



### Анонсы главных новостей:

- Airbus Helicopters продлил гарантию на двигатели для H145
- Airbus и Таганрогский авиазавод создадут во Франции центр подготовки пилотов гидроавиации
- HeliGroup первой в мире начинает эксплуатацию АСН135 Helionix
- Американцы разогнали конвертоплан V-280 быстрее 250 узлов
- Более 240 вылетов совершила санавиация Подмосковья в 2018 году
- В Якутии в 10 раз снизили "налог на малую авиацию"
- Вместо МАК расследовать авиапроисшествия будет другая организация
- Военные высоко оценили качества арктического вертолета Ми-8АМТШ-ВА
- Дополнительные экипажи санитарных вертолетов готовят в Москве
- За 1,5 года в России от полетов за нарушения были отстранены более 150 пилотов
- Минздрав РФ хочет вывести медицину в Сибири на европейский уровень
- Национальная служба санавиации начнет работу с 1 января 2019 года
- Одобрена эксплуатация Ми-171А2 при температуре до –50 градусов
- Первый полет нового вертолета для военных Ми-38Т запланирован на ноябрь
- Путин поручил передать Ростеху акции ОАК
- Ремонт македонских вертолетов Ми-171Е в Сербии
- Россия готова поставлять в Индонезию вертолеты Ми-172, Ми-171 и «Ансат»

### Новости вертолетных программ

#### **Airbus Helicopters продлил гарантию на двигатели для H145**

Airbus Helicopters продлил гарантию на турбовальные двигатели Arriel 2E производства Turbomeca для легких двухдвигательных вертолетов H145 (ранее — EC145 T2) с двух до трех лет или с 1 тыс. до 3 тыс. часов налета. Такое расширение применяется ко всем ВС этой модели, поставленным с января 2018 г.

В рамках увеличения эксплуатационных возможностей H145 производитель также внедрил авионику нового поколения Helionix Step 3. Она доступна и для средних двухдвигательных вертолетов H175, а в будущем будет устанавливаться на легкие H135. Это расширенный комплекс авионики производства Helionix, призванный повысить ситуационную осведомленность экипажа, увеличить эксплуатационную доступность и скорость работы систем связи ВС, а также уменьшить затраты на ТО.

В Helionix Step 3, в отличие от предыдущей модели Helionix Step 2, применяется технология синтетического зрения. Она распознает препятствия и облегчает обнаружение взлетно-посадочных полос, вертолетных площадок, автомобильных дорог и других аэронавигационных объектов. Новая авионика также измеряет точное время полета ВС.

Электронное оборудование увеличивает срок эксплуатации вертолета на 20% при одинаковых интервалах между техобслуживанием по сравнению с использованием традиционного бортового

журнала. Это позволит сократить расходы на ТОиР на 6%. Операторы также смогут транслировать сведения о состоянии ВС во время полета через дополнительный сервер.

По словам руководителя программы H145 Акселя Хумперта, такое расширение рабочего потенциала вертолета повысит безопасность эксплуатации машины и предоставит операторам большой объем данных, регистрируемых в полете.

Вертолет H145 выведен на рынок в 2014 г. В общей сложности эксплуатируется более 200 таких машин с ежегодным налетом свыше 100 тыс. ч.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **«Аллигатор» ждет перерождение: вертолеты Ка-52 будут модернизированы**

Российские военные заказали супер-"Аллигаторы". По итогам операции в Сирии разведывательно-ударный вертолет Ка-52 ждут серьезные изменения. Опытно-конструкторские работы рассчитаны на два года. После их окончания военные получат не модернизированный "Аллигатор", а фактически полностью новую боевую машину. Ее параметры будут превосходить и отечественные, и зарубежные разработки. В частности, на Ка-52 появится новая композитная броня, его арсенал пополнят ракеты "Вихрь" и сверхдальнобойные комплексы "Гермес". Изменятся и оптико-электронные системы. Это позволит вертолетчикам в любое время суток поражать цели на расстоянии свыше 10 км.



Минобороны сформулировало требования к модернизации разведывательно-ударного вертолета Ка-52 "Аллигатор", сообщили "Известиям" в военном ведомстве. Опытно-конструкторские работы рассчитаны на два года. Перед промышленностью поставлена задача укрепить броню машины,



увеличить дальность действия ее оптических прицельных комплексов и средств поражения. Все работы выполняются с учетом боевого опыта, полученного в Сирии.

В первую очередь речь идет об укреплении бронирования вертолета. Ка-52 имеет довольно удачную систему противодействия ракетам ПЗРК. Бортовая система вертолета может зафиксировать пуск ракеты и воздействовать на ее головку самонаведения лазерным лучом. Так что главную опасность для Ка-52 представляет огонь крупнокалиберных пулеметов и автоматических пушек. Жизненно важные узлы вертолета прикрыты титановыми пластинами, а органы управления и экипаж находятся в титановой ванне. Однако такое бронирование защищает лишь от огня автоматов и винтовок. Лобовая броня обеспечивает защиту от пуль калибра 12,7 мм. А броня в боковой проекции выдерживает лишь попадание пули калибра 7,62 мм. Поэтому обстрел из крупнокалиберного пулемета может стать для вертолета и его экипажа фатальным.

По данным "Известий", инженеры сейчас работают над задачей повышения прочности кабины экипажа без увеличения общей массы вертолета (чуть больше 10 т, это меньше массы большинства других боевых вертолетов). Решать ее будут за счет замены титана на высокопрочные композитные материалы. Композитная броня сможет выдерживать попадания не только 23-мм снарядов, но и огонь 57-мм автоматических пушек.

Кроме того, запланировано модернизировать гиросtabilизированную оптико-электронную систему (ГОЭС-451), которая установлена в носовой части вертолета. Она оснащена телекамерой, тепловизором, лазерным дальномером-целеуказателем, лазерным датчиком и системой наведения управляемых ракет. После доработки система, согласно техзаданию, должна будет обнаруживать бронетехнику на расстоянии 10 км (сейчас чуть более 5 км).

Ка-52 уже хорошо зарекомендовал себя при уничтожении бронетехники в боевых условиях. Вертолет сможет также обнаруживать и уничтожать отдельных террористов.

Кроме того, перед производителем поставлена задача доработать авиационные средства поражения для увеличения дальности. Заявленная дальность пуска противотанковых ракет "Вихрь-М", которые устанавливаются на вертолет, составляет 10 км. Однако ночью, когда, как правило, и действует Ка-52, она не превышает 5 км.

Ка-52 уже хорошо зарекомендовал себя при уничтожении бронетехники в боевых условиях. Вертолет сможет также обнаруживать и уничтожать отдельных террористов.

Кроме того, перед производителем поставлена задача доработать авиационные средства поражения для увеличения дальности. Заявленная дальность пуска противотанковых ракет "Вихрь-М", которые устанавливаются на вертолет, составляет 10 км. Однако ночью, когда, как правило, и действует Ка-52, она не превышает 5 км.

Кроме того, в рамках модернизации должны быть завершены работы по созданию управляемой ракеты "Гермес-А", дальность действия которой составляет примерно 20 км. Сейчас еще идут ее



испытания. После их завершения ракета станет штатным боеприпасом для Ка-52. Наводиться на цель ракеты с такой дальностью будут с помощью бортовой РЛС "Арбалет".

Большая дальность применения вооружения существенно снижает вероятность потерь, поскольку вертолету не нужно оказываться на переднем крае, отметил военный эксперт Антон Лавров.

- С другой стороны, даже на удалении от переднего края полностью исключить обстрел из стрелкового оружия нельзя. Машину может обстрелять из пулемета группа боевиков, вышедшая на рейд или спрятавшаяся в каких-нибудь развалинах. Поэтому дополнительное бронирование не будет лишним, - рассказал он "Известиям".

Укрепление корпуса вертолета особенно важно с учетом того, что на Ка-52 зачастую возлагаются боевые задачи в тылу противника, он участвует в проведении спецопераций. После модернизации круг этих задач может быть расширен, добавил эксперт.

Как ранее сообщали "Известия", Ка-52 сыграли важную роль в освобождении Пальмиры в прошлом году. Они работали в составе разведывательно-ударных комплексов. Вертолеты обнаруживали цели и наводили на них штурмовики Су-25 "Грач", которые наносили ракетные удары. По итогам операции командование высоко оценило эффективность связки "Аллигаторов" и "Грачей".

[\(Известия\)](#)

### **Американцы разогнали конвертоплан V-280 быстрее 250 узлов**

Американская компания Bell Helicopter провела новый этап испытаний перспективного конвертоплана V-280 Valor, в ходе которого специалисты разогнали летательный аппарат быстрее 250 узлов (463 километра в час). Об этом сообщает WFAA. Испытания проводились в самолетном режиме полета, при котором плоскость вращения воздушных винтов аппарата была перпендикулярна продольной оси фюзеляжа.

Испытания на скорость проводятся в рамках расширенного этапа проверок, в завершении которого конвертоплан должен будет разогнаться по меньшей мере до 280 узлов. Эта скорость указывается разработчиком в качестве крейсерской и именно она заложена в название аппарата.

В конце июня Bell Helicopter приступила к расширенному этапу летных испытаний V-280 Valor. Аппарат, в частности, проверили горизонтальной посадкой с пробегом до остановки и крутым взлетом под углом 80 градусов. Состоявшиеся испытания признаны успешными.

Как ожидается, в 2019 году V-280 будет представлен на демонстрационные испытания Армии США в рамках тендера FVL. В середине марта 2018 года консорциум американских компаний Sikorsky и Boeing приступил к наземным испытаниям оборудования, узлов и агрегатов перспективного скоростного многоцелевого вертолета SB>1 Defiant. Он станет конкурентом V-280 на тендере FVL.

Bell Helicopter представила проект конвертоплана Valor весной 2013 года, а наземные его испытания начала в конце июля 2017-го. Боевой радиус перспективного конвертоплана, по проекту, составит 1,5 тысячи километров.



В случае, если V-280 выиграет тендер Армии США, на вооружении он заменит устаревающие многоцелевые вертолеты UH-60 Blackhawk.

[\(N+1\)](#)

### **Одобрена эксплуатация Ми-171А2 при температуре до –50 градусов**

Росавиация одобрила расширение эксплуатационных возможностей нового вертолета Ми-171А2. Теперь это воздушное судно может использоваться при температуре до –50оС, сообщили в ведомстве.

Сегодня Ми-171А2, сертифицированный в августе 2017 г., есть только в парке вертолетного оператора "ЮТэйр — Вертолетные услуги". В мае авиакомпания приняла этот тип в опытную эксплуатацию, а в сентябре получила допуск на коммерческие полеты на данных вертолетах. В "ЮТэйр — Вертолетные услуги" рассказали АТО.ru, что компания "не инициировала указанные сертификационные мероприятия".

Испытания Ми-171А2 в условиях низких температур были проведены в начале года. Известно, что предполагается создать арктическую версию этого вертолета в рамках проекта по разработке шельфового варианта машины. Но сначала на рынок выйдет VIP-версия Ми-171А2. Ожидается, что она появится до конца года.



Среди получателей Ми-171А2 фигурируют иностранные заказчики — это индийская компания Vectra Group, заказавшая одно такое ВС с опционом на закупку еще одного вертолета, а также неназванный клиент из Казахстана, который рассчитывал получить до конца года VIP-версию Ми-171А2. Что касается Vectra Group, то она должна была принять данный тип ВС в декабре. Однако сейчас Ми-171А2 еще проходит сертификацию в Индии, и судя по всему, вертолет будет передан клиенту только в июне. ([ATO.ru](http://ATO.ru))

### **Первый полет нового вертолета для военных Ми-38Т запланирован на ноябрь**

Новый транспортно-десантный вертолет Ми-38Т, созданный для военных летчиков, как ожидается, впервые поднимется в воздух в ноябре этого года. Об этом ТАСС в преддверии Дня армейской авиации рассказал заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по продажам военной вертолетной техники Владислав Савельев.

"Мы продолжаем работу над расширением боевых возможностей вертолета Ми-8АМТШ-В, приступили к летным испытаниям модернизированного тяжелого вертолета Ми-26Т2В, а уже в ноябре текущего года рассчитываем поднять в воздух машину нового поколения - транспортно-десантный Ми-38Т. Также готовим к передаче Минобороны РФ первую партию модернизированных боевых вертолетов Ми-28НМ", - сообщил он.

Савельев напомнил, что холдинг принимает участие в дооснащении учебных авиацентров Воздушно-космических сил России новыми типами вертолетной техники: с 2017 года начались поставки боевых вертолетов Ми-28УБ с двойным управлением, которые позволяют существенно повысить качество подготовки летного состава.

"Обеспечение Вооруженных сил России современной военной техникой всегда являлось одним из ключевых приоритетов деятельности холдинга. Вертолеты, стоящие на вооружении армейской авиации, имеют большой потенциал по модернизации, в том числе за счет оснащения новым бортовым оборудованием, авионикой, средствами связи и вооружением", - подчеркнул заместитель генерального директора "Вертолетов России".

### ***Вертолет Ми-38Т***

Средний многоцелевой вертолет Ми-38 занимает нишу между Ми-8 и тяжелым Ми-26 и может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета, а также для полетов над водной поверхностью. Ми-38Т (транспортно-десантный) является военной версией Ми-38. Этот вертолет оснащен новыми высокоэкономичными двигателями ТВ7-117В отечественного производства и интегрированным цифровым пилотажно-навигационным комплексом.

Ранее глава "Вертолетов России" Андрей Богинский сообщал, что холдинг планирует поставить военным первые вертолеты Ми-38Т в 2019 году.

### ***Праздник вертолетчиков***



День армейской авиации ежегодно отмечается 28 октября. В этом году военные вертолетчики России будут праздновать юбилей - 70-летие со дня основания этого рода войск.

Армейская авиация отсчитывает свою историю с 1948 года, когда в подмосковном Серпухове была сформирована первая эскадрилья винтокрылых машин.

Сегодня на вооружении армейской авиации стоят ударные вертолеты Ми-24, Ми-28Н, Ка-52, транспортно-боевые Ми-35М, учебно-боевые Ми-28УБ, различные версии транспортных вертолетов семейства Ми-8, самые большие в мире Ми-26Т, учебные вертолеты Ансат-У.

[\(ТАСС\)](#)

### Новости вертолетной индустрии в России

#### На предприятиях "Вертолетов России" завершилась акция "Неделя без турникетов"

С 15 по 19 октября конструкторские бюро и предприятия холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) могли свободно посетить школьники и студенты профильных учебных заведений. На предприятиях оборонно-промышленного комплекса прошла всероссийская акция "Неделя без турникетов", проводимая в рамках федеральной программы "Работай в России".

Профориентационные мероприятия и экскурсии для учащихся профильных учебных заведений прошли на "МВЗ им. М.Л. Миля", в АО "Камов", а также на серийных и авиаремонтных заводах холдинга: ПАО "Роствертол", АО "СМПП", АО "Улан-Удэнский авиационный завод", ПАО ААК "Прогресс", АО "НАРЗ" и АО "150 АРЗ".

В рамках экскурсий для школьников были организованы презентации, мастер-классы на производстве, встречи с молодыми инженерами и представителями рабочих профессий. Так для посетителей Улан-Удэнского авиационного завода организованы не только экскурсии по производству, но и осмотры музея завода, и показ фильма о предприятии.

В "ААК "Прогресс" для старшеклассников Инженерного класса были проведены теоретико-практический семинар "Конструкция вертолета Ка-52" и производственная экскурсия на летно-испытательную станцию, а в Филиале ДВФУ города Арсеньева состоялся Мастер-класс "Материаловедение".

Студенты Приморского индустриального колледжа побывали на производственных экскурсиях в механический цех программной обработки деталей, электротехнический цех, слесарно-сварочный цех и агрегатно-сборочный цех. Для школьников на базе колледжа были организованы мастер-классы по направлениям: станочник широкого профиля, электрогазосварщик, наладчик станков с ЧПУ, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования.

В Ростове-на-Дону студенты Донского государственного технического университета, Донского промышленно-технического колледжа им. Б.Н. Слюсаря (ПУ-8) и ряда школ в рамках экскурсии по



заводу "Роствертол", посетили музей предприятия, агрегатно-сборочное и механосборочное производства.

Для посетителей всех предприятий прошли встречи с заслуженными работниками заводов, инженерами и молодыми специалистами.

Мероприятия акции "Неделя без турникетов" проводятся в целях популяризации работы в авиастроительной отрасли среди молодежи, усиления бренда "Вертолеты России" как работодателя и привлечения талантливых молодых людей на предприятия холдинга.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **"Полярные авиалинии" выполнили более 20 санзаданий**

За прошедшую неделю, с 15 по 21 октября, пилотами авиакомпании "Полярные авиалинии" совершено 25 вылетов по заявке министерства здравоохранения. Рейсы выполнялись из аэропортов Магана, Батагая и Среднеколымска в различные населенные пункты республики, а также отдаленные участки.

К примеру, экипаж Ми-8МТВ Семена Семенова оперативно доставил из Юрюнг-Хая в Якутск женщину, находившуюся в тяжелом состоянии.

Кроме этого, вертолеты Ми-8Т авиакомпании привлекались к проведению поисковых мероприятий МЧС РФ по Якутии.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

### **Вертолеты Ми-8 пополнили парк техники авиакомпании СКОЛ**

Совсем недавно через Иркутскую область, в аэропортах Иркутска и Братска, проходили перебазировку новые вертолеты Ми-8. Именно Ми-8 считается самым востребованным и самым массовым вертолетом в мире. Универсальность и высокотехнологичность Ми-8 позволяют решать самый широкий спектр задач. Сразу два таких вертолета пополнили парк техники авиакомпании СКОЛ в рамках реализации госпрограммы обновления вертолетов старше 25 лет.

В этом году крупная федеральная авиакомпания СКОЛ, имеющая опыт работы в санавиации более 15 лет, планирует получить еще 12 новых единиц техники. После чего парк авиатехники компании превысит 65 единиц. "За последний год авиакомпания приобрела 6 воздушных судов Ми-8 АМТ с медицинскими модулями для выполнения санитарных заданий. Также планируется приобретение трех вертолетов Ансат и 2 самолетов Л-410 также для выполнения санитарных заданий", - сообщил Игорь Карнышев, коммерческий директор авиакомпании СКОЛ.

Санавиация для простого человека — это когда в любое время дня и ночи осуществляется авиаперевозка больных на самолете или вертолете, специально оборудованном профессиональной медицинской техникой. Кроме такой нужной людям и благородной миссии, компания осуществляет вертолетные пассажирские и грузоперевозки, задействует свою технику в тушении пожаров, доставке





рабочих на месторождения в труднодоступные места, а также осваивает новое направление – межрегиональные авиаперевозки. Только за этот год компания сумела поработать в таких регионах, как Тюменская, Омская, Иркутская области, Ханты-Мансийский автономный округ, Пермский край, республики Тыва и Калмыкия. Также авиакомпания СКОЛ выполняет полеты в интересах организации объединенных наций. География широка: Гаити, Мали, Конго, Южный Судан, Западная Сахара и Пакистан. Компания имеет статус официального вертолетного перевозчика для гуманитарной миссии ООН

[\(Семёрка ТВ\)](#)

### **Более 240 вылетов совершила санавиация Подмосковья в 2018 году**

С начала года санитарная авиация Московской области выполнила свыше 240 вылетов. Они осуществлялись в круглосуточном режиме с помощью оперативно-диспетчерской службы медицины катастроф. Об этом сообщил министр здравоохранения Подмосковья Дмитрий Матвеев.

Глава регионального Минздрава напомнил, что работа санитарной авиации в области была возобновлена год назад. Основная задача службы — экстренное оказание медицинской помощи пострадавшим, в том числе в условиях низкой транспортной доступности и большой удаленности места происшествия от учреждений здравоохранения. Также санавиация применяется для межбольничной транспортировки пациентов.

«Благодаря авиационному транспорту медики могут оперативно оказать необходимую помощь пострадавшим в ДТП, пожарах и иных ситуациях, требующих экстренного вмешательства, независимо от дорожной ситуации», — отметил Дмитрий Матвеев.

Министр добавил, что при оказании санитарно-авиационной помощи применяется вертолет легкого класса, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием.

[\(Телеканал 360\)](#)

### **Вертолетную площадку для сердечно-сосудистого центра в Комсомольске построят на улице Жуковского**

В апреле текущего года краевое министерство здравоохранения приняло решение расширить возможности больницы № 2 Комсомольска, организовав на ее базе сердечно-сосудистый центр, и построить вертолетную площадку для санитарной авиации. Место для посадки-взлета вертолета определено на улице Жуковского, недалеко от больницы.

Ранее служба заказчика министра Хабаровского края предлагала организовать взлетную площадку в районе базы "Большевик". В связи с этим в администрацию города было направлено предложение о внесении изменений в Правила землепользования и застройки - в части дополнения видов разрешенного использования территориальной зоны городских лесов, к коим относится указанная территория, видом "Воздушный транспорт". Муниципалитет это предложение отклонил - по причине несоответствия статьям 102 и 105 Лесного кодекса РФ.



Однако указанное обстоятельство не означает, что вертолетной площадки в Комсомольске не будет. Как рассказали корреспонденту DVHAB.ru в управлении капитального строительства администрации города, место для таковой определено на улице Жуковского, перед тепличным комплексом "Восток".

Напомним, в Хабаровском крае продолжается реализация федерального проекта по развитию санитарной авиации. В этом году на эти цели было выделено более 150 миллионов рублей.

[DVHAB.ru](http://DVHAB.ru)

### **На вертолетах будут доставлять в больницы сибиряков из отдаленных мест**

Экстренных пациентов из отдаленных территорий Новосибирской области будут доставлять в клиники на вертолетах. Сейчас регион ведет переговоры о покупке машин в лизинг. Скорость и качество медицинской помощи на местах оценили федеральные эксперты. Свое мнение они озвучили на форуме ассоциации «Сибирское соглашение». Еще одна болезненная тема, которую подняли гости из столицы - обманутые дольщики. Сегодня стоит задача разморозить долгострой до 2020 года. Кроме того, на заседании 23 октября губернатор Андрей Травников подписал соглашение о сотрудничестве с Республикой Тыва и Кемеровской областью.

Главная причина смертности - низкий уровень оказания первичной медицинской помощи, считают специалисты федерального министерства здравоохранения. К счастью, это не про Новосибирскую область. Антирейтинг возглавил Забайкальский край. Там в таких районах как Нерчинский и Балейский (это 400 километров от областного центра Чита) не хватает врачей скорой помощи, нет анестезиологов, реаниматологов, участковых, терапевтов, хирургов, гинекологов.

- В Забайкальском крае ведь есть своя медицинская академия. Проблема в том, что специалисты не едут работать в глубинку?

- Очень много специалистов уезжает за пределы края и, конечно, нет желания работать в районе. Все хотят работать в городе в центральных городских и краевых клинических больницах, - ответил председатель Законодательного собрания Новосибирской области Игорь Лиханов.

В Новосибирской области почти решили эту проблему. Молодые медики по программе «Земский доктор» и «Земский фельдшер» вместе с подъемными получают бесплатное жилье. Такое давно практикуют, к примеру, в Тогучинском, Венгеровском и Доволенском районах. За два года в районные больницы поступили 70 автомобилей скорой помощи.

Сегодня в областном кардиодиспансере и клинике Мешалкина хирурги проводят самые сложные операции на сердце. Почти 30 тысяч спасенных жизней в год. В наш регион везут сложных пациентов со всей России.

«Нужно сделать все для того, чтобы медицина была доступной, квалифицированной, высокотехнологичной, без очередей. Мы можем получить хорошие показатели», - говорит полномочный представитель Президента в СФО Сергей Меняйло.



В этом году четвертая детская больница получила аппарат для лазерной коагуляции, возвращающей зрение младенцам. Цена вопроса - 20 миллионов рублей. В областной больнице открыли новое стерилизационное отделение. Стоимость - 75 миллионов. Сейчас ведутся переговоры с Росавиацией и госкорпорацией «Вертолеты России» о поставке винтокрылых машин в регион для оперативной работы санавиации.

«Вкладываются серьезные средства в строительство поликлиники, перинатального центра. Но получить эффект от этих вложений без некачественно работающего первичного звена, где происходит лечение, диспансеризация, ведется профилактика, конечно же, нельзя. Поэтому, в первую очередь, мы будем обращать внимание на эту часть в нашем региональном здравоохранении», - рассказал губернатор Новосибирской области Андрей Травников.

Еще один болезненный вопрос, который обсуждали на совещании главы регионов - долевое строительство, точнее, судьба его жертв. Сегодня в Сибирском округе насчитывают больше 3,5 тысяч обманутых дольщиков. Красноярский край и Новосибирская область решают проблему через государственно-частное партнерство.

[VN.RU](http://VN.RU)

### **Минздрав РФ хочет вывести медицину в Сибири на европейский уровень**

Сибирская медицина в ближайшие шесть лет должна сделать резкий качественный рывок и добиться выполнения задач, поставленных в новых «майских» указах Президента страны. Как этого добиться, обсуждали в Новосибирске на совместном заседании Совета при полпреде Президента РФ в Сибирском федеральном округе (СФО) и Совета межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», сообщает корреспондент Sibnovosti.ru Кирилл Полиенко.

Сибирский полпред Сергей Меняйло, открывая заседание, отметил, что система здравоохранения в стране и в Сибири за последние несколько лет стала существенно лучше. Главные результаты: смертность сократилась на 4,5%, средняя продолжительность жизни увеличилась более чем на два года.

Тем не менее, по многим показателям Россия уступает не только европейским государствам, но и менее развитым странам. Первый замминистра здравоохранения РФ Татьяна Яковлева напомнила, что 34% смертей в стране приходится на трудоспособный возраст – от 25 до 65 лет. Для сравнения, в Швеции и Италии этот показатель почти в три раза ниже, в остальных странах Европейского союза – почти в два раза.

В отдельных регионах картина еще более печальная. Глава Кемеровской области Сергей Цивилев признал, что выстроенная система профилактики и лечения онкологии неэффективна. 42% онкологических заболеваний выявляется на 3-4-й стадиях, когда лечение зачастую уже невозможно. Смертность составляет почти 240 случаев на 100 тыс. населения. В среднем по стране этот показатель менее 200 случаев.



«Если раньше во время Великой Отечественной войны говорили, что в каждой семье есть солдат, то теперь у нас практически в каждой семье в Кузбассе есть родственник, который или борется со злокачественной опухолью, или умер от рака», - обрисовал ситуацию губернатор.

В регионе разработали план действий по улучшению ситуации – от усиления контроля за качеством оказываемой помощи до использования телемедицины и возможностей высокотехнологичных медицинских учреждений соседних регионов. Цель – за шесть лет сократить смертность от рака на 22%.

В Новосибирской области ситуация с онкологическими болезнями тоже непростая. Но здесь на первый план выходят сердечно-сосудистые заболевания.

«В 2017 году на долю болезней сердца и системы кровообращения пришлось более 50% всех смертей в нашем регионе... Мы понимаем, что необходимы дополнительные меры, чтобы в корне изменить эту ситуацию», - сообщил губернатор Новосибирской области Андрей Травников.

В регионе разрабатывается план развития системы здравоохранения, который должен сделать медицину Новосибирской области эталонной для всей страны, а ее качество вывести на европейский уровень.

Амбициозная цель местных властей отвечает задачам, сформулированным главой государства в новых «майских» указах. К 2024 году продолжительности жизни в стране должна вырасти на пять лет и достигнуть уровня 78 лет, смертность должна сократиться до 350 случаев на 100 тыс. жителей, младенческая смертность – до 4,5 случаев на 100 тыс. родившихся детей (сейчас 7,3).

На реализацию задач будут направлены колоссальные средства. Как сообщил полпред Сергей Меняйло, в ближайшие шесть лет в различные медицинские проекты будет направлено более 240 млрд руб. Одних только новых объектов здравоохранения в Сибири планируют построить более 600.

«Выстроив систему здравоохранения так, как надо выстроить, сделав, чтобы медицина было доступной, квалифицированной, высокотехнологичной, без очередей и своевременной, мы можем получить хорошие показатели», - отметил Сергей Меняйло.

Одним из главных элементов новой системы станет упор на качественную первичную медицинскую помощь. В первую очередь, фундамент системы здравоохранения укрепят кадрами, во вторую – техникой.

«Есть все основания, чтобы первичную помощь сделать доступной и качественной. В национальном проекте «Здоровье» это федеральный проект. И на него выделяется 48 млрд руб. на всю страну», - подчеркнула Татьяна Яковлева.

Еще одной долгожданной новостью для системы здравоохранения Сибири стала перспектива восстановления санитарной авиации. В регионах, которые по площади превышают многие европейские страны, без нее не обойтись. Как сообщила Татьяна Яковлева, в России разработана



программа возрождения этого вида медицинской помощи. Предполагается, что им займется новая дочерняя структура «Ростеха» и компании «Вертолеты России». Они возьмут на себя производство, оснащение и передачу регионам в лизинг новых летающих машин, а также обустройство вертолетных площадок. Субъекты федерации со своей стороны должны обеспечить кадры для мобильных санитарных авиабригад. Уже просчитана будущая доплата для врачей – около 6 тыс. руб. за каждый вылет. Реализация проекта в полном объеме начнется с 2020 года. Но сибирским регионам настоятельно рекомендовали запустить во всех смыслах «пилотный» проект уже сейчас.

[Sibnovosti.ru](http://Sibnovosti.ru)

### **Замминистра предложила развивать в Новосибирской области санавиацию**

На совместном заседании Совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе и Совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» замминистра здравоохранения Татьяна Яковлева сообщила, что оперативная санавиация в числе прочих мер существенно поможет улучшить целевые показатели в сфере здравоохранения и довести их до европейского уровня.

Пилотный проект по развитию санавиации успешно реализуется с 2014 года в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. За 3 года работы спасено более 1,5 тыс. жизней, на 60% снижена смертность от дорожно-транспортного травматизма и с 35% до 3% снижена летальность в группе с сосудистыми заболеваниями.

Создание Национальной службы санитарной авиации в России позволило в сложных городских условиях оказывать скорую специализированную медицинскую помощь в экстренной форме при ЧС и терактах, при ДТП; подключаться к поиску и спасению заблудившихся в лесу, поиску воздушных судов, потерпевших крушение; оперативно эвакуировать детей и новорожденных.

Сейчас санавиация работает в 34 регионах, в том числе в Томской и Омской области, Красноярском крае, на Алтае. По данным «Известий» со ссылкой на федеральный Минздрав, только за 2017-й удалось спасти жизни более 8 тыс. человек. Из федерального бюджета под этот проект было выделено 3,3 млрд руб., еще 0,5 млрд руб. вложили субъекты. Финансирование на 2018 год запланировано в размере 3,2 млрд. руб. Стоимость летного часа в Красноярском крае по итогам 2017 года составила 172,9 тыс. рублей, в Оренбургской области – 202 тыс. руб.

Сейчас в Новосибирской области ведутся переговоры с Росавиацией и госкорпорацией «Вертолеты России» о поставке вертолетов в регион по системе лизинга для оперативной работы санавиации. Участие в проекте предполагает строительство вертолетных площадок в области.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) для развития санавиации в России закупает специально оснащенные медицинские вертолеты Ми-8 МТВ-1. Холдинг «Вертолеты России» и ГТЛК в рамках международного авиакосмического салона МАКС-2017 заключили соглашение о поставке в 2018 году 31 вертолета для нужд санавиации.

[РБК](#)



### **В регионах Сибири будут развивать санитарную авиацию**

— По санитарной авиации все будет приведено к единообразию. Вы не будете сами покупать вертолеты. Этим займется единый поставщик. С вас только медики, — заявила, обращаясь к губернаторам округа на совместном заседании Совета при полномочном представителе президента РФ в Сибирском федеральном округе и Совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» замминистра Минздрава РФ Татьяна Яковлева.

Она уточнила, что зарплата медиков — работников скорой помощи — будет проводиться через ОМС. Регион добавит 6 тысяч рублей, если врачу придется добираться до пациента на вертолете. Ту технику, которая уже есть на балансе регионов, учтут в системе.

— Регионам необходимо развивать санитарную авиацию, иначе мы не достигнем уровня целевых показателей, поставленного президентом. Мы делаем все, чтобы мотивировать регионы развивать этот проект, — добавила Яковлева.

Замминистра рекомендовала губернаторам максимально оперативно сформировать заявку на технику, которую закупит единый поставщик. Федеральные СМИ сообщали, что в этой роли может выступить совместное предприятие госкорпорации «Ростех» и ООО «Хели-драйв» — АО «Национальная служба санитарной авиации» (НССА). Производство вертолетов «Ансат» в медицинской комплектации планировалось организовать на АО «Вертолеты России».

— Сейчас мы проводим через Минюст РФ форму контракта с Минздравом РФ и Минтрансом РФ. У этой организации (НССА) будут филиалы, которые зарегистрируют в регионах, — пояснила Яковлева губернаторам Сибири. — Единый поставщик готов, с учетом субсидии Минтранса, построить около больниц вертолетные площадки. У кого-то они появятся в 2019, у кого-то в 2020-2021 годах. Кто-то начнет этот проект реализовывать самостоятельно и получит потом субсидии, но это выгоднее, чем полностью реализовывать его за свой счет.

Полномочный представитель президента по Сибирскому федеральному округу Сергей Меняйло отметил, что ситуация с субсидированием проекта будет детально обсуждаться с губернатором каждого региона.

Судя по слайдам, подготовленным федеральным Минздравом, в рамках реализации федерального проекта по развитию системы оказания первичной медико-санитарной помощи в регионах РФ должно быть построено (реконструировано) не менее 78 вертолетных площадок при медицинских организациях. Число вылетов санитарной авиации в 2024 году должно составить 12,5 тысяч. Доля лиц, госпитализированных по экстренным показаниям с помощью санитарной авиации в течение первых суток к 2025 году составит 90%.

Федеральные СМИ сообщали, что до 2035 года в рамках реализации проекта более 1,5 тысяч медучреждений России должны быть оснащены посадочными площадками для вертолетов. Кроме того, в регионах планируется создать точки базирования для этих воздушных судов и сеть мобильных заправочных комплексов. В сентябре 2018 года в рамках выставки «Гидроавиасалон-2017»



«Вертолеты России», НССА и ООО «Авиакапитал-Сервис» подписали контракты на поставку 104 вертолетов «Ансат» и 46 Ми-8АМТ в медицинской комплектации. НССА уже обеспечивает транспортировку пострадавших в 6 регионах России.

[\(Infopro54\)](#)

### **Начались вертолетные перевозки между столицей Чукотки и аэропортом**

Сегодня, 24 октября, начались вертолетные пассажирские перевозки через Анадырский лиман. Рейсы между окружной столицей и аэропортом Анадырь ("Угольный") выполняет авиакомпания "ЧукотАВИА", стоимость билетов осталась на прежнем уровне, вылеты будут выполняться по наполняемости, сообщает ИА "Чукотка".

Накануне, 23 октября, завершил навигацию через лиман пассажирский катер "Камчатка", на смену которому пришли вертолеты "ЧукотАВИА". Пока продажи билетов проводятся только в день вылета. По вторникам и средам в расписании значится четыре вылета из аэропорта - в 09:10, 12:00, 15:00 и в 16:00. Обратные вылеты с вертолетной площадки в 09:30, 12:30, 15:30 и в 16:30. По четвергам в расписании нет рейса на 15:00 и 15:30, зато добавлены вылеты из аэропорта в 11:00 и 15:00 и обратные в 11:30 и 15:30. Больше всего рейсов в понедельник и пятницу - каждый час с 9:00 до 16:00 (и с 9:30 до 16:30) за исключением 13:00 и 13:30. При этом рейсы будут выполняться по наполняемости. Пассажирский тариф - 4 тыс. рублей в одну сторону, норма бесплатного провоза багажа - 20 кг. Расписание опубликовано на сайте авиакомпании.

"Планируем, когда появится снежный покров и укатается площадка, начать и на ДНС-6 осуществлять перевозки в аэропорт и, в том числе, в ряд населенных пунктов напрямую. Есть поручение губернатора в максимально короткие сроки открывать зимники. Для этого проводится работа, рассматривается вариант изменения маршрута зимника, чтобы первоначально его открывать через Шахтерский, прорабатываются варианты по наморозке", - сообщил сегодня первый вице-губернатор округа Леонид Николаев.

Из-за теплых зим в последние годы движение по прямой дороге по льду лимана открывалось позже обычного, а в минувшую зиму движение грузовиков по ней так и не начиналось. Маршрут через Шахтерский, где обычно проходит неофициальная трасса, позволит раньше начать автомобильные перевозки и уйти от дорогостоящих и требовательных к метеоусловиям вертолетных рейсов.

[\(ПроЧукотку.Ру\)](#)

### **В районах Тверской области появятся вертолётные площадки**

24 октября на заседании регионального Правительства обсудили вопросы строительства вертолётных площадок в Тверской области.

- В регионе развивается дистанционная и телемедицина, создается система ФАПов. Мы прокладываем оптоволокно в районы, чтобы можно было оказывать помощь и ставить диагнозы на отдаленных расстояниях. Но всё же, в определенных ситуациях, требуется высококвалифицированная помощь специалистов – для этого необходимо участие санитарной авиации. «Задача неразрывно

связана с развитием сети вертолетных площадок», — сказал губернатор Тверской области Игорь Руденя.

Глава региона подчеркнул, что места расположения площадок должны определяться с учётом анализа уже совершенных вылетов. Главные критерии: наличие рядом дорог, ландшафтные условия для взлёта и посадки, близость районных больниц и возможность для заправки вертолетов.

[\(МК - Тверь\)](#)

### **"Поляр-Авиа" оштрафовали за перевозку людей вертолетом без лицензии на Колыме**

В Магадане транспортный прокурор выявил факт незаконной перевозки пассажиров воздушным транспортом. Установлено, что ООО "Поляр-Авиа" на вертолете Ми-8, под видом выполнения авиационных работ на основании заявки сторонней организации, осуществило перевозку экскурсионной группы на территорию заповедника "Магаданский" не имея соответствующей лицензии. По результатам рассмотрения дела, перевозчик привлечен к ответственности в виде крупного административного штрафа, сообщили ИА MagadanMedia в пресс-службе Магаданской транспортной прокуратуры.

Выяснилось, что коммерческая перевозка пассажиров осуществлялась в отсутствие соответствующей лицензии. По результатам проверки в отношении юридического лица возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренное частью первой статьи 14.1.2 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии).

По результатам рассмотрения перевозчик привлечен к ответственности в виде крупного административного штрафа.

[\(\[magadanmedia.ru\]\(http://magadanmedia.ru\)\)](http://magadanmedia.ru)

### **Очередной вертолет Ми-8Т прошел техобслуживание**

В авиационном ангаре Маганского производственного комплекса авиакомпания "Полярные авиалинии" завершено техническое обслуживание вертолета Ми-8Т.

Опытные инженеры авиационно-технической базы провели все необходимые работы. Теперь он готов к полетам.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

### **С 1 января 2019 года на Южном Урале запустят санитарный вертолет**

Челябинскую область включили в регионы присутствия национальной службы санитарной авиации.







Летом этого года нюансы участия региона в федеральной программе по развитию санавиации еще обсуждались. Теперь участие Челябинской области в проекте подтверждено официально.

О том, что в России с нового года заработает медицинская авиация, заявила на днях представитель Минздрава РФ Татьяна Яковлева. По ее словам, в проект уже включены 34 региона страны, пожелали присоединиться к нему еще 16 субъектов. В проект инвестируют порядка 40 миллиардов рублей.

Для службы санавиации изготовят 150 вертолетов. Еще в начале осени были подписаны контракты на поставку службе 104 вертолетов «Ансат» и 46 вертолетов Ми-8АМТ в медицинском оснащении. По аналогии со службой скорой помощи машины авиапарка службы будут выдержаны в едином стиле. Базироваться вертолеты будут вблизи станций скорой помощи.

Как «ЮП» обещала ранее, услуги санавиации обойдутся региону примерно в 100 миллионов рублей. Эту цифру еще летом вывели в областном Минздраве из расчета потребности в вылетах «белых бортов» и стоимости летного часа. По предварительным оценкам, медицинский вертолет будет совершать около 350 вылетов в год, что эквивалентно 900-1000 летных часов. Работа воздушного судна и бригады будет оплачиваться исходя из количества фактических вылетов.

Сегодня служба санавиации представлена на Южном Урале реанимобилями. Небесную технику использовали для эвакуации тяжелых больных в медучреждения только до 2000-х годов. Участие Челябинской области в федеральной программе позволит возродить эту службу. В региональном минздраве отмечают, что маршруты воздушной скорой в целом уже прописаны. В процессе их формирования учитывали не только географические, но и административные особенности Челябинской области. К примеру, на территории области расположены закрытые города, полеты над которыми запрещены.

[\(Южноуральская панорама\)](#)

### **Военные высоко оценили качества арктического вертолета Ми-8АМТШ-ВА**

Особенности вертолета Ми-8АМТШ-ВА активно изучают в единственном в России Центре армейской авиации и учат работе на нем строевых летчиков в авиачастях, вертолет хорошо себя оправдал, рассказал журналистам заместитель начальника 344-го авиацентра по войсковым испытаниям и летно-методической работе полковник Василий Клещенко.

"Арктическая версия Ми-8АМТШ-ВА успешно используется, в том числе и по предназначению в Арктике. У нас на сегодняшний день летает три вертолета, мы также продолжаем переучивать на нее летный состав строевых частей — стоит такая задача. Продолжаем проводить эксплуатацию, изучать данную машину более детально. Пока она себя оправдала очень хорошо — и здесь, в процессе переучивания, и на Севере", — сказал Клещенко в преддверии Дня армейской авиации.

День армейской авиации ежегодно отмечается 28 октября. В этом году военные вертолетчики России будут праздновать юбилей — 70-летие со дня основания этого рода войск. Армейская авиация

отсчитывает свою историю с 1948 года, когда в подмосковном Серпухове была сформирована первая эскадрилья винтокрылых машин.

Контракт на поставку вертолетов для арктической группировки был подписан с Министерством обороны РФ в феврале 2016 года. Ключевые доработки вертолета Ми-8АМТШ-ВА в сравнении с базовой версией — улучшенная теплоизоляция, новейшее пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование (в том числе инерциальная система навигации, работающая при отсутствии спутниковых сигналов), уникальная запатентованная система подогрева двигателей и трансмиссии, благодаря которой при температурах от  $-40^{\circ}\text{C}$  и ниже возможен оперативный запуск двигателей вертолета, а также наличие более широкой сдвижной двери слева.

Ми-8АМТШ-ВА приспособлен для полетов на большие расстояния. Для этого на вертолете возможна установка до четырех дополнительных топливных баков. Во время тестового полета с дополнительными топливными баками вертолет смог пролететь без дозаправки более 1400 километров.

344-й центр боевого применения и переучивания летного состава (авиационного персонала армейской авиации) был создан 30 июня 1979 года. За это время в центре освоены все типы и модификации вертолетов, состоящие на вооружении армейской авиации России. Летчики-испытатели центра "обкатывают" новую авиатехнику, поступающую в войска, исследуют ее свойства и создают пособия и методические рекомендации для летчиков строевых частей. Также в центре переучивают на новые типы вертолетной техники и занимаются разработкой тактики боевого применения винтокрылых машин.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Дополнительные экипажи санитарных вертолетов готовят в Москве**

В столице усиливают летный состав санитарной авиации, в настоящее время идет переподготовка шести пилотов для работы на вертолетах Московского авиационного центра, сообщил РИАМО в пятницу представитель пресс-службы столичного департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и противопожарной безопасности.



"Идет переподготовка пилотов с других типов вертолетов. Шесть человек изучают и осваивают ВК117С-2, который используется в Московском авиационном центре для эвакуации пострадавших с мест ДТП и других происшествий, а также соматических больных", - сказал собеседник агентства.

Он отметил, что преподаватели и инструкторы - специалисты европейской организации, имеющей сертификат Eurocopter Kazakhstan Engineering.



"Четверо из этих пилотов - вновь прибывшие в ряды Московского авиационного центра. Они летали на Ми-8, Ка-226, Еврокоптере-135. Два пилота - из ГКУ "МАЦ", ранее летали на вертолете Ка-32. По итогам практического переучивания инструктор (шеф-пилот) дал высокую оценку шести обучаемым пилотам и допустил всех к летной полторачасовой проверке для получения права пилотирования ВК117", - уточнил собеседник агентства.

В скором времени в состав авиамедицинских бригад будут включены еще три экипажа санитарных вертолетов Московского авиационного центра. Они будут готовы в любой момент вылететь к тем, кто нуждается в экстренной медицинской помощи.

[\(РИАМО\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### Португалия заказала вертолеты AW119Kx у концерна Leonardo

Концерн Leonardo и министерство обороны Португалии объявили о подписании соглашения по покупке пяти одномоторных легких вертолетов AW119Kx для Força Aérea Portuguesa (BBC) с опционом на еще две винтокрылых машины этой модели. Стоимость контракта составляет более 20 миллионов евро.

Португальские вертолеты будут выпущены на заводе Leonardo в Филадельфии, штат Пенсильвания. Их поставки начнутся в конце этого года и закончатся в начале 2020 года.

AW119Kx будет использоваться для различных миссий, включая обучение, медицинскую эвакуацию, транспортировку людей, поиск и спасение на море и тушение пожаров. Новые вертолеты заменят на службе устаревшие Alouette III.

До сих пор около 130 пользователей из 40 стран заказали почти 320 вертолетов семейства AW119. Его новейший член AW119Kx используется для многих задач, включая охрану общественного порядка, медицинскую помощь, пожаротушение, VIP-транспорт или обучение. Вертолеты этого семейства используются в США, КНР, Республики Корея, Кении, Финляндии и Бразилии.

[\(AircargoNews.ru\)](#)

### В карликовой Андорре появился Bell 429

Как стало известно BizavNews, в Андорре началась эксплуатация первого вертолета Bell 429 в версии EMS. Вертолет зарегистрирован в Швейцарии, а выполняет полеты с единственной в стране вертолетной площадке. Воздушное судно было укомплектовано медицинским оборудованием в Delivery Center Bell Helicopter в Праге.

«Теперь мы сможем оказывать медицинскую помощь нашим клиентам вне зависимости от того, какая погода за окном. Наш новый вертолет больше, мощнее и быстрее, и он способен летать в туманную и дождливую погоду. Если с помощью нашего нового вертолета будет спасена хотя бы одна жизнь, то

эти затраты уже окупятся. Но мы рассчитываем оказать помощь сотням наших пациентов. Bell 429 отличается самой просторной кабиной в своем классе. Компания сможет перевозить сразу двух пациентов на носилках, причем места будет достаточно и для того, чтобы в полете оказывать медицинскую помощь обоим пациентам без каких-либо затруднений», - комментируют в Bell Helicopter.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя компании Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории А, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск. Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.



Для VIP пассажиров Bell 429 предлагается в варианте «MAGnificent», который разработан Mesaer Aviation Group. Интерьер «MAGnificent» превосходит ожидания даже самых искушенных. Он может быть выполнен как для четырехместного, так и для пяти/шестиместного салона Bell 429 максимально с двумя консолями. Салон оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI для внешних устройств.

[\(BizavNews\)](#)



## Госдепартамент США согласился на поставку Великобритании 16 вертолетов «Чинук»

Госдепартамент США одобрил потенциальную поставку Великобритании в рамках программы "Иностранные военные продажи" транспортных вертолетов CH-47F "Чинук" с увеличенной дальностью полета. Как отмечает ЦАМТО, общая стоимость контракта может составить 3,5 млрд долларов.

Ранее правительство Великобритании обратилось к США с запросом о продаже 16 вертолетов CH-47F с увеличенной дальностью полета, 36 двигателей T-55-GA-714A (32 установленных, 4 запасных), а также интегрированных GPS/инерциальных систем навигации, систем предупреждения о ракетной атаке, комплексов РЭП, бортовых РЛС, электронно-оптических разведывательных систем, а также 7,62-мм пулеметов M134D-T и M240N с креплением и инструментом.

Запрос также включает поставку пакета обслуживания, включая запасные части и компоненты, специального инструмента и испытательного оборудования, наземного вспомогательного оборудования, обеспечение безопасности и сертификацию пригодности к полетам, техническую поддержку и услуги по обучению, инженерную и логистическую поддержку со стороны подрядчика и правительства США, другие связанные элементы логистики и поддержки программы.

Уведомление о продаже публикуется согласно требованиям американского законодательства и не означает, что контракты на продажу всего оборудования в запрошенном объеме будут обязательно подписаны.

*Справка Mil.Press Военное*

*CH-47F "Чинук" – американский тяжелый военно-транспортный вертолет продольной схемы. Сменил в армии США вертолет CH-54 и широко эксплуатируется с начала 1960-х годов. Поставляется на экспорт в 16 стран мира. Помимо США производился с 1970 года в Италии (более 200 вертолетов) и в Японии (фирмой "Кавасаки" произведены 54 вертолета).*

[\(Mil.Press Военное\)](#)

## Ремонт македонских вертолетов Ми-171Е в Сербии

Оба эксплуатируемых в Македонии вертолета Ми-171Е получили новую гражданскую окраску и остались в составе полиции, хотя имелись планы относительно передачи их в ВВС Македонии. Оба вертолета прошли ремонт на сербском авиаремонтном заводе Мома Станойлович (Батайница), при этом македонские Ми-171Е получили новую окраску (гражданскую).

Первый полет после ремонта в Батайнице македонский вертолет Ми-171Е с бортовым номером MAP-7711 совершил 22 октября 2018 года, а вертолет с бортовым номером MAP-7710 - 23 октября.

Ремонт вертолетов Ми-171Е был осуществлен в сотрудничестве с российскими предприятиями и под руководством российских специалистов. Сербия планирует создать региональный центр по капитальному ремонту всех вертолетов семейства Ми-8 и Ми-24



Полиция Македонии (Policija na Republika Makedonija), помимо двух вертолетов Ми-171Е, эксплуатирует также еще один вертолет Ми-17В-5 (регистрационный номер МАР-7714). Все три входят в вертолетный отряд «Јастреби». Вертолеты Ми-171Е с регистрационными номерами МАР-7710 и МАР-7711 производства АО "Улан-Удэнский авиационный завод" (УУАЗ) изначально должны были быть в варианте Ми-171Ш при посредничестве Польши (выступившей формальным их заказчиком) поставлены Ираку, но остались на хранении в Польше и были в 2009 году выкуплены Македонией. В 2014 году еще один вертолет Ми-17В-5 полиции Македонии (регистрационный номер МАР-7712) был потерян в катастрофе в результате столкновения с высотной радиоантенной.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

### **HeliGroup первой в мире начинает эксплуатацию АСН135 Helionix**

Как стало известно BizavNews, британский вертолетный оператор HeliGroup начинает эксплуатацию АСН135 Helionix, став первым эксплуатантом в мире. В прошлом году HeliGroup также получили и новый Airbus AS355NP. Сейчас компания выполняет полеты по наиболее популярным направлениям: в столичные аэропорты, расположенные в Лутоне, Станстеде, Оксфорде, Биггин-Хилле и Фарнборо, а на вертодром Netjets Heliport в центре Лондона.



Усовершенствованный АСН135 Helionix сочетает комфорт и универсальность с повышенной ситуационной осведомленностью для пилотов, упрощенной системой управления полетом и более высокими показателями безопасности. К числу преимуществ, отмеченных пилотами, относится кнопка «raise» при автоматической стабилизации вертолета в режиме висения – незаменимая функция при полете в сложных условиях и при низкой видимости. При нажатии кнопки «go-around» вертолет будет в автоматическом режиме уходить на дополнительный круг для поиска наилучшей траектории для захода на посадку. Другой особенностью модели является автоматизированное управление двигателем, которое обеспечит плавный и безопасный полет даже при полете с одним работающим двигателем (ОЕI).

[\(BizavNews\)](#)

### **Luxaviation Helicopters нашел партнера в Латинской Америке**

Компания Luxaviation Group объявила о стратегическом партнерстве своего VVIP вертолетного подразделения Luxaviation Helicopters с бразильским оператором Icon Aviation.

«Мы ищем местных партнеров, которые знают и понимают свой регион, чтобы предоставить клиентам со всего мира доступ к сервису, который признан, уважаем и ориентирован на клиента. Icon Aviation, проверенный временем VIP-оператор, является естественным партнером для Luxaviation Helicopters. Компания известна своими стандартами безопасности и является оператором, сертифицированным Wyvern Wingman и ARGUS Platinum, с самым высоким уровнем безопасности в



Южной Америке. Это стремление к достижению самых высоких стандартов безопасности и обслуживания резонирует со стремлением Luxaviation, и мы с нетерпением ожидаем взаимовыгодных отношений с Icon Aviation», - комментирует Шарлотта Педерсен (Charlotte Pedersen), генеральный директор Luxaviation Helicopters.

В настоящее время Icon Aviation владеет 12 вертолетными центрами и в Бразилии, включая Congonhas в Сан-Паулу. Парк воздушных судов состоит из шести вертолетов и 19-ти бизнес-джетов. Кроме этого, компания является дистрибьютором Leonardo Helicopters.

«Взаимосвязанный сервис Icon Aviation и Luxaviation Helicopters означает, что клиенты теперь могут заказать вертолеты везде, где они хотят путешествовать с полной уверенностью, экономя на брокерах и сокращая время, необходимое на выбор лучших и безопасных поставщиков услуг. Мы рады сотрудничать с такой всемирно уважаемой компанией, которая разделяет нашу веру в предоставление клиентам безопасного, быстрого и роскошного полета до пункта назначения. Имея доступ к всемирному флоту Luxaviation, насчитывающему более 270 самолетов и 50 вертолетов, мы будем расширять услуги на выросшее число пассажиров Icon Aviation», - комментируют в Icon Aviation.

[\(BizavNews\)](#)

#### **Россия готова поставлять в Индонезию вертолеты Ми-172, Ми-171 и «Ансат»**

Российские предприятия готовы поставлять в Индонезию вертолеты Ми-172 и Ми-171А2, а также «Ансат», сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров в ходе заседания российско-индонезийской межправительственной комиссии.

«Помимо самолетов (SSJ-100 и MC-21), Россия готова поставлять в Индонезию зарекомендовавшие себя на мировом рынке вертолеты Ми-172 и Ми-171А2, а также новые легкие машины "Ансат", обладающие уникальными летными и тактико-техническими характеристиками, и легкого самолета для местных линий», — сказал Мантуров.

Также он считает, что Россия и Индонезия могли бы объединить усилия в реализации комплексных проектов оснащения аэропортов современными системами управления воздушным движением.

«Готовность выстраивать такое партнерство, в частности, не раз подтверждала российская компания "Азимут"», — уточнил глава Минпромторга.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Новости аэрокосмической промышленности**

#### **В Якутии в 10 раз снизили "налог на малую авиацию"**

Владельцы малых воздушных судов в Якутии теперь будут платить за них налог в размере 25 рублей за одну лошадиную силу вместо 250. Такое решение было принято депутатами Госсовета республики, сообщает ИА REGNUM.





Транспортный налог для малой авиации в Якутии фактически будет уменьшен с максимальной ставки до базового размера, установленного налоговым кодексом РФ. Ожидается, что эти перемены станут мерой поддержки малой авиации и позволят смягчить условия конкуренции на рынке авиационных работ. Налоговые изменения не коснутся предпринимателей, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки — они от уплаты налога вообще освобождены.

Как сообщало ИА REGNUM, до изменения законодательства ситуация выглядела так: сам частный самолёт стоит 3–5 млн рублей, а транспортный налог на него в год составляет 250 тыс. рублей в год притом, что согласно налоговому кодексу РФ налог на воздушные суда составляет 25 рублей на лошадиную силу.

«Ставка налога может быть уменьшена или увеличена субъектом РФ не более, чем в 10 раз. И в 2013 году республика установила максимальный налог — 250 рублей за л/с, — пояснял инициатор изменения в законодательстве экс-председатель комитета Госсовета Якутии по экономической, инвестиционной политике, предпринимательству, туризму и развитию инфраструктуры, депутат нового созыва Ил Тумэна Виктор Фёдоров. — Я предлагал понизить ставку на пятилетний срок, договорились пока на три года. Но и это победа! Снизим его в десять раз, проведём ещё ряд мероприятий и, уверен, скоро в каждом улусе появится удобное и доступное воздушное такси».

[AEX.ru](http://AEX.ru)

### **В Москве проходит международная выставка «Интерполитех»**

В Москве стартовала ежегодная международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2018». Этот престижный форум традиционно привлекает внимание ведущих российских и зарубежных производителей специальной техники и вооружения для правоохранительных органов и спецподразделений, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением национальной безопасности.

МЧС России ежегодно принимает активное участие в подготовке и проведении мероприятия. Чрезвычайное ведомство совместно с МВД РФ уже долгие годы реализуют проекты по комплексной безопасности жизнедеятельности населения.

Ежегодно выставку «Интерполитех» посещают 25 тыс. специалистов в области обеспечения безопасности. В этом году заявки на участие подали 46 иностранных производителей специальной техники из Белоруссии, Германии, Канады, КНР, Пакистана, США, Франции, Швеции, Японии.

В этом году впервые здесь будет проведено мероприятие, построенное на принципиально новой дискуссионной платформе Say Future: Security ("Безопасность определяет будущее"), в рамках которого выступят более 65 докладчиков и экспертов госучреждений, корпораций, ведущие производители систем безопасности, ученые, изобретатели и инженеры.

Выставку открыл министр внутренних дел Российской Федерации Владимир Колокольцев.



Глава МВД России подчеркнул, что программа форума наряду с презентацией современного оснащения силовых структур способствует укреплению международного сотрудничества, обмену передовым опытом в вопросах противодействия общим вызовам и угрозам.

Главной целью выставки «Интерполитех» остается содействие повышению качества оснащенности, внедрению инновационных технологий, как в правоохранительную деятельность органов внутренних дел, так и в деятельность чрезвычайного ведомства по защите населения и территорий. Конференции, круглые столы, встречи партнеров направлены на продвижение передовых разработок российских и зарубежных производителей средств обеспечения безопасности, способствующих модернизации технического оснащения подразделений правоохранительных органов и специальных служб, обмен опытом по борьбе с преступностью между силовыми структурами.

Российское чрезвычайное ведомство было представлено на выставке стендом ВНИИ ГОЧС, где специалисты продемонстрировали наиболее успешно применяемые разработки как для профессионалов в области обеспечения безопасности, так и для всех неравнодушных к защите жизни и здоровья людей.

Также новейшие научные разработки представили вузы министерства - Академия гражданской защиты и Академия ГПС МЧС России, ВНИИПО и Центр «Лидер».

Выставка, в которой примут участие правоохранительные органы и экстренные службы, частные охранные структуры, производители вооружений, экипировки, спецсредств и спецтранспорта, будет проходить до 26 октября.

[\(Интерполитех\)](#)

### **За 1,5 года в России от полетов за нарушения были отстранены более 150 пилотов**

Более 150 пилотов были отстранены от полетов за нарушения за последние полтора года. Об этом сообщил официальный представитель Генпрокуратуры РФ Александр Куренной.

"За полтора года было отстранено более 150 пилотов. Причины - не всегда вовремя пройденная переаттестация, или летчик летал на одном типе самолета, потом его пересаживают на другой без (соответствующей) аттестации", - сказал он в интервью на интернет-канале Генпрокуратуры "Эфир".

При этом, по словам Куренного, нетрезвые пилоты выявляются крайне редко. "За этим строго следят авиакомпании", - сказал представитель надзорного ведомства.

[\(ТАСС\)](#)

### **Минтранс поддержал идею Сбербанка и ВТБ создать новую авиакомпанию**

Минтранс России поддерживает намерение Сбербанка и ВТБ создать новую авиакомпанию, поскольку это будет способствовать конкуренции на рынке. Об этом во вторник, 23 октября, заявил глава ведомства Евгений Дитрих.



"На мой взгляд, чем больше у нас будет перевозчиков, тем лучше, тем ниже будут цены на билеты, тем лучше будет пассажирам. Конечно, поддерживаю", - цитирует министра ТАСС.

Вместе с тем Дитрих отметил, что Сбербанк и ВТБ пока еще не представили концепцию и бизнес-план нового авиаперевозчика. "Они составят концепцию, составят финансовую модель и поймут, что будет", - сказал он.

По словам Дитриха, авиакомпания, вероятно, будет использовать как российские, так и зарубежные самолеты.

18 октября газета "Ведомости" сообщили о планах Сбербанка и ВТБ создать авиакомпанию, которая займется региональными перевозками. По данным издания, компания появится не ранее 2019 года. Ожидается, что ее пассажиропоток составит от 6 млн до 10 млн человек в год.

[\(Известия\)](#)

#### **Подведены итоги первого в России Международного конгресса Ассоциации врачей авиационной медицины, проходившего в аэропорту Шереметьево**

В Международном аэропорту Шереметьево завершился I Международный конгресс [Ассоциации врачей авиационной медицины](#) (АВАМ) "Актуальные вопросы авиационной медицины". С 17 по 19 октября российские специалисты и мировые эксперты в области авиационно-космической медицины всесторонне обсудили стоящие перед отраслью проблемы, способы их решения, возможности и перспективы: от необходимости сближения российского и международного законодательства в области врачебно-лётной экспертизы и освидетельствования авиационного персонала до нарушений ритма сердца и потери слуха у пилотов.

"Доклады гостей Конгресса: ведущих мировых специалистов и экспертов в авиационной медицине, в том числе членов Европейского общества по аэрокосмической медицине (ESAM) и Аэрокосмической медицинской ассоциации (AsMA), стран СНГ, а также российских ведущих врачей, работающих в системе медицинского обеспечения полетов гражданской авиации, позволили участникам конгресса составить объективное представление о состоянии и направлениях развития отрасли, сходстве и различиях в подходах к профилактике, освидетельствованию и оказанию медицинской помощи авиационному персоналу и пассажирам в России и на Западе: в чем сильны мы, а в чем - наши зарубежные коллеги", - комментирует первый вице-президент Ассоциации врачей авиационной медицины, д.м.н. Ольга Верба.

По мнению эксперта, российский подход отличается жестким регулированием приема лекарственных препаратов лётным персоналом - пилотами, диспетчерами, бортпроводниками. Российская система строже, так как основана на стандартах военной авиации. В России запрещены полеты не только с серьезными заболеваниями, такими как диабет или гипертония, но и с незначительными симптомами, не требующими медикаментозной терапии - на Западе такой подход считается нецелесообразным. А в случае необходимости лечения российским лётчикам до сих пор назначают препараты, которые были рекомендованы к применению в гражданской авиации еще в 90-е годы прошлого века.



Европейцы высоко оценили российскую практику мониторинга состояния здоровья, оказания медицинской помощи, реабилитации, профилактики заболеваний и сохранения летного долголетия пилотов, более тщательного и углубленного подхода врачей к обследованию авиационного и аэропортового персонала, а также пассажиров. Это было отмечено и на выездном заседании исполнительного комитета и консультативного совета Европейского общества по аэрокосмической медицине, которое прошло в третий день работы конгресса на базе ФБУ "Центральная клиническая больница гражданской авиации".

Шереметьево стал базовой площадкой проведения конгресса АВАМ, поскольку аэропорт наработал многолетнюю практику оказания медико-санитарной помощи экипажам ВС, авиапассажирам и сотрудникам. АО "МАШ" имеет в своем составе поликлинику и 12 здравпунктов в терминалах. 240 медицинских работников Шереметьево задействованы в обеспечении безопасности полетов. Количество обращений за медицинской помощью значительно выросло в связи с вводом в строй новых терминалов и завершением консолидации аэропорта. Ежегодно медико-санитарная часть Шереметьево обеспечивает более 30 тыс. консультаций пассажиров и гостей аэропорта, а также порядка 60 тыс. посещений и 1 млн пред- и послесменных, пред- и послеполетных медицинских осмотров сотрудников аэропорта и авиакомпаний. Весь персонал имеет медицинское образование и действующие сертификаты (аккредитация) по специальности: врачи - "Терапия", средний медперсонал - "Лечебное дело".

"В Шереметьево разработаны технологии по медицинскому обслуживанию пассажиров и работников аэропорта по различным направлениям: оказание помощи при нештатных ситуациях и несчастных случаях; оказание помощи пассажирам на борту ВС. Наличие современного оборудования и опыт работы позволяют своевременно диагностировать и оказывать квалифицированную медицинскую помощь. Состав оборудования и инструментария соответствует требованиям Минтранса и Минздрава. Высокие стандарты обусловлены отработанными технологиями и налаженным сотрудничеством с Территориальным центром медицины катастроф и профильными клиниками Московской области", - подчеркивает Главный врач АО "МАШ" Александр Мосин.

В свою очередь в рамках конгресса АВАМ европейские коллеги подняли вопрос отсутствия в России широкой практики по оказанию медицинской помощи пассажирам и членам экипажа непосредственно на борту самолета. Как результат, вместе с ростом авиационного трафика растет количество незапланированных посадок самолетов вследствие ухудшения состояния здоровья пассажиров. В Европе вынужденных посадок в несколько раз меньше, подчеркивают эксперты.

Итогом I Международного конгресса Ассоциации врачей авиационной медицины "Актуальные вопросы авиационной медицины" стало решение о создании рабочих групп для приведения в соответствие реалиям дня и модернизации основ в области авиационной медицины гражданской авиации. "Всего будет создано четыре группы - по изменению норм и подходов в Российской Федерации к динамическому наблюдению за состоянием здоровья членов летных экипажей, по функциональной диагностике, употреблению медикаментов, а также в области авиационной психологии", - отметила Ольга Верба. Также принято решение создать в рамках АВАМ секцию авиационных психологов и в ближайшее время провести семинар по авиационной психологии.



Каждый участник конгресса получил сертификат НМО - документ о повышении профессиональной квалификации. Напомним, мероприятие было аккредитовано в системе непрерывного медицинского и фармацевтического образования Министерства здравоохранения Российской Федерации с присуждением 12 баллов.

Инициатором и организатором I Международного конгресса "Актуальные вопросы авиационной медицины" выступила Ассоциация врачей авиационной медицины. Мероприятие проходит при участии и поддержке Европейского общества по авиакосмической медицине (ESAM), Федерального агентства воздушного транспорта и Международного аэропорта Шереметьево. Конгресс АВАМ собрал 245 делегатов из 13 стран - России, Италии, Швейцарии, Норвегии, Бельгии, Великобритании, Ирландии, Словении, Турции, Индии, Азербайджана, Казахстана, Беларуси. С докладами выступили 45 ведущих мировых экспертов в области авиационно-космической медицины.

[\(Международный аэропорт Шереметьево - рассылка\)](#)

### **Вместо МАК расследовать авиапроисшествия будет другая организация**

Расследовать авиапроисшествия и катастрофы в рамках Евразийского экономического союза (Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, России) будет не Межгосударственный авиационный комитет (МАК), а новая организация - Международное бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

Создание его было одобрено распоряжением Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 года. Теперь во всех странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) должны подтвердить согласие на создание такого Бюро.

Преобразования "запущены", так как за 19 лет существования МАК изменилась политическая карта. МАК был учрежден в декабре 1991 года на основании Межгосударственного соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, заключенного государствами - участниками СНГ.

Как показывают события последних лет, ряд стран СНГ уже не принимают участие в данном союзе. А Украина вообще прекратила авиасообщение с Россией. И в такой ситуации вести речь о расследовании специалистами МАК авиапроисшествий на территории данной страны, очень трудно.

Процесс преобразований МАК начался не сегодня. Три года назад полномочия комитета по сертификации авиатехники (типовой конструкции воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и аэродромов) в России перераспределили между Минтрансом, Минпромторгом и Росавиацией.

[\(Российская Газета\)](#)

### **Об участии в 13-й Аэронавигационной конференции ИКАО**

Делегация Межгоссовета/МАК приняла участие в 13-й Аэронавигационной конференции ИКАО, прошедшей в штаб-квартире ИКАО в Монреале в октябре.



Аэронавигационные конференции ИКАО, являются важным инструментом обсуждения и разработки стратегии развития международной гражданской авиации, подготовки решений для Аэронавигационным бюро, Совета и Ассамблеи ИКАО.

В общей сложности в ходе заседаний Конференции было рассмотрено более 300 рабочих документов по таким пунктам повестки дня, как: Глобальная стратегия в области аэронавигации, Развитие и эффективность глобальной аэронавигационной системы, Дистанционно-пилотируемые авиационные системы, Кибербезопасность, Мониторинг эффективности обеспечения безопасности полетов, Глобальная система контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS), Риски в области безопасности полетов на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также Роль региональных организаций в достижении целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП).

Межгосударственным авиационным комитетом на Конференцию было представлено 5 рабочих документов с инициативами в области обеспечения безопасности полетов, защите самолетов от обледенения, подготовки авиационного персонала, успешной деятельности проекта ИКАО-МАК, внедрения спутниковых систем навигации на основе концепций GBAS, CNS/ATM.

Наибольшее внимание Конференция уделила развитию регионального сотрудничества, как неотъемлемой составной части будущей Глобальной системы по контролю за безопасностью полетов. Межгосударственным авиационным комитетом, совместно с EASA (Евросоюз) и 13 региональными организациями, был представлен документ "Об усилении роли региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)". Документ получил одобрение большинства государств и рекомендации были приняты Конференцией с целью последующей реализации в рамках будущей системы GASOS. Конференция признала, что на региональном и глобальном уровнях региональные организации играют ключевую роль в деле оказания поддержки государствам в решения стоящих перед ними проблем, обусловленных выполнением возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности полетов при условии адекватной укомплектованности персоналом и наличия ресурсов. Конференция также согласилась, что государства и региональные организации должны активно продолжать свою деятельность по укреплению региональных организации и их признанию в рамках системы обеспечения безопасности полетов ИКАО.

Во время работы Конференции состоялось второе совещание Координационной платформы региональных организаций, на котором присутствовали представители региональных организаций Африки, Латинской Америки, Тихоокеанского региона, Азии, Европы. Межгосударственный авиационный комитет проинформировал собравшихся о проведенной работе и о дальнейших планах по поддержке инициатив ИКАО по реализации концепции GASOS. Совещание выразило благодарность МАК за проделанную работу, обменялось мнениями по дальнейшим путям совершенствования взаимодействия и содействия планам ИКАО.

Межгоссовет/МАК стал примером создания региональных организаций, которому последовали уже 15 подобных организаций, представляя интересы более чем 130 государств мира. Необходимость



объединения усилий в области обеспечения безопасности полетов стала особенно актуальной сегодня в условиях неуклонного роста авиатранспорта на фоне, испытываемой большинством государств мира, нехватки людских и материальных ресурсов в сфере государственного регулирования и надзора за безопасностью полетов. Именно эти направления деятельности по подготовке авиационных специалистов и объединению усилий государств в последнее время находятся в сфере повышенного внимания региональных организаций, в том числе Межгоссовета/МАК, проводящего интенсивную работу по созданию межгосударственной системы подготовки авиационных специалистов, государственных инспекторов, в том числе на основе самого успешного из проектов Технического сотрудничества ИКАО - проекта ИКАО-МАК.

На полях Ассамблеи также прошли рабочие встречи делегации Межгоссовета/МАК с Президентом ИКАО, директором Аэронавигационного бюро, руководителем секции расследования авиационных происшествий ИКАО, руководителями делегаций государств нашего региона и других стран, а также с делегациями EASA, IATA, ACSA, IFALPA, IAOPA и других международных организаций.

[\(МАК\)](#)

#### **Глава Минтранса Дитрих вошел в совет директоров "Аэрофлота"**

Глава Минтранса РФ Евгений Дитрих избран в совет директоров "Аэрофлота". Об этом сообщил корреспондент "Интерфакса" с внеочередного собрания акционеров компании.

В голосовании приняли участие 64,7% акционеров. Избрание нового состава совета было единственным вопросом в повестке собрания. На 11 мест в совете выдвигались 13 кандидатов.

Кандидатура Дитриха, согласно материалам к собранию, была предложена действующим составом совета 27 сентября. Еще одним новым членом совета стал экс-глава Минтранса РФ, ныне гендиректор ПАО "Группа ЛСР" Максим Соколов: его выдвигало правительство.

Покинули совет старший советник шведского фонда UB Foretagsradgivning AB Ларс Эрик Андерс Бергстром и член правления фонда "Развитие Санкт-Петербургского государственного университета" Алексей Германович. Оба в предыдущий состав выдвигались от инвестфондов и являлись независимыми членами совета. Кандидатуры Ларса Эрика Андерса Бергстрорма не было в списке для голосования, А.Германович был, но он не прошел по голосам. Из тех, кто был в списке для голосования, в совет также не прошел замглавы "Ростеха" Игорь Завьялов, выдвигавшийся от лизинговой "дочки" госкорпорации - ООО "Авиакапитал-сервис" (АКС).

Остальные кандидаты сохранили места в совете директоров "Аэрофлота". От правительства РФ это глава "Ростеха" Сергей Чемезов (параллельно выдвигался от АКС), гендиректор "ВСМПО-Ависма" Михаил Воеводин, первый зампред ВЭБа Михаил Полубояринов (возглавлял предыдущий состав совета), гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев, президент ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" Юрий Слюсарь, директор направления "Молодые профессионалы" Агентства стратегических инициатив Дмитрий Песков, управляющий директор ООО "Ренессанс Брокер" Игорь Каменской (как независимый директор). От АКС вновь прошел гендиректор этой компании Роман Пахомов.



Инвестфонды в совете директоров "Аэрофлота" теперь представляет только гендиректор ООО "Арида", экс-глава МТС Василий Сидоров, который в предыдущие годы выдвигался от государства.

"Аэрофлот" - крупнейшая авиационная группа в РФ. Объединяет компании "Аэрофлот - российские авиалинии" (работает в премиальном ценовом сегменте), "Россию" (средний сегмент), низкобюджетную "Победу" и работающую на Дальнем Востоке "Аврору". Основным акционер "Аэрофлота" - Росимущество (51,2%), пакетом в 3,5% владеет госкорпорация "Ростех", 5,2% принадлежит физлицам, 0,1% - менеджменту компании, 40% - у институциональных инвесторов.

[\(Интерфакс\)](#)

### **«Технодинамика» получила международный сертификат соответствия**

Холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех в очередной раз подтвердил соответствие системы менеджмента качества (СМК) международному стандарту AS/EN 9100 для предприятий авиационной, космической и оборонной отраслей. Полученный сертификат подтверждает гарантированное соблюдение необходимых требований к качеству и безопасности продукции предприятия.

По итогам сертификационного аудита, проведенного Центром сертификации АО «РТ-Техприемка», головное предприятие АО «Технодинамика» и пять предприятий холдинга: АО НПП «Респиратор», АО «УАПО», АО «Авиаагрегат», АО УНПП «Молния» и АО «УАП «Гидравлика» получили новый сертификат соответствия, который был опубликован в международной базе поставщиков авиакосмической отрасли OASIS. Стандарт AS/EN 9100, разработанный при участии компаний Airbus и Boeing, признан авиастроителями во всем мире. Особое внимание в нем уделяется качеству, безопасности и защите производителей от контрафактной продукции и фальсификата на протяжении всей цепи поставок в авиационной промышленности.

«Безопасность в аэрокосмической отрасли является важнейшим требованием и, несомненно, неотъемлемой составляющей конкурентоспособности производимой продукции. С 2014 года «Технодинамика» реализует проект по формированию объединенной системы менеджмента качества на основе стандарта AS/EN 9100. В «зонтичную» сертификацию включена не только головная компания, но и пять предприятий холдинга, — отметил генеральный директор холдинга Игорь Насенков. — Независимая международная сертификация предприятий холдинга дает возможность кооперации с иностранными производителями авиационной техники, а также расширения географии поставок и получения дополнительных заказов».

В рамках сертификационного аудита, группа с участием международных представителей проверила функционирование СМК на производственных участках и вспомогательных службах предприятий холдинга. Было отмечено общее улучшение системы менеджмента качества и управления соответствующими процессами на каждом предприятии. Предприятия, получившие сертификат, производят продукцию для авиационной отрасли.

«Руководство и коллектив «Технодинамики» максимально открыты к сотрудничеству. Это позволило добиться высоких результатов. Проведенный сертификационный аудит подтвердил соответствие





систем менеджмента качества предприятий холдинга высоким международным требованиям» — отметил генеральный директор АО «РТ-Техприемка» Владлен Шорин.

Требования AS/EN 9100 основаны на требованиях к системам менеджмента качества ISO 9001, но дополнены спецификой авиакосмической промышленности, как для предприятий, которые производят и поставляют комплектующие детали, так и для сервисных организаций.

[\(Технодинамика\)](#)

### **Путин поручил передать Ростеху акции ОАК**

Президент России Владимир Путин подписал указ о переходе Объединенной авиастроительной корпорации под контроль Ростеха, госкорпорации будут переданы 92,31% акций ОАК. Соответствующий указ опубликован на официальном портале правовой информации.

"Принять предложение правительства РФ о передаче Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции Ростех в качестве имущественного взноса РФ, находящихся в федеральной собственности 92,31% акций публичного акционерного общества ОАК", - говорится в указе.

Передача должна быть осуществлена не позднее чем через полтора года.

Проект президентского указа о вхождении ОАК в госкорпорацию "Ростех" был внесен в правительство в марте.

Как ранее сообщал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, вхождение ОАК в Ростех позволит добиться оптимизации производства за счет использования производственных мощностей предприятий Ростеха.

[\(ТАСС\)](#)

### **"Ростех" взял под контроль все авиазаводы России. К чему это приведет**

Владимир Путин передал Объединенную авиастроительную корпорацию государственному "Ростеху". ОАК объединяет три десятка авиационных предприятий России и обладает правами на всемирно известные бренды "Су", "Ту", "Ил", "Як" и новый пассажирский самолет МС-21. "Ростех" находится под американскими санкциями, как и глава госкорпорации Сергей Чемезов, старый знакомый президента Путина.

ОАК сейчас принадлежит Росимуществу. Из указа Путина следует, что Росимущество должно передать "Ростеху" 92,31% акций в течение ближайших 18 месяцев. Около 4,5% акций компании находится у ВЭБа, остальное торгуется на Московской бирже.

"Это важнейший момент для авиационной промышленности. В результате интеграции ОАК с предприятиями авиационного кластера "Ростеха" создается авиастроительное объединение



национального масштаба - крупнейшее в России, - говорится в комментарии главы "Ростеха" Сергея Чемезова.

Он сказал, что произойдет консолидация ключевых авиастроительных активов России.

"Проведенные расчеты показывают наличие синергетического эффекта от вхождения ОАК в "Ростех" за счет доступа к тем технологическим, индустриальным и сервисным платформам, которые выстроила госкорпорация", - прокомментировал президент ОАК Юрий Слюсарь.

По оценке вице-преьера Юрия Борисова, "Ростех" готов дополнительно инвестировать в МС-21 "десятки миллиардов рублей". Пресс-служба "Ростеха" уточнила, что речь идет об инвестициях более 50 млрд рублей до 2025 года.

По словам Борисова, совокупный эффект от поглощения до 2025 года может достигнуть 120 млрд рублей, передает Интерфакс.

Реорганизацией ОАК в "Ростехе" займется бывший министр обороны Анатолий Сердюков. Сейчас он занимает пост индустриального директора авиакластера "Ростеха", сказал Интерфаксу первый заместитель председателя Союза машиностроителей России Владимир Гутенев.

Сердюков был отправлен в отставку с поста министра обороны в ноябре 2012 года после громкого коррупционного скандала в возглавляемом им министерстве и связанной с ним компанией "Оборонсервис". По делу проходил как свидетель.

Смысл передачи ОАК "Ростеху" в первую очередь заключается в том, чтобы повысить эффективность управления корпорацией, считает главный редактор портала Avia.ru Роман Гусаров. В ОАК сейчас идет конкуренция за господдержку, и конструкторские бюро тратят силы на эту борьбу, отмечает эксперт. После вхождения в "Ростех" такая необходимость отпадет. "Будет единоначалие в конце концов, будут проекты реализовываться сообща", - сказал эксперт.

### ***Какие у этой сделки риски?***

О том, что чиновники разрабатывают такой план, стало известно в первой половине 2017 года. Его одобрил президент России Владимир Путин.

К этому времени "Ростех" и его глава Сергей Чемезов, давний знакомый президента Владимира Путина, а также сама ОАК уже находились под санкциями США.

В правительстве у идеи объединения были противники. Чиновники считали, что такое решение может "перегрузить" "Ростех", в котором более 700 организаций и предприятий, писала газета "Коммерсант".

Газета писала, что бывший вице-премьер по ОПК Дмитрий Рогозин пытался в докладах Путину доказать негативную сторону такой реформы. Он якобы считал, что объединение приведет к



сложностям в работе предприятий ОАК, на которые не наложены американские санкции. В их числе издание называло корпорацию "Иркут", которая является производителем МС-21, и авиакомплекс им. Ильюшина, который отвечает за развитие транспортной авиации.

Сам "Ростех" уже под западными санкциями, при слиянии они распространятся и на ОАК. К тому же, по расчетам Рогозина, десятки миллиардов рублей были нужны ОАК не только на МС-21, но и на продолжение работ по линейке "Сухой Суперджет" и проекту российско-китайского широкофюзеляжного самолета CR-929.

[\(BBC Русская Служба\)](#)

### **Гутенев: вхождение ОАК в Ростех придаст импульс инновационному развитию авиапрома**

Включение Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) в Ростех даст синергетический эффект в российском авиапроме, сократит финансовые и управленческие издержки и обеспечит заказ на инновационное развитие всей отрасли. Об этом ТАСС рассказал первый вице-президент Союза машиностроителей, председатель комиссии Госдумы по обеспечению развития организаций ОПК Владимир Гутенев.

Ранее в среду стало известно, что президент Владимир Путин подписал указ о передаче Ростеху 92,31% акций ОАК.

По словам Гутенева, решение президента своевременно. "Это сделано для того, чтобы наша авиационная отрасль смогла использовать то окно возможностей, которое сейчас все еще есть. В первую очередь в части гражданской авиации. Я считаю, что вхождение в более эффективную с точки зрения управления и авторитетную, в том числе на международном уровне, компанию, поможет развитию авиационной отрасли", - сказал депутат.

Он отметил, что это достигается сокращением управленческих и финансовых издержек, возникновением синергетического эффекта для индустриальной базы, консолидацией доходов для увеличения инвестиций в поисковые исследования и научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а также успешной реализацией международных проектов.

### ***Сокращение управленческой иерархии***

"В управленческой надстройке Ростеха всего около 400 сотрудников, при том что Ростех в несколько раз крупнее по объему выпускаемой продукции, чем ОАК. В ОАК в управлении численность сотрудников в два раза больше", - отметил Гутенев.

По его словам, это одно из направлений, где можно оптимизировать управленческие издержки. "Речь идет не только о сокращении финансовых издержек при переходе на модель управления Ростеха, но и сокращение управленческой иерархии. Это будет способствовать быстрому и эффективному принятию решений", - пояснил Гутенев.



Также вызывает ряд сомнений целесообразность многоэтажной иерархии в ОАК, при которой существуют целые выделенные дивизионы, специализирующиеся на тех или иных сегментах.

"Объединение индустриальной базы, повышение загрузки ряда предприятий, возможность удаления дублирующих мощностей и функций, снижение управленческого аппарата и выстраивание более эффективной модели с точки зрения иерархий, то есть уменьшение управленческих уровней, должно дать необходимый синергетический эффект", - считает Гутенев.

Инвестиции в поисковые исследования и НИОКР

"Поскольку Ростех является основным поставщиком двигателей, которые поставляет ОДК [Объединенная двигателестроительная корпорация, входит в состав госкорпорации], авионики, гидравлики и прочих комплектующих, можно предположить, что за счет консолидации доходной базы возникнет больше возможностей инвестировать ресурсы в перспективные разработки. Начиная от поисковых исследований до НИОКР", - отметил Гутенев.

По его словам, руководство ОАК в лице ее президента Юрия Слюсаря, который возглавляет Экспертный совет по авиации Госдумы, смогло консолидировать широкую прослойку экспертов. Они вырабатывают долговременную стратегию развития авиации. Также корпорация вместе с Минпромторгом смогли добиться сбалансированного бюджета для реализации Госпрограммы развития авиации.

### ***Реализация перспективных проектов***

"Динамика развития авиационной отрасли в последние годы демонстрирует очень высокие темпы. В первую очередь, это касается беспилотной авиации, внедрения искусственного интеллекта, решения целого ряда задач по импортозамещению в части материалов, композитов, отдельных узлов и агрегатов", - отмечает Гутенев.

Возникающий синергетический эффект в отрасли позволит успешно реализовать перспективные проекты российского авиастроения. "Я имею ввиду продвижение Sukhoi Superjet, по сервису которого есть ряд нареканий. Ведь важно не только произвести конкурентоспособный самолет и продать его, но очень важно обеспечить достойный уровень послепродажного обслуживания", - подчеркнул собеседник ТАСС.

По его словам, с точки зрения комплектующих, большую роль сыграет именно Ростех. "ОДК, эффективно работающие структуры "Технодинамика", Концерн "Радиоэлектронные технологии" - это целый ряд больших структурных подразделений Ростеха, которые уже вовлечены в кооперацию", - сказал Гутенев.

Включение ОАК в Ростех позитивно скажется и на перспективах среднемагистрального пассажирского лайнера МС-21, и на совместном проекте по широкофюзеляжному пассажирскому самолету, разрабатываемому совместно с Китаем.



"Не менее важным мне представляется решение проблем по блоку военно-транспортной авиации. Там целый ряд серьезных проблем, в том числе по научно-исследовательским работам, по сдвигу сроков вправо", - добавил собеседник агентства.

"Президент принял очень своевременное решение [о передаче Ростеху 92,31% акции ОАК]. То открытое окно возможностей, которое сейчас есть у отечественного авиапрома, с помощью Ростеха удастся реализовать", - заключил Гутенев.

[\(ТАСС\)](#)

### **Крупнейшие холдинги Госкорпорации «Ростех» усилят работу на международных рынках**

В среду, 24 октября, состоялась торжественная церемония вручения международных сертификатов АО «РТ-Техприемка» предприятиям Госкорпорации «Ростех», успешно прошедшим международный сертификационный аудит: АО «Технодинамика», АО «Вертолеты России» и АО «НПК «Техмаш».

Холдинги, входящие к Госкорпорацию «Ростех», в очередной раз подтвердили соответствие систем менеджмента качества (СМК) высоким международным стандартам. Полученные сертификаты являются не только гарантией соблюдения необходимых требований к качеству и безопасности продукции предприятия, а еще одним шагом в развитии сотрудничества, взаимопонимания и достижении общего успеха.

«Можно с уверенностью констатировать, что целенаправленная и кропотливая работа Центра сертификации «Ростех-сертификат» совместно с коллективами предприятий Корпорации – «Технодинамика», «Вертолеты России» и «НПК «Техмаш», позволила им успешно пройти сертификационный аудит», - заявил управляющий Директор по организациям прямого управления Госкорпорации «Ростех» Владимир Литвин.

Генеральный директор АО «РТ-Техприемка» Владлен Шорин в своем поздравлении отметил: «Благодаря лицензионному соглашению с Quality Austria, Центр сертификации «Ростех-сертификат» использует самые новационные европейские программы для проведения обучения персонала российских предприятий и повышения их конкурентоспособности. А для продвижения продукции организаций на международных рынках, проводит сертификацию по международным стандартам ISO 9001, а также по авиационному стандарту AS/EN 9100. Мы гордимся тем, что работа Центра сертификации «Ростех-сертификат» стала символом гарантии качества».

«Сертификация систем менеджмента качества на соответствие международным стандартам является одним из обязательных условий для компаний, готовящихся выйти на международные рынки» - прокомментировала итоги награждения региональный представитель Quality Austria в России Евгения Соболева.

[\(РТ-Техприемка\)](#)



### **Airbus и Таганрогский авиазавод создадут во Франции центр подготовки пилотов гидроавиации**

Компания Airbus и Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева (ТАНТК) намерены создать в Тулузе совместный центр подготовки пилотов гидроавиации. Соответствующее соглашение было подписано в среду в ходе презентации торгово-экономического и инвестиционного потенциала российского региона в посольстве РФ во Франции, сообщила пресс-служба губернатора Ростовской области.

"Совместно с компанией Airbus таганрогские авиастроители договорились создать в Тулузе на территории Европейского учебного центра подготовки пилотов Airbus центр по квалификационной подготовке пилотов гидроавиации. Также партнеры будут взаимодействовать в области сертификации самолета-амфибии Бе-200ЧС в рамках реализации контракта на поставку самолетов, подписанного во время выставки "Гидроавиасалон-2018", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, ТАНТК также планирует сотрудничать с компаниями Airbus и Tarmac Aerosave в области совместного продвижения на европейский рынок самолетов-амфибий Бе-103, которые предназначены для выполнения грузовых и пассажирских перевозок. Партнеры изучат возможность организации лицензионного производства самолетов на территории Франции.

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева входит в Объединенную авиастроительную корпорацию. Предприятие занимается разработкой новой авиационной техники, изготовлением опытных образцов, серийным производством летательных аппаратов различного назначения. ТАНТК является производителем самолетов-амфибий Бе-200ЧС для МЧС России и специальных авиационных комплексов для Министерства обороны РФ.

[\(ТАСС\)](#)

### **Группа «ЮТэйр» осваивает Арктику**

25 октября епископ Нарьян-Марский и Мезенский Иаков наградил руководство Группы «ЮТэйр» и компании UTG за активное участие в Патриаршем проекте «Русская Арктика».

Епископ вручил Юбилейные медали «100-летия восстановления Патриаршества в РПЦ» генеральному директору ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Андрею Мартиросову, региональному директору ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Николаю Гаврилову и директору операционного комплекса UTG в аэропорту Внуково Игорю Педану.

Проект «Русская Арктика» создала Русская Православная Церковь при поддержке государственных структур для развития Крайнего Севера.

С августа 2012 года вертолеты Группы доставляют грузы в сложных условиях Заполярья и высоких широт Арктики. Специалисты «ЮТэйр» разрабатывают логистику арктических экспедиций и связывают Нарьян-Марскую епархию с Большой землей. Воздушные суда компании доставляют участников проекта на Северный полюс, в ледовый лагерь Барнео и на арктический архипелаг Земля Франца Иосифа, где находится самый северный храм в мире.



«Группа “ЮТэйр” более 50 лет работает в самых труднодоступных регионах России. Именно “ЮТэйр” стоял у истоков освоения Западной Сибири. Специалисты компании накопили уникальный авиационный опыт и способны работать в самых суровых природно-климатических условиях. “ЮТэйр” планирует расширить участие в арктических проектах России», — прокомментировал Андрей Мартиросов, генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

[\(ЮТэйр\)](#)

### **Рособоронэкспорт развивает сотрудничество со странами Юга Африки**

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) приняло участие в праздновании дня Сообщества развития Юга Африки (САДК).

"Рособоронэкспорт рассматривает Сообщество развития Юга Африки как перспективного партнера. Это одна из крупнейших и наиболее влиятельных субрегиональных организаций, деятельность которой направлена на всестороннее содействие развитию входящих в него стран. Задачи и цели Сообщества во многом соответствуют нашей стратегии на африканском континенте. Мы тесно взаимодействуем со странами – членами Сообщества в вопросах обеспечения инфраструктурной и государственной безопасности, борьбы с терроризмом и организованной преступностью, подготовки и оснащения миротворческих миссий под эгидой Сообщества. Мы рады иметь столь сильного и надежного партнера в Африке", – заявил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

САДК было создано в 1980 году. Сегодня оно объединяет 16 стран, в том числе ЮАР, Анголу, Танзанию, Мозамбик, Замбию, Зимбабве, Ботсвану, которые стремятся к созданию единого финансового, правового и торгово-экономического пространства. Рособоронэкспорт активно проводит встречи с САДК на различных уровнях для обсуждения возможных проектов сотрудничества.

Сегодня Рособоронэкспорт отмечает положительный тренд роста рынка вооружения и военной техники в странах Африки южнее Сахары, который обусловлен рядом объективных факторов. Среди них борьба с распространением международного терроризма, исламского радикализма, сохраняющаяся угроза морского пиратства. Кроме того, различные подразделения стран региона принимают активное участие в миротворческих операциях.

Компания использует комплексный подход к сотрудничеству со странами региона, предлагая своим партнерам поставки финальных изделий, а также необходимое логистическое сопровождение на протяжении всего их жизненного цикла, обучение специалистов и создание базы для ремонта и технического обслуживания продукции. Кроме того, с некоторыми странами обсуждается возможность организации лицензионного производства российских вооружения и военной техники на их территории.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)



## Новости беспилотной авиации

### ОАК разрабатывает концепцию развития беспилотной авиации

18 октября генеральный конструктор - вице-президент по инновациям ПАО "ОАК" Сергей Коротков выступил на заседании думской комиссии по правовому обеспечению развития организаций ОПК. Его доклад был посвящен задачам авиапрома в области производства беспилотных систем и диверсификации предприятий.

Эксперт отметил, что беспилотные летательный аппараты (БЛА) - это перспективное направление развития авиа техники, которое имеет широчайшие возможности применения как в военной, так и в гражданской сфере. При этом в отрасли существуют технологические заделы, которые могут обеспечить все условия для создания и продвижения современных БЛА и беспилотных систем.

Коротков сообщил также, что ОАК совместно с НИЦ им. Жуковского разрабатывает концепцию развития беспилотной авиации в России. Один из проектов - создание беспилотной авиатранспортной системы, которая может быть востребована на Дальнем Востоке, в Сибири и в Арктике. Пилотные проекты будут развернуты, в частности, на территории Томской области и Хабаровского края.

Сергей Коротков считает, что для успешного развития этих проектов необходимо ускорить формирование системы нормативно-правового регулирования в сфере совместного использования воздушного пространства БЛА с пилотируемыми воздушными судами и, возможно, выделить в рамках авиапрома отдельную подотрасль, связанную с производством беспилотников.

Заседание проходило под председательством главы комиссии Госдумы по правовому обеспечению организаций ОПК Владимира Гутенева.

[\(ЦЭРС\)](#)

### В России создали прототип беспилотного аэротакси

В России создали действующий образец беспилотного аэротакси. Об этом «Известиям» рассказали специалисты центра прототипирования НИТУ «МИСиС» «Кинетика».

Устройство электролета, совмещающего в себе функции квадрокоптера, «летающего крыла» и так называемого конвертоплана, позволяет использовать его для пассажирских перевозок внутри города.

По словам разработчиков, прототип весом около 60 кг способен развить скорость до 200 км/ч. Согласно прогнозам, серийные модели смогут разогнаться до 300 км/ч. В настоящее время мультикоптеры подобного класса летают не быстрее 100 км/ч. Новинку планируют внедрить к 2020 году.

По мнению экспертов, российские пассажирские беспилотники могут составить конкуренцию иностранным разработкам на мировом рынке. Кроме того, они имеют преимущество перед вертолетами в условиях города.





Однако массовому внедрению подобных летательных аппаратов мешает отсутствие нормативной базы. Также специалисты обращают внимание на необходимость создания системы безопасности полетов новых транспортных средств, исключая случайные аварии и возможные злонамеренные действия.

Подробнее читайте в материале «Известий»: [Полетим на такси: в России создают пассажирский квадрокоптер](#)  
(Известия)

### **Ростех создал «интеллектуальный» комплекс для борьбы с беспилотниками**

АО "Концерн "Созвездие" (входит в холдинг "Росэлектроника" Госкорпорации Ростех) представил на выставке "Интерполитех-2018" первый в России автоматический комплекс радиоэлектронной борьбы с беспилотными летательными аппаратами "Солярис-Н". Новейшая разработка обеспечивает защиту от дронов на площади до 80 квадратных километров.

"Интеллектуальная" система охраняет территорию от проникновения беспилотников в автоматическом режиме, без участия оператора. Аппаратура разведки комплекса обнаруживает летающий объект, проводит анализ траектории движения и структуры сигнала, на основании чего самостоятельно определяет, является ли он беспилотником и принимает решение о дальнейших действиях.

После идентификации объекта как беспилотного летательного аппарата комплекс начинает воздействовать на него радиопомехами, перекрывая каналы приема-передачи данных и блокируя аппаратуру навигационно-временного обеспечения. За счет этого дрон теряет ориентацию и падает.

"Автоматический комплекс обнаружения и подавления с элементами искусственного интеллекта является оптимальным средством защиты объектов от беспилотников. Он действует без участия человека, что сводит к нулю вероятность ошибки оператора. Аналогов подобных комплексов на гражданском рынке России в настоящий момент нет. Мы рассчитываем на высокий интерес к данной разработке со стороны государственных и частных организаций, нуждающихся в обеспечении защиты объектов от беспилотных летательных аппаратов", - сообщил исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

Комплекс "Солярис-Н" построен по модульному принципу, что позволяет оптимизировать его состав в соответствии с конкретными требованиями заказчика. Новая система дополняет линейку устройств радиоэлектронной борьбы "Солярис", разработанных концерном "Созвездие". В нее входит малогабаритный передатчик помех для подавления сотовой связи всех диапазонов внутри помещений "Солярис-мини" и носимый передатчик "Солярис-кейс" для защиты от радиоподрыва с возможностью прицельного радиоподавления каналов сотовой связи стандартов GSM 900 и DCS 1800.

"Росэлектроника" является ключевым участником радиоэлектронного рынка. Образована в 1997 году, в 2009 году вошла в состав Госкорпорации Ростех. В 2017 году в холдинг была интегрирована



Объединенная приборостроительная корпорация. На сегодняшний день холдинговая компания формирует более 50% выпуска электронных компонентов в России, 8% выпуска продукции радиоэлектронной отрасли в целом и обеспечивает более 10% рабочих мест отрасли. Холдинг объединяет более 120 предприятий и научных организаций, специализирующихся на разработке и производстве радиоэлектронных компонентов и технологий, средств и систем связи, автоматизированных систем управления, робототехнических комплексов, СВЧ-радиоэлектроники, вычислительной техники и телекоммуникационного оборудования. Общая численность сотрудников - более 70 тысяч человек. Годовая совокупная выручка предприятий холдинга превышает 150 млрд рублей. Продукция холдинга поставляется более чем в 30 стран мира, в том числе страны Европы, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки.

[\(Ростех\)](#)

### **В Москве прошло совещание представителей стран СНГ по вопросам применения беспилотной авиации**

В Москве состоялось совещание представителей оборонных ведомств стран-участниц Содружества Независимых Государств (СНГ) по вопросам применения беспилотной авиации и противодействию беспилотным летательным аппаратам.

«Сегодня военные ведомства СНГ решают во многом схожие задачи. Одна из них — дальнейшая модернизация вооруженных сил, их адаптация к современным требованиям и новым угрозам нашей безопасности. Учитывая это обстоятельство Совет министров обороны СНГ основные усилия направляет на развитие военного сотрудничества по наиболее перспективным и современным направлениям сотрудничества. В этом году по инициативе генеральных штабов России и Белоруссии организовано взаимодействие в области применения беспилотной авиации», — сказал помощник секретаря Совета министров обороны государств-участников СНГ Николай Шабалтас.

В работе координационного совещания приняли участие представители вооруженных сил России, Белоруссии, Армении, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и антитеррористического центра СНГ. Совещание возглавил начальник Управления (строительства и развития системы применений беспилотных летательных аппаратов) Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации генерал-майор Александр Новиков.

«Сегодняшнее заседание посвящено актуальным вопросам дальнейшего сотрудничества в области применения беспилотных летательных аппаратов странами-участницами СНГ. В ходе заседания был доведен опыт, полученный российскими вооруженными силами в Сирии, он высоко оценен всеми участниками мероприятия. Кроме того, рассмотрен перспективный план сотрудничества в данной области. Обсуждены вопросы антитеррористической деятельности, связанной с применением беспилотных летательных аппаратов. Актуальным вопросом является противодействие распространению беспилотных летательных аппаратов, их сертификация и аттестация», — сказал генерал-майор Александр Новиков.

Также представителям военных ведомств государств-участников СНГ были продемонстрированы комплексы с беспилотными летательными аппаратами малой дальности и ближнего действия, а



также экспозиция трофейных беспилотников, применяемых незаконными вооруженными формированиями в Сирии.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)

## Прочее

### **«Вертолеты России» и банк ВТБ стали спонсорами фильма «Несокрушимый»**

Одна из компаний готова потратить 15 млн руб. взамен на рекламу в фильме и 10 DVD-дисков с записью кинокартины

Банк ВТБ и «Вертолеты России» стали официальными спонсорами выходящего в прокат фильма «Неудержимый», премьера которого запланирована на 25 октября этого года. Об этом говорится в пресс-релизе кредитной организации и на сайте госзакупок.

Компания «Вертолеты России» выделила 15 млн руб. в рамках спонсорской программы взамен на размещение логотипа и названия организации в кинокартине, на рекламных плакатах, буклетах и DVD-носителях. Также компания рассчитывает получить 10 дисков с записью фильма.

Картина расскажет историю, основанную на событиях Великой Отечественной войны, когда экипаж тяжелого танка «КВ-1» противостоял превосходящим силам противника в районе хутора Нижнемитянкин в Ростовской области. В главных ролях снялись Андрей Чернышов, Владимир Епифанцев, Олег Фомин, Сергей Горобченко, Василий Седых, Николай Добрынин, а также Ольга Погодина, которая также является продюсером картины.

Фильм создан кинокомпанией «Ода Фильм Продакшн» при поддержке Минкультуры РФ и Российского военно-исторического общества.

AdIndex направил запрос банку ВТБ для уточнения условий спонсорства.

[Adindex.ru](http://Adindex.ru)