



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- Скорость вертолета Bell-525 превысила 370 километров в час
- Bell начнет поставки 505 Jet Ranger X в конце года
- Перспективный российско-китайский вертолет не планируется поставлять на рынок РФ
- «Ростех»: выпуск Ка-226Т в Индии может начаться в 2017 году
- У МЧС России по Тверской области появился второй вертолет КА-32А
- В Украине разработали самый быстрый вертолет в мире SL-231 «SCOUT»

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- Открыта регистрация на деловую программу международной выставки HeliRussia 2016
- «Вертолеты России» объявляют об увеличении EBITDA на 40% и росте выручки на 30% за 2015 год
- «Красота винтокрылых машин-2016», интернет-голосование: итоги 9 недели
- «Вертолеты России» подвели итоги корпоративного чемпионата «Молодые профессионалы-2016»
- Холдинг «Вертолеты России» наращивает кадровый потенциал
- Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев избран заместителем Председателя Союза машиностроителей России
- Чемезов не обсуждал с Airbus приватизацию «Вертолетов России»
- На Ямале потерпел крушение вертолет «Робинсон»: трое погибших
- Воздушная неотложная помощь
- Ростех собирает заявки на приватизацию доли в «Вертолетах России»
- KB3 — лидирующая технологическая компания страны в авиационной промышленности
- В ААК «Прогресс» состоялась V Научно-практическая конференция «Молодежь XXI века»
- На базе авиадвигателя ПД-14 создадут силовую установку для тяжелых вертолетов
- Денис Мантуров вручил государственные награды тринадцати сотрудникам холдинга «Вертолеты России»
- Информационные Технологии холдинга «Вертолеты России» завоевали национальную премию «IT-ЛИДЕР»

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- В Китае замедлился рост поставок вертолетов
- Афганистан получил от России 63 вертолета Ми-17
- «Мотор Сич» почти вдвое увеличил потолок вертолета Ми-2
- «Вертолеты России» предложили Гвинее Ка-226Т, Ми-17, Ка-32 и «Ансат»



### **Новости аэрокосмической промышленности**

- Аэропорт Геленджика досрочно возобновил прием самолетов
- Первыми самолетами в парке «Почты России» будут Tu-204
- НПО «Сатурн» увеличит выпуск двигателей SaM146
- «ИрАэро» подписала контракт на поставку четырех SSJ 100
- Чистый убыток ОАК вырос в восемь раз
- Глава «Ростеха» Сергей Чемезов оценил работу Сердюкова на «отлично»
- «Аэрофлот» передаст авиакомпании «Россия» около 10 SSJ 100
- Первый полет MC-21 может состояться в конце 2016 года
- В Москве представлены новейшие разработки российских двигателистов
- City Jet получит два первых SSJ 100 в мае - июне 2016 года
- Первая пятилетка SSJ 100
- В ОАК рассказали об испытаниях нового авиадвигателя ПД-14
- «Аэрофлот» получил 27-й самолет SSJ 100
- Двигатель PW1400G для MC-21 сертифицируют к маю

### **Новости беспилотной авиации**

- Тяжелую БМП Т-15 на базе «Арматы» вооружат беспилотником
- Опасность БПЛА для человека подтверждена экспертами
- Боевой робот «Нерехта» получил в свой состав беспилотный вертолет
- Российский беспилотник установил мировой рекорд длительности полета
- «ОПК» создала радиолокационно-оптический комплекс, способный «ловить» беспилотники и нарушителей госграницы

### **Новости из иноязычных источников**

- В аэропорту Хитроу произошло столкновение A320 с БПЛА
- Нидерланды заказали дополнительные 12 транспортных CH-47F

## **Новости вертолетных программ**

### **Скорость вертолета Bell-525 превысила 370 километров в час**

Один из двух летных прототипов среднего вертолета Bell-525 Relentless в ходе испытаний разогнался до скорости более чем 370 км/ч, сообщает Flight International. Это почти на 100 км/ч больше, чем заявленная максимальная крейсерская скорость машины — 287 км/ч.

Подобная скорость серьезно превышает средние показатели по отрасли. Так, в России разогнать вертолет до 360–400 км/ч планируется в рамках первого этапа государственной программы "Скорость", которую в 2016 г. собирались выделить из проекта перспективного скоростного вертолета

(ПСВ). На втором этапе планируется достичь скорости 400–450 км/ч. Испытания летающей лаборатории ПСВ начались в конце 2015 г.

Подобных пределов ранее удалось достичь Airbus Helicopters, создавшему концепт гибридного вертолета Х3: в ходе испытаний скорость машина составила 472 км/ч.

Комментируя летную программу Bell-525, в компании-производителе сообщили, что расширение диапазона режимов полета почти завершено. Оба прототипа налетали более 300 ч. В апреле к испытаниям должен присоединиться третий опытный образец, а в III квартале — четвертый и пятый. Сертификация вертолета намечена на следующий год.



8-тонный Bell-525 оснащается двумя турбовальными двигателями GE CT7-2F1 мощностью 1800 л. с. каждый. Производитель позиционирует его как первый коммерческий вертолет с электродистанционной системой управления (ЭДСУ). Ожидается, что ВС сможет брать на борт 16–20 пасс. (не считая двух пилотов). Расчетная дальность полета — 926 км.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

#### **Bell начнет поставки 505 Jet Ranger X в конце года**

Глава Bell Helicopter, Скот Доннелли (Scott Donnelly), заявил 20 апреля, что компания вскоре начнет процесс конвертации «мягких» заказов на новый вертолет 505 Jet Ranger X в твердые контракты.

По состоянию на начало апреля, компания Bell Helicopter располагала 380 предварительными заказами на модель 505.



По словам главы компании, поставки 505 Jet Ranger X планируется начать в четвертом квартале этого года, таким образом программа Bell 505 отстает от первоначального графика на 12 месяцев.

[АВИ](http://АВИ)



### **Перспективный российско-китайский вертолет не планируется поставлять на рынок РФ**

Перспективный тяжелый российско-китайский вертолет AHL (Advanced Heavy Lift) не предполагается поставлять на внутренний рынок РФ, сообщил в среду директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов.

"Китай намерен создать вертолет с грузоподъемностью порядка 12-14 тонн, то есть промежуточный вариант между средним и тяжелым классом. Это машина для китайского рынка. Для российского рынка она не нужна, так как у нас универсальные вертолеты семейства Ми-17 перекрывают все необходимые потребности, а для сверхтяжелых грузов применяется модернизированный Ми-26. Промежуточный вариант нам неинтересен. Поэтому мы работаем здесь для китайцев по их техзаданию", - сказал он на международной выставке DSA-2016 в Куала-Лумпуре.

AHL разрабатывается совместно "Вертолетами России" и китайской AVIC. Как ожидается, взлетная масса машины составит 38,2 тонны, а грузоподъемность - от 10 до 15 тонн. Вертолет должен будет развивать скорость до 300 км/ч, дальность его полета достигнет 630 км, а практический потолок - 5,7 тысячи метров.

В начале марта гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов сообщил, что двигатель для этого вертолета будет создан не ранее чем через два-три года.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **«Ростех»: выпуск Ка-226Т в Индии может начаться в 2017 году**

Производство легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т в Индии может начаться в следующем году, заявил на выставке DSA-2016 директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов.

"Если процесс будет развиваться в соответствии с намеченным планом, то соответствующее твердое соглашение будет готово уже к концу 2016 года. Мы надеемся, что уже в 2017 году на индийской производственной площадке будут начаты соответствующие работы", - сказал он.

Основным партнером России в рамках проекта выступает индийская корпорация Hindustan Aeronautics Limited (HAL), однако "Ростеху" "предстоит определить ряд других индийских компаний, которые также будут принимать участие в этом проекта", добавил Кладов.

Соглашение о совместном выпуске Ка-226Т было подписано в декабре 2015 года. Предполагалось, что будет произведено не менее 200 вертолетов этого типа. В феврале 2016 года заместитель гендиректора "Вертолетов России" (входит в "Ростех") Игорь Чечиков уточнил, что 60 машин поставят в Индию в уже собранном виде, еще 140 планируется выпустить на индийских мощностях.

[\(ТАСС\)](#)

## У МЧС России по Тверской области появился второй вертолет КА-32А

Как сообщили Tverigrad.ru в пресс-службе ГУ МЧС России по Тверской области, второй вертолет КА-32А поступил в распоряжение спасателей в апреле этого года.



Оба вертолета базируются на аэродроме Змеево. КА-32А используют для эвакуации больных и пострадавших, выполнения поисково- и аварийно-спасательных работ, ведения ледовой и пожарной разведок.

Вертолет развивает скорость до 250 км/ч, может подниматься на высоту до шести километров, дальность полета – 700 км. КА-32А может добраться из Твери до любой точки Тверской области и вернуться обратно.

[Tverigrad.ru](http://Tverigrad.ru)

## В Украине разработали самый быстрый вертолет в мире SL-231 «SCOUT»

Легкий многоцелевой вертолет Skyline SL-231 "SCOUT", разработанный украинским научно-техническим комплексом "Горизонт", признан самым быстрым летательным аппаратом в своем классе. Вертолет, стоимость которого составляет \$195 тысяч, уже прошел все необходимые испытания и производится небольшими партиями, предназначенными, в основном, для зарубежного рынка.

Первый полет украинского вертолета был осуществлен еще 9 января 2015. Инженеры расположенного под Киевом предприятия НТК "Горизонт" задумывали SL-231 как простую машину, призванную показать, что полеты доступны очень многим. Эту же цель преследовала и студия Артемия Лебедева, специалисты которой работали над дизайном "Скаута", разработав, в частности, экстерьер и интерьер модели, а также интерфейс управления машиной.



Двигатель вертолета работает на стандартном автомобильном топливе — бензине АИ-95 и способен разгонять летательный аппарат до 209 км/ч, что является рекордной скоростью для данного класса вертолетов. При этом, запаса топлива хватает на 3 с лишним часа полета, за которые SL-231 "SCOUT" успевае т преодолеть 600 км. Компоновка машины напоминает двухместную, однако вертолет способен нести трех человек с багажом.

[\(Planet Today\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

### Открыта регистрация на деловую программу международной выставки HeliRussia 2016

На официальном сайте IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016 открылась [регистрация](#) участников на мероприятия деловой программы, которая охватывает все три дня проведения выставки с 19 по 21 мая 2016 года.

В деловой программе HeliRussia 2016 обсуждается широчайший круг вопросов и проблем как в рамках вертолетной индустрии, так и в области межотраслевого взаимодействия. К примеру, на выставке состоится 5-я Межведомственная научно-практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2016», 8-я Международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы», будут обсуждаться вопросы безопасности полетов, дизайна летательных аппаратов, разработки бортового оборудования, а также проблематика офшорных полетов в России.



В этом году на HeliRussia 2016 значительно расширилась экспозиция беспилотных летательных аппаратов, а деловую программу дополнит представительная конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем», в рамках которой будут поднят ряд актуальных вопросов формирующейся отрасли.

Помимо этого, участников ждет много других тематических мероприятий в формате конференций, пленарных заседаний, круглых столов, выступлений и презентаций. [На сайте выставки](#) можно ознакомиться с расписанием событий деловой программы и их наполнением.

Организаторы выставки приглашают всех заинтересованных к участию в мероприятиях деловой программы, а также обращают внимание, что с ходом подготовки к HeliRussia 2016 деловая программа будет расширена.

Выставку HeliRussia ежегодно посещает более 11.000 человек, в этом году заявки на участие подали около 200 компаний из 17 стран мира. Мероприятие проходит в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19 июня 2015 года № 1140-р, а организатором выступает Министерство промышленности и торговли России. HeliRussia позволяет демонстрировать продукцию как гражданского, так и военного назначения. Место проведения HeliRussia 2016 – МВЦ «Крокус Экспо» в Москве.

Зарегистрироваться для участия в мероприятиях деловой программы можно [по ссылке](#). Участие в деловой программе HeliRussia 2016 бесплатно.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

**«Вертолеты России» объявляют об увеличении EBITDA на 40% и росте выручки на 30% за 2015 год**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) объявляет консолидированные аудированные финансовые результаты деятельности за 2015 год по МСФО.

Основные итоги:



- Выручка выросла на 29,5% и составила 220,0 млрд руб.;
- Показатель EBITDA увеличился на 39,5% и составил 65,6 млрд руб.;
- Рентабельность по EBITDA составила 29,8%;
- Прибыль составила 42,1 млрд руб.;
- В 2015 году поставлено 212 вертолетов;
- Твердый портфель заказов составил 494 вертолета (по состоянию на 31 декабря 2015 г.).

<i>млн руб.</i>	<b>2015 г.</b>	<b>2014 г.</b>	<b>% изменения</b>
<b>Выручка</b>	219 972	169 842	29,5%
<b>EBITDA</b>	65 606	47 014	39,5%
<b>Рентабельность EBITDA</b>	29,8%	27,7%	2,1 п.п.
<b>Прибыль</b>	42 198	20 712	103,7%
<i>Кол-во вертолетов, шт.</i>			
<b>Поставки</b>	212	271	- 21,8%
<b>Твердый портфель заказов</b>	494	546	- 9,5%

«По итогам 2015 года холдинг продемонстрировал значительный рост основных финансовых показателей. Безусловно, на достижение столь высоких результатов повлияла девальвация рубля и экспортно-ориентированный портфель заказов, номинированный в валюте. Вместе с тем, мы не отрицаем факт снижения поставок вертолетной техники. Это, в первую очередь, связано с общемировой тенденцией перенасыщения рынка и, как следствие, падением спроса на продукцию, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» **Александр Михеев**. – Но, даже несмотря на это, холдингу удалось повысить операционную эффективность и увеличить рентабельность по EBITDA до рекордного уровня в 30%».

По словам **г-на Михеева**, в настоящее время мировой вертолетный рынок сужается, в том числе, в связи со снижением военных бюджетов стран – потенциальных заказчиков продукции холдинга «Вертолеты России».

«Мы предполагаем, что данный процесс будет продолжаться в долгосрочной перспективе. На этом фоне с учетом непростой внешнеполитической ситуации, мы достаточно консервативно оцениваем будущие объемы продаж и рассчитываем на рост реализации машин гражданского назначения. Особое внимание сегодня мы уделяем послепродажному обслуживанию вертолетной техники. Рассчитываем, что за счет этого направления компания получит внушительный дополнительный доход», - подчеркнул **Александр Михеев**.

#### **Основные финансовые показатели 2015 года**

Консолидированная выручка компании за 2015 год составила 220,0 млрд руб., продемонстрировав рост на 29,5%. Выручка от продаж вертолетов за прошедший год составила 177,0 млрд руб. Выручка от услуг сервиса и послепродажного обслуживания за 2015 год составила 38,3 млрд руб.

Себестоимость продукции и услуг компании за 2015 год составила 102,4 млрд руб., увеличившись на 15,2% по сравнению с 2014 годом. Операционные расходы выросли на 42,0% и по результатам 2015 года составили 58,9 млрд руб.



Показатель EBITDA за отчетный период вырос на 39,5% и составил 65,6 млрд руб. При этом показатель EBITDA в сегменте продажи вертолетов составил 48,1 млрд руб., в сегменте услуг сервиса и послепродажного обслуживания – 16,1 млрд руб.

Прибыль холдинга «Вертолеты России» по результатам 2015 года достигла 42,2 млрд руб., увеличившись на 103,7% по сравнению с 2014 годом.

#### **Основные операционные показатели 2015 года**

Холдинг «Вертолеты России» в 2015 году поставил 212 вертолетов, что на 59 вертолетов или на 21,8% меньше показателей 2014 года. Всего в 2015 году компания поставила вертолеты в 17 стран мира.

На конец 2015 года портфель твердых заказов компании составил 494 вертолета, при этом его стоимость оценивается в 396,1 млрд руб. План поставок на 2016 год обеспечен твердыми заказами на 100%.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **«Красота винтокрылых машин-2016», интернет-голосование: итоги 9 недели**

Подведены итоги девятой недели Интернет-голосования фотоконкурса "Красота винтокрылых машин - 2016".

Победу одержал Александр Полтавский - Россия, Тарко-Сале - ["А у меня широкая улыбка"](#) - 5 голосов

Работы, представленные на голосование [с 18.04.2016 до 24.04.2016](#).

Интернет-голосование за лучшую работу в фотоконкурсе "Красота винтокрылых машин - 2016" продолжается. Для голосования нужно авторизоваться на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(АВИ\)](#)

#### **«Вертолеты России» подвели итоги корпоративного чемпионата «Молодые профессионалы-2016»**

Холдинг «Вертолеты России», входящий в Госкорпорацию Ростех, подвел итоги корпоративного чемпионата рабочих профессий «Молодые профессионалы-2016», проводившегося по методике WorldSkills. По результатам состязаний в общем зачете победу одержала команда Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ).

В компетенции «токарные работы» первое место занял Даниил Черных (У-УАЗ). Лучшим фрезеровщиком холдинга «Вертолеты России» стал также представитель У-УАЗ Роман Бражников. Золотую медаль в компетенции «производственная сборка авиационных изделий» завоевал Вениамин Науман, представляющий Казанский вертолетный завод (КВЗ). Победителем в компетенции «инженерная графика CAD» стал Георгий Пискунов (КВЗ).

Все участники соревнований получили специальные сертификаты. Победителей корпоративного чемпионата наградили памятными дипломами и ценными призами. Команда Улан-Удэнского авиационного завода, победившая в общекомандном зачете, получила из рук управляющего директора У-УАЗ Леонида Белых переходящий кубок.



Победители корпоративного чемпионата примут участие в отборочном этапе по формированию сборной команды Госкорпорации Ростех для участия в Национальном чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech 2016.

Напомним, что с 15 по 17 апреля в Республике Бурятия на площадке Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) проводился корпоративный чемпионат профессионального мастерства среди молодых рабочих и инженеров серийных и опытных заводов холдинга «Вертолеты России». Специалисты в возрасте до 28 лет соревновались по четырем компетенциям: токарным и фрезерным работам, производственной сборке авиационных изделий, инженерной графике CAD.

Все конкурсные задания для корпоративных соревнований были составлены в соответствии с международными стандартами WorldSkills. По итогам состязаний, которые проводились в течение двух дней, экспертная комиссия назвала имена победителей.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **Холдинг «Вертолеты России» наращивает кадровый потенциал**

Холдинг «Вертолеты России», входящий в Госкорпорацию Ростех, в рамках реализации стратегии формирования кадрового потенциала для национальной высокотехнологичной промышленности, провел в рамках корпоративного чемпионата среди предприятий Холдинга по методике WorldSkills «Молодые профессионалы-2016» состязания по инженерной графике CAD.

На соревнованиях молодые инженеры холдинга и учащиеся ГБПОУ «Авиационный техникум» пробовали свои силы в компьютерном проектировании. Мероприятие проходило в лаборатории инженерной графики CAD ГБПОУ «Авиационный техникум», оснащенной современным оборудованием, приобретенным на средства холдинга «Вертолеты России». Обновление лаборатории стало частью инвестиционного проекта по созданию современной материально-технической базы для подготовки кадров Улан-Удэнского авиационного завода.

«Компьютерное проектирование является неотъемлемым инструментом развития современного авиастроения, который используется на разных этапах процесса создания вертолета, - заявил в ходе соревнований «Молодые профессионалы - 2016» директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» Евгений Кузьменков. – Работа инженера требует знания специфики производства, поэтому для нас перспективнее «выращивать» квалифицированных молодых специалистов в этой области, чем привлекать «готовых» работников. Соревнования по методике WorldSkills – это прекрасная возможность привести существующие требования к квалификации инженеров в соответствие с мировыми стандартами».

Для наращивания и укрепления кадрового потенциала холдинг «Вертолеты России» активно взаимодействует с учреждениями среднего профессионального образования, создавая на их базе ресурсные центры по подготовке рабочих для высокотехнологичного производства. Такие центры уже созданы на базе Авиационного техникума при АО «У-УАЗ», Казанского авиационно-технического



колледжа им. Дементьева, Пермского техникума промышленных и информационных технологий и Пермского авиационного техникума им. А.Д. Швецова при предприятии «Редуктор-ПМ».

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев избран заместителем Председателя Союза машиностроителей России**

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев избран заместителем Председателя Союза машиностроителей России на Съезде общественной организации. Его кандидатура была предложена Председателем Союза машиностроителей Сергеем Чемезовым. Александр Михеев вошел также и в состав Бюро Центрального Совета, которое является руководящим органом СоюзМаш России. Выборы проходили путем открытого голосования.

«Машиностроительная отрасль играет сегодня важнейшую роль в экономике страны, однако в ней накопилось много проблем, связанных, прежде всего, с избавлением от технологической зависимости, - заявил глава холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Комплекс принятых мер, направленных на реализацию проектов в рамках масштабной программы по импортозамещению, позволит занять достойное место в мировой экономике за счет создания и экспорта высокотехнологичной продукции отечественного производства».

По словам г-на Михеева, деятельность в качестве заместителя Председателя Союза машиностроителей России позволит внести вклад в преодоление технологической зависимости от западных стран.

Стоит отметить, что «Вертолеты России» успешно решают проблемы импортозамещения. Например, новейший вертолет Ми-38 полностью собран из российских комплектующих. Эта машина изначально проектировалась с учетом требований современных отечественных и зарубежных норм летной годности.

Кроме того, по сравнению с зарубежными аналогами Ми-38 имеет два важных преимущества: безангарное хранение и высокоэффективную противообледенительную систему, что расширяет возможности использования вертолета в регионах с неблагоприятными природно-климатическими условиями.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Чемезов не обсуждал с Airbus приватизацию «Вертолетов России»**

Глава «Ростеха» Сергей Чемезов не подтвердил информацию о том, что иностранным инвестором «Вертолетов России» может выступить Airbus. Об этом он заявил агентству «Интерфакс».

«Честно говоря, я даже впервые увидел об этом по телевидению. Даже не знаю, кто вел переговоры с Airbus. Я не вел», — заявил он.



Чемезов также отметил, что сделка по приватизации «Вертолетов России» находится в стадии переговоров. «По «Вертолетам России» мы еще в самом начале пути. Если мы завершим переговоры, тогда, конечно, мы все подпишем», — отметил он.

Информацию о том, что Airbus не ведет переговоров о покупке доли в компании «Вертолеты России», агентству ТАСС подтвердил министр промышленности и торговли Денис Мантуров. «Со мной никаких переговоров никто не вел, соответственно, никаких предложений в части покупки «Вертолетов России» никуда не поступало, ни в «Ростех», ни, соответственно, в министерство», — подчеркнул он.

Как рассказал Мантуров, он рассчитывает, что выбор по покупателю «Вертолетов России» будет сделан до конца лета. «Думаю, что возможны комбинированные варианты [покупки доли в компании российскими и зарубежными инвесторами], может быть вместе, может быть только российские. Но мы рассматриваем разные заявки», — сказал он, отметив, интерес к покупке проявляют как российские, так и зарубежные компании.

«Но у нас есть достаточно серьезное условие, связанное с тем, что у «Вертолетов России» есть право на внешнеэкономическую деятельность по военно-техническому сотрудничеству (ВТС) в части обеспечения ремонтов, поставок запчастей. Нужно, чтобы было 75% [акций] было либо у государства, либо у госкорпорации — это если иностранцы», — заявил министр.

О том, что европейский авиастроительный концерн Airbus интересуется пакетом акций «Вертолетов России», 15 апреля заявил министр экономического развития России Алексей Улюкаев. Он отметил, что Airbus высказал свои предложения, но «ничего еще не определено». По данным министра, приватизация «Вертолетов России» состоится в этом году.

Позже агентство Reuters со ссылкой на представителя Airbus сообщило, что компания не собирается приобретать долю в «Вертолетах России».

[\(РБК\)](#)

### **На Ямале потерпел крушение вертолет «Робинсон»: трое погибших**

Трагедия произошла у острова Белый на Ямале, где потерпел крушение вертолет «Робинсон» RA-0623. В результате падения воздушного судна погибли три человека, сообщает телеканал Life.

Среди погибших 47-летний генеральный директор компании «Мириталь» Алексей Фролов, 54-летний директор национального парка «Онежское Поморье», полярник Олег Продан, а также 56-летний гендиректор ЗАО «Фирма «ММС», пилот-любитель Михаил Фарих.

Согласно источнику, Михаил Фарих в 2013 году впервые в мире на вертолете «Робинсон» достиг Северного полюса, совершив исторический перелёт Москва - Северный полюс – Москва.

Потерпевшее крушение воздушное судно принимало участие в экспедиции «По следам двух капитанов», разыскивавшей шхуну «Святая Анна», пропавшую в 1914 году. Напомним, именно эта



история с пропавшим кораблем подала писателю Вениамину Каверину идею написать роман «Два капитана».

Телеканал отмечает, что три вертолета «Робинсон» летели из Коми на остров Белый, но из-за бури два из них совершили посадку в порту Сабетта. Фролов улетел на разведку погоды и перестал выходить на связь. Спустя несколько часов полярники с метеостанции на острове Белом нашли разбившийся вертолет.

[\(Мегатюмень\)](#)

### **Воздушная неотложная помощь**

В апреле авиакомпанией "Полярные авиалинии" был переоборудован пассажирский вертолет Ми-8 под санитарный вариант и оснащен легкосъёмным санитарным набором для транспортировки носилочных больных. Авиакомпания "Полярные авиалинии" является единственным перевозчиком выполняющим рейсы по срочным санитарным заданиям по всей Республике Саха Якутия.

Также, второй год авиакомпания "Полярные авиалинии" успешно эксплуатирует Л-410, который на сегодняшний день является единственным в России самолетом, оборудованным для перевозки носилочных больных.

[\(АК "Полярные авиалинии"\)](#)

### **Ростех собирает заявки на приватизацию доли в «Вертолетах России»**

Глава Минпромторга РФ Денис Мантуров заявил, что "Ростех" пока собирает заявки на приватизацию доли во входящем в корпорацию холдинге "Вертолеты России", а решение по покупателям будет принято в июле.

При этом конкретные компании-претенденты министр называть не стал. "Это будет просто некорректно с моей стороны, поскольку мы как "Ростех" только собираем заявки по данному активу. И мы уже говорили о том, что в июле после проведенного отбора, оценки по каждой заявке мы будем принимать на наблюдательном совете соответствующее решение", - сказал Мантуров журналистам в среду.

Он также отметил, что условия участия в отборе не ограничивают такой возможности для иностранных инвесторов, но с обязательным участием российского юридического лица и российских средств, которые рассчитываются в данном случае под участие в этой сделке.

При этом сумму, которую "Ростех" планирует привлечь в рамках продажи акций "Вертолетов России", министр называть также не стал.

[\(Aviation EXplorer\)](#)



### **КВЗ — лидирующая технологическая компания страны в авиационной промышленности**

Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), занял третье место в российском рейтинге крупнейших технологических компаний по версии российского медиахолдинга «РБК».

В 2015 году КВЗ произвел более 70 вертолетов. Выручка предприятия по итогам года составила 49 млрд. рублей, прибыль — 12 млрд. рублей. По версии РБК средняя рентабельность компании оценивается на уровне 19,5%. Таким образом, «дочка» холдинга «Вертолеты России» стала лидирующим предприятием авиационной промышленности и улучшила свои результаты на 2 пункта. В аналогичном рейтинге за 2014 год Казанский вертолетный завод занял лишь пятое место.

Технологичность КВЗ проявляется во всех сферах работы предприятия: от механической обработки детали вертолета до передовых управленческих технологий кадровой политики. Одним из основных драйверов реализации программы техперевооружения предприятия и повышения эффективности процессов производства является использование информационных технологий. Они применяются как при разработке новой техники, которая уже сейчас осуществляется по технологии электронного 3D макета в цифровой среде, так и при управлении производством и решении задач учета. Кроме того, на КВЗ освоены технологии электронного макетирования изделий из композитов, что подтверждается изготовленными и установленными на вертолете «Ансат» легкими углепластиковыми дверьми.

Авиапром остался главной технологической отраслью рейтинга «РБК» — на долю производителей такой авиационной техники приходится 28,1% совокупной выручки компаний рейтинга. При этом самым прибыльным холдингом стали «Вертолеты России», которые со средней чистой прибылью за пять последних лет в размере 17,38 млрд руб. сумели обойти даже традиционно прибыльный «Яндекс» (11,03 млрд руб.). Предприятия холдинга «Улан-Удэнский авиационный завод» и «Роствертол» расположились на 5 и 9 местах соответственно.

Для расчета рейтинга «50 крупнейших технологических компаний России» «РБК» ранжировал компании, учитывая как их размер, так и прибыльность бизнеса, рассчитывая их среднегодовую выручку и рентабельность за последние пять лет. Ключевым критерием при отборе компаний в рейтинг являлось производство и продажа собственных технологий, которые приносит большую часть выручки.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **В ААК «Прогресс» состоялась V Научно-практическая конференция «Молодежь XXI века»**

В Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) состоялась V Научно-практическая конференция "Молодежь XXI века", на которой были представлены передовые разработки молодых сотрудников предприятия и студентов филиала Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) в г. Арсеньеве. Часть из них в скором времени будет внедрена на предприятии.



Подобное мероприятие авиакомпания "Прогресс" совместно с ведущим вузом страны проводит уже пятый год подряд. Цель конференции - выявление молодых перспективных специалистов и внедрение разработанных ими проектов на предприятии для улучшения производственных процессов.

"Сегодняшняя конференция - финал нашей общей работы. Стоит отметить, что проекты молодых специалистов в этом году отличаются особо высоким уровнем и значимостью для практического применения. Я рад, что научно-практическая конференция стала для нашего предприятия традиционной, а круг ее участников расширяется с каждым годом. И, судя по подготовке ребят, можно с уверенностью говорить о том, что в будущем они могут стать не только хорошими специалистами, но и учеными, конструкторами, исследователями и разработчиками", - заявил технический директор ААК "Прогресс" Виктор Стребков, открывая мероприятие.

Всего в ходе конференции было представлено 15 работ на такие актуальные для предприятия и отрасли в целом темы, как: "Новые технологии, применяемые в легкомоторной авиации", "Исследование неразрушающего метода контроля деталей из ПКМ", "Внедрение аддитивных технологий в литейном производстве на ПАО ААК "Прогресс"", "Повышение технического уровня редукторов общемашиностроительного назначения", "Коробление изделий из магниевых сплавов: проблемы и возможные пути решения" и другие.

По окончании конференции авторы лучших работ были награждены дипломами 1,2 и 3 степени в номинациях "За высокий научный уровень доклада" и "За победу в конкурсе творческих работ", а также денежными сертификатами. Остальные участники получили дипломы "За активное участие в конференции и проявленные при этом высокий профессионализм и творческую инициативу". Но, так или иначе, свой вклад в интеграцию науки, образования и производства внесли участники все без исключения.

В будущем часть представленных рационализаторских предложений планируется внедрить на авиационном предприятии. Кроме того, все заявленные работы войдут в сборник материалов студенческой научно-практической конференции филиала ДВФУ в г. Арсеньеве.

Напомним, что в 2015 году холдинг "Вертолеты России" и ДВФУ официально объявили о стратегическом сотрудничестве в области подготовки кадров для вертолетостроительных предприятий страны. Подписи в меморандуме о взаимопонимании поставили генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев и ректор ДВФУ Сергей Иванец.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **На базе авиадвигателя ПД-14 создадут силовую установку для тяжелых вертолетов**

В 2016 году начнется разработка вертолетного двигателя, который будет превосходить по характеристикам двигатель Д-136 украинского производства, сообщил "Интерфаксу" управляющий директор-генеральный конструктор ОАО "Авиадвигатель" Александр Иноземцев.



"На сегодня завершается подписание Технического задания на разработку на базе газогенератора авиадвигателя ПД-14 вертолетного двигателя и министерство промышленности и торговли планирует в 2016 году начать финансирование опытно-конструкторских работ", - сказал Иноземцев на Международном форуме двигателестроения.

По его словам, двигатель Д-136, разработанный на украинском предприятии "Мотор Сич" для тяжелого вертолета Ми-26 является шедевром. "До настоящего времени за рубежом нет такого по мощности и другим характеристикам двигателя",- отметил он.

"Однако, имеющийся газогенератор двигателя ПД-14 позволяет создать вертолетный двигатель существенно превосходящий по основным показателям и характеристикам двигатель украинских разработчиков", - подчеркнул Иноземцев.

Он добавил, что вертолетный авиадвигатель на базе ПД-14 будет обладать повышенной высотностью применения и эксплуатации, что важно для полетов в горной местности.

[\(Интерфакс\)](#)

#### **Денис Мантуров вручил государственные награды тринадцати сотрудникам холдинга «Вертолеты России»**

За заслуги в разработке и производстве легкого многоцелевого вертолета Ка-226Т, а также личное мужество, проявленное при испытании новой техники, 13 сотрудников АО «Камов» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) получили государственные награды. Торжественная церемония награждения состоялась в Министерстве промышленности и торговли РФ. Глава ведомства Денис Мантуров лично поздравил каждого сотрудника и вручил награду.



Ордена мужества были удостоены начальник летного обеспечения летно-испытательного комплекса (ЛИК) Александр Папай, старший летчик-испытатель 1 класса ЛИК Александр Смирнов и методист по летной подготовке ЛИК Юрий Тимофеев. Директор программы «Вертолеты Ка-226» Александр Егоров награжден орденом Дружбы.

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени получили старший летчик-испытатель 1 класса Виталий Лебедев, заместитель исполнительного директора по программам **Денис Зарщиков**, главный конструктор дирекции программы «Вертолеты Ка-226» Леонид Ширяев и руководитель проекта «Вертолет Ка-226ТП» дирекции программы «Вертолеты Ка-226» Александр Глебашев. В свою очередь штурманы-испытатели 1 класса ЛИК Амангельды Курмангалеев и Владимир Юртаев удостоены почетного звания «Заслуженный штурман-испытатель Российской Федерации».

Генеральный конструктор АО «Камов» Сергей Михеев и его заместитель Алексей Капитанов получили Почетные грамоты Президента РФ, а главный конструктор предприятия по тематике ВМФ Виктор Дорин был награжден почетным званием «Заслуженный конструктор Российской Федерации».



«Я выражаю искреннюю благодарность президенту Российской Федерации, а также руководству Министерства промышленности и торговли РФ за столь высокие награды, которыми были удостоены работники одного из ведущих авиационных предприятий страны. Безусловно, ордена и знаки почета достаются тяжелейшим и героическим трудом. Работники АО «Камов» - это уникальная команда профессионалов, создающая вертолеты, которыми гордится наша страна. Именно такие люди являются главным активом и залогом успешной работы нашего холдинга», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Напомним, что ранее награды получили и сотрудники АО «КумАПП», входящего в холдинг «Вертолеты России». В начале 2016 года работникам предприятия их вручил индустриальный директор Авиационного комплекса ГК «Ростех» Анатолий Сердюков. За заслуги в разработке, испытании и производстве новой специальной техники Почетной грамоты Президента РФ был удостоен сборщик-клепальщик 4 разряда Ринат Нажибов. Благодарностями Министерства промышленности и торговли РФ отмечены монтажник электрооборудования летательных аппаратов Вячеслав Астафьев, начальник отдела Надежда Баранова, инженер-технолог Светлана Гладышева, токарь Ильшат Ильмухаметов, мастер участка Светлана Ермолаева, комплектовщик авиационной техники Михаил Иванов, обрубщик Вячеслав Копанев, испытатель агрегатов, приборов и чувствительных элементов Виктор Сиденко.

Благодаря своим летно-техническим характеристикам, новейшему комплексу авионики, а также современным решениям в области безопасности легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т является одним из лучших в своем классе. Машина предлагается заказчикам в различных целевых модификациях: пассажирской, способной перевозить до 7 человек, транспортной, медицинской, полицейской, а также поисково-спасательной. Ка-226Т, как и его предшественник Ка-226, производится на КумАПП. Предприятие имеет уникальный опыт производства вертолетов разработки конструкторского бюро «Камов». В частности, КумАПП выпускает известные во всем мире вертолеты типа Ка-32.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Информационные Технологии холдинга «Вертолеты России» завоевали национальную премию «ИТ-ЛИДЕР»**

Директор по ИТ холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) Михаил Носов получил национальную Премию «ИТ-ЛИДЕР». По мнению экспертного сообщества, «Вертолеты России» - лучшая компания по внедрению инновационных технологий и реализации в 2015 году значимых ИТ проектов в машиностроительной отрасли.

По итогам 2015 года экспертным ИТ-сообществом были отмечены ряд централизованных и локальных проектов и инициатив холдинга.

В их числе Единое Корпоративное Казначейство и Информационно-Аналитическая Система Госкорпорации Ростех, первый этап проекта по созданию системы планирования и мониторинга производственных заказов на базе «1С: ERP 2.0», централизованная информационно-аналитическая система мониторинга безопасности полетов, тиражирование на предприятиях корпоративного прототипа СЭД, применение PLM-технологий в КБ и на заводах.

Не осталось без внимания и решение о снижении доли использования коммерческих ИТ-решений зарубежного производства, в том числе операционной системы Microsoft, переходе на свободно распространяемое и отечественное программное обеспечение, и оборудование. Отмечена проработка в управляющей компании комплексного решения на базе телекоммуникационного оборудования производства Объединенной Приборостроительной Корпорации.

По мнению экспертов, подобные проекты помимо влияния на ИТ отрасль, имеют четкую социальную направленность, а именно оказывают позитивное влияние на жизнь российского общества, обеспечивая отечественных инженеров заказами и, как следствие, работой.

[\(Вертолеты России\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### В Китае замедлился рост поставок вертолетов

В 2015 г. в Китай (с учетом Тайваня, который не признает себя частью КНР) было поставлено 142 гражданских вертолета (121 новый и 21 бывший в эксплуатации). С учетом вывода из региона 26 машин прирост вертолетного парка, который по итогам года насчитывал 764 ВС, составил 116 бортов, говорится в ежегодном обзоре, подготовленном консультационной фирмой из Гонконга Asian Sky Group (ASG). Несмотря на то что это на 17,9%, больше, чем годом ранее, темпы роста замедляются: по итогам 2014 г. парк увеличился на 26,8%.

Рост пришелся исключительно на материковый Китай: количество вертолетов на Тайване и в Гонконге практически не изменилось. Расширение парка замедлилось по ряду причин, среди которых снижение темпов роста китайской экономики (в 2015 г. они были самыми низкими за последние 25 лет), а также мировой нефтяной и газовый кризис (от них пострадали крупные государственные операторы вертолетной техники).



Всего в прошлом году в Китай было передано 62 газотурбинных вертолета. Наиболее востребованными стали модели Airbus Helicopters и Bell Helicopter. Первый производитель поставил 23 машины, включая 18 H125 (прежнее название — AS350), второй — 13 ВС, в том числе 12 Bell-407. Два других западных производителя — Sikorsky Aircraft и Finmeccanica Helicopters (бывшая AgustaWestland) — поставили в Китай 11 и 5 вертолетов соответственно.

По данным ASG, количество вертолетов российского производства в Китае за прошлый год увеличилось на 5 ед. Все они были марки "Камов".



Если анализировать все возможные типы импортных вертолетов, то самым востребованным стал поршневого Robinson R44. Клиенты из КНР и Тайваня в 2015 г. приобрели 35 новых R44.

На трех мировых производителей вертолетной техники приходится почти 70% китайского рынка: Robinson удерживает 32%, Airbus Helicopters — 23%, Bell Helicopter — 14% (что характерно для Азиатско-Тихоокеанского региона в целом). По состоянию на конец 2015 г. основные производители были представлены на китайском рынке следующим образом:

- Robinson Helicopter — 246 ед.
- Airbus Helicopters — 173 ед.
- Bell Helicopter — 110 ед.
- Schweizer Aircraft — 56 ед.
- Sikorsky Aircraft — 54 ед.
- Finmeccanica Helicopters — 41 ед.
- "Камов" — 12 ед.
- "Миль" — 11 ед.

Китайский авиастроитель Avicopter в 2015 г. передал клиентам лишь четыре произведенные им машины. Речь идет об одной модели — двухтонном АС311, имеющим сходство с машиной Airbus Helicopters H350 (AS350). Стоит отметить, что Avicopter готовится предложить и модернизированную версию этой машины — вертолет АС311А, совершивший первый полет в 2014 г.

По мнению Aviation Week, замедление роста поставок вертолетов на китайский рынок может сыграть на руку китайскому производителю, который проигрывает конкуренцию с другими авиастроителями. Еще в 2013 г. руководство компании отмечало, что последующие три-пять лет "имеют решающее значение для развития китайской вертолетной индустрии". В частности, в Avicopter подчеркивали необходимость разработки за это время новых конкурентоспособных моделей для завоевания местного рынка. Предполагалось, что уже в 2016–2018 гг. китайский производитель сможет немного отыграть свою долю на рынке вертолетов. В настоящее время Avicopter работает не только над АС311А, но и над 3,1-тонным АС332 (ранее — АС3Х2), а также АС352 (собственная модификация модели Airbus Helicopters H175).

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Афганистан получил от России 63 вертолета Ми-17**

Россия безвозмездно предоставила силам безопасности Афганистана 10 тыс. автоматов Калашникова и 2,1 млн патронов. Кроме того, в рамках контракта Кабул получил 63 вертолёта Ми-17, сообщил спецпредставитель президента РФ по Афганистану Замир Кабулов.

«По предыдущему контракту мы поставили для афганского правительства 63 вертолёта Ми-17, все контрактные обязательства мы выполнили. В последний раз мы поставили (Кабулу. — RT) 10 тыс. калашниковых и 2,1 млн патронов, это безвозмездно», — цитирует РИА Новости сообщение дипломата.

[RT на русском](http://RT.ru)

### «Мотор Сич» почти вдвое увеличил потолок вертолета Ми-2

Ремоторизованный двухдвигательный вертолет Ми-2МСБ, испытания которого проводит украинское предприятие "Мотор Сич", поднялся на высоту 7500 м, сообщает компания. Это почти вдвое больше, чем у оригинального Ми-2, динамический потолок которого составляет 4000 м.

Увеличить высоту полета удалось за счет замены турбовальных двигателей ГТД-350 разработки Санкт-Петербургского завода им. Климова (ныне — компания "Климов") мощностью 400 л. с. на взлетном режиме на силовые установки АИ-450М, созданные совместными усилиями "Мотор Сич" и Запорожского конструкторского бюро "Прогресс" им. Ивченко, мощность которых на том же режиме достигает 465 л. с.



Как АТО.ru пояснили в "Мотор Сич", пока что Ми-2МСБ не сертифицирован для полетов на высоте 7500 м, однако в будущем планируется получить соответствующий допуск.

В компании также отметили, что ремоторизация позволила сделать Ми-2МСБ в два раза экономичнее его предшественника. Дальность полета базовой версии составляет 355 км. Еще одним последствием установки новых двигателей стало увеличение скорости: прирост на малых высотах составил 10%, с увеличением расстояния от земли — на 30%. Крейсерская скорость Ми-2 с российскими моторами составляет 190 км/ч, максимальная — 210 км/ч.

На сегодняшний день Ми-2МСБ имеет украинский сертификат типа. В будущем планируется сертифицировать его в России и Европе.

"Мотор Сич" приступил к модернизации Ми-2 в 2012 г. по заказу украинских МЧС и Государственной пограничной службы. Помимо двигателей на вертолете планировалось заменить систему управления и авионику. Летные испытания Ми-2МСБ начались в 2014 г. Оценивая их предварительные итоги, гендиректор "Мотор Сич" Вячеслав Богуслаев отметил тогда, что замена двигателей позволила создать качественно новый вертолет.

Производство Ми-2 началось в 1965 г. Все машины были собраны в Польше. Выпуск прекратился в 1992 г. К тому моменту было собрано 5400 ед.

[\(ATO.Ru\)](#)

#### **«Вертолеты России» предложили Гвинее Ка-226Т, Ми-17, Ка-32 и «Ансат»**

Холдинг "Вертолеты России" готов поставить Гвинее гражданские вертолеты различных типов, в том числе легкие многоцелевые Ка-226Т и средние многоцелевые типа Ми-17, сообщила в пятницу РИА Новости пресс-служба холдинга.

"В рамках развития с сотрудничества с Гвинейской Республикой мы готовы поставить этой стране вертолеты следующих типов: вертолёты типа Ми-17, вертолёты "Ансат", Ка-32А11ВС, Ка-226Т. Соответствующее предложение направлено на рассмотрение потенциальному заказчику", - сообщила компания.

Холдинг также готов осуществлять ремонт и послепродажное оборудование вертолетной техники российского и советского производства, используемой в Гвинее.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Новости аэрокосмической промышленности**

#### **Аэропорт Геленджика досрочно возобновил прием самолетов**

Аэропорт Геленджика, временно закрытый для самолетов из-за ремонта рулежной дорожки, 14 апреля возобновил прием и отправку чартерных рейсов. Как уточнили в авиаузле, реконструкция завершилась досрочно.



Изначально планировалось, что работы на рулежной дорожке, начавшиеся 28 марта, продлятся месяц. Судя по всему, опережение графика позволит аэропорту чуть раньше запланированного срока приступить к обслуживанию и регулярных рейсов: как говорится в материалах авиаузла, первый самолет в рамках регулярного расписания прибудет 24 апреля. Речь идет о воздушном судне



"Аэрофлота", которое прилетит из Москвы. 25 апреля в Геленджик из Краснодара начнет выполнять полеты авиакомпания "Оренбуржье".

На сегодня аэропорт работает по зимнему расписанию, согласно которому регулярные рейсы в Геленджик не совершаются. Что касается полетов на вертолетах, то они не прекращались, в том числе и во время реконструкции рулежной дорожки.

Аэропорт Геленджика входит в состав компании "Базэл Аэро", которая также управляет воздушными гаванями в Сочи, Краснодаре и Анапе. В прошлом году геленджикский авиаузел обслужил более 274 тыс. чел. — на 16% больше, чем годом ранее.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### Первыми самолетами в парке «Почты России» будут Ту-204

Первыми самолетами в парке ФГУП "Почта России" будут Ту-204 в грузовой модификации, сообщил гендиректор предприятия **Дмитрий Страшнов** на пресс-конференции в центральном офисе "Интерфакса".

Он также добавил, что модель лизинга самолетов (операционный или финансовый) еще не выбрана.

Ранее Страшнов заявлял, что "Почта России" намерена взять в лизинг в этом году два грузовых лайнера для регулярных перевозок посылок в Сибирь, на Дальний Восток и в Юго-Восточную Азию. Это решение он объяснял тем, что у предприятия возникли проблемы со сроком доставки посылок по этим направлениям в связи с прекращением деятельности авиакомпании "Трансаэро" (проходит процедуру банкротства). Последняя выполняла, в том числе, регулярные грузовые рейсы.

Также ранее на сайте ФГУП было опубликовано "сообщение о заинтересованности" провести закупку среднемагистральных грузовых воздушных судов под нужды предприятия. Среди желаемых параметров самолетов были обозначены: годы выпуска - 2010 - 2016 гг., наработка полетов - не более 2,5 тыс. часов, максимальная коммерческая загрузка - не менее 30 тыс. кг, дальность полета - не менее 3,8 тыс. км.

По словам Страшнова, в зависимости от эффективности эксплуатации первых двух привлеченных лайнеров можно будет думать "о масштабировании" парка ФГУП.

[АвиаПорт](http://АвиаПорт)

### НПО «Сатурн» увеличит выпуск двигателей SaM146

Входящее в Объединенную двигателестроительную корпорацию (ОДК) НПО "Сатурн" планирует выпустить в этом году 62 двигателя PowerJet SaM146 для самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), рассказал на открывшемся 19 апреля Международном двигателестроительном форуме генконструктор российского предприятия Юрий Шмотин. Компания выпускает эти силовые установки в Рыбинске совместно со своим французским партнером Safran (в рамках СП PowerJet). В начале этого

года был собран уже 200-й серийный двигатель этого типа. В 2015 г. объем производства составил 39 двигателей.



Очевидно, что рост объемов производства SaM146 связан с планами "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС) выпустить в 2016 г. 40 самолетов SSJ 100 против 17 машин, собранных в прошлом году.

По словам Шмотина, всего с начала эксплуатации двигателя SaM146 наработали уже более 350 тыс. ч. Наиболее активно они эксплуатируются у авиаперевозчиков с самым большим парком самолетов SSJ 100 — мексиканской авиакомпании Interjet и российской "Аэрофлот". Мексиканская авиакомпания показала самый высокий налет на конкретный двигатель — 5000 циклов. Лидерный двигатель по часам налета, 6000 ч, летает еще у одного эксплуатанта SSJ 100 — авиакомпании "Якутия".

Генконструктор НПО "Сатурн" рассказал, что скоро начнутся поставки двигателей для нового заказчика SSJ 100 — ирландской авиакомпании CityJet. Передача ей первого самолета ожидается в мае. По словам Шмотина, тяга двигателей SaM146 достаточна для эксплуатации российского самолета на крутой глиссаде аэропорта Лондон-Сити, где базируется перевозчик.

Он также отметил, что запаса тяги SaM146 хватит и для удлиненной модификации самолета SSJ 100SV. Работу над ней ведут "Гражданские самолеты Сухого". Кроме этого НПО "Сатурн" ведет постоянную работу по улучшению эксплуатационных характеристик двигателя — увеличивает ресурс и внедряет композиционные детали, рассказал Шмотин.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

#### **«ИрАэро» подписала контракт на поставку четырех SSJ 100**

Иркутский авиаперевозчик "ИрАэро" заключил договор с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) на поставку российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Об этом АТО.ru рассказали в авиакомпании. Оператор планирует использовать в общей сложности

четыре таких ВС, выполненных в компоновке на перевозку 93 пасс. (8 кресел в бизнес-классе и 85 в "экономе"). Ранее в ГТЛК сообщали, что соглашение только готовится к подписанию.



"ИрАэро" получит в лизинг самолеты, ранее бывшие в эксплуатации, однако оператор не уточнил, у кого именно летали эти машины (их регистрационные номера также пока неизвестны). В настоящее время авиакомпания уже готовит пилотов на данный тип воздушного судна, а также занимается подготовкой к техническому обслуживанию SSJ 100.

Как сообщалось ранее, "ИрАэро" планирует принять российские региональные самолеты уже в мае. В ГТЛК сообщали, что поставка ВС ожидается к началу летнего сезона. Известно, что с конца следующего месяца SSJ 100, выполненные в компоновке на 93 кресла, будут отозваны у авиакомпании Red Wings. Три из этих машин принадлежат ГТЛК. Отметим, что "ИрАэро" уже включила SSJ 100 в июньское расписание.

Впервые о том, что авиакомпания, базирующаяся в Иркутске, намерена пополнить парк четырьмя самолетами SSJ 100, стало известно в начале марта 2016 г. По словам президента перевозчика Юрия Лапина, с помощью новых воздушных судов "ИрАэро" сможет освоить среднемагистральную маршрутную сеть за пределами Иркутской области.

По данным Росавиации за февраль текущего года, в парке авиакомпании числятся 17 Ан-24/26 и 6 CRJ200. Все эти ВС почти вдвое менее вместительны, чем Sukhoi Superjet 100. За первые два месяца 2016 г. "ИрАэро" перевезла 25,8 тыс. пасс., что на 30,8% меньше, чем годом ранее.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

**Чистый убыток ОАК вырос в восемь раз**



Чистый убыток Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) в 2015 г. вырос в 8 раз и достиг 108,8 млрд руб., следует из годовой отчетности авиастроителя по МСФО. В 2014 г. этот показатель составил 11,9 млрд руб. Выручка российской госкорпорации выросла на 19,5% и составила рекордные 351,8 млрд руб. против 294,5 млрд руб. годом ранее. Валовая прибыль, напротив, сократилась почти на 2%, с 45,3 млрд до 44,5 млрд руб.

Увеличение чистого убытка в компании объяснили операциями по обесценению и списанию активов, сформированных на балансе ОАК в течение последних нескольких лет, в результате оценки их справедливой стоимости. Свою роль в ухудшении показателя также сыграл рост финансовых расходов, вызванный в том числе изменениями макроэкономической конъюнктуры. Рост выручки прежде всего связан с увеличением дохода от выполнения договоров на строительство самолетов, а также модернизации и капитального ремонта техники.

В прошлом году объем долгосрочных и краткосрочных обязательств вырос на 19% (до 314,2 млрд руб.) и 9% (до 409,8 млрд руб.) соответственно. Объем консолидированного чистого долга сократился на 35% и теперь равняется 169 млрд руб. Это произошло за счет докапитализации ОАК на 100 млрд для финансового оздоровления проекта Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Что касается этой гражданской программы, то, как следует из отчета, в прошлом году было поставлено 25 таких самолетов. Из них 20 машин были переданы с завода, в числе получателей называются "Аэрофлот", Interjet и "Газпром авиа". Остальные пять SSJ 100 в рамках ремаркетинга переданы Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). В 2016, 2017 и 2018 г. ОАК планирует продать 27, 34 и 38 SSJ 100 соответственно.

Основным заказчиком ОАК является Минобороны РФ. В 2015 г. продажи ведомству обеспечили 47% выручки, тогда как годом ранее эта доля равнялась 49%.

Показатели ОАК ухудшились еще по итогам первой половины 2015 г. Тогда корпорация сообщила об увеличении убытков по МСФО после налогообложения на 32,2%, до 16,988 млрд руб. В 2014 г. убыток ОАК увеличился на 1,1%, тогда как выручка компании возросла на 34%.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

#### **Глава «Ростеха» Сергей Чемезов оценил работу Сердюкова на «отлично»**

Глава «Ростеха» Сергей Чемезов заявил RNS, что доволен работой Анатолия Сердюкова в структурах холдинга. Об этом он сообщил RNS после съезда Союза машиностроителей в Москве. «Отлично, я доволен», — сказал Чемезов, отвечая на вопрос о том, как он оценивает работу Сердюкова. Сам Сердюков отказался отвечать на вопросы о своей работе.

29 октября 2015 года экс-министр обороны РФ Сердюков был назначен на должность индустриального директора по авиационному кластеру государственной корпорации «Ростех». После этого он вошел в совет директоров холдинга «Ростеха» «Вертолеты России» и входящей в «Ростех» Объединенной двигателестроительной корпорации.

[Rambler News Service](http://Rambler News Service)

### «Аэрофлот» передаст авиакомпании «Россия» около 10 SSJ 100

Авиакомпания "Аэрофлот" планирует передать своему дочернему перевозчику "Россия" порядка 10 из 20 новых самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), твердый контракт на которые еще не заключен (меморандум подписан в начале 2015 г.). Об этом на международном форуме Sky Service 2016 журналистам рассказал гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев.



"10 машин могут перейти в "Россию". Где они будут базироваться и летать — это вопрос отдельный. Да, такая возможность есть, и мы хотим, чтобы наши дочерние компании также эксплуатировали SSJ", — заявил глава перевозчика.

Савельев также рассказал, что твердый заказ на 20 SSJ 100 "Аэрофлот" оформит после того, как производитель — "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) — предоставит график и условия поставок самолетов. "Все внутренние корпоративные процедуры готовы к тому, чтобы этот контракт обсуждать. Сейчас ход за ГСС", — заявил гендиректор "Аэрофлота".

Также Савельев добавил, что в результате совместной с ГСС доводки у SSJ 100 больше нет системных проблем (речь идет о закрылках, шасси и т. п.). ГСС инвестируют в запчасти, так как из-за высокой интенсивности эксплуатации самолетов растет нужда в комплектующих.

В настоящее время "Аэрофлот" является крупнейшим российским эксплуатантом SSJ 100: в его парке числится 26 самолетов. Все они поставлены в рамках контракта на 30 бортов.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### Первый полет MC-21 может состояться в конце 2016 года

Первый полет MC-21 может состояться в конце 2016 года, сообщил журналистам глава Минпромторга Денис Мантуров.

"Все должно быть поэтапно, в соответствии с авиационными правилами и регламентами. Первый этап в этом году мы обеспечим так называемую выкатку самолета, это должно произойти в июне месяце. Мы рассчитываем, что в конце года мы должны совершить первый полет этого самолета, и после этого



начнется процесс сертификации как российскими, так и европейскими авиационными службами для того, чтобы получить практически одновременно сертификат летной годности и российских авиационных властей, и европейских", - сказал он.

Мантуров уточнил, что параллельно Россия готова к обеспечению серийного производства. "Для этого создаются и уже на 70% созданы производственные мощности, чтобы обеспечить выполнение тех заказов, которые уже сформированы на сегодняшний день ОАК. Их на сегодняшний день около 200 единиц продукции. Около 100 машин - это "мягкие" контракты, и по 100 машинам - это "твердые" контракты, обеспеченные предоплатой", - сообщил он.

[\(Рамблер новости\)](#)

### **В Москве представлены новейшие разработки российских двигателистов**

Российская Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в "Ростех") представила на стартовавшем во вторник в Москве международном форуме двигателестроения (МФД-2016) один из опытных экземпляров "двигателя будущего" ПД-14, сообщает пресс-служба ОДК.

"Центральный экспонат выставки - новый российский двигатель ПД-14 с реверсивным устройством и элементами мотогондолы. Посетителям МФД-2016 представлен один из опытных экземпляров изделия, изготовленный в условиях серийного производства. После окончания выставки двигатель будет отправлен на длительные циклические испытания для проверки прочности элементов горячей части", - сообщает ОДК.

Базовый двигатель ПД-14 тягой 14 тонн создается для самолета МС-21-300. В настоящее время продолжаются летные испытания двигателя. Президент РФ Владимир Путин в декабре назвал ПД-14 "огромным достижением" отечественного двигателестроения.

"Также в сегменте гражданской авиации посетителям будет представлен натурный образец двигателя SaM146, которым оснащается региональный лайнер SSJ100. Это первая силовая установка, производимая в России, получившая международный сертификат типа EASA. В начале текущего года был собран уже 200-й серийный двигатель этого типа. Всего с начала эксплуатации двигателя SaM146 наработали более 350 тысяч часов", - рассказали в корпорации.

Кроме того, на стенде ОДК экспонируется двигатель АИ-222-25 для учебно-тренировочного самолета Як-130. Его производство полностью из российских комплектующих налажено на мощностях московского завода "Салют", входящего в ОДК.

"Вертолетную тематику в экспозиции ОДК представляет двигатель ВК-2500ПС - это глубокая модернизация ВК-2500 с использованием современной цифровой системы автоматического управления типа FADEC собственной разработки и производства. В настоящее время проводится комплекс работ по получению сертификата типа на образец нового авиационного двигателя", - сообщает ОДК.



Ракетное направление ОДК представлено двигателем НК-33, применяемым на первой ступени новейшей российской ракеты-носителя легкого класса "Союз-2-1в".

"В рамках работы МФД-2016 представители ОДК примут участие в научно-технической конференции, а также проведут ряд деловых встреч и переговоров", - сообщили в корпорации.

[\(РИА Новости\)](#)

### **City Jet получит два первых SSJ 100 в мае - июне 2016 года**

Ирландская авиакомпания City Jet получит два первых лайнера Sukhoi Superjet 100 в мае - июне 2016 года, передает ТАСС со ссылкой на официального представителя компания Ричарда Мура.

По словам Мура, самолеты будут использоваться самим ирландским перевозчиком, а также предлагаться другим авиакомпаниям в "мокрый лизинг".

В случае успешной передачи лайнеров, ирландская компания станет первым европейским перевозчиком, летающим на SSJ-100.

Как ранее сообщал Gudok.ru, всего контракт City Jet с "Гражданскими самолетами Сухого" предусматривает твердый заказ на поставку 15 лайнеров и опцион еще на 10 самолетов. Ожидалось, что четыре самолета будут поставлены CityJet в 2016 году, оставшиеся 11 - до конца 2017 года.

SSJ-100 - семейство российских региональных самолетов, разработанных компанией "Гражданские самолеты Сухого" (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию) при участии ряда иностранных компаний. Семейство состоит из двух лайнеров пассажироместимостью 75 и 95 кресел.

Первый полет SSJ-100 совершил в мае 2008 года, в коммерческую эксплуатацию самолет был запущен в 2011 году. Собирается машина в Комсомольске-на-Амуре на заводе КНАФ. Каталожная стоимость лайнера в базовой версии - \$36 млн.

На сегодняшний день, по данным ГСС, эксплуатируется 64 самолета SSJ-100. Крупнейшими эксплуатантами являются "Аэрофлот" (26 лайнеров), мексиканская авиакомпания Interjet (19 лайнеров), "Газпромавиа" (10 самолетов в версии увеличенной дальности полета).

По итогам 2015 года в сегменте гражданской авиации наибольшая доля поставок - 25 самолетов - пришлось на Sukhoi Superjet 100. В 2016 году Объединенная авиастроительная корпорация планирует продать 27 таких самолетов. Как следует из отчета ОАК, выйти на требуемые объемы продаж планируется в 2017 году. Так, в 2017 году ОАК планирует продать 32 самолета SSJ-100, а в 2018 году - 38 самолетов.

[\(Гудок\)](#)

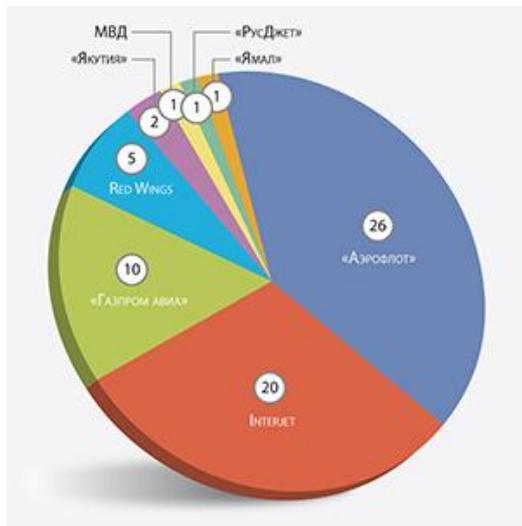
## Первая пятилетка SSJ 100

Коммерческая эксплуатация регионального самолета Sukhoi Superjet 100 началась в апреле 2011 г. Стартовый оператор — армянская авиакомпания "Армавиа" — приступил к полетам на этом типе ВС с 21 апреля. За прошедшие пять лет многое изменилось. "Армавиа", как и несколько других эксплуатантов SSJ 100, ушла с рынка, однако сам самолет медленно, но верно занимает свою рыночную нишу в сегменте региональных машин.



Растет количество эксплуатантов SSJ 100 как в России, так и за рубежом. По данным производителя — компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), по состоянию на начало апреля в эксплуатации находилось 66 самолетов, из них 46 — в России. Единственный пока зарубежный оператор — мексиканская Interjet в первую неделю апреля получила свой уже 21-й SSJ 100. Из российских эксплуатантов крупнейшим остается "Аэрофлот". Компания получила 26 из 30 заказанных ВС, и у нее есть еще опцион на дополнительные 20 машин.

Общий налет парка SSJ 100 за пять лет составил 171702 летных часа, или 117769 летных циклов. То есть среднее время полета самолета составило 1 ч 28 мин, что вполне соответствует региональным маршрутам, для которых он создавался. Самый длинный перелет серийного самолета этого типа, по данным ГСС, состоялся в декабре 2014 г., когда самолет в VIP-комплектации, с российской делегацией на борту выполнил беспосадочный рейс по маршруту Москва—Нью-Дели (4738 км) за 6 ч 05 мин. В прошлом году SSJ 100 стал самым востребованным российским гражданским самолетом. По данным Транспортной клиринговой палаты (ТКП), если за первый год эксплуатации объем перевозок российскими авиакомпаниями на этом типе составил всего 70,7 млн пкм, то в прошлом году он возрос до 1837,66 млн пкм. Номинально это больше, чем на любом другом типе воздушного судна российского или советского производства, которые сейчас летают в РФ, однако в общем пассажирообороте гражданской авиации страны доля SSJ 100 в 2015 г. составила 0,81%.



"Гражданские самолеты Сухого" смогли наладить вполне массовое по российским меркам серийное производство SSJ 100. Производитель сообщил, что с 2007 по 2015 г. выпущено 102 самолета, включая опытные машины. Пик производства пришелся на 2014 г., когда было собрано 37 ВС, в 2015 г. ГСС отчитались о 17 произведенных самолетах. По сути, SSJ 100 остался единственной гражданской коммерческой программой Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), другие формально гражданские типы ВС: Ту-204/214, Ил-96, Ан-148 — российский авиапром выпускает исключительно для госзаказчиков.

В этом году ГСС планируют собрать 20 новых самолетов Sukhoi Superjet 100. Компания продолжит поставки главным клиентам — "Аэрофлоту" и Interjet. Кроме того, в мае должна быть передана первая машина стартовому европейскому заказчику — ирландской авиакомпании CityJet. Сейчас этот борт уже проходит кастомизацию в Венеции, на мощностях SuperJet International (СП компании "Сухой" и итальянской Alenia Aermacchi; отвечает за большую часть поставок SSJ 100 за пределами России). CityJet заказала 15 ВС, четыре из них она должна получить в этом году, остальные в 2017 г.

Кроме того, ГТЛК приступила к реализации поддерживаемой правительством РФ программы по лизингу самолетов SSJ 100 российским региональным авиаперевозчиком. В рамках этой программы лизинговая компания разместила твердый заказ на 32 ВС, которые включают как новые самолеты, так и оставшиеся у производителя непоставленные или возвращенные машины.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

### В ОАК рассказали об испытаниях нового авиадвигателя ПД-14

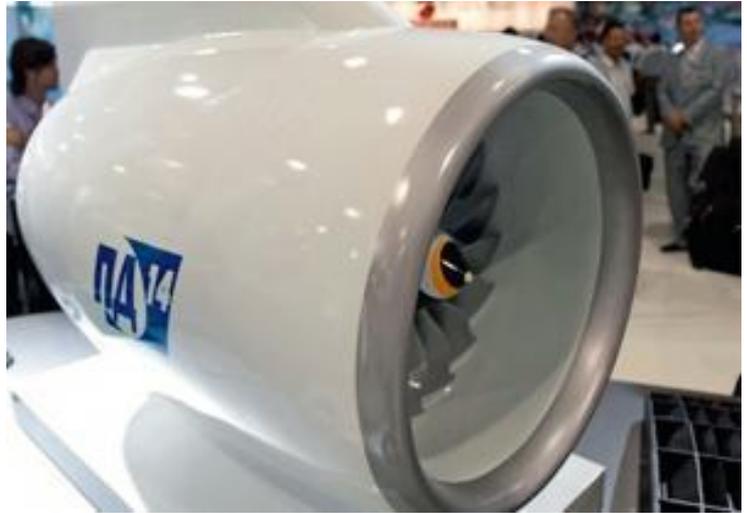
В Объединенной авиастроительной корпорации рассказали о первом со времен СССР испытании нового двигателя ПД-14 для гражданской авиации.

"Впервые за последние три десятка лет в подмосковном Жуковском в ЛИИ им. М. М. Громова начаты испытания нового отечественного двигателя ПД-14 для гражданской авиации. Российским авиастроителям удалось освоить не только новые технологии производства самолетов и двигателей, но и кардинально улучшить методику летных испытаний", - говорится в корпоративном блоге ОАК.

Там отметили, что двигатель ПД-14 создан пермским ОАО "Авиадвигатель", входящим в Объединенную двигателестроительную корпорацию и предназначен в первую очередь для создаваемого корпорацией "Иркут" среднемагистрального лайнера МС-21. Для работы с ним была реконструирована летающая лаборатория Ил-76ЛЛ №0807 с усиленным крылом. На этой летающей лаборатории можно испытывать двигатели массой до девяти тонн со взлетной тягой до 25 тыс. кгс.

В ходе начального этапа испытаний авиастроителям предстоит отлетать около 12 часов.

Самолет взлетает на трех работающих двигателях. Важно придерживаться режима, при котором машина идет строго по прямой. Пока Ил-76ЛЛ летает на небольших высотах - от 400 метров до 5,3 км.



"У нас специфика работы такая - каждый полет особенный", - рассказал заслуженный летчик-испытатель, Герой России Александр Крутов. В кабине пилота установлен дополнительный экран с параметрами двигателя - точно такой же стоит в отсеке инженеров. В случае возникновения непредвиденной ситуации приоритетное решение по двигателю принимает летчик. За все время испытаний ничего менять не потребовалось.

"Мы взлетаем на трех двигателях по специальной методике для того, чтобы из-за несимметричной тяги самолет не слетел с полосы, - сообщил Крутов. - На данной стадии испытаний на взлете опытный двигатель работает только на малом газе. Сначала мы прогреваем три штатных двигателя. Потом второй двигатель, симметричный опытному, убираем на малый газ, и потихоньку начинаем разбег. Выводим на взлетный режим первый и четвертый штатные двигатели. Затем в процессе разбега плавно выводим третий штатный двигатель на взлетный режим. Отрываемся на трех, набираем высоту. Так удастся на взлете избежать опасных разворачивающихся моментов".

Некоторые технологии при создании двигателя нового поколения ПД-14 использовались впервые. Генеральный директор ЛИИ им. М. М. Громова Павел Власов существенно омолодил команду испытателей. Один из них - Вадим Изимориев. Год назад, еще будучи студентом факультета по информационным технологиям и робототехники Уфимского университета проходил дипломную практику в ЛИИ. Через год Вадима уже позвали на новый проект.

К весне планируется завершить первый этап испытаний ПД-14 в Подмосковье. Со временем новые двигатели российского производства могут быть установлены на большинстве гражданских и транспортных самолетов ОАК.

В ноябре прошлого года газета ВЗГЛЯД сообщала, что начались летные испытания новейшего и полностью отечественного двигателя для гражданской авиации. Создание двигателя ПД-14 является одним из важнейших проектов российского авиапрома: он составит прямую конкуренцию иностранным аналогам, устанавливаемым на самолеты Boeing и Airbus.

Самолета МС-21, впрочем, пока еще нет в металле - его серийное производство запланировано на 2017 год. Первые экземпляры, однако, будут летать с канадскими двигателями, как заявлял не так давно глава Ростеха Сергей Чемезов, ПД-14 начнет ставиться только с 2018 года.

[\(Взгляд\)](#)

### «Аэрофлот» получил 27-й самолет SSJ 100

Парк авиакомпании "Аэрофлот" пополнился очередным, 27-м региональным самолетом Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), уточняет российский перевозчик. По данным из открытых источников, воздушное судно с регистрацией RA-89064 (серийный номер 95101) совершило первый полет в ноябре 2015 г.



Самолет, получивший имя советского пилота Юрия Овсянникова, предоставлен в финансовый лизинг компанией "Сбербанк Лизинг". В рамках ее сотрудничества с "Аэрофлотом" лизингодатель ранее передал оператору 16 таких же бортов.

Очередной SSJ 100 выполнен в стандартной для "Аэрофлота" компоновке на 87 кресел: 12 — в бизнес-классе, 75 — в экономклассе.

В общей сложности "Аэрофлот" должен получить 30 Sukhoi Superjet 100. Кроме того, он готовится заключить еще один твердый контракт на 20 машин этого типа, 10 из которых планирует передать дочернему оператору "Россия". По словам гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева, срок подписания контракта зависит от производителя — "Гражданских самолетов Сухого".

Новый Sukhoi Superjet 100 (регистрационный номер RA-89064 (серийный номер 95101)) стал 27-м самолетом данного типа в парке крупнейшего российского перевозчика :: "Аэрофлот" ([ATO.Ru](http://ATO.Ru))

### Двигатель PW1400G для MC-21 сертифицируют к маю

Редукторный турбовентиляторный двигатель Pratt & Whitney PW1400G, предназначенный для перспективных российских узкофюзеляжных самолетов MC-21, будет сертифицирован к концу апреля. Об этом со ссылкой на президента P&W Роберта Ледюка сообщает Aviation Week.

Первая партия силовых установок для летных испытаний уже передана корпорации "Иркут", которая разрабатывает МС-21. Перенос даты выкатки и первого полета воздушного судна на график сертификационных тестов двигателя никак не повлиял. Ледюк уточнил, что к апрелю 2017 г. PW1400G планируется запустить в серийное производство.



Двигатель от Pratt & Whitney станет первой силовой установкой, с которой будет поставляться МС-21. Впоследствии на самолеты будут также ставить российские турбовентиляторные двигатели ПД-14 разработки компании "Авиадвигатель" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию, ОДК). Моторы еще предстоит сертифицировать.

PW1400G — один из продуктов новой линейки PW1000G. Остальные версии предназначены для самолетов семейств Airbus A320neo (PW1100G), Bombardier CSeries (PW1500G) и Embraer E-Jet E2 (PW1700G/ PW1900G), а также региональных воздушных судов Mitsubishi Regional Jet (MRJ; PW1200G).

Как рассказал Ледюк, сейчас компания готовит к поставке улучшенную версию PW1100G, в которой будут устранены недочеты, приводившие к задержке запуска двигателя. Ожидается, что Airbus получит первую партию к началу июня текущего года. Впоследствии аналогичные двигатели заменят силовые установки, которые уже сейчас стоят на пяти переданных эксплуатантам A320neo.

В мае и июне вторую партию двигателей PW1900G планируется передать Embraer — их поставят на второй летный прототип E190-E2. Поставку серийных установок ожидается начать в январе 2017 г.

К концу июня несколько партий PW1200G получит Mitsubishi Aircraft. Эту силовую установку также предстоит доработать, т. к. она не до конца соответствует заявленным показателям по топливной эффективности.

В общей сложности в 2015 г. Pratt & Whitney передала клиентам 20 двигателей семейства PW1000G. В 2016 г. поставки должны вырасти до 200 силовых установок, в 2017 — до 400, в 2018 г. — до 600.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)



## Новости беспилотной авиации

### Тяжелую БМП Т-15 на базе «Арматы» вооружат беспилотником

Тяжелая боевая машина пехоты на базе "Арматы" Т-15 будет вооружена беспилотником, сообщил в интервью РИА Новости гендиректор корпорации "Уралвагонзавод", разработчика и производителя "Арматы", Олег Сиенко.

В настоящее время первая партия танков "Армата" проходит испытания.

"Использование беспилотника предполагается на тяжелой БМП Т-15 на платформе "Армата". Это обязательный элемент в тактическом звене. Без глаз двигаться в колонне крайне сложно, поэтому беспилотник там предусмотрен, и мы будем его активно внедрять", — сказал Сиенко.

По его словам, сейчас решается вопрос, какой аппарат взять за основу.

"Это уже к Минобороны, которое тестирует отечественные БПЛА — какой оно нам скажет, такой и поставим. Но точно будет", — сказал гендиректор УВЗ.

[\(РИА Новости\)](#)

### Опасность БПЛА для человека подтверждена экспертами

Эксперты из Лаборатории исследования БПЛА Университета Ольборгаж провели эксперимент, столкнув движущийся мультикоптер с человеком или животным. Конечно, живого человека специалисты не стали использовать в качестве объекта испытания, зато для этой роли отлично подошел кусок свинины, сообщает сайт N+1.

Специалисты соорудили специальный стенд, который позволяет имитировать различную скорость летящего БПЛА. Результаты столкновения записываются с помощью рапидной камеры. Вес тележки не превышает полтора килограмма, что соответствует многим мультикоптерам потребительского уровня. В одном из первых исследований специалисты столкнули углепластиковый пропеллер БПЛА с куском свинины. В результате столкновения лопасть винта пробила кусок свинины почти на всю длину.

Исследователи отмечают, что первые испытания выглядят достаточно интересно и дают возможность понять, насколько сильными будут последствия от столкновения БПЛА с человеком. Однако авторы эксперимента подчеркивают, что не стоит делать поспешных выводов, потому что для более точных результатов потребуется еще несколько экспериментов.

[\(Экономика сегодня\)](#)

### Боевой робот «Нерехта» получил в свой состав беспилотный вертолет

Беспилотный вертолет ТБ-29В и система автоматического управления подвижными объектами и вооружением САУ-9.0 вошли в состав российского многофункционального робототехнического комплекса «Нерехта», сообщил представитель компании «Тайбер», разработавшей системы.

По его словам, беспилотный вертолет в составе боевого комплекса ретранслирует данные и выполняет разведывательные операции, ищет цели и передает координаты условного противника. ТБ-29В также способен проводить мониторинг протяженных участков земной, водной, ледовой поверхности.

«Эксплуатационно-технические характеристики вертолета позволяют производить полеты на больших высотах в сложных метеоусловиях. Беспилотный вертолет ТБ-29В предназначен не только для выполнения миссии наблюдателя, разведчика, а также ударного вертолета с легким вооружением», - рассказал ТАСС представитель компании.

САУ-9.0, в свою очередь, должна повысить автономность боевого комплекса, улучшить его надежность и эффективность выполнения миссии. «Модульная архитектура системы автоматического управления позволяет в процессе «ведения боя» легко изменять и расширять конфигурацию комплекса - внедрять дополнительные беспилотные платформы, добавлять функционал, интегрировать необходимый тип полезной нагрузки», - сказал представитель «Тайбера».



«Согласно проекту, беспилотные платформы различного назначения должны взаимодействовать в единой группе и выполнять операции по тактическому управлению в полностью автоматическом режиме», - добавил собеседник агентства.

«Нерехта» разработана заводом им. Дегтярева совместно с Фондом перспективных исследований. Это гусеничная платформа, которая может использоваться для разведки, корректировки или ведения огня, а также транспортировки грузов.

Впервые робот представили на «Дне инноваций» Минобороны России, который прошел в начале октября. Источник в оборонно-промышленном комплексе ранее сообщал, что российский боевой робот «Нерехта» в 2016 году будет готов начать испытания.

[\(Взгляд.ру\)](#)

### **Российский беспилотник установил мировой рекорд длительности полета**

Созданный российской компанией НЕЛК беспилотный летательный аппарат установил мировой рекорд дальности полета в реальных условиях (порывистого ветра и под дождем), длившегося 3 часа 10 минут. Испытания происходили в городе Черноголовка. При этом использовался управляемый режим и автопилот. Коптер менял высоту, а также передавал на землю изображения и видео. Об этом сообщают «Известия».



Масса беспилотника составляет 12 килограмма, его энергетическая установка имеет мощность 1,3 киловатта, полезная нагрузка — 0,5 килограмма. Коптер использует водородно-воздушные топливные элементы. Последние разработаны в Институте проблем химической физики РАН при участии специалистов из Центрального института авиационного моторостроения имени Петра Баранова и Объединенной авиастроительной корпорации.

Рекорд продолжительности полета беспилотников в искусственных условиях (ангаре) принадлежит машине, созданной канадской компанией EnergyOr Technologies: коптер завис в воздухе на 3 часа 43 минуты. В случае, если бы испытания российского беспилотника происходили в таких же условиях, он, по словам специалистов, смог бы продержаться в течение примерно 4 часов 20 минут.

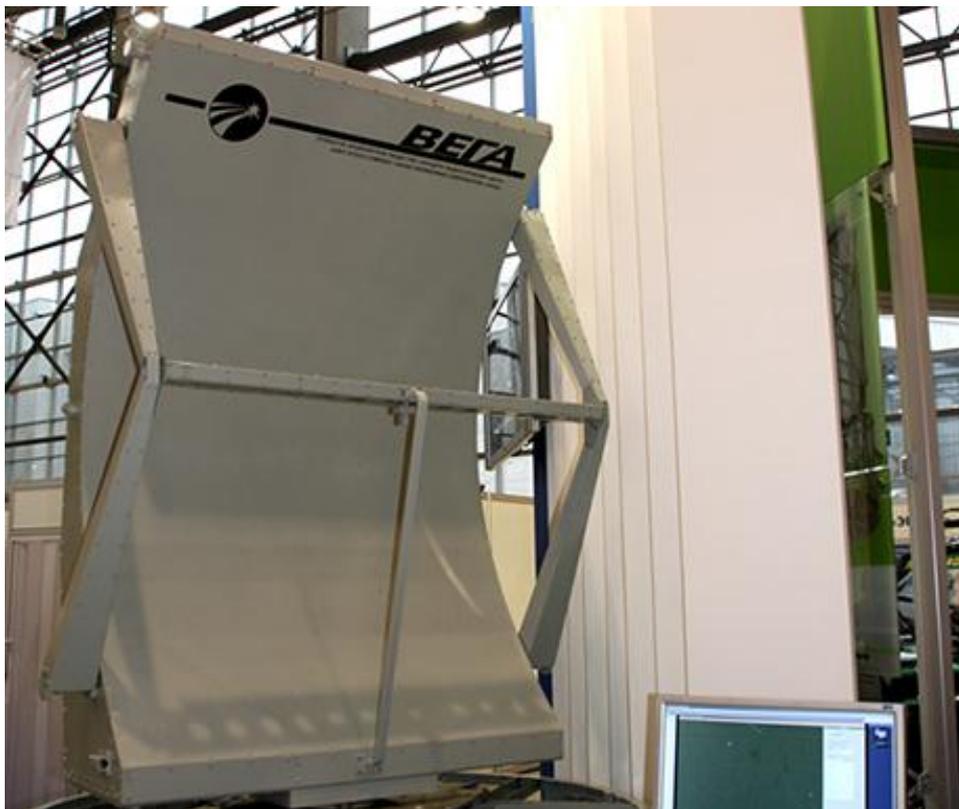
[\(Lenta.ru\)](#)

### **«ОПК» создала радиолокационно-оптический комплекс, способный «ловить» беспилотники и нарушителей госграницы**

"Объединенная приборостроительная корпорация" (входит в Ростех) завершила разработку охранного радиолокационно-оптического комплекса (РЛОК) для контроля периметра государственных границ и особо важных объектов. В состав системы входит РЛС кругового обзора

"Форпост" и оптико-электронный модуль "Полет-1", которые способны обнаружить передвижение автотранспорта, человека и даже малогабаритных БЛА на расстоянии до 20 километров.

"Комплекс, разработанный нашим концерном "Вега", позволяет получить полную и достоверную информацию о обстановке на охраняемых территориях и объектах, - рассказал заместитель генерального директора "Объединенной приборостроительной корпорации" Сергей Скоков. - В отличие от большинства радиолокационных средств он способен обнаруживать не только наземные цели, но и низколетящие беспилотники, что значительно повышает эффективность такой системы мониторинга".



В разработке используется российское программное обеспечение, которое выстраивает автоматизированное взаимодействие всех элементов комплекса. С помощью радиолокационной станции РЛОК обнаруживает объект, без участия оператора передает команду целеуказания оптико-электронному модулю, который обеспечивает дальнейшую визуальную идентификацию нарушителя. При этом вся необходимая информация отображается на мониторе единого поста охраны. В перспективе в состав комплекса планируется интегрировать беспилотный летательный аппарат, который будет вести воздушное наблюдение.

Работающий в составе комплекса оптико-электронный модуль "Полет-1" оснащен тепловизором, а также черно-белой и цветной камерами высокой чувствительности, что позволяет вести наблюдение в радиусе нескольких километров в любое время суток и при любых климатических условиях.

РЛС "Форпост" способна выявлять наземные, надводные, низколетящие цели и одновременно отслеживать более 100 объектов. Станция снабжена функцией обнаружения "умного нарушителя",



которая позволяет отличить человека от других подвижных объектов, даже если он маскирует свои передвижения.

"В настоящее время отдельные элементы радиолокационного оптического комплекса уже проходят опытную эксплуатацию и показывают хорошие результаты", - рассказал Сергей Скоков.

[\(Объединенная приборостроительная корпорация\)](#)

### Новости из иноязычных источников

#### В аэропорту Хитроу произошло столкновение А320 с БПЛА

В английском аэропорту Хитроу дрон был сбит авиалайнером А320 G-EUYP компании British Airways. Несмотря на то, что никаких повреждений лайнер не получил, Управление гражданской авиации Великобритании отмечает высокую опасность таких происшествий, подчеркивая, что риск особенно велик для вертолетов.

[\(HeliHub\)](#)

#### Нидерланды заказали дополнительные 12 транспортных СН-47F

Министерство обороны Нидерланды и Boeing заключили контракт на поставку дополнительных 12 тяжелых транспортных вертолетов СН-47F «Чинук» из состава армейской авиации США. Стоимость поставки составит \$308,035,700.

[\(HeliHub\)](#)