



## Анонсы новостей:

### Новости вертолетных программ

- Finmeccanica Helicopters готова к вызовам из-за спада нефтегазового рынка
- KBZ выпустит первые серийные вертолеты Ми-38 в 2017 году

### Новости вертолетной индустрии

- Сенатор от Бурятии продвигает вертолеты У-УАЗ
- В вологодском музее военной техники появился вертолет Ми-8
- О закупке Польшей французских вертолетов
- Bell Helicopter уточнил поставки вертолетов по типам за 2015 год
- Жесткая посадка вертолета под Владимиром: двое погибших
- Продать с торгов вертолеты Ми-8 «Томск Авиа» снова не удалось
- Суд прекратил дело о банкротстве авиакомпании "ЮТэйр"

### Новости операторов вертолетной техники

- Суд прекратил дело о банкротстве авиакомпании "ЮТэйр"

### Новости аэрокосмической промышленности

- Ульяновский «Авиастар-СП» в 2015 году произвел продукции на 7,4 млрд руб.
- Авиакомпания VLM Airlines отказалась от заказа на Superjet 100
- Индийские военные назвали Россию крупнейшим поставщиком оружия
- В США разрабатывают новый конвертоплан с 24 моторами
- Airbus Group реализует в Молдове ряд инвестиционных проектов
- Авиакомпания «Ямал» заказала Sukhoi Superjet

### Новости беспилотной авиации

- DJI представила квадрокоптер Phantom 4
- На службе красноярских спасателей работают беспилотники

### Новости из иноязычных источников

- Era стала первым оператором «утяжеленных» вертолетов Sikorsky S-92
- «Списанные» военные Sikorsky UH-60A могут иметь большой успех на гражданском рынке
- Turbomeca настойчиво предлагает свой двигатель для H175
- MD Helicopters разрабатывает новый вертолет
- Airbus Helicopters представила новое руководство экипажа для H175

## Новости вертолетных программ

### Finmeccanica Helicopters готова к вызовам из-за спада нефтегазового рынка

Специально к открытию выставки HELI-EXPO 2016 старший вице-президент по продажам и стратегической ресурсной базе компании Finmeccanica Helicopters Стефано Бортоли (Stefano Bortoli) рассказал изданию AINOnline об успехах и планах компании в ответ на общий спад нефтегазового рынка, который повлиял на поставки новых вертолетов.

Так, средний многоцелевой вертолет AW139 является одним из самых успешно-продаваемых вертолетов компании. Поставлено 800 из 900 заказанных и оплаченных машин в различных конфигурациях, включая коммерческие, военные, медицинские, полицейские, а также VIP-версии и вертолеты для нефтегазового сектора. В целом, парк вертолетов AW139 накопил более 1,4 миллиона часов налета.



По словам Стефано Бортоли, компания ожидает получение сертификата от Федерального управления гражданской авиации США (FAA) на вертолет AW169 в середине 2016 года. В настоящее время Finmeccanica Helicopters разрабатывает поисково-спасательный вариант AW169 при содействии швейцарского оператора Rega. Такой вариант будет оснащаться полной защитой от обледенения (FIPS).

Поставки AW169 началось в 2015 году после того, как он получил одобрение Европейского агентства авиационной безопасности (EASA). Планируется, что после сертификации в США вертолет также будет выпускаться на заводе Finmeccanica в Филадельфии, поставки с которого ожидаются в 2017 году.



Сейчас компания располагает 50 заказами на вертолет AW169 от клиентов из 20 стран мира. Большинство заказанных вертолетов – в медицинской версии (EMS) и в VIP-конфигурации.

В среднетяжелом сегменте дела у Finmeccanica Helicopters идут вполне достойно. Компания поставила 30 вертолетов AW189, включая один в VIP-конфигурации для заказчика с Ближнего Востока. Finmeccanica Helicopters получила «очень позитивные» отклики от одного из первых заказчиков AW189 по опыту эксплуатации и в настоящее время прорабатывает дополнительные варианты VIP-конфигурации этого вертолета.

Также Стефано Бортоли рассказал, что компания переименовала выпускаемый своим польским подразделением PZL-Swidnik легкий вертолет SW-4 в AW009. Этот вертолет, совершивший первый полет в 1996 году, несколько раз модернизировался после того, как Finmeccanica приобрела компанию PZL-Swidnik в 2009 году.

[Видеопрезентация компании на выставке HELI-EXPO 2016.](#)

(АВИ)

### **КВЗ выпустит первые серийные вертолеты Ми-38 в 2017 году**

К 2017 году Казанский вертолетный завод (КВЗ) запустит серийное производство вертолетов средней грузоподъемности Ми-38. Об этом сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе, передает «Интерфакс».

По данным источника, на сегодняшний день в производство запущено несколько вертолетов Ми-38. Выпуск первых серийных машин ожидается в 2017 году. В настоящее время идут переговоры с целым рядом потенциальных покупателей Ми-38.

Вся конструкторская и техническая документация, необходимая для организации серийного производства Ми-38, уже передана Московским вертолетным заводом им. Миля на КВЗ. В настоящее время идет технологическая подготовка производственных мощностей к выпуску вертолета.



Сообщается, что в 2017 году планируется построить порядка 6 машин, темп выпуска предполагается увеличивать до 20 - 24 штук, в зависимости от количества заказов. Новый вертолет будет существенно превосходить предшественника по себестоимости перевозки грузов, но и цена его примерно в полтора раза выше, чем Ми-8.

(БИЗНЕС Online)

## Новости вертолетной индустрии

### Сенатор от Бурятии продвигает вертолеты У-УАЗ

Сенатор от Бурятии Арнольд Тулохонов обратился к зампреду правительства России Дмитрию Рогозину, главе МЧС России и олигархам. На пленарном заседании Совета Федерации в рамках «правительственного часа» Арнольд Тулохонов выступил с обращением к Дмитрию Рогозину. Он попросил его увеличить количество заказываемых вертолетов Ми-8АМТ, которые выпускает Улан-Удэнский авиазавод. Особое внимание Тулохонов обратил на первый в мире арктический вертолет Ми-8АМТШ-ВА. Первую такую машину Улан-Удэнский авиазавод передал Минобороны в ноябре 2015 года.



Арктический вертолет способен летать в условиях полярной ночи без визуальной и радиоориентировки при температурах от +40 до -55 градусов на расстоянии до 1500 км в тундре, в открытом море и над арктическими льдами. Для экипажа и пассажиров предусмотрены все удобства. Также имеется оборудование для поисково-спасательных работ на воде и во льдах и транспортировки больных.

- Это идеальный транспорт для наших ледоколов и полярных станций, как в военном, так и в гражданском исполнении, - подчеркнул Арнольд Тулохонов.

Однако, по его словам, Гособоронзаказ предусматривает закупку только шести таких вертолетов до 2017 года. Между тем, авиазавод ориентирован на ежегодное изготовление десяти и более машин. Более того, он разработан на собственные средства завода, который по этой причине попал в «тяжелое финансовое положение», подчеркнул Тулохонов.

- Завод является основным налогоплательщиком для Бурятии, и только по прошлому году перечислил в региональный бюджет более 4-х миллиардов рублей, а это зарплата наших учителей и врачей, - отметил сенатор. По мнению Арнольда Тулохонова, увеличение Гособоронзаказа могло бы помочь в решении проблем безопасности в Арктике, а также социальных проблем Бурятии.

- Я бы рекомендовал приобрести такой вертолёт всем нашим ресурсным корпорациям, олигархам и арктическим губернаторам. Сегодня это лучший вертолёт в мире по соотношению цена – качество, - отметил он. Кроме того, сенатор от Бурятии попросил Рогозина поддержать выдвижение авторского коллектива за проектирование и изготовление промышленной серии первого в мире арктического вертолёта на премию правительства России в области науки и техники. Помимо обращения к зампреду правительства, сенатор направил письмо и в адрес главы МЧС России Владимиру Пучкову. Тулохонов предложил более тесное сотрудничество с Улан-Удэнским авиазаводом.

«Изготовленные заводом вертолёты успешно эксплуатируются как государственными структурами (Минобороны, МВД, ФСБ, ФСТ, ВВ и др.), так и коммерческими организациями России, в том числе для выполнения задач поиска и спасения в чрезвычайной ситуации в различных климатических условиях, включая и Арктику. Кроме того, различные модификации вертолётов поставляются более чем в 40 стран мира в Африке, Латинской Америке и Юго-Восточной Азии. Учитывая длительный и положительный опыт эксплуатации этих вертолётов, прошу рассмотреть возможность размещения МЧС России заказов на закупку выпускаемых заводом вертолётов в поисково-спасательном и противопожарном варианте», - говорится в обращении.

[\(Байкал-Daily\)](#)

### **В вологодском музее военной техники появился вертолет Ми-8**

Девятым экспонатом в экспозиции военной техники в парке Победы станет транспортный вертолет Ми-8. Боевая машина несла службу в пограничных войсках в Сызрани на восточных рубежах России, но была списана. Сейчас восьмитонную машину, проделав путь в 1100 километров, доставили в Вологду. В ближайшее время вертолет соберут, приведут в порядок, и он займет достойное место рядом с пушками, артиллерийскими установками и танком, сообщает пресс-служба администрации Вологды.



«Ми-8 используется в основном как транспортный вертолет, перевозит десантные группы, группы быстрого реагирования, используется для разведки местности. Этот вертолет прошел уже большое количество военных кампаний (в Афганистане, Чечне, Южной Осетии) и до сих пор применяется

нашими вооруженными силами», – рассказал начальник Управления культуры и историко-культурного наследия Вологды Николай Дьяков.

В ближайшие дни рабочие приступят к сборке вертолета, и он станет девятым экспонатом музея военной техники под открытым небом. Напомним, что в парке уже установлены пушки, гаубицы, самоходные артиллерийские установки, боевая машина пехоты и танк Т-80. Планируется, что десятым экспонатом станет знаменитый истребитель МиГ-29, который установят в ближайшие месяцы.

[\(Вологда Регион\)](#)

### О закупке Польшей французских вертолетов

Laurent Lagneau в статье «Caracal: Varsovie négocie toujours avec Airbus Helicopters mais discute aussi avec la concurrence», размещенной на французском портале "opex360.com" сообщает, что когда в апреле 2015 польское правительство правоцентристов во главе с Евой Копач объявило о выборе ЗРК Patriot и вертолетов Airbus Helicopters H225M Caracal в рамках программы модернизации польских вооруженных сил, польская оппозиционная партия «Право и Справедливость» («ПС») активно критиковала это решение.

Придя к власти, польские консерваторы стали пересматривать решения своих предшественников. В этой связи, как стало известно на прошлой неделе, Варшава ведет переговоры с концерном Lockheed Martin относительно закупки ЗРК MEADS, который был исключен из тендера, в котором в итоге остались ЗРК Patriot разработки концерна Raytheon и система SAMP/T от консорциума Eurosam (объединение Thales и MBDA). Теперь, как считается, предложение Patriot было сочтено не соответствующим условиям тендера из-за низкого уровня передаваемых технологий и уровня загрузки польской промышленности.



Что касается вертолетов, то победившая партия высказалась относительно объема закупки: вопрос в том, что предполагалось закупить 50 вертолетов H225M Caracal на сумму в 3 млрд евро. А «ПС» никогда не скрывала своей симпатии к конкурентам компании Airbus Helicopters, у которых есть свои сборочные производства в Польше.

Так, компания Sikorsky Aircraft, недавно поглощенная Lockheed Martin, собирает свои вертолеты S-70i Interanational Blackhawk на польском предприятии PZL Mielec. То же самое имеет место в отношении AgustaWestland, которая на мощностях компании PZL-Swidnik планирует собирать новый вертолет AW149. Поэтому на Airbus Helicopters оказывается давление, хотя компания уже открыла сборочное производство в Лодзи и обещала локализовать производство Caracal для польских вооруженных сил и экспортных поставок.

Начиная с ноября 2015 года польское правительство несколько притормозило реализацию данного вопроса. В Варшаве полагали, что переговоры с Airbus Helicopters не будут завершены. Затем сообщалось, что они продолжаются. Потом говорилось о том, что заказ будет сокращен.

В феврале 2016 года министр обороны Польши Антони Мачеревич получил разъяснения от своего французского коллеги Жана-Ива Ле Дриана, который сообщил о том, что он против пересмотра контракта на закупку Caracal. 26 февраля Мациревич сообщил, что «Caracal может внести свою лепту в модернизацию парка польских вертолетов». Он также пояснил, что «мы продолжаем вести переговоры о покупке Caracal, мы хотим, чтобы он послужил Польше, но мы также хотим опираться на польские заводы в Мелеце и Свиднике, но при этом не отказываясь от Caracal».

По его словам, «польская армия получит первые вертолеты в текущем году. Мы уже провели предварительные переговоры с Мелецем и Свидником. И, я повторяю, мы рассчитываем на участие Airbus в данном проекте». Автор статьи задается вопросом: как эту идею можно реализовать на практике? Продолжение следует...

[\(Блог BMPD\)](#)

### **Bell Helicopter уточнил поставки вертолетов по типам за 2015 год**

На проходящей на этой неделе вертолетной выставке **Heli-Expo 2016** компания Bell Helicopter впервые представила разбивку своих гражданских поставок в 2015 г. по моделям и регионам. Всего, как сообщалось ранее, она передала тогда заказчикам **175 вертолетов**, что на три машины меньше, чем в 2014 г. Наибольшее число поставок американского авиастроителя в сегменте гражданских вертолетов пришлось на легкий однодвигательный вертолет Bell 407GX/GXP. Всего компания передала клиентам 99 таких воздушных судов. На втором месте по популярности стала легкая двухдвигательная модель Bell 429. Bell Helicopter поставил 52 ВС этого типа, причем часть поставок пришлось на Россию. Об этом сообщили в компании Jet Transfer, которая является официальным представителем американского авиастроителя в нашей стране.



Еще по 12 поставок пришлось на однодвигательный Bell 206L4 и двухдвигательный Bell 412EP/EPI.

При этом Bell Helicopter больше всего вертолетов передал клиентам из Северной Америки, которые получили 69 бортов. На Европу, Средний Восток и Африку пришлось 47 вертолетов. Еще почти 60 бортов было доставлено в Латинскую Америку и страны Тихоокеанского региона. Производитель не выделял отдельно данные о поставках в Россию, но по данным АТО.ru в прошлом году в нашу страну было ввезено 12 машин этой марки: пять Bell 407 и семь Bell 429.

В Bell Helicopter признали, что 2015 г. был непростым для производителя в связи со снижением цен на нефть и газ, нестабильную геополитическую ситуацию и глобальную экономическую неопределенность. Тем не менее, ей удалось расширить свое присутствие на рынке.

Кроме того, в 2015 г. Bell Helicopter запустил производство усовершенствованной модификации Bell 407GXP и анонсировал крупнейший заказ на эту модель от Air Methods Corporation, которая заказала 200 вертолетов данного типа (первые машины поставлены в январе 2016 г.). А в середине 2015 г. первый полет совершил прототип новой двухдвигательной машины среднего класса Bell 525.

В 2015 г., помимо прочего, Bell Helicopter усилил техническую поддержку и тренировочные возможности в Праге и Сингапуре, открыл региональные офисы в Японии и Мексике. Также компания открыла новый учебный центр в Форт Уорт (шт. Техас, США), а также центр Bell Helicopter в Лафайете (шт. Луизиана, США), в котором будет осуществляться сборка нового легкого вертолета Bell 505 Jet Ranger X.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Жесткая посадка вертолета под Владимиром: двое погибших**

Два человека погибли в результате жесткой посадки вертолета АС-350 МВД России во Владимирской области, сообщила губернатор региона Светлана Орлова. Еще два человека пострадали.

Всего на борту вертолета находились четыре человека. Вертолет выполнял задание по выявлению преступлений в сфере лесопользования.



Как сообщает Приволжское следственное управление на транспорте, в качестве версий произошедшего рассматриваются технические неисправности вертолета, некачественное топливо, ошибка пилота и неблагоприятные погодные условия.

Российские СМИ ранее сообщали, что на борту вертолета после посадки возник пожар.

[BBC Russian](http://BBC Russian)

### **Продать с торгов вертолёты Ми-8 «Томск Авиа» снова не удалось**

Как сообщили в Омском Росимуществе, аукцион по продаже восьми вертолётов Ми-8, арестованных за долги, вновь признан несостоявшимся, даже несмотря на то, что вертолёты были выставлены на торги по сниженной цене. Напомним, Росимущество в Омске по постановлению судебных приставов выставляло вертолёты на продажу уже во второй раз. В январе аукцион также не состоялся в связи с отсутствием заявок. Повторные торги должны были пройти 11 марта. Если в прошлый раз



Росимущество рассчитывало выручить за воздушные суда 114,4 миллиона рублей, на этом аукционе планировалось получить уже 97,2 миллиона рублей. Однако ни одной заявки на аукцион от потенциальных покупателей не поступило.

[\(Эхо Москвы - Томск\)](#)

## Новости операторов вертолетной техники

### Суд прекратил дело о банкротстве авиакомпании "ЮТэйр"

Арбитражный суд Ханты-Мансийского автономного округа - Югры 2 марта прекратил дело о несостоятельности (банкротстве) ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр", возбужденное по заявлению ЗАО "Паллада Эссет Менеджмент" от 2 февраля. Об этом говорится в сообщении авиакомпании.

Суд признал необоснованными требования компании "Паллада Эссет Менеджмент" и принял решение отказать во введении процедуры наблюдения, прекратив производство по данному делу.

ЗАО "Паллада Эссет Менеджмент" управляет средствами пенсионных накоплений и резервов АО "Негосударственный пенсионный фонд "Мечел-Фонд".

ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (ИНН 7204002873) является ядром группы компаний "ЮТэйр", которая включает как компании, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов (самолётов и вертолётов), так и проводящие ремонт и техобслуживание, подготовку персонала, сервисное обеспечение рейсов, продажу авиаперевозок.

Компания осуществляет пассажирские перевозки как на внутрироссийских, так и на международных авиалиниях, и входит в число крупнейших авиаперевозчиков РФ. "ЮТэйр" эксплуатирует Boeing 737-500, Boeing 737-400, Boeing 757-200, Boeing 737-800. Всего в парке авиакомпании состоит более 160-ти самолётов, которые совершают рейсы по 110-ти направлениям.

Пассажиропоток авиакомпании "ЮТэйр" в 2015 году снизился на 35.3% до 5.54 млн по сравнению с годом ранее, а в январе 2016 года - на 4.8% до 376.876 тыс. по сравнению с январём 2015 года.

Чистый убыток ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" по МСФО в 2014 году увеличился в 9.84 раза до \$1.392 млрд со \$141.511 млн годом ранее. Выручка снизилась на 23.4% до \$1.993 млрд с \$2.602 млрд, убыток от операционной деятельности составил \$282.479 млн против прибыли в \$58.17 млн за 2013 год, убыток до налогообложения вырос в 9.38 раза до \$1.459 млрд со \$155.535 млн.

По данным ИПС "ДатаКапитал" ИА АК&М, чистый убыток ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" за 9 месяцев 2015 года по РСБУ составил 2.482 млрд руб. против прибыли в 9.213 млн руб. годом ранее. Выручка снизилась на 29.77% до 38.586 млрд руб. с 54.939 млрд руб., прибыль от продаж - на 8.82% до 1.834 млрд руб. с 2.011 млрд руб., убыток до налогообложения составил 3.373 млрд руб. против прибыли в 277.535 млн руб. за аналогичный период 2014 года.

[\(АК&М\)](#)



## Новости аэрокосмической промышленности

### Ульяновский «Авиастар-СП» в 2015 году произвел продукции на 7,4 млрд руб.

«По итогам прошлого года «Авиастар-СП» произвел продукцию на сумму свыше 7,4 млрд рублей, что на 14,1% превышает показатели 2014 года. В настоящее время на заводе ведется работа сразу по нескольким крупным проектам», - говорится в сообщении.

«Сейчас в производстве находятся четыре самолета Ту-204. Также продолжается работа по программе Ил-76МД-90А. Ведется строительство первого топливозаправщика Ил-78М-90А. Перед нами поставлена задача – собрать воздушное судно до конца года. Также предприятие участвует в кооперации по производству самолетов MC-21, Sukhoi Superjet 100. Кроме того, на «Авиастаре» ведутся работы по изготовлению агрегатов для самолета Ил-112В. Первые поставки на Воронежский авиазавод начнутся в апреле, детали уже начали делать», – цитирует пресс-служба слова генерального директора АО «Авиастар-СП» Сергея Дементьева.

[\(Коммерсантъ в Самаре\)](#)

### Авиакомпания VLM Airlines отказалась от заказа на Superjet 100

Бельгийский авиаперевозчик VLM Airlines отменил свой заказ на самолеты Sukhoi Superjet 100. В октябре 2014 г. компания VLM объявила о планах приобрести 14 самолетов этого типа в варианте с увеличенной дальностью полета. Согласно соглашению о намерениях, подписанному с лизинговой компанией "Ильюшин Финанс Ко.", VLM намеревалась взять в лизинг четыре SSJ 100LR и получила права на приобретение еще 10 самолетов.

Первые две машины должны были быть переданы в 12-летний операционный лизинг в апреле 2015 г. Однако в марте 2015 г. было объявлено о переносе первых поставок на III квартал 2016 г. из-за необходимости валидировать сертификат версии LR в Европейском агентстве по безопасности авиаперевозок (EASA).

Сейчас сделка аннулирована, и VLM будет искать другие самолеты для дополнения или замены существующего парка из 11 турбовинтовых Fokker 50.

"Мы не будем продолжать с SSJ, — рассказал изданию ATW управляющий директор VLM Хеммиш Дэвидсон. – Я знаю, что [по этой сделке] была проведена большая работа, но это не исключает того, что мы продолжим поиски новых самолетов для нашего бизнеса".

Решение отказаться от российских региональных ВС было принято главным образом из-за потенциального риска, который несет любой самолет, чья версия с увеличенной дальностью полета еще не прошла сертификацию EASA.

Кроме этого, Дэвидсон отметил, что "продолжают вызывать озабоченность" геополитические факторы 2015 г.: растущая напряженность между Россией и Западом по поводу конфликта на Украине, — хотя это не было основной причиной остановки сделки.

Авиакомпания VLM была выкуплена менеджментом у материнской компании CityJet, базирующейся в Дублине, осенью 2014 г., через шесть месяцев после того, как сама CityJet рассталась с Air France — KLM, для которой она осуществляла региональные перевозки.



Дэвидсон, который занял пост главы базирующейся в Антверпене VLM в январе, сказал, что в течение следующих шести месяцев будет принято решение о новом направлении развития компании. Он надеется, что план развития будет определен к IV кварталу 2016 г.

"Скорее всего, мы продолжим оценивать потенциал новых реактивных самолетов, выходящих на рынок", — отметил он.

[\(ATO\)](#)

### **Индийские военные назвали Россию крупнейшим поставщиком оружия**

Россия сохранила за собой позицию крупнейшего поставщика продукции военного назначения в Индию. Об этом заявили в военном ведомстве страны, передает ТАСС.

За последние три года российские производители отгрузили в Индию вооружения, военной техники и боеприпасов на сумму 340 миллиардов рупий (около пяти миллиардов долларов). На втором месте находятся США с суммой в 300 миллиардов рупий (около 4,34 миллиарда долларов).

Россия также лидирует в подписании оборонных контрактов. С 2012/2013 по 2014/2015 финансовый год было подписано 18 соглашений. С США подписано 13 соглашений, с Францией — шесть.

Индия является одним из крупнейших партнеров России по военно-техническому сотрудничеству: первое место по стоимости идентифицированных поставок (около 30 процентов), согласно данным Центра анализа стратегий и технологий.

В 2015 году, в частности, Индия получила из России 12 машинокомплектов для сборки истребителей Су-30МКИ, двигатели АЛ-31ФП и РД-33, 8 палубных истребителей МиГ-29К, 23 вертолета Ми-17В-5 и около 66 тысяч 125-миллиметровых подкалиберных боеприпасов ЗБМ42 «Манго». Кроме того, российские предприятия вели модернизацию истребителей МиГ-29 в версию МиГ-29UPG и ремонтировали ранее поставленную технику.

[\(Lenta.ru\)](#)

## В США разрабатывают новый конвертоплан с 24 моторами

Американские военные взялись за разработку необычного аппарата, взлетающего по-вертолетному, и имеющего самолетные скорость и дальность действия. Приводить в движение его будут сразу 24 воздушных пропеллера.

Создать летательный аппарат, сочетающий в себе возможности вертикального взлета и посадки, присущие вертолетам, и способность к быстрому длительному полету от точки А к точке Б, которой обладают самолеты, мечтали конструкторы многих стран в течение десятилетий. Особенно велика потребность в таких машинах у военных: сложно переоценить возможность доставки десанта и техники в удаленный регион без подготовленных аэродромов, не ограниченную дальностью в несколько сотен километров, которыми обладают современные вертолеты.

Со всей очевидностью необходимость в разработке таких аппаратов проявилась после провала американской миссии по спасению заложников в Тегеране («Орлиный коготь» 24 апреля 1980 года),



который произошел из-за необходимости дозаправлять вертолеты в иранской пустыне для броска на большое расстояние.

Возможно, отчасти благодаря этому наибольшим успехов в разработке подобных машин достигли США. Начав разработку в конце 1980-х годов, пройдя через множество технических трудностей и катастроф при испытаниях с человеческими жертвами, они стали первой и единственной страной, разработавшей и поставившей на вооружение конвертопланы. Их V-22 Osprey имеют широкий фюзеляж, пригодный для перевозки людей и техники, самолетного крыла, и главное – двух поворотных двигателей на концах крыла. Эти двигатели и позволяют конвертоплану взлетать по-вертолетному с любой площадки, а затем переходить в довольно быстрый горизонтальный полет, дающий Osprey совсем не «вертолетную» дальность действия – порядка 2600 километров.

Однако Американское агентство передовых оборонных исследовательских проектов DARPA решило развить концепцию и воплотить в проверенную схему конвертоплана идею «гибридного» привода. Контракт стоимостью \$89.4 DARPA выдало исследовательской компании Aurora Flight Sciences,



которая наряду с тремя другими фирмами Boeing, Lockheed-Sikorsky и Karem Aircraft — участвовала в конкурсе на разработку такого аппарата с 2013 года.

«В случае успеха радикально улучшенные летные возможности нашего аппарата могут привести к революционному прогрессу в планировании будущих военных миссий», — считает Джон Лэнгфорд, глава Aurora.

Аппарат получил название LightningStrike («Удар молнии»), что намекает на его высокую скорость. При взгляде с некоторых ракурсов на изображение аппарата, созданное дизайнерами фирмы, сложно вообще понять, как он может подниматься в воздух и летать: не видно ни традиционных пропеллеров, ни реактивных двигателей.

В действительности главные элементы машины — двигатель и движители скрыты внутри конструкции машин.

LightningStrike имеет два главных крыла, в каждом из которых расположено по 9 вентиляторов в кольцевых обтекателях, приводимых в движение электромоторами. Если у V-22 поворотными являются только двигатели, то у машины будущего поворачиваться будут крылья целиком, что позволит взлетать вертикально и затем плавно переходить к горизонтальному полету.

Еще шесть пропеллеров расположены в двух небольших, также поворотных носовых крыльях. Все 24 пропеллера будут приводиться в движение за счет электроэнергии, вырабатываемой одним спрятанным в фюзеляже газотурбинным двигателем AE1107C фирмы Rolls-Royce мощностью 4 тыс. лошадиных сил. Кстати, именно такие двигатели приводят в движение лопасти Osprey.

Среди заявленных целей — способность достижения максимальной скорости при горизонтальном полете до 700 км/ч.

При этом выбранная схема и устройство должны значительно увеличить эффективность машины в режиме зависания (отношение массы к затрачиваемой мощности двигателя). Предполагается, что машина сможет брать на борт груз, который составит до 40% взлетного веса — порядка 5,5 тонн, а аэродинамическое качество (параметр, характеризующий «летучесть» аппарата) достигнет 10, что сравнимо с характеристиками истребителя МиГ-29. Если опытный демонстратор будет выполнен в беспилотном варианте, то в дальнейшем планируется переход и к пилотируемым машинам. Первые испытательные полеты намечены на 2018 год.

Работы по созданию конвертопланов ведутся и в России, в феврале появились сообщения об успешных испытаниях беспилотного конвертоплана, разработанного инновационным конструкторским бюро «ВР-технологии» холдинга «Вертолеты России».

Другой беспилотный конвертоплан, разработанный ОАО «ИННОТЕХ», проходит аэродинамические испытания в ЦАГИ. «Он предназначен для мониторинга подстилающей поверхности, решения транспортных задач», — говорилось в релизе ЦАГИ. Несмотря на это, ранее в институте отказались рассказать «Газете.Ru» о перспективах развития подобной техники в России, сославшись на то, что эти вопросы носят военный характер.

[Газета.Ru](http://Газета.Ru)



### **Airbus Group реализует в Молдове ряд инвестиционных проектов**

Европейская корпорация аэрокосмической промышленности «Airbus Group» намерена расширить свою деятельность в Молдове и рассматривает возможность реализации ряда инвестиционных проектов в стране. Об этом заявил вице-президент «Airbus Group» по Восточной Европе Жак Гарриг на встрече с вице-премьером, министром экономики РМ Октавианом Калмыком, передаёт «NOI.md».

В ходе дискуссий Жак Гарриг сообщил, что компания намерена реализовать ряд инвестиционных проектов в Беларуси, Украине и Молдове. В частности, в РМ могут быть реализованы совместные проекты в области воздушного транспорта, здравоохранения, чрезвычайных ситуаций и т. д.

Калмык заверил, что власти Молдовы заинтересованы в привлечении иностранных инвестиций во все отрасли экономики и создают условия для этого посредством свободных зон и индустриальных парков.

Министр приветствовал намерение французской компании расширить присутствие в регионе, выразив надежду на реализацию совместных проектов, особенно в области авиатранспорта и инфраструктуры.

[\(Новости Приднестровья\)](#)

### **Авиакомпания «Ямал» заказала Sukhoi Superjet**

Авиакомпания «Ямал» объявила о заключении договора лизинга воздушного судна Sukhoi Superjet 100. Конкурс объявлен на сайте торгов и предусматривает одного участника — ГТЛК (государственную транспортную лизинговую компания).

Воздушное судно передается перевозчику на год. Дата выпуска Sukhoi Superjet 100 согласно документам — 04.02.2016 год.

Общая сумма лизинговых платежей — 90 млн рублей. Ежемесячный платеж — 7,5 млн рублей.

Напомним, планировалось, что самолеты поступят в распоряжение региональной авиакомпании раньше. Однако возникла заминка из-за выделения субсидии. В ноябре прошлого года глава компании Василий Крюк называл причины.

«Мы уже процентов на 80 к этому готовы. Летный и технический составы подготовлены, всевозможные процедуры выполнены. Но, к сожалению, где-то недели две назад было постановление правительства РФ о выделении ГТЛК финансов в размере 30, кажется, миллиардов на закупку у авиастроительной компании этих самолетов. Поэтому вот этот период немного затянулся, задержка чисто из-за этого», — объяснял Василий Крюк.

О том, что «Ямал» стал пилотным проектом в России по переходу на суда российского производства, губернатор Дмитрий Кобылкин сообщил в апреле 2015 года.

ГТЛК выступит партнером АТК «Ямал» по переоснащению авиапарка. Такая договоренность была достигнута с президентом России Владимиром Путиным.

Одним из поводов для перехода на российские самолеты стали лизинговые платежи за иностранные суда. Ранее Василий Крюк уточнял, что в целом лизинговые платежи компании составляют около 3 млрд рублей. При этом из-за колебаний в курсах валют убытки компании сильно превысили планируемые объемы.

[\(URA.Ru\)](http://URA.Ru)

## Новости беспилотной авиации

### DJI представила квадрокоптер Phantom 4

Компания DJI [официально представила](#) новое поколение популярного беспилотника Phantom. Модель DJI Phantom 4 получила несколько заметных обновлений по сравнению с предшественниками.

Как сообщает [CNet](#), главной отличительной особенностью Phantom 4 стала система **Obstacle Sensing**, благодаря которой беспилотник автоматически избегает столкновения с препятствиями. Встроенные сенсоры квадрокоптера способны распознавать помехи на расстоянии от 70 сантиметров до 15 метров. В зависимости от ситуации Phantom 4 может облететь препятствие или зависнуть на безопасном расстоянии от него в ожидании команды оператора.



Также Phantom 4 может в автоматическом режиме следовать за владельцем или выбранным объектом. Подобная функция была доступна и в предыдущих моделях Phantom, однако новый беспилотник ориентируется не по GPS, а при помощи камеры. Чтобы выбрать объект слежки для дрона, владельцу достаточно выделить его на экране своего смартфона или планшета. При этом включение режима слежки не отражается на способности штатной камеры снимать фотографии и записывать видео.

Кроме того, дрон DJI получил новую батарею емкостью 5350 мАч, которая позволяет Phantom 4 находиться в воздухе до 28 минут (на пять минут дольше, чем Phantom 3 Professional). Максимальная скорость беспилотника составляет 20 м/с, а весит он около 1,4 кг.

Получить более наглядное представление об облике и возможностях нового квадрокоптера DJI позволяет [официальное видео](#), опубликованное на канале компании в YouTube.

Старт продаж DJI Phantom 4 намечен на 15 марта, а оформить предзаказ на новинку можно уже сейчас. Стоимость квадрокоптера составляет 1399 долларов США.

([NEWSru.com](#))

### На службе красноярских спасателей работают беспилотники

"Высоко сижу – далеко гляжу" - помните эту строчку из сказки? Спасатели МЧС непонаслышке знают, как это важно, осознавать полный масштаб бедствия. Зачастую сделать это можно лишь с высоты птичьего полета, как, например, в случае с лесными пожарами.



Но зачем поднимать вертолет, если попервоначально можно обойтись компактным квадрокоптером? Это чудо техники давно применяется в съемках кино и даже для подготовки телевизионных сюжетов. Двумя спасательными беспилотниками обзавелось и региональное управление МЧС.

- Квадрокоптеры могут применяться для проведения поисково-спасательных работ, мониторинга паводковой и лесопожарной обстановки, - рассказали о новинке в пресс-службе МЧС России по Мурманской области. – Их применение позволит повысить оперативное реагирование на происшествия и опасности природного характера.

Чтобы научиться управлять беспилотником, двое специалистов Центра управления в кризисных ситуациях прошли специальные курсы подготовки в авиационно-спасательном центре.

([Комсомольская правда в Мурманске](#))

### Новости из иноязычных источников

#### Ега стала первым оператором «утяжеленных» вертолетов Sikorsky S-92

Американский оператор Ega Group Inc. стала первой компанией, которой разрешено применять вертолеты Sikorsky S-92 с увеличенной грузоподъемностью. Федеральное управление гражданской авиации США одобрило увеличенную грузоподъемность S-92 (Gross Weight Expansion) в контексте выставки Heli-Expo 2016.



Взлетный вес вертолета увеличен с 26,500 до 27,700 фунтов. Era получила второй S-92 с возможностью увеличения взлетного веса в октябре 2015 года, и теперь эти изменения вступили в силу. Era также демонстрирует S-92 на Heli-Expo 2016.

[\(HeliHub\)](#)

#### «Списанные» военные Sikorsky UH-60A могут иметь большой успех на гражданском рынке



На выставке Heli-Expo 2016 сразу несколько компаний предложили свои проекты по адаптации выходящих из состава авиапарка Армии США военно-транспортных вертолетов Sikorsky UH-60A Black Hawk под гражданские нужды.

Также ряд компаний готовы выступать посредниками для поставок вертолетов UH-60A вооруженным силам других государств с ограниченным бюджетом для замены их устаревших UH-1.

[\(Flightglobal\)](#)

#### Turbomeca настойчиво предлагает свой двигатель для H175

Французская компания Turbomeca рассчитывает оснастить вертолеты Airbus Helicopters H175 модификацией своего двигателя Ardiden 3C. Сейчас H175 оснащается двигателями Pratt & Whitney Canada PT6 и представляет собой единственный вертолет в линейке производителя, который не оснащается двигателем от Turbomeca.

Ardiden 3C разрабатывался для китайского Avicopter Z-15/AC352, который является локализованным H175. Сейчас Turbomeca испытывает Ardiden 3C с одним из ранних прототипов H175.

[\(Flightglobal\)](#)



### **MD Helicopters разрабатывает новый вертолет**

MD Helicopters разрабатывает новую платформу военного вертолета, которая пока что называется MD6XX. Не летный прототип планируется испытать в 2017 году. Вертолет будет оснащаться двигателями Rolls-Royce M250-C47E3.

Новый вертолет не станет заменой моделям MD530F Cayuse Warrior и MD530G и окажется больше по размеру.

[\(Flightglobal\)](#)

### **Airbus Helicopters представила новое руководство экипажа для H175**

Компания Airbus Helicopters представила новое руководство экипажа для вертолета H175 в конфигурации для нефтегазового сектора. Новое руководство (Flight Crew Operating Manual) будет регулярно обновляться и представляет собой развитие политики компании в области повышения безопасности полетов.

[\(HeliHub\)](#)