Эксплуатация вертолета начнется на следующей неделе.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации. При создании модели американская компания Bell руководствовалась задачей сделать его наиболее безопасным, эффективным и надежным. Одним из факторов успеха новой модели считается ее сравнительно невысокая цена — \$1,4 млн., позволяющая конкурировать с Robinson R66 стоимостью \$1,15 млн. (примерные цены в России).

В июне 2018 года производитель передал юбилейную сотую машину.

В ноябре 2016 года Bell Helicopter и Mecaer Aviation Group (MAG) представили и новый вариант VIP-интерьера для Bell 505 Jet Ranger X. Как комментируют партнеры, сборка компонентов пассажирской кабины будет производиться в Италии на производственных мощностях Mecaer Aviation Group (Монтепрандоне). Клиент может выбрать из нескольких вариантов отделки и конфигураций.

Напомним, что во втором квартале 2018 года американский вертолетостроитель Bell поставил 57 коммерческих вертолетов, по сравнению с 21 машиной годом ранее. Рост поставок коммерческих вертолетов компенсировал падение в сегменте военной продукции, а доходы выросли на 1%, до \$831 млн. по сравнению с \$825 млн. во втором квартале 2017 года. Прибыль компании увеличилась на \$5 млн., до \$117 млн. Производитель закончил второй квартал с объемом портфеля заказов в размере \$5,5 млрд., по сравнению с \$3,6 млрд. на конце первого квартала. Скачок в заказах произошел после того, как Bell подписал многолетний контракт стоимостью \$2,2 млрд. с Министерством обороны США на 58 V-22. Но председатель и главный исполнительный директор Textron Inc. Скотт Доннелли сказал, что сегмент гражданских вертолетов «по-прежнему силен», причем заказы поступают как на 412



модель, так и на 429. Рост поставок произошел также за счет увеличения за последний год поставок Bell 505. Эти поставки включают четыре легких вертолета для японской береговой охраны и первые три – в Китай. «Мы по-прежнему видим позитивный спрос в коммерческом сегменте, с сильным интересом ко всем нашим моделям», - сообщили в компании.

[\(BizavNews\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Обновленной санавиации Курганской области исполнился год

Год назад, 2 августа 2017 года медицинский вертолет компании «Русские Вертолетные Системы» совершил первый вылет по санитарному заданию в Курганской области. Экипаж в составе командира Бочарникова Степана Григорьевича и второго пилота Ухлова Михаила Сергеевича вылетел за молодым человеком 22 лет с острым нарушением мозгового кровообращения. Пациент был оперативно доставлен из Мокроусовской ЦРБ в Курганскую областную клиническую больницу, где получил квалифицированную медицинскую помощь. Так началась работа авиамедицинских бригад, которая позволила оказывать современную медицинскую помощь жителям самых отдаленных районов области.

Чаще всего вертолеты санавиации эвакуировали пациентов с Острым нарушением мозгового кровообращения, острым инфарктом миокарда, а также с травмами и отравлениями, в том числе и при ДТП. Всего за год было совершено 342 вылета и эвакуировано 330 пациентов, из них 68 детей, в том числе 29 детей возрастом до года.

Применение современных отечественных легких медицинских вертолетов и развитие инфраструктуры санитарной авиации позволило значительно повысить оперативность предоставления медицинской помощи в регионе и создать «дороги жизни» от самых удаленных районов Курганской области к центральным региональным медицинским учреждениям, где пациентам могут оказать квалифицированную помощь. Специалистами АО «Русские Вертолетные Системы» в регионе было обустроено 19 вертолетных площадок, 11 из которых находятся на территории медицинских учреждений. Оборудование площадок современными светотехническими средствами позволило эксплуатировать санавиацию круглосуточно, что существенно позволило расширить возможности экстренного медицинского реагирования в ночное время.

Созданная, при взаимодействии «РВС» и ГБУ «Курганский областной центр медицины катастроф», инфраструктура и комплексная система реагирования на экстренные ситуации позволила сократить время оказания специализированной медицинской помощи более чем в 2 раза, а также добиться значительного (более чем в 2 раза) сокращения времени пребывания пациента на межгоспитальном этапе. Помимо этого, более чем в 3 раза уменьшилось время занятости бригад специализированной помощи, что, в свою очередь, позволило увеличить количество выездов и вылетов, а следовательно и объем оказанной помощи в 2 раза.

По словам Директора ГБУ «КОЦМК» Шумаева А.Ю. «Благодаря плотному и эффективному взаимодействию с АО «Русские вертолетные системы», на территории ГБУ «КОЦМК» создан первый в



стране «Вертолетный центр оперативной медицины», который состоит из обособленного подразделения «Курган» АО «РВС» и бригад Центра Медицины Катастроф. Это позволяет осуществлять вылеты в максимально сжатые сроки. Отдельно стоит отметить и социальный фактор – комплексный подход к развитию санитарной авиации вместе с АО «РВС» позволил не только своевременно оказывать медицинскую помощь, но и создать новые высокотехнологичные рабочие места в регионе. Мы ожидаем, что озвученные Компанией планы по созданию «Уральского хаба санитарной авиации», получат свое продолжение, что позволит значительно повысить доступность качественных и современных медицинских услуг для жителей Курганской области и близлежащих регионов».

При реализации проекта «Курганского вертолетного центра оперативной медицины», АО «РВС» инвестировали 15 миллионов рублей собственных средств. Это позволило впервые в России обеспечить дежурство сразу 2х современных медицинских вертолетов «Ансат». Эксплуатация легких вертолетов позволяет существенно снизить расходы регионального и федерального бюджетов и увеличить количество летных часов, и, как следствие, эвакуировать большее число пациентов.

Услуги санитарной авиации в Курганской области предоставляются в рамках реализации Приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации».

[\(HeliMed\)](#)

«Вертолеты России» приняли участие в организации первого в России сбора специалистов поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов экспериментальной авиации

На базе АО "Камов" (входит в холдинг "Вертолеты России" Госкорпорации Ростех) и АО "НИИ Парашютостроения" (входит в холдинг "Технодинамика" Госкорпорации Ростех) состоялся первый учебно-методический сбор специалистов поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (ПАСОП) экспериментальной авиации. В мероприятии, организатором которого выступил Минпромторг России, приняли участие сотрудники лётно-испытательных подразделений предприятий "Вертолеты России" и ПАО "ОАК", а также специалисты гражданской и государственной авиации.

В ходе сбора состоялся ряд семинаров, посвященных современным методам и средствам поиска и спасания. На занятиях были выработаны единые подходы к организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

На базе вертодрома "Ястреб" АО "Камов" были проведены совместные тренировки по поиску и эвакуации экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие. При этом были отработаны спуски и подъемы специалистов ПАСОП на борт вертолета Ка-32 с применением спасательного оборудования.

На аэродроме "Киржач" АО "НИИ Парашютостроения" участники сбора выполнили учебно-тренировочные прыжки с парашютом для поддержания натренированности парашютистов-спасателей трех видов авиации – гражданской, государственной и экспериментальной.



"Мероприятие, с учетом его масштаба, было проведено на высоком организационном и методическом уровне. Основной задачей для нас было повышение уровня профессиональной подготовки специалистов ПАСОП, и я считаю, что мы с ней справились. Полученный нами опыт может стать основой для проведения таких сборов на регулярной основе", - подчеркнул исполнительный директор АО "Камов" Сергей Михайлюк.

[\(Вертолеты России\)](#)

Санитарная авиация нижегородской области в период ЧМ18

В рамках подготовки к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 «Русские Вертолетные Системы» провели комплексную работу по модернизации существующих и созданию новых объектов инфраструктуры санитарной авиации в Нижегородской области.

Специалисты Компании провели анализ основных маршрутов следования и скопления зрителей, транспортных потоков, вводимых на время матчей ограничений и, на основании полученных данных, отобрали точки базирования, взлета/посадки вертолетной техники, а также оптимальные маршруты доставки пациентов в лечебные учреждения. Вертолетные площадки при Нижегородской областной клинической больнице им. Н.А. Семашко и стадиона «Нижний-Новгород» были оснащены специализированным светотехническим оборудованием, что позволило осуществлять круглосуточную доставку пациентов в крупнейшее медицинское учреждение региона.

Одним из залогов успешного и безопасного выполнения санитарных миссий является слаженная работа воздушного и наземного персонала, экстренных служб и правоохранительных органов. Для ее обеспечения руководством Компании, совместно с Администрацией региона, а также правоохранительными органами и экстренными службами было принято решение о проведении учений по отработке оперативных действий на случай возникновения экстренной ситуации. В учениях приняли участие не только пилоты АО «Русские Вертолетные Системы», но и экипажи вертолетного поисково-спасательного отряда санитарной авиации Центрального авиационного поисково-спасательного центра, а также сотрудники ГКУЗ НО «НТЦМК».

На практике были смоделированы ситуации с различными вариантами транспортировки пациентов, в том числе и комбинированным способом — сначала автомобильным транспортом, а затем и медицинским вертолетом «Ансат» в больницу им. Н.А. Семашко. Благодаря тщательному подбору площадок базирования и дежурства, подлетное время от стадиона до лечебного учреждения составило всего 5 минут. Помимо этого, специалисты медицинской службы «РВС» провели обучение группы из 20 сотрудников регионального центра медицины катастроф с учетом специфики использования санитарных вертолетов. Таким образом, сегодня медики НТЦМК квалифицированы для работы в авиамедицинских бригадах.

То есть, с учетом всего комплекса мер, удалось отстроить современную и эффективную систему реакции на чрезвычайные ситуации в период проведения массовых мероприятий международного уровня, что было высоко оценено в том числе и представителями Организационного комитета FIFA.



Почему «Ансат»?

Для использования в санитарной авиации вертолетов «Ансат» есть несколько объективных причин. Сегодня это наиболее современная отечественная машина, которая, в силу своих уникальных характеристик, позволяет использовать ее максимально гибко, закрывая большинство потребностей при выполнении широкого круга авиационных работ.

Вертолет производства «Казанского вертолетного завода» изначально приспособлен к эксплуатации в специфичных российских условиях и, обладая оптимальными массогабаритными характеристиками. Обладая «лыжным шасси» вертолет позволяет более гибко подходить к выбору места посадки. «Ансат» может, в отличие от вертолетов более тяжелого класса (например, Ми-8/Ми-171), совершать посадку в непосредственной близости к месту эвакуации, так и практически вплотную к лечебным учреждениям, куда осуществляется транспортировка пациента. Что, в итоге, приводит к экономии столь ценного в экстренных ситуациях времени.

Немаловажным для медиков является и тот факт, что сегодня «Ансат» — рекордсмен в своем классе по объему кабины. Это позволяет медицинскому персоналу не только с комфортом разместиться в салоне, но обеспечивает более полный доступ к пациенту во время полета и, как следствие, дает возможность более эффективно осуществлять мониторинг состояния и более полно оказывать специализированную медицинскую помощь. В дни проведения игр ЧМ-18 медицинский вертолет прибывал на место дежурства у стадиона за 3 часа до начала матча и покидал его через 2 часа после окончания.

На данный момент в парке Компании 6 вертолетов «Ансат», 5 из которых в медицинской версии и 1 в VIP конфигурации. Авиационный учебный центр «РВС» сегодня является единственным сертифицированным учебным заведением по подготовке не только пилотов, но и технического персонала для данного типа вертолетов. Летный и инженерно-технический состав Компании обладает передовым и наиболее полным, среди гражданских эксплуатантов, опытом в эксплуатации и обслуживания вертолетов «Ансат». Всего до конца 2018 года в парке Компании будет, как минимум, 11 вертолетов данного типа.

Передовой опыт

Вступившие в силу 20 июня этого года поправки в правила работы скорой помощи делают вопрос создания современной российской службы санитарной авиации особенно актуальной. Теперь бригады скорой помощи обязаны отвезти пациента не просто в ближайшую больницу, а в профильное отделение, где ему будет оказана вся необходимая помощь. Из-за этого значительно повышаются требования к оперативности доставки медицинского персонала непосредственно к пациенту и самого пациента в лечебное учреждение.

Учитывая географические и климатические факторы, а также существующие в отдельных регионах вопросы, связанные с транспортной инфраструктурой и малой плотностью населения, наиболее оптимальным и эффективным способом выполнения медицинских задач становится вертолет. «Русские Вертолетные Системы» планируют оборудовать вертолётными площадками 13

медучреждений Нижегородской области, что позволит предоставить услуги санитарной авиации жителям отдаленных районов, а также оперативно доставлять пациентов в профильные медицинские учреждения, как в случае возникновения экстренных ситуаций, так и при проведении плановых перевозок.

Уже сегодня комплексное обновление инфраструктуры санавиации в других регионах ответственности «РВС» позволило эвакуировать вертолетом в общей сложности более 900 человек. Специалисты «РВС» подобрали и оборудовали свыше 70 вертолетных площадок для эксплуатации в интересах санавиации. Компания инвестировала 15 миллионов рублей в создание оснащенного «ночным стартом» Курганского вертолетного центра оперативной медицины, который стал первым элементом Уральского хаба санавиации.

Совместно с АО «Вертолеты России» и «Казанским вертолетным заводом» постоянно проводятся работы по модернизации «Ансата» с целью улучшения его характеристик и повышения безопасности полетов. Нарботан уникальный опыт эксплуатации вертолета в самых разнообразных климатических условиях, подготовлены десятки специалистов и создано множество высокотехнологичных рабочих мест. В рамках подготовки к Чемпионату Мира были созданы и многократно отработаны схемы взаимодействия санитарной авиации с правоохранительными органами и экстренными службами региона.

Погода летная!

Сегодня создание развитой инфраструктуры санитарной авиации должно являться одной из важнейших задач федеральной и региональных властей. Необходимость модернизации существующей системы здравоохранения, повышение доступности современной высокотехнологичной медицины для самых широких слоев населения, развитие научно-технического и производственного потенциала, создание новых квалифицированных рабочих мест — вот неполный список задач, которые сегодня способна решить санитарная авиация. И Нижегородская область, как один из лидирующих регионов Российской Федерации, безусловно, заслуживает того, чтобы эти задачи решить уже сегодня.

[\(Aviation Explorer\)](#)

Опытный вертолет Ми-171А2 совершил жесткую посадку

Прототип новейшего транспортного вертолета Ми-171А2 совершил жесткую посадку в районе Нальчика 3 августа этого года. Как следует из видео, распространенного Телеграм-каналом 112, при посадке после короткого полета вертолет задел носовой частью землю. В результате фюзеляж вертолета получил серьезные повреждения — поломаны шасси, хвостовая балка и лопасти главного винта. По сообщению СМИ, экипаж вертолета не пострадал.





Производитель машины – холдинг "Вертолеты России" пока не комментировал произошедшее.

Потерпевшая крушение машина с бортовым номером 514 была пятым опытным экземпляром Ми-171А2. Как ранее сообщали "Вертолеты России", в июле эта машина была отправлена на двухмесячные испытания в условиях высоких температур и горной местности. Первая их часть прошла в Астраханской области. Для испытаний бортового оборудования в условиях горного рельефа был выбран Нальчик.

От предыдущих модификаций семейства Ми-8/17 отличается более мощным двигателем ВК-2500ПС-03 и новой несущей системой с Х-образным рулевым винтом, и новым несущим винтом с цельнокомпазитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Ми-171А2 получил сертификат типа от Росавиации в августе 2017 г., в мае этого года первая машина этой модификации была передана в опытную эксплуатацию авиакомпании "ЮТэйр – Вертолетные услуги". (ATO.Ru)

«Вертолеты России» подтвердили жесткую посадку Ми-171А2 в Приэльбрусье

Опытный образец вертолета Ми-171А2 совершил жесткую посадку на склоне Эльбруса во время испытательного полета 3 августа. Как сообщили журналистам в пресс-службе холдинга "Вертолеты России", несмотря на этот инцидент, испытания машины будут продолжены.

"По факту жесткой посадки опытного образца вертолета Ми-171А2 при выполнении испытательного полета в Приэльбрусье сформирована комиссия по расследованию причин инцидента", - сообщили в "Вертолетах России".

"Программы испытаний Ми-171А2, необходимые для безопасной и стабильной эксплуатации серийных машин данного типа, будут продолжены", - добавили в холдинге.

В результате происшествия никто не пострадал, напомнили в холдинге.

"Точные причины будут установлены по итогам работы комиссии. Холдинг "Вертолеты России" принимает активное участие в указанной работе", - сообщили журналистам в пресс-службе компании.

Как сообщил ранее ТАСС источник в экстренных службах Северо-Кавказского федерального округа, вертолет во время испытательного полета совершил жесткую посадку на горе Эльбрус. Инцидент произошел 3 августа, но известно о нем стало только 7 августа.

(ТАСС)

Более 500 жизней спасли врачи санавиации Хакасии за год

За год работы вертолеты санитарной авиации совершили 423 вылета, как на территории Хакасии, так и за ее пределы. В ходе вылетов эвакуировано 506 пациентов, в том числе 88 детей.

Бригады санитарной авиации совершают вылеты ежедневно, в том числе в выходные. Круглосуточные вертолетные площадки организованы в Аскизском и Ширинском районах, а также в городе Сорск.

Более половины эвакуированных – пациенты с заболеваниями системы кровообращения, которые были госпитализированы в Региональный сосудистый центр, где им экстренно проведена диагностическая коронарография с последующим стентированием при наличии показаний, сообщили в Минздраве Хакасии.

Напомним, в 2017 году Хакасия, наряду с другими 33 регионами России, вошла в федеральную программу по поддержке и развитию санитарной авиации. Программа действует до 2020 года.

[\(АИС\)](#)

В Якутию прибыл четвертый вертолет санитарной авиации

В аэропорту Маган 8 августа встретили четвертый санитарный вертолет, сообщает пресс-служба «Полярных авиалиний».



Встречал борт генеральный директор «Полярных авиалиний» Семен Винокуров. Он поблагодарил экипаж с успешным завершением задания.

В скором времени вертолетчики компании вылетят за пятым Ми-8. Таким образом, Якутия будет оснащена пятью специализированными вертолетами с медицинским модулем, предоставленными в



рамках проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ».

После завершения необходимых процедур регистрации, установки и проверки оборудования техника будет распределена по районам с учетом анализа потребности и территориальных особенностей республики.

News.Ykt.Ru

КВЗ принимает участие в международной специализированной выставке АКТО-2018

Техника производства Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) принимает участие в 9-й международной специализированной выставке "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование" (АКТО-2018), которая проходит с 8 по 10 августа в Казани.

На выставке КВЗ представляет образец полицейского Ансата, предназначенный для выполнения патрульных и спасательных операций, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и экологических катастрофах.

С 8 по 10 августа в рамках выставки АКТО-2018 состоится IV Съезд авиапроизводителей России. В работе Съезда примут участие более 450 представителей предприятий авиационной промышленности. Главная задача - обсуждение и выработка предложений в разрабатываемые Правительством РФ национальные проекты. Также 8 августа на Съезде авиапроизводителей состоится церемония награждения лауреатов и победителей конкурса "Авиастроитель года" по итогам 2017 года.

В международном аэропорту "Казань" с 9 по 10 августа на базе группы компаний "Тулпар" будет организован Региональный форум деловой авиации. Программа форума включает в себя заседание Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации (ОНАДА), выступление экспертов отрасли и обсуждение актуальных вопросов эксплуатации, технического обслуживания и сертификации воздушных судов бизнес-авиации; статическую экспозицию самолетов и вертолетов бизнес-авиации для демонстрации возможностей деловой авиации потребителям. Казанский вертолетный завод продемонстрирует вертолеты Ми-8МТВ-1 и Ансат в версии "Салон".

В завершение выставки АКТО-2018 состоится авиационный праздник "Я выбираю небо", который пройдет в формате авиашоу с богатой программой летно-показательных выступлений воздушных судов, показательных прыжков парашютистов-классиков и членов сборной команды России по купольной акробатике.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так



и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.

Новый легкий многоцелевой гражданский вертолет "Ансат" версии "Салон" предназначен для VIP и корпоративных пассажирских перевозок и является оптимальным вариантом для использования в качестве служебного борта при перелетах средней дальности между предприятиями группы компаний на территории республики.

Многоцелевые вертолеты семейства Ми-8МТВ-1 имеют уникальные летно-технические и эксплуатационные характеристики. Они могут быть использованы практически во всех климатических условиях. Конструкция и оборудование вертолета Ми-8МТВ-1 позволяет эксплуатировать его при автономном базировании на необорудованных площадках. Вертолет может быть оборудован внешней подвеской для перевозки крупногабаритного груза.

Выставка "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование" проводится один раз в два года. Цель мероприятия - развитие научного, технического и технологического потенциала предприятий и организаций, занятых разработкой и производством авиационной и ракетно-космической техники, расширение сотрудничества между предприятиями и научными организациями, активизация инновационной деятельности, содействие реализации принятой Правительством РФ Государственной программы "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг."

[\(КВЗ / АвиаПорт\)](#)

Мемориал героически погибшему экипажу вертолётa Ми-24 откроют на авиабазе в Смоленской области

В Вязьме, на территории отдельного вертолётного полка Западного военного округа состоится торжественная церемония открытия мемориала экипажу боевого вертолётa Ми-24, героически погибшему 13 декабря 1999 года при проведении контртеррористической операции в Аргунском ущелье.

Главными элементами мемориала стали боевые вертолётa Ми-8 и Ми-24, между которыми установлена стела в виде вертолётных лопастей на которой размещена памятная доска.

Майор Андрей Совгиренко и капитан Александр Иванов в составе экипажа вертолётa Ми-24 осуществляли поиск сбитого террористами летчика. В Аргунском ущелье вертолёт подвергся внезапному массированному зенитному огню с земли. Экипаж сумел прикрыть своей повреждённой машиной оставшиеся вертолётa и принял на себя весь огонь врага. Своими действиями лётчики спасли своих боевых товарищей. Указом Президента Российской Федерации в 2000 году членам экипажа вертолётa Ми-24 присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

[\(Пресс-служба Западного военного округа\)](#)

В Кирове открылась четвертая вертолетная площадка

В Кировской области продолжают развивать санитарную авиацию. Сегодня, 8 августа, в Кирове открылась четвертая по счету вертолетная площадка. Она расположена на территории Северной клинической больницы скорой медицинской помощи неслучайно. Это учреждение является вторым в регионе по коечной мощности и оказывает специализированную, в том числе высокотехнологичную, медицинскую помощь жителям города и области по различным направлениям.



В мероприятии приняли участие заместитель председателя правительства Кировской области Дмитрий Курдюмов, министр здравоохранения региона Андрей Черняев и председатель комитета по социальным вопросам областного Законодательного собрания Галина Буркова. Утром вертолет санавиации доставил на новую площадку первого пациента – жителя Кикнурского района с желудочно-кишечным кровотечением. Перелет занял менее 50 минут, тогда как на машине «скорой помощи» пациента пришлось бы везти в Киров около трех часов. Сейчас его жизнь находится в руках опытных специалистов.

Как подчеркнул Дмитрий Курдюмов, сегодняшний день ознаменовался не просто открытием новой вертолетной площадки в Кирове, а значимой вехой в развитии самой Северной клинической больницы скорой медицинской помощи.



– Здесь не только работают первичный сосудистый центр с отделениями неотложной кардиологии и неврологии, городской перинатальный центр, но эта больница является также одним из ведущих учреждений в области по абдоминальной хирургии, гинекологии, – подчеркнул зампред. – Пациенты с тяжелыми заболеваниями в основном хирургического и гинекологического профилей, нуждающиеся в оказании специализированной и высокотехнологичной помощи, со всего региона будут доставляться именно сюда. Учреждение готово: здесь есть и все необходимое оборудование, и высококлассные специалисты. Северная больница оказывает специализированную высокотехнологичную помощь пациентам, нуждающимся в оказании экстренной хирургической помощи, в том числе с кровотечениями, тяжелыми заболеваниями желудочно-кишечного тракта.

Новая вертолетная площадка находится в центральной части территории больницы, рядом с пятиэтажным хирургическим корпусом, в котором сейчас располагаются экстренный приемный покой, плановый приемный покой с операционным блоком, противошоковые палаты, хирургическое и гинекологическое отделения, отделение абдоминальной хирургии, а также реанимация и плановый операционный блок. В ближайшее время появится удобный пандус, что позволит доставлять пациента прямо с вертолетной площадки в операционную.

Как добавил главный врач Северной больницы Андрей Андронов, когда пациент из любого района области нуждается в экстренной консультации, то врачи через отделение санитарной авиации выходят на кировских специалистов, и те консультируют их по телефону, оценивают ситуацию, и если пациент нуждается в эвакуации, то вертолет незамедлительно вылетает на место.

– Это та система, которая выстроена в рамках Единой государственной службы скорой медицинской помощи и санитарной авиации, – подчеркнул Дмитрий Курдюмов. – Она работает круглосуточно. За прошлый год спасено 600 пациентов. В этом году уже произведено 278 вылетов, эвакуировано более 290 пациентов, из них – 40 детей. Каждый вертолет в небе – это чья-то спасенная жизнь. Когда есть возможность доставить пациента наземным транспортом, то его везут на «скорой», а когда такой возможности нет, особенно это касается труднодоступных, отдаленных районов, то его доставляют на вертолете. Не стоит забывать, что площадь Кировской области составляет более 120 тысяч квадратных километров, и наш регион, как никакой другой, очень благодарен возможности участвовать в федеральной программе развития санавиации.

Финансовое обеспечение реализации проекта в 2017 году составило 141 млн 800 тысяч рублей (119 млн рублей из федерального бюджета и 22 млн из регионального). В 2018 году на эти цели предоставили 202 млн 600 тысяч рублей (из федерального – 166 млн 300 тысяч, из областного – 36 млн 300 тысяч).

В Кирове вертолетные площадки также есть на территории Кировской областной клинической больницы, Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии и Станции скорой медицинской помощи города Кирова. Всего же в регионе оборудованы 44 площадки, они находятся в непосредственной близости от центральных районных больниц.



В настоящее время вылеты санитарной авиации осуществляются на двух вертолетах «Ансат», которые оснащены медицинским модулем и всем необходимым реанимационным оборудованием, а также системой теле-ЭКГ, которая в режиме реального времени автоматически расшифровывает любую кардиограмму независимо от района области. Это помогает поставить более точный диагноз пациенту, а при необходимости проконсультироваться непосредственно с врачами-кардиологами.

[\(Пресс-центр Правительства Кировской области\)](#)

Utair покажет в Тюмени самый современный российский вертолет Ми-171А2

18 августа в Тюмени состоится авиашоу «В гостях у Utair». Мероприятие начнется в 11 часов утра на аэродроме Плеханово.

Компания представит все классы вертолетов: их можно будет осмотреть на площадке, пообщаться с экипажем и увидеть маневры пилотов в воздухе.

Посетители авиашоу увидят уникальные вертолеты: самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26, «летающий кран» Ми-10К и новейший Ми-171А2 — компания «ЮТэйр — Вертолетные услуги» стала первым эксплуатантом этой машины в 2018 году.

Гостей ждут легкие многоцелевые вертолеты AS350/355, которые участвуют в телетрансляции самых громких спортивных соревнований в России и мире. Неизменным успехом у зрителей пользуется Ка-32? который выполняет сложнейшие строительно-монтажные работы на суше и в открытом море. Utair покажет легендарного «труженика неба» Ми-8, его модернизированную версию Ми-17 — в парке Utair работает 110 вертолетов такого типа.

Экипажи Ми-17, AS-355, Ми-26 продемонстрируют возможности своих машин — выполнят высадку спасателей на парашютах и тушение пожара.

В этом году авиашоу Utair пройдет в 8-й раз. Гостей ждет масштабная программа: показательные полеты на вертолетах и самолетах, выступление спортсменов-парашютистов и авиамоделлистов. Гости смогут полетать над Тюменью на вертолете Ми-8 и самолете Ан-2.

[\(Utair\)](#)

«ОДК-Климов» признано ОКБ года за создание нового вертолетного двигателя ВК-2500ПС-03

Санкт-Петербургское АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) получило приз и диплом конкурса «Авиастроитель года-2017» в номинации «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)» благодаря разработке турбовального двигателя ВК-2500ПС-03 для новейшего вертолета Ми-171А2.

Церемония награждения победителей конкурса «Авиастроитель года — 2017» состоялась 8 августа в Казани в рамках IV Съезда авиапроизводителей России. Диплом конкурса был вручен генеральному конструктору АО «ОДК-Климов» Алексею Григорьеву. Другим лауреатом в номинации стало ПАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина».



Двигатель ВК-2500ПС-03 — это новейшая модификация двигателя ВК-2500 с улучшенными эксплуатационными характеристиками. В нем используется самая современная российская цифровая электронная система управления и контроля с обратной связью типа FADEC. Реализована противопомпажная защита, исключая возможность отказа двигателя из-за мощных потоков воздуха, снижения атмосферного давления в условиях жаркого высокогорного климата, сильного бокового ветра при взлете и т.д.

Комплекс работ по сертификации ВК-2500ПС-03 был завершен в 2016 г. С 2017 г. двигатели этого типа серийно производятся АО «ОДК-Климов» в Санкт-Петербурге.

Решающее значение для эксплуатантов ВК-2500ПС имеет возможность управлять ресурсом двигателя в зависимости от конкретных условий эксплуатации вместо существовавшего ранее усредненного подхода к оценке ресурса. Это позволяет избежать ненужных затрат на ресурсные работы, если двигатель эксплуатировался в щадящем режиме, и, напротив, сделает возможным досрочное получение сервисного обслуживания, если условия эксплуатации были близки к экстремальным. Технические решения, примененные конструкторами ОДК-Климов, позволяют точно определить реальное состояние двигателя, что в свою очередь исключает влияние человеческого фактора.

ОДК-Климов предлагает эксплуатантам вертолетной техники советского/российского производства программу модернизации силовых установок вертолетов путем замены исчерпавших свой ресурс двигателей на новые двигатели семейства ТВ3-117/ВК-2500 и ВК-2500ПС-03. Это даст, в частности, вертолетам типа Ми-17 и другим машинам этого класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

В настоящее время в ОДК-Климов ведется разработка перспективного двигателя ВК-2500М. Турбовальный двигатель ВК-2500М является глубокой технологической модификацией сертифицированного серийного турбовального двигателя со свободной турбиной ВК-2500. Особенности двигателя ВК-2500М станут повышенной мощность при сниженной массе, модульность конструкции, возможность эксплуатации по техническому состоянию, при этом будет сохранена полная взаимозаменяемость с серийными двигателями ВК-2500 и ТВ3-117, что позволит модернизировать уже существующий парк вертолетов Ми и Ка и придать воздушным судам существенно новые эксплуатационные качества. Вариативность компоновки (возможность вывода вала мощности вперед или назад) расширит область применения ВК-2500М. Кроме того, специалисты ОДК-Климов ведут разработку новой модификации двигателя ВК-2500ПС-02 для вертолета Ка-32.

Многоцелевой вертолет Ми-171А2 — это результат глубокой модернизации вертолетов семейства Ми-8/17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений. Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система. В августе 2017 г. вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории «А», предусматривающей выполнение самых высоких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам. В январе 2018 г. Ми-171А2 успешно подтвердил возможность эксплуатации в сложных климатических условиях при температуре окружающего воздуха до -50°C .



IV Съезд авиапроизводителей России проходит в Казани в рамках 9-й международной специализированной выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование» (АКТО-2018). Представители ОДК принимают участие в пленарных заседаниях и круглых столах съезда.

[\(ОДК\)](#)

Казанский вертолетный завод вернул право оснащать «Ансаты» медоборудованием

Казанский вертолетный завод будет сам оснащать «Ансат» медицинским оборудованием. Об этом сегодня сообщил помощник главы РТ Равиль Зарипов. Ранее появилась информация, что львиная доля работы может перейти к другим структурам «Ростеха».

В начале лета «Бизнес Online» со ссылкой на источник писало, что вертолеты «Ансат» будут комплектовать медоборудованием не на КВЗ, где их производят, а на предприятии «Рычаг». В нелегкое для вертолетного завода время передача значительной части работы могла бы принести новые финансовые проблемы.

Обе компании являются структурами «Ростеха». Издание выяснило, что «Рычаг» находится на территории АО «Казанский оптико-механический завод» (КОМЗ). Его акции в объеме 72% принадлежат структурам генерального директора КРЭТ Николая Колесова.

Корреспондент InKazan поинтересовался у помощника главы РТ по авиакомплексу Равиля Зарипова на полях выставки АКТО-2018, как сейчас обстоят дела с оснащением «Ансатов» медоборудованием. Косвенно Зарипов подтвердил информацию о «Рычаге». Как выяснилось, теперь эту функцию все же оставили КВЗ.

«Мы все вернули. Все будет делаться на базе КВЗ, оборудование будет делать Казанский агрегатный завод. КВЗ будет поставлять полностью готовое изделие», - прокомментировал помощник главы РТ.

«Ансат» принадлежит к новому поколению российских вертолетов. Модификация машины с медицинским модулем прошла сертификацию в 2015 году. Самолет соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет сохранить жизнь пострадавших на время их транспортировки.

Первым заказчиком медицинского "Ансата" стало министерство здравоохранения Татарстана. Информация появилась в 2016 году. Много раньше - в 2013-м тогдашний министр здравоохранения Татарстана Адель Вафин сообщил, что в республике вдоль наиболее аварийных трасс появятся вертолетные площадки — в Зеленодольском, Мамадышском, Мензелинском, Актанышском и Рыбно-Слободском районах РТ. В том же году первую из них построили в Казани за 25 миллионов рублей возле Республиканской клинической больницы. Купили вертолет для РКБ. Его стоимость превысила 200 млн рублей. Летом прошлого года стало известно, что медицинскими "Ансатами" заинтересовались в Китае.

[\(InKazan\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Перу отказывается от «контрафактных» запчастей к вертолетам

Военно-воздушные силы Перу приняли решение аннулировать контракт №15-2018, который предусматривал приобретение партии запасных частей и комплектующих для ударных вертолетов Ми-25Д и Ми-35П, стоимость которых оценивалась в 992,7 тыс. долл.

Как сообщает Defensa.com, первоначально контракт был присужден российской Russian Aviation Company, которая не имеет необходимых сертификатов и разрешений на поставку. В постановлении Главного командования №482 от 26 июля заявлено, что на основании отчетов Генеральной инспекции и Генеральной дирекции материального обеспечения принято решение о том, что тендерная процедура не была проведена должным образом. По этой причине и в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами, конкурс был объявлен «недействительным». Таким образом, требования к закупке будут переработаны и конкурс проведут заново.

В процессе принятия решения находится еще один контракт (№13-2018), предусматривающий капитальный ремонт основных компонентов вертолетов Ми-25Д и Ми-35П, который был заключен с «Укринмаш» (Украина). Эта компания также не имеет необходимых разрешений и сертификатов на проведение работ. Она представила предложение стоимостью 200 тыс. долл., что почти на 50% ниже оценочной стоимости работ, которая составляет 476 тыс. долл. Это вызвало серьезные сомнения в происхождении и качестве предлагаемых запасных частей и услуг.



На прошлой неделе руководство АО «Вертолеты России» довело до сведения Министерства обороны и командования ВВС Перу, что поставка товаров и предоставление услуг применительно к военным вертолетам, в т.ч. Ми-171Ш / Ми-171Ш-П, Ми-25 и Ми-35П, могут осуществлять только компании, уполномоченные Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству. Кроме того, компания предупредила, что запасные части и компоненты, поставляемые любой другой компанией, являются контрафактными и их установка может привести к катастрофам, отрицательно влияющим на имидж Российской Федерации.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

Поставки вертолетов Leonardo на подъеме

Группа компаний Leonardo в 2018 году поставит больше вертолетов, чем в прошлом, так как итальянская компания наблюдает восстановление в работе вертолетного подразделения.



Главный исполнительный директор Leonardo Алессандро Профумо на брифинге по итогам работы в первом полугодии, прошедшем 30 июля, сообщил, что с начала года производитель передал клиентам 90 вертолетов, на пять больше, чем за тот же период прошлого года. В течение всего года прогнозируется поставка «по крайней мере» 175 вертолетов против 149 поставок в 2017 году.

Leonardo увеличил объем производства вертолетов AW101, в частности по контракту с Норвегией для поисково-спасательных работ, а также увеличились поставки AW139 и AW189. Спрос на AW139, который Алессандро Профумо описывает как самую прибыльную вертолетную программу производителя, был «лучше, чем ожидалось».

Начальник финансового отдела группы компаний Алессандра Генко отметила, что продажи вертолетов компании в настоящее время во многом обусловлены спросом со стороны операторов экстренной медицинской помощи и поисково-спасательных работ, тогда как спрос со стороны офшорных операторов по-прежнему «отстает», без признаков восстановления в «краткосрочной перспективе». Тем не менее, вертолетный бизнес Leonardo последовательно работает над планом восстановления подразделения.

В 2017 году поставки сократились в результате проблем со спросом на вертолеты компании и проблемами производства, особенно с AW169.

[\(BizavNews\)](#)

Латвия закупит у США четырех «Черных ястребов»

Госдепартамент США одобрил потенциальную поставку Латвии четырех вертолетов UH-60M "Блэкхок" ("Черный ястреб") и связанного оборудования. Как уточняет ЦАМТО, полная стоимость продажи может составить 200 млн долларов.



Правительство Латвии обратилось к администрации США с запросом о продаже четырех многоцелевых вертолетов UH-60M "Блэкхок" в стандартной конфигурации Вооруженных сил США со специальным оборудованием, десяти двигателей T700-GE-701D (восемь установленных и два запасных) и десяти интегрированных GPS/инерциальных систем навигации.

Запрос также включает одну систему планирования воздушных операций, пять инфракрасных систем переднего обзора "Тэлон" (четыре установленных и одна запасная), десять радиостанций AN/ARC-201D/E, десять многорежимных радиостанций AN/ARC-231, пять транспондеров системы госопознавания "свой-чужой" AN/APX-123A, шесть радиостанций AN/ARC-220 (две из них - запасные), 20 встроенных в шлем приборов ночного видения AN/AVS-6.

Кроме того, запрос предусматривает обеспечение гарантии на авиатехнику, поддержку пригодности к полетам, поставку запчастей, средств связи, передачу технической документации, поставку вспомогательного и обучающего оборудования, оборудования для наземного обслуживания, инструмента, обучение личного состава, техническую и логистическую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика, а также другие связанные элементы материального обеспечения и поддержки программы.

Основными подрядчиками программы выбраны компании Sikorsky Aircraft Company и General Electric Aircraft Company.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и означает, что контракты на продажу указанного оборудования в запрошенном объеме будут обязательно заключены.

UH-60 "Блэкхок" - американский многоцелевой вертолет, с 1976 года поставляется в армию США. UH-60M - модификация, оснащенная новой системой управления и кабиной. Также вертолет оборудован усовершенствованными двигателями. Первый полет совершил осенью 2008 года.

Военное.рф

Leonardo делает вертолеты тихими

Итальянская аэрокосмическая группа Leonardo начала сотрудничество с Миланским политехническим университетом в целях упрощения механических систем вертолетов, чтобы уменьшить шум и вибрации на перспективных машинах.

Проект, получивший название «Комфорт», направлен на улучшение перспектив ввода в строй вертолетов и является частью более широких технологических усилий, которые также охватывают развитие прогнозного техобслуживания и спутниковых геоинформационных систем. Партнеры будут развивать «инновационные механические компоненты на основе новых материалов» для передачи нагрузок от несущего винта к главному редуктору.



Производитель предполагает «значительное упрощение существующих механических систем», используя «единый гибкий компонент, а не сложную механическую систему».

Исследования будут сосредоточены на несущем винте (источнике вибрации), главном редукторе и конструкции планера среднего двухдвигательного вертолета AW139, который служит ориентиром для новой разработки. Инженеры намерены добиться «значительного снижения вибрации и внутреннего шума за счет скоординированного использования пассивных и активных систем». Кроме того, производитель предсказывает «преимущества с точки зрения издержек производства и простоты монтажа» за счет использования «новых механических компонентов и новых легких материалов».

Leonardo говорит: «Уменьшая шум и вибрацию внутри вертолета, можно уменьшить нагрузку на пилота, и тогда задачи по поиску и спасению облегчаются, а качество помощи санитарной авиации улучшается». А к концу года партнеры намерены начать отдельный «инновационный» исследовательский проект по прогнозируемому техническому обслуживанию, ориентированному специально на вертолеты.

[\(BizavNews\)](#)

Leonardo Helicopters увеличит поставки вертолетов на 17% в 2018 году

Leonardo Helicopters по результатам 2018 г. планирует увеличить поставки вертолетов на 17%. Производитель передаст клиентам 175 винтокрылых машин, сообщает издание Aviation Week.

Компания уже фиксирует рост поставок с начала 2018 г. Генеральный директор Leonardo Helicopters Алессандро Профумо сообщил, что по состоянию на 31 июля заказчики получили уже 93 вертолета, что почти на 10% выше результата аналогичного периода 2017 г.

По словам руководства производителя, в течение прошлого года компания столкнулась с некоторыми проблемами в выпуске ВС, в частности модели AW169. Но, как заверил Алессандро Профумо, на сегодня компания готова к увеличению поставок. В следующие пять месяцев рост числа переданных машин достигнет практически 30% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Во многом положительный тренд в продажах вертолетов определяется востребованностью ВС для экстренной медицинской помощи и поисково-спасательных миссий. В компании признают, что спрос на новые машины для офшорных операций пока не восстановился и это вряд ли произойдет в ближайшей перспективе. В то же время в Leonardo Helicopters отмечают, что продажи среднего двухдвигательного AW139 оказались выше ожидаемых и на сегодня это является одной из наиболее прибыльных программ компании. Число заказов на данную модель выросло почти до 1000 бортов.

[\(ATO.Ru\)](#)

Robinson нарастил поставки

Как стало известно BizavNews, за первые шесть месяцев 2018 года компания Robinson Helicopter поставила заказчикам 173 вертолета. Суммарная стоимость всех машин составила \$90,845 млн.



Поставки распределились следующим образом:

- 24 R22 Beta II,
- 3 R44 Cadet,
- 39 R44 Raven I,
- 67 R44 Raven II
- 40 R66

В первом полугодии прошлого года производитель смог поставить клиентам 151 вертолет на общую сумму в \$68,21 млн. (69 машин поставлены в первом квартале, 82 - во втором). Поставки включили:

- R22 Beta II – 20 машин
- R44 Cadet – 11 машин
- R44 Raven I – 24 машины
- R44 Raven II – 51 машину
- R66 – 45 машин

[\(BizavNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Гидроавиасалон-2018 состоится в Геленджике 6-9 сентября

Новинкой этого года станут соревнования по авиационным видам спорта.

Демонстрационная программа XII Международной выставки и научной конференции по гидроавиации стартуют 6 сентября во второй половине дня.

Она будет включать летный показ самолетов и вертолетов, беспилотных летательных аппаратов, экранопланов, судов на воздушной подушке, катеров и других технических средств.

Состоятся показательные выступления авиационной группы высшего пилотажа "Стрижи".

Кроме "Гидроавиасалона", который проходит на курорте раз в два года, в августе и сентября состоятся и другие праздничные мероприятия.

Так, на 11 августа, в День физкультурника, запланирован заплыв через Геленджикскую бухту "Морская миля", забег по набережной, соревнования по пляжному волейболу и теннису.

22 августа в городе отметят День Государственного флага России. По набережной курорта волонтеры пронесут 30-метровый флаг страны, на Центральной площади города пройдет праздничный концерт, и будут работать различные интерактивные зоны.



На следующий день откроется Международный фестиваль эстрадного искусства "Москва-транзит". Гала-концерт с участием победителей и жюри конкурса пройдет на Центральной площади курорта 24 августа, сообщает пресс-служба администрации Геленджика.

25 августа геленджичане отметят День города. В первой половине дня развернутся различные ярмарки, будут работать интерактивные площадки, пройдут спортивные соревнования. В 18:30 на Центральной площади города начнется церемония чествования лучших трудовых коллективов и жителей города. Продолжится вечер праздничным концертом и фейерверком.

[\(ГТРК Кубань\)](#)

Гидроавиасалон-2018 примет соревнования этапа Детского дивизиона Национальной парусной Лиги

ОАО "Авиасалон", оператор 12-й Международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2018", объявляет о проведении в рамках мероприятия этапа Детского дивизиона Национальной парусной Лиги.

"Мы рады, что столь престижное соревнование как этап Детского дивизиона Национальной парусной Лиги пройдет в Геленджике в дни проведения "Гидроавиасалона". Профорентация и привлечение молодежи в высокотехнологичные сектора машиностроения - важная составляющая мероприятия, и состязания воспитанников детских парусных школ мы рассматриваем как возможность заинтересовать, вовлечь в морское дело ребят, которые станут свидетелями захватывающей гонки", - подчеркнул Генеральный директор ОАО "Авиасалон" Александр Левин.

Участие в соревновании примут более 20 сильнейших юных яхтсменов региона, которые выступят на яхтах класса "Оптимист" - самого распространенного класса в мире.

Этап Детского дивизиона пройдет при поддержке "Объединенной судостроительной корпорации" (ОСК). "Детский этап Национальной парусной Лиги - особое мероприятие, к которому мы очень тщательно готовимся. Эти юные яхтсмены - будущее отечественного кораблестроения, и очень важно, чтобы славные морские традиции нашей великой державы прививались им с самого детства. Именно в этом мы видим свою миссию в рамках поддержки Национальной парусной Лиги", - отметил президент ОСК Алексей Рахманов.

Соревнования юных яхтсменов будут проходить 7 сентября с 9 утра до 17 часов вечера, с перерывом на лётную программу "Гидроавиасалона".

[\(Авиасалон\)](#)

ОНАДА впервые поднимет тему блокчейн в авиации на выставке RUBAE

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) проводит в рамках выставки RUBAE, которая пройдет во Внуково-3 с 12 по 14 сентября 2018 года, конференц-программу, которая будет состоять из серии встреч с ведущими экспертами в разных отраслях.



"Надеюсь, что программа будет насыщенной и интересной и как следствие, привлечет внимание коллег и к нашей части, и ко всей выставке в целом. В программу будут включены как традиционные, но не теряющие актуальности и важности вопросы, такие как безопасность полетов, обзор рынка и т.д., так и новые темы, - говорит Анна Сережкина, Исполнительный директор ОНАДА. - Одной из задач я вижу включение в программу таких тем, которые еще ни разу не поднимались на аналогичных мероприятиях, а также приглашение таких экспертов, кто еще ни разу не выступал перед нашей аудиторией. Пусть это будет взглядом в будущее, но это и есть перспектива развития."

Так, впервые будет проводиться мероприятие, посвященное вопросам технологии блокчейн. "Блокчейн - четвертая промышленная революция" - с такой темой выступит перед аудиторией и ответит на вопрос Михаил Успенский, партнер юридической компании Taxology. Михаил Успенский персонально рекомендован рейтингом Chambers, включен в рейтинг Legal 500, член Международной налоговой ассоциации (IFA), член Ассоциации криптовалюты и блокчейн-индустрии Сингапура.

С уверенностью можно сказать, что данное мероприятие будет востребовано аудиторией и тема получит свое развитие.

[\(ОНАДА\)](#)

«РТ-Химкомпозит» и администрация Липецкой области создают биохимический кластер

В городе Данков Липецкой области будет создан биохимический кластер и промышленный технопарк на базе филиала Государственного НИИ химии и технологии элементоорганических соединений холдинговой компании "РТ-Химкомпозит" Госкорпорации Ростех. В рамках достигнутых договоренностей предприятие планирует расширить производство кремнийорганической продукции, для чего на модернизацию мощностей будет направлено до 500 млн рублей.

В городе Данков Липецкой области состоялось подписание соглашения о сотрудничестве по формированию биохимического кластера и созданию промышленного технопарка на территории филиала АО "Государственного Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского института химии и технологии элементоорганических соединений" - "Силан" (Холдинговая компания "РТ-Химкомпозит" госкорпорации Ростех).

Соглашение способствует развитию научно-технического и инновационного потенциала "РТ-Химкомпозит", повышает инвестиционную привлекательность региона, а так же развивает и укрепляет межрегиональные и международные связи в сфере научно-технического развития и промышленной кооперации. В ближайшее время будет объявлен первый проект биохимического кластера, приблизительной стоимостью в 500 миллионов рублей позволяющий расширить объемы производства кремнийорганической продукции.

"Развитие химии и зеленой химии соответствует нашей стратегии развития, утвержденной решением Правления Госкорпорации "Ростех". Прогнозируемый рост мирового рынка зеленой химии составляет от 7 до 13 процентов в перспективе 2025 года и нам необходимо быть в лидерах этого процесса. С открытием технопарка и формированием биохимического кластера в Липецкой области, мы надеемся укрепить свою компетенцию в этом направлении и значительно увеличить долю продукции



гражданского назначения" прокомментировал генеральный директор Холдинговой компании "РТ-Химкомпозит" Кирилл Юльевич Шубский.

Трехстороннее соглашение подписали глава администрации Липецкой области Олег Королев, генеральный директор АО "ГНИИХТЭОС" Павел Стороженко и директор Ассоциации организаций содействия развитию кластеров и технопарков России Андрей Шпиленко.

"Инновационное производство невозможно без тесной взаимосвязи науки и предприятий. Наша задача - помочь предприятиям, и тем, которые уже работают, и тем, которые только будут созданы, освоить наукоемкие технологии, чтобы не снижать темпов развития промышленного комплекса региона", - считает глава администрации Липецкой области Олег Королев.

[\(РТ-Химкомпозит\)](#)

Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел совещание по переводу российских авиапредприятий на отечественные автоматизированные системы бронирования

Глава агентства напомнил о глобальном сбое в работе канала связи Gabriel SITA в дни проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России, который стал причиной многочасовых задержек и неудобств для пассажиров одной из крупнейших отечественных авиакомпаний.

Помимо этого, по информации специалистов Росавиации, базы данных, используемые системами оформления воздушных перевозок, находятся на территории иностранных государств, что подразумевает слабую защиту персональных данных граждан Российской Федерации, осуществляющих перелеты внутри Российской Федерации.

В этой связи Александр Нерадько отметил, что для снижения рисков утечки информации при передаче данных по внутренним перевозкам целесообразно ускорить переход к размещению серверов и баз данных пассажиров на территории Российской Федерации, а также ускорить разработку и создание национальной системы оформления воздушных перевозок, которая позволит обеспечить полную конфиденциальность персональных данных пассажиров - граждан Российской Федерации - при осуществлении перелетов внутри страны, а также будет соответствовать и международным стандартам и аналогам. "Надо исключить зависимость от иностранных систем", - сказал руководитель Росавиации.

На сегодняшний день на российском рынке авиаперевозчиками используются несколько основных систем бронирования, оформления и продажи воздушных перевозок и дополнительных услуг (глобальные дистрибутивные системы - ГДС), четыре из которых находятся за рубежом: Amadeus (Испания/Германия), Sabre (США), Galileo (США) и Gabriel SITA. Крупные авиаперевозчики используют именно зарубежные системы, в то время как большинство региональных авиакомпаний используют отечественную систему "Сирена".

[\(Росавиация\)](#)

Делегация ЦАГИ встретилась с коллегами из Airbus

Представители Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского посетили корпорацию AIRBUS в г. Тулуза (Франция).

Программа мероприятия включала переговоры по техническим вопросам и осмотр производственной базы. Специалисты института обсудили с французскими коллегами аспекты сотрудничества в области активного управления потоком, разработки и внедрения в авиационную технику сетчатых конструкций и применения плазменных технологий для снижения шума летательных аппаратов.

В рамках визита делегация ЦАГИ также посетила летно-испытательный комплекс AIRBUS, включая сборочную линию дальнемагистральных широкофюзеляжных пассажирских самолетов A350, и присутствовала при первом испытательном полете широкофюзеляжного реактивного грузового самолета Airbus Beluga XL. Программа мероприятий завершилась встречей представителей руководства института со старшим вице-президентом по исследованиям и технологиям AIRBUS Акселем Флейгом.



"Проведенные переговоры позволили выявить ряд научных задач, представляющих взаимный интерес. Стороны выразили готовность к практической реализации этих работ и наметили конкретные шаги в этом направлении", - рассказал заместитель генерального директора ФГУП "ЦАГИ" - начальник комплекса аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов Сергей Ляпунов.

Основой научного сотрудничества ЦАГИ и AIRBUS стало совместное участие в многочисленных международных исследованиях. Так, организации выступили партнерами по Европейским проектам SADE (исследование "умных" элементов механизации крыла следующего поколения), HAIC (комплексный подход к изучению безопасного полета в условиях обледенения), SARISTU (разработка



и апробация новых концепций "умных" конструкций самолетов следующего поколения), PoLaRBEAR (разработка прочных и долговечных перспективных композитных конструкций фюзеляжа), AGILE (многодисциплинарная оптимизация третьего поколения в рамках инновационного сотрудничества коллективов специалистов различного профиля), BUTERFLI (исследование управления бафтингом и ламинарно-турбулентным переходом), RUMBLE (регламент и нормы для низких уровней звукового удара) и др.

[\(ЦАГИ\)](#)

Российским авиаторам не нравится предлагаемое Минтрансом изменение правил медосмотров

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) выступила против изменений системы проверки здоровья членов экипажа, предложенных Минтрансом РФ, сообщает "Интерфакс". Соответствующее обращение глава ассоциации Владимир Тасун направил статс-секретарю - замминистра транспорта Сергею Аристову. Членами ассоциации являются 27 отечественных авиакомпаний.

Минтранс сейчас разрабатывает законопроект "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов".

В АЭВТ считают, что готовящийся документ "существенно усложняет существующую и успешно функционирующую систему проверки соответствия состояния здоровья членов экипажей", сказано в письме

"Законопроектом устанавливается сложная система регулирования рассматриваемых правоотношений, в частности, предусмотрены многочисленные бланкетные нормы, приводящие к принятию подзаконных актов. Наряду с этим, законопроект содержит нормы, детально регламентирующие правила и процедуры проведения врачебно-лётной экспертизы и иных видов медицинских осмотров, что не может и не должно являться предметом правового регулирования Воздушного кодекса РФ, - указывает Тасун. - К сожалению, предложенная законопроектом концепция не устраняет существующее дублирование в регулировании порядка проведения обязательных периодических медицинских осмотров для бортпроводников".

Законопроект, также отмечает АЭВТ, создает и скрытую систему лицензирования, наделяющую одного хозяйствующего субъекта правами по допуску на рынок оказания медицинских услуг в гражданской авиации других уже имеющих лицензии субъектов. Таким образом, будет создан монополичный орган по допуску медицинских организаций к проведению врачебно-лётной экспертизы.

"На практике это может привести к существенному сокращению количества медицинских организаций, уполномоченных на проведение врачебно-лётной экспертизы в регионах РФ, и авиакомпании будут вынуждены направлять членов экипажей для прохождения медицинских осмотров в другие регионы", - предупреждает глава ассоциации.

[\(NEWSRu.com\)](#)



Российские авиакомпании обяжут ставить на свои самолеты систему ГЛОНАСС

Владимир Путин поддержал предложение обязать авиакомпании устанавливать на все свои самолеты - как российского производства, так и иностранного - систему ГЛОНАСС.

Российские авиакомпании обяжут ставить на свои самолеты систему ГЛОНАСС, с таким предложением выступил глава "Роскосмоса" Дмитрий Рогозин, его поддержал президент Владимир Путин. Об этом говорится в расшифровке стенограммы, опубликованной на сайте Кремля.

На совещании у президента Рогозин напомнил, что все автомобили, продаваемые в России, уже оснащаются системой ЭРА-ГЛОНАСС, которая позволяет отслеживать положение автомобиля и в случае происшествий срочно направлять к нему помощь.

"Мы предлагаем ввести аналогичную практику при приобретении российскими авиакомпаниями даже в лизинге самолетов иностранного производства и тем более, производимых на территории России", - сказал Рогозин, отметив, что их необходимо будет в обязательном порядке оснащать модулями ГЛОНАСС или "в отдельных случаях ГЛОНАСС-GPS".

Эту норму глава "Роскосмоса" предложил закрепить на законодательном уровне. "Я "за", - ответил ему Путин. - Проработайте, пожалуйста, в установленном порядке с правительством".

1 января 2017 года вступило в силу требование об оснащении автомобилей модулями экстренного реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС, однако уже 3 января правительство перенесло внедрение новой навигационной системы на начало 2018 года. По закону, терминалами ЭРА-ГЛОНАСС должны оснащаться все новые модели автомобилей.

С предложением обязать авиакомпании устанавливать на самолеты систему ГЛОНАСС ранее выступил Минтранс.

[\(РБК\)](#)

Разъяснение ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по вопросу предоставления метеорологической информации пользователям воздушного пространства РФ

В связи с поступающими запросами авиакомпаний и отдельных специалистов по вопросам предоставления метеорологической информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» разъясняет:

1. На этапе подготовки к полету предоставление метеорологической информации экипажам воздушных судов российских и иностранных пользователей воздушного пространства осуществляется исключительно полномочным метеорологическим органом в соответствии с главой III Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 60 и иными руководящими документами в области авиаметеообеспечения.



2. Приказами Федеральной антимонопольной службы России от 01.03.2018 № 259/18 и от 07.05.2018 № 580/18 в состав сбора за аэронавигационное обслуживание на маршрутах ОВД введена услуга по предоставлению метеорологической информации экипажам воздушных судов российских пользователей на этапе подготовки к полету. В целях реализации указанных приказов между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» заключен договор № 1068 от 17.06.2018. В соответствии с Договором ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» осуществляет производство, сбор, обработку передачу и предоставление метеорологической информации, в том числе - в электронном виде, российским пользователям воздушного пространства гражданской авиации на этапе подготовки к полету в аэропорту, на посадочной площадке, вертодроме собственными силами и с привлечением организаций Росгидромета, а также организаций, не входящих в состав Росгидромета, но имеющих полномочия на предоставление Услуги, а ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» оплачивает указанные Услуги из сборов за аэронавигационное обслуживание на маршрутах ОВД. Действие Договора распространяется на отношения сторон с 01.03.2018 по 31.12.2018.

3. Отношения по вопросу услуг по авиаметеообеспечению на этапе подготовки к полету, оплаченных пользователями воздушного пространства в период с 1 марта по 16 июня 2018 г., надлежит урегулировать непосредственно между пользователями воздушного пространства и ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (либо иными соответствующими организациями по авиаметеообеспечению).

[\(Госкорпорация по ОрВД\)](#)

«Октава» расширяет географию поставок гарнитур в российские аэропорты

Тулльский завод «Октава» Госкорпорации Ростех подписал договор с ООО «АэроТехника». Партнерство компаний способствует расширению географии применения электроакустической продукции российского производства крупнейшими аэропортами страны.

Новый партнер «Октавы» занимается обслуживанием авиаузлов: работает с компанией «Аэрофлот», аэропортами Домодедово, Калуга и аэропортом в Новом Уренгое. Сумма контракта между «Октавой» и «АэроТехникой» превышает 1,9 млн рублей. Согласно заключенному договору, предприятие поставит заказчику гарнитуры со средней шумозащитой ГСШ-А-18М-1. Эти устройства предназначены для работы с бортовой аппаратурой связи в условиях обслуживания с земли (связь «земля» – «кабина»). Они разработаны и производятся для системы связи воздушных судов и летательных аппаратов российского производства.

«Мы планируем существенный рост выручки от реализации продукции на российском рынке авиационных гарнитур к 2025 году. По экспертной оценке, емкость данного сегмента рынка достигает 360 млн рублей. И запланированный рост рыночной доли ПАО «Октава» будет поддержан расширением ассортимента и активизацией функции маркетинга и продаж. Также он связан с потребительскими предпочтениями российских летчиков, которые при выборе ориентируются на стоимость и надежность прибора», – отметил генеральный директор ПАО «Октава» Александр Веселов.



Качество гарнитур «Октавы» подтверждает тот факт, что на работу ГСШ-А-18М-1 не влияет погружение в воду при температуре до +35 °С. Гарнитурные выдерживают климатические условия от –50 до +55 °С. Для удобства пользователя микрофон можно перемещать в любое положение относительно рта, устанавливая его как с правой, так и с левой стороны или откидывая вверх в нерабочее положение. Также завод предлагает кастомизированные варианты гарнитур – амбушюры и пластиковые чашки могут быть окрашены по желанию клиента в фирменный цвет.

Ценовое преимущество гарнитур «Октава», по сравнению с зарубежными аналогами европейской или американской сборки, достигает 10–30% и подкрепляется гарантийным сроком эксплуатации – 1–3 года – и гарантийным сроком хранения – 3–5 лет в зависимости от модели.

Авиационные гарнитурные и гарнитурные для наземной связи «Октавы» с 2017 года активно приобретают аэропорты России. С продукцией предприятия уже работают Шереметьево, Домодедово, Внуково, Пулково, Храброво, аэропорты Самары, Хабаровска, Иркутска, Саранска, Казани, Нижнего Новгорода и Вологды.

[\(Ростех\)](#)

На "Гидроавиасалоне-2018" развернется молодежная площадка "Авиация будущего"

Участники и гости 12-й Международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2018" смогут принять участие в мероприятиях кадровой направленности в рамках Молодежной демонстрационной площадки передовых разработок и новых технологий "Авиация будущего". Организатором площадки выступит ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация".

Центральным элементом площадки станет экспозиция "Авиация будущего", на которой будут демонстрироваться работы школьников, принявших в 2018 году участие в профориентационных программах "ОАК". Авторы проектов самостоятельно представят свои работы. Кроме того, 8 сентября пройдет финал проводимого "ОАК" конкурса инженерных работ студентов и молодых специалистов "Будущее авиации". Площадка Конкурса, собрала более двух тысяч студентов молодых специалистов авиационной отрасли, студентов и аспирантов профильных вузов, представивших свои проекты в 9 номинациях по направлению "Инновационный самолет - широкое применение цифровых технологий и новейших технологических решений". 20 проектов, прошедших в полуфинал, будет представлено на Форуме "Армия-2018", а в Геленджике определятся победители конкурса.

"Объединенная авиастроительная корпорация" также проведет форум для перспективного кадрового резерва. 70 лучших молодых специалистов дочерних предприятий корпорации познакомятся с различными направлениями деятельности, отраженными в программе инновационного развития, обсудят вопросы применения цифровых технологий, получат навыки применения ключевых управленческих технологий.

12-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2018" в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 октября 2017 г. № 2403-р пройдет с 6 по 9 сентября 2018 года на территории испытательно-экспериментальной базы ПАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева" в г. Геленджик Краснодарского края. Организатором мероприятия является



Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, устроителем - ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация", оператором - ОАО "Авиасалон".

[\(Авиасалон\)](#)

АКТО-2018 принимает гостей

IX международная специализированная выставка оборудования, материалов и технологий для авиации, авиастроения и космоса "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование" (АКТО-2018), соорганизатором которой выступает ОАО "Авиасалон", начала свою работу в Казани. В торжественной церемонии открытия мероприятия приняли участие Премьер-министр Республики Татарстан Алексей Песошин, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Бочаров, другие официальные лица.

Гости АКТО-2018 ознакомились с обширной экспозицией, в рамках которой свою продукцию представили около 150 предприятий авиационной и ракетно-космической отрасли России, Беларуси, других стран.

Первый день работы выставки ознаменован проведением IV Съезда авиапроизводителей России, собравшего более 400 делегатов от ведущих производственных компаний, научных и образовательных учреждений аэрокосмической и смежной отраслей. Участие в Съезде приняла делегация ОАО "Авиасалон". Также представитель ОАО "Авиасалон" Евгений Бутурлин выступил с докладом на совещании руководителей представительств Государственной корпорации Ростех, которое состоялось в рамках выставки.

ОАО "Авиасалон", официальный устроитель Международных авиационно-космических салонов, оказывает содействие в формировании выставочной и демонстрационной программы АКТО-2018.

IX международная специализированная выставка "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование" проходит с 8 по 10 августа 2018 года в Казани. Организаторами мероприятия выступают Кабинет Министров Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Мэрия города Казани и ОАО "Казанская ярмарка". Соорганизатор - Госкорпорация Ростех.

[\(Авиасалон\)](#)

Новости беспилотной авиации

Беспилотник Airbus установил новый мировой рекорд, проведя в воздухе почти 26 суток

Первый испытательный полет усовершенствованной версии беспилотного летательного аппарата (БПЛА) Zephyr компании Airbus Defense & Space ознаменовался новым мировым рекордом по продолжительности беспосадочного полета. Согласно опубликованному в среду на сайте компании пресс-релизу, БЛА провел в воздухе без трех минут 26 суток.



"Это самый продолжительный полет в мире, - говорится в пресс-релизе Airbus. - Во время данного полета Zephyr S были подтверждены возможности системы, а также достигнуты все поставленные инженерные задачи".

Отмечается, что испытания проводились при поддержке Великобритании, которая планирует первой взять на вооружение эту разработку. Следующий вылет аппарата запланирован с летного поля Виндхэм на западе Австралии до конца этого года.

Предыдущий рекорд по продолжительности полета без посадки также был установлен БПЛА Zephyr, когда он провел в воздухе 14 суток, отмечает производитель на своем сайте. Аппарат оборудован электрическими моторами, которые получают энергию от солнечных батарей, расположенных на корпусе Zephyr.

Airbus позиционирует беспилотник как "псевдоспутник": "Не совсем самолет, но и не совсем спутник, который объединяет в себе черты и того, и другого. (У аппарата) продолжительность работы спутника и гибкость беспилотника", - говорится в описании Zephyr. По утверждению создателей, беспилотник может найти применение в самых разных сферах: от военной разведки, до наблюдения за районами природных и техногенных катастроф, а также за атмосферой Земли. Кроме того, он может обеспечивать спутниковую связь на территориях, где таковая отсутствует.

Об аппарате

Размах крыльев Zephyr достигает 25 метров, а его масса составляет всего 75 кг. При этом, по уверению разработчиков, он способен нести на себе груз, в пять раз превышающий его собственный вес. Максимальная высота полета аппарата составляет более 21 тыс. метров. При этом, как заявил в июле ответственный за продажи данного БПЛА Найджел Чандлер, со временем продолжительность полета беспилотника планируется довести до 100 дней.

[\(ТАСС\)](#)

Дрон среди ясного неба

Дроны застолбили место в топовых новостях и на первых полосах газет. Атакуют нашу базу Хмеймим и бьются о стены АЭС во Франции, патрулируют тайгу и пляжи, спасают альпинистов, на них пытаются доставлять пиццу, лекарства и почту. На днях было нападение группы коптеров на президента Венесуэлы. Все это не могли предсказать даже футурологи.

Проще говоря: будущее наступило, как обычно - быстрее, чем ждали.

Между ангелом и бесом

Термин "беспилотник" не самый удачный. Строго говоря, у каждого дрона пилот есть. Внешний, на земле, но есть.



По-настоящему фантастически-апокалиптические времена нас всех ждут, когда пилотов на самом деле не станет. Ждать не долго, следующее поколение дронов скорее всего будет летающими киборгами с искусственным интеллектом. Проще говоря, они сами смогут принимать решение: в рамках задач, которые им поставит владелец.

Но и то, что уже летает у нас над головами, - тоже чудо техники.

Специалисты делят дроны на классы и виды. Если же говорить о моделях, то тут вообще караул. В настоящий момент только военные дроны разрабатывают в 60 странах мира! А гражданские, похоже, создают абсолютно все государства Земли. Даже если какая-то малоразвитая страна официально не создает, то ее граждане в гаражах и подвалах из контрафактных деталей все равно собирают коптеры. Для самых разных целей. Кому сигареты в тюрьму перебросить, кому рассвет сфотографировать.

Чтобы не запутаться в этом разнообразии, разделим дроны всего на два класса. На плохие и хорошие.

Новостную картину определяют первые. В небе Ирака, Сирии, Израиля, Донецка и Луганска (хотя применение беспилотников там запрещено Минскими соглашениями) летают разной степени технического совершенства беспилотники. Обычно - в качестве разведчиков или бомбардировщиков.

Все примитивно: подлетает, зависает над целью и по команде оператора сбрасывает гранату, мину или выстрел от подствольного гранатомета. В качестве цели может быть группа солдат, машина, склад.

В Сети довольно много съемки с беспилотников, которую выкладывают исламские радикалы. На некоторых кадрах видно, что после взрыва сброшенных бомб солдаты хаотично мечутся, а затем занимают оборону против наземного противника. Просто не понимают, кто и откуда на них напал.

Был случай, когда в Сирии дрон террористов взорвал тонны боеприпасов, казалось бы, хорошо замаскированные на стадионе.

Используют их не только на войне. В прошлом месяце в Мексике дрон применили для покушения на министра общественной безопасности штата Нижняя Калифорния. С дрона сбросили две гранаты. Министр жив.

Во Франции активисты "Гринпис" изготовили дрон в форме Супермена и направили его на АЭС "Бюже" под Лионом. Беспилотник врезался в стену бассейна для отработанного топлива. "Зеленые" заявили, что сделали это для того, чтобы привлечь внимание к уязвимости атомных станций.

Дело техники

Перечислять "преступления" дронов можно бесконечно. Только в США в месяц происходит до 250 инцидентов, связанных с опасным сближением с самолетами и вертолетами. С помощью квадрокоптеров перевозят наркотики и пытаются доставлять в тюрьмы мобильные телефоны. В Калининградской области пресечен "транзит" сигарет через границу. В США на дрон модели DJI



Phantom хотят записать первое в истории беспилотников крушение вертолета. В Южной Каролине экипаж R22 Robinson увидел по курсу дрон-Phantom. Во время маневра уклонения пилот врезался в дерево. Вертолет поврежден, люди уцелели.

Но дроны не только убийцы, но и ангелы-хранители. Недавно дрон российского МЧС с помощью тепловизора нашел в сибирской тайге заблудившуюся женщину.

А еще благодаря небольшому беспилотному аппарату удалось спасти жизнь известному британскому альпинисту Рикю Аллену. Он в Пакистане упал с ледника на склоне гималайской вершины Броуд-Пик. 65-летнего спортсмена уже считали погибшим, но у находившихся в Гималаях братьев-альпинистов из Польши оказался с собой дрон DJI Mavic Pro. Компактный: помещается в рюкзак. В сложенном состоянии это коробка 8x8x20 см. В безветренную погоду может продержаться в воздухе до 27 минут. Летает со скоростью 65 км/ч, высота полета - до 5000 м. Британец, кстати, лежал на высоте 8000 м.

И с этого 750-граммового коптера нашли Рика Аллена. Обмороженного и травмированного, но живого. Интересно, что спасенный признался, что до этого случая пролетающие дроны его здорово раздражали...

Не окажись там дрона, спасатели нашли бы только тело.

Тела дроны тоже находят. 30 июля дрон нашел погибшую российскую альпинистку Наталью Чионову, погибшую под лавиной при спуске с пика Ленина в Киргизии.

Беспилотник, возможно, задействуют и для поиска тела российского альпиниста, погибшего в конце июля в Пакистане на склоне горного пика Латок-1.

У таких трагедий есть деликатный аспект. При спасении людей, оказавшихся в беде на горных склонах, огромному риску подвергаются вертолетчики. Если это профессиональные спасатели, то можно было бы сказать, что это их работа. Но в том же Пакистане рискуют жизнью военные пилоты. Военным, конечно, положено рисковать жизнью, но совсем не для того, чтобы вытаскивать с того света гражданских экстремалов. Но из-за международного резонанса армия получает приказ от правительства - спасти альпиниста любой ценой, невзирая на риск потери экипажа и матчасти.

И это извечная дилемма: если кто-то готов рискнуть жизнью ради покорения горной вершины, то он, конечно, герой и крутой мужик (вариант: нереально крутая девчонка). Но его игра на выживание - его личное дело. Вопрос в том, почему надо подвергать смертельному риску других? Вдовы летчиков этого не понимают.

Беспилотник - лучший компромисс в этом нелегком морально-правовом споре.

Глуши их всех

Техника развивается настолько стремительно, что законодатель за ней не поспевает. Правительство РФ недавно вернуло на доработку предложенный минтрансом порядок учета гражданских



беспилотных воздушных судов. Вероятнее всего, системы госконтроля дронов и коптеров, которые тяжелее 250 граммов, а также сервисы их страхования запустят в 2019 году.

Впрочем, с беспилотниками законопослушных граждан порядок наведут. Это лишь вопрос времени.

А вот что делать с дронами радикалов, преступников, безумцев и террористов?

Универсального средства нет, битва идет по всем фронтам и направлениям. Самый верный способ - сбить его пулей или снарядом. Они ведь летают невысоко, не очень быстро и абсолютно не бронированы.

Сначала стрельбу по дронам ввели в подготовку снайперов. Теперь на уничтожение вражеских дронов бросили всех солдат, кому положено по штату оружие. С этой осени Минобороны России с учетом опыта боевых действий в Сирии вводит специальное упражнение: стрельба по имитирующей беспилотник мишени. Как индивидуально, так и в составе подразделения. Так сказать, жизнь заставила.

Само собой, армейская ПВО в полной мере задействована в этой битве. Кроме традиционных средств поражения разрабатываются новые типы боеприпасов (т.н. воздушного взрыва), испытывают лазерные установки.

На всех оружейных выставках появился раздел: "Противодроновые ружья". Футуристического вида "винтовки", выжигающие электронику дронов электромагнитными импульсами и заглушающие им сигналы спутниковой навигации.

Есть и спорные разработки.

Британцы создали устройство, напоминающее подствольный гранатомет - генератор "белого шума". Об этом "шуме" пишут много и разное. Еще его называют "звук-убийца" или инфразвук высокой силы. Приписывают особые свойства: может довести человека до паники или вовсе лишить разума. Но вот пытаться довести до истерики дрон... Инфразвук, конечно, повлияет и на электронику. Главное, чтобы свои солдаты раньше не разбежались от страха.

Ну и самый экзотический способ: использование птиц хищных пород. Во Франции и в Нидерландах создают полицейский "пернатый спецназ". Выглядит красиво, но реальный результат под вопросом. Мелкие коптеры орлы игнорируют. На те, что побольше, их натравить в принципе удастся. Но есть проблема: винты травмируют охотников.

Для защиты на их лапы надевают перчатки-латы. И... начинается классическое соревнование брони и снаряда: снаряд мощнее - броня толще. Но птица - не танк, сильно ее не забронировать. Не взлетит.

Поэтому самая эффективная мера: перехват каналов управления и принуждение беспилотника взрываться или "сдаваться в плен". Такая работа ведется, и есть успехи. Лучшее доказательство - трофейные беспилотники, показанные на авиабазе Хмеймим.



От Москвы до Нью-Йорка

Наша газета уже писала об ограничениях на полеты беспилотников в центре Москвы ("Кремль no fly zone", 21.08.2017). Перечеркнутый силуэт дрона-беспилотника и надписи на английском: "No fly zone" и на русском "Бесполетная зона" в прошлом году снизили число нарушений. Показательно, что запускают коптеры у Кремля в основном иностранцы. За полгода - 9 инцидентов, из граждан России только двое. Остальные - туристы с Тайваня, из Китая, Ирана, Колумбии, Бразилии, Японии и Греции.

Этим летом опять всплеск нарушений. В июне полиция задержала австралийца, запустившего квадрокоптер на Красной площади, и израильянина - на Варварке. На Манежной площади вместе с дроном в участок отправились граждане Аргентины и Перу... На туристов составлены административные протоколы о нарушении правил использования воздушного пространства.

Это не только у нас так. В Нью-Йорке с 2014 года действует запрет на полеты беспилотников. Есть исключения - несколько парков. А в столице США еще более жесткие меры: ограничено движение дронов в 48 км от центра Вашингтона.

Можно спросить: но речь идет о дронах, с которых беспечные туристы хотели сделать эффектный кадр. Как прикрыт Кремль от по-настоящему опасных БПЛА?

Ну как, как... Надежно.

А детали всем знать и не положено.

Еще те голуби

Фантазия создателей дронов становится все изощреннее.

Во Франции испытывают дрона-трансформера. В полете он может за 0,3 секунды выстроить роторы в один ряд, чтобы пролететь через узкие проемы.

В Китае по программе Dove ("Голубь") ученые из института в Сиане разрабатывают дрон, внешне напоминающий одноименную птицу и имитирующий ее полет.

Это не первый случай, когда дрон маскируется под пернатых. В Йемене был сбит аппарат террористов, который совершал манипуляции, напоминающие взмах птичьего крыла. Судя по убогому исполнению, собрали его в местной мастерской. Хоть он и летал, но ничего, кроме смеха, не вызвал.

А вот над китайским "Голубем" никто не смеется. Оснащен HD-камерой и GPS-антенной, весит 200 г, летает 30 мин. со скоростью до 40 км/ч. Объявлено, что партия "голубей" будет использована лишь для нужд гражданской авиации. Некоторые верят.

Когда в серию пойдут дроны в форме мух, пчел и прочих насекомых, способных нести не только шпионские камеры, но и жала с ядом или вирусами, мир станет другим.



Боюсь, сейчас кто-то усмехается. Согласен. Если о таких мы не читаем в новостях, это не значит, что их уже не испытывают.

За гранью

В Гарварде создали робота-таракана HAMR, который умеет бегать, ходить по воде, как водомерка, и нырять, находясь под водой 30 минут. При весе в 1,65 грамма переносит груз весом 1,44 грамма. Сейчас его обучают импульсным прыжкам. Осталось научить летать - и... По одним данным, Пентагон уже проявил интерес. По другим - это чудо и создавали по заказу научно-исследовательского управления армии США.

Нау-хау

А вот новые идеи, как защитить от БПЛА тюрьмы в Германии, Швейцарии и Великобритании. Это не прогноз: какие-то элементы уже установлены, например, система SkyFence для английской тюрьмы Гернси. Какие-то установят в ближайшее время.

Итак, представьте: бандиты с воли послали друзьям-зэкам дрон с запрещенным грузом. Тюремный радар, дюжина телекамер и инфракрасные сенсоры обнаруживают его. И на дальнем подступе глушат системой активного радиоэлектронного подавления.

Не помогло. Тогда по дрону палят из 35-мм пушек снарядами воздушного подрыва ANEAD.

2000 новых моделей военных беспилотников сейчас создают в 60 странах мира

Если гад опять увернулся, то - внимание! - ему навстречу стартует дрон-перехватчик Sentinel швейцарской компании Skysec.

1,8-кг Sentinel разгоняется до 230 км/ч, радиус действия - 4 км. Ему вводят координаты нарушителя, дальше перехватчик "думает своей головой": все решения при сближении принимает искусственный интеллект. Тактика перехвата: сблизиться, выбросить сеть, которая захватит враждебный дрон. Сеть снабжена парашютом, на котором пленник опускается на землю. То есть задача - не уничтожить его, а взять с поличным.

Если и перехватчик не смог ничего сделать, то есть еще система защиты последнего рубежа: Net Gun X1. Это устройство, которое также выбрасывает сеть двух видов. Первая - в качестве преграды. Вторая - сеть-ловушка, последний шанс поймать дрон.

Конкретно

Число беспилотников в Минобороны России достигло 2 тыс. Считается, что наша армия - вторая в мире (после США, где их 7 тыс.).



Цена вопроса

Квадрокоптер т.н. карманного форм-фактора Syma и Hubsan можно купить за 1,5 - 2,5 тыс. руб. Квадрокоптер DJI Phantom 4 PRO Plus - 130 тыс. Профессиональный Геоскан 401 даже в базовой комплектации - от 1,6 млн. Геоскан 401 Геофизика для создания электронных карт для навигаторов - от 4 млн. Дрон DJI Mavic Pro, спасший альпиниста Рика Аллена, стоит от 50 до 90 тыс. руб.

[\(Российская газета\)](#)

Чемпионат России по дронбиатлону становится международным

Третий чемпионат по дронбиатлону пройдет 11 августа в Конгрессно-выставочном центре «Патриот» в рамках Армейских Международных Игр.

Впервые в соревнованиях примут участие иностранные пилоты из Израиля, Испании, Кореи, Объединённых Арабских Эмиратов. Традиционно участниками турнира будут пилоты из Белоруссии.

Одной из особенностей чемпионата в этом году станет формат соревнований. Полеты пройдут под крышей одного из павильонов «Патриот Экспо».

Трасса удивит даже топ-пилотов. В качестве препятствий впервые будут использованы действующие образцы вооружения, а для повышения интереса к гонке добавлен уникальный тоннель с укрытиями для стрельбы, откуда по пролетающим на внушительной скорости беспилотникам (до 150 км/ч) будут стрелять профессиональные страйк-болисты из федерации военно-тактических игр.

У каждого пилота будет выбор - рисковать и быть сбитым или терять время, облетая опасный участок трассы.

Всего состоится 20 квалификационных гонок, по 5 квалификационных раундов в каждой. Абсолютный победитель будет определяться в двоеборье: в стрельбе и управлении дроном.

По итогам квалификации определятся четыре участника суперфинала, которые и разыграют главный приз чемпионата.

Организаторами мероприятия выступают Главное управление научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Министерства обороны Российской Федерации и ООО «Международные конгрессы и выставки».

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)



В Татарстане успешно прошел испытания беспилотный конвертоплан

Беспилотный конвертоплан, разработанный по заказу министерства обороны РФ, успешно прошел испытания, сообщил ректор Казанского национального исследовательского технического университета (КНИТУ) Альберт Гильмутдинов.

Конвертоплан – летательный аппарат, совмещающий вертикальные взлет и посадку по вертолетному принципу с горизонтальным полетом на высоких, самолетных скоростях. Специалисты КНИТУ разрабатывали "начинку" нового беспилотника, программное обеспечение, проводили испытания.

"Конвертоплан, который взлетает, как вертолет, а потом летит, как самолет, испытан, реально летает, по заказу Минобороны сделан. Дальность – 100 километров полета, крейсерская скорость – где-то 100-140 километров в час. Может зависеть, как вертолет, то есть, комбинация вертолета и самолета", – сказал Гильмутдинов в ходе выставки "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование" (АКТО), проходящей в Казани.

Как указано в технических характеристиках летательного аппарата, взлетная масса беспилотного конвертоплана составляет 6,7 килограмма, полезная нагрузка – 1 килограмм (например, он может поднять видео- и фотоаппаратуру, тепловизор и т.д.). Отмечается, что беспилотный конвертоплан можно применять в сфере энергетики и связи, дорожном и сельском хозяйстве, нефтегазодобывающей отрасли. В числе преимуществ летательного аппарата названы отсутствие необходимости пусковой установки и взлетно-посадочной полосы, модульная сборка, удешевляющая сервисное обслуживание, технологии, ориентированные на массовое производство, способность выполнять задачи в автоматическом режиме.

По информации Гильмутдинова, университет работает и над различными моделями двигателей для беспилотных машин, что сегодня является актуальной задачей. Конечная цель, по его словам, – создание серийного производства двигателей для беспилотной авиации.

Казанский национальный исследовательский технический университет имени А. Н. Туполева – КАИ – признанный в России и за рубежом современный образовательный и научно-исследовательский комплекс, сочетающий классические университетские традиции и новейшие технологии в образовании. В составе университета шесть институтов и физико-математический факультет, восемь кампусов, три научно-исследовательских института, 11 центров, 46 лабораторий. В КНИТУ-КАИ учебный процесс органично сочетает фундаментальность университетского образования и науки с их прикладной направленностью. Активно развивается исследовательская инфраструктура.

[\(РИА Новости\)](#)