



### Анонсы главных новостей:

- Airbus Corporate Helicopters впервые покажет новый вертолет ACH135 с авионикой Helionix на Monaco Yacht Show
- Ансат набирает высоту
- В London Oxford Airport «прописалась» детская воздушная скорая помощь
- В Бразилии и Перу откроют центры по ремонту российских вертолетов
- В Волгограде вертолет санавиации перевез уже 259 пациентов
- В НИИ Склифосовского построят новый корпус с вертолетной площадкой
- Вертолеты России обсудят создание сервисного центра в Азербайджане
- К сертификационным летным испытаниям MC-21 подключились испытатели EASA
- Лизинг для российских вертолетов
- Минпромторг России одобрил проект производства Бурятии легкого многоцелевого вертолета
- На Istanbul AirShow 2018 показали «живой» T625
- Проект производства вертолета VRT500 получит господдержку
- С начала лета цены на моторное топливо почти не изменились, но подорожавший авиакеросин все еще беспокоит перевозчиков
- Скол проиграл апелляцию о взыскании 61 млн руб. в пользу своей базы техобслуживания
- Спасатели Армении могут пересесть на вертолеты Airbus
- Юрий Слюсарь возглавил Экспертный совет по авиации при Комитете Госдумы
- ЮТэйр - Вертолетные услуги почти вдвое расширили парк дронов

### Новости вертолетных программ

#### **ВВС США выбрали вертолет MH-139 для замены UH-1N**

Как сообщила 24 сентября 2018 года корпорация Boeing, ВВС США выбрали предложенный ею многоцелевой вертолет MH-139 (вариант известного итальянского вертолета Leonardo AW139) для замены парка вертолетов Bell UH-1N Huey, используемого для обеспечения безопасности американских наземных стратегических ракетных комплексов шахтного базирования.

Всего ВВС США планируют приобрести 84 вертолета Boeing MH-139 (официальное военное обозначение пока не выбрано), стоимость программы закупок вместе с технической поддержкой и обучением личного состава оценивается в 2,4 млрд долл. Поставки должны быть начаты в 2020 году. Требования ВВС США включают обеспечение налета на каждый вертолет не менее чем 480 часов в год при сроке службы не менее 30 лет.

Вертолеты будут поставляться с производственного предприятия Leonardo Helicopters (бывшая AgustaWestland) в Филадельфии, где находится американская сборочная линия вертолетов AW139. Затем изготовленные там вертолеты AW139 будут переоборудоваться в вариант MH-139 на предприятии Boeing в Ридли-Парке, на южной окраине Филадельфии (бывшее головное предприятие Boeing Vertol).



В настоящее время ВВС США используют для обеспечения безопасности стратегических ракетных комплексов шахтного базирования 62 вертолета Bell UH-1N Huey (военная версия вертолета Bell 212), начавшие поступать на вооружение в 1970 году и возраст которых сейчас превышает 40 лет. Помимо данной основной задачи, вертолеты UH-1N ВВС используются также для повседневных VIP-перевозок и имеют задачу обеспечения эвакуации из Вашингтона членов Конгресса США и важных сотрудников правительства в случае чрезвычайной ситуации.

Конкурсная программа по замене вертолетов UH-1N была начата ВВС США в декабре 2016 года. Помимо Boeing, выступившей в партнерстве с итальянской Leonardo с предложением вертолета MH-139 (AW139), в тендере приняли участие также компания Sikorsky (входящая в состав корпорации Lockheed Martin) с предложением очередной деривации HH-60U своего вертолета UH-60 Black Hawk (ранее ВВС США уже приобрели три вертолета HH-60U для обеспечения деятельности военных полигонов), и корпорация Sierra Nevada Corporation - последняя предлагала поставить ВВС откапиталенные и модернизированные до уровня UH-60L вертолеты UH-60A Black Hawk, выводимые из состава армейской авиации США.

Сообщается, что выбор в пользу MH-139 был обеспечен прежде всего более низкой ценой предложения Boeing, которое обещает экономию более чем в 1 млрд долл по сравнению с другими претендентами (Sikorsky первоначально запрашивала 4,1 млрд долл за вертолеты HH-60U). Особенно значительная экономия ожидается в процессе поддержания жизненного цикла MH-139 как по сути вариации широко распространенного коммерческого вертолета, по сравнению со стоимостью

жизненного цикла чисто военных машин семейства UH-60. Изначально ВВС США планировали на внеконкурсной основе осуществить закупку вертолетов HH-60U, но под давлением Конгресса США и контрольных органов были вынуждены объявить тендер с приоритетной задачей экономии средств по данной программе.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

### На Istanbul AirShow 2018 показали «живой» T625

В рамках стартовавшего вчера в Стамбуле Istanbul AirShow 2018 широкой публике впервые был показан новый вертолет T625 в коммерческой конфигурации (6 сентября 2018 года вертолет совершил первый полет, прим. ред). Представленный на выставке T625 имеет вместимость 12 пассажиров плюс два члена экипажа.



Разработка многоцелевого двухдвигательного вертолета T625 ведется с 2013 года. Масса новой машины составит около пяти тонн. Максимальная взлетная масса вертолета составит около шести тонн. T625 сможет развивать скорость до 300 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 740 километров. Вертолет должен оснащаться двумя турбовальными двигателями LHTEC (Rolls-Royce/Honeywell) CTS800-4AT взлетной мощностью по 1373 л.с. Двигатели семейства CTS800 используются и на вертолете T129, и сборка этих двигателей должна быть организована турецкой компанией Tusas Engine Industries (TEI). Также TEI самостоятельно ведет разработку двигателя TSI400



в классе мощности 1400 л.с. для использования на T129 и T625, однако этот двигатель ожидается к готовности не ранее 2026 года. Производство трансмиссии и шасси для T625 должна осуществлять турецкая частная компания Alp Aviation (видимо, системы западной разработки), комплекс авионики для T625 создает турецкая компания Aselsan.

Как ожидается, на разработку новой вертолетной силовой установки TUSAS потратит около восьми лет. Новый двигатель сможет развивать мощность до 1400 лошадиных сил (1044 киловатта). Основные параметры силовой установки пока не определены. Как ожидается, серийное производство двигателей начнется в середине 2020-х годов.

Хотя сам T625 заявляется, как «100-процентная самостоятельная разработка TAI», однако облик вертолета близок к машинам Leonardo Helicopter (бывшая AgustaWestland), что заставляет предположить участие последней, особенно в свете сотрудничества сторон по производству в Турции вертолета T129 (AW129).

TAI заявляет о планах сертификации вертолета T625 в 2020 году и начала серийного производства T625 в гражданском и военном исполнении уже в 2021 году, однако данные сроки следует считать явно чрезмерно оптимистичными.

[\(BizavNews\)](#)

## **Новости вертолетной индустрии в России**

### **Вертолетная индустрия в России**

*"Скол" проиграл апелляцию о взыскании 61 млн руб. в пользу своей базы техобслуживания*

Восьмой арбитражный апелляционный суд отказал в удовлетворении жалобы ООО "Авиакомпания "Скол" на решение Арбитражного суда Ханты-Мансийского автономного округа, взыскавшего с нее почти 61 млн рублей задолженности по иску ООО "База технического обслуживания авиационной техники "Скол", говорится в картотеке арбитражных дел.

Резолютивная часть определения суда в настоящее время не опубликована.

Ранее сообщалось, что Арбитражный суд ХМАО 23 мая 2018 года полностью удовлетворил иск ООО "База технического обслуживания авиационной техники "Скол" и взыскал с авиакомпании "Скол" 60,937 млн рублей задолженности по договору на техническое обслуживание воздушных судов от 1 марта 2010 года. Как следует из представленных в суд материалов, обслуживание судов компания вела с октября 2016 года по март 2017 года.

[\(Интерфакс-Россия\)](#)



### Казанский вертолетный завод отметил 78-летие

Казанский вертолетный завод (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) отметил 78-ю годовщину со дня основания. Традиционный "День фирмы" по случаю праздничной даты прошел культурно-досуговым комплексе им. В.И.Ленина в Казани.

Во время торжественной церемонии, посвященной Дню фирмы, более 80 заводчан наградили за добросовестный труд и профессиональные успехи почетными грамотами и благодарностями Министерства промышленности и торговли РФ, Минпромторга РТ, Кабинета Министров Татарстана, холдинга "Вертолеты России". Также были вручены награды Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, Союза машиностроителей, мэрии Казани и администрации Авиастроительного и Ново-Савиновского районов города. В этом году звания "Ветеран завода" и "Заслуженный ветеран завода" получил 51 сотрудник предприятия, чей непрерывный трудовой стаж на КВЗ составил 25 и 35 лет. Еще 9 работников вошли в "Книгу почета" завода.

Днем рождения КВЗ принято считать 4 сентября 1940 года, когда был создан Ленинградский авиационный завод № 387. С началом Великой Отечественной войны Ленинградский авиационный завод эвакуировали в Казань, где он был объединен с местным заводом обозных деталей № 169. С 1941 по 1945 г. работники предприятия выпустили свыше 11 тысяч бипланов По-2 - легких ночных бомбардировщиков. К 1945 г. производство боевых самолетов выросло в 3,5 раза: со 100 до 350 штук в месяц. Здесь был собран каждый десятый боевой самолет, выпущенный авиационной промышленностью СССР за годы Великой Отечественной войны. В 1945 г. завод наградили орденом Трудового Красного Знамени.

В 1951 г. казанский завод № 387 приступил к серийному производству вертолетов конструкции М.Л. Миля: Ми-1 и с 1953 г. Ми-4. Было изготовлено 30 вертолетов Ми-1 и 3155 - Ми-4. Но настоящей "визитной карточкой" завода стали легендарные вертолеты семейства Ми-8/17, которые эксплуатируются более чем в 100 странах мира. Предприятие выпускает широкий ряд модификаций этих вертолетов: транспортный, пассажирский, спасательный, десантно-транспортный и множество других. Начато серийное производство среднего транспортно-пассажирского вертолета Ми-38. С 1997 года ПАО "КВЗ" обладает сертификатом разработчика вертолетной техники: в серийном производстве находится легкий двухдвигательный вертолет Ансат.

"В Ансате заложен огромный потенциал, и варианты применения машины весьма обширны. Сегодня утвержден план работ по глубокой модернизации вертолета до 2020 года. Стоит отметить, что в этом году ожидается изготовление первых Ансатов в экспортном варианте", - отмечает управляющий директор ПАО "Казанский вертолетный завод" Юрий Пустовгаров.

Ансат выпускается в транспортном, пассажирском, санитарном, универсальном, учебно-тренировочном исполнениях, в VIP-варианте. По характеристикам Ансат на российском рынке успешно конкурирует с западными аналогами. Летом этого года по результатам сертификационных работ Росавиация выдала КВЗ одобрение главного изменения на увеличение ресурсов ряда агрегатов и систем Ансата. Кроме того, Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне



от -45 до +50 градусов по Цельсию. Также успешно завершены высокогорные испытания Ансата, подтвердившие возможность его эксплуатации в горной местности на высотах до 3500 метров.

[\(КВЗ - рассылка\)](#)

### **АТЦ Citicopter ввел в строй два дополнительных ангара**

Авиационно-технический центр (АТЦ) Citicopter, открытый на вертодроме Аносино-2 (Московская область, Истринский район), расширил свои производственные мощности. Если ранее компания располагала тремя ангарами для техобслуживания общей площадью 2775 кв м, то с вводом в строй еще двух ангаров общая площадь комплекса увеличилась до 3520 кв м. Дополнительные мощности потребовались для хранения и для размещения покрасочной камеры, а также этот шаг обусловлен увеличением заказов на ТО, рассказали АТО.ru в Citicopter.

Кроме того, за прошедший год АТЦ расширил географию выездных работ: сегодня компания поддерживает в эксплуатации винтокрылые машины в Рязани, Воронеже, Нарьян-Маре, Новосибирске, Омске, Владивостоке, Петропавловске-Камчатском и Южно-Сахалинске.

Открытие авиационно-технического центра Citicopter, учрежденного компанией Heliatica (занимается поставкой вертолетов, вертолетных аксессуаров и услуг), было анонсировано в рамках выставки HeliRussia 2017. Предприятие допущено Росавиацией на обслуживание вертолетов Robinson R44/R66, Airbus Helicopters AS350/EC130, Bell-407 и AgustaWestland AW119/109/139. В перспективе планируется получение разрешения на работу и с такими винтокрылыми машинами, как EC135 и Bell-429.

Кроме того, на базе Citicopter действуют представительства западных центров ТОиР двух компаний — испанской Heliswiss Iberica и бельгийской NHV. Ранее говорилось о планах открыть линейные станции этих зарубежных партнеров, но, как пояснили в компании, сейчас изменилось законодательство, в связи с чем в соответствии с ФАП-285 "иностранному сервисному центру для выездной работы на точке в России достаточно получить разовое разрешение на работы, то есть нет необходимости открывать линейную станцию".

[\(АТО.Ru\)](#)

### **Лизинг для российских вертолетов**

По данным на конец 2017 г. совокупный российский коммерческий вертолетный парк насчитывал 888 машин. Доля иностранных винтокрылых машин от этой цифры составила 12,2% (108 бортов) — в основном это сегмент легких винтокрылых машин, следует из данных "Ежегодника АТО". Российский холдинг "Вертолеты России" намерен и дальше усиливать присутствие на гражданском рынке в условиях сокращения гособоронзаказа. О взаимодействии вертолетостроительного холдинга и Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) по продвижению на рынок российских винтокрылых машин АТО.ru рассказал заместитель гендиректора лизингодателя по авиации Антон Королёв (до прихода на новую должность топ-менеджер преимущественно работал в организациях по ТОиР, таких как холдинг "Инжиниринг", ныне именующийся S7 Technics, и в аналогичных подразделениях группы компаний "Волга-Днепр").

## РАСТУЩИЙ СПРОС

ГТЛК начала сдавать вертолеты в лизинг в 2011 г., когда компания впервые передала операторам четыре Ми-8Т и один Robinson R44. К началу 2016 г. флот винтокрылых машин арендодателя вырос до восьми ВС. В тот же год ГТЛК была докапитализирована на 3,8 млрд руб. для софинансирования приобретения 29 отечественных вертолетов с поставками в 2017 г. В результате в прошлом году российским авиакомпаниям переданы в лизинг 10 Ми-8МТВ-1, 13 Ми-8АМТ и 6 "Ансатов".



Общий объем инвестиций, направленных на развитие лизинга отечественных винтокрылых машин, в период с 2015 г. по 31 декабря 2017 г. достиг 14,7 млрд руб. Так, в 2017 г. ГТЛК докапитализирована на приобретение 31 вертолета — 19 Ми-8 и 12 "Ансатов" — на сумму 4,3 млрд руб. с поставками в 2018 г. Позже, в августе 2018 г. лизингодателю были выделены из госбюджета 5 млрд руб. для закупки 24 Ми-8 и 7 "Ансатов" с передачей их авиакомпаниям в 2019-2020 гг. Попутно было принято решение о перераспределении субсидий, ранее предоставленных на программу Ил-96-400М, для развития санавиации и приобретения еще 19 винтокрылых машин для пополнения парка российских операторов в 2019 г.

Необходимо отметить, что помимо бюджетных средств ГТЛК привлекает для закупки вертолетов внебюджетные инвестиции. Так, на приобретение 29 винтокрылых машин с поставкой в 2017 г. было потрачено 10,439 млрд руб., из них 6,591 млрд руб. оплачено за счет привлеченных средств. На покупку 31 ВС с поставкой в 2018 г. эти цифры составили 10,781 млрд руб. и 6,481 млрд руб. соответственно.



В лизинговой компании говорят, что она делает винтокрылые машины привлекательными для перевозчиков за счет льготных ставок. В 2018 г., как и в 2017 г., ГТЛК поставит в лизинг эксплуатантам все запланированные вертолеты, уточнил АТО.ru Антон Королёв.

"Совместно с Минтрансом мы прорабатываем вопрос об увеличении поставляемых нам вертолетов с нынешних 30 до 50. Более детально это будет прорабатываться на основании проводимых исследований рынка. Но в первую очередь подразумеваются вертолеты семейства Ми-8 и "Ансаты", в том числе его модернизированная версия, получившая шифр ПТ5", — рассказал замгендиректора ГТЛК по авиации. Напомним, прототип модернизированного "Ансата" был впервые представлен на HeliRussia 2018.

Говоря о вертолете ПТ5, собеседник АТО.ru уточнил, что эта модификация будет обладать уменьшенным весом за счет композитных материалов и увеличенной дальностью полета благодаря установке дополнительных топливных баков. Ожидается, что продажи обновленного ВС стартуют уже в следующем году.

В целом ГТЛК позитивно смотрит на вертолет "Ансат" и его будущее развитие в виде модернизированного ПТ5. "Этот двухдвигательный вертолет стоит, например, как некоторые американские однодвигательные вертолеты. Он больше по размерам и находится на совершенно другом уровне по безопасности полетов", — говорит топ-менеджер.

При этом "Вертолеты России" готовят к выводу на рынок еще одну новую модель – легкую однодвигательную машину VRT500, также впервые продемонстрированную на HeliRussia 2018, пока в виде модели (для российского холдинга это ВС первый проект вертолета с трубчатыми двигателями в сегменте легких винтокрылых машин до 2 т). Комментируя возможность работы с VRT500, в ГТЛК рассказали, что это ВС "выглядит достойно", в том числе за счет использования новых технологий. "К выходу этого вертолета мы готовы предлагать программы, аналогичные действующим", — сказал Антон Королёв.

### **МЕХАНИЗМЫ ПРОДВИЖЕНИЯ**

Воздушные суда поставляются компанией в финансовый лизинг на десятилетний срок; при этом аванс лизингополучателя составляет 0%. Ежемесячный лизинговый платеж за один "Ансат" — от 2,5 млн руб., за один Ми-8 – от 4,5 млн руб. (с учетом НДС). На сегодня эксплуатантам передано 60 вертолетов российского производства — это ВС, оснащенные медицинскими модулями. Запущенная в 2017 г. году программа по развитию санавиации в труднодоступных районах является одним из основных стимулов для заказа новых вертолетов на выгодных условиях.

"Тот механизм, который был предложен ГТЛК, участники рынка восприняли очень позитивно. Базовую машину мы готовы передавать без аванса, что позволяет не делать капитальных вложений в начале эксплуатации. Формируя рынок, ГТЛК предлагает всем эксплуатантам одинаковые условия в части ставки и стоимости базовой машины. Подавляющее большинство текущих участников программы имеют многолетний опыт выполнения вертолетных работ, являются достаточно

крупными предприятиями как в части выручки, так и по эксплуатируемому парку воздушных судов. И когда стоит задача быстро замещать парк, то наше предложение — без аванса и без повышенного платежа в конце срока действия контракта — достаточно интересно для эксплуатанта, особенно по тем ставкам, которые предлагает ГТЛК", — заявлял ранее АТО.ru глава лизингодателя Сергей Храмагин.

Ранее в компании также анонсировали возможность реализации еще одного механизма – trade-in с возможностью обмена ресурсного ВС иностранного производства на новую российскую винтокрылую машину.

Говоря о стоимости вертолетов на следующий год, заместитель гендиректора ГТЛК по авиации отметил, что она вырастет. "Это связано не с тем, что "Вертолеты России" повысили стоимость машин из-за инфляции и других факторов, а из-за того, что сейчас нам стало проще продавать вертолеты в расширенной комплектации. Например, наши клиенты заказывают дополнительные топливные баки", — уточнил топ-менеджер.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

#### **Минпромторг России одобрил проект производства Бурятии легкого многоцелевого вертолета**

Проект производства легкого многоцелевого вертолета ВРТ500 кластера высокотехнологичного машиностроения и приборостроения Бурятии получил одобрение комиссии Минпромторга России. В настоящее время в России не производится легких вертолетов с максимальной взлетной массой до двух тонн с газотурбинным двигателем, доля импорта составляет 100%. Эту нишу как российского, так и мирового рынка заняли иностранные производители, сообщает Восток-Телеинформ со ссылкой на Минпромторг Бурятии.



Отметим, что конкурсная комиссия министерства оценивала совместные проекты участников промышленных кластеров, претендующих на субсидирование части затрат по производству промышленной продукции в целях импортозамещения. Соответствующий приказ 24 сентября подписан министром Денисом Мантуровым.

Комиссия рассмотрела заявки специализированных организаций промышленных кластеров на участие в конкурсном отборе, проверив соответствие заявок функциональной карте и программе развития промышленного кластера. Отметим, что заявки рассматривались на предварительных этапах на протяжении года и в финальную стадию вышли 24 совместных проекта промышленных кластеров из 17 регионов страны. Общая сумма инвестиций в проекты составляет 24 млрд рублей, сумма необходимых субсидий - 6,8 млрд рублей.



Инициаторами совместного проекта выступили "Улан-Удэнский авиационный" и "Улан-Удэнский лопастной завод". Инвестиции в реализацию проекта составят более 2,7 млрд рублей, из них более 520 млн рублей - средства государственной субсидии.

"Правительство Республики Бурятия высоко оценивает эффективность поддержки Минпромторга России в рамках кластерных проектов. Проект создания в Бурятии легкого вертолета является импортозамещающим и имеет экспортный потенциал. Данный проект носит высокую бюджетную эффективность, создает новые рабочие места, локализует новые технологии, и самое главное, - позволяет определить инвестиционные ниши в проекте для малого и среднего предпринимательства", - сообщил министр промышленности и торговли Республики Бурятия Алексей Мишенин.

[\(Восток-Телеинформ\)](#)

### **Проект производства вертолета VRT500 получит господдержку**

Проект производства легкого многоцелевого вертолета VRT500 кластера высокотехнологичного машиностроения и приборостроения Бурятии получит господдержку. В своем Facebook Министр промышленности и торговли республики Алексей Мишенин сообщил, что инвестиции в реализацию проекта составят более 2,7 млрд руб., из них более 520 млн руб. – средства государственной субсидии.

Решение о выделении денег было принято в рамках заседания конкурсной комиссии Министерства промышленности и торговли РФ, оценивавшей совместные проекты участников промышленных кластеров, претендующих на субсидирование части затрат по производству промышленной продукции в целях импортозамещения. Сегодня в РФ не выпускают легкие вертолеты максимальной взлетной массой до 2 т, и эту нишу полностью заняли иностранные производители.

Проект VRT500 разрабатывается конструкторском бюро "ВР-Технологии" (входит в "Вертолеты России"), производством машины займется Улан-Удэнский авиационный завод. Для российского холдинга это ВС станет первым в сегменте легких вертолетов до 2 т с турбовальным двигателем. Модель VRT500 впервые была представлена в конце мая этого года на выставке HeliRussia 2018. Вертолет с соосной схемой расположения винтов и взлетной массой 1,6 т рассчитан на перевозку до 5 пасс. и может брать на борт до 730 кг полезной нагрузки. Новая машина будет производиться в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, медицинской и VIP-конфигурациях.

Ранее сообщалось, что в первый полет VRT500 должен отправиться в 2019 г. Начать серийное производство ВС "Вертолеты России" намерены в 2021 г.

[\(ATO.ru\)](#)

### **В НИИ Склифосовского построят новый корпус с вертолетной площадкой**

Новый корпус НИИ скорой помощи имени Склифосовского начнут строить в начале 2019 года. Здание института будет предназначено для оказания экстренной медицинской помощи и сможет принимать до 200 пациентов в сутки, сообщается на официальном сайте мэра Москвы.



Шестиэтажный корпус площадью 12 тыс. кв. м будет оснащен современными операционными и новым высокотехнологичным оборудованием. На крыше здания установят вертолетную площадку для медицинских вертолетов.

У нового больничного корпуса будут разноцветные стены из оранжевых, бирюзовых и белых вставок, чередующихся с солнцезащитными алюминиевыми ламелями, рассказал главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов.

«Это яркий и современный дизайн, который применяется для новых европейских клиник», — отметил он.

Московский городской научно-исследовательский институт скорой помощи имени Н.В. Склифосовского — крупнейший московский научный центр, объединяющий работу служб скорой и неотложной помощи. На его территории находится 13 корпусов. НИИ был основан в 1923 году на базе Шереметевской больницы.

[\(Известия\)](#)

#### **Делегация Росавиации приняла участие в 13-м заседании Рабочей группы по гражданской авиации Подкомиссии по сотрудничеству в области промышленности российско-китайской Комиссии по подготовке регулярных встреч глав Правительств**

В рамках Рабочей группы состоялись переговоры Росавиации и Управления гражданской авиации Китая (УГАК), в ходе которых стороны достигли договоренности о парафировании Процедур реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о повышении безопасности полетов от 08 сентября 2001 г. Подписанный документ вступит в действие после завершения внутригосударственных процедур внесения изменений в упомянутое Соглашение в части исполнительного органа российской стороны.

Достигнутые с УГАК договоренности открывают возможность одобрения в Китае типовой конструкции российских вертолетов Ми-171, Ми-171А2, АНСАТ и двигателей ВК-2500, ВК-2500-ПС03, а также определяют будущие технические процедуры сотрудничества с китайской стороной по одобрению конструкции экспортируемой российской авиационной техники.

[\(Росавиация\)](#)

#### **«Ансат» набирает высоту**

По сообщению пресс-службы ЦАГИ, в Институте завершены исследования новой аэродинамической компоновки несущего винта легкого многоцелевого вертолета «Ансат». По заявлению специалистов НИО-5 ЦАГИ, усовершенствованный несущий винт позволит увеличить грузоподъемность винтокрылой машины на 150–200 кг. Работы проводились по контракту с Казанским вертолетным заводом (КВЗ).

В процессе эксперимента специалисты ЦАГИ испытали модель несущего винта вертолета в дозвуковой аэродинамической трубе Т-105 при скорости потока от 40 до 80 м/с под различными



углами атаки. Полученные результаты показали, что при использовании новой компоновке улучшаются аэродинамические характеристики несущего винта: коэффициент полезного действия увеличивается на 5%, становится больше тяга на 200–250 кг. При этом не вырастают нагрузки в системе управления вертолетом.

По словам начальника НИО-5 (отделение аэродинамики и динамики вертолетов, штопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки) Олега Кириллова, «сейчас также ведутся совместные с вертолетным заводом исследования по уменьшению шума вертолета на местности. Следующим шагом станет дальнейшая модернизация аэродинамической компоновки несущего винта. Ожидается, что в перспективе грузоподъемность вертолета увеличится на 400-450 килограммов. У «Ансата» по этому показателю не будет аналогов в мире».

Также специалисты ЦАГИ разрабатывают новую аэродинамическую компоновку рулевого винта вертолета «Ансат», которая позволит повысить безопасность полета винтокрылой машины.

Необходимо сказать, что принято решение об увеличении объемов серийного производства вертолетов «Ансат» на КВЗ. В течение 2018 г. на КВЗ запланировано увеличить производство легких вертолетов «Ансат» почти в три раза. В нынешнем году запланировано изготовить около 45 легких многоцелевых вертолетов «Ансат». В 2017 г. Казанский вертолетный завод поставил заказчикам 16 легких многоцелевых вертолетов «Ансат», из которых 10 штук в учебно-тренировочной модификации «Ансат-У» по заказу Минобороны России. Стоимость контракта с военными составила, согласно сайту госзакупок, 2,075 млрд руб.

Серийное производство винтокрылой машины «Ансат» началось на Казанском вертолетном заводе в 2004 г. Вначале на КВЗ машину «Ансат» выпускали с электродистанционной системой управления (ЭДСУ), затем со второй половины 2014 г. запустили в серийное производство вертолет «Ансат» с более простой гидромеханической системой управления (ГСУ). За прошедшие 15 лет на КВЗ построено около 90 штук «Ансатов».

Во время выставки «Гидроавиасалон-2018» в Геленджике холдинг «Вертолеты России», Национальная служба санитарной авиации (НССА) и лизинговая компания «Авиакапитал-Сервис» подписали контракты на поставку 104 вертолетов марки «Ансат». В рамках подписанных контрактов предусмотрена закупка компанией «Авиакапитал-Сервис» вертолетов «Ансат» в санитарном варианте и передача авиатехники на условиях финансового лизинга. НССА будет выполнять авиационные работы по оказанию медицинской помощи по единому стандарту.

[\(Жуковские вести\)](#)

### **В Крыму эскадрилья «Ночных охотников» из Ростовской области уничтожила беспилотные летательные аппараты условного противника**

Эскадрилья ударных вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» вертолетной части армейской авиации 4-й армии ВВС и ПВО Южного военного округа (ЮВО), дислоцированной в Крыму, уничтожила беспилотные летательные аппараты (БЛА) условного противника.



Экипажи «Ночных охотников» отработали задачи поиска и уничтожения ударных и разведывательных дронов в рамках совместного летного тактического учения авиационного соединения и дивизии противовоздушной обороны. Атаку беспилотников имитировали расчеты беспилотных летательных комплексов «Форпост».

Поражение БЛА было успешно выполнено в условиях ограниченной видимости в темное время суток.

Ранее по приказу командующего войсками Южного военного округа (ЮВО) генерал-полковника Александра Дворникова в соединениях и воинских частях 4-й армии ВВС и ПВО ЮВО в рамках проведения совместных учений объявлена учебная тревога.

Личный состав проверяемых частей выполнил мероприятия приведения в высшие степени боевой готовности и приступил к выполнению учебно-боевых задач по предназначению.

Авиационные эскадрильи оперативно-тактической авиации из Ростовской области совершили перелет на военные аэродромы Крыма, где в течение недели под руководством командующего войсками ЮВО генерал-полковника А.Дворникова проведут совместные летные тактические учения авиационного соединения и дивизии противовоздушной обороны 4-й армии ВВС и ПВО. В едином замысле тактических розыгрышей учебно-боевые задачи отработают корабли Черноморского флота.

В совместном учении примут участие более 1 тыс. военнослужащих объединения и будет задействовано более 50 самолетов дальней, оперативно-тактической, штурмовой авиации, в том числе самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления А-50, стратегический многорежимный сверхзвуковой ракетносец-бомбардировщик Ту-22М3, а также около 10 кораблей Черноморского флота.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

### **Экипажи армейской авиации ЗВО отработали сложный пилотаж в экстремальных метеусловиях**

Экипажи ударных вертолетов Ми-35, Ми-28 и многоцелевых Ми-8 из состава базирующегося в Ленинградской области авиаполка Западного военного округа, отработали элементы простого и сложного пилотирования в неблагоприятных метеорологических условиях.

В ходе полетов пилоты совершенствовали навыки обнаружения, распознавания и поражения различных подвижных и неподвижных наземных объектов, вертолетов и низколетящих малоскоростных самолётов условного противника.

Распознавание целей и наведение на них управляемых ракет осуществлялось с помощью обзорно-прицельной системы нового поколения с телевизионным и лазерным каналами.

Также в ходе полетов на предельно малых высотах вертолетчики учились скрытно обходить средства ПВО условного противника, используя особенности рельефа местности.



К учебно-тренировочным полетам сложного пилотажа допущены летчики 1-го и 2-го класса с общим налетом не менее 500 часов.

[\(Пресс-служба Западного военного округа\)](#)

### **Улан-Удэнский авиационный завод провел обслуживание вернувшихся из Сирии вертолетов**

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) провел на вертолетах министерства обороны РФ плановое техническое обслуживание. Регламентные работы проведены на 20 вертолетах Ми-8АМТШ и Ми-8АМТШ-В, в том числе на пяти машинах, вернувшихся из Сирийской Арабской республики.

Периодическое техобслуживание включало в себя проверку состояния и работоспособности всех систем, необходимые периодические процедуры, замену расходных материалов. Работы проводились по месту постоянной дислокации вертолетов силами выездных бригад У-УАЗ после достижения машинами 100, 300 и 500 часов налета. Кроме этого, базе улан-удэнского предприятия выполнены двухлетние регламентные работы на десяти комплектах авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8АМТШ-В. Данный вид работ позволил оперативно провести техническое обслуживание и минимизировать время вынужденного простоя авиатехники на период технического обслуживания, а также исключить затраты на перегон вертолетов.

"При проведении текущих регламентных работ специалисты У-УАЗ смогли оценить состояние агрегатов вертолетов, которые во время выполнения задач в Сирии использовались интенсивно, с возможным превышением эксплуатационных ограничений, в условиях высоких температур и запыленности воздуха. Это позволило определить сильные и слабые стороны в конструкции и в системе обслуживания, что, безусловно, будет способствовать развитию и совершенствованию программ сервисного обслуживания авиационной техники», – рассказал управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых.

Еще одной особенностью проведения техобслуживания стало широкое использование материально-технической базы лабораторий завода для диагностики состояния различных блоков вертолета. Совместная работа позволила оценить эффективность технического обслуживания, понять трудозатраты эксплуатанта, что впоследствии, при накоплении статистических данных, будет способствовать совершенствованию системы технического обслуживания.

Сервисный контракт, подписанный в декабре 2016 года между холдингом «Вертолеты России» и Министерством обороны РФ, предусматривает сопровождение высокотехнологичной продукции, включая выполнение работ по сервисному обслуживанию и ремонту, в процессе эксплуатации техники Министерством обороны РФ в 2016-2020 годах. Предприятия оборонно-промышленного комплекса и государственный заказчик тесно взаимодействуют в области обеспечения работоспособности вертолетной техники и являются постоянными долгосрочными партнерами в контрактах жизненного цикла.

[\(Вертолеты России\)](#)

### В Волгограде вертолет санавиации перевез уже 259 пациентов

За пять месяцев работы нового отделения скорой помощи — с мая по сентябрь этого года — медики больницы № 25 приняли 19285 пациентов. Среди них — и те, которых в клинику доставили по воздуху вертолетом санавиации. Сегодня опытом оказания экстренной медицинской помощи волгоградские медики делятся с коллегами из других регионов России. В больнице уже побывали делегации из Москвы, Санкт-Петербурга, Калмыкии, Новосибирска, Ярославля. Сегодня волгоградцы встречают гостей из Пензенской области.



Модернизация клинической больницы скорой медицинской помощи № 25 началась в 2014 году. Масштабная реконструкция, которую больница ждала четверть века, позволила принципиально изменить подход к оказанию помощи при серьезных и сочетанных травмах. Новое отделение скорой помощи стало первым в России отдельно стоящим корпусом на базе многопрофильного стационара. В нем сосредоточены приемное и амбулаторное подразделения, операционный блок, зона для динамического наблюдения. На территории клиники построена вертолетная площадка — в 2017 году Волгоградская область первой в стране получила вертолет санитарной авиации. С начала 2018 года воздушная скорая транспортировала 259 экстренных пациентов.

Услуги санитарной авиации в Волгограде предоставляют «Русские Вертолетные Системы».  
([HeliMed](#))

### РФ планирует нарастить экспорт самолетов, вертолетов и автомобилей

Россия продолжит наращивать несырьевой экспорт, заявил 27 сентября премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на заседании правительства.



По его словам, речь идёт о товарах, которые «мы умеем производить и которые в целом вызывают уважение на мировом рынке, пользуются спросом».

«Это и наши самолёты, и вертолёты, и авиационные двигатели, автомобили, продукция химической промышленности. Большой потенциал с точки зрения экспорта имеет и продукция оборонно-промышленного комплекса, фармацевтической промышленности», — сообщил Медведев.

Особенно он выделил успехи агропрома, который находит новые рынки сбыта:

«Нужно сохранить темпы развития, которые были достигнуты, решить задачу повышения качества сельхозпродукции и продовольствия, улучшить логистику, продолжить работу по селекции и генетике, вводить новые земли в сельхозоборот, развивать мелиорацию».

Экспорт продукции АПК через шесть лет, по планам, должен удвоиться.

[\(REGNUM\)](#)

### **80 лет Инне Копец, вертолетчице – мировой рекордсменке**

В сентябре исполнилось 80 лет Инне Андреевне Копец — уникальному авиатору, опытному пилоту и бывшему сотруднику авиакомпании Utair.

Инна Копец — единственная в мире женщина, которая налетала на вертолетах 11 500 часов. Она пилот 1 класса, член Международной ассоциации женщин-вертолетчиц, мастер спорта международного класса. В составе женских экипажей Инна Копец установила 15 мировых рекордов на вертолетах Ми-1, Ми-8, Ми-26. В 1982 года женский экипаж Тюменского управления гражданской авиации СССР (сейчас - авиакомпания Utair) под ее управлением за 3 дня установил 9 мировых рекордов на самом грузоподъемном в мире вертолете Ми-26. Многие из ее рекордов никто не смог побить до сих пор.

Инна Копец родилась 17 сентября 1938 года. В 1955 году еще школьницей поступила в аэроклуб. Из десяти девушек, принятых вместе с ней, обучение закончила она одна. Следующим этапом стало вертолетное отделение Калужской центральной планерно-вертолетной школы ДОСААФ. С этого момента она стала летать на вертолете Ми-1, затем освоила другие модели. Долгие годы работала в Западной Сибири и на севере России.

Инну Копец награждал Михаил Леонтьевич Миль, на вертолетах которого она летала. В 2008 году генеральный конструктор ОАО «Камов» Сергей Викторович Михеев вручил Инне Андреевне международную премию Ливингстона за выдающийся вклад в развитие международной авиации.

«Для Utair важно делиться с нынешним поколением летчиков историями и рекордами героев прошлых лет. Инна Копец на протяжении многих лет делилась неповторимым опытом и стала наставником для лучших пилотов, которые работают в авиакомпании сегодня. Благодарю Инну Андреевну за верность и любовь к профессии. С праздником Вас!» — прокомментировал Андрей Мартиросов, генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

[\(Utair - рассылка\)](#)



## Вертолеты возвращает в строй авиаремонтный завод в Новосибирске

Конструкторское бюро на базе авиаремонтного завода собираются создать до конца года. Возможно, уже будущей зимой в Новосибирске будут не только ремонтировать вертолеты, но и вносить изменения в конструкцию. Одновременно на предприятии введут в строй новый цех повышенной вместимости.

36 винтокрылых машин в год возвращают в небо на новосибирском авиаремонтном заводе, а могли бы и все 50, были бы заказы, и, что еще важнее, производственные площади. Как манны небесной, ждут новый сборочный цех, в котором без проблем смогут разместить не только вертолеты, но и дополнительно три гиганта Ми-26.

Реорганизация назревала давно. Это узкоспециализированное предприятие, менять профиль нельзя, а количество заказов постепенно снижается. И не потому, что в отрасли кризис. Наоборот, вертолеты становятся надежнее. Всем от этого хорошо – кроме ремонтников.

«Сейчас более в приоритете идет инозаказчик, чем российский. Связано с тем, что ресурс поменялся у РВЗ им. Миля, и больше летают вертолеты между капитальными ремонтами», – сообщил директор по производству НАРЗ Сергей Юсупов.

Инозаказчики – то есть иностранцы – заполняют не только цеха завода, но и учебный центр. Такой – при ремонтном заводе – в России единственный, а подтверждать квалификацию техникам требуется раз в три года. Скоро тут введут дистанционную систему обучения, и ученики со всего мира – от Перу до Индии – будут приезжать только на экзамены. Еще одна важная задача – создание собственного конструкторского бюро. К концу года намерены получить лицензию. Тогда вертолеты смогут не только ремонтировать, но и улучшать, модернизировать.

«Направление развито давно, и каждый вертолет, который где-то в мире летает, проходит за жизнь несколько таких модернизаций. Заказчик дорабатывает под свои возможности, необходимости машины», – сообщил директор НАРЗ Алексей Белых.

Раздвинуть рамки узкого рынка – главная задача конструкторского бюро.

«Если только в таком состоянии быть и ждать чего-то, света в конце тоннеля не будет. Завод нашел некоторые направления своего развития, например, выпуск оборудования для ремонта, стенды различные, но этого мало, потому что объем этого оборудования тоже ограничен, – сообщил полпред Президента РФ в СФО Сергей Меняйло.

Новые цеха, системы обучения, КБ – все это нужно, чтобы завод удержался на плаву. В развитие предприятия до 2020 года направят четверть миллиарда рублей.

[VN.RU](http://VN.RU)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### Airbus Corporate Helicopters впервые покажет новый вертолет АСН135 с авионикой Helionix на Monaco Yacht Show

Airbus Corporate Helicopters (ACH), подразделение вертолетов деловой и частной авиации компании Airbus, впервые представит новую модель АСН135 с авионикой Helionix на Monaco Yacht Show 2018. Презентация пройдет на крыше яхт-клуба Monaco Yacht Club. Вертолет с интерьером АСН Line собственного дизайна производителя и обновленным комплексом авионики Helionix представляет собой качественно новое решение в сегменте легких двухдвигательных вертолетов и обеспечивает максимально комфортную эксплуатацию над морем, в городе и за его пределами.



Усовершенствованный АСН135 Helionix сочетает комфорт и универсальность с повышенной ситуационной осведомленностью для пилотов, упрощенной системой управления полетом и более высокими показателями безопасности. К числу преимуществ, отмеченных пилотами, относится кнопка «raise» при автоматической стабилизации вертолета в режиме висения – незаменимая функция при полете в сложных условиях и при низкой видимости. При нажатии кнопки «go-around» вертолет будет в автоматическом режиме уходить на дополнительный круг для поиска наилучшей траектории для захода на посадку. Другой особенностью модели является автоматизированное управление двигателем, которое обеспечит плавный и безопасный полет даже при полете с одним работающим двигателем (OEI).



«В мире насчитывается около 300 яхт, на которые может приземлиться вертолет, и требования к надежности, компактности и универсальности вертолетной техники при перевозке пассажиров и грузов при любых погодных условиях постоянно растут. АСН135 Helionix удачно дополняет текущий модельный ряд наших вертолетов, уже оснащенных этим комплексом авионики (АСН145, АСН160 и АСН175). Этот вертолет очень прост в эксплуатации, что делает его идеальным выбором для использования на яхте», – отметил Фредерик Лемо (Frederic Lemos), глава Airbus Corporate Helicopters.

Бренд АСН известен заботой о клиентах и внимательным отношением к деталям. Компания предлагает полный цикл эксклюзивного индивидуального обслуживания для владельцев вертолетов этой марки: от выбора модели и оформления салона до обеспечения круглосуточной технической поддержки по всему миру в течение всего срока эксплуатации.

[\(Airbus Helicopters - рассылка\)](#)

### **"Вертолеты России" принимают участие в выставке ADEX-2018**

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) принимает участие в третьей Международной выставке ADEX-2018, которая проходит с 25 по 27 сентября в Центре выставок и конференций "Баку Экспо Центр" (Баку, Азербайджан).

В рамках мероприятия "Вертолеты России" представляют актуальный модельный ряд гражданской и военной вертолетной техники. Гости и участники выставки могут ознакомиться с моделями вертолетов Ми-38 в транспортно-пассажирском исполнении, Ансат, а также Ми-35М. Специалисты холдинга также планируют провести переговоры с традиционными и потенциальными заказчиками российских вертолетов и услуг по их послепродажному обслуживанию.

"В ходе выставки мы намерены предложить нашим партнерам новейшие образцы гражданских и военных вертолетов в комплексе с решениями по их дальнейшему обслуживанию. Также рассчитываем актуализировать вопрос создания на территории Азербайджана сервисного центра для вертолетов российского производства", - отметил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Многоцелевой вертолет Ми-38 считается одним из перспективных в российском вертолетостроении. Машина может летать на исключительно больших скоростях и высотах. Также вертолет может применяться для перевозки грузов и пассажиров, осуществлять поисково-спасательные работы, служить летающим госпиталем. Первым заказчиком машины стало министерство обороны РФ.

Транспортно-боевой вертолет Ми-35 предназначен для уничтожения бронетанковой техники и огневой поддержки подразделений сухопутных войск. Он оснащен современным высокоточным оружием и способен выполнять боевые задачи круглосуточно в различных метеоусловиях. Одной из наиболее важных особенностей Ми-35 является возможность перевозки личного состава с вооружением, транспортировки до 3 раненных с поля боя, а также грузов внутри кабины или на внешней подвеске.

Ансат – легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, оборудованный двумя двигателями, в зависимости от модификации может принять на борт до девяти человек. К настоящему времени максимальная взлетная масса машины увеличена до 3,6 т, ее коммерческая нагрузка составляет 1,3 т, крейсерская скорость – до 260 км/час, максимальная – 275 км/ч, дальность полета при полной заправке – 520 км. Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **«Вертолеты России» обсудят создание сервисного центра в Азербайджане**

Холдинг "Вертолеты России" планирует обсудить создание на территории Азербайджана сервисного центра по обслуживанию вертолетов российского производства в ходе выставки ADEX-2018, сообщил журналистам заместитель генерального директора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.



"В ходе выставки мы намерены предложить нашим партнерам новейшие образцы гражданских и военных вертолетов в комплексе с решениями по их дальнейшему обслуживанию. Также

рассчитываем актуализировать вопрос создания на территории Азербайджана сервисного центра для вертолетов российского производства", — приводит слова Чечикова пресс-служба холдинга.

В ходе ADEX-2018 "Вертолеты России" представят актуальный модельный ряд гражданской и военной вертолетной техники. Будут показаны модели вертолетов Ми-38 в транспортно-пассажирском исполнении, Ансат, а также Ми-35М. Специалисты холдинга также планируют провести переговоры с традиционными и потенциальными заказчиками российских вертолетов и услуг по их послепродажному обслуживанию.

Чечиков заявлял на прошлой выставке ADEX-2016 о подписанном с главой Silk Way Helicopter Services Азером Султановым соглашении о создании на территории Азербайджана совместного предприятия по обслуживанию и ремонту российских гражданских вертолетов типа Ми-8/17.

Оборонная выставка ADEX-2018 проходит в Баку с 25 по 27 сентября.

[\(РИА Новости\)](#)

### **ГСЧС и Нацгвардия получают первые вертолеты французской Airbus Helicopters к концу 2018 года - Аваков**

Три вертолета для Государственной службы по чрезвычайным ситуациям (ГСЧС) Украины и один - для Национальной гвардии Украины - от компании Airbus Helicopters поступят в рамках украинско-французского контракта до конца 2018 года, сообщил министр внутренних дел Арсен Аваков.



Как сообщает департамент коммуникации МВД Украины, во вторник в рамках рабочей поездки в Черниговскую область А.Аваков рассказал, что в этом году на нужды подразделений МВД поступят первые четыре вертолета от французской компании Airbus Helicopters. По его словам, три из них будут работать в подразделениях ГСЧС - это вертолет с необходимым оборудованием для аэромедицинской эвакуации, аварийно-спасательных и противопожарных целей. Еще один вертолет H-225 поступит в авиаподразделения Нацгвардии Украины.

"Здесь, в Нежине, будет расположен сервисный центр системы авиационной безопасности МВД. Это будут вертолеты для службы по чрезвычайным ситуациям, пограничников, Нацгвардии и полиции. Они оснащены всеми видами спецтехники, системами видеонаблюдения, возможностями для десантирования и др. Это новый уровень профессионального качества нашей работы, когда случается что-то, нуждающееся в концентрации, все вертолетные силы МВД будут направлены в одно место. ... Мы переходим в мир новых технологий", - отметил министр.

Для сервисного обслуживания вертолетов Airbus Helicopters построят четыре ангара.

В ГСЧС рассчитывают, что после расширения вертолетного парка спасатели смогут нести усиленную службу на юге Украины и выполнять поисковые операции на море.

Для новых вертолетов начали готовить летный состав, который пройдет обучение во Франции.

Как сообщалось, в июле Украина и Франция подписали контракт на приобретение 55 вертолетов Airbus Helicopters для украинской системы государственной авиационной безопасности и защиты.

Руководство МВД рассмотрело вариант базирования и технического обслуживания вертолетов Airbus Helicopters на территории специального авиационного отряда оперативно-спасательной службы гражданской защиты ГСЧС в г.Нежин (Черниговская обл.).

[\(Интерфакс-Украина\)](#)

### **В London Oxford Airport «прописалась» детская воздушная скорая помощь**

Как стало известно BizavNews, на территории London Oxford Airport приступил к круглосуточному дежурству новый вертолет Leonardo AW169 компании NHS (Национальная служба здравоохранения), который предназначен для экстренной эвакуации детей. Вертолет оборудован современными системами жизнеобеспечения и оказания помощи в полете, включая специально разработанную подрамную систему и клинический салон, инкубатор и дополнительное место для родителей, чтобы они могли сопровождать своего ребенка.

Программа AW169 анонсирована на выставке Farnborough International Airshow в июле 2010 года. AW169 является частью семейства вертолетов нового поколения Leonardo, которое также включает в себя AW139 и AW189. В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или 2 носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери. AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29 и соответствует самым строгим требованиям безопасности. В

конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем. 15 июля 2015 года производитель получил сертификат EASA.



В ноябре 2016 года производитель сертифицировал AW169 с увеличенной массой. Прибавка составила 200 кг и теперь максимальный взлетный вес равен 4,8 тонны. Клиенты, которые уже эксплуатируют AW169 с массой 4,6 тонны, могут модернизировать свои воздушные суда. AW169 с увеличенной массой получил большую дальность полета на 160 км (сейчас дальность составляет 920 км), чем, по мнению вертолетостроителя, воспользуются офшорные операторы. Сейчас портфель заказов на новую машину превысил отметку в 150 единиц.

[\(BizavNews\)](#)

### **В Бразилии и Перу откроют центры по ремонту российских вертолетов**

Сервисные центры по обслуживанию ранее поставленных российских вертолетов откроются в Бразилии и Перу в ноябре-декабре 2018 года, сообщил РИА Новости заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Ранее сообщалось, что центры в Бразилии и Перу должны открыться до конца 2018 года. "Эти два центра будут открыты до конца года, в ноябре-декабре", — сказал Чечиков в кулуарах выставки ADEX-2018, добавив, что все необходимое оборудование уже отгружено.



Он отметил, что строительство ведется "с двух сторон": за создание ангаров и прочих помещений отвечает заказчик, а за поставку необходимого для ремонта техники оборудования — российская сторона.

В Перу сервисный центр будет использоваться для ремонта поставленных по контракту от 2013 года двадцати четырех Ми-171Ш, а в Бразилии создается комплексный центр по ремонту различных вертолетов, в том числе, поставленных ранее Ми-35М.

В мае 2017 года начальник управления департамента маркетинговой деятельности АО "Рособоронэкспорт" Александр Денисов заявлял, что сервисный технический центр для вертолетной техники в Бразилии создается и может начать работу уже в 2018 году.

Сервисный центр по обслуживанию российских вертолетов в Перу планировалось открыть еще в 2017 году. Отмечалось, что его создание позволит не только поддерживать национальный вертолетный парк в состоянии летной годности, но и ремонтировать вертолеты российского производства, эксплуатируемые в других странах Латинской Америки.

Оборонная выставка ADEX-2018 проходит в Баку с 25 по 27 сентября.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Россия предложила странам Африки обслуживание вертолетов в ЮАР**

Россия предлагает использование сервисного центра по обслуживанию вертолетов в ЮАР африканским странам южнее Сахары, сообщил РИА Новости заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

"Центр создан давно, поставлен минимально необходимый комплект оборудования. Обсуждаем возможность его расширения. Пока стоит вопрос в том, чем его загружать — ведем переговоры со странами южнее Сахары, мы всем нашим партнерам предлагаем использовать данный центр", — сказал Чечиков на выставке ADEX-2018.

Сервисный центр по ремонту и обслуживанию вертолетов российского производства открыли в 2013 году. Его строили "Вертолеты России" совместно с южноафриканской компанией Denel Aviation. Тогда же отмечалось, что парк вертолетов российского производства в Африке насчитывает около 600 машин Ми-8/17 и Ка-32.

Оборонная выставка ADEX-2018 проходит в Баку с 25 по 27 сентября.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Спасатели Армении могут пересечь на вертолеты Airbus**

Глава МЧС Армении Грачья Ростомян встретился с представителями компании Airbus helicopters, занимающейся производством, продажей и техобслуживанием вертолетов.



Как сообщили РУСАРМИНФО в пресс-службе ведомства, на встрече сотрудники известной французской компании представили армянскому министру характеристики вертолетов, которые приспособлены для проведения спасательных операций в труднодоступных местностях, тушения пожаров, оказания первой помощи и оперативной транспортировки пострадавших.

Учитывая особенности ландшафта Армении, глава МЧС поинтересовался техническими возможностями вертолетов. Представители компании Airbus helicopters рассказали, что благодаря малым габаритам, они могут приземляться на небольших свободных поверхностях, работать на горных высотах, при низкой температуре и сильном ветре. Вертолеты также могут максимально быстро подготовиться к полету и добраться до места происшествия.

Министр дал указания продолжить обсуждения с представителями Airbus Helicopters о технических возможностях вертолетов, а также вокруг целесообразности и условий их приобретения.

[Rusarminfo.ru](http://Rusarminfo.ru)

## **Новости аэрокосмической промышленности**

### **Новая оргструктура ОАК централизует контроль над производством**

Опираясь на ранее принятые решения по корпоративной трансформации, Совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации (ПАО «ОАК») утвердил 17 сентября новую организационную структуру корпорации. Изменения направлены на централизацию управления производственными программами, развитие производственной системы ОАК и новой индустриальной модели корпорации. Блок операционного управления будет находиться в подчинении Первого Вице-президента, за ним будет закреплена ответственность по организации эффективного управления основными операционными процессами, включая закупки, производство, качество и продвижение продукции. Первому Вице-президенту будут подчинены:

- Вице-президент по военной авиации,
- Вице-президент по транспортной авиации,
- Вице-президент по стратегической и специальной авиации,
- Вице-президент по гражданской авиации,
- Вице-президент по государственной авиации специального назначения
- Вице-президент по ВТС,
- Вице-президент по производству и техническому развитию
- Департамент закупочной деятельности,



- Департамент по управлению программами,
- Департамент сводного планирования и бизнес-процессов

Блок административного управления будет работать в подчинении Исполнительного Вице-президента, он будет отвечать за поддерживающие бизнес-процессы.

Учитывая, что вопросы стратегического развития непосредственно связаны с экономическими вопросами, а также в целях усиления координации управления проектами во взаимосвязи с достигаемыми экономическими эффектами, введена должность Директора по развитию бизнеса в функциональном подчинении Вице-президента по экономике и финансам.

Еще одно изменение произведено с учетом тесной взаимосвязи процессов корпоративного управления, юридического обеспечения, а также необходимости проведения корпоративной трансформации – введена должность Вице-президента по правовому обеспечению и корпоративному развитию с исключением должности Директор по корпоративным и имущественным отношениям.

В подчинении Президенту ПАО «ОАК» введена должность Директор по внешним связям для поддержки эффективных взаимоотношений с государственными и муниципальными органами власти.

С целью выстраивания сквозной системы управления рисками ПАО «ОАК» и его дочерних обществ Департамент управления бизнес-процессами и рисками реорганизован с выделением функции управления рисками в самостоятельное структурное подразделение - Департамент управления рисками, в непосредственном подчинении Президента ПАО «ОАК».

Помимо этого, в отдельный филиал ПАО «ОАК» будут выделена работа по сервисному обслуживанию авиационной техники государственной авиации.

[\(ОАК\)](#)

### **Татарстанский "кукурузник" Т-500 готов к серийному производству**

Татарстанский легкий самолет для авиахимработ Т-500 получил сертификат Росавиации, что позволит приступить к серийному производству и коммерческой эксплуатации машин. Об этом сообщил директор кластера "Вооружение" госкорпорации "Ростех" Сергей Абрамов на встрече с президентом республики Рустамом Миннихановым в Казанском кремле.

Самолет разработан в казанской фирме "МВЕН", композитную конструкцию и остекление воздушного судна изготавливают на обнинском предприятии "Технология" (входит в холдинг "Ростеха" "РТ-химкомпозит"). В течение года два образца Т-500 успешно прошли летные и наземные испытания. До конца года рассчитывают выпустить 10 самолетов, а с 2019 года — производить до 120 машин в год. По словам господина Абрамова, новым самолетом заинтересовались в Минсельхозе, Рослесхозе и регионах.

[\(Коммерсантъ - Казань\)](#)



## **ОДК приняла участие в разработке и выпуске национального стандарта по работе с поставщиками в области качества**

Служба качества Объединенной двигателестроительной корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) приняла участие в разработке и выпуске нового ГОСТ Р 58175-2018 «Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования».

Авиационная техника считается самой высокотехнологичной, наукоемкой и сложной продукцией. В результате глобальных изменений последних трех десятилетий в аэрокосмической отрасли значительно возросло количество предприятий-поставщиков, и соответственно все больше значение приобретает вопрос регулирования процессов управления качеством поставок продукции.

В рамках заседания коллегии по качеству авиационной промышленности под председательством Министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова корпорациям авиационно-космической отрасли был поставлена задача разработать и представить предложения по формированию единых подходов к системе оценки поставщиков комплектующих изделий авиационной техники (далее — КИ АТ), в том числе предложения:

- по разработке единых требований к поставщикам КИ АТ, показателей и индикаторов качества КИ АТ и критериев их оценки;
- по разработке системы контроля соблюдения требований к поставщикам КИ АТ, показателям и индикаторам качества КИ АТ;
- по разработке нормативного документа, устанавливающего требования к разработке утверждению программ развития российских поставщиков КИ АТ.

Рабочая группа по созданию национального стандарта в составе представителей АО «ОДК», АО «Вертолеты России» и ПАО «ОАК» начала свою работу в январе 2018 г. и уже к июлю ГОСТ Р 58175-2018 был утвержден приказом Росстандарта. Первая редакция ГОСТ Р включила в себя все лучшее из предложений и замечаний, направленных профессионалами авиационной отрасли.

Цели и задачи стандарта:

- Установление единых для всех предприятий отрасли норм и правил по управлению поставщиками при создании авиационной техники (АТ);
- Создание нормативной базы, как основы системы управления поставщиками, обеспечивающей поставки требуемого качества, обеспечивающих безопасность и безотказность АТ;
- Установление единых требований к поставщикам, включающих проектное управление, проектирование и разработку, обеспечение качества, производство, управление цепями поставок, послепродажное обслуживание.



Как отметил заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антон Шалаев, выпуск ГОСТ Р 58175-2018 это — «отличный пример разработки и выпуска нового ГОСТ в максимально короткий срок (чуть более полугода)».

[\(ОДК\)](#)

### **Ольга Верба стала вице-президентом Ассоциации врачей авиационной медицины**

Вице-президент Ассоциации врачей авиационной медицины (АВАМ) д.м.н. Ольга Верба выбрана вице-президентом Европейского общества по аэрокосмической медицине (The European Society of Aerospace Medicine, ESAM). Выборы состоялись в рамках VI Конгресса Европейского общества по аэрокосмической медицине, который прошел в Праге с 20 по 22 сентября. Европейские коллеги высоко оценили вклад АВАМ и лично Ольги Верба в популяризацию авиационной и космической медицины и решение стоящих перед отраслью проблем.

АВАМ стала членом Европейского общества по аэрокосмической медицине в конце 2017 года. За это время Ассоциация приняла участие во всех значимых конференциях и семинарах, посвященных проблемам обеспечения безопасности и здоровья летчиков, диспетчеров, пассажиров, которые проходили под эгидой ESAM. Результатом сотрудничества стало появление инициатив с обеих сторон по изменению законодательства в области аэрокосмической медицины, заимствованию лучших решений в области безопасности полетов. По мнению ESAM, в России одна из лучших в мире систем контроля психологического здоровья летчиков, бортпроводников и диспетчеров.

[\(Ассоциация врачей авиационной медицины\)](#)

### **К сертификационным летным испытаниям MC-21 подключились испытатели EASA**

Специалисты Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) допущены к полетам по программе сертификационных испытаний перспективного узкофюзеляжного самолета MC-21-300. Предварительно представители европейских авиавластей прошли необходимое обучение. Участие EASA в испытаниях новой авиатехники является обязательным условием для ее валидации агентством, сообщает головной разработчик MC-21 — корпорация "Иркут".

К полетам на MC-21-300 уже приступили два летчика-испытателя и инженер-испытатель EASA. Испытатели ознакомились с основными характеристиками устойчивости и управляемости машины, с заходом на посадку и уходом на второй круг, в том числе с имитацией отказа двигателя.

Перед допуском к полетам на MC-21 специалисты изучили конструкцию и руководство по летной эксплуатации ВС, затем прошли подготовку на тренажерах и стендах, отработав основные полетные режимы (среди них — взлет, заход на посадку и посадка с использованием посадочных систем и визуально; изучение характеристик устойчивости и управляемости самолета в различных режимах управления во всем допустимом диапазоне эксплуатационных высот, скоростей, весов и центровок; действия в особых случаях; достижение углов атаки, при которых срабатывает сигнализация о приближении к сваливанию). Теоретическую и практическую подготовку для специалистов EASA провели летчики-испытатели и ведущие инженеры Летно-испытательного и доводочного комплекса ОКБ им. А. С.Яковлева (в составе корпорации "Иркут").



Первым пройдет сертификацию версия МС-21 с западными двигателями производства Pratt & Whitney. Напомним, что "Иркут" направил заявку на валидацию сертификата МС-21 в Европе еще в 2016 г. В перспективе к программе летных испытаний подключат МС-21 с российским двигателем ПД-14 (этот мотор пройдет сертификацию EASA в следующем году).

[ATO.ru](http://ATO.ru)

Специалисты Службы безопасности полетов авиации ВС РФ прошли обучение на курсах Межгосударственного авиационного комитета

В рамках соглашения Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и Межгосударственного авиационного комитета (МАК) о сотрудничестве и взаимодействии

в области расследования и предотвращения авиационных происшествий в сентябре 2018 года на базе МАК были организованы курсы по подготовке специалистов органов безопасности полетов государственной авиации.

Программа подготовки предусматривала изучение теоретических и практических основ и методики расследования авиационных происшествий по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

К занятиям были привлечены специалисты Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, других федеральных органов исполнительной власти.

По результатам подготовки специалистам органов безопасности полетов вручены сертификаты международного образца.

Полученные знания расширяют возможности специалистов Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в области расследования авиационных происшествий с воздушными судами в рамках международных договоров, заключенных Минобороны России с другими государствами.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)

### **В Берлине состоится крупнейшая европейская выставка International Pilot Recruitment and Training Expo 2019**

В авиации все актуальнее становится проблема нехватки пилотов. С 22 по 23 февраля в Берлине пройдет крупнейшая в Европе выставка International Pilot Recruitment and Training Expo 2019, цель которой показать достоинства авиационной индустрии для будущих пилотов, а также познакомить действующих специалистов с различными карьерными возможностями.





"Наша ежедневная работа напрямую связана с авиационной индустрией, где проблема нехватки рабочей силы становится все актуальнее. В то же время, у действующих пилотов есть много вопросов, которые стоит обсудить в широком кругу, - говорит представитель выставки Pilot Expo капитан Кей Вахтельборн (Kay Wachtelborn). - Мы бы хотели положить начало ежегодной традиции встречи будущих и действующих пилотов для обсуждения важных вопросов и, безусловно, для получения предложений на новую работу".

International Pilot Recruitment and Training Expo 2019 будет проходить два дня - 22 и 23 февраля в Берлине, в выставочных холлах Messe Berlin. В рамках мероприятия пройдет выставка, конференция и вечеринка Airliners' Party. На выставке каждый участник сможет посетить стенды авиационных школ, многих крупнейших авиакомпаний и агентств по трудоустройству пилотов Европы и Азии. Примут участие и производители авиатехники, которые презентуют свои новейшие разработки для обучения и оценки навыков пилотов.

Конференция будет проходить по двум направлениям:

- Для опытных пилотов - обсуждение различных аспектов работы в авиации с экспертами. Например, правовые вопросы труда во всем мире, возможности трудоустройства в не Евросоюза и другие.
- Для будущих пилотов - информирование о существующих возможностях в авиационной индустрии, в том числе, ответы на вопросы о возможностях обучения, лицензирования в странах EASA, финансирования.

Pilot Expo приглашает провести время с коллегами, однокурсниками и новыми друзьями вечером пятницы 22 февраля на Airliners' Party. Вы сможете продолжить обсуждение волнующих вопросов в неформальной обстановке, а также насладиться хорошей музыкой.

[\(International Pilot Recruitment and Training Expo\)](#)

### **В «Ростехе» отвергли влияние санкций на производство авиадвигателей**

Очередной пакет американских санкций, введенных против ряда российских компаний, в том числе "ОДК-Авиадвигатель" (входит в госкорпорацию "Ростех"), не повлияет на производство авиадвигателей ПД-14 для самолетов МС-21-300. Об этом сообщили РБК в пресс-службе "Ростеха".

"Доля импортных комплектующих в авиационных двигателях разработки "ОДК-Авиадвигатель" - минимальная. В настоящее время в плановом порядке ведется работа по импортозамещению", - указывается в сообщении.

Американский Минфин 25 сентября ввел ограничения против 12 российских компаний, действия которых, как считают в министерстве, противоречат интересам нацбезопасности или внешней политики США.

В середине сентября источник РБК в "ОДК-Пермские моторы" сообщал, что ПД-14 будет сертифицирован в октябре.



ПД-14 - первая полностью российская силовая установка для пассажирских авиалайнеров, созданная в России после распада Советского Союза. Двигатель станет базовым для самолета МС-21-300. В настоящий момент проводится третий этап летных испытаний установки на самолете Ил-76ЛЛ.

[\(РБК\)](#)

### **Ростех построит первый в России испытательный комплекс для авиадвигателей большой тяги**

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) построит на базе АО «ОДК-Пермские моторы» первый в России комплекс для испытаний новых авиационных двигателей большой тяги, таких как ПД-35. Стоимость проекта составляет около 20 млрд рублей, первые испытательные стенды будут построены в 2021 году.

Испытательный комплекс будет построен на территории загородной испытательной станции (ЗИС) АО «ОДК-Пермские моторы» в поселке Новые Ляды (Пермский край). Здесь будет возведено порядка 40 тыс. кв. м производственных, административно-бытовых и инженерных площадей и установлено самое современное оборудование. В составе комплекса появятся корпус окончательной сборки и подготовки двигателей к испытаниям, логистический центр, различные вспомогательные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры. Также будут созданы стенды для испытания узлов двигателя: компрессоров высокого давления, компрессоров низкого давления, камер сгорания и других. Проектирование объектов уже началось.

«Мы возвращаем утраченные после развала СССР позиции в авиационном двигателестроении. Фактически готов к выходу на рынок двигатель ПД-14, на основе его опыта создается двигатель большой тяги ПД-35. Сейчас одна из важнейших задач – создание соответствующей инфраструктуры для его испытаний. Двигатель такой размерности и с такими характеристиками испытывать пока нигде – в истории СССР и России подобный испытательный комплекс строится впервые. Реализация этого проекта позволит качественно выполнить программу ПД-35 и даст новый толчок для дальнейшего развития конструкторской школы российского двигателестроения», – отмечает индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

Разработка двигателя ПД-35 для перспективных широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов ведется на основе опыта создания двигателя ПД-14 для авиалайнера МС-21-300. В проекте будут задействованы самые современные конструктивные решения – композиционные лопатки вентилятора, высокоэффективный компрессор высокого давления, малоэмиссионная камера сгорания, турбина высокого давления с расширенным температурным диапазоном, цифровая система управления. Также будут применены новые материалы и методы производства - аддитивные технологии, ротационная сварка трением, сложнофасонное литье.

Первостепенное значение для проекта ПД-35 имеет разработка и экспериментальная отработка наиболее современных и наукоемких технологий, поэтому работа ведется при участии ведущих отраслевых институтов РФ.



В настоящее время определен конструктивный облик ПД-35, проводятся расчетно-экспериментальные работы по оценке достижимости заданных параметров. Двигатель-демонстратор ПД-35 планируется создать к 2023 году, опытно-конструкторская работа в целом должна быть завершена в 2025 году.

[\(Ростех\)](#)

### Улетный фонд

*С начала лета цены на моторное топливо почти не изменились, но подорожавший авиакеросин все еще беспокоит перевозчиков*

С начала лета цены на моторное топливо почти не изменились, но подорожавший авиакеросин все еще беспокоит перевозчиков. Некоторые из них для экономии заправляются за рубежом, рассказал вице-спикер Совета Федерации Евгений Бушмин. Спикера верхней палаты парламента Валентину Матвиенко это удивило, и о причинах этого явления сенаторы расспросили министра энергетики Александра Новака.

Причина подорожания керосина весной, как и других нефтепродуктов, кроется в сочетании дорогой нефти на мировом рынке и слабого курса рубля, пояснил министр на "открытом диалоге" с сенаторами. На бензин и дизель также оказывало влияние повышение ставок акцизов (этим летом даже было решено их снизить), но для керосина акциз не рос вслед за моторным топливом.

Рост цен на авиатопливо был одной из тем совещания у курирующего ТЭК вице-премьера Дмитрия Козака. По словам Новака, в обсуждении принимали участие минтранс и Федеральная антимонопольная служба. При этом был проведен анализ, из которого следует, что рост цен на авиакеросин нивелируется другими факторами. Если же, например, говорить о маршрутах на Дальний Восток, то это направление авиаперевозок субсидируется отдельно, напомнил Новак. Валентина Матвиенко в свою очередь заметила, что все равно нельзя доводить до того, чтобы российские авиакомпании заправлялись за рубежом.

Система налогообложения предполагает, что львиную долю нефтегазовых доходов получает федеральный бюджет, напомнил Новак. "Если мы хотим сохранять какие-то цены на нефтепродукты - на керосин, - стоимость билетов и так далее, нам нужно адекватно принимать решение о том, чтобы создавать какой-то фонд, в который идут сверхдоходы от реализации нефти, и, соответственно, из этого фонда частично субсидировать эти расходы", - предложил Новак. Дополнительные расходы компаний из-за дорогого керосина минтранс уже предлагал субсидировать за счет бюджета, но пока решение не принято.

[\(Российская газета\)](#)

### Юрий Слюсарь возглавил Экспертный совет по авиации при Комитете Госдумы

Экспертный совет по авиации при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству возглавил Президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.



Решения о реорганизации Экспертного совета, предложенные первым заместителем председателя думского комитета Владимиром Гутеневым, обусловлены необходимостью более активного вовлечения руководителей предприятий отрасли в работу консультативного органа.

Практика, когда помимо председателя Экспертного совета от отрасли, имеется координатор от думского комитета, эффективно себя зарекомендовала на примере аналогичного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники. Координатором Экспертного совета по авиационной промышленности решением комитета утвержден Владимир Гутенев.

В задачи Экспертного совета при думском комитете входит анализ развития авиационной промышленности, изучение зарубежного опыта, экспертная оценка существующего законодательства в данной области и подготовка рекомендаций по его совершенствованию.

[\(ОАК\)](#)

#### **Bell Helicopter представил ударный конвертоплан V-247**

Во вторник американская компания-производитель вертолетов и винтокрылов Bell Helicopter (входит в Textron) представила на выставке Modern Day Marine в Куантико полноразмерный макет ударного беспилотника – конвертоплан V-247 VIGILANT с противотанковым вооружением.

По данным разработчика, максимальная взлетная масса беспилотника – 12 тонн, вес полезной нагрузки – 5,9 тонн. Заявленная максимальная скорость – 560 км/час, боевой радиус – 830 км. Продолжительность полета с грузом 270 кг – до 15 часов. Способен осуществлять дозаправку в воздухе.

Наличие 4 пилонов позволяет размещать различную полезную нагрузку, в том числе подвесные топливные баки, радиолокационные системы, противотанковые ракеты AGM-114 «Хеллфаер» и JAGM, а также торпеды Mark 50.

Россия также ведет подобные разработки. В начале сентября СМИ сообщили о разработке российскими конструкторами десантного конвертоплана. А в прошлом месяце прошло успешное испытание беспилотного конвертоплана, разрабатываемого Казанским национальным исследовательским техническим университетом (КНИТУ) по заказу Минобороны РФ. Дальность полета опытного образца составила около 100 км, максимальная скорость – 140 км/час. Аппарат может найти себе применение и в гражданской сфере, например, в нефтедобывающей отрасли и сельском хозяйстве.

[\(Военное обозрение\)](#)



## Новости беспилотной авиации

### "ЮТэйр - Вертолетные услуги" почти вдвое расширили парк дронов

Авиакомпания "ЮТэйр — Вертолетные услуги" увеличила свой парк беспилотников с пяти до восьми машин. Новые БПЛА производства Zala Aero Group (входит в концерн "Калашников") имеют более высокие показатели по дальности полета и позволяют принимать и транслировать на командный пункт более качественную видеoinформацию, что было обусловлено требованием заказчика, рассказал АТО.ru вице-президент компании по развитию бизнеса Вячеслав Плясухин на "Гидроавиасалоне-2018".

По словам топ-менеджера, за счет увеличения потребностей постоянных клиентов оператора, в число которых входят ведущие предприятия топливно-энергетического комплекса Западной Сибири, и появления новых заказчиков налет дронов за восемь месяцев текущего года увеличился более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. и составил порядка 10 тыс. км. В высокий сезон "ЮТэйр — Вертолетные услуги" также может оперативно привлекать дополнительные БПЛА на условиях аренды.

Специальное подразделение авиакомпании по беспилотным системам приступило к коммерческой эксплуатации БПЛА в январе 2017 г. За это время беспилотники оператора пролетели более 15 тыс. км, а число пилотов БПЛА на сегодня составляет 12 человек.

"ЮТэйр — Вертолетные услуги" эксплуатируют дроны с полетным временем 3–5 ч и максимальной взлетной массой до 15 кг производства двух российских компаний — "Геоскан" и теперь Zala Aero Group. В авиакомпании заметили АТО.ru, что такой выбор БПЛА позволяет решать все текущие задачи, поступающие от заказчиков. Кроме того, для расширения возможностей применения дронов, в том числе за счет увеличения полетного времени, а соответственно и дальности полета, авиакомпания рассматривает вариант приобретения БПЛА с максимальной взлетной массой, близкой, но не превышающей к 30 кг.

Ранее "ЮТэйр - Вертолетные услуги" планировала обеспечить безубыточность проекта по эксплуатации БПЛА до конца 2017 г. и покрыть стартовые затраты на обучение людей и приобретение машин. Вячеслав Плясухин подтвердил, что стартовые затраты на проект на сегодняшний момент полностью возмещены. "Но при этом отмечаю, что рынок БПЛА — это развивающийся, перспективный рынок, а текущая ситуация требует новых вложений, — добавил топ-менеджер. — В целом же считаю, что применение БПЛА — это перспективный и финансово эффективный проект".

Вячеслав Плясухин также отметил, что опыт эксплуатации дронов позволил оператору найти более разумный подход к выбору навесного оборудования. "Если раньше мы старались повесить на один беспилотник и фотокамеру, и видеокамеру, и тепловизор, то сейчас мы поняли, что зачастую для выполнения задач заказчика достаточно одного типа навески, — сказал топ-менеджер. — Когда вес навески уменьшается, снижается и энергопотребление при той же емкости бортовой батареи — соответственно, растет эффективность применения беспилотника, т.е. дальность полета".



Являясь крупнейшим вертолетным оператором в России, "ЮТэйр — Вертолетные услуги" не противопоставляет вертолеты дронам, а видит возможность синергии в их совместном использовании. Более того, авиакомпания рассматривает различные возможности применения технологий беспилотников на вертолетах. В частности, совместно с компанией "Геоскан" были проведены испытания по применению на вертолетах автоматизированной бортовой системы управления аэрофотосъемкой. Однако, по словам Плясухина, в силу того, что оборудование, применяемое для БПЛА, не смогло оптимально работать на скоростях, на которых летает вертолет, оно было отправлено производителю на доработку.

Кроме того, авиакомпании интересен проект Центра перспективных исследований группы "Кронштадт" по созданию роботизированного комплекса управления для воздушных судов. Предполагается, что установка данного комплекса на вертолет позволила бы использовать винтокрылую машину днем для выполнения авиаработ, в том числе и пассажирских перевозок, с экипажем на борту, а ночью — как беспилотный летательный аппарат. В беспилотном режиме вертолет мог бы по специально заданным программам доставлять грузы на специально оборудованные площадки. По словам Плясухина, это стало бы одним из возможных способов решения задачи по увеличению интенсивности эксплуатации ВС и повышению эффективности работы компании. Однако для полноценного коммерческого использования таких беспилотных вертолетов потребуется изменение нормативно-правовой базы.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

### Новости из иноязычных источников

#### HeliRussia: a catching event in the global helicopter industry

From May 16 to 18, 2019, the 12th International Helicopter Industry Exhibition HeliRussia will be held in Moscow. The expo continues yearly since 2008 and constantly displays growth of the exhibition space and number of participants. It gathers both leading industry companies and new enterprises. Expo's coverage allows the HeliRussia to showcase the full range of products and services of the helicopter industry, including military products. This year, the 11th HeliRussia have set the record - it gathered 246 companies from 19 countries and was visited by over 12 thousand people.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Participating companies, total	129	144	156	161	201	205	212	219	224	237	246
Russian companies	107	112	116	121	150	165	165	178	180	187	197
International companies	22	32	40	40	51	40	47	41	44	50	49
Participating countries	10	14	14	17	18	18	20	13	15	21	19



Number of visitors (est.)	7000	7000	7000	7000	9000	10000	10000	11000	11000	12000	12000
---------------------------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

*Key indicators of HeliRussia from 2008 to 2018*

At HeliRussia you can get acquainted with the latest achievements of leading industrial companies. Regular headliner of the expo is Russian Helicopters, which includes Mil and Kamov design bureaus, 7 production factories, as well as 8 MRO enterprises and other support structures all over Russia. International companies also have an authoritative exposition at the expo. Leonardo Helicopters and Bell have licensed production of their rotorcrafts in Russia and introduces new models to the regional customers. Moreover, Airbus Helicopters Vostok acted as a sponsor of the expo 6 times and Leonardo Helicopters – 2 times.

Amongst regular participants of the expo are Safran Helicopter Engines, Lom Praha, Pall Corporation, PBS Velka Bites and other reputable international aerospace industry companies. In 2018, 19 countries were presented at the expo: Australia, Belarus, Belgium, Czech Republic, Finland, France, Germany, Great Britain, Iran, Italy, Israel, Libya, Lithuania, Malta, Poland, Republic of Korea, Russia, Spain and USA.

In 11 years, HeliRussia have established itself as one of the most notable events in the helicopter world and gained global recognition. This is confirmed by quantitative indicators in comparison with other main industry events around the world.

Event	Region	Event days	No. of companies	No. of visitors	Exhibition space
China Helicopter Exposition 2017	East Asia	5	~400	~60.000	~30.000 m2
Heli UK Expo 2018	Europe	3	95	~10.000	no data
HELI-EXPO 2018	North America	3	731	17.788	~30.000 m2
HeliRussia 2018	Europe and North Asia	3	246	~12.000	13.100 m2
HeliTech International 2017	Europe	3	198	5.004	no data
Indo Helicopter 2016 Expo & Forum	Southeast Asia	4	~800	~20.000	no data
Rotor Tech 2018	Australia	3	79	996	no data

*The quantitative indicators of the past global helicopter events, according to the events websites*

According to this data, HeliRussia is the largest helicopter expo in Europe. At the same time, it's the largest expo in North Asia. It is expected that HeliRussia 2019 will be able to increase the quantitative indicators of its activities. This opinion is based on several supporting factors:

- Constant development of Russian helicopter industry also its new products and services;
- HeliRussia allows to establish direct contacts with decision-makers from the regional helicopter community;
- Constant demand for foreign civil helicopters and services in Russia;



- Business program of the expo allows to parley on the most relevant industry and cross-sectoral issues with company executives, government officials and prominent experts;
- HeliRussia has become one of the important Russian sites for unmanned aircraft;
- International cooperation in aerospace industry remains stable;
- Strong focus on global experience with medevac helicopters in Russia.

HeliRussia 2019 to be located at the Crocus Expo international exhibition center in Moscow which has high transport accessibility, allows to demonstrate various helicopters and equipment and provides all the necessary facilities for participants and visitors. Long-term experience allows organizers to achieve maximum efficiency in running the event. HeliRussia welcomes companies of any level aiming at providing the best services for all types of budgets.

HeliRussia 2018 received only the most favorable reviews. It is expected that the 12th expo next year will be at least as exciting and pleasing.

[\(HeliRussia 2019\)](#)