



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Рогозин: Россия создаст свой двигатель для совместного русско-китайского вертолета вместо украинского
- Поставки ударных вертолетов Ка-52 в Египет начнутся в I квартале 2017 года
- Российские двигатели для вертолетов Ка-226Т и «Ансат» испытают в 2018 году
- ВВС Афганистана получили 5 новых вертолетов MD530F Cayuse Warrior
- Ми-171А2, Ми-38 и «Ансат» к 2020 году составят основу гражданского вертолетного парка в России

Новости вертолетной индустрии в России

- «ЮТэйр-Инжиниринг» планирует завершить 2016 год с прибылью
- Холдинг «Вертолеты России» заключил соглашение о развитии стратегического сотрудничества с «НК «Роснефть» и Leonardo-Finmeccanica
- «Роснефть» уточнила заказ на вертолеты AW189
- Специалисты ААК «Прогресс» в числе победителей российских корпоративных игр Ростех
- Холдинг «Вертолеты России» - партнер IV международного Стратегического форума гражданской авиации - 2016
- Годовой отчет АО «Камов» за 2015 год
- Россия преодолела зависимость от Украины по вертолетным двигателям
- Команда холдинга «Вертолеты России» завоевала 30 медалей на спартакиаде Госкорпорации «Ростех»
- «Вертолеты России» примут участие в Стратегическом форуме лидеров гражданской авиации-2016
- Фоторепортаж с KB3

Новости вертолетной индустрии в мире

- «Вертолеты России» и компания AVICOPTER разработают тяжелый перспективный вертолет
- «Технодинамика» поставила испытательный стенд для Ми-8/17 в ОАЭ
- «Вертолеты России» покажут перспективную технику на конференции по развитию санитарной авиации в Китае
- У США возникли сложности с заменой вертолетов для армии Афганистана

Новости аэрокосмической промышленности

- «Ростех» по итогам ПМЭФ заключил более 15 контрактов на \$2 млрд
- В Минпромторге уточнили планы локализации производства самолетов L-410
- «Салют» осваивает производство новых модификаций деталей и узлов ПД-14 для самолета МС-21



- Мантуров: участие России в авиасалоне «Фарнборо» будет «дежурным»
- Руководитель Росавиации Александр Нерадько принял участие в Международной конференции «Глобальное партнерство: фундамент для безопасности полётов»
- «Победа» отсудила 4 млн рублей за задержки рейсов
- Жуковский не стал московским аэропортом

Новости беспилотной авиации

- Госдума отменила обязательную регистрацию легких дронов
- «Почта России» и производитель квадрокоптеров «Тайбер» запускают тесты по доставке почты в труднодоступные населенные пункты на беспилотниках
- Беспилотники и вертолеты на этой неделе начнут искать свалки в Подмоскowie

Новости из иноязычных источников

- Новый выпуск корпоративного издания от Robinson
- FAA облегчило коммерческое использование БЛА
- Сингапур приостановил сделку по покупке H225
- FAA признало несоответствие сертификационных норм особенностям вертолета Bell 525

Новости вертолетных программ

Рогозин: Россия создаст свой двигатель для совместного русско-китайского вертолета вместо украинского

Российская сторона заверила китайскую сторону, что абсолютно независима в технологическом плане от Украины и способна самостоятельно разработать двигатель для совместного российско-китайского тяжелого вертолета АНЛ, сообщил в понедельник журналистам вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, передают РИА Новости.

«Также мы определили работы по проекту создания тяжелого вертолета... В варианте создания вертолета, китайская сторона выступает в качестве заказчика, а российская сторона — в качестве исполнителя этого проекта. Мы проинформировали, что в данном проекте мы абсолютно независимы от кого бы то ни было», — заявил Рогозин по итогам встречи сопредседателей российско-китайской межправительственной комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств двух стран. Сопредседателем комиссии от китайской стороны является вице-премьер Госсовета КНР.

Он пояснил, что новый двигатель будет создаваться для замены двигателя, который раньше выпускался на Украине. Рогозин подчеркнул, что для китайской стороны было важно узнать о том, что РФ «абсолютно независима» в технологическом плане для участия в этом проекте.

«В рамках тех работ, которые также развернуты в Перми на заводе „Авиадвигатель“, сейчас будет создан двигатель на базе двигателя ПД-14, который уже успешно завершил свои летные испытания. Двигатели под названием ПД-10 и ПД-12В — эти двигатели, особенно ПД-12В, ориентированы как раз



на замену вертолетного двигателя, который раньше выпускался на Украине, в Запорожье, на заводе „Мотор — Сич“. Поэтому для китайской стороны важно было узнать о том, что российская сторона теперь абсолютно автономна и независима в технологическом плане для участия в такого рода проекте», — сказал Rogozin.

[\(Русская Весна\)](#)

Поставки ударных вертолетов Ка-52 в Египет начнутся в I квартале 2017 года

Первая партия ударных вертолетов Ка-52К «Аллигатор» будет поставлена в Египет в начале 2017 года, сообщил RNS источник в оборонно-промышленном комплексе.

«Работа по адаптации вертолета под требования египетских военных потребовала времени. В частности, заменена часть бортового оборудования российского производства на импортное. Некоторые системы, которые стоят на вертолетах, изготовленных для российской армейской авиации, на экспорт поставляться не могут. Их также потребовалось заменить», — пояснил собеседник агентства.

Он уточнил, что речь идет о сухопутной версии Ка-52. Египет закупил порядка 50 таких машин.

Ранее сообщалось, что Россия и Египет могут подписать контракт на поставку большой партии корабельных вертолетов Ка-52 «Катран» для двух вертолетоносцев «Мистраль». Переговоры по этому контракту, по неофициальным данным, продолжаются со второй половины 2015 года и могут завершиться подписанием до конца 2016 года. Эти корабли Египет приобрел во Франции после того, как Париж отказался поставлять построенные на французских верфях по заказу России «Мистрали». Первый «Мистраль» уже прибыл в Египет из Франции, второй должен прийти 22 июня. Ожидается, что один корабль будет базироваться в Средиземном море, а второй — в Красном.

Боевой разведывательно-ударный вертолет нового поколения Ка-52 «Аллигатор» предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы и вертолетов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток. Ка-52 «Аллигатор» может обеспечивать разведку целей, целераспределение и аппаратурное целеуказание на взаимодействующие вертолеты и командные пункты сухопутных войск. Вертолет может обеспечивать огневую поддержку десанта, производить патрулирование и сопровождение военных колонн.

Ка-52 «Аллигатор» успешно эксплуатируются в составе российской авиагруппы в Сирии.

[\(Rambler News Service\)](#)

Российские двигатели для вертолетов Ка-226Т и «Ансат» испытают в 2018 году

Испытания новых двигателей для вертолетов Ка-226Т и "Ансат" начнутся в 2018 г., рассказал директор Центра проектирования холдинга "Технодинамика" Виктор Николенко. О том, что холдинг займется разработкой вертолетных двигателей, было объявлено на выставке HeliRussia 2016 в мае этого года. По словам Николенко, разработка новых силовых установок займет четыре года. Холдингу придется

найти место для производства опытных образцов двигателей, поскольку основная производственная площадка — уфимское предприятие "Гидравлика" "загружена колоссально", отметил Николенко. К работе над вертолетными двигателями холдинг привлек специалистов закрывшегося совместного предприятия компании Pratt & Whitney Canada.

Сейчас на вертолете Ка-226Т применяются двигатели Arrius 2G1, на "Ансате" — американские Pratt & Whitney PW207K.

ATO.RU

ВВС Афганистана получили 5 новых вертолетов MD530F Cayuse Warrior

Военно-воздушные силы Исламской Республики Афганистан получили 5 новых легких военных вертолетов MD530F Cayuse Warrior. Всего до конца августа этого года компания MD Helicopters должна поставить ещё 9 вертолетов, завершив поставку партии из 27 машин этого типа.



Новые вертолеты отличаются тем, что имеют возможность использования вооружения - пулемета калибра 12,7×99 мм (.50 BMG), а также ракетного вооружения. 13 ранее поставленных ВВС Афганистана вертолетов MD530F также будут модернизированы для возможности установки аналогичного комплекта вооружения.

Вертолеты MD530F применяются для воздушной поддержки Афганской национальной армии и для сопровождения военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5. С 1-го мая этого года вертолеты MD530F выполнили более 150 летных миссий.

Стоимость одного вертолета MD530F Cayuse Warrior а конфигурации для ВВС Афганистана составляет около 5 млн. долларов США.

АВИ



Ми-171А2, Ми-38 и «Ансат» к 2020 году составят основу гражданского вертолетного парка в России

Вертолеты Ми-171А2, Ми-38 и «Ансат» к 2020 году составят основу гражданского вертолетного парка России, сообщили РИА Новости в четверг в пресс-службе холдинга «Вертолеты России».

Холдинг «Вертолеты России» примет участие в Стратегическом форуме лидеров гражданской авиации — 2016, где представит ряд мер по развитию гражданского вертолетостроения в РФ.

«К 2020 году на смену Ми-8Т, который составляет основу российского гражданского вертолетного парка, должны прийти новые машины Ми-171А2, Ми-38 и «Ансат», — говорится в сообщении. По данным холдинга, вертолеты типа Ми-8/17 занимают около 45% отечественного гражданского парка, а Ми-8Т является самой распространенной моделью.

«У наших перспективных вертолетов имеются все шансы усилить региональную авиацию, однако коммерческая привлекательность российских вертолетов может быть обеспечена только общими усилиями участников вертолетного бизнеса: разработчиков и изготовителей вертолета, авиакомпаний–эксплуатантов, заказчиков вертолетных работ», — подчеркнул замгендиректора «Вертолетов России» Александр Щербинин, слова которого приводит пресс-служба.

Он добавил, что холдинг подготовил ряд конкретных предложений по повышению коммерческой привлекательности отечественной вертолетной техники, которые будут представлены в ходе форума. ([РИА Новости](#))

Новости вертолетной индустрии в России

Вертолетный Айболит

«ЮТэйр-Инжиниринг» планирует завершить 2016 год с прибылью.

В прошлом году компания "ЮТэйр-Инжиниринг" — ведущий российский провайдер услуг ТОиР вертолетов — снизила наработку на 21% к уровню 2014 года, до 2,54 млн человеко-часов. Ожидается, что в том числе за счет расширения портфеля клиентов 2016 год "ЮТэйр-Инжиниринг" закончит не только с чистой прибылью, но и с увеличением количества отработанных часов.

История базирующейся в тюменском аэропорту Плеханово (9 км к юго-востоку от аэропорта Рощино) компании "ЮТэйр-Инжиниринг" насчитывает более 80 лет, так как этот провайдер услуг ТОиР авиатехники (преимущественно вертолетов) — правопреемник завода № 26 гражданской авиации (образован в 1933 г.). На сегодняшний день предприятие входит в группу "ЮТэйр" и полностью принадлежит компании "ЮТэйр-Лизинг". В ответе на запрос АТО руководство "ЮТэйр-Инжиниринг" признает, что на деятельность компании в прошлом году повлияла девальвации рубля, снижение производственного налета вертолетных авиакомпаний и замедление поставок вертолетов иностранного производства на российский рынок.

ПЯТАЯ ЧАСТЬ



Данные, предоставленные "ЮТэйр-Инжиниринг", свидетельствуют, что по итогам прошлого года количество отработанных компанией часов снизилось к уровню 2014 г. на 21%, до 2,54 млн чел..ч. Вместе с тем в 2015 г. производительность на одного работника "ЮТэйр-Инжиниринг" увеличилась на 1,4%, до уровня 1634 ч. Не в последнюю очередь это стало возможным за счет сокращения в 2014–2015 гг. среднесписочной численности работников компании с 2003 до 1552 чел.

В "ЮТэйр-Инжиниринг" рассказали, что в прошлом году компания достигла безубыточности по основным видам деятельности. "Безусловно, валютные колебания негативно сказались на работы предприятия, но в 2016 г. мы планируем получить чистую прибыль, а также ожидаем увеличения наработки на 6%", — отметили в компании.

Новый сертификат Важным событием для "ЮТэйр-Инжиниринг" стало получение сертификата соответствия требованиям новым Федеральным авиационным правилам, утвержденных Приказом Минтранса России № 285 от 25 сентября 2015 г. (ФАП-285). Согласно этому документу у провайдера есть право работать с девятью российскими (Ан-2, Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8ПС, Ми-8-МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172 и Ми-26Т) и семью иностранными (AW139, R44, Во-105, ЕС130 В4, AS350 В3, AS355 N и AS355 NP) типами ВС. Впоследствии эту линейку машин "ЮТэйр-Инжиниринг" планирует расширить за счет вертолетов R66 и ЕС130 Т2.

Основным направлением работ для тюменского провайдера традиционно остаются машины российского производства. В 2015 г. "ЮТэйр-Инжиниринг" выполнил 863 формы периодического техобслуживания; из них 664 (77%) на вертолетах Ми-8Т (П, ПС), 150 (17%) на вертолетах Ми-8АМТ/МТВ и 49 (6%) на вертолетах Ми-26. По итогам этого года компания планирует увеличить общее количество форм периодического техобслуживания на 2%. По вертолетам Ми-8Т (П, ПС) рост должен составить 12%, по вертолетам Ми-8АМТ/МТВ количество форм снизится на 38%, по вертолетам Ми-26 число периодических техобслуживаний уменьшится на 2%.



Отметим, что "ЮТэйр-Инжиниринг" управляет несколькими десятками линейных станций в России и за рубежом. "Все они загружены работой примерно в одинаковой степени. Но из-за суммарного снижения производственного налета вертолетных операторов в России наши объемы по линейному техническому обслуживанию сократились, поскольку они напрямую зависят от налета ВС", — сообщили в компании.

ПОРТФЕЛЬ

На конкурентоспособности "ЮТэйр-Инжиниринг" девальвация рубля практически не сказалась, так как доля зарубежных контрактов в общем объеме работ предприятия традиционно очень низкая. Основной объем работ по техобслуживанию и ремонту ВС обеспечивается вертолетными операторами из группы компаний "ЮТэйр": "ЮТэйр — Вертолетные услуги", "Турухан" и "Восток". Также в прошлом году тюменский провайдер выполнил техобслуживание и ремонт (в том числе капитальный) вертолетов авиакомпаний "Алроса", "Витязь-Аэро", "КрасАвиа", "Конверс Авиа", "Нижневартовскавиа", "Ямал", Казанского авиапредприятия и др.

Между тем сокращение поставок импортных вертолетов на российский рынок несколько снизило объем работ по их ТО в "ЮТэйр-Инжиниринг". В компании сложившуюся ситуацию объясняют усилением конкуренции в сегменте техобслуживания вертолетов зарубежного производства. В связи с этим "ЮТэйр-Инжиниринг" проводит политику активного привлечения заказчиков в сфере ТО вертолетов иностранного производства посредством применения гибкой ценовой политики и индивидуального подхода к каждому заказчику. "Ведутся активные поиски новых поставщиков, изыскиваются возможности оптимизации сроков поставки АТИ из-за рубежа", — рассказали в компании.

Портфель клиентов, эксплуатирующих российские вертолеты, "ЮТэйр-Инжиниринг" намерен расширять в первую очередь за счет освоения капитального ремонта вертолетов Ми-172 (соответствующий сертификат МАК получен в конце февраля). Вдобавок предприятие осваивает капремонт агрегатов, например КАУ-115 (комбинированный агрегат управления по тангажу, крену, курсу). "Это позволит минимизировать зависимость "ЮТэйр-Инжиниринг" от других предприятий, а также предложить новые услуги заказчикам", — говорят в тюменской компании. В дополнение к этому провайдер оптимизирует перечень обязательных работ при проведении капитальных ремонтов ВС и др. На предприятии организовано КБ (в штате три человека) для оперативной разработки чертежей и документации как по модернизации авиатехники, так и для изготовления оснастки и инструмента для ее ремонта. "В этом плане мы стараемся наладить более плотную работу с МВЗ им. Миля", — прокомментировали в "ЮТэйр-Инжиниринг".

Тюменский провайдер продолжает заниматься ремонтом самолетов Ан-2 для ряда авиакомпаний. "ЮТэйр-Инжиниринг" обеспечивает исправность ВС и поддерживает их летную годность. "Предложений о выполнении ремонта других типов самолетов пока не было. Если такие запросы поступят — будем рассматривать", — подытожили в "ЮТэйр-Инжиниринг".

ATO.RU

Холдинг «Вертолеты России» заключил соглашение о развитии стратегического сотрудничества с «НК «Роснефть» и Leonardo-Finmeccanica

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписал трехстороннее соглашение о развитии стратегического сотрудничества с компаниями «Роснефть» и Leonardo Finmeccanica (ранее Agusta Westland). Свои подписи под документом в присутствии Президента России Владимира Путина поставили генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев, Главный исполнительный директор Leonardo-Finmeccanica S.p.A. Мауро Моретти, а также Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин.



В рамках подписанного соглашения стороны договорились продолжать сотрудничество, направленное на глубокую локализацию производства вертолета AW189 в России. Уровень локализации производства стороны планируют поэтапно довести до 70% и завершить к 2025 году.

«Подписанное сегодня соглашение подтверждает наши намерения по укреплению взаимовыгодного сотрудничества в области совместного производства новой авиатехники и передачи технологий. Начало производства вертолета AW189 на российской территории придаст новый импульс развитию отрасли гражданского вертолетостроения», - сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Сборка, обслуживание и обучение экипажей и техников AW189 будет проходить на совместном предприятии (СП) ХелиВерт в подмосковном Томилино. Соглашение предусматривает поставку со стороны Leonardo-Finmeccanica в адрес «Роснефти» 30 вертолетов. В документе указано, что 17 воздушных судов будут произведены на мощностях совместного предприятия ХелиВерт, 13 – в Италии. В соглашении обозначено, что поставка вертолетов в адрес «Роснефти» должна быть осуществлена в 2018 году.

Сегодня СП ХелиВерт уже осуществляет всестороннюю сервисную поддержку различных модификаций вертолетов AW139 как российского, так и итальянского производства. Также СП ХелиВерт получило право осуществлять техническое обслуживание и ремонт средних вертолетов AW189 как итальянского производства, так и российской сборки по программе эксплуатанта воздушного судна.

Средний многоцелевой вертолет AW189 производства итальянской компании Agusta Westland применяется для офшорных полетов и поисково-спасательных операций, а также выполняет транспортные, пассажирские и другие перевозки. Максимальная взлетная масса - 8,3 тонны. Крейсерская скорость - 287 километров в час, предельная дальность полета (с дополнительными баками) - 600 морских миль.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Роснефть» уточнила заказ на вертолеты AW189

"Вертолеты России", "Роснефть" и англо-итальянский производитель Leonardo Helicopters (ранее — AgustaWestland) подписали трехстороннее соглашение о развитии сотрудничества по локализации сборки средних вертолетов AW189 в России. В документе, заключенном в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), детализированы условия сделки.





В Leonardo Helicopters уточнили, что компания RN Aircraft, дочерняя структура "Роснефти", разместила твердый заказ еще на 20 вертолетов — в дополнение к 10 машинам, заказанным в июле 2015 г. Первоначальное трехстороннее соглашение о стратегическом партнерстве, которое было подписано между госкорпорацией "Ростех" (материнская структура "Вертолетов России"), итальянским концерном Finmeccanica (материнская структура AgustaWestland) и "Роснефтью" в декабре 2014 г, предусматривало, что российская нефтяная компания закупит до 160 AW189 до 2025 г. 150 вертолетов из этого числа должны быть собраны в России на мощностях HeliVert (Томилино), совместного предприятия "Вертолетов России" (50%) и Leonardo Helicopters (50%). Первые ВС должны были быть собраны в Томилино в 2015 г.

По новому соглашению поставка первых 30 вертолетов начнется с 2018 г. 13 из них будут произведены в Италии, остальные 17 — на HeliVert. "При этом уровень локализации производства стороны планируют поэтапно довести до 70% и завершить к 2025 г." — говорится в сообщении "Вертолетов России".

В дальнейшем предусматривается, что "Роснефть" получит 30% акций HeliVert, при этом доля "Вертолетов России" снизится до 30%, Leonardo Helicopters — до 40%.

Как стало известно изданию "Коммерсант", производство AW189 в России задерживается из-за разногласий сторон об условиях локализации сборки. В частности, "Вертолеты России" в рамках сделки не готовы покупать соответствующую лицензию, так как это приведет к удорожанию вертолетов, однако предлагаемый российской стороной вариант с взаимобменом технологиями не устраивает партнеров из Leonardo-Finmeccanica.

Как сообщалось ранее, "Роснефть" планирует использовать вертолеты AW189, рассчитанные на перевозку до 19 пасс., на шельфовых проектах. При этом стоит отметить, что в настоящее время из-за кризиса в нефтегазовой отрасли операторы заказывают меньше офшорных ВС, что сказывается и на производителях. Так, Leonardo Helicopters по итогам прошлого года поставил на 40% меньше бортов AW189 (всего 6 ед.).

Сегодня предприятие HeliVert уже допущено к ТОиР AW189. Изначально это СП организовано для сборки более легкой модели — 15-местного вертолета AW139. В настоящее время в РФ эксплуатируется четыре таких борта, собранных в Томилино.

ATO.RU

Специалисты ААК «Прогресс» в числе победителей российских корпоративных игр Ростех

Сотрудники Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (Входит в госкорпорацию Ростех) завоевали четыре медали спортивных соревнований "Ростех - Российские корпоративные игры", которые проходили с 10 по 13 июня 2016 года в Республике Крым.

Российские корпоративные игры, проводимые Госкорпорацией Ростех, Фондом поддержки и развития физической культуры и спорта и компанией "Совинтерспорт" объединили более 1000



участников команд, сформированных из сотрудников государственных корпораций, концернов, коммерческих и некоммерческих организаций.

В рамках корпоративных игр состоялись состязания более чем по 20 видам спорта. Первое место в соревнованиях по дартсу заняла менеджер по спорту и физкультурно-массовым мероприятиям ПАО ААК "ПРОГРЕСС" Оксана Мишина. Она также была награждена серебряной медалью по итогам забега на дистанцию 800 метров.

Золотой медали за победу в 100-метровом забеге была удостоена инженер по нормированию труда цеха по изготовлению штампов и пресс-форм ПАО ААК "ПРОГРЕСС" Наталья Кривченко.

Обе сотрудницы ранее уже принимали участие в Российских корпоративных играх и неоднократно завоевывали призовые места.

Инженер по ремонту оборудования отдела главного механика ПАО ААК "ПРОГРЕСС" Вера Тарабанова участвовала в спортивном мероприятии подобного уровня впервые, но сумела принести в копилку команды предприятия бронзовую медаль за третье место в соревнованиях по шахматам. Стоит отметить, что Вера Тарабанова активно занимается научно-исследовательской деятельностью и регулярно принимает участие в различных отраслевых конкурсах. В этом году она была номинирована на премию АВИ в номинации "Инженер года".

Напомним, что спортивные соревнования "Ростех - Российские Корпоративные Игры" традиционно проводятся с 2011 года. Это уникальное и крупнейшее мероприятие массового спорта не только позволяет продемонстрировать потенциал спортсменов-любителей, но и является коммуникативной площадкой для неформального общения и укрепления взаимоотношений между сотрудниками различных предприятий и организаций.

[\(ААК Прогресс\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» - партнер IV международного Стратегического форума гражданской авиации - 2016

Холдинг "Вертолеты России" выступил партнером IV международного Стратегического форума гражданской авиации - 2016, который пройдет 23 июня 2016 года в Москве.

"Вертолеты России" - один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России, а также одна из немногих компаний в мире, обладающих возможностями проектирования, производства, испытаний и технического обслуживания современных гражданских и военных вертолетов. Холдинг "Вертолеты России" входит в структуру Госкорпорации Ростех.

На форуме представители холдинга представят доклад "Тренды на рынке вертолетной авиационной техники. Легкие многоцелевые и транспортно-пассажирские вертолеты".



Стратегический форум гражданской авиации - 2016 - уникальная ежегодная площадка для руководителей авиатранспортного комплекса, на которой за 1 день обсуждаются все ключевые стратегические аспекты развития гражданской авиации.

В Форуме планируется участие руководителей и специалистов федеральных и региональных органов законодательной и исполнительной власти, представителей ведущих авиаперевозчиков, аэропортов, руководителей предприятий производителей авиационной техники России, стран СНГ, Азии и Европы.

Организатором форума выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА).

Генеральный информационный партнер: Официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации "Транспорт России".

IV международный Стратегический форум гражданской авиации - 2016 проходит при участии всех ключевых отраслевых ассоциаций.

Заказать брошюру мероприятия, оформить заявку на участие и задать все интересующие вопросы можно обратившись в организационный комитет по электронной почте events@aviacenter.org.

Для авиакомпаний, аэропортов, других предприятий отрасли, а также членов отраслевых ассоциаций действуют специальные условия регистрации.

[\(Центр стратегических разработок в гражданской авиации\)](#)

Годовой отчет АО «Камов» за 2015 год

АО "Камов" выпустило свой [годовой отчет за 2015 год](#), а также приложения к нему. В отчете сообщается, что приоритетными направлениями деятельности Общества в 2015 году являлись: завершение работ и вывод на рынок новых моделей вертолетов: в классах боевых – Ка-52К, легких – Ка-226Т, промежуточных – Ка-62 (получение сертификата типа, подготовка к серийному производству); развертывание работ по многовариантному перспективному вертолетному комплексу (МПВК) «Минога».

Указывается, что в соответствии с приказом АО «Вертолеты России» от 23.06.2014 года № 52-УК Обществом выполнялись работы по проекту «Перебазирование АО «Камов» на территорию АО «МВЗ им. М.Л. Миля» (пос. Томилино Люберецкого района Московской области)». Общая сумма затраченных в 2015 году на проект средств составляет 64,8 млн. руб.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Россия преодолела зависимость от Украины по вертолетным двигателям

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в «Ростех») приступила к серийному производству новых двигателей ТВ7-117В, разработанных АО «Климов» для вертолетов Ми-38, турбовинтовые модификации которых могут применяться также на региональном самолете Ил-114 и легком военно-транспортном самолете Ил-112В. Как сообщила «Известиям» официальный



представитель ОДК Анастасия Денисова, появление этих двигателей позволит провести полное импортозамещение продукции в стратегически важном для безопасности государства сегменте.

— По показателям экономичности, ресурсов, надежности базовый двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов данного класса, — сообщила «Известиям» Анастасия Денисова. — Всего до 2020 года планируется изготовить не менее 200 различных модификаций (для вертолетов и самолетов). До этого двигатели для наших гражданских и боевых машин производились исключительно на Украине. Теперь двигатели ТВ7-117В производятся из полностью освоенных в стране деталей, узлов и комплектующих. Особенность двигателей семейства ТВ7-117В заключается в обеспечении безопасности полета вертолета при экстремальных ситуациях путем введения чрезвычайных режимов мощностью 2800–3750 л.с. До 2020 года мы планируем выпустить более 200 двигателей семейства ТВ7-117В в турбовальных и турбовинтовых модификациях.

По словам специалиста, сегодня корпорацией в полном объеме развернута работа по организации серийного производства ТВ7-117В — основным поставщиком комплектующих для окончательной сборки двигателей на «Климове» станут входящие в ОДК компании — АО «ММП им. В.В. Чернышева», АО «НПЦ газотурбостроения «Салют», а также другие предприятия. К двигателю предъявляются значительно более жесткие требования по мощности, экономичности, массе и другим параметрам, которые существенно повышают эксплуатационные характеристики вертолетов — дальность полета, грузоподъемность, — сообщил «Известиям» специалист. По существу, вертолеты с такими двигателями должны занять нишу в классе взлетной массы 14–15 т.

По словам эксперта в области вооружений Антона Лаврова, Ми-38 станет заменой самому массовому семейству вертолетов Ми-8/171.

— Машина займет нишу между предшественниками и более тяжелыми вертолетами семейства Ми-26, — говорит эксперт. — Ил-112 и Ил-114 подменят собой «антоновские» машины Ан-24 и Ан-26 на региональных авиалиниях и в Минобороны. Это основные перевозчики пассажиров и грузов в отдаленных регионах, где еще до сих пор используются грунтовые взлетно-посадочные полосы. Логично, что первым заказчиком нового Ми-38 выступило Минобороны. В рамках недавней выставки HeliRussia-2016 холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») и Минобороны согласовали сроки и объемы поставок новейших машин.

Как сообщил гендиректор холдинга по производству и инновациям Андрей Шибитов, первый заказчик готов взять три машины с опционом еще на пять.

Ранее разрабатывалась модификация Ми-38 с двигателем Pratt & Whitney Canada PW127TS. В ОДК предпочли не комментировать возможность использования двигателей Pratt & Whitney в дальнейшем, например, для экспортных контрактов.

В компании лишь отметили, что для российского регионального авиалайнера МС-21, первая выкатка которого совсем недавно состоялась в Иркутске, изначально предполагалось использовать два двигателя: один американский — от Pratt & Whitney, другой российский — ПД-14. В первом случае машина предназначалась для экспортных поставок. Во втором — для внутреннего рынка. В итоге в



режиме западных санкций в отношении России отечественный двигатель оказался единственным. То же самое сегодня происходит и с вертолетом Ми-38. Изначально машину позиционировали для внешнего рынка, где сертифицировать ее легче с западными моторами. Но в ситуации, когда первым покупателем стал самый крупный отечественный заказчик — Минобороны, ему были предложены машины, укомплектованные полностью отечественным оборудованием.

Разработчик уверяет, что ТВ7-117В получился лучше PW127T/S практически по всем параметрам: у него более высокие мощности на режимах, лучшие показатели массового совершенства и топливной экономичности. Однако пока двигатель сертифицирован на межремонтный ресурс только в 100 часов работы. И этот показатель ОДК предстоит увеличить в ближайшее время в рамках открытой опытно-конструкторской работы. Контракт с Минобороны — это одна из возможностей довести двигатель до требуемых эксплуатационных характеристик.

— Ми-38 — один из самых высокоавтоматизированных гражданских вертолетов в мире: пилотажно-навигационный комплекс позволяет выполнять в автоматическом режиме полет по маршруту, посадку, висение и стабилизацию на любом режиме полета, — отмечает Лавров. — А установленный на машине интегрированный комплекс бортового оборудования ИБКО-38 обеспечивает экипаж информацией в объеме и качестве, поддерживающими высокий уровень безопасности выполнения полетов. Кроме того, как отмечалось, двигатель ТВ7-117В может работать в любых климатических условиях — как в тропиках, так и в Арктике, для которой не надо создавать специализированную модель вертолета. Это обеспечивает Ми-38, как и его предшественнику Ми-8/171, внушительный экспортный потенциал.

[\(Известия\)](#)

Команда холдинга «Вертолеты России» завоевала 30 медалей на спартакиаде Госкорпорации «Ростех»

С 10 по 13 июня 2016 года в Республике Крым прошли спортивные соревнования «Ростех – Российские Корпоративные Игры», в которых приняли участие сотрудники холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), завоевавшие по итогам игр 12 золотых, 10 серебряных и 8 бронзовых медалей.

В рамках корпоративных игр «Ростеха» состоялись состязания более чем по 50 спортивным дисциплинам. Работники холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») праздновали победу в соревнованиях по большому теннису, настольному теннису в одиночном и смешанном разряде (мужчины до 35 и мужчины старше 35 лет), соревнованиям по подтягиваниям и отжиманиям, в перетягивании каната, русском жиме, гиревом спорте, беге на 100 метров и дартсе. Серебряные медали завоевали представители холдинга, соревновавшиеся в беге на 800 метров, дартсе, отжиманиях, подтягиваниях, настольном теннисе и гиревом жиме. В свою очередь, бронзу холдингу принесли участники в парусном спорте, настольном теннисе, беге на 1500 метров, шахматах и шашках.



В соревнованиях приняли участие сотрудники «Вертолетов России», а также работники предприятий, входящих в состав холдинга: ПАО «Роствертол», ПАО «Казанский вертолетный завод», ПАО «ААК «Прогресс», АО «У-УАЗ», АО «Редуктор-ПМ».

Напомним, что спортивные соревнования «Ростех — Российские Корпоративные Игры» традиционно проводятся с 2011 года.

«Холдинг «Вертолеты России» уделяет большое внимание развитию спортивной культуры и укреплению физического здоровья работников. Участие в отраслевых спортивных мероприятиях не только позволяет сотрудникам предприятий Холдинга продемонстрировать свой потенциал, но и является площадкой для неформального общения и укрепления взаимоотношений между представителями различных предприятий и организаций», - отметил директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» Евгений Кузьменков.

Российские корпоративные игры, проводимые Государственной корпорацией Ростех, Фондом поддержки и развития физической культуры и спорта и компанией «Совинтерспорт», в очередной раз подтвердили статус крупнейшего ежегодного мероприятия среди спортсменов-любителей, объединив более 1000 участников, команд сотрудников государственных корпораций, концернов, коммерческих и некоммерческих организаций.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» примут участие в Стратегическом форуме лидеров гражданской авиации-2016

Представители холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примут участие в Стратегическом форуме лидеров гражданской авиации-2016. На этом крупнейшем профессиональном мероприятии, являющимся площадкой для обсуждения всех вопросов стратегического развития отрасли, спикеры холдинга расскажут об основных трендах на рынке вертолетной авиационной техники.

В рамках одноименного доклада, который будет представлен на форуме, речь пойдет о легких многоцелевых и транспортно-пассажирских вертолетах как об основе региональной авиации в России.

По данным холдинга «Вертолеты России», вертолеты типа Ми-8/17 занимают около 45% отечественного гражданского парка. Самая распространенная модель – Ми-8Т. К 2020 году на смену Ми-8Т должны прийти новые машины Ми-171А2, Ми-38 и Ансат.

«У наших перспективных вертолетов имеются все шансы усилить региональную авиацию, однако коммерческая привлекательность российских вертолетов может быть обеспечена только общими усилиями участников вертолетного бизнеса: разработчиков и изготовителей вертолета, авиакомпаний–эксплуатантов, заказчиков вертолетных работ, - считает заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин. - Холдинг «Вертолеты России» как единственный в России разработчик и производитель вертолетной



техники подготовил ряд конкретных предложений по повышению коммерческой привлекательности отечественной вертолетной техники, которые и будут представлены в ходе форума».

В качестве мер, способствующих повышению коммерческой привлекательности вертолетов российского производства, представители холдинга предлагают разработку и принятие единой государственной программы развития гражданской авиации в России, которая комплексно и взаимосвязано решала бы вопросы развития отечественной авиационной промышленности. Также предлагается разработка механизмов субсидирования приобретения воздушных судов для региональных и местных авиакомпаний и субсидирование региональных перевозок на срок не менее 5 лет.

[\(Вертолеты России\)](#)

Фоторепортаж с KB3

[Репортаж](#) с посещения Казанского вертолетного завода в блоге Александра "Russos" Попова.

Новости вертолетной индустрии в мире

«Вертолеты России» и компания AVICOPTER разработают тяжелый перспективный вертолет

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) окажет содействие китайской государственной компании AVICOPTER в разработке гражданского тяжелого перспективного вертолета (ПТВ). Соответствующее межправительственное соглашение российская и китайская стороны подписали в Пекине в присутствии президента РФ Владимира Путина.

«КНР – наш старейший стратегический партнер по военно-техническому сотрудничеству, и мы рады, что сегодня это сотрудничество распространяется и на гражданское направление. Совместная разработка гражданского перспективного тяжелого вертолета холдингом и компанией AVICOPTER поспособствует не только дальнейшему развитию нашего сотрудничества с китайской стороной в высокотехнологичных отраслях промышленности, но и укреплению дружественных связей между Россией и Китаем в целом, - сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Холдинг «Вертолеты России» обладает уникальными компетенциями в области создания тяжелых вертолетов и готов содействовать нашим китайским партнерам в реализации этого проекта».

Согласно тексту документа, российская и китайская стороны совместно разработают перспективный тяжелый вертолет для организации его серийного производства в Китайской Народной Республике и удовлетворения спроса на китайском рынке. Холдинг «Вертолеты России» осуществит инвестиции в проект в виде технологий, а также разработает техническое предложение и отдельные системы ПТВ на контрактной основе.

Планируется, что китайская сторона будет осуществлять организацию и реализацию программы ПТВ в целом, включая проектирование, постройку опытных образцов, проведение испытаний,



сертификацию, подготовку и серийное производство, а также продвижение вертолета на рынок и общую координацию работ.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Технодинамика» поставила испытательный стенд для Ми-8/17 в ОАЭ

«Московский машиностроительный завод «Знамя», входящий в холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех, осуществил поставку стендового оборудования компании ЗАО «ВнешАвиаТранс» для дальнейшей передачи сервисному центру по ремонту вертолётов типа Ми-8/17 компании AAL Group Ltd., расположенной в Шардже (Объединенные Арабские Эмираты). Поставка была проведена в рамках реализации программы освоения ремонта агрегатов собственного производства в сервисных центрах за рубежом.

Договор на поставку универсального модульного стенда для проведения приёмо-сдаточных испытаний данных агрегатов был заключен между предприятием и уполномоченной для поставок продукции и оборудования за рубеж организацией ЗАО «ВнешАвиаТранс» в 2013 году. После ввода стенда в эксплуатацию планируемый объём поставок ремонтно-групповых комплектов агрегатов гидравлической системы в сервисный центр по ремонту вертолётов типа Ми-8/17 компании AAL Group Ltd. составит не менее 5-8 комплектов каждой номенклатуры в год.

«Поставка испытательного стенда открывает для нас новые возможности, расширяя потенциальный объём поставок агрегатов холдинга за рубеж, - отмечает глава «Технодинамики» Максим Кузюк. – Кроме того, возможность осуществления ремонтов на месте более удобна для заказчиков, так как сокращаются сроки обслуживания машин».

Сервисный центр по ремонту вертолётов типа Ми-8/17 компании AAL Group Ltd., расположенный в свободной экономической зоне международного аэропорта Шарджа (ОАЭ), был создан Новосибирским авиаремонтным заводом, оснащён оборудованием, инструментом и технологиями для ремонта вертолётов и агрегатов, в том числе, производимых «ММЗ «Знамя».

[\(Технодинамика\)](#)

«Вертолеты России» покажут перспективную технику на конференции по развитию санитарной авиации в Китае

В мероприятии примут участие представители компаний гражданской авиации, сотрудники центров скорой медицинской помощи, а также работники общества Красного Креста Китая. Конференция пройдет в Шанхае с 23 по 24 июня.

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») примет участие в международной конференции China General Aviation Rescue Summit. На форуме будут рассмотрены вопросы, касающиеся перспектив создания системы авиационной скорой помощи, а также развития рынка санитарной авиации в Китае.



Участников мероприятия ожидает большая деловая программа. Представители холдинга «Вертолеты России» проведут ряд встреч, а также организуют презентацию вертолетов Ансат, Ка-32А11ВС и Ми-171А2. Российские специалисты расскажут своим потенциальным клиентам о возможностях применения российских вертолетов при проведении специальных поисково-спасательных работ, эвакуации больных и пострадавших.

«Китай является одним из крупнейших операторов российской вертолетной техники в АТР, а также важным стратегическим партнером холдинга. В современном мире вертолеты, оснащенные медицинским модулем, имеют огромное значение для эвакуации и экстренной помощи пострадавшим при несчастных случаях. Наши вертолеты способны выполнять любые задачи в различных климатических условиях и труднодоступной местности», - заявил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

Многоцелевой легкий вертолет Ка-32А11ВС способен действовать в условиях сильной задымленности и запыленности, а также может использоваться при эвакуации людей с крыш небоскребов в случае возникновения пожара. Для мегаполисов, имеющих большое число небоскребов, приобретение Ка-32А11ВС особенно актуально. Ка-32А11ВС уже сертифицирован в Китае и обладает большим потенциалом применения на рынках стран АТР, которые нуждаются в качественной универсальной вертолетной технике. Ранее холдинг «Вертолеты России» поставил 11 вертолетов типа Ка-32 различным китайским заказчикам. В 2015 году были сданы три машины. В том же году «Вертолеты России» подписали ряд контрактов на поставку в КНР семи вертолетов Ка-32А11ВС и двух Ми-171.

В свою очередь легкий многоцелевой вертолет Ансат, оснащенный медицинским модулем, может использоваться в крупных мегаполисах как летающая «скорая помощь». Машина может развивать максимальную скорость 275 км/ч и совершать перелет на расстояние свыше 500 км. Пассажирская кабина вертолета, самая просторная в своем классе, позволяет разместить двух пострадавших и необходимое медицинское оборудование, а также обеспечить пространство для работы медицинского персонала. Бортовой набор медицинского оборудования Ансата соответствует современным мировым стандартам.

[\(Вертолеты России\)](#)

У США возникли сложности с заменой вертолетов для армии Афганистана

"Санкции США, призванные наказать Россию за ее вмешательство на Украине, создают сложности для американских вооруженных сил при восстановлении сильно ослабленных ВВС Афганистана", - сообщает журналист The Wall Street Journal Майкл М.Филлипс.

В 2014 году президент Обама запретил США вступать в деловые отношения с российской оружейной промышленностью. "В результате Пентагон не способен заменить новыми машинами российские транспортные вертолеты "Ми-17", состоящие на вооружении у армии Афганистана. Между тем парк вертолетов быстро уменьшается из-за вражеских обстрелов и механических поломок", - говорится в статье.



Пентагон пока не выбрал решения проблемы. Потенциальные варианты - снять санкции с закупок российских вертолетов или технически перевооружить ВВС Афганистана под использование транспортных вертолетов западного производства, сообщает газета.

Самому Афганистану закупки воздушных судов не по карману. Вертолет "Ми-17" стоит 19 млн долларов, купить его можно только в России, сообщает газета.

"Ми-17" играют ключевую роль для борьбы Кабула с "Талибаном" и другими инсургентскими группировками. Афганистан - горная страна, где дороги плохи и часто усеяны самодельными фугасами", - пишет газета.

Парк вертолетов в Афганистане сильно изношен, считает газета. Год назад у ВВС Афганистана было 56 "Ми-17", а теперь - всего 47, причем половина машин непригодна для эксплуатации ввиду возраста, ненадлежащего технического состояния или повреждений, полученных в боях.

Коалиция под руководством США организовала капремонт "Ми-17" в Болгарии, Словакии и ОАЭ. Деньги дала Австралия. Ремонт машин, поврежденных в боях, займется Чехия.

При ремонте подрядчики используют российские запчасти и получают сертификаты годности к полетам в Минобороны РФ, причем Госдепартамент США освобождает эти действия от санкций. Но в том, что касается закупок новых воздушных судов, Госдепартамент санкций не снял, поясняет корреспондент.

[\(ИноПресса\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Ростех» по итогам ПМЭФ заключил более 15 контрактов на \$2 млрд

Российская корпорация "Ростех" в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2016) заключила свыше 15 сделок общей суммой более \$2 млрд, сообщает пресс-служба компании.

В частности, представители корпорации подписали соглашения с ВТБ, "Роснефтью", World Skills, "Атомредмедзолота" и заключили сделку о продаже пакета акций холдинга "Вертолеты России".

В ПМЭФ-2016 приняли участие, в числе прочих, гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов, исполнительный директор Сергей Куликов, заместитель гендиректора Дмитрий Шугаев.

В форуме также были представлены холдинги корпорации "АвтоВАЗ", "КамАЗ", "Вертолеты России", "Технодинамика", "РТ-имкомпозит" и "Нацимбио".

[\(Rambler News Service\)](#)



В Минпромторге уточнили планы локализации производства самолетов L-410

В Минпромторге уточнили планы по локализации производства чешского турбовинтового регионального самолета L-410 на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА). Так, к 2017 г. будут частично замещены на отечественные комплексы бортового оборудования (КБО). При этом полное импортозамещение КБО намечено на 2019 г.

Помимо этого, к 2019 г. предполагается доработать шасси, а к 2020 г. — заменить импортный двигатель GE H80-200 на отечественный. Производство силовой установки наладят в кооперации заводов Свердловской области. Дополнительные подробности не разглашаются. Согласно прежде озвученным планам, уровень локализации производства превысит 50%.

Рамочное соглашение между чешским производителем Aircraft Industries (100% акций принадлежит УГМК) и УЗГА о производстве 19-местных самолетов екатеринбургским предприятием было подписано в июле 2015 г. Сборка L-410 будет организована в рамках особой экономической зоны "Титановая долина" в Свердловской области, чьим резидентом УЗГА должен стать в 2016 г.

На реализацию проекта в текущем году ведомство направит порядка 540 млн руб. Эти средства пойдут на создание производства/ Рак стало известно ранее, на УЗГА уже ведется строительство цеха для выпуска L-410. При этом суммарный объем инвестиций должен составить около 1,43 млрд руб., из которых 200 млн руб. выделит сам УЗГА.

В Минпромторге отметили, что на сегодня уже есть запросы на производство около 80 L-410 от субъектов РФ. В конце апреля сообщалось, что УЗГА получил предварительный заказ на 30 воздушных судов, которые предстоит собрать к 2020 г. На 2017 г. запланирован выпуск первых шести воздушных судов. С 2019 г. планируется собирать по 12 бортов, а в дальнейшем эта цифра может увеличиться до 20 машин в год.

Ранее АТО.ru сообщало, что УЗГА закупил четыре машины у Aircraft Industries . Их поставка уральскому заводу намечена на второе полугодие 2016 г. Эти самолеты будет доставляться в Россию своим ходом. (ATO.RU)

«Салют» осваивает производство новых модификаций деталей и узлов ПД-14 для самолета МС-21

В рамках проекта ПД-14 в зоне ответственности АО "НПЦ газотурбостроения "Салют" - изготовление центрального привода модульной конструкции (ЦП) и модернизированной коробки приводных агрегатов (КПА) с валопроводом для компоновки двигателя. Реализация технического задания разработчика, ОАО "Авиадвигатель", потребовала перестройки производства, изменения подходов к разработке технологий изготовления деталей и смены оснастки. В работе над изделиями для перспективного двигателя принимают участие практически все цеха и отделы предприятия.

По результатам серии испытаний двигателя ПД-14 специалистами ОАО "Авиадвигатель" было принято решение об изготовлении облегченных КПА и ЦП двигателя.



"На данный момент перед нами стоит комплекс задач для достижения цели - провести подготовку производства, отработать новые технологии и изготовить до конца года первый комплект облегченной версии ЦП, КПА и ДСЕ валопровода.

Для снижения веса деталей разработан ряд мероприятий, основой которых является использование "вафельного" литья при изготовлении корпусных заготовок, изготовление облегченных редукторных шестерен и применение фланцевых подшипников.

Производство отливок корпусных заготовок закреплено за нашими коллегами из ПАО "УМПО", весь остальной объем работ в сжатые сроки предстоит сделать коллективу нашего предприятия", - отметил начальник производства по литейным и заготовительным цехам "Салюта" Илья Борисович Мальков.

[\(ФГУП НПЦ Газотурбостроения Салют\)](#)

Мантуров: участие России в авиасалоне «Фарнборо» будет «дежурным»

Участие российской делегации в международном авиасалоне, который пройдет в июле в Фарнборо (Великобритания), будет "дежурным". Об этом ТАСС заявил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров кулуарах форума "Единой России".

"По "Фарнборо" (планируется - прим. ред.) достаточно дежурное участие. Надо сказать, что за последние годы потеряли наши производители к этому мероприятию большой интерес. В каком-то объеме (российские компании - прим. ред.) будут принимать участие, чтобы помнили и знали, что мы есть", - сказал министр.

Мантуров также добавил, что лично посещать авиасалон не собирается. По его словам, подписание значимых для российской стороны контрактов стоит привязывать к внутрироссийским крупным мероприятиям.

Ранее стало известно, что участие в авиасалоне планирует принять Ростех, если не будет препятствий для российской делегации.

В 2014 году более половины участников делегации РФ из-за геополитической ситуации на Украине не смогли получить британские визы.

После того, как Великобритания в 2015 году не допустила делегацию Роскосмоса на местную оборонную выставку, Роскосмос отказался от участия в "Фарнборо - 2016".

"Фарнборо"- один из крупнейших авиасалонов мира. Проходит в Великобритании раз в два года, на аэродроме, расположенном рядом с одноименным городом в графстве Хэмпшир. В этом году авиасалон будет проводиться уже в 50-й раз.

[\(ТАСС\)](#)



Руководитель Росавиации Александр Нерадько принял участие в Международной конференции «Глобальное партнерство: фундамент для безопасности полётов»

Делегация Росавиации во главе с руководителем Федерального агентства воздушного транспорта Александром Нерадько приняла участие в работе Международной конференции «Глобальное партнерство: фундамент для безопасности полётов», г. Вашингтон, США.

Ежегодно данное мероприятие собирает влиятельных руководителей государственных органов стран мира в сфере разработки, производства и сертификации авиационной техники, а также предприятий авиационной отрасли.

На конференции обсуждались вопросы международного сотрудничества в целях обмена информацией и лучшими практиками по обеспечению безопасности полетов, состоялись пленарные сессии по вопросам сертификации и поддержания летной годности, надзора за индустрией и принятия решений с учётом рисков, эксплуатации беспилотных авиационных систем, управлению рисками, внедрения государственных программ по безопасности полётов, авиационной медицине и годности пилотов, функционирования удаленного обслуживания воздушного движения (т.н.удаленных вышек). Рассматривались темы кибер-безопасности, развития электронных технологий в авиационной сфере, подготовки и обучения авиационных специалистов по безопасности полетов, а также роль национальных авиационных администраций в поддержании и усилении безопасности полетов международной гражданской авиации.

В рамках конференции состоялись рабочие встречи Александра Нерадько с руководителем (Администратором) Федеральной авиационной администрации США Майклом Уэртой, Исполнительным директором Европейского агентства по безопасности полетов Патриком Ки, руководством авиационных администраций Китая, Бразилии, предприятий отрасли. Обсуждался комплекс вопросов укрепления и развития сотрудничества в сфере гражданской авиации.

[\(Росавиация\)](#)

«Победа» отсудила 4 млн рублей за задержки рейсов

Авиакомпания «Победа» (дочерний лоукостер «Аэрофлота») в Арбитражном суде Москвы взыскала с Госкорпорации по организации воздушного движения (ОрВД) 4 млн руб. за некачественные услуги по аэронавигационному обслуживанию в московской воздушной зоне: диспетчеры ОрВД уводили суда в сторону от согласованного маршрута, что увеличивало продолжительность рейса и приводило к незапланированному расходу топлива, рассказал представитель «Победы». О решении в пользу «Победы» судья объявил на заседании 8 июня, говорит собеседник и подтверждает представитель госкорпорации.

На сайте суда оно еще не опубликовано. Это первый случай, когда авиакомпания потребовала в суде компенсацию за продление рейсов, утверждает человек, близкий к «Аэрофлоту», и подтверждает представитель госкорпорации.



Госкорпорация по ОрВД предоставляет услуги аэронавигационного обслуживания на территории России. Перед выполнением каждого рейса госкорпорация согласовывает с авиакомпанией план полета, рассказывает представитель «Победы», но неоднократно после подтверждения параметров полета диспетчер уводил борт далеко в сторону: с 8 июля 2015 г. до 15 января 2016 г. 118 рейсов «Победы» во «Внуково» были продлены по этой причине, задержка достигала 45 минут. Дополнительный летный час обходится «Победе» примерно в 200 000 руб., незапланированные расходы в этот период превысили 8,5 млн руб. Сумма включает допрасходы на топливо, оплату рабочего времени экипажей, обеспечение перелета потерявшим стыковку из-за задержки рейса транзитным пассажирам.

В европейских аэропортах даже при гораздо большей загрузке воздушного пространства обеспечено строгое соблюдение согласованного маршрута, современная система планирования позволяет своевременно завести самолет на посадку. Однако в России эта проблема по-прежнему актуальна не только для «Победы», но и для других авиаперевозчиков, сетует представитель «Победы».

Человек, близкий к «Аэрофлоту», уточняет, что готовится еще иск для взыскания остатка суммы, что в дальнейшем «Победа» также намерена добиваться компенсации за продление рейсов, а ее примеру могут последовать другие перевозчики.

«Госкорпорация по ОрВД не согласна с решением суда первой инстанции, оно будет обжаловано. Наши доводы не были услышаны: маршрут любого воздушного судна любой авиакомпании определяется авиадиспетчерами не только исходя из планов полетов, на невыполнение которых жалуются «Победа», но и исходя из конкретной воздушной обстановки, метеоусловий, обстановки на взлетно-посадочной полосе аэропорта назначения и прочих факторов.

У диспетчера не всегда есть возможность направить то или иное воздушное судно, минуя зону ожидания, сразу на аэродром, поскольку в контексте управления воздушным движением приоритетом является обеспечение безопасности полетов. Аэронавигационное обслуживание предоставляется всем авиакомпаниям одинаково качественно», – говорит представитель госкорпорации.

«Аэронавигационное обслуживание – это госуслуга, которая предоставляется по регламенту, утвержденному Минтрансом. Конечно, регламент писался под ФЦП «Модернизация управления воздушным движением в Московском авиаузле», многие радары по которой до сих пор не введены. И поэтому выполнение полетного плана часто зависит от конкретных диспетчеров», – поясняет менеджер российской авиакомпании.

Представитель S7 говорит, что авиакомпании группы такие иски к госкорпорации не подавали. Представитель «Аэрофлота» от комментариев отказался. «Если решение вступит в законную силу, то это будет хорошим прецедентом для авиационной отрасли. Оно может повлиять на качество услуг госкорпорации и в конечном итоге комфорт пассажиров», – говорит гендиректор «Руслайна» Дмитрий Ештокин.

[\(Ведомости\)](#)



Жуковский не стал московским аэропортом

Жуковский выведен из списка аэропортов Московского авиаузла (МАУ), в котором сегодня числятся Внуково, Домодедово и Шереметьево. Об этом Минтранс России уведомил Агентство гражданской авиации Киргизии, рассказал глава киргизского ведомства Эрмек Омуралиев агентству "РИА Новости".

В авиакомпании Air Kyrgyzstan, которая подписала соглашение о полетах из Жуковского, отметили: первоначально, "речь шла о том, что аэропорт будет московским". В управляющей компании аэропорта Жуковский "Рампорт" АТО.ru сегодня подтвердили, что подмосковная воздушная гавань не входит в список аэропортов МАУ. Представитель "Рампорта" рассказал, что эта воздушная гавань изначально должна была стать отдельным аэропортом. "Мы так и строили проект за счет того, что мы не есть Москва. Если мы с вами обратимся к юридической стороне вопроса, то существует список аэропортов федерального значения, где конкретно прописаны три аэропорта, имеющих конкретный статус "Аэропорт города федерального значения Москва". Исторически Жуковский никогда не являлся частью Московского авиаузла. Поэтому ничего не поменялось, а Минтранс не выпускал документов на этот счет", — подчеркнул собеседник АТО.ru.

В текущем перечне аэропортов федерального значения, который утвержден в середине апреля, аэропорт Жуковский действительно не отнесен к какому-либо субъекту российской федерации и числится как "международный". Тем не менее на сайте компании "Рампорт" указано, что Жуковский (Раменское) "станет четвертым аэропортом в московском авиационном узле".

В самом Минтрансе ситуацию со статусом аэропорта АТО.ru объяснить не смогли.

Начало полетов в аэропорт Жуковский

В ходе российско-киргизских переговоров премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил, что полеты в воздушную гавань начнутся 20 июня и первый рейс осуществит Air Kyrgyzstan. В киргизской авиакомпании рассказали, что после подписания соглашения с аэропортом они готовы были начать полеты в него в ближайшее время, однако уведомление от Минтранса нарушило их планы. Авиавласти Киргизии уточнили, что в соответствии с киргизско-российскими межправительственными соглашениями авиаперевозчики республики имели право летать в 25 городов РФ, однако после получения уведомления от Минтранса появляется дополнительный пункт назначения. По законодательству Киргизии распределение частот полетов в новый пункт может быть осуществлено только на основании итогов открытого конкурса. Так что теперь Air Kyrgyzstan предстоит "пройти все внутригосударственные процедуры по назначению авиаперевозчика и распределению частот с самого начала".

Для выбора оператора, который начнет полеты в Жуковский, авиавласти Киргизии объявили конкурс. По правилам срок подачи заявок составляет 30 дней. Таким образом, киргизская сторона рассчитывает, что первый полет в подмосковную воздушную гавань состоится до конца июля. Air Kyrgyzstan выразила намерение участвовать в конкурсе.



В свою очередь со стороны Казахстана соглашение с воздушной гаванью подписал перевозчик SCAT. В настоящее время российские и казахстанские авиавласти согласовывают документацию и ожидается, что оператор сможет начать полеты в Жуковский в середине июля.

Из российских операторов соглашение о сотрудничестве было заключено только с грузовыми перевозчиками "Авиастар-Ту" и "Скай Гейтс Эйрлайнс". При этом неизвестно, когда начнут полеты в Жуковский первый из них, тогда как второй только находится в процессе получения сертификата эксплуатанта (он планирует выйти на рынок осенью).

Что касается пассажирских авиакомпаний РФ, то работа в этом направлении ведется. "Есть живой интерес, сейчас общаемся с ними [авиаперевозчиками]. Для многих авиакомпаний это вопрос перестройки маршрутной сети — у них все расписано до минуты", — рассказал представитель "Рампорта". В связи с этим привлечение операторов займет какое-то время.

Преимущества статуса отдельного аэропорта

По мнению экспертов, то, что аэропорт Жуковский не входит в МАУ, позволяет авиапредприятию привлечь те авиакомпании, которые хотели бы летать в Москву, но не имеют на это коммерческих прав. Причем в случае более благоприятной экономической обстановки эта ситуация могла бы дать хороший эффект. Пока же авиакомпании с осторожностью смотрят на открывающуюся возможность.

Стоит отметить, что в прошлом году рядом с Москвой появился еще один самостоятельный аэропорт — в Калуге (Грабцево; находится в 160 км от Москвы по прямой). За I квартал этого года он обслужил 1 747 пасс. (148-е место среди всех аэропортов), а за прошлый год — 8914 чел. (полеты из Грабцево начались летом 2015 г.). Между тем эта воздушная гавань фокусируется в том числе на перевозках в интересах промышленных кластеров.

Другой аэропорт, который планируют открыть в Калужской области в 2017 г., — Ермолино (будет находиться в 80 км от Москвы) — должен был заинтересовать лоукостеров, как и аэропорт в Жуковском, однако в том числе из-за кризиса у одного из главных партнеров проекта ЮТэйр" воздушную гавань хотят ориентировать на грузоперевозки.

До появления Жуковского Грабцево был самым близким к столичному авиаузлу аэропортом. Воздушная гавань Калуги может принимать внутренние и международные рейсы на узкофюзеляжных самолетах Airbus A320 и Boeing 737. Жуковский же расположен в 40 км от Москвы и может принимать любые типы ВС. Оба аэропорта (а также в будущем — Ермолино) могут стать альтернативами аэропортам московского авиаузла и за счет более выгодных тарифов. При этом для воздушных гаваней остается очень важным вопрос обеспечения транспортной доступности для потенциальных пассажиров из столицы.

ATO.ru



Новости беспилотной авиации

Госдума отменила обязательную регистрацию легких дронов

Во вторник, 21 июня, Госдума приняла во втором и третьем, окончательном, чтении правительственный законопроект, отменяющий обязательную сертификацию беспилотных летательных аппаратов с максимальной взлетной массой менее 30 кг, сообщает ТАСС.

В соответствии с принятыми изменениями в Воздушный кодекс РФ (ВК) теперь "не подлежат обязательной сертификации беспилотные авиационные системы и их элементы, включающие беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 кг и менее". Такие суда освобождаются от госрегистрации, для их допуска к эксплуатации не требуются наличие сертификата летной годности и свидетельства авиационного персонала гражданской авиации.

Отметим, что эти поправки в ВК отменяют норму о регистрации беспилотников массой свыше 250 граммов, которая была одобрена Госдумой в конце декабря прошлого года и вступила в силу в марте текущего года. При этом подзаконные акты, уточняющие процедуру регистрации, так и не были приняты, и фактически все полеты дронов в России оказались под запретом из-за отсутствия правовых оснований.

При этом, как отмечает РИА "Новости", гражданские беспилотные воздушные суда со взлетной массой от 250 граммов до 30 килограммов, ввезенные или произведенные в России, подлежат учету в порядке, установленном правительством.

Что же касается беспилотников массой более 30 кг, то они должны проходить сертификацию согласно федеральным авиационным правилам.

Напомним, что регистрировать дроны массой свыше 250 граммов необходимо и в США, однако там зарегистрировать беспилотник можно на сайте Федерального управления гражданской авиации. Владельцы летательных аппаратов, подлежащих регистрации, должны указать свои данные, включая полное имя, адрес и e-mail. После этого система вышлет пользователю уведомление о регистрации и персональный номер, к которому можно привязать несколько беспилотников, указав их серийные номера. Полученный номер необходимо нанести на корпус беспилотного аппарата или аппаратов.

NEWSru.com

«Почта России» и производитель квадрокоптеров «Тайбер» запускают тесты по доставке почты в труднодоступные населенные пункты на беспилотниках

Технический директор компании "Тайбер", выпускающей беспилотные летательные аппараты, Сергей Тыцык на пресс-конференции рабочей группы по развитию рынка беспилотников анонсировал запуск совместного эксперимента по доставке почты в труднодоступные поселки, сообщает агентство ТАСС. "На это лето у нас с "Почтой России" запланирована попытка эксперимента эксплуатации вертолета весом до 30 килограмм. Идея такая: попробовать реальную эксплуатацию техники с теми людьми, которые есть там на месте, потому что операторов беспилотных вертолетов на месте держать



невозможно. В течение недели мы совместно с ними пытаемся принимать-отправлять вертолет. По сути, вся отправка-приемка будет заключаться только в том, чтобы подтвердить взлет и посадку аппарата. Мы сейчас обдумываем, кто и как ему будет отдавать команду на посадку", - отметил представитель "Тайбер".

Сергей Тыцык не уточнил, где конкретно этот эксперимент будет проходить, по его словам для эксперимента было найдено почтовое отделение, вокруг которого в радиусе 300 метров нет никаких объектов.

[\(Гудок\)](#)

Беспилотники и вертолеты на этой неделе начнут искать свалки в Подмосковье

Облеты территории Подмосковья на предмет обнаружения свалок и навалов мусора с использованием вертолетов и беспилотников начнутся на этой неделе, сообщает официальный сайт Госадмтехнадзора.

"Надзорное ведомство традиционно в летний период начинает проводить облёты территорий региона на предмет выявления свалок и навалов мусора, скрытых в труднодоступных для наземного надзора местах. Мероприятия будут проводиться с борта вертолетов, а также с использованием беспилотных летательных аппаратов... Первые облеты территории с целью выявления мусора начнутся уже на этой неделе", — говорится в сообщении.

Как заявила глава ведомства Татьяна Витушева, слова которой приводит сайт, Госадмтехнадзор налаживает взаимодействие с МЧС по Московской области, помогают в выявлении мусора и некоторые лётчики из частных вертолетных клубов.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости из иноязычных источников

Новый выпуск корпоративного издания от Robinson

Компания Robinson Helicopter выпустила новый номер корпоративного издания (Newsletter), где речь идет об успехах компании, о вертолете R44 Cadet, про одобрение дополнительного топливного бака для R66 Федеральным управлением гражданской авиации США и др.

[\(Robinson Helicopter\)](#)

ФАА облегчило коммерческое использование БЛА

Федеральное управление гражданской авиации США опубликовало в этот вторник первый [свод правил](#) применения БЛА в коммерческих целях, которые значительно либерализуют применение дронов.

Основные требования – регистрация аппаратов, их вес менее 55 фунтов (25 кг.), получение прав на управление БЛА, которые включают письменный текст на знание аэронавтики применительно к БЛА.



Ранее требования к коммерческим операторам БЛА были усложнены и требовали, в частности, наличие удостоверения пилота гражданской авиации у оператора.

Новый свод правил сохраняет требование, по которому коммерческий БЛА должен применяться только в поле зрения его оператора, так что поэтому многие специалисты считают новые правила недостаточно либеральными.

[\(Marketwatch\)](#)

Сингапур приостановил сделку по покупке H225

Министерство обороны Сингапура приостановило сделку по приобретению вертолетов Airbus Helicopter H225 “Super Puma”, которые должны были заменить стареющие военно-транспортные вертолеты страны.

Это решение связано с аварией в море вертолета Airbus Helicopter H225LP оператора CHC Helicopter, которая унесла жизни 11 человек.

Вслед за этой аварией Великобритания и Норвегия запретили полеты всех H225 LP / AS332 L2, а EASA и FAA также запретили их эксплуатацию в подведомственных странах.

[\(Rotor & Wing\)](#)

FAA признало несоответствие сертификационных норм особенностям вертолета Bell 525

Федеральное управление гражданской авиации США подтвердило, что существующие ныне в США сертификационные требования к вертолетам не могут быть в полной мере применимы к вертолету Bell 525, который сконструирован с применением электро-дистанционной системы управления.

FAA исследовало особенности конструкции вертолета и отметило ряд специфических характеристик нового вертолета, которые будут исследоваться в процессе сертификации. Уже сейчас очевидно, что Bell 525 потребует больше инспекций и проверок в процессе эксплуатации, чем вертолеты традиционной конструкции.

[\(AIN Online\)](#)