



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Посол: РФ и Индия начали согласование контракта на поставку Ми-17В-5
- В Уфе представили новый вертолет разработки ОКБ «Ротор»
- Иран планирует купить вертолеты «Ансат»
- HELI EXPO 2016 - Летающий образец Bell 505 Jet Ranger X будет впервые представлен публике

Новости вертолетной индустрии

- Лучшие вертолеты мира для российского потребителя
- «Хелипорт Истра» получил статус сервисного центра Airbus Helicopters
- «Дочка» «Ростеха» выступит организатором приватизации «Вертолетов России»
- Казанский вертолетный завод в 2015 году сохранил чистую прибыль на уровне предыдущего года
- Известный телеведущий Леонид Якубович посетил Сызранский ВВАУЛ

Новости операторов вертолетной техники

- Вертолетами санавиации в Приморье уже транспортировано 14 пациентов
- Монгольские летчики успешно прошли обучение в Авиационном учебном центре «Вертолетов России»

Новости аэрокосмической промышленности

- United Technologies отклонила предложение о слиянии с Honeywell
- Первые две модели БПЛА ОАЭ готовятся к отправке на южную границу
- Россия вновь заняла место среди мировых лидеров оружейного экспорта
- Выкатка из ангара МС-21 состоится в июне 2016 года
- Чистая прибыль Airbus Group в 2015 году увеличилась на 15% до €2,7 млрд
- Airbus Group достигла целевых результатов по итогам 2015 года
- ТАНТК им. Бериева представит на "Гидроавиасалоне-2016" первый серийный Бе-200, построенный в Таганроге
- Индийская компания будет производить запчасти для «Суперджетов»
- «Ростех» заинтересовался приватизацией «Аэрофлота»
- Financial Times: эксперты НАТО раскритиковали боеспособность альянса
- Основные показатели работы гражданской авиации России за январь 2015-2016 годы

Новости беспилотной авиации

- На выставке HeliRussia 2016 будет представлена первая в России школа пилотов БЛА
- Мне сверху видно всё!
- ОПК научит беспилотники «общаться» с самолетами и космическими аппаратами

Новости из иноязычных источников

- Полицейских в США начнут готовить противодействию дронам
- В США представили программу поиска летящих дронов и их операторов на земле
- В США наступил «дедлайн» по обязательной регистрации дронов

- Обновленный Bell 206L3
- Airbus Helicopters испытает беспилотные технологии в Сингапуре
- Испытания модернизированного Boeing Chinook CH-47F Block II планируется начать в этом году
- В США сертифицированы новые композитные лопасти для Bell 206B JetRanger
- В США одобрено использование вспомогательного топливного бака на R66
- Назначения в Turbomeca
- Испытания системы против дронов в США прошли успешно
- FAA разработает правила применения микро-дронов
- КМП США испытывает дефицит вертолетов
- Bell 525 в полете

Новости вертолетных программ

Посол: РФ и Индия начали согласование контракта на поставку Ми-17В-5

Индия и РФ начали согласование нового контракта по поставкам Нью-Дели 48 вертолетов Ми-17В-5, разногласий соглашению нет, заявил в интервью РИА Новости посол Индии в Москве Панкадж Саран. "Москва уже осуществила поставки вертолетов Ми-17В-5 в рамках предыдущего контракта (151 машина). Сейчас началась процедура согласования поставок новой партии этих вертолетов, и по их завершении мы рассчитываем на подписание контракта", — сказал посол.



По его словам, на данный момент "сложно сказать, когда будет поставлена следующая партия". "Мы ожидаем этого, и эксперты прорабатывают вопрос. В целом же я не вижу каких-то крупных проблем (с новым контрактом)", — сказал дипломат.

[\(РИА Новости\)](#)

В Уфе представили новый вертолет разработки ОКБ «Ротор»

В Уфе представили самый маленький вертолёт в мире. Машина производства кумертауского конструкторского бюро способна приземлиться в кузов грузовой «Газели». Всего на открывшемся Промышленном форуме около 150 предприятий страны предложили свою новейшую продукцию, не уступающую по характеристикам западным аналогам. Многие были произведены после введения экономических санкций в отношении России и уже нашло своего потребителя.



На 3 дня выставочный комплекс «ВДНХ-Экспо» превратился в площадку, на которой представлены лучшие достижения российской промышленности. Малый, средний и крупный бизнес готовы бок о бок бороться за освободившиеся ниши в условиях импортозамещения. Первые соглашения о сотрудничестве уже подписаны.

Повторить такое в домашних условиях не решился бы ни один здравомыслящий человек. Однако при использовании наносмазки российского производства невероятное становится возможным. Продемонстрировать свои достижения в Уфу приехали около 150 компаний со всех концов страны. Экспонаты выставки поражают разнообразием: от болтов и винтиков до вертолётов.

Виктор Хрибков, главный конструктор [ОКБ «Ротор»](#): «Конечно, он годится и для МЧС, и для пограничника. Мы сейчас делаем трёхместную кабину: здесь будут располагаться носилки, пилот и врач. Сможет приземлиться даже в кузов «Газели», на любую баню, в любой огород. Такого вертолёта в мире больше нет. Конечно, перспективы у нас большие».

[\(Башкирское спутниковое телевидение\)](#)

Иран планирует купить вертолеты «Ансат»

Премьер-министр Татарстана Ильдар Халиков в четверг встретился с делегацией Ирана во главе с заместителем министра здравоохранения Ирана Садросадат Сейед Али Сейед Мостафой. На встрече в Доме правительства РТ стороны обсудили ряд направлений для дальнейшего плодотворного сотрудничества, сообщает пресс-служба главы РТ.



В частности, предметом обсуждения стала покупка Ираном вертолетов «Ансат». По словам замминистра здравоохранения Ирана, татарстанские вертолеты планируются использовать в качестве воздушной скорой медицинской помощи.

Ильдар Халиков отметил, что сегодня с Ираном сотрудничает целый ряд татарстанских предприятий, среди которых «Татнефть» и «Казанский вертолетный завод». Многие компании Татарстана рассматривают Иран как перспективную площадку для реализации своих масштабных долгосрочных проектов, добавил премьер-министр РТ.

[\(РБК Татарстан\)](#)

HELI EXPO 2016 - Летающий образец Bell 505 Jet Ranger X будет впервые представлен публике

Уже на следующей неделе в США состоится самое ожидаемое событие вертолетной индустрии - выставка HELI EXPO 2016. В этом году выставка пройдет в г. Луисвилл, штат Кентуки.

Bell Helicopter планирует продемонстрировать всю линейку коммерческих вертолетов: бестселлеры и самые передовые технологии вертолетостроения. Особое внимание ожидается к тестовому образцу FTV3 Bell 505 Jet Ranger X. Именно этот вертолет используется для финальных сертификационных тестов с полным комплектом оборудования, а также в испытаниях на функциональность и надежность, необходимых для ввода в эксплуатацию.



Компания Jet Transfer, официальный представитель компании Bell Helicopter, приглашает всех желающих посетить стенд № 317. Мы с радостью встретим вас и познакомим с вертолетами Bell, ответим на ваши вопросы и поможем выбрать вертолет для ваших миссий. Во время работы выставки будут осуществляться демонстрационные полеты на Bell 429 и Bell 407GXP, которые позволят в полной мере оценить преимущества этих моделей.

"Несомненно, HELI EXPO это событие года. В этом году посетители смогут увидеть Bell 505. Модель очень перспективна и уже сейчас вызывает настоящий ажиотаж на Российском рынке" - говорит Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer. "Несколько наших потенциальных клиентов летят с нами на выставку, чтобы вживую увидеть Bell 505 и оценить его преимущества".

[\(АвиаПорт.Ru\)](#)

Новости вертолетной индустрии

Лучшие вертолеты мира для российского потребителя

ООО «Эксказес Холдингз» (Exclases Holdings Ltd.) работает на российском авиационном рынке с мая 2008 года, выступая эксклюзивным дистрибьютором вертолетов AgustaWestland. Предприятие было создано в результате подписания соглашения о дистрибуции вертолетов итальянского производства в России и странах СНГ компанией Loyd's Investments Corp. и ОПК «Оборонпром».

Уже восемь лет Exclases Holdings Ltd. успешно осуществляет деятельность по продаже вертолетов AgustaWestland на отечественном авиарынке, постоянно расширяя круг клиентов. Кроме того, компания ежегодно принимает участие в ключевых выставках авиационной индустрии, демонстрируя вертолеты эксклюзивной продуктовой линейки.

В миссии компании обозначены продажа самых лучших на настоящее время в мировой индустрии вертолетов и круглосуточная поддержка клиентов с максимальным выполнением их запросов. Покупателями выступают в основном представители бизнеса: промышленного, аграрного, финансового и других. Они в полной мере ощутили все преимущества быстрого и комфортного перемещения по необъятным российским просторам и поняли, что можно за несравнимо меньшее количество времени сделать куда больше.



Приобрести отличный итальянский вертолет – быстрый, комфортный и безопасный – может каждый, кто видит в этом необходимость. Стоит заметить, что поставка может быть осуществлена дистрибьютором в любой регион России и стран СНГ, однако заказчики предпочитают делать приемку на заводе AgustaWestland в Италии.

Из известных людей, выбравших для себя вертолеты AW139, можно привести в пример председателя российского правительства Дмитрия МЕДВЕДЕВА, который регулярно летает на такой «птичке». Пользуются данными машинами и другие vip-персоны и целые правительственные структуры, но раскрывать их имена и названия, конечно же, строго запрещено по условиям контрактов.

Почему компания Exclases Holdings Ltd. выбрала объектом своей деятельности в России и СНГ вертолеты производства AgustaWestland?

Главной причиной стала беспрецедентная эффективность данного производителя. К примеру, линейка AW Family – AW139, AW169 и AW189 – представляет поистине блестящие машины. Средний двухдвигательный вертолет AW139 уже давно считается бестселлером мировой вертолетной индустрии. Высокие показатели экономичности, превосходные летно-технические

характеристики, многофункциональность применения и непревзойденный уровень надежности – вот качества, которые отличают данную машину.

AW139 способен перевозить до 15 пассажиров, а благодаря силовым установкам он разгоняется до скорости в 309 км/ч. Его можно назвать неизменным фаворитом высокопоставленных лиц и глав государств.

Концепт семейственности моделей позволяет снизить издержки при освоении новых типов ВС, таких как AW169 и AW189. В частности, программа переучивания летно-технического состава позволяет до двух раз сократить затраты на обучение, что крайне позитивно сказывается на затратах заказчиков в условиях нынешних кризисных реалий.

На российскую сборку скоро будет поставлен средний двухдвигательный вертолет AW189 со взлетной массой до 8,6 тонны. Он создан для выполнения разно-целевых задач, включающих транспортные, поисково-спасательные, пассажирские и другие перевозки. Максимальная комплектация вертолета позволяет перевозить на борту до 19 пассажиров, винтокрылая машина способна развивать крейсерскую скорость 269-287 км/ч, дальность полета (при условии наличия дополнительных топливных баков) равняется 907 километрам.

До 2025 года СП «ХелиВерт» планирует изготовить и поставить нефтяному гиганту «Роснефть» 160 новых машин для обслуживания нефтяных проектов на шельфах. Пока это самый большой заказ, который получило СП «ХелиВерт», но флагману AW189 специалисты авиационной индустрии пророчат большое будущее на российском рынке.



Задачи компании Exclases Holdings Ltd. как дистрибьютора – эффективные продажи современных вертолетов, а значит, и загрузка производственных мощностей, и оказание качественных сервисных услуг уже существующим клиентам.

Компания уверена в будущем, потому что, прежде всего, уверена в своем коллективе – это сложившаяся, уже долговременно работающая команда профессионалов.

Показательно, что за восемь лет активной деятельности компании Exclases Holdings Ltd. в России и странах СНГ более 50 новых вертолетов AgustaWestland было поставлено при ее прямом участии.

Exclases Holdings Ltd. и дальше намерена участвовать в развитии вертолетной индустрии в России и СНГ путем продажи машин технологического лидера AgustaWestland.

[\(Бизнес России\)](#)

"Хелипорт Истра" получил статус сервисного центра Airbus Helicopters

"Хелипорт Истра" официально стал сертифицированным центром по техобслуживанию и ремонту легких вертолетов производства Airbus Helicopters в России. О подписании соответствующего соглашения объявили обе компании.



Сертификат, полученный центром "Хелипорт Истра", позволяет проводить сервисное обслуживание по категориям О (organizational, легкая форма обслуживания) и I (intermediate, более тяжелая форма). В компании подчеркивают, что она обладает большим запасом комплектующих и современным оборудованием, поэтому может оперативно реагировать на запросы клиентов.

По словам генерального директора Airbus Helicopters Vostok **Эмерика Ломма**, ТОиР техники будет проводиться в соответствии со стандартами безопасности и техническими нормами европейского вертолетопроизводителя. Чтобы соответствовать требованиям, специалисты центра "Хелипорт Истра" регулярно проходят обучение на заводе Airbus Helicopters. Контролировать качество технического обслуживания продолжит Airbus Helicopters Vostok.

Договоренность о создании сервисного центра на базе "Хелипорта Истра" была достигнута в рамках выставки **HeliRussia 2015**. В прошлом году российская компания также прошла технический аудит на соответствие требованиям европейского вертолетопроизводителя.

Первой в России статус сертифицированного центра ТОиР машин Airbus Helicopters получила "ЮТэйр". Наделение отечественных компаний полномочиями по техобслуживанию происходит в соответствии с новой маркетинговой стратегией Airbus Helicopters Vostok, запущенной в прошлом году, которая также предполагает создание дилерской сети по всей России. Как сообщал ранее Ломм, передача маркетинга легких вертолетов партнерам позволит сосредоточиться на более активном продвижении ВС для добывающих компаний, а также структур, занимающихся поисково-спасательными операциями и медицинской транспортировкой.

Сегодня в России эксплуатируется около 190 вертолетов Airbus Helicopters. ВС этого производителя занимают свыше 60% российского рынка газотурбинных винтокрылых машин западного производства.

[\(АТО\)](#)

«Дочка» «Ростеха» выступит организатором приватизации «Вертолетов России»

«РТ-Развитие бизнеса» (входит в ГК «Ростех») будет участвовать в конкурсе по выбору организатора продажи части акций «Вертолетов России», сообщил журналистам гендиректор компании **Андрей Коробов**.

«Для выбора организатора продажи части акций «Вертолетов России» будет проведен конкурс, и мы будем участвовать в нем на общих основаниях. У нас внутри «РТ-Развитие Бизнеса» очень серьезная команда инвесториков, и я считаю, что мы можем конкурировать с игроками на рынке. Мы готовы взять на себя эти услуги. Делают сделки не компании, а конкретные люди. В «РТ-Развитие бизнеса» работают люди, которые проводили сделки аналогичного масштаба», — отметил он.

По словам Коробова, «РТ-Развитие бизнеса» будет участвовать в конкурсе на общих основаниях.

«Мы сможем создать дополнительную стоимость для «Ростеха» в предпродажной подготовке вместе с менеджментом «Ростеха» и «Вертолетов России». Порядка 10 инвесторов могут претендовать на



«Вертолеты России». Критерием выбора будут, в первую очередь, те новые компетенции и технологии, которые сможет привнести инвестор, что позволит вывести этот актив на качественно новую ступень», — сказал он.

Коробков добавил, что подготовка к сделке может занять около полугода. При этом он не исключил, что если будут проведены все необходимые корпоративные процедуры и принято ответственное решение, то продажа доли может состояться и в этом году.

«Решение о размере пакета будет принимать руководство корпорации и наблюдательный совет «Ростеха», — добавил он.

[\(Газета.Ru\)](#)

Казанский вертолетный завод в 2015 году сохранил чистую прибыль на уровне предыдущего года

ПАО «Казанский вертолетный завод» в 2015 году получило чистую прибыль по РСБУ в размере более 12 млрд рублей, сообщил генеральный директор компании Вадим Лигай на заседании Казанской городской думы в пятницу. Выручка, по его словам, составила около 50 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что по итогам 2014 года КВЗ получило чистую прибыль в размере 12,74 млрд рублей, выручка составила 53,8 млрд рублей. Таким образом, компания практически сохранила показатели на уровне предыдущего года.

Господин Лигай отметил, что в прошлом году производственные планы были скорректированы, в том числе в связи с осложнением экономической ситуации, действием санкций и изменением внешнеполитического фактора. В результате реализация части контрактов была перенесена на 2016 год, в 2015 году было продано более 70 вертолетов (ежегодно компания производит около 100 вертолетов). Глава КВЗ отметил, что в 2015 году завершился цикл работ по программам новых вертолетов Ми-38 и «Ансат». Так, проект Ми-38 вышел на финишную прямую, в декабре машина была сертифицирована. «Ансат» в 2015 году был сертифицирован в пассажирском варианте, санитарно-спасательном и VIP-варианте. Первым заказчиком стала группа компаний «Нэфис». «Уверен, что вертолет "Ансат" станет одним из базовых вертолетов в нашей линейке продаж. Мы рассчитываем на него и на большой спрос на внутреннем рынке», - сказал Василий Лигай.

КВЗ производит вертолеты семейства Ми-8, Ми-17, легкие вертолеты «Ансат». ОАО «Вертолеты России», дочерняя компания ОАО «ОПК "Оборонпром"», владеет 99,6% уставного капитала (100% обыкновенных акций) КВЗ.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Известный телеведущий Леонид Якубович посетил Сызранский ВВАУЛ

Напомни, что в феврале ожидался приезд известного Российского телеведущего, актера и писателя Леонида Якубовича.

Леонид Якубович рассказал 500 курсантам о своем творчестве, планах на будущее, о том, как он попал на телевидение, о своем хобби, полетах на вертолете Ми-2 и Ми-8.

Несколько лет назад телеведущий научился летать на спортивном самолете, а совсем недавно освоил и управление вертолётom.

Присутствующие смогли задать любые интересующие вопросы, а в конце встречи Леониду Аркадьевичу подарили книги и памятные сувениры.

[\(Читай и думай, Сызрань\)](#)

Новости операторов вертолетной техники

Вертолетами санавиации в Приморье уже транспортировано 14 пациентов

Уже 14 пациентов, нуждающихся в оказании экстренной медицинской помощи на более высоком уровне, доставлены вертолетами санитарной авиации из приморских глубинок во Владивосток. Трижды бригада медиков вылетала из Владивостока для оказания консультативной помощи по лечению тяжелых пациентов.

Как сообщил вице-губернатор **Павел Серебряков**, все пациенты благополучно перенесли полет.

«Благодаря санавиации сегодня мы имеем возможность транспортировать пациентов в тяжелом состоянии из отдаленных районов Приморья намного быстрее, чем наземным транспортом. Время играет решающую роль в спасении человеческой жизни», – подчеркнул Павел Серебряков.

Особенно это важно, когда речь идет о самых маленьких жителях края.



«Среди транспортируемых пациентов немало детей. Так, 18 февраля, бортом санавиации были доставлены сразу два маленьких пациента – один из села Покровка, второй – из Славянки. Каждому из них нет еще и трех месяцев», – сообщил и.о. главного врача Центра медицины катастроф Приморья **Дмитрий Бондарчук**.

Чаще всего пациентов доставляют в региональный сосудистый центр Приморской краевой клинической больницы, на втором месте по приему пациентов детская клиническая больница №1. Пациентов также доставляют и в травматологию и детскую инфекцию при тысячекоечной больнице, в ожоговый центр и другие лечебно-профилактические учреждения Владивостока.

Как подчеркнули в отделении экстренной и планово-консультативной помощи Центра медицины катастроф (ЦМК), вертолеты санитарной авиации не только доставляют пациентов из отдаленных сел во Владивосток.

«Мы работаем и с межрайонными центрами. Так, например, службой воздушной «скорой» из села Единка в Дальнегорскую горбольницу был экстренно доставлен 70-летний мужчина», – сообщили в ЦМК.

Напомним, вертолеты санитарной авиации работают в Приморье с 5 февраля 2016 года.

Как подчеркнул вице-губернатор Павел Серебряков, особое значение санитарная авиация приобретает для оказания медицинской помощи жителям отдаленных территорий.

Напомним, два санитарных вертолета марки Eurocopter AS-350B3e приобретены Администрацией Приморского края в рамках государственной программы «Развитие транспортного комплекса». Один базируется в Кавалерово, второй – во Владивостоке.

Характеристики у данного типа воздушных судов прекрасно подходят к работе на территории Приморья. Они способны подниматься на высоту до 7 тысяч метров, развивать скорость свыше 240 километров в час, к тому же, на одной заправке могут пролететь с одного конца края на другой. Одно из главных преимуществ этих вертолетов – «лыжные» шасси, позволяющие сесть практически на любую площадку.

По мнению Губернатора края Владимира Миклушевского, задача по снижению смертности является одной из приоритетных.

«С этой же целью мы приобрели два медицинских вертолета, увеличив в 10 раз число лётных часов санитарной авиации. Новая техника – серьезное подспорье при спасении человеческих жизней», – подчеркнул глава Приморья.

[\(Администрация Приморского края\)](#)

Монгольские летчики успешно прошли обучение в Авиационном учебном центре «Вертолеты России»

В Авиационном учебном центре Улан-Удэнского авиационного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) пилоты вертолетов типа Ми-8/171 ВВС Монголии и авиационного департамента «Монголын Алт Корпорации» (МАК) получили необходимый объем теоретических и практических знаний в рамках обязательных курсов повышения квалификации.



В настоящее время в парке монгольских компаний и ведомств находятся более десятка вертолетов Ми-8МТ, Ми-8АМТ, Ми-171 и Ми-171Е, часть которых были произведены на Улан-Удэнском авиационном заводе. В конце января 2016 года Авиационный учебный центр АО «У-УАЗ» предоставил монгольским летчикам возможность проходить на своей базе курсы повышения квалификации, которые включают теоретическую подготовку пилотов в объеме 46 часов и инженерно-технического состава в объеме 72



часов, а также практическую подготовку на комплексном тренажере вертолета Ми-171 в объеме 6 часов на каждый летный экипаж.

Теоретическая программа обучения была дополнена курсом лекций по основам практической аэродинамики, что позволило лучше понять особенности эксплуатации вертолетов в различных условиях. По результатам обучения специалисты из Монголии получили необходимый объем теоретических и практических знаний и после успешных итоговых экзаменов стали обладателями свидетельств установленного образца.

«Полный спектр услуг дополнительного профессионального образования, который мы предоставляем эксплуатантам российской вертолетной техники, позволяет оптимизировать их затраты на обязательные регулярные курсы повышения квалификации специалистов летных экипажей», – отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» **Леонид Белых**. По его словам, в преподавательском составе Авиационного учебного центра есть инженеры с огромным опытом практической работы на авиационной технике, высококлассные летчики, имеющие тысячи часов практического налета и богатый опыт инструкторской работы.

Холдинг «Вертолеты России» в полном объеме начал оказывать услуги по обучению летного и инженерно-технического состава на базе Авиационного учебного центра.

АО «У-УАЗ» после введения в действие в сентябре 2013 года тренажерного комплекса вертолета Ми-171 и проведения его сертификации. Тренажер позволяет отрабатывать весь спектр задач пилотирования и навигации на различных режимах полета, в любых метеоусловиях, а также проводить тренировки членов экипажа при управлении машиной, в случае отказа авиационной техники и различных нештатных ситуациях. Учебные полеты на тренажере максимально приближены к полетам на реальном вертолете благодаря использованию уточнённой математической модели полета вертолета, для чего в АО «У-УАЗ» были организованы и проведены специальные испытательные полёты вертолета Ми-171 и получены дополнительные исходные данные.

В 2015 году Авиационный учебный центр подготовил более 350 иностранных и российских экипажей вертолетов типа Ми-171. Среди обучавшихся в центре иностранных авиационных специалистов – представители Перу, Казахстана, Монголии, Анголы, Вьетнама, Китая. Они положительно отозвались о работе авиационного учебного центра, отмечали высокую компетентность инструкторско-преподавательского персонала, высокий уровень обучения на тренажере.

Специалисты АО «У-УАЗ» постоянно совершенствует учебно-материальную базу своего АУЦ. В настоящее время проводится реконструкция авиационного учебного центра, которая в дальнейшем позволит увеличить количество учебных классов и лабораторий, разместить новые автоматизированные обучающие системы. Также ведется проработка вопроса изготовления комплексного тренажера вертолета Ми-171А2, для размещения которого завершено проектирование нового специального технического здания.

(«[Вертолеты России](#)»)



Новости аэрокосмической промышленности

United Technologies отклонила предложение о слиянии с Honeywell

Финансово-промышленная группа United Technologies отвергла предложение корпорации Honeywell International о слиянии из-за опасений, что сделка не получит одобрения антимонопольных регуляторов. Предложение Honeywell, сделанное на прошлой неделе, предусматривало цену \$108 за акцию United Technologies, что включало более чем 20% премии к биржевым котировкам.

Возможное объединение создало бы одну из крупнейших корпораций в авиационно-космической промышленности с капитализацией более \$160 млрд. В United Technologies подтвердили только факт предварительных переговоров. Прерваны они были, как объяснили в компании, потому что сделка «будет иметь непреодолимые административные барьеры и сильную оппозицию среди клиентов».

United Technologies, штаб-квартира которой расположена в Хартфорде (штат Коннектикут), является одной из крупнейших финансово-промышленных групп США и владеет, кроме прочих, компаниями Pratt&Whitney (авиадвигатели и газовые турбины), Hamilton Sundstrand (авиационное оборудование) и Sikorsky Aircraft Corporation (вертолеты).

Это не первые переговоры Honeywell и United Technologies о слиянии. В 2000 году United Technologies прервала их после того, как General Electric сделала конкурирующее предложение. Но последующая сделка между GE и Honeywell не получила одобрения у европейских регуляторов, опасавшихся роста цен для авиакомпаний и потребителей.

[\(Желтые страницы\)](#)

Первые две модели БПЛА ОАЭ готовятся к отправке на южную границу

Заместитель директора Института инновационных технологий им. Принца Султана Гармаллах аль-Гамиди указал, что вскоре Королевство запустит в производство два вида саудийских БПЛА, которые будут использованы в военных действиях на южной границе.

Аль-Гамиди отметил, что две модели БПЛА: "Воздушный страж" и "Молния" созданы коллективом молодых конструкторов, большинство из которых - подданные Королевства. В настоящий момент обе модели успешно прошли полевые испытания и будут запущены в серийное производство. Все комплектующие к БПЛА и навигационное оборудование - местного производства.

Одна из моделей - "Воздушный страж", имеет ресурс полёта в 12 часов и будут использоваться для воздушного наблюдения, а другая модель - "Молния" - для проведения специальных операций.

[\(Блог ru aviation\)](#)

Россия вновь заняла место среди мировых лидеров оружейного экспорта

Стокгольмский институт исследования проблем мира (СИПРИ) опубликовал доклад, в котором собраны все актуальные тенденции международного рынка вооружений за последние пять лет — с

2011 по 2015 годы. В соответствии с документом, Россия вошла в тройку крупнейших экспортёров вооружений.

Объём экспорта оружия и военной техники со стороны РФ составил 25% от общемирового. По сравнению с предыдущим пятилетним периодом рост этой цифры составил 3%. Также в пятёрку крупнейших продавцов вооружений вошли США (33%), Китай (5,9%), Франция и Германия (5,6% и 4,7% соответственно). Отметим, что оба западноевропейских государства снизили свой объём экспорта в процентах от общемирового — Франция на 1,5%, а Германия на 6,4%. В абсолютном выражении рост экспорта оружия из РФ по сравнению с периодом с 2006 по 2010 год составил 28%.

[\(RT на русском\)](#)

Выкатка из ангара МС-21 состоится в июне 2016 года

Управляющий директор Уфимского моторостроительного производственного объединения Евгений Семивеличенко заявил, что к этому времени самолет будет полностью собран

Полностью собранный новый российский среднемагистральный пассажирский лайнер МС-21 планируется выкатить из ангара в июне 2016 года. Об этом 24 февраля сообщает ТАСС со ссылкой на заявление управляющего директора Уфимского моторостроительного производственного объединения Евгения Семивеличенко.

«По оперативной информации, планируется в июне этого года выкатить из ангара полностью собранный самолет», — сказал он на пленарном заседании Российского промышленного форума в Уфе.



Ранее вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin заявил, что первый полет среднемагистрального пассажирского лайнера МС-21 может состояться в октябре-ноябре 2016 года.

МС-21 – семейство среднемагистральных узкофюзеляжных лайнеров, которые должны прийти на смену советским Ту-134 и Ту-154, а также их западным аналогам. В настоящее время разрабатываются самолеты МС-21-300 (160-211 мест) и МС-21-200 (130-176 мест). Разработчиком воздушных судов является НПК «Иркут», производителем — Иркутский авиационный завод.



Макет МС-21 был представлен в июне на МАКС-2015 в Ле-Бурже. Бюджет проекта по созданию лайнера составляет 12,7 млрд руб. Запуск серийного производства самолета планируется в 2017 году.

До 2018 года на МС-21 будут устанавливаться двигатели PW1400G (производства американской компании Pratt & Whitney, которая входит в состав корпорации United Technologies). С 2018 года на МС-21 начнут ставить новые отечественные двигатели ПД-14.

МС-21 не будет конкурировать с другим инновационным проектом российской авиации — SuperJet 100, а наоборот, будет дополнять эту модель, так как имеет большую дальность полета — 5–5,5 тыс. км в зависимости от модификации (у SuperJet 100 — 3048 км и 4578 км) и пассажироместность — 153, 181 и 212 мест в зависимости от модификации (у SuperJet 100 — 98–108 мест). Ожидается, что в будущем две эти модели должны составить 80% парка гражданской авиации России.

На данный момент портфель заказов на МС-21 составляет 175 самолетов. В частности, «Аэрофлот» заказал 50 таких лайнеров.

[\(Gudok\)](#)

Чистая прибыль Airbus Group в 2015 году увеличилась на 15% до €2,7 млрд

Airbus Group увеличила чистую прибыль в 2015 году на 15% до €2,7 млрд благодаря росту поставок самолетов А350 и выходу на безубыточный уровень в производстве лайнеров А380, об этом говорится в пресс-релизе европейской аэрокосмической корпорации, опубликованном 24 февраля.

В свою очередь, выручка Airbus по итогам прошлого года выросла на 6% и составила €64,5 млрд.

За 2015 год Airbus поставила клиентам 635 самолетов. Портфель заказов составлял 1080 машин (+18%). В 2016 году, как следует из пресс-релиза, корпорация рассчитывает поставить более чем 650 авиалайнеров.

Airbus Group - крупнейшая европейская аэрокосмическая корпорация, основанная в 2000 году слиянием немецкой компании Daimler-Benz Aerospace AG, французской Aerospatiale-Matra и испанской CASA. Airbus является основным конкурентом Boeing.

Компания разрабатывает, производит и продает гражданские и военные самолеты, ракеты-носители и связанные с ними системы. Акции Airbus с начала 2016 года подешевели на 10,6%. Капитализация компании снизилась до €43,5 млрд.

[\(АвиаПорт\)](#)

Airbus Group достигла целевых результатов по итогам 2015 года

Airbus Group SE (биржевой тикер: AIR) объявляет об успешных результатах 2015 года и достижении всех целевых показателей, что является следствием постоянного повышения эффективности операционных процессов Группы.



"Результаты 2015 года являются отражением наших финансовых и операционных достижений. Мы смогли воплотить в жизнь поставленные цели и сохранить наш прогноз на 2016 и последующие годы", - сообщил **Том Эндерс**, CEO Airbus Group.

"Выручка и показатель EBIT возросли по сравнению с результатами предыдущего года, обеспечивая рост прибыли на акцию при сохранении потока свободных денежных средств. Наш текущий портфель заказов соответствует нашим планам по наращиванию производства коммерческих самолетов, и мы постоянно повышаем нашу операционную эффективность".

"Мы решили снова увеличить производство самолетов A330 до семи единиц в месяц в 2017 году. Мощный импульс получил и наш оборонно-космический бизнес, где соотношение числа новых заказов к выполненным составило выше единицы. Ключевыми операционными успехами Группы в 2015 стали выход на безубыточный уровень производства по программе A380, поставка 14 самолетов A350 в первый год введения в коммерческую эксплуатацию и получение двойной сертификации для модели A320neo. Мы по-прежнему сосредоточены на выполнении программ и преодолении вызовов, связанных с наращиванием производства A350 и A400M, а также переходом на производство A320neo. Доходы акционеров Группы увеличатся благодаря дивидендам в размере 1,30 евро и текущей программе выкупа акций".

Объем полученных заказов Группы в 2015 году составил €159 млрд (против €166 млрд в 2014 году), с рекордным суммарным объемом портфеля заказов в €1006 млрд по состоянию на 31 декабря 2015 года (в конце 2014 года - €858 млрд).

Airbus получил заказы на 1080 коммерческих самолетов в 2015 году (в 2014 - 1456 заказов), включая заказы на 136 самолетов A330. В 2015 году общее число заказов без учета отмененных составило 1190 самолетов, в том числе заказы на три самолета A380 для ANA, нового клиента Группы. С учетом отмены государственного контракта на поставку 50 вертолетов компания Airbus Helicopters получила **333 заказа** в 2015 году (в 2014 году: 369 заказов), включая заказы на 107 вертолетов H145 и 36 вертолетов H175. В подразделении Airbus Defence and Space суммарная стоимость новых заказов выросла на 18%. Контракты, полученные подразделением, включают заказы 14 дополнительных самолетов A330 MRTT и пять телекоммуникационных спутников. Кроме того, в 2015 году подразделением Defence and Space и OneWeb было подписано соглашение на поставку 900 телекоммуникационных спутников малого размера.

Выручка группы увеличилась на 6% до €64,5 млрд (в 2014 году: €60,7 млрд). Этот результат во многом был обеспечен подразделением по производству коммерческих самолетов, которое достигло увеличения выручки в размере 8% благодаря выполнению поставок 635 самолетов (в 2014: 629 самолетов), включая 14 бортов A350 XWB, а также укреплению курса доллара США.

Несмотря на общее снижение объема поставок до 395 вертолетов (в 2014 поставлен 471 вертолет), выручка подразделения Airbus Helicopters увеличилась на 4%, что отражает возросший уровень объема предоставляемых услуг. Выручка подразделения Defence and Space оставалась в целом стабильной, несмотря на деконсолидацию выручки от производства ракет-носителей со стартом первой фазы совместного предприятия Airbus Safran Launchers. Всего в 2015 году было поставлено 11 военных транспортных самолетов A400M.



ЕБИТ* без учета единовременных операций - показатель, отражающий прибыль предприятия от основной деятельности без учета единовременных расходов или прибыли, связанной с изменениями в финансировании производственных программ или реструктуризации, а также разниц курсов валют, - возрос до €4132 млн (в 2014: €4066 млн). Рост во всех подразделениях компенсировал уменьшение доли в Dassault Aviation.

Показатель ЕБИТ* без учета единовременных операций подразделения по производству гражданских воздушных судов возрос на 10% до €2780 млн (в 2014 году: €2529 млн), что отражает успешное ведение операционной деятельности, включая выход на безубыточное производство самолетов A380 и контроль над расходами. Показатель ЕБИТ без учета единовременных операций Airbus Helicopters составил €427 млн (в 2014: €413 млн): меньшее число поставок было компенсировано ростом объема предоставляемых услуг и благоприятным прогрессом в развитии плана преобразования подразделения. Показатель ЕБИТ* без учета единовременных операций Airbus Defence and Space увеличился на 15% и составил €1060 млн (в 2014 года: €920 млн), чему сопутствовало успешное выполнение программы подразделения по всем направлениям и плана его преобразования.

Собственные расходы на НИОКР Группы в общей сложности составили €3460 млн (в 2014: €3391 млн).

Ускорение наращивания производства A350 XWB требует большего внимания к производственной цепочке, контролю и сокращению объема предстоящих работ и управлению периодическими расходами. Двойная сертификация самолета A320neo по европейским и американским стандартам была проведена в IV квартале 2015 года с успешным выполнением первой поставки в январе 2016 года. Несмотря на некоторые сдвиги в расписании, подготовка к наращиванию производства A320neo идет полным ходом, при этом приоритетами остаются эксплуатационная зрелость готового продукта и незамедлительная готовность самолета к использованию в соответствии с ожиданиями клиента. В 2016 году основной объем поставок ожидается во втором полугодии. Программа A400M также находится на этапе роста темпов производства. Обеспечение эффективности производства и широких возможностей самолета для клиентов оборонной сферы остаются ключевыми задачами на этом этапе.

Группа плотно взаимодействует с клиентами для согласования графика повышения военных возможностей самолета, расписания поставок, а также рассматривает различные варианты формулы перерасчета цены A400M. Необходимые меры по восстановлению производства были определены, и в настоящий момент Группа сфокусирована на поставках; тем не менее, риски сохраняются.

Отчетный показатель ЕБИТ* вырос до €4086 млн, при балансе чистых единовременных операций €-46 миллионов, включая:

- Единовременный расход в размере €635 млн в результате курсовой разницы доллара США и евро при авансовых платежах за поставки и переоценки балансовой стоимости при сильном ослаблении курса евро
- Единовременный расход в размере € 290 млн в связи с программой A400M не претерпел изменений с момента публикации финансовых итогов первого полугодия 2015 года



- Единовременная прибыль в размере €90 млн в связи с реализацией активов подразделением Defence and Space и продажей CISMA, дочерней компании подразделения Commercial Aircraft
- Единовременная прибыль в размере €41 млн после переоценки объемов средств, выделяемых на успешно протекающую реструктуризацию подразделения Defence and Space
- Единовременная прибыль в размере €748 млн от продажи 18,75% доли в капитале Dassault Aviation в первой половине 2015 года

Чистая прибыль выросла на 15% до €2696 млн (в 2014: €2343 млн), в то время как доход на акцию также увеличился на 35%, составив €3,43 на акцию (в 2014: €2,99). Финансовый результат составил €-687 млн (в 2014: €-889 млн), включая негативные единовременные операции в размере €-218 млн, в основном являющиеся результатом переоценки курсов валют. Позитивное влияние на достигнутые показатели чистой прибыли и дохода на акцию оказала более низкая эффективная налоговая ставка в результате продажи активов Группы.

Основываясь на достигнутом показателе прибыли на акцию, на ежегодном собрании 4 мая 2016 года Совет Директоров Группы Airbus планирует предложить выплату дивидендов в размере €1,30 на акцию (в 2014: €1,20 на акцию). "Основываясь на уверенных финансовых и операционных показателях 2015 года, мы предлагаем выплатить дивиденды в объеме €1,30 на акцию, что на 8% превышает размер прошлогодних выплат. Предлагаемые выплаты соответствуют верхней планке, установленной дивидендной политикой компании", - сообщил CFO Группы Airbus Гаральд Вильгельм.

Свободный поток денежных средств до учета слияний и поглощений увеличился до €1 175 миллионов (в 2014: €1109 миллионов), что отражает убедительные операционные показатели, большой приток предварительных платежей и приложенные усилия по контролю оборотного капитала в период наращивания производства. Поступления в размере порядка € 1,7 млрд от продажи акций Dassault Aviation в первой половине 2015 года вывели свободный поток денежных средств на уровень €2825 млн (в 2014: €2002 млн). Чистая денежная позиция по состоянию на конец 2015 года составила €10 млрд (по состоянию на конец 2014 года: €9,1 млрд) после выплаты дивидендов за 2014 год в размере € 945 млн (за 2013 было выплачено €587 млн), затраченных на выкуп акций €264 млн и отчислений в пенсионный фонд в размере €217 млн. Валовой размер денежных средств по состоянию на 31 декабря 2015 составил €19,1 млрд (по состоянию на конец 2014 года: €16,4 млрд).

Прогноз

Свои целевые показатели на 2016 год Группа Airbus основывает на прогнозируемом ведущими независимыми экспертами росте мировой экономики, сопровождаемым ростом воздушного трафика, и отсутствии глобальных потрясений.

Целевые показатели прибыли и потока свободных денежных средств на 2016 основаны на текущем составе группы.

В 2016 году Airbus планирует поставку более чем 650 самолетов, сопровождаемую ростом портфеля заказов.



В 2016 году Группа Airbus планирует сохранить показатель EBIT* до единовременных выплат и доход на акцию на уровне 2015 года (до учета слияний и поглощений).

В 2016 году Группа Airbus ожидает сохранение потока свободных денежных средств на уровне 2015 года (до учета слияний и поглощений).

*Airbus Group использует показатель EBIT до подсчета обесценивания гудвилла и исключений как ключевой экономической показатель. Термин "исключения" включает такие статьи, как амортизационные расходы при корректировках справедливой рыночной стоимости в связи со слиянием EADS, созданием Airbus, а также последующие вычеты из-за обесценивания.

АвиаПорт.Ru

ТАНТК им. Бериева представит на "Гидроавиасалоне-2016" первый серийный Бе-200, построенный в Таганроге

Москва. 24 февраля. АвиаПорт - Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева представит на 11 Международной выставке "Гидроавиасалон-2016" первый построенный в Таганроге серийный самолёт-амфибию Бе-200, говорится в сообщении департамента корпоративных коммуникаций "Объединённой авиастроительной корпорации" (ОАК).

"На этот год запланирован выпуск первых самолётов Бе-200ЧС таганрогской сборки, и я надеюсь, что этот год будет переломным для предприятия", - приводятся в сообщении слова президента ОАК Юрия Слюсаря.

Как сообщалось ранее, контракт на поставку шести самолётов-амфибий Бе-200 стоимостью 8,4 млрд рублей подписан с Минобороны России в мае 2013 года. Планировалось, что в период с 2014 по 2016 год будет поставлено два самолёта в базовой комплектации Бе-200ЧС и ещё четыре - в варианте Бе-200ПС без функции пожаротушения. Однако из-за сложностей в формировании производственной кооперации сборка и поставка самолётов затянулась.

АвиаПорт.Ru

Индийская компания будет производить запчасти для «Суперджетов»

Соглашение о сотрудничестве с индийской корпорацией Tata Advanced System и ГСС о производстве деталей для самолётов SSJ 100 будет подписано уже в этом году. Об этом заявил вице-президент «Гражданских самолетов Сухого» Евгений Андрачников.

Компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) рассчитывает в течение 2016 года подписать соглашение с индийской Tata Advanced System (входит в Tata Group) о производстве запчастей для самолета Sukhoi Superjet 100. Об этом в интервью «Экономик таймс» заявил старший вице-президент ГСС Евгений Андрачников.

— Мы нацелены на подписание соглашения в текущем году. Документ будет, в том числе, предусматривать производство Tata Advanced System запасных частей, — сказал Андрачников.



Также, по словам вице-преьера компании, ГСС ведёт переговоры о поставке «Суперджетов» индийским авиакомпаниям – в течение пяти лет в Индию планируется поставить около 50 лайнеров. По мнению Андрачникова, Индия является привлекательным рынком для Sukhoi Superjet 100, так как самолёт может эксплуатироваться как в «низкий» туристический сезон, так и быть хорошим дополнением для авиапарка индийских авиакомпаний в пиковый период перевозок. Отмечается также, что индийская корпорация Tata уже производит авиакомпоненты и запчасти для некоторых мировых авиастроительных компаний на своем заводе в Хайдарабаде.

[\(Новости Хабаровска\)](#)

«Ростех» заинтересовался приватизацией «Аэрофлота»

«Ростех» готов рассмотреть возможность увеличения пакета акций «Аэрофлота», которыми он владеет, с нынешних трех процентов до 20 в случае приватизации перевозчика. Об этом заявил гендиректор дочерней структуры корпорации «РТ-Развитие бизнеса» **Андрей Коробов**, передает Rambler News Service.

«Речь может идти не только об увеличении за счет государственной доли, но и за счет существующего free-float (акции в свободном обращении — прим. "Ленты.ру")», — уточнил он.

Топ-менеджер пояснил, что заинтересованность «Ростеха» связана в том числе, и с планами развития сотрудничества различных бизнес-блоков с авиакомпанией. В качестве примера он привел холдинг «Технодинамика», который может осуществлять техническое обслуживание самолетов, поставлять запчасти.

Присутствие «РТ-Развитие бизнеса» в акционерном капитале «Аэрофлота», по мнению Коробова, позволяет «лучше понимать его потребности».

Он подчеркнул, что пока госкорпорация лишь изучает возможность увеличения пакета ценных бумаг, окончательное решение еще не принято.

[\(Lenta.ru\)](#)

Financial Times: эксперты НАТО раскритиковали боеспособность альянса

Военные эксперты, в числе которых бывший генсек НАТО Яап де Хооп Схеффер, заместитель верховного главнокомандующего силами НАТО в Европе Ричард Ширрефф и экс-министр обороны Италии и председатель Военного комитета НАТО Джампаоло ди Паола подготовили доклад, в котором заявляют об уязвимости восточных рубежей перед Россией, сообщает Financial Times. В докладе говорится о недостатках в подготовке и вооружении ключевых членов альянса.

Эксперты заявили об «отсутствии прогресса» в укреплении альянса, которое планировалось после начала конфликта на Украине. В документе отмечается, что многие из ключевых членов НАТО по-прежнему страдают от «хронического недофинансирования» и «острого дефицита» в их вооруженных силах. К примеру, из 31 вертолета Tiger в германской армии пригодны для использования только десять, а из 406 бронированных машин пехоты Marder могут применяться только 280. Для Великобритании, по утверждениям Ричарда Ширреффа, будет серьезной проблемой развертывание

бригады, не говоря уже о том, чтобы поддерживать дивизию в состоянии боевой готовности. Другие страны, состоящие в альянсе, недостаточно продвинулись в укреплении своих оборонных позиций в восточном направлении.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Основные показатели работы гражданской авиации России за январь 2015-2016 годы

Роставиация опубликовала основные показатели работы гражданской авиации России за январь 2015-2016 годы [на своем официальном сайте](#).

Новости беспилотной авиации

На выставке HeliRussia 2016 будет представлена первая в России школа пилотов БЛА

Индустрия беспилотных авиационных систем (БАС) в России переживает рост. Многие предприятия и специалисты самых разных сфер деятельности оценили преимущества использования беспилотных летательных аппаратов в своей работе, другие присматриваются и изучают возможности. На IX Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2016 будет представлена первая отечественная школа пилотов БЛА Danfuture.

Школа Danfuture была основана в 2015 году на базе научно-производственной компании, специализирующейся на разработке и внедрения решений в области беспилотной авиации.



Открытие школы обусловлено, в первую очередь, бурным развитием беспилотной авиации, а также усилением ее государственного регулирования.

Школа ориентирована на комплексное обучение пилотов БЛА. В программу обучения входит изучение характеристик различных БЛА и их соответствие практическим задачам, знакомство с техникой безопасности, основы и методы управления БЛА. Во время обучения курсант проходит теоретическую подготовку и выполняет тренировочные полеты под контролем пилотов-инструкторов.



Обучение проводится с применением многоцелевого многомоторного летательного аппарата. Планируется, что со вступлением в России в силу соответствующих законодательных актов, курсанты будут получать сертификат пилота-оператора БЛА после успешной сдачи экзамена.

В этом году индустрия БАС будет широко представлена на HeliRussia 2016, в рамках деловой программы выставки запланировано проведение специализированной международной конференции по БАС с привлечением экспертов, специалистов производственных компаний и операторов БАС, а также с участием государственных регуляторов в авиации ([HeliRussia 2016](#))

Мне сверху видно всё!

Всего в России на службе полиции около 40 беспилотников - самолетов и вертолетов. Десять в Москве. Перед каждым стоит особая задача. Один быстрее летает, другой лучше фотографирует, третий четче снимает видео. В зависимости от задачи полицейские выбирают, какой аппарат запустить. Полицейский беспилотный вертолет - бесшумный и незаметный. Главная задача аппарата - разведка. Рабочая высота - 120-130 метров, разрешение камеры - 12 мегапикселей, увеличение в 20 раз. Полицейские уверяют, можно разглядеть, во что одет преступник.

На большие расстояния полицейские выпускают беспилотные самолеты, которые выигрывают по техническим характеристикам. Высота достигает 600 метров, дальность - 25 километров, время работы - до двух часов. Благодаря такому аппарату в Краснодарском крае задержали домушников. Камера самолета зафиксировала не только проникновение в дом, но и маршрут воров. Преступников задержали с поличным. «В настоящее время проводится комплекс оперативно-розыскных мероприятий, направленных на установление других фактов преступной деятельности задержанных», - отметила начальник пресс-службы ГУ МВД России по Краснодарскому краю Мария Пирогова. Сейчас все участники под стражей. Каждому грозит до шести лет тюрьмы.

Несмотря на большие возможности беспилотного самолета, пользуются им редко. Существуют серьезные ограничения. Например, для самолета нужна большая площадка. Кроме того, для запуска такого аппарата нужно получить разрешение и закрыть воздушное пространство. Там, где работает беспилотник, не должны летать ни самолеты, ни вертолеты. Нарушение этого правила может привести к авиакатастрофе.

([Первый канал](#))

ОПК научит беспилотники "общаться" с самолетами и космическими аппаратами

Радиоэлектронные системы нового поколения для беспилотников, которые позволят передавать информацию вертолетам, самолетам и космическим аппаратам, пойдут в серию в 2017 году, сообщили в Объединенной приборостроительной корпорации (ОПК, входит в госкорпорацию "Ростех").



"Главная цель, которую нам удалось достигнуть - передача больших массивов информации на дальние расстояния - десятки и сотни километров. Причем если раньше беспилотники могли транслировать данные только на наземный пункт управления, то теперь беспилотник способен одновременно передавать информацию другим летательным аппаратам, в том числе вертолетам, самолетам и даже космическим аппаратам. Сейчас аппаратура проходит испытания, а серийно начнем производить это оборудование в 2017 году", - сказал заместитель генерального директора ОПК **Сергей Скоков**, слова которого привели в корпорации.

В ОПК отметили, что большим преимуществом оборудования является его универсальность - аппаратура может применяться на беспилотниках любого типа, в том числе в комплексах большой дальности, высоты и продолжительности полета.

Одним из первых летательных аппаратов, где будет серийно устанавливаться новое оборудование, станет средний беспилотник "Корсар".

[\(ТАСС\)](#)

Новости из иноязычных источников

В США представили программу поиска летящих дронов и их операторов на земле

По сообщению Федерального управления гражданской авиации США (FAA), агентство получает около ста жалоб в месяц на БЛА, находящиеся в опасной близости от аэродромов и воздушных судов в воздухе.

В ответ на эту угрозу FAA совместно с компанией CASI International планируют внедрить новую систему, которая будет триангулировать радиосигнал БЛА, помогая оперативным службам как определить положение БЛА в воздухе, так и зафиксировать район расположения оператора.

С 25 января по 2 февраля новая система CASI проходила испытания на территории Международного аэропорта Атлантик-Сити, в настоящее время полученные данные обрабатываются и анализируются.

[\(HeliHub\)](#)

Полицейских в США начнут готовить противодействию дронам

Институт беспилотной безопасности США (Unmanned Safety Institute) объединил усилия с Американской ассоциацией руководителей аэропортов (American Association of Airport Executives) для проведения специальных мастер-классов по обучению сотрудников полиции всех уровней противодействию БЛА.



Слушателям курсов будет рассказано про типы операторов БЛА, возможные угрозы инфраструктурным объектам, технике и людям, о способах противодействия и ранжированию степеней рисков. Первый мастер-класс пройдет в марте, в течение всего 2016 года запланировано проведение других мероприятий на всей территории США.

[\(HeliHub\)](#)

В США наступил «дедлайн» по обязательной регистрации дронов

С 19 февраля в США официально запрещено использовать не зарегистрированные БЛА. Нарушителям грозит штраф в \$27,500 и, возможно, даже тюремный срок. Регистрация одного дрона обходится владельцу в \$5.

По сообщению Федерального управления гражданской авиации США (FAA), на 19 февраля было зарегистрировано 368,472 БЛА, что превзошло количество самолетов в частном владении в США. Вместе со вступлением в силу новых правил, FAA отмечает рост числа жалоб от пилотов авиалайнеров на близко-летающие БЛА.

[\(The Hill\)](#)

Обновленный Bell 206L3

Компания-оператор Meridian Helicopters представит на выставке HeliExpo 2016 полностью обновленный вертолет Bell 206L3 1990 года выпуска. Вертолет оснащен «стеклянной кабиной» на базе Garmin G500.

[\(HeliHub\)](#)

Airbus Helicopters испытает беспилотные технологии в Сингапуре

Компания Airbus Helicopters и Управление гражданской авиации Сингапура (Civil Aviation Authority of Singapore) подписали меморандум о взаимопонимании в области испытания беспилотных технологий проекта Skyways.

На базе Национального Института Сингапура (National University of Singapore) будут открыты пересылочные станции, которые будут принимать и отправлять БЛА, доставляющие документы и прочие важные предметы по территории института. Полученные данные о применении БЛА будут использованы для разработки механик применения БЛА для доставки грузов и на корабли, находящиеся у береговой линии Сингапура.

[\(Flightglobal\)](#)

Испытания модернизированного Boeing Chinook CH-47F Block II планируется начать в этом году

Компания Boeing планирует начать в этом году летные испытания модернизированного вертолета Chinook CH-47F в версии Block II с новыми редукторами и винтами. Новые редукторы собираются и испытываются в Филадельфии, на предприятии компании, которое занимается их производством и ремонтом, а также производит элементы фюзеляжа к Bell-Boeing V-22 Osprey.



Вертолет в версии Block II предназначен для Армии США и подписать контракт на поставку новой модели руководство армии планирует в 2017 году. Помимо ряда нововведений, Chinook CH-47F в версии Block II призван снизить технологический разрыв между военно-транспортным вертолетом в базовой версии и в конфигурации для специальных операций (MH-47).

[\(Flightglobal\)](#)

В США сертифицированы новые композитные лопасти для Bell 206B JetRanger

Производитель лопастей для вертолетов, компания Van Horn Aviation (VHA), получила дополнительный сертификат типа (STC) от Федерального управления гражданской авиации США (FAA) на новые композитные лопасти несущего винта для вертолета Bell 206B JetRanger. Новые лопасти несущего винта получили срок службы в 18 000 часов, что более чем в три раза превосходит срок службы штатных металлических лопастей.

Новые лопасти устанавливаются на вертолет без дополнительных модификаций, по прайс-листу компании VHA их стоимость составляет \$79,500 за штуку (Bell 206 – двухлопастной вертолет, за время производства выпущено более 7 000 машин).

[\(Vertical\)](#)



В США одобрено использование вспомогательного топливного бака на R66

Управление гражданской авиации США (FAA) санкционировало применение дополнительного топливного бака на вертолете Robinson R66.

Объем вспомогательного топливного бака – 43 галлона (162 литра), он доступен как дополнительное оборудование для R66 с января этого года.

[\(Robinson Helicopter\)](#)

Назначения в Turbomeca

Французская компания Turbomeca объявила о назначении нового исполнительного вице-президента по стратегии и развитию – им стал Серж Майе (Serge Maillé). Он сменил на этом посту Филиппа Куто, (Philippe Couteaux) который был назначен на другую должность в группе Safran.

[\(HeliHub\)](#)

Испытания системы против дронов в США прошли успешно

Федеральное управление гражданской авиации (FAA) в США сообщило об успешном испытании системы по противодействию БЛА SkyTracker от CACI. SkyTracker испытывался в аэропорту Атлантик-Сити, всего было выполнено 141 испытание на земле и в воздухе. SkyTracker включает в себя систему противодействия злонамеренным операторам БЛА, однако CACI не приводит подробностей о ее работе. Вероятно, это некие системы подавления сигнала.

[\(Defense One\)](#)

FAA разработает правила применения микро-дронов

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) разрабатывает новый комплекс правил, который позволит эффективнее интегрировать БЛА в контролируемое воздушное пространство. В частности, речь идет об управлении микро-БЛА теми людьми, которые не прошли специальной подготовки. Работа комитета FAA по проработке этого вопроса начнется в марте и представит свои выводы к 1 апреля.

[\(HeliHub\)](#)

КМП США испытывает дефицит вертолетов

Проведенное исследование показывает, что лишь около половины вертолетов CH-53E Super Stallion Корпуса морской пехоты США готовы выполнять задачи, возникни необходимость провести полную мобилизацию сил на случай войны. Почти 2/3 всех имеющихся вертолетов Super Stallion находятся либо в долгосрочном ремонте, либо задействованы в обучении новых пилотов.



С 1970 по 1990-е годы КМП США закупила 230 вертолетов CH-53E Super Stallion у компании Sikorsky, однако на сегодняшний день в строю остались лишь 146, что по оценкам на 50 вертолетов ниже рекомендованной нормы. Отмечается целый ряд проблем с этими вертолетами, которые носят во многом организационный характер (недостаточное ТОиР и т.п.). Как результат, операционная доступность вертолетов CH-53E Super Stallion в КМП мала, а среднее количество часов налета много ниже, чем аналогичные показатели в армии и на флоте.

[\(PilotOnline\)](#)

Bell 525 в полете

В видеоблоге Aviation International [опубликован репортаж](#) полетов опытного вертолета Bell 525. Новый вертолет находится на стадии летных испытаний. Aviation International пишет, что это первый гражданский вертолет с электро-дистанционной системой управления (на самом деле первый – «Ансат»).