



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Вертолет Ми-171А2 планируется сертифицировать в 2017 году
- Новый австралийский оператор задействует вертолеты Ка-32А11ВС для пожаротушения
- Чили хочет купить у России до пяти вертолетов Ми-17В-5 для Антарктиды
- Два Ми-17В-5 изготовлены для Сербии
- Западный военный округ принял на вооружение два вертолета радиоэлектронной борьбы
- Индия в ближайшее время может начать экспорт ударных вертолетов
- В районе Хомса разбился российский вертолет Ми-28Н
- Столкновение назвали возможной причиной крушения вертолета Ми-28Н в Сирии
- Российский Ми-28Н, по предварительным данным, разбился в Сирии из-за ошибки пилотирования
- Экс-командующий авиации назвал недостаточную «обкатку» Ми-28Н причиной аварии

Новости вертолетной индустрии

- ICAO разрабатывает новые требования к сну для пилотов вертолетов
- 9 мая над Москвой пролетит 71 самолет и вертолет, символизируя годовщину завершения войны
- Десятки вертолетов стерли с лица земли бронетехнику «противника» под Тверью
- Вертолет священников перекрыл шоссе в Нижегородской области
- Анатолий Сердюков посетил рязанский приборный завод
- Вертолет Robinson-66 совершил жесткую посадку в Башкирии
- Прокуратура потребовала приостановить работу вертолетной площадки у МКАД
- «Вертолеты России» впервые проведут корпоративный Чемпионат профессионального мастерства по мировым стандартам WorldSkills
- «Вертолеты России» способствуют развитию промышленности Восточной Сибири
- Холдинг «Вертолеты России» получил награду Военно-промышленной комиссии РФ

Новости операторов вертолетной техники

- В КБР нашли вертолет, совершивший жесткую посадку

Новости аэрокосмической промышленности

- МЧС закупит у ТНТК им. Бериева самолеты Бе-200
- «Гражданские самолеты Сухого» заберут два SSJ 100 у Red Wings
- На SSJ 100 рекомендовали доработать аварийные трапы
- «Гражданские самолеты Сухого» лишились права техобслуживания SSJ 100
- Проверка на прочность
- Из Южно-Сахалинска в Токио еженедельно будет летать Sukhoi Superjet

- В Москве состоялась 8-я международная конференция "Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ" - 2016

Новости беспилотной авиации

- Минтранс предложил отменить обязательную регистрацию беспилотников
- Новые израильские малогабаритные ударные беспилотные летательные аппараты
- Опыт применения БВС в целях контроля и мониторинга охотничьего хозяйства будет представлен на III международной конференции «Беспилотная авиация - 2016»

Новости из иноязычных источников

- Армия США заказала 117 вертолетов AH-64E Apache
- БЛА предлагается активнее использовать для расследования авиакатастроф
- Дроны DJI будут стимулировать видео в Facebook
- Программа вертолета CH-53E испытывает незначительные проблемы

Новости вертолетных программ

Вертолет Ми-171А2 планируется сертифицировать в 2017 году

«Улан-Удэнский авиационный завод» холдинга «Вертолеты России» [отправил разработчику](#), Московскому вертолетному заводу им. М.Л. Миля, пятый опытный образец (ОП-5) нового многоцелевого вертолета Ми-171А2. На базе ОКБ завода новый вертолет будет доведен до состояния летной годности и примет участие в программе сертификационных испытаний модели.

На сегодняшний день в сертификационных испытаниях уже участвуют два летных образца. Первый поднялся в воздух в ноябре 2014 года, второй – в октябре 2015 года. Параллельно проходили испытания на летающей лаборатории, выполненной на базе серийного Ми-8/17. Третий и четвертый опытные образцы вертолета Ми-171А2 летные испытания не проходили, поскольку являются стендовыми.



Специалисты Московского вертолетного завода им.

М.Л. Миля установят на пятый образец вертолета Ми-171А2 лопасти несущего и рулевого винтов, а также оборудуют салон и кабину экипажа. После этого в июне-июле 2016 года начнется очередной этап сертификационных испытаний, который позволит завершить весь комплекс запланированных сертификационных работ. В планах холдинга «Вертолеты России» – сертифицировать средний многоцелевой вертолет Ми-171А2 в первом квартале 2017 г.

Вертолет Ми-171А2 является глубокой модернизацией вертолета типа Ми-8/17 с применением новейших технических решений.

[\(АВИ\)](#)

Новый австралийский оператор задействует вертолеты Ка-32А11ВС для пожаротушения

В Австралии зарегистрирован новый оператор вертолетной техники - StarFlight Australia. Сообщается, что новая компания получит доступ к многоцелевым вертолетам Ка-32А11ВС для пожаротушения и задействует вертолеты производства Finmecannica Helicopters для поисково-спасательных и медико-эвакуационных работ.

StarFlight Australia представляет собой совместное предприятие компаний CareFlight Group и Kaan Air. Последняя является официальным дилером как «Вертолетов России», так и Finmecannica Helicopters.

Генеральный директор компании StarFlight Australia Джон Скин говорит, что первоочередная задача новой компании будет состоять не в конкуренции с другими австралийскими операторами, а в совместной работе, особенно в части пожаротушения.

Австралия является одной из стран, ежегодно страдающих от природных лесных пожаров, а потому нуждается в специализированной вертолетной противопожарной технике, способной бороться с этой угрозой.



Ка-32А11ВС имеет сертификат Европейского агентства авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency, EASA) и получил сертификат Управления гражданской авиационной безопасности Австралии (Civil Aviation Safety Authority, CASA) в 2013 году.

Выданный сертификат позволяет австралийским операторам вертолетной техники использовать Ка-32А11ВС в качестве поисково-спасательного и противопожарного вертолета, а также применять его для транспортировки грузов на внешней подвеске и для строительно-монтажных работ.

Ка-32А11ВС в противопожарном исполнении может оснащаться устройством для сброса воды, водяной пушкой и другим специализированным оборудованием. Благодаря соосной схеме несущих винтов этот вертолет хорошо подходит для решения задач по пожаротушению.

[\(АВИ\)](#)

Чили хочет купить у России до пяти вертолетов Ми-17В-5 для Антарктиды

Чили заинтересовано в закупке российских вертолетов типа Ми-17В-5 для обеспечения антарктических экспедиций, речь идет о партии до пяти единиц, сообщил РИА Новости заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) Анатолий Пунчук, подводя итоги выставки FIDAE-2016.

Он руководил российской делегацией на прошедшей в Сантьяго крупнейшей в Латинской Америке оружейной выставке FIDAE-2016.

"Чилийцы заинтересованы в приобретении наших вертолетов для антарктической составляющей. Речь идет о партии до пяти машин для совершения антарктических экспедиций", — сказал Пунчук. Он подчеркнул, что для проработки вопроса даны соответствующие поручения "Рособоронэкспорту".
([РИА Новости](#))

Два Ми-17В-5 изготовлены для Сербии

Министерство обороны Сербии на своей странице в www.facebook.com разместило фотографии двух вертолетов Ми-17В-5, заверенных постройкой на АО "Казанский вертолетный завод" (КВЗ) для ВВС и ПВО Сербии и планируемых к передаче сербской стороне в ближайшее время.



Напомним, что министерство обороны Сербии заключило контракт с АО "Рособоронэкспорт" на поставку двух вертолетов Ми-17В-5 новой постройки КВЗ в августе 2015 года. Стоимость каждого вертолета (вместе с пакетом дополнительного оборудования и обучением личного состава) составила 12,65 млн долл. Вертолеты оснащены двигателями ВК-2500. Ожидается, что в 2016 году будет подписан новый контракт на еще одну пару новых вертолетов Ми-17В-5 для ВВС и ПВО Сербии.
([Блог Центра анализа стратегий и технологий](#))



Западный военный округ принял на вооружение два вертолета радиоэлектронной борьбы

Два новейших вертолета со станцией активных помех "Рычаг-АВ" поступили на вооружение Западного военного округа (ЗВО), сообщил в пятницу начальник пресс-службы округа Игорь Мугинов.

"На аэродром Западного военного округа, расположенный на северо-западе России, поступили два вертолета Ми-8МТПР-1", - сказал он.

На прошлой неделе КРЭТ передал два таких вертолета Минобороны России. Как отметил замминистра обороны Юрий Борисов, данная система зарекомендовала себя как надежное средство радиоподавления.

Станция активных помех "Рычаг-АВ" способна в радиусе нескольких сотен километров полностью "ослепить" противника. В памяти системы хранится база данных о разных средствах угрозы для прикрываемых объектов, что позволяет ей определять тип цели и подбирать под нее наиболее эффективные помехи.

Система создана на основе комплектующих отечественного производства и может быть установлена на вертолетах и самолетах, а также на стационарных наземных или подвижных объектах, в том числе кораблях.

[\(АвиаПорт\)](#)

Индия в ближайшее время может начать экспорт ударных вертолетов

Индия может начать экспорт легких ударных вертолетов Light Combat Helicopter (LCH) собственной разработки и производства в ближайшее время, сообщил глава компании-производителя вертолетов Hindustan Aeronautics Limited (HAL) Суварна Раджу.

"Как платформа LCH соответствует всем требованиям. Сейчас это конкурентоспособная платформа, и в зависимости от требований армии, ВВС или другой страны в плане оснащения вооружением, мы его интегрируем. Две страны уже выразили интерес к продукту, и мы в ближайшее время свяжемся с ними. Несколько месяцев назад мы получили от правительства разрешение на экспорт вертолетов", — сообщил он в интервью изданию Economic Times.

Впервые о проекте создания легкого боевого вертолета собственного индийского производства было объявлено в 2006 году. Эта боевая машина предназначена для поддержки с воздуха пехоты и борьбы с бронированной техникой противника, в том числе в горах.

Двухмоторный LCH спроектирован на базе гражданского вертолета "Дхрув", который производится серийно. Двигатели "Шакти" для LCH разработаны совместно корпорацией HAL и европейской фирмой Turbomeca. Первый испытательный полет вертолета состоялся в мае 2010 года.

[\(РИА Новости\)](#)

В районе Хомса разбился российский вертолет Ми-28Н

Вертолет российских вооруженных сил Ми-28Н разбился в Сирии, двое летчиков погибли, говорится в сообщении управления пресс-службы и информации Минобороны.



ЧП произошло в ночь на вторник, в 01.29 мск, в районе города Хомс в Сирии.

"Два члена экипажа погибли. При выполнении поисково-спасательных работ тела погибших летчиков эвакуированы и находятся на авиабазе Хмеймим. По докладу с места крушения, огневого воздействия на вертолет не было", — отмечается в документе.

Ми-28Н входят в состав российской группировки ВКС в Сирии, в том числе принимали участие в операции по освобождению Пальмиры. Россия с 30 сентября по запросу президента Башара Асада наносила авиаудары по позициям террористов в Сирии. В марте по приказу российского президента Владимира Путина Минобороны вывело основную часть группировки, поскольку она выполнила поставленные перед ней задачи.

[\(РИА Новости\)](#)

Столкновение назвали возможной причиной крушения вертолета Ми-28Н в Сирии

Причиной катастрофы вертолета Ми-28Н в Сирии могли стать неблагоприятные условия полета, сообщили "Интерфаксу" в оборонно-промышленном комплексе во вторник.

"Полет выполнялся над малоориентирной местностью в условиях практически полной темноты. Летчики пилотировали боевую машину в очках ночного видения. Не исключено, что на маршруте полета могло быть какое-то препятствие, с которым столкнулся вертолет", - сказал собеседник агентства.

При этом он отметил, что комиссия сейчас рассматривает разные версии аварии.



"Окончательные выводы можно будет сделать после тщательного изучения материалов средств объективного контроля", - подчеркнул источник.

Он также заявил, что экипаж вертолёта до командировки в Сирию проходил службу на базе армейской авиации в Буденновске (Ставропольский край).

[\(Интерфакс\)](#)

Российский Ми-28Н, по предварительным данным, разбился в Сирии из-за ошибки пилотирования

Российский ударный вертолет Ми-28Н, по предварительным данным, потерпел катастрофу в Сирии из-за ошибки пилотирования. Об этом сообщил ТАСС источник в штабе ВКС РФ.

"По предварительным выводам комиссии, причиной катастрофы Ми-28Н в Сирии стал человеческий фактор", - сказал собеседник агентства.

Он уточнил, что "комиссия рассматривает все версии произошедшего, включая техническую неисправность", и полную картину авиационного происшествия можно будет установить только после считывания информации с бортовых самописцев вертолета.

"Во вторник на месте падения российского Ми-28Н в районе Хомса найдены речевой и параметрический самописцы. Их состояние позволяет извлечь содержащуюся в них информацию. "Черные ящики" Ми-28Н оправлены в Москву", - рассказал источник.

Осмотр обломков вертолета, отметил собеседник агентства, подтвердил отсутствие обстрела с земли: никаких пробоин не обнаружено. "Вертолет упал в районе, подконтрольном правительственным войскам Сирии. На борту машины был боекомплект ракет, который не сдетонировал при падении", - добавил он.

Как ранее сообщили в Минобороны РФ, ударный вертолет Ми-28Н Воздушно-космических войск России потерпел катастрофу в Сирии 12 апреля в 01:29 мск, два члена экипажа погибли. В министерстве отметили, что "огневого воздействия на вертолет не было".

[\(ТАСС\)](#)

Экс-командующий авиации назвал недостаточную «обкатку» Ми-28Н причиной аварии

Вертолет Ми-28Н «Ночной охотник» находится в самой начальной стадии эксплуатации и впервые проходит обкатку в боевых условиях в Сирии, сказал RNS экс-командующий армейской авиации генерал-полковник Виталий Павлов.

«Летное происшествие с вертолетом Ми-28Н в Сирии — это, конечно, очень обидное, но, к сожалению, характерное событие для машин, чья военная биография только начинается. «Ночным охотникам» надо летать как можно больше, и тогда, года через полтора, этот вертолет по надежности и безотказности не будет уступать тем же Ми-24», — сказал экс-командующий, комментируя происшествие с Ми-28 в Сирии, в результате которого погибли оба пилота. Павлов командовал армейской авиацией в том время, когда формировалось техническое задание на вертолет Ми-28Н.

По словам генерала, в новой машине заложен большой потенциал. При этом любая новая техника неизбежно проходит этап становления. Например, у вертолета Ми-24, который потом отличился в

Афганистане, период доработки занял примерно два года. «А потом за десять лет — лишь единицы отказов», — добавил генерал.

По словам Павлова, происшествие с вертолетом в Сирии необходимо тщательно расследовать. Он напомнил, что вертолетная техника в боевых условиях подвержена огневому воздействию различного оружия, в том числе стрелкового, потому что летает на небольших высотах. Кроме того, в Сирии очень тяжелые климатические условия — жара, большая запыленность, отметил экс-командующий.

[\(RNS\)](#)

Новости вертолетной индустрии

ICAO разрабатывает новые требования к сну для пилотов вертолетов

Как сообщает Reuters, Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization) разрабатывает новые требования к количеству сна, обязательного для пилотов вертолетов коммерческих операторов. Эта работа ведется в рамках общеевропейской практики по снижению воздействия усталости на пилотов гражданской авиации.



Новые стандарты будут учитывать не только необходимое количество часов сна для пилотов, но и условия и подходящее с точки зрения человеческой физиологии время для сна. Завершение разработки новых стандартов намечено на 2018 год.

[\(АВИ\)](#)

9 мая над Москвой пролетит 71 самолет и вертолет, символизируя годовщину завершения войны

Свыше 70 самолетов и вертолетов пролетят над Москвой в парадном строю в День Победы, сообщает управление пресс-службы и информации Минобороны РФ.

"9 мая 2016 года во время военного парада над Красной площадью осуществит пролет 71 современный летательный аппарат Воздушно-космических сил России. Такое количество авиационной техники символизирует 71-ю годовщину победы в Великой Отечественной войне", - говорится в сообщении, поступившем сегодня в ТАСС.

В понедельник в подмосковном Алабине прошла первая воздушная тренировка парадного строя. В небо с небольшими интервалами поднялось 71 воздушное судно. В плотном строю на высоте от 200 до 300 метров пролетели самолеты оперативно-тактической, дальней и военно-транспортной авиации, а также различные типы вертолетов армейской авиации.

[\(ТАСС\)](#)

Десятки вертолетов стерли с лица земли бронетехнику «противника» под Тверью

В Тверской области стартовали учения экипажей армейской авиации Западного военного округа (ЗВО).



В ходе учений два десятка вертолетов нанесли удары по объектам условного противника. Военные применили практически все виды орудий - от авиационных пушек до управляемых и неуправляемых ракет.

Под массированным огнем от целей, имитирующих живую силу и бронетехнику, не осталось и следа благодаря слаженной и четкой работе воздушной армады.

В учениях задействованы вертолеты Ми-24, Ми-28, Ми-35.

В ходе учений экипажи отработали воздушное маневрирование - защиту от ответного удара с земли.

Лучшие из них примут участие во всероссийских соревнованиях «Авиадартс».

[\(ТК Звезда\)](#)

Вертолет священников перекрыл шоссе в Нижегородской области



На прошедших выходных в Нижегородском регионе произошло перекрытие дороги, а все из-за того, что было необходимо посадить вертолет. Инцидент произошел вечером в субботу. Неизвестные граждане, управлявшие тремя автомобилями, без предупреждения перекрыли проезжую часть, пролегающую рядом с селом Оранки в Богородском районе.

Стоит заметить, что неподалеку находится Оранский Богородицкий мужской монастырь. Из автомобилей вышли двое священников. Они попрощались, и один из них направился к вертолету, после чего покинул Нижегородскую область. очевидцы утверждают, что все это заняло не более 5 минут, но этого было достаточно для образования затора.

Cod52.ru

Анатолий Сердюков посетил рязанский приборный завод

В среду, 13 апреля, экс-министр обороны России Анатолий Сердюков посетил рязанский приборный завод. Информацию об этом RZN.info подтвердили компетентные источники. Госдеятель прилетел в Рязань на вертолете Bell 206, который заметили на парковке супермаркета «Лента» в Борках. Сколько Сердюков пробыл на заводе и какова была цель его визита, пока не сообщается.

RZN.info

Вертолет Robinson-66 совершил жесткую посадку в Башкирии

Вертолет Robinson-66 совершил жесткую посадку под Уфой во время учебного полета. Об этом «Интерфаксу» сообщил источник в экстренных службах.

По его словам, находившиеся на борту два человека остались живы. Причина происшествия пока неизвестна.

По информации источника «РИА Новости» в экстренных службах Башкирии, вертолет сел возле деревни Жилино, при этом у летательного аппарата была сломана лопасть. По словам собеседника агентства, на борту находились инструктор и стажер, их состояние уточняется.

Заместитель уфимского транспортного прокурора Александр Морозов позже сообщил «Интерфаксу», что оба находившиеся на борту человека остались живы, а вертолет, по предварительной информации, получил незначительные повреждения в хвостовой части.

РБК

Прокуратура потребовала приостановить работу вертолетной площадки у МКАД

Московская межрегиональная транспортная прокуратура (ММТП) через суд потребовала приостановить работу вертолетной площадки "Гринвуд" у МКАД на северо-западе столицы за нарушения при полетах.



Как сообщили ТАСС в ММТП, в ходе проверки "установлено, что в нарушение требований воздушного законодательства с вертолетной площадки осуществлялись полеты воздушных судов в отсутствие аэронавигационного паспорта".

В связи с этим прокуратурой подано исковое заявление в Дмитровский горсуд Московской области о приостановлении деятельности вертолетной площадки до получения аэронавигационного паспорта. Руководству ЗАО "Вертолетная компания "Аэросоюз" внесено представление об устранении нарушений. Кроме того, в Госкорпорацию по организации воздушного движения направлена информация для пресечения незаконных полетов с этой площадки.

[\(РБК\)](#)

«Вертолеты России» впервые проведут корпоративный Чемпионат профессионального мастерства по мировым стандартам WorldSkills

С 15 по 18 апреля 2016 года на Улан-Удэнском авиационном заводе (У-УАЗ), входящем в холдинг «Вертолеты России», впервые пройдет корпоративный Чемпионат профессионального мастерства «Молодые профессионалы – 2016» по методике WorldSkills. Участниками Чемпионата станут представители рабочих профессий от предприятий холдинга в возрасте до 28 лет.

В рамках чемпионата, организаторами которого выступают холдинг «Вертолеты России» и Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия», молодым специалистам предстоит соревноваться по наиболее востребованным рабочим и инженерным специальностям: токарной и фрезерной обработке деталей на станках с числовым программным управлением (ЧПУ), производственной сборке авиационных изделий, а также в инженерной графике CAD.

«Холдинг «Вертолеты России» как активно развивающаяся высокотехнологичная компания поддерживает конкурсы профессионального мастерства по методике WorldSkills. Наша цель – обеспечить предприятия холдинга высококвалифицированными кадрами для максимального повышения производительности труда и наращивания конкурентоспособности нашей продукции», - заявил директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» **Евгений Кузьменков**.

По его словам, чемпионат по профессиональному мастерству по методике WorldSkills дает возможность молодым специалистам определить свой уровень профессионального мастерства в соответствии с международными стандартами и получить доступ к новым технологиям производства.

В ходе состязаний на одной площадке впервые встретятся профессионалы всех серийных и опытных заводов холдинга: Улан-Удэнского авиационного завода, Казанского вертолетного завода, Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля, Арсеньевской авиастроительной компании «ПРОГРЕСС» им. Сазыкина, Ступинского машиностроительного производственного предприятия, Редуктора-ПМ. Студенты ГБПОУ «Улан-Удэнский Авиационный техникум» будут соревноваться вне зачета в компетенции инженерная графика CAD.



Качество работы конкурсантов будут оценивать эксперты, в число которых войдут как представители предприятий холдинга, так и главные эксперты по компетенциям, определенные союзом WorldSkills. Чемпионат пройдет на территории механосборочного завода и завода агрегатной сборки АО «У-УАЗ», а также в лаборатории инженерной графики САД ГБПОУ «Улан-Удэнский авиационный техникум». Не так давно лаборатория была оборудована современной техникой в целях повышения уровня подготовки кадров для Улан-Удэнского авиационного завода.

В рамках Чемпионата запланировано проведение деловой программы, участники которой в формате круглых столов обсудят такие вопросы, как кадровая стратегия оборонно-промышленных предприятий Сибири и Дальнего Востока, состояние и перспективы развития персонала авиастроительной отрасли, лучшие практики взаимодействия предприятий холдинга с профильными средне-специальными учебными заведениями.

Победители корпоративного чемпионата «Молодые профессионалы-2016» получат специальные денежные призы и примут участие в отборочном этапе по формированию сборной команды Государственной корпорации «Ростех», которой предстоит выступить на Национальном чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech-2016 в Екатеринбурге.

WorldSkills International (WSI) – международное некоммерческое движение, основанное в 1950-м году. Целью организации является повышение престижа рабочих профессий и развитие профессионального образования во всем мире посредством организации и проведения конкурсов профессионального мастерства как в каждой отдельной стране, так и во всем мире в целом.

Официальным представителем Российской Федерации и оператором конкурсов профессионального мастерства на территории России является Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия», учреждённый Правительством Российской Федерации совместно с Агентством стратегических инициатив. Полномочия учредителей Союза от имени Российской Федерации осуществляют Минобрнауки России и Минтруд России.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» способствуют развитию промышленности Восточной Сибири

Сегодня в Улан-Удэ стартовал корпоративный чемпионат по методике WorldSkills «Молодые профессионалы 2016» среди предприятий холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех»). Чемпионат призван повысить престиж рабочих профессий, укрепить кадровый потенциал отрасли и тем самым способствовать развитию промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Состязания лучших молодых рабочих и конструкторов холдинга «Вертолеты России», а также учащихся ГБПОУ «Авиационный техникум» проходят на Улан-Удэнском авиационном заводе (Улан-Удэ, Бурятия). У-УАЗ был выбран в качестве площадки для проведения соревнований в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 года «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», обязывающим уделять особое внимание экономическому развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока. Таким образом, холдинг «Вертолеты России»



усиливает значимость реализации программ по привлечению и удержанию высококвалифицированных специалистов на предприятиях, расположенных в отдаленных регионах страны.

«Мы надеемся, что соревнования помогут участникам получить новые знания, стимулируют повышение производительности труда на предприятиях холдинга», - заявил в ходе церемонии открытия состязаний «Молодые профессионалы - 2016» директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» **Евгений Кузьменков**.

По его словам, на заводах и в конструкторских бюро холдинга «Вертолеты России» активно реализуется программа технического перевооружения производства. Новое оборудование требует привлечения компетентных специалистов и их максимальной вовлеченности в современную систему производства.

«Успех отечественного вертолетостроения на внутреннем и внешнем рынках напрямую зависит от уровня квалификации рабочих и конструкторов», - подчеркнул Евгений Кузьменков.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» получил награду Военно-промышленной комиссии РФ

Представители холдинга «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) получили Почетный диплом коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации. Торжественная церемония состоялась в зале награждения Министерства промышленности и торговли РФ.

Холдинг «Вертолеты России» награжден Почетным дипломом коллегии Военно-промышленной комиссии РФ за победу в номинации «Интегрированная структура оборонно-промышленного комплекса высокой социально-экономической эффективности» всероссийского конкурса на звание «Организация ОПК высокой социально-экономической эффективности».

На церемонии вручения Почетных грамот, которая прошла в Минпромторге РФ, присутствовали заместитель генерального директора по продажам холдинга «Вертолеты России» **Григорий Козлов** и заместитель директора по персоналу и развитию внутренних коммуникаций **Янина Зеленева**.

В конкурсе приняло участие 277 предприятий и организаций, входящих в состав сводного реестра организаций оборонно-промышленного комплекса и находящихся в сфере деятельности Минпромторга России. Среди них: 75 промышленных предприятий, 40 научных организаций и 8 интегрированных структур ОПК, включающих 162 организации. По результатам отраслевого отбора в финал конкурса вышли: 7 промышленных предприятий, 8 научных организаций и 5 интегрированных структур ОПК.

Конкурс на звание «Организация оборонно-промышленного комплекса высокой социально-экономической эффективности» был учрежден Минпромторгом России и впервые проведен в 2013 году. С тех пор холдинг «Вертолеты России» дважды становился победителем в номинации «Интегрированная структура» и был награжден Почетным дипломом.

[\(Вертолеты России\)](#)



Новости операторов вертолетной техники

В КБР нашли вертолет, совершивший жесткую посадку

Оперативники УФСБ нашли вертолет, совершивший жесткую посадку в Прохладненском районе Кабардино-Балкарии вечером в воскресенье, установлена личность его пилота, сообщил РИА Новости нальчикский транспортный прокурор Руслан Жемухов.

Ранее сообщалось, что в 21.50 воскресенье в Прохладненском районе у поселка Лесной упал вертолет, по предварительной информации, опрыскивавший сельхозугодья. Он задел линию электропередач 330 кВт. Погибших и пострадавших нет, отключения электроэнергии не последовало. По предварительным данным ГУМЧС, в вертолете находился только пилот. Выехавшие на место спасатели вертолет не обнаружили.

"Установлено, что в 18.45 мск в воскресенье при проведении сельхозработ вертолет Ми-2 без бортового номера зацепил линию высоковольтной передачи и совершил жесткую посадку", — сказал Жемухов.

По его словам, вертолет принадлежит частному лицу, местом его базирования является селение Алтуд в Прохладненском районе. "Также установлена личность пилота – это житель Кабардино-Балкарии", — добавил прокурор.

Он отметил, что с места происшествия вертолет, по предварительным данным, был вывезен с помощью грузового транспорта.

"В настоящее время по данному факту Минераловодским следственным отделом на транспорте Южного следственного управления на транспорте СКР проводится доследственная проверка", — заявил Жемухов.

Оценка удовлетворенности посетителей контентом материалов на [\(РИА Новости\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

МЧС закупит у ТНТК им. Бериева самолеты Бе-200

«МЧС закупит у ТНТК им Бериева шесть самолетов-амфибий Бе-200», — заявил сегодня во время поездки в Ростов глава МЧС Владимир Пучков. По словам главы министерства, завод до конца года сможет начать плановые поставки техники. Самолетами производства таганрогского предприятия пополнится парк подразделений МЧС России, в том числе в Ростове, где на базе авиационно-спасательного центра работают современные вертолеты Ми-8 ТВ, Ми-26 и вся линейка винтокрылой авиации, которая оснащена специализированными медицинскими модулями, устройствами для тушения площадных пожаров.



«Сюда уже переданы самолеты Бе-200, и два первых самолета, которые будут у нас поставлены в линейке, будут также дислоцированы в Ростове, прикрывая Юг страны, Крым и Северный Кавказ», — отметил Пучков.

161.ru

«Гражданские самолеты Сухого» заберут два SSJ 100 у Red Wings

Российская авиакомпания Red Wings возвращает "Гражданским самолетам Сухого" (ГСС) два самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), которые этот перевозчик получил в аренду от производителя во второй половине 2015 г. Таким образом, в его парке остаются только три машины этого типа.

В редакцию АТО.ru поступила фотокопия апрельского приказа гендиректора Red Wings Евгения Ключарева (топ-менеджер подтвердил подлинность документа), из которого следует, что договоры аренды SSJ 100 расторгнуты по инициативе ГСС. Из штатного расписания Red Wings в летном и техническом департаментах с 1 июля будет исключен ряд должностей, говорится в приказе.



В беседе с АТО.ru Ключарев отметил, что речь идет о пилотах и специалистах технической службы, которые вели эти самолеты. Red Wings возвращает ГСС машины с регистрационными номерами RA-89008 (получен авиакомпанией в августе 2015 г.) и RA-89010 (в ноябре). "Одну машину мы уже вернули, она с 1 апреля стоит в Жуковском. А вторую мы 17 [апреля] гоним в Ульяновск на перекраску", — сказал Ключарев. Топ-менеджер подчеркнул, что вывод из флота двух SSJ 100 не скажется на выполнении действующего расписания Red Wings. Это связано с тем, что оно уже было скорректировано с учетом простоя двух других SSJ 100 (RA-89002 и RA-89021) на плановом техническом обслуживании. Собеседник АТО.ru в отрасли говорит, что по крайней мере одна из двух машин Red Wings достанется "Якутии" в рамках реализации плана рефинансирования двух SSJ 100 этого дальневосточного перевозчика.

SSJ 100 с регистрационными номерами RA-89001, RA-89002 и RA-89021 в конце прошлого года оформила на себя Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). Отвечая на вопрос, остаются ли эти машины в парке Red Wings, Ключарев ответил утвердительно, но от развернутых комментариев по этой теме отказался. В ГТЛК тему эксплуатации своих SSJ 100 в Red Wings комментировать также отказались.

ATO.ru

На SSJ 100 рекомендовали доработать аварийные трапы

На российских самолетах Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) следует доработать надувные аварийные трапы, сделав их более крепкими. Такая рекомендация "Гражданским самолетам Сухого" (ГСС), Межгосударственному авиационному комитету (МАК) и Европейскому агентству по безопасности авиоперевозок (EASA) содержится в недавнем докладе исландских авиавластей, посвященном аварийной посадке SSJ 100, которая в 2013 г. произошла в аэропорту Кеблавик (Рейкьявик).



Как говорится в документе, после того как самолет приземлился без шасси, один из надувных трапов, расположенный спереди и справа, из-за сильного ветра завернулся под носовую часть фюзеляжа. В Комиссии по обеспечению безопасности на транспорте Исландии (ITSB) напомнили, что согласно стандартам EASA аварийные трапы должны выдерживать ветер силой 25 узлов (12,86 м/с), дующий под любым углом. На момент аварийной посадки SSJ 100 скорость ветра не превышала 21 узла (10,8 м/с).

Еще одним выводом, к которому пришла ITSB, стала необходимость ужесточить условия допуска самолетов к испытаниям в Кеблавике, где воздушные суда облетывают при боковом ветре. В частности, ведомство рекомендовало формализовать процесс тестов.

В отчете обращается внимание на то, что ВПП 11, на которой случился инцидент, не предназначена для испытаний на уход на второй круг, которые проходил SSJ 100: в случае прерывания посадки самолеты должны пролетать над жилыми кварталами, что противоречит правилам безопасности полетов.

Авиационный инцидент с самолетом RA-97005 (серийный номер 95005) произошел в июле 2013 г. в ходе сертификационных испытаний по категории CAT IIIa (автоматическая посадка). Самолет приземлился с убранными стойками шасси при попытке уйти на второй круг при боковом ветре и с одним неработающим двигателем. По версии следователей, причиной инцидента стала усталость экипажа, который из-за плотного графика испытательных полетов значительно переработал.

ATO.ru

«Гражданские самолеты Сухого» лишены права техобслуживания SSJ 100

У компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) аннулирован сертификат соответствия по ФАП-145 на право выполнения техобслуживания воздушных судов RRJ-95 (сертификационное название SSJ 100), рассказали АТО.ru в одной из российских авиакомпаний. Таким образом, производитель самолетов Sukhoi Superjet 100 лишен права на выполнение любых форм технического обслуживания своей продукции.



"Это действительно так, и произошло в конце марта, но причин объяснять не буду. Производитель уже подал заявку на получение нового сертификата", — сообщил АТО.ru источник в Росавиации. В ГСС комментировать произошедшее отказались.

"Производителя лишили права обслуживать свои же самолеты из-за нарушений, обнаруженных комиссией при сертификационной проверке. Это произошло пару недель назад", — отмечает представитель индустрии ТООР авиатехники.



Другой собеседник АТО.ru в отрасли, знакомый с ситуацией, пояснил, что Росавиация аннулировала сертификат соответствия ГСС по ФАП-145, после того как комиссия ведомства выявила несоответствие производителя ряду сертификационных требований в части ТОиР ВС. По его мнению, на устранение выявленных недочетов производителю может потребоваться 2–3 мес. Теперь ГСС предстоит пройти сертификацию по ФАП-285 (эти Федеральные авиационные правила пришли на смену ФАП-145).

Отметим, что аннулирование у ГСС сертификата соответствия по ФАП-145, по сути, затрагивает деятельность компании на ее базе в Жуковском, где сосредоточены основные мощности производителя по ТОиР ВС. Завод в Комсомольске-на-Амуре ремонтом не занимается и сертифицирован как производственная площадка по АП-21. При этом, как отмечают специалисты отрасли, подмосковная база ГСС и до аннулирования сертификата была перегружена. Вместе с тем проблем с техобслуживанием SSJ 100 возникнуть не должно. На сегодняшний день российскими авиационными властями одобрены по крайней мере шесть организаций по ТОиР самолетов SSJ 100: авиакомпания "Аэрофлот", "Якутия", "Газпром авиа"; российский провайдер "С 7 Инжиниринг", а также два иностранных — литовский FL Technics и латвийский Aviatechservice.

ATO.Ru

Проверка на прочность

О состоянии российского рынка авиационного лизинга и о мерах, необходимых для продвижения самолетов Sukhoi Superjet 100 и MC-21 рассказывает генеральный директор лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко." Александр Рубцов.

АТО: Александр Иванович, что, на ваш взгляд, сейчас происходит с российским рынком авиaperевозок?

А. Р.: Ситуация на рынке тяжелая. У авиакомпаний падают объемы перевозок, продолжается очень жесткая конкуренция, на рынке сохраняются избыточные провозные емкости, несмотря на уход "Трансаэро". Это видно и по динамике перевозок, и по финансовым результатам. Доходная ставка колеблется в диапазоне 2,5–3,5 руб./пкм, это очень мало.

Уже случился ряд банкротств, достаточно вспомнить "Трансаэро", "Полет", "Владивосток Авиа"... Серьезные сложности возникли у "ЮТэйр", которые она с большим трудом перешагнула. Весьма вероятно, что будут другие банкротства.

При этом у "Аэрофлота" на подходе в 2017–2018 гг. большой парк широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов Boeing 787 и Airbus A350. Правда, "Аэрофлот" старается сдвинуть сроки поставки, но все равно эти самолеты придут в обозримом будущем. Конечно, остается интересным вопрос, как они будут работать на этом рынке, поскольку из-за низкого курса рубля дальние курорты нашим туристам не по карману.





Поэтому прогнозы у меня такие: если не последует серьезного улучшения макроэкономической ситуации, то кризис в отрасли будет продолжаться.

АТО: Что в этой ситуации делают лизинговые компании?

А. Р.: Вопрос в том, как лизинговые компании справятся с ремаркетингом самолетов, которые возвращаются к ним от авиакомпаний, причем не только в России, но в первую очередь за ее пределами. И это лишний раз подтверждает тезис о том, что авиационный лизинг — вещь довольно специфическая, требует определенных знаний, наличия системы контроля качества активов — самолетов. А если почитать интервью наших коллег-конкурентов, большинство из них сейчас занимаются финансовым лизингом западной техники, не особенно заботясь о том, в каком она находится состоянии, где находятся двигатели и как формируются резервы и формируются ли они вообще...

Очень много было эйфории, когда темпы роста рынка достигали 25% в год и наши коллеги с удовольствием хватили любые объемы; сделки по поставке 20 самолетов в одни руки были весьма распространены. Шла гонка за прирост портфеля, и, конечно, многие отчаянно рисковали. Одна крупная лизинговая компания сдала в "Трансаэро" 56 самолетов — в одни руки. Для нас это было удивительно, ведь это создает большой риск и противоречит общим принципам, принятым в нашем бизнесе. Среднестатистически в мировом лизинговом сообществе у лизинговой компании на одного клиента приходится 3,5 самолета.

Я думаю, сейчас российский рынок авиационного лизинга переходит в стадию зрелости. Когда рынок падает, вот тут все и проверяются на прочность, профессиональные способности и умение работать с ремаркетингом самолетов, с приведением их в нормальное техническое состояние.

АТО: Вам тоже достались самолеты от авиакомпаний-банкротов...

А. Р.: Да, нам тоже хватило этого добра. Ремаркетировать самолеты "Полета", "Владивосток Авиа", "Трансаэро". У нас есть определенный план, мы по нему работаем, что-то уже удалось сделать, что-то на подходе. Два самолета Ту-204С, которые были в "Трансаэро", нами уже пристроены — пока в лизинг, но, возможно, мы их продадим. Не исключено, что они будут работать в новой авиакомпании "Директ-Авиа", которая находится в стадии получения сертификата эксплуатанта. Авансовые платежи она уже сделала.

АТО: Что у вас в текущей работе?

А. Р.: У нас в основном самолеты российского производства, поэтому есть своя специфика — в основном работаем на внутреннем рынке, но кое-что стараемся продать на экспорт. Продали один Ил-96 на Кубу, разместили заказ и изготовили один самолет Ту-204, он был передан государственному заказчику, сейчас идет работа над самолетами для Минобороны, Ил-96-400 в II квартале надо закончить и передать. Ну а впереди совместная работа с ОАК по заправщикам на базе Ил-96-400 для Минобороны.



Мы тесно сотрудничаем с разработчиками для поиска новых идей, новых возможностей для применения наших самолетов. Два Ту-204 продали в "Роскосмос", сейчас их делаем полным ходом, надеемся осенью сдать. Готовится к подписанию еще ряд контрактов на поставку государственным заказчикам самолетов в различных версиях — пассажирских и VIP.

По грузовым самолетам есть большой интерес у целого ряда российских авиакомпаний.

АТО: Как планируете заниматься самолетом МС-21?

А. Р.: В правительстве надо уже думать о том, как выводить на рынок МС-21. Совершенно очевидно, что это невозможно сделать без целого набора мероприятий. С учетом опыта **Sukhoi Superjet 100** и Bombardier CSeries, в котором мы тоже активно участвуем, мы видим все сложности, которые у них возникают. Нас они, к сожалению, тоже не минуют.

Надо понимать, что рынок в этом сегменте уже здорово разобран, все лучшие авиакомпании мира заказали Airbus A320neo и Boeing 737MAX, и нам придется работать с компаниями второго-третьего эшелона, поэтому нужно будет обязательно развивать глобальный операционный лизинг — в первую очередь на внешних рынках. Для этого, видимо, потребуется капитализация лизинговых компаний, в том числе и нашей, мы на это рассчитываем. Пора это делать в 2017–2018 гг. И нужно обязательно формировать склады запасных частей для МС-21, готовить стимулирующие предложения для первых клиентов, переоснащать их наземную базу, создавать пулы запчастей, организовывать тренажерные центры в разных регионах мира, куда мы хотим эти самолеты продавать. Для всего этого нужны деньги.

В целом требуется комплексная программа по выводу МС-21 на рынок, чтобы он был конкурентоспособен не только как самолет, но и в финансовом отношении. Сейчас у корпорации "Иркут" все силы брошены на изготовление первого прототипа. Это понятно, но мне кажется, нам всем вместе нужно в ОАК думать о том, чтобы выводить машину на рынок. И представить соответствующую концепцию.

АТО: Какие компании, на ваш взгляд, станут стартовыми заказчиками МС-21?

А. Р.: Мы считаем, что первые 50 самолетов должны идти в "Аэрофлот", следующие 50 — на глобальный рынок, на пять континентов, формировать якорных клиентов. Скорее всего, это будет 100%-ный операционный лизинг, а учитывая кредитное качество предполагаемых клиентов, едва ли можно сильно надеяться на кредитное финансирование. Поэтому, видимо, требуется эти 50 самолетов финансировать через капитализацию лизинговых компаний, потому что невозможно будет под их кредитные риски привлечь заемное финансирование.

Очень важно работать с лизинговыми компаниями, для этого нужно развивать программу гарантирования остаточной стоимости, она сейчас только начинает работать. Такая программа должна сформировать понятие ликвидности будущего самолета. Для этого нужны упомянутые меры господдержки. **Система гарантирования остаточной стоимости SSJ 100 демонстрирует хорошие результаты**, мы ее сейчас используем при переговорах с нашими заказчиками, но ее надо было



делать, конечно, на заре программы, когда все только начиналась. Машина уже пять лет в серийном производстве, и только сейчас мы начинаем предлагать эту услугу.

В общем, совершенно очевидно, что нужно очень серьезно готовиться к выходу на рынок MC-21 и это требует больших финансовых затрат и организационных усилий. Сейчас, конечно, все внимание направлено на первый полет. Это очень важный рубеж, но кроме него есть еще вопрос вывода на рынок. Главное, не повторить ошибок, которые были сделаны при выводе SSJ 100.

АТО: Как вы оцениваете перспективы SSJ 100?

А. Р.: Я считаю, надо думать о развитии машины. Нас огорчает тот факт, что из ФЦП исчезла тема глубокой модернизации SSJ 100, потому что на фоне новых конкурентов, которые появляются (MRJ, Embraer E-2), будет непросто держать машину на рынке в перспективе ближайших 5–10 лет.

Мы ожидаем усиления конкуренции, как только Mitsubishi и Embraer завершат свою сертификацию в ближайшие два-три года. Bombardier ее закончил, и машина уже на рынке. Впереди еще два мощных конкурента. Если мы не предложим свою модернизацию самолета, то будет непросто конкурировать на рынке, это должны понимать все.

ATO.Ru

Из Южно-Сахалинска в Токио еженедельно будет летать Sukhoi Superjet

С 1 мая авиакомпания «Якутия» начинает летать по маршруту Южно-Сахалинск-Токио. Рейсы будут выполняться по воскресеньям на самолете Сухой Суперджет.

Получается, что с мая в Токио с Сахалина рейсы будут совершаться трижды в неделю, так как авиакомпания «Аврора» уже летает в столицу Японии по вторникам и четвергам.

Билеты на первый рейс «Якутии» имеются в продаже, стоимость перелета туда и обратно обойдется пассажиру в 32,3 тысячи рублей. Время в полете – 2 часа 10 минут. Тарифы «Авроры» выше. На начало мая самый дешевый билет в обе стороны обойдется чуть выше 51 тысячи рублей.

Впрочем, в Японию можно улететь и дешевле. Авиакомпания «Сибирь» предлагает тариф в 26 тысяч, но он с пересадками во Владивостоке. Что касается «Якутии», то график ее полетов согласовывается с основными перевозчиками, летающими в США и это обеспечивает удобные стыковки для тех, кто отправляется через океан. Кроме того, соглашение о багаже с United Airlines позволит путешествующим в США сдавать багаж в Южно-Сахалинске.

ACTB

В Москве состоялась 8-я международная конференция "Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ" - 2016

Мероприятие состоялось 14 апреля в гостинице Metropol Moscow Hotel и собрало более 170 участников - представителей авиационной, финансовой, банковской и бизнес-элиты для обсуждения актуальных вопросов в области авиационного финансирования и лизинга.



Насыщенная деловая программа конференции включала выступления признанных международных экспертов отрасли.

Первая сессия "Воздушный транспорт: экономика и управление" была посвящена современным тенденциям на рынке авиационного финансирования в России. Александр Фридлянд (ГосНИИ ГА) проанализировал текущее состояние конкуренции в отрасли авиаперевозок, вопросы монополизации, ценовой политики, а также осветил очевидные и неочевидные перспективы дальнейшего развития событий на рынке. Вадим Фокин (Embraer Europe) проанализировал текущее состояние и долгосрочные перспективы российского авиатранспорта с точки зрения западного производителя авиационной техники.

Особое место в программе было отведено вопросам антикризисной стратегии авиакомпании в текущей макроэкономической ситуации. Andras Vognar (ICFI) поделился опытом, как распознать кризис в операционной деятельности авиакомпании и рассказал о практических мерах по ее оздоровлению. Лариса Усова ("Уральские авиалинии") рассказала об особенностях управления авиакомпанией в условиях кризиса. Обсуждение продолжилось в формате круглого стола с привлечением аудитории к интерактивному голосованию.

Участники дискуссии обсудили основные проблемы, которые стоят перед менеджментом российских авиакомпаний, и поделились своим видением путей их решения.

Деловая программа продолжилась сессией на тему "Авиационный лизинг: новые вызовы и лучшие практики". Сессию открыло выступление Сергея Колтовича (Horizon Bizjet Leasing). Сергей рассказал об основных изменениях на мировом рынке авиационного лизинга за последнее десятилетие, и проанализировал особенности развития российского сегмента.

Тему лизинга продолжил Patrick Metz (Lufthansa Technik), который рассмотрел особенности процедур техобслуживания и ремонта с учетом требования лизингодателей. David Bekker (Plane View Partners, Bombardier) рассказал о том, как иностранный лизингодатель оценивает ситуацию на рынке авиационного лизинга в России в настоящий момент. Алексей Кузнецов (EY) затронул вопросы налогообложения и сфере лизинга.

Павел Пискун ("Сбербанк-Лизинг") поделился практическим опытом изъятия самолетов, с которыми компании столкнулись при дефолте "Трансаэро". Илья Дворкин (Allen & Overy) продолжил эту тему с точки зрения юридической практики. Конференцию завершило выступление Антона Кукобы (Райффайзен), который поделился опытом единственного успешного случая реструктуризации задолженности авиакомпании на примере "ЮТэйр".

Мероприятие организовано при участии Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ). Спонсоры мероприятия – CFM International, Allen & Overy, Lufthansa Technik. Спонсорская поддержка – Embraer, Bombardier.

[\(ATO Events\)](#)

Новости беспилотной авиации

Минтранс предложил отменить обязательную регистрацию беспилотников

Министерство транспорта РФ подготовило поправки в Воздушный кодекс РФ, которые отменяют регистрацию небольших беспилотных авиационных систем (БАС), ставшую обязательной в конце марта, пишет газета "Известия".

Поправки Минтранса предусматривают отмену обязательной сертификации и государственной регистрации беспилотников массой до 30 кг. Этот вариант поправок обсуждался еще в прошлом году, когда в кодекс вносились изменения, касающиеся беспилотников, но на этапе согласования в силовых структурах максимальная масса летательных аппаратов, не подлежащих регистрации, была снижена с 30 кг до 250 г. При этом не были приняты соответствующие подзаконные акты, определяющие процедуру регистрации летательных аппаратов, и полеты всех дронов в стране фактически оказались под запретом, о чем сообщил накануне представитель Росавиации.



По словам информированного источника в Минтрансе, оперативность подготовки новой редакции Воздушного кодекса обусловлена тем, что профессиональное сообщество, оформленное в группу **AeroNet** президентской программы "Национальная технологическая инициатива" (НТИ), сумело быстро донести до помощника президента Андрея Белоусова, курирующего НТИ, опасность новых норм ВК для отрасли. Затем о проблеме должным образом проинформировали Владимира Путина, и президент счел аргументы производителей весомыми, поручив найти компромисс, под которым в данном случае подразумевается выполнение требований силовиков.

По словам **Глеба Бабинцева**, члена президиума Федерации авиамodelьного спорта России (**ФАСР**), силовикам предложили обязать владельцев беспилотников оснащать их модулем, который позволит диспетчерам постоянно отслеживать местонахождение дронов и при необходимости прерывать полет.

"Какая технология для этого будет использоваться, мы пока не определили, в этом году собираемся напряженно работать в этом направлении. Сейчас в авиации активно внедряется технология АЗН-В (автоматическое зависимое наблюдение-вещание). Оборудованное специальным транспондером АЗН-В воздушное судно передает всем свои координаты месторасположения в течение всего полета, вместе с другими данными, такими как курс, высота, горизонтальная и вертикальная скорости. Нечто подобное будет предложено для оснащения БАС", – рассказал Бабинцев.

Он также добавил, что 13 апреля ФАСР направила в Минтранс согласованные предложения от авиамodelьного и беспилотного сообщества, которые имеют тот же вектор, что и предложенные ведомством поправки, но в целом гораздо более объемны. По словам Бабинцева, в ближайшее время

законопроект об очередных изменениях Воздушного кодекса будет согласован, после чего он может быть внесен в Госдуму.

Напомним, что обязательная регистрация дронов массой свыше 250 г действует и в США, однако там зарегистрировать беспилотник можно на сайте Федерального управления гражданской авиации. Владельцы летательных аппаратов, подлежащих регистрации, должны указать свои данные, включая полное имя, адрес и e-mail. После этого система вышлет пользователю уведомление о регистрации и персональный номер, к которому можно привязать несколько беспилотников, указав их серийные номера. Полученный номер необходимо нанести на корпус беспилотного аппарата или аппаратов.

NEWSru.com

Новые израильские малогабаритные ударные беспилотные летательные аппараты

Как сообщил журнал "Jane's Defence Weekly" в статье Yaakov Lappin, Jeremy Binnie "IDF expected to buy Rotem L loitering munitions", израильская государственная корпорация Israel Aerospace Industries (IAI) разработала и успешно ведет испытания двух новых типов малогабаритных беспилотных летательных аппаратов с ударными возможностями - Rotem L и Green Dragon.

Малый БЛА Rotem L представляет собой небольшой квадрокоптер с электрическими двигателями, и позиционируется как средство для использования пехотой прежде всего в городской застройке. Аппарат управляется с пульта управления планшетного типа, имеет продолжительность полета до 30 минут и оснащен цифровыми видео- и инфракрасной камерами и широкополосной аппаратурой передачи данных и изображения. Особенностью аппарата является несение им в фюзеляже двух осколочных гранат массой по 450 граммов, которые сбрасываются на противника по команде оператора.



Аппарат Rotem L характеризуется высокой маневренностью и способен осуществлять низковысотный полет, маневрировать и прятаться за заборами, влетать в окна и проломы в стенах, и т.д. Источник из руководства IAI сообщил журналу, что Армия обороны Израиля проявляет большой интерес к приобретению БЛА Rotem L.



Другим аппаратом, практически завершенным испытаниями и готовым к производству IAI, является мини-БЛА Green Dragon, также с электрическим двигателем. По сути это миниатюрный вариант БЛА IAI Harop, в начале апреля применявшегося азербайджанскими силами в Нагорном Карабахе. Green Dragon имеет радиус действия до 40 км и продолжительность полета до 2 часов. БЛА оснащен видеокамерой с аппаратурой передачи данных и также управляется с пульта управления планшетного типа. Аппарат несет боевую часть весом 3 кг и поражает цель, наводясь на нее оператором с пульта управления. Запуск БЛА Green Dragon осуществляется из компактных транспортно-пусковых контейнеров в составе 16-зарядной пусковой установки, устанавливаемой на транспортном средстве.

В статье особо отмечается, что оба типа новых БЛА IAI оснащаются электрическими двигателями, что делает аппараты полностью бесшумными - в отличие от БЛА семейства Harpy/Harop, весьма сильно демаскирующих себя шумом работы поршневого двигателя.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Опыт применения БВС в целях контроля и мониторинга охотничьего хозяйства будет представлен на III международной конференции «Беспилотная авиация - 2016»

Опыт применения БВС в целях контроля и мониторинга охотничьего хозяйства - один из докладов III международной конференции "Беспилотная авиация - 2016", которая состоится 21-22 апреля 2016 года в Москве.

В докладе на примере опыта ФГБУ "Центрохотконтроль" будут рассмотрены следующие вопросы:

- Технические характеристики используемых БВС.
- Принцип авиаучета охотничьих ресурсов с помощью БВС.
- Дешифровка данных полученных с помощью БВС.
- Применение тепловизионной техники при учете охотничьих ресурсов.
- Проблемы и перспективы работы с БВС.

В рамках конференции организована специальная сессия по актуальным вопросам и опыту применения беспилотных авиационных систем в различных отраслях экономики и в решении государственных задач специального назначения, связанных с безопасностью государства и граждан.

На конференции традиционно пройдет выставка современных беспилотных авиационных систем, поставщиков оборудования и решений.

Организатором конференции выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА).

Конференция проходит при поддержке всех ключевых отраслевых ассоциаций индустрии беспилотных авиационных систем.

[\(Центр стратегических разработок в гражданской авиации\)](#)

Новости из иноязычных источников

Армия США заказала 117 вертолетов AH-64E Apache

Армия США и корпорация Boeing подписали дополнение к текущему контракту, по которому будет осуществлена дополнительная поставка 117 вертолетов AH-64E Apache. Стоимость контракта составляет \$922,628,257.

[\(HeliHub\)](#)

БЛА предлагается активнее использовать для расследования авиакатастроф

Ведомство по расследованию воздушных происшествий Великобритании (UK Air Accidents Investigation Branch) предлагает активнее задействовать БЛА для первичного обследования мест авиакатастроф. БЛА могут оперативно находить места падения воздушных судов, составлять трехмерную карту места происшествия, оценивать его опасность, проводить фото- и видеосъемку.

[\(Flightglobal\)](#)

Дроны DJI будут стимулировать видео в Facebook



Недавно социальная сеть Facebook запустила сервис по прямой видеотрансляции (стрим) видео в интернет на страницы пользователей. Компания DJI адаптировала свои дроны для организации таких трансляций с воздуха.

[\(VB Profiles\)](#)



Программа вертолета СН-53Е испытывает незначительные проблемы

Компания Sikorsky и Командование воздушных сил Флота США (Naval Air Systems Command) отмечают, что программа вертолета СН-53Е успешно движется дальше, не смотря на недавние проблемы с редуктором несущего винта. Тем не менее, ввод вертолета в малосерийное производство отложено до февраля 2017 года – на 8 месяцев позже планируемого.

[\(Flightglobal\)](#)