



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- СН-53К поднял 9 тонн груза во время испытаний
- Второй опытный Enstrom TH-180 приступил к летным испытаниям
- Медико-эвакуационный «Ансат» получил первого заказчика
- Итальянские следователи задержали третий прототип конвертоплана AW609
- Airbus Helicopters H160 VIP получает стартового заказчика
- Leonardo Helicopters представил серийный AW169VIP
- Airbus Helicopters испытал макет нового высокоскоростного вертолета
- Вертолеты Bell 407GXP российской сборки стали доступны для потребителя

Новости вертолетной индустрии в России

- Итоги работы Международной выставки HeliRussia 2016
- Сотрудник компании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» удостоен звания «Пилот года»
- На выставке HeliRussia 2016 фирма «НИТА» представила комплексные решения по оснащению вертодромов
- На форуме «АРМИЯ-2016» посетители смогут полетать на «Аллигаторе»
- «Вертолеты России» покажут модернизированный мобильный тренажер вертолета Ми-8МТВ-1 в рамках выставки KADEX-2016
- «Вертолеты России» и ПФК ЦСКА продолжают сотрудничество
- Россия начнет поставки боевых вертолетов Ми-35М в Казахстан в конце 2016 года

Новости вертолетной индустрии в мире

- В Алжир поставлены первые два Ми-28НЭ
- «Вертолеты России» покажут на KADEX-2016 вертолетную технику военного и гражданского назначения
- Сервисный центр по сборке вертолетов Ка-226Т откроют в Казахстане
- Казахстан рассматривает возможность покупки ударных вертолетов Ми-28НЭ
- «Вертолеты России» готовы поставлять технику для стран ОДКБ
- «Вертолеты России» рассматривают Казахстан как перспективного заказчика новой техники
- «Вертолеты России» расширяют систему послепродажного обслуживания в Казахстане
- «Вертолеты России» заключили контракты с Мьянмой на ремонт четырех Ми-24П
- Норвегия прекратила использование вертолетов Eurocopter H225

Новости аэрокосмической промышленности

- В Москве открыт новый аэропорт Жуковский
- На открытии аэропорта «Жуковский» подписано соглашение с пятью компаниями



- Единая информационная система Гособоронзаказа (ЕИС ГОЗ) будет представлена в Сочи 23-24 июня
- ОАК: первый серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС собран в Таганроге
- Аэропорт «Жуковский» не помешает проведению авиасалона МАКС
- Франция передала Египту первый «Мистраль» 2 июня
- Военно-транспортная авиация России отмечает 85-летие
- Минпромторг способствует развитию малой и региональной авиации в России
- Эксперт: SSJ 100 превосходит конкурентов в своем классе
- Авиакомпания «Аэрофлот» получила еще два самолета SSJ 100
- Олег Сторчевой: «Мы не будем сокращать учебные места в авиационных вузах»
- «Технодинамика» продаёт долю в ОАО «Балашихинский литейно-механический завод» на открытом аукционе
- Boeing открыл учебный и научно-исследовательский центр в «Сколково»

Новости беспилотной авиации

- Результаты конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем»
- Беспилотники учтёт СРО
- Госдуме предложили упростить регистрацию беспилотников
- Простая система превратит вертолет в беспилотник
- Sikorsky испытала систему, превращающую вертолеты в беспилотники
- «Калашников» покажет в Астане свои беспилотники

Новости вертолетных программ

СН-53К поднял 9 тонн груза во время испытаний

Корпус морской пехоты США, заказчик вертолета Sikorsky СН-53К, подтвердил информацию о том, что во время летных испытаний опытный образец вертолета поднял груз массой свыше 9 тонн (20,000 фунтов) на внешней подвеске.

Это достижение было зафиксировано 26 мая. В продолжающихся летных испытаниях поднимаемый вертолетом груз планомерно увеличивается до заявленных в ТТХ 12 тонн (27,000 фунтов).

[\(АВИ\)](#)

Второй опытный Enstrom TH-180 приступил к летным испытаниям

С 26 мая Enstrom Helicopter Corporation возобновила испытательные полеты на втором опытном образце вертолета TH-180 с номером N181TH. Вертолет поднял в воздух летчик-испытатель компании Уильям Тейлор.



Длительная пауза в испытаниях вертолета была связана с аварией первого опытного образца под номером N180TH, который совершил жесткую посадку, не долетев 600 метров до аэропорта Мэринетт Твин в штате Мичиган, США.

Летом этого года компания Enstrom планирует поднять в воздух третий опытный образец TH-180.

Легкий вертолет Enstrom TH-180 оснащается поршневым двигателем Lycoming HO-390 и предназначен для обучения пилотированию.

[\(АВИ\)](#)

Медико-эвакуационный «Ансат» получил первого заказчика

По сообщению холдинга «Вертолеты России», Министерство Здравоохранения Республики Татарстан, станет первым заказчиком медицинской версии нового вертолета «Ансат».



Вертолетная техника играет важнейшую роль при оказании помощи пострадавшим в различных авариях, ДТП и при несчастных случаях. Оказание медицинской помощи в максимально короткие

сроки увеличивает шансы потерпевшего на выживание более чем в два раза, на 70% снижается тяжесть последствий для пострадавших в ДТП, а также для пациентов с острыми сердечными приступами и инсультами. Теме санитарной авиации было уделено значительное внимание на прошедшей недавно Международной выставке HeliRussia 2016, где демонстрировался «Ансат».

Легкий многоцелевой вертолет «Ансат» производства Казанского вертолетного завода и оснащенный медицинским модулем с современным оборудованием может использоваться в крупных мегаполисах как летающая «скорая помощь».

Производство вертолетов для санитарной авиации – один из главных приоритетов холдинга «Вертолеты России». «Ансат» может развивать максимальную скорость 275 км/ч и совершать перелет на расстояние свыше 500 км. Пассажирская кабина вертолета, самая просторная в своем классе, позволяет разместить двух пострадавших и необходимое медицинское оборудование, а также обеспечить пространство для работы медицинского персонала.

[\(АВИ\)](#)

Итальянские следователи задержали третий прототип конвертоплана AW609

Итальянские следователи, работающие над расследованием катастрофы второго прототипа коммерческого конвертоплана AW609 задержали третью опытную машину этого типа, которая должна была отправиться на летные испытания в США.

Как сообщила итальянская региональная газета PreAlpina, работники итальянской прокуратуры задержали третий прототип AC3 19 мая в ходе расследования катастрофы опытного борта AC2, которая унесла жизни двух летчиков-испытателей.

AgustaWestland и ее материнская компания Leonardo-Finmeccanica на многочисленные запросы Aviation Week прокомментировать случившееся не ответили.

Расследованием воздушных происшествий в Италии занимаются два ведомства. Техническое расследование ведет итальянское национальное агентство по безопасности полетов ANSV, а прокуратура проводит поиск возможных виновных в произошедшем. Данным случаем занимается прокурор из города Варесе, который расположен ближе всего к месту катастрофы конвертоплана.



Leonardo-Finmeccanica добровольно приостановила испытательные полеты первого прототипа после аварии. Прототип AC3, который недавно завершил наземные тесты в Италии, должен был отправиться в Филадельфию для летных испытаний. Сейчас не понятно, когда могут возобновить испытательные полеты конвертоплана. Это в свою очередь создает опасность срыва сроков сертификации

воздушного судна при том, что программа его создания уже идет с большим отставанием от первоначального графика.

Окончательный отчет о катастрофе ожидался уже давно. В конце февраля представители компании рассказали, что телеметрические данные приборов ВС позволили предоставить итальянским следователям детали, которые они считают наиболее возможной причиной произошедшего. ANSV также смогла получить данные с комбинированного регистратора полетных и речевых данных AW609, несмотря на его сильное повреждение.

Как сообщалось, конвертоплан развалился на части во время скоростного испытательного полета. Свидетели заявили, что воздушное судно загорелось перед падением.

AW609 является главной программой Leonardo-Finmeccanica. Во время недавней презентации главы материнской компании Мауро Моретти было объявлено, что компания планировала потратить на нее в 2016-2020 гг. более 400 млн евро, сокращая расходы за другие программы НИОКР.

Сейчас сертификацию конвертоплана планируется завершить в 2018 г., ранее в качестве такого срока назывался конец 2017 г.

ATO.Ru

Airbus Helicopters H160 VIP получает стартового заказчика

Как стало известно BizavNews, Falcon Aviation Services (бизнес-оператор и транспортная компания из ОАЭ) стал стартовым заказчиком на новый вертолет Airbus Helicopters H160 в VIP конфигурации. Протокол о намерениях был подписан на прошлой неделе в рамках EBACE 2016. Так же компания разместила заказ и на два вертолета AW169, один из которых будет поставлен уже в августе текущего года.



Сейчас парк Falcon Aviation Services состоит из вертолетов Airbus Helicopters EC-135 HERMES, Bell 412EP, AgustaWestland A109S Grand, Eurocopter EC-130B4, а также самолетов Embraer Lineage 1000, Embraer



Legacy 600 и Gulfstream G450. Оператор базируется в Al Bateen Executive Airport, где совместно с Dhabi Jet эксплуатирует собственное FBO.

Напомним, что на прошлой неделе Airbus Helicopters впервые показала эксклюзивный дизайн интерьера нового вертолета H160. «После презентации на HeliExpo в 2015 году интерес к вертолету H160 со стороны эксплуатантов постоянно рос благодаря беспрецедентному сочетанию инноваций, дизайна и технологических характеристик этой модели», - отметил Бернар Фужарски (Bernard Fужарски), первый вице-президент и глава программы H160 компании Airbus Helicopters. «С момента запуска коммерческого производства, о котором было объявлено на HeliExpo в этом году, мы уже подписали несколько соглашений о намерениях с частными и корпоративными клиентами», — добавил г-н Фужарски.

«По итогам рассмотрения предложенных вариантов жюри, состоящее из клиентов и специалистов в области продукции класса люкс, выбрало проект компании Pegasus Design», - сказал Фредерик Лемо (Frederic Lemos), глава департамента частной и бизнес-авиации. «Наши дизайнеры в тесном сотрудничестве со специалистами Pegasus Design разработают VIP-салон вертолета, который станет новым стандартом в сегменте частной и деловой авиации. Благодаря новому дизайну внутреннего пространства салона и улучшенным техническим характеристикам, H160 позволит предложить клиентам еще больше комфорта и преимуществ».

[\(BizavNews\)](#)

Leonardo Helicopters представил серийный AW169VIP

Leonardo Helicopters (ранее AgustaWestland) в рамках прошедшей на прошлой неделе выставки EBACE 2016 презентовала широкой публике новый вертолет AW169 в VIP конфигурации. Мануэла Барбаросса, глава VIP/корпоративного подразделения компании рассказала журналистам, что рынок для вертолетов Leonardo Helicopters в корпоративной нише оценен аналитиками производителя в 800 машин на период 2016-2019 гг. Как отмечают в компании, в настоящее время ими занята доля в 65% на рынке двухдвигательных вертолетов в VIP-конфигурации, и появление нового члена семейства «139-169-189» еще более упрочит позиции производителя в этом сегменте.

Сейчас AgustaWestland продолжает активно сотрудничать со студией Lanzavecchia+Wai, а также домами мод Versace и Lagerfeld, и, конечно же, с давним партнером – Mecaer Aviation Group, которые предлагают передовые дизайн-решения для вертолетов AW109 GrandNew и AW139.

Представленный на EBACE 2016 AW169 (I-RAIT), эксплуатируется итальянской компанией Hoverfly с апреля 2016 года. Вертолет имеет интерьер, рассчитанный на шесть пассажиров. Для серийных машин также предусмотрен и проект дизайн студии Lanzavecchia+Wai. Концепция интерьера на четырех пассажиров имеет земные мотивы и поворотные кресла с полупрозрачным коконом.

BizavNews удалось лично оценить все преимущества нового концепта. Прежде всего, интерьер дает пассажирам вертолета возможность трансформировать его в зависимости от своих потребностей. Каждый пассажир имеет свое собственное кресло со столом, подсветкой и гнездом подзарядки. Это личное пространство, но оно становится открытым в тот момент, когда вы решите позиционировать

места в конференц-клуб. Студия Lanzavecchia + Wai занимается, прежде всего, дизайном мебели и не имеет опыта создания интерьеров воздушных судов. «Для нас удивительна возможность поработать с таким большим и технически сложным объектом», - рассказывает дизайнер Франческа Ланцавекиа. «Концепция передает спокойствие и непринужденность скоростных возможностей вертолета. Скорость является ключевым словом AgustaWestland».



«Этот концепт отвечает нашим требованиям – мы хотели иметь персонифицированный вертолет», - говорит представитель AgustaWestland. «Воздушное судно должно быть сделано под клиента, а не быть стандартным».

К слову первые VIP машины уже эксплуатируются. Так Dubai Air Wing, специализирующаяся на перевозке членов правительства Дубай (в парке компании также эксплуатируются четыре Boeing 747-400, четыре BBJ и два British Aerospace Avro RJ85), уже «прописала» один вертолет в Великобритании.

Программа AW169 анонсирована на выставке Farnborough International Airshow в июле 2010 года. AW169 является частью семейства вертолетов нового поколения AgustaWestland, которое также включает в себя AW139 и AW189. Новый вертолет быстро завоевал успех на рынке, получив заказы более чем на 50 машин от клиентов со всего мира, в том числе из России (2 машины). А всего компания в настоящее время имеет портфель заказов на более чем 80 вертолетов AW169. В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или 2 носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери. AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29 и соответствует самым строгим требованиям безопасности. В конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем.

15 июля 2015 года производитель получил сертификат EASA. В настоящее время более 150 вертолетов AW169 заказаны клиентами со всего мира, включая рамочные контракты и опционы.

[\(BizavNews\)](#)

Airbus Helicopters испытал макет нового высокоскоростного вертолета

Компания Airbus Helicopters успешно провела испытания макета планера нового демонстратора высокоскоростного вертолета LifeRCraft (Low Impact Fast & Efficient RotorCraft) в аэродинамической трубе. В заявлении европейского вертолетостроителя говорится, что испытания доказали жизнеспособность выбранной конструкции с точки зрения эффективности, долговечности и производительности.



Это дает Airbus Helicopters возможность перейти к следующей стадии программы — этапу предварительного проектирования. Ожидается, что он будет завершен в конце 2016 г. Разработка и испытание компонентов и подсистем вертолета запланированы на 2016–2018 гг., а первый полет намечен на 2019 г.

В Airbus Helicopters подчеркивают, что проделанная при создании демонстратора работа поможет усовершенствовать характеристики воздушного судна не только в отношении увеличения скорости, но и в отношении снижения эксплуатационных затрат, уровня шума и вредных выбросов в атмосферу. При этом одной из главнейших целей является "преодоление ценового барьера, который обычно ассоциируется с увеличенными скоростью и дальностью полета". Это позволит открыть новые возможности в рамках выполнения миссий на вертолетах уже к 2030 г. Речь идет в первую очередь о спасательных операциях и перевозках пассажиров "от двери до двери", где существует наибольшая потребность в аналогичном воздушном судне. Предполагаемая скорость воздушного судна составит до 410 км/ч.

LifeRCraft сочетает пятилопастной несущий винт для вертикального взлета-посадки с коротким крылом, на концах которого расположены тянущие винты, работающие от главного редуктора. Так как они позволяют увеличить скорость горизонтального полета и компенсируют крутящий момент, то рулевой винт в конструкции не предусмотрен. Подобная схема воплощена на концептуальном демонстраторе ХЗ, первый полет которого состоялся в 2010 г.

В настоящее время проект высокоскоростного вертолета также разрабатывают и другие авиапроизводители. Так, в 2014 г. прототип подобного воздушного судна представила компания Sikorsky. Предполагается, что с полным вооружением вертолет будет развивать скорость как минимум

407 км/ч, без вооружения — 500 км/ч. Первый полет машина совершила в мае 2015 г. Параллельно разработку высокоскоростного воздушного судна ведет и российский холдинг "Вертолеты России". В июне этого года планируется начать испытания демонстратора перспективного скоростного вертолета (ПСВ) на достижение скорости 400–450 км/ч. На следующем этапе стоит задача достигнуть скорости 500 км/ч.

ATO.ru

Вертолеты Bell 407GXP российской сборки стали доступны для потребителя

Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) и представитель Bell Helicopter в России - компания Jet Transfer договорились о начале совместного продвижения на рынок вертолетов Bell 407GXP, изготовленных в России.



"Интерес к нашим вертолетам существенно вырос после того, как в Омский летно-технический колледж гражданской авиации нами были поставлены первые две машины, - говорит председатель совета директоров УЗГА Артур Штанков. - Мы уверены, что создаваемая нами система послепродажного обслуживания и сопровождения эксплуатации, а также доработка облика машины в соответствии с требованиями заказчика позволит удовлетворить потребности пользователей Bell 407GXP".

Стороны договорились о схеме продаж вертолетов на территории России, предусматривающей использование опыта и возможностей компании Jet Transfer. Таким образом, представитель Bell Helicopter в России будет эксклюзивно представлять УЗГА на российском рынке частных и коммерческих вертолетов.

"Мы считаем, что Bell 407GXP российского производства отлично дополнит существующий модельный ряд наших вертолетов, - говорит Александр Евдокимов, генеральный директор Jet Transfer. - Предложение для клиентов, сформированное УЗГА, имеет большое количество преимуществ, которые безусловно интересны российским эксплуатантам."

С июня текущего года через офис компании Jet Transfer можно оформить заявки на вертолеты Bell 407GXP российского производства.

[\(Jet Transfer\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Итоги работы Международной выставки HeliRussia 2016



С 19 по 21 мая в Москве проходила крупнейшая в Европе 9-я Международная выставка вертолетной индустрии #HeliRussia2016, которая выступает главным событием года для всех участников вертолетной отрасли.

Организаторы подвели итоги выставки и подготовили обзор ее наиболее заметных событий, который доступен [на сайте мероприятия](#).

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Сотрудник компании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» удостоен звания «Пилот года»

Юрий Пежемский, командир-инструктор вертолета Ми-26Т АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», стал победителем ежегодного профессионального конкурса Ассоциации вертолетной индустрии «Лучший по профессии» в номинации «Пилот года».

В 2015 году экипажи под руководством КВС Юрия Пежемского выполняли авиационные работы повышенной сложности по обеспечению бесперебойной работы нефтегазовых месторождений на территории Тюменской области, Республики Коми, Республики Саха - Якутия и на Ямале. Работы в данных регионах традиционно связаны со сложными метеорологическими условиями, что всегда требует от экипажей наличия высочайших профессиональных навыков.



Авиационный стаж Юрия Пежемского на предприятиях Группы «ЮТэйр» составляет почти 40 лет. Общий и безаварийный налет на вертолетах, включая самый грузоподъемный вертолет в мире Ми-26Т, насчитывает 15 238 часов. Юрий Пежемский награжден нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота», «За безаварийный налет часов I степени», а также неоднократно поощрялся руководством авиапредприятия.

«Мы горды тем, что профессиональное экспертное сообщество высоко оценило работу летных экипажей «ЮТэйр - Вертолетные услуги», а один из наших сотрудников удостоен звания «Пилот года». Мы уделяем самое пристальное внимание подготовке и повышению квалификации наших кадров, так как это является залогом безаварийного налета и обеспечения высочайшего уровня безопасности полетов. Высокий профессионализм летных экипажей, способность выполнения работ любой степени сложности в самых разных климатических условиях всегда были одними из главных конкурентных преимуществ нашей авиакомпании», – отметил генеральный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» – Андрей Ильменский.

Сотрудники предприятий Группы «ЮТэйр» неоднократно становились лауреатами и победителями различных авиационных премий. В 2015 году более 150 сотрудников были отмечены ведомственными и внутренними наградами, почетными грамотами и медалями. На сегодняшний день в «ЮТэйр» трудятся 10 сотрудников, имеющих звание «Заслуженный пилот Российской Федерации» и один – звание «Герой России».

[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)

На выставке HeliRussia 2016 фирма «НИТА» представила комплексные решения по оснащению вертодромов

В Москве завершилась IX Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2016 - крупнейшее отраслевое мероприятие в Европе. В ней приняли участие ведущие производители вертолетов и наземного оборудования из 16 стран мира. Фирма "НИТА" представила на своем стенде



комплексные решения по оснащению вертодромов и аэродромов малой авиации, включающие в себя проектирование, строительство и технологическое оснащение объектов.

Центром экспозиции традиционно выступил комплекс мобильных зданий серии "Сегмент" в составе модуля "КДП" и модуля "Метео". Оснащенный всем необходимым оборудованием, комплекс позволяет организовать полноценный командно-диспетчерский пункт с возможностью инструментального контроля воздушной обстановки в различных регионах и при любых климатических условиях. Решения на базе модульных зданий пользуются популярностью для оснащения мобильных, стационарных, испытательных аэродромов и вертодромов. На данный момент поставлено более 100 зданий серии "Сегмент", в том числе для аэродромов "Бованенково" и "Саббета" на п-ове Ямал, аэродрома Купол Чукотской горно-геологической компании, вертодрома на о. Русский, а/п Талдыкорган и Боралдай в Казахстан, вертолетных площадках и аэродромах государственной авиации, учебных аэродромов Сасово и Солдатская Ташла и т.д.

Посетители выставки имели возможность не только оценить внешний вид модульных зданий, но и побывать внутри, познакомиться с технологическим оборудованием, получить подробные консультации специалистов.

В части технического оснащения фирма "НИТА" представила на выставке новейшую разработку - малогабаритный встраиваемый безвентиляторный компьютер "BLOK". Компьютер имеет ряд оригинальных технических решений и конкурентных преимуществ, в сравнении с аналогичными изделиями и разработками.

В экспозиции нашло отражение деятельность фирмы "НИТА" как системного интегратора: по периметру стенда, оформленного в стиле вертолетной площадки, было расставлено мобильное светосигнальное оборудование наших партнеров, в презентационных материалах представлена широкая кооперация, задействованная для реализации комплексных проектов.

Большой интерес посетителей выставки вызвал мобильный наземный командный пункт для организации радиообмена, наблюдения за воздушными судами и другими мобильными объектами, информация о котором была представлена в рекламных материалах компании. Также, учитывая все возрастающее внимание к тематике беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), многие специалисты интересовались решениями в области организации наземных пунктов управления БПЛА, которые предлагает фирма "НИТА". С докладом на эту тему в рамках деловой программы выступил начальник отдела АЗН Константин Юмаев.

Стоит отметить, что фирма "НИТА" - единственный из экспонентов выставки HeliRussia, кто представляет комплекс наземного оборудования и традиционно демонстрирует реальные образцы серийных изделий.

Нашими традиционными Заказчиками являются: ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" как генеральный подрядчик по модернизации аэронавигационного оборудования, ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", структурные подразделения ПАО "Газпром", ФГУП "Администрация гражданских аэродромов",



ведомства и службы государственных органов, государственная авиация, аэропорты ГА, проектные институты и организации.

Посетители выставки могли ознакомиться с практическим опытом фирмы "НИТА" по реализации проектов различного масштаба и степени сложности, которых за период 25 лет в активе компании уже более 3000.

По итогам встреч и переговоров с руководителями и специалистами намечены дальнейшие планы эффективного сотрудничества.

[\(Фирма НИТА\)](#)

На форуме «АРМИЯ-2016» посетители смогут полетать на «Аллигаторе»

На международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2016» будет представлено более 10 различных тренажерных комплексов для обучения управлению современными образцами вооружения и военной техники (ВВТ). Более 30 предприятий промышленности, производящих учебно-тренировочные средства, представят свою продукцию, сообщили в Минобороны РФ.

Так, в Алабине будет развернут тренажерный комплекс для обучения экипажей танков типа Т-72 и Т-90, который создает полную иллюзию нахождения внутри боевой машины.

Тренажеры вертолетов Ми-17В-5 и Ми-171 «Ш» помогают освоить элементы летной подготовки.

Также все желающие смогут выполнить фигуры высшего пилотажа и принять участие в ближнем воздушном бою на вертолете Ка-52 «Аллигатор».

Как сообщало ИА REGNUM, второй международный военно-технический форум «Армия-2016» пройдет с 6 по 11 сентября на базе конгрессно-выставочного центра подмосковного парка «Патриот». Выставочная экспозиция будет размещена в новых павильонах на 80 тыс. кв. метров. В форуме впервые примет участие Северный флот РФ.

Напомним, первый международный военно-технический форум «Армия-2015» проходил в подмосковной Кубинке в парке «Патриот» с 16 по 19 июня 2015 года. На форуме было представлено более 100 образцов военной техники.

[\(ИА REGNUM\)](#)

«Вертолеты России» покажут модернизированный мобильный тренажер вертолета Ми-8МТВ-1 в рамках выставки KADEX-2016

Разработчиком комплекса, который впервые был показан на авиасалоне МАКС-2015, стало конструкторское бюро «ВР-Технологии» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). Новейшие технические решения позволили инженерам максимально приблизить процесс обучения на тренажере к условиям реального полета.



Конструкция мобильного специализированного тренажера вертолета Ми-8МТВ1, который будет представлен посетителям выставки KADEX-2016, состоит из кабины (полноразмерный макет с системой визуализации и уникальной системой подвижности), рабочего места инструктора и оператора. Комплекс размещается на автомобильном шасси, что обеспечивает его быструю транспортировку без демонтажных работ, а наличие в комплекте автономной электростанции позволяет эксплуатировать его в условиях отсутствия электросети.

«Функциональные характеристики модернизированного мобильного специализированного тренажера обеспечивают решение задач по подготовке экипажей для полетов в любое время суток, в любых метеоусловиях, включая действия в аварийных ситуациях», - заявил генеральный директор «ВР-Технологии» Александр Охонько.

В рамках работ по модернизации мобильного тренажера была увеличена мощность вычислительного комплекса, переоборудован интерфейс управления полетными заданиями, а также разработана новая система подвижности.

Новая система визуализации мобильного тренажера обеспечивает реалистичное и четкое изображение местности, включая такие мелкие детали, как растительность. Кроме того, система позволяет имитировать полеты над морем. В свою очередь система подвижности обеспечивает имитацию продольной, боковой и вертикальной перегрузок при выполнении перемещений, руления, взлета и посадки, придает реалистичность занятиям на тренажере.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» и ПФК ЦСКА продолжают сотрудничество

Холдинг «Вертолеты России» останется в числе официальных партнеров профессионального футбольного клуба ЦСКА. Стороны подписали новый договор о сотрудничестве, действующий до конца марта 2017 года.

Поддержка отечественного спорта всегда являлась одним из приоритетных направлений в социальной деятельности холдинга «Вертолеты России». Многолетнее сотрудничество между холдингом и ПФК ЦСКА укрепляет авторитет российского спорта на международной арене и способствует популяризации здорового образа жизни среди молодежи. Тем самым холдинг «Вертолеты России» вносит свой вклад в социально-экономическое развитие страны.

«В этом году ЦСКА завоевал золотые медали чемпионата России по футболу, подтвердив статус самого титулованного клуба нашей страны. От имени холдинга я поздравляю команду и всех ее болельщиков с этой знаменательной победой! Уверен, что продолжение нашего сотрудничества поможет команде добиться самых высоких результатов в будущем сезоне», - заявил руководитель Аппарата генерального директора холдинга «Вертолеты России» Юрий Каптелкин.

«Мы рады продлить соглашение спустя буквально несколько дней после победы в чемпионате России. За время нашего сотрудничества с холдингом «Вертолеты России» это уже вторые золотые

медали. Надеюсь, что в дальнейшем мы еще больше укрепим наши партнерские отношения и приумножим наши совместные победы», - заявил президент ПФК ЦСКА Евгений Гинер.

Как отмечалось ранее, выбор холдинга «Вертолеты России» в пользу поддержки ПФК ЦСКА обусловлен, прежде всего, тем, что этот клуб представляет вооруженные силы, - одного из приоритетных партнеров российского холдинга. По заказу Минобороны РФ холдинг «Вертолеты России» производит надежную военную технику и обеспечивает бесперебойные поставки вертолетов в рамках Гособоронзаказа.

[\(Вертолеты России\)](#)

Россия начнет поставки боевых вертолетов Ми-35М в Казахстан в конце 2016 года

Первые поставки российских боевых вертолетов Ми-35М в Казахстан намечены на конец этого года.

Об этом сообщил заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по развитию бизнеса Александр Щербинин.



"Первые поставки этого вертолета (Ми-35М) по линии "Рособоронэкспорта" запланированы на конец текущего года", - сказал Щербинин, не уточнив деталей.

Замглавы "Вертолетов России" отметил, что сейчас Казахстан использует вертолеты Ми-24, на базе которых разработан Ми-35М. Ранее сообщалось, что Россия представит Ми-35М на оружейной выставке KADEX-2016, которая пройдет в Астане 2-5 июня.

[\(ТАСС\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

В Алжир поставлены первые два Ми-28НЭ

На одну из авиабаз Алжира поступила из России первая пара боевых вертолётов Ми-28НЭ, сообщил алжирский ресурс SecretDifa3.



По данным ресурса, «вертолёты были доставлены военно-транспортным самолетом Ан-124, и в настоящее время проходят сборку и монтаж оборудования». В скором времени начнутся их лётные испытания.

Отмечается, что эта поставка положила начало выполнению контракта на поставку алжирской армии 42-х машин.

Вертолёты будут использоваться военными «для патрулирования границ и борьбы с террористами днем и ночью».

Ранее сообщалось, что контракт на продажу Алжиру 42-х Ми-28НЭ заключён в декабре 2013 г. Минобороны Алжира стало вторым зарубежным заказчиком этих машин после Ирака, закупившего 12 вертолётов в 2012 г.

Сообщается также, что алжирские «Ми-28НЭ оснащены наддулочной РЛС Н025Э и имеют двойное управление» по аналогии с модификацией Ми-28УБ.

[\(Военное обозрение\)](#)



«Вертолеты России» покажут на KADEX-2016 вертолетную технику военного и гражданского назначения

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в четвертой международной выставке Kazakhstan Defence Expo 2016 (KADEX-2016), которая пройдет с 2 по 5 июня 2016 года в Астане, Казахстан. На своей экспозиции холдинг продемонстрирует широкий модельный ряд новых военных и гражданских вертолетов.

Казахстан является одним из крупнейших операторов вертолетной техники российского производства в центральноазиатском регионе. В Казахстане эксплуатируются порядка двухсот российских вертолетов. Это спасательные, а также военно-транспортные модификации семейства Ми-8/17, многоцелевые вертолеты с соосной схемой несущих винтов Ка-32А11ВС, а также ударные вертолеты Ми-24В и тяжелые транспортные Ми-26Т. Основным эксплуатантом вертолетов российского производства являются Министерство обороны, Министерство внутренних дел, а также Комитет по чрезвычайным ситуациям МВД Республики Казахстан.

В ходе выставки KADEX-2016 холдинг «Вертолеты России» продемонстрирует военные вертолеты представителям МВД, КЧС и ВС Казахстана, в том числе новый ударный Ми-35М. Вертолет предназначен для уничтожения бронетанковой техники противника, огневой поддержки подразделений сухопутных войск, высадки десанта, эвакуации раненых, а также транспортировки грузов в кабине и на внешней подвеске.

Кроме военных моделей на выставке KADEX-2016 холдинг «Вертолеты России» покажет гражданские вертолеты: натурный образец легкого многоцелевого вертолета «Ансат» на статической экспозиции, а также перспективные новинки - вертолеты Ми-171А2 и Ми-38 среднего класса, к которым операторы вертолетной техники Казахстана проявляют большой интерес.

На выставке KADEX-2016 запланирована деловая программа, где специалисты холдинга «Вертолеты России» примут участие в форумах и конференциях, а также проведут ряд встреч, презентаций и брифингов для партнеров и потенциальных клиентов компании.

В рамках выставки холдинг «Вертолеты России» планирует провести переговоры с традиционными и потенциальными заказчиками вертолетной техники и сервисных услуг, а также подписать ряд документов, которые позволят значительно расширить сотрудничество с ведомствами Казахстана.

[\(Вертолеты России\)](#)

Сервисный центр по сборке вертолетов Ка-226Т откроют в Казахстане

Сервисный центр по сборке российских военно-транспортных вертолетов Ка-226Т планируется открыть в Казахстане, сообщил журналистам в понедельник помощник президента РФ Юрий Ушаков в преддверии визита главы государства Владимира Путина в Казахстан. Об этом сообщает РИА Новости.



Лицензионную сборку Ка-226Т также планируется наладить в Индии. Соответствующее соглашение было подписано в ходе визита в Москву премьер-министра Нарендры Моди.

Ожидается, что в рамках данного контракта в Индии будет собрано порядка 200 данных машин. "Укрепляется промышленная кооперация. В Казахстане создаются сборочные предприятия и сервисные центры российских автопроизводителей. "Вертолеты России" планируют СП по сборке вертолетов Ка-226Т", — сказал Ушаков.

AEX.RU

Казахстан рассматривает возможность покупки ударных вертолетов Ми-28НЭ

Холдинг "Вертолеты России" предлагает совместно с "Рособоронэкспортом" казахстанским партнерам всю линейку боевых вертолетов, в том числе Ми-28НЭ "Ночной охотник" — в настоящее время ведутся соответствующие переговоры, сообщил в четверг РИА Новости в ходе выставки вооружений KADEX-2016 заместитель гендиректора компании Александр Щербинин.

Международная выставка вооружений и военной техники KADEX-2016 проходит со 2 по 5 июня в столице Казахстана Астане.

"В общей сложности, с 2014 года мы поставили в Казахстан порядка 10 вертолетов (Ми-8АМТ, Ми-171Е и Ми-171Ш) и планируем новые поставки. Соответствующие переговоры ведутся. По линии ВТС мы предлагаем Казахстану ударные вертолеты Ми-28НЭ "Ночной охотник", а также учебный вертолет "Ансат-У" для первоначальной летной подготовки экипажей вертолетов в вооруженных силах", - сказал собеседник агентства.

Боевой вертолет Ми-28Н "Ночной охотник" (в экспортном варианте — Ми-28НЭ) является ударным вертолетом, предназначенным для поиска и уничтожения танков, бронированной и небронированной техники, а также пехоты противника на поле боя и малоскоростных воздушных целей.

Холдинг "Вертолеты России" - один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами.

[RIA Новости](http://RIA_Novosti)

«Вертолеты России» готовы поставлять технику для стран ОДКБ

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках четвертой международной выставки Kazakhstan Defence Expo 2016 (KADEX-2016), продемонстрирует боевые вертолеты. Совместно с АО «Рособоронэкспорт» холдинг «Вертолеты России» представит на выставке транспортно-ударный вертолет Ми-35М и боевой Ми-28НЭ.



В рамках деловой программы холдинг «Вертолеты России» проведет брифинг для представителей Министерства обороны Казахстана по тактическим, летно-техническим и ресурсным показателям вертолета Ми-35М.

Ми-35М - это многоцелевой ударный вертолет, разработанный на основе известного во всем мире Ми-24. Ми-35М создан с применением передовых технологий в области производства боевых вертолетов и предназначен для уничтожения бронетанковой техники противника, огневой поддержки подразделений сухопутных войск, высадки десанта, эвакуации раненых, а также транспортировки грузов в грузовой кабине и на внешней подвеске.

Вертолет Ми-35М оснащен высокоточным оружием круглосуточного применения. Посетители выставки KADEX-2016 смогут более детально ознакомиться с вертолетом на статической стоянке. Также в рамках выставки планируется проведение летного показа Ми-35М.

«Использование вертолетной техники в ряду современных средств вооруженной борьбы способствует значительному повышению боевых возможностей вооруженных сил, - сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Эта винтокрылая техника незаменима при выполнении специальных операций, борьбе с незаконными вооруженными формированиями, терроризмом и наркотрафиком, а также при охране границ. Поэтому мы как разработчик и производитель современной вертолетной техники, учитывая важность и сложность задач, стоящих перед странами ОДКБ, готовы оказывать содействие в поддержании на должном уровне боевой готовности вертолетных подразделений наших партнеров».

Еще одна новинка в линейке военных вертолетов, которую холдинг продемонстрирует на KADEX-2016, - это высокоэффективный вертолет нового поколения Ми-28НЭ, предназначенный для выполнения боевых задач в любое время суток в любых метеоусловиях. Он отличается повышенной «живучестью» и мощным комплексом вооружения. Вертолет может успешно бороться с танками, самоходными артиллерийскими установками, боевыми машинами пехоты, бронетранспортерами и средствами войсковой ПВО. «Ночной охотник» уже принят на вооружение российскими ВКС, а в 2016 году экспортная версия вертолета – Ми-28НЭ, получила систему двойного управления.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» рассматривают Казахстан как перспективного заказчика новой техники

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) на четвертой международной выставке Kazakhstan Defence Expo 2016 (KADEX-2016) подписал меморандумы о намерениях с Комитетом по Чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел (КЧС МВД) и другими ведомствами Республики Казахстан.

Согласно тексту меморандумов, казахстанские ведомства заинтересованы в поставках вертолетов российского производства, а холдинг «Вертолеты России» готов поставить технику в Казахстан в период с 2016 по 2020 гг. В настоящее время стороны согласовывают план-график поставок воздушных судов, их типы и количество.



«Казахстан – один из крупнейших и давних эксплуатантов российских вертолетов. Парк вертолетов российского производства в Казахстане сегодня составляет около 200 единиц. Сегодня мы готовы поставлять партнеру свою технику, в том числе и новые вертолеты: Ка-226Т, Ми-171А2 и Ансат, - сообщил в ходе выставки KADEX-2106 заместитель генерального директора по маркетингу холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин. - Благодаря своим высоким летно-техническим характеристикам, надежности и неприхотливости в эксплуатации, а также выгодному сочетанию критериев «цена-качество» наши вертолеты соответствуют самым строгим требованиям региональных заказчиков».

В рамках выставки KADEX-2016 на своей экспозиции холдинг демонстрирует коммерческие вертолеты: натурный образец вертолета Ансат, а также Ми-171А2 и Ми-38.

Многоцелевой легкий вертолет Ансат может развивать максимальную скорость 275 км/ч и летать на расстояние свыше 500 километров. С помощью быстросъемного оборудования вертолет может быть оперативно переоснащен для выполнения широкого круга задач. В 2014 году Ансат получил сертификат типа, в 2015 запущен в серийное производство.

Ми171А2 демонстрируется в VIP-варианте. Этот вертолет сочетает в себе уникальный опыт применения вертолетов типа Ми-8/17 во всех регионах мира и современные инженерно-конструкторские решения: модифицированный фюзеляж и модернизированную несущую систему и трансмиссию, а также современную авионику. В 2016 году запланированы работы по расширению летно-технических и эксплуатационных характеристик Ми-171А2, включая возможность выполнения полетов по приборам и в условиях обледенения. В первом квартале 2017 года запланирована его сертификация.

Ми-38, который впервые демонстрируется в Казахстане в медико-эвакуационном исполнении, может эксплуатироваться в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климаты. Вертолет может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета, летающего госпиталя, а также для полетов над водной поверхностью.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» расширяют систему послепродажного обслуживания в Казахстане

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» и АО «Авиаремонтный завод №405» на четвертой международной выставке Kazakhstan Defence Expo 2016 (KADEX-2016) подписали Дорожную карту совместных проектов на период до 2020 года с целью расширения послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства.

Трехстороннее соглашение было подписано генеральным директором холдинга «Вертолеты России» Александром Михеевым, генеральным директором «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» Ерланом Идрисовым и генеральным директором Авиационного ремонтного завода № 405 Константином Ушаковым.



Подписанная Дорожная карта предусматривает координацию деятельности между тремя компаниями по всестороннему сервисному обслуживанию вертолетов российского производства в Республике Казахстан, в том числе освоение капитального ремонта вертолетов Ми-171Ш, а также работы по модернизации вертолетов типа Ми-8Т, Ми-17-В5 и Ми-171Ш с целью установки нового оборудования и улучшения их летно-технических характеристик.

«Вертолетный парк Казахстана является одним из крупнейших в Центральной Азии, и подписанная сегодня дорожная карта даст возможность холдингу «Вертолеты России» при содействии наших партнеров в Казахстане значительно расширить систему послепродажного обслуживания вертолетной техники, которая там эксплуатируется», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Кроме того, в рамках выставки KADEX-2106 холдинг «Вертолеты России» и Авиационный ремонтный завод №405 обсудят вопрос заключения дилерского договора о поставке авиационно-технического имущества (АТИ) для всех типов вертолетов российского производства, которые эксплуатируются в Казахстане.

Холдинг «Вертолеты России» создает глобальную систему сервисного обслуживания. Особое внимание в рамках развития системы гарантийного и послепродажного обслуживания уделяется сокращению времени технического обслуживания и ремонта техники, а также оперативной доставке запасных частей.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» заключили контракты с Мьянмой на ремонт четырех Ми-24П

Холдинг "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") реализует контракты на ремонт четырех транспортно-боевых вертолетов Ми-24П ВВС Мьянмы, дополнительное соглашение стороны могут заключить, если будут успешно выполнены текущие. Об этом сообщил ТАСС заместитель генерального директора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков

"Выполняются контракты на ремонт четырех транспортно- боевых вертолетов Ми-24П для ВВС Мьянмы. В случае успешного завершения предполагается заключить дополнительный контракт", - сказал он на выставке вооружения и военно- технического имущества KADEX-2016, проходящей в столице Казахстана.

По его словам, один вертолет в настоящее время проходит ремонт на авиационном ремонтном заводе №419 в Санкт-Петербурге (входит в состав холдинга "Вертолеты России"). Три остальных вертолета ремонтируются силами выездных бригад холдинга "Вертолеты России" на территории Мьянмы. Чечиков отметил, что такая схема (с выездом специалистов на территорию заказчика) реализуется впервые.

"Мы рассчитываем, что это позволит расширить спектр услуг, предоставляемых нашими предприятиями. Кроме того, это способствует повышению контроля со стороны заказчика и



исключает риски вывоза машины из страны - эксплуатанта. В дальнейшем рассматривается возможность распространения такой практики и на другие страны, являющиеся нашими партнерами", - резюмировал замгендиректора холдинга.

[\(ТАСС\)](#)

Норвегия прекратила использование вертолетов Eurocopter H225

Компания Statoil сообщает, что норвежское управление гражданской авиации ввело временный запрет на использование вертолетов Eurocopter H225. Об этом говорится в пресс-релизе компании, у нефтегазовой платформы которой в апреле разбился вертолет такого типа.

"Опираясь на доклад норвежской государственной комиссии по расследованию транспортных инцидентов, норвежское управление гражданской авиации приняло решение прекратить любое использование H225", - говорится в сообщении. Ограничение вступило в силу с 1 июня.

Компания информировала, что предпримет необходимые меры для поддержания связи с объектами, которая ранее осуществлялась с применением вертолетов Eurocopter H225. Statoil также использовала вертолеты такого типа для поисково-спасательных целей.

1 июня норвежская государственная комиссия по расследованию транспортных инцидентов направила Европейскому агентству по авиационной безопасности (EASA) сообщение, рекомендовав принять срочные меры, направленные на обеспечение безопасности полетов на вертолетах Eurocopter H225 производства компании Airbus Helicopters".

29 апреля разбился транспортный вертолет Eurocopter H225, который следовал в аэропорт Бергена с нефтегазовой платформы Statoil в Северном море. На его борту находились 11 норвежцев, британец и итальянец. Все они погибли.

[\(ТАСС\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

В Москве открыт новый аэропорт Жуковский

В Подмосковье 30 мая состоялось официальное открытие аэропорта Жуковский. Воздушная гавань, которая станет четвертым столичным гражданским аэропортом, ранее называлась Раменское.

Открыть четвертый московский аэропорт планировали еще в марте, но не успели вовремя получить сертификат соответствия по авиационной безопасности.

На сегодняшнюю торжественную церемонию открытия должен приехать Дмитрий Медведев. Участвовать в ней, как пишет газета «Ведомости», будут одна авиакомпания из Казахстана и одна из Киргизии.



Но начать летать прямо сейчас из Жуковского пока не готов никто. Главной проблемой аэропорта называют то, что до него трудно добраться. Аэроэкспресс туда не ходит, ехать придется на электричке до ближайшей станции, а потом на автобусе, при этом на автомобильных трассах постоянные пробки.



Кроме того, проект задумали еще в 2012–2013 годах, а тогда поток пассажиров рос, а сейчас ситуация изменилась. Рынок падает, и чтобы конкурировать с Шереметьево, Домодедово, Внуково, Жуковскому придется предложить хорошую скидку на аэропортовые услуги.

[\(НТВ\)](#)

На открытии аэропорта «Жуковский» подписано соглашение с пятью компаниями

Сегодня в подмосковном городе Жуковский в присутствии премьер-министра РФ Дмитрия Медведева состоялось открытие нового аэропорта московского авиаузла.

В церемонии открытия нового аэропорта «Жуковский» (ранее проект аэропорта носил название «Раменское») также приняли участие вице-премьер Дмитрий Rogozin, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, министр транспорта Максим Соколов, губернатор московской области Андрей Воробьев, замминистра транспорта Валерий Окулов, глава Росавиации Александр Нерадько, а также глава ГК «Ростех» Сергей Чемезов и генеральный директор "Рампорт аэро" Томас Вайшвилла.

На церемонии открытия аэропорта глава "Рампорт аэро" подписал соглашения с пятью компаниями: авиакомпанией SCAT, авиакомпанией Air Kyrgyzstan, авиакомпанией "Авиастар-Ту", компанией "Скай Гейт", а также с компанией "Мастер Интернешнл Дженерал Трэйдинг" по организации грузовых перевозок в аэропорту "Жуковский".

После церемонии открытия председателю правительства Дмитрию Медведеву представили новый пассажирский терминал аэропорта, а также план развития новой воздушной гавани.

«Жуковский» – четвертый аэропорт московского авиационного узла. Оператором аэропорта является компания «Рампорт аэро» (госкорпорация Ростех владеет 24%+1 акцией «Рампорт аэро», остальное - у литовской Avia Solutions Group). «Рампорт аэро» вложила в терминал пропускной способностью 4 млн человек в год \$27 млн, а взлетно-посадочную полосу предоставил аэродром Летно-исследовательского института им. Громова.

[\(Aviation Explorer\)](#)

Единая информационная система Гособоронзаказа (ЕИС ГОЗ) будет представлена в Сочи 23-24 июня

В Красной поляне пройдет всероссийская конференция «Гособоронзаказ. Единая информационная система и финансовый мониторинг». Руководитель Департамента финансового мониторинга



Минобороны О.В. Осауленко расскажет исполнителям государственных контактов о полномочиях и функциональных особенностях деятельности Департамента и обсудит с делегатами Единую информационную систему гособоронзаказа (ЕИС ГОЗ), как рабочий инструмент эффективного мониторинга финансовых потоков при исполнении государственных контактов.

Доклад о проблемных вопросах участия поставщиков в закупках по гособоронзаказу будет представлен руководством Департамента государственных закупок Минобороны. В формате дискуссии между заказчиками и исполнителями также пройдет обсуждение актуальных вопросов практического применения обновленного законодательства о Государственном оборонном заказе (275-ФЗ в редакции 159-ФЗ). К дате начала мероприятия ожидается принятие поправок в 159-ФЗ.

Первый день конференции будет посвящен докладам специалистов Департамента финансового мониторинга и Департамента государственных закупок Минобороны, а также уполномоченных банков. Второй день работы отведен индивидуальным консультациям со специалистами Департаментов и уполномоченных банков, в ходе которых участники смогут обсудить вопросы, связанные с исполнением отдельных контактов: порядок ценообразования и финансирования, раздельный учет и банковское сопровождение.

Планируемое масштабное мероприятие направлено на выстраивание максимально конструктивного диалога исполнителей гособоронзаказа с государственным заказчиком и на повышение уровня компетенций руководителей и финансовых служб предприятий ОПК.

Организатор конференции Агентство маркетинговых коммуникаций «Дифанс Медиа» и журнал «Новый Оборонный Заказ. Стратегии».

DFNC.Ru

«Росэлектроника» завершит формирование технологических кластеров до конца года

Холдинг "Росэлектроника" (входит в Госкорпорацию Ростех) планирует до конца 2016 года в целом завершить процесс интеграции своих предприятий в технологические кластеры. Об этом сообщил журналистам генеральный директор АО "Росэлектроника" Игорь Козлов в понедельник в Омске.

"Мы находимся на финишной стадии объединения. Надеюсь оформление большинства кластеров, в том числе омского, завершится до конца текущего года", - сказал И. Козлов после встречи с губернатором Омской области Виктором Назаровым.

Глава "Росэлектроники" напомнил, что формирование интегрированных структур внутри холдинга призвано повысить эффективность производства и не подразумевает создание новых юридических лиц. "Речь идет о передаче прав управления, в ряде случаев имущества в целях оптимизации корпоративной структуры. На базе сотни предприятий мы хотим получить несколько технологических кластеров, действующих в компактных секторах производства", - сказал И. Козлов.

В рамках интеграционной программы на базе АО "Омский НИИ приборостроения" формируется кластер в сфере средств специальной связи, в который войдут также АО "Омское ПО "Иртыш" и АО "Омский приборостроительный завод им. Н.Г. Козицкого".

И. Козлов сообщил также, что "Росэлектроника" поддерживает инициативу Правительства Омской области по созданию в региональном центре Технологического музея. Музей организуется на базе Омского государственного технического университета и призван продемонстрировать этапы развития Омска, как крупного индустриального центра, стать центром научно-образовательной и профориентационной работы со школьниками, студентами и молодыми специалистами.

[\(Росэлектроника\)](#)

ОАК: первый серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС собран в Таганроге

Таганрогский авиазавод ТАНТК имени Бериева завершил сборку первого серийного самолета-амфибии Бе-200ЧС, который почти наполовину отличается от своего предшественника, собиравшегося ранее в Иркутске. Об этом журналистам сообщил в понедельник президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь.



"То, что делалось в Иркутске и то, что делается здесь в Таганроге - разные самолеты. Это новый самолет с улучшенной конструкцией планера, с новым составом оборудования, который учел особенности эксплуатации, полученные за эти годы", - сказал Слюсарь во время первой выкатки самолета.

В ближайшее время начнутся его испытания, после чего Бе-200ЧС поступит на службу в МЧС.

Ранее сборка самолета осуществлялась на мощностях Иркутского авиационного производственного объединения. В 2008 г. было принято решение о переносе производства самолетов данного типа в Таганрог. Бе-200ЧС практически полностью построен из отечественных комплектующих, предназначен для решения задач пожаротушения, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасения на воде, санитарных и грузовых перевозок, мониторинга окружающей среды.



Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО "ОАК") создана в 2006 году с целью консолидации активов крупнейших авиапредприятий России, в настоящее время государству принадлежит более 85% акций холдинга.

[\(ТАСС\)](#)

Аэропорт «Жуковский» не помешает проведению авиасалона МАКС

Работа аэропорта "Жуковский" никак не помешает проведению авиасалона МАКС, об этом сообщил заместитель генерального директора госкорпорации "Ростех" Дмитрий Шугаев.

"МАКС будет проходить здесь. Никаких решений о переносе салона на сегодняшний день не существует. Технологически МАКС работе аэропорта не мешает", - сообщил он.

По словам Д. Шугаева, авиасалон проходит один раз в два года, а наиболее активная летная программа выпадает на пятницу, субботу и воскресенье с 10 утра до 17 вечера. В это время можно ограничить полеты или перенаправить рейсы в другие аэропорты.

[\(РЖД-партнер\)](#)

Франция передала Египту первый «Мистраль» 2 июня

Французская газета Paris-Normandie сообщает о том, что на четверг (2 июня) намечена передача ВМС Египта первого вертолётоносца типа «Мистраль», ранее строившегося на верфи «Сен-Назер» для ВМФ России. В церемонии поднятия флага Военно-морских сил Египта на борту корабля «Гамаль Абдель Насер» (такое имя теперь имеет вертолётоносец – по имени одного из бывших лидеров Египта) будут участвовать министры обороны Египта и Франции. Сама церемония пройдёт в порту Сен-Назера.

Сообщается, что через несколько дней после передачи вертолётоносца египетской стороне, «Мистраль» с 180 членами экипажа на борту возьмёт курс к берегам Египта. Передача второго вертолётоносца (его название теперь звучит как «Анвар Саддат» - тоже по имени одного из египетских президентов) состоится в сентябре текущего года.

Ранее Минобороны России сообщило о том, что всё отечественное оборудование, которое было установлено на «Мистрали» «Владивосток» и «Севастополь», демонтировано. Причём египетская сторона выражает заинтересованность в том, чтобы монтажом оборудования, необходимого для эксплуатации вертолётоносцев в современных условиях, занималась именно Россия.

Мало того, Египет заинтересован в закупке российских вертолётов для их размещения на борту «Мистралей». Официальный Каир заявляет, что вертолётоносцы ему понадобятся для проведения антитеррористических мероприятий против боевиков, орудующий на севере Синайского полуострова.

Ранее Россия получила от Франции компенсацию за нереализованный в связи с действием санкций контракт.

[\(Военное обозрение\)](#)



Военно-транспортная авиация России отмечает 85-летие

Военно-транспортная авиация (ВТА) Воздушно-космических сил (ВКС) России отмечает в среду 85 лет со дня создания, сообщает управление пресс-службы и информации Минобороны РФ.

"Среди стоящих перед ВТА задач наиболее значимыми являются подготовка к стратегическому командно-штабному учению "Кавказ-2016", а также к учениям "Нерушимое братство", "Мирная миссия" и ряде других", - отмечается в сообщении. Кроме того, экипажи ВТА примут участие в обеспечении практических действий войск во время учения стран-участниц Организации Договора о коллективной безопасности.

В настоящее время в составе ВТА эксплуатируются 12 типов воздушных судов и 20 их модификаций. Основу составляют самолеты Ан-124 "Руслан", Ил-76МД, Ан-22, Ан-26, Ан-12, Ан-2, Ту-134.

"Комплексной программой переоснащения Военно-транспортной авиации на период 2014-2020 годов предусмотрена поставка новой авиационной техники, а также модернизация уже стоящих на вооружении воздушных судов", - отметили в Минобороны. Спланированы и проводятся опытно-конструкторские работы по разработке и модернизации военно-транспортных самолетов Ил-76МДМ и Ил-76МД-90А, легкого военно-транспортного самолета Ил-112.

В этом году впервые за последние несколько лет в авиационный центр ВТА (Иваново) поступили два самолета Ил-76МД-90А. Это новый тяжелый военно-транспортный самолет, имеющий в составе своей конструкции новое цельнометаллическое крыло, усиленный грузовой пол и более прочное шасси, двигатели ПС-90А-76 с большей тяговооруженностью и меньшим расходом топлива, цифровое бортовое оборудование.

За первое полугодие 2016 года экипажи ВТА перевезли более 35 тысяч военнослужащих и более 45 тысяч тонн грузов. "Произведено десантирование более 53 тысяч военнослужащих. При этом география пунктов назначения простирается от полярной базы "Барнео" до Африканского континента", - резюмировали в российском оборонном ведомстве.

[\(ТАСС\)](#)

Минпромторг способствует развитию малой и региональной авиации в России

Директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов принял участие в работе авиасалона малой и региональной авиации "Авиарегион-2016", который проходил с 27 по 29 мая 2016 года на территории аэропорта Ярославль (Туношна) и был посвящен 55-летию полета Юрия Гагарина в космос и 80-летию со дня образования Ярославской области.

Открывая смотр авиационной техники, Сергей Емельянов зачитал приветствие участникам авиасалона от заместителя министра промышленности и торговли России Андрея Богинского.

"Развитие малой и региональной авиации на территории Российской Федерации является одной из важнейших и приоритетных задач государства, в осуществлении которой участвуют федеральные и



региональные органы власти, предприятия и организации в сфере воздушного транспорта, а также отраслевые профессиональные союзы. Целью авиасалона "Авиарегион-2016" является демонстрация возможностей малой и региональной авиации, в том числе авиации общего назначения в интересах социально-экономического развития регионов Российской Федерации", - отмечалось в приветствии.

Программа авиасалона малой и региональной авиации "Авиарегион-2016" включала торжественную церемонию открытия, демонстрационные полеты, а также объединенное заседание отраслевого профессионального союза - Ассоциации гражданской авиации - и Комиссии РСПП по оборонно-промышленному комплексу. Директор департамента Минпромторга выступил на заседании с докладом по теме "Роль, состояние и направления развития малой и региональной авиации в Российской Федерации".

В частности, он заявил, что для оперативного решения проблемы низкой мобильности населения в России и слабой обеспеченности региональных маршрутов судами малой вместимости следует модернизировать существующий парк региональных самолетов с целью повышения их летно-технических характеристик и экономической эффективности. Действенной мерой является также организация в России лицензионного производства воздушных судов иностранной разработки.

Надо понимать, что это временные меры на ближайшие три-пять лет. Основной задачей российской авиастроительной промышленности по-прежнему является работа над созданием собственных новых легких и региональных самолетов.

Создание легкого многоцелевого самолета на 9-19 мест по заказу Минпромторга ведется с 2011 года. К настоящему времени уже испытаны самолеты-демонстраторы технологий с крылом цельнокомпозитной конструкции в компоновке моноплан и биплан. В сравнении с аналогами создаваемый легкий многоцелевой самолет на 9-19 мест будет обладать рядом ключевых особенностей: сохранением уникальных взлетно-посадочных характеристик самолета Ан-2, возможностью выполнения полетов днем, ночью и в сложных метеоусловиях, а также возможностью эксплуатации в северных широтах и при безангарном хранении. При этом грузоподъемность и дальность полета по сравнению с Ан-2 будут увеличены в 2,5 и 3,7 раза соответственно. Проект подразумевает завершение разработки и создания опытного предсерийного образца самолета в 2016 году. С 2017 года начнется рабочее проектирование для дальнейшей передачи его в серийное производство.

В сентябре 2015 года на модернизированный самолет Ан-2 под обозначением ТВС-2МС получен аттестат о годности к эксплуатации. Установка современного газотурбинного двигателя позволила отказаться от дефицитного и дорогостоящего авиационного бензина, снизить стоимость летного часа и существенно повысить летные характеристики этого заслуженного самолета.

Кроме того, в рамках Комиссии при президенте Российской Федерации по развитию авиации общего назначения Минпромторг России ведет работу по совершенствованию нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность в области малой авиации России.

[\(Минпромторг\)](#)



Эксперт: SSJ 100 превосходит конкурентов в своем классе

Приобретение в лизинг ирландской авиакомпанией CityJet отечественного ближнемагистрального самолета Sukhoi Superjet-100 подтверждает его превосходство в своем сегменте над конкурентами, полагает директор института авиационной техники национального исследовательского университета имени академика С.П. Королёва Валерий Еленев.

Отметив, что "это первый за долгие годы российский пассажирский самолет, вышедший на международный рынок", он высоко оценил технические характеристики лайнера. Самолет конкурентоспособен, а по отдельным показателям превосходит таких серьезных своих конкурентов как Embraer 190, Bombardier Q400, АН-148. Эксперт пояснил, что одним из ключевых достоинств SSJ 100 считает его аэродинамические характеристики, которые были достигнуты специалистами ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) и Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ). С точки зрения аэродинамики, лайнер, по его мнению, превосходит аналоги в своем сегменте - в частности, по удельной нагрузке на крыло, оптимизированного для разных режимов полета.

Хорошая аэродинамика самолета в совокупности с новым двигателем позволили улучшить показатель его топливной эффективности. "Ранее, откровенно говоря, наши самолеты по этому показателю отличались от зарубежных не в лучшую сторону", - отметил он. Возможно, что этот фактор, в числе других критериев, повлиял на выбор ирландской авиакомпанией нашего SSJ 100, предположил собеседник агентства.

К числу основных, сыгравших в пользу сделки, преимуществ модели Sukhoi Superjet 100 эксперт отнес и его стоимость. "Эта модель дешевле своих конкурентов в сегменте самолетов вместимостью до 100 посадочных мест", - отметил он. Иногда при совершении сделок такого уровня политические соображения одерживают верх над экономическими. Но здесь, по мнению спикера, разум возобладал. "Во всяком случае, политические мотивы отступили на второй план. Экономика победила политику", - констатировал он.

Другим важным достоинством собранного в Комсомольске-на-Амуре самолета он считает уровень комфорта для пассажиров.

"Это один из самых комфортабельных самолетов своего класса. Формально лайнер относится к классу узкофюзеляжных, но фюзеляж у него больше, чем у его прямых конкурентов. Для пассажиров это означает дополнительные удобства: более удобное кресло, увеличенный объем полок для багажа, шаг кресел превышает принятый стандарт почти на 8 см, высота кабины составляет более 2 метров", - сообщил он.

Спикер напомнил, что счет произведенных ЗАО "ГСС" самолетов уже пошел на вторую сотню. "А сто машин - это уже серийное производство, главное, чтобы были заказы. Что касается технологий и самого производства, то они, естественно, будут совершенствоваться", - добавил он.

[\(РИА Новости\)](#)

Авиакомпания «Аэрофлот» получила еще два самолета SSJ 100

Авиакомпания "Аэрофлот" сообщила о получении двух российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Машины взяты в финансовую аренду от лизингодателя "Сбербанк Лизинг".



Воздушные суда с регистрационными номерами RA-89065 и RA-89059, выполненные в расширенной комплектации full, уже введены в эксплуатацию. Самолеты рассчитаны на перевозку 87 пасс. (12 мест в салоне бизнес-класса и 75 в "экономе").

На сегодня "Сбербанк Лизинг" поставил оператору уже 19 SSJ 100. Кроме того, ранее 10 таких бортов "Аэрофлот" получил от компании "ВЭБ-лизинг".

В рамках существующего контракта на 30 SSJ 100 крупнейшему российскому перевозчику предстоит пополнить парк еще одним российским региональным самолетом. Машины приобретаются в целях развития региональной сети авиаперевозок оператора, уточняют в "Сбербанк Лизинге".

Как ожидается, "Аэрофлот" заключит еще один твердый контракт на 20 машин этого типа. Меморандум о намерениях на покупку этих бортов был подписан еще в январе прошлого года. При этом до 10 ВС из нового заказа могут быть переданы в дочернюю авиакомпанию "Россия".

Всего с начала года парк "Аэрофлота" увеличился на три узкофюзеляжных самолета Boeing 737-800 и четыре Airbus A320, а также на один широкофюзеляжный Boeing 777-300ER. Параллельно с января по апрель перевозчик вывел пять самолетов Airbus A319, один Airbus A320, три Airbus A321 и пять SSJ 100.

(ATO.Ru)



Олег Сторчевой: «Мы не будем сокращать учебные места в авиационных вузах»

Замглавы Росавиации Олег Сторчевой заявил, что, несмотря на снижение объемов международных авиаперевозок, учебные места в авиационных вузах страны сокращаться не будут.

На конференции "Профессионалы авиации", прошедшей в Ульяновске 2 июня в рамках деловой программы IV Международного авиатранспортного форума, замглавы Росавиации Олег Сторчевой заявил, что снижение уровня международных авиаперевозок частично компенсировалось за счет их перераспределения на внутренний рынок.

"Из-за ситуации с Турцией и Египтом рынок международных авиаперевозок упал на 14 процентов. В то же время, благодаря перераспределению, внутренний рынок вырос на 17 процентов. Многие говорили о необходимости сократить объемы подготовки авиаспециалистов, однако эксперты прогнозируют рост авиаперевозок, число которых в скором времени превысит докризисные объемы. Поэтому мы не будем сокращать учебные места в авиационных вузах", - отметил Олег Сторчевой.

Также замглавы Росавиации рассказал, что в этом году все больше новых авиакомпаний проходят сертификацию. По его словам, в 2017 году в России появится авиакомпания, готовая при государственной поддержке закупить 100 воздушных судов.

"В период кризиса 1998 года ушло много авиационных специалистов. Летные училища готовили меньше 100 человек. В Сасово (Сасовское летное училище - прим.ред.) еле набирали 25 человек. Мы попали в "яму": опытные пилоты ушли из-за кризиса, а молодых никто не подготовил. Когда мы подошли к 2012 году с высоким объемом перевозок, мы ощутили нехватку опытных пилотов, а молодые еще не подросли. Это и явилось основной причиной тому, чтобы пустить на рынок иностранных пилотов. Однако мы считаем, что отечественные пилоты лучше и система подготовки у нас лучше. Цифры приема в вузы сокращать не нужно, нужно работать над качеством. Наша страна еще будет нуждаться в авиационных специалистах, а отрасль будет развиваться очень активно", - пояснил Олег Сторчевой.

Тенденции рынка труда авиационной отрасли в настоящее время, по мнению руководителя аналитического центра консалтинговой компании "Авиаперсонал" Маргариты Юскиной, таковы: число работодателей и вакансий снижается, региональные авиаперевозки стали более привлекательными для специалистов, общее число работников авиационной сферы сокращается, а их функции расширяются, уровень заработных плат в отрасли снижается.

Порядка 30-35% стоимости авиабилета, по данным "Авиаперсонала", составляют расходы на персонал аэропорта и авиакомпании. Олег Сторчевой возразил, заявив, что основная доля стоимости билета - это затраты на керосин.

Средняя зарплата работников авиационной отрасли за 15 лет составила 115 тысяч рублей, но сами специалисты консалтинговой компании отметили, что эта цифра - "средняя температура по больнице".



Из Ульяновского института гражданской авиации в этом году выпустятся 192 курсанта. Олег Сторчевой подчеркнул, что за последние четыре года авиапарк ульяновского вуза значительно обновился, появились новые тренажеры, имитирующие управление такими воздушными судами, как Boeing 737, Airbus A320, Sukhoi Superjet 100 и Ту-204.

"Наша задача - прийти к тому, чтобы в летном училище готовили специалиста на конкретный тип воздушного судна. Авиакомпании запрашивают по целевому набору определенное количество пилотов. При существовании необходимых образовательных программ, они смогли бы конкретизировать, на какие именно суда им нужны пилоты", - добавил заместитель главы Росавиации.

Media73.ru

«Технодинамика» продаёт долю в ОАО «Балашихинский литейно-механический завод» на открытом аукционе

Холдинг "Технодинамика" Госкорпорации Ростех реализует свою долю в ОАО "Балашихинский литейно-механический завод" (БЛМЗ). Актив будет продан на открытом аукционе, который проведет АО "РТ-Строительные технологии".

Холдинг "Технодинамика" Госкорпорации Ростех объявил открытый аукцион по продаже 25,5% акций ОАО "Балашихинский литейно-механический завод". Стартовая цена пакета составляет 737 млн. рублей. Прием заявок на аукцион начался 31 мая текущего года, последний срок подачи заявок - 29 июня, торги состоятся 1 июля 2016 года.

"БЛМЗ является значимым активом - говорит глава холдинга Максим Кузюк,- но мы перераспределяем средства на реализацию стратегически более значимых проектов, поэтому продаем активы, которые для нас не являются профильными. Кроме того, имеющийся у нас пакет, хоть и являлся блокирующим, но не позволяет нам полноценно вовлечь предприятие в контур управления холдинга".

Завод расположен в Западной части г. Балашиха, непосредственно у шоссе Энтузиастов в 6 км от МКАД. Имущественный комплекс БЛМЗ включает земельные участки общей площадью 513,8 тыс. кв. м., производственно-складские и административные здания и сооружения общей площадью 248,2 тыс. кв. м.

ОАО "БЛМЗ" является крупным производителем сложного фасонного литья из алюминиевых, магниевых и титановых сплавов, используемого в авиа- и ракетостроении, машиностроении, энергетическом машиностроении, судостроении, нефтегазодобывающих и нефтеперерабатывающих отраслях, приборостроении и медицине. Продукция предприятия поставляется Министерству обороны Российской Федерации, крупнейшим российским предприятиям в оборонной сфере, машиностроительным заводам, а также на экспорт. ОАО "БЛМЗ" занимает стабильную позицию по поставке авиационных колес, тормозов, агрегатов управления для самолетов и вертолетов



отечественного производства. Выручка предприятия по итогам 2015 года составила чуть менее 2 млрд. рублей.

[\(АвиаПорт\)](#)

Boeing открыл учебный и научно-исследовательский центр в «Сколково»

В «Сколково» американский авиастроительный концерн Boeing открыл учебный и научно-исследовательский центры, передает с церемонии открытия корреспондент «Известий».

Специалисты Boeing совместно с российскими учеными будут вести проекты в области гражданской авиации на базе научно-исследовательского центра. А в учебном центре установят полнопилотажные тренажеры Next-Generation 737 и 777 для обучения авиаперсонала.

В «Сколково» международная команда Boeing займется разработкой цифровых решений для автоматизации полетов и управления авиакомпанией.

В ближайшие 20 лет России и СНГ, согласно прогнозу Boeing, потребуются 20 тыс. пилотов и 22 тыс. инженерно-технических специалистов по обслуживанию самолетов.

[\(Известия\)](#)

Новости беспилотной авиации

Результаты конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем»

Одна из стратегических задач российской аэрокосмической отрасли на ближайшее будущее это создание конкурентоспособной на международных рынках национальной беспилотной индустрии.

Конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем (БАС)» стала одной из первых крупных тематических конференций в России. Ее целью было определить вектор развития индустрии БАС, уделяя особое внимание формированию целевых рынков и условиям функционирования отрасли.

Мероприятие было ориентировано на представителей федеральных и региональных органов власти, разработчиков, производителей, экспертов, поставщиков беспилотных летательных аппаратов всех уровней, а также компании, занимающиеся эксплуатацией БАС.

Проведение конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» в рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016 (выставка проводится по распоряжению Правительства Российской Федерации, организатор – Минпромторг России) позволило использовать авторитетную площадку пилотируемой авиации мирового уровня, в том числе, и для обсуждения общих вопросов пилотируемой и беспилотной техники – две сферы разделяют общее контролируемое воздушное пространство и для синергии их развития необходимо решение всех вопросов, возникающих в процессе эксплуатации воздушных средств.



Конференция прошла в двухдневном формате.

20 мая состоялось пленарное заседание «Настоящее и будущее индустрии беспилотной авиации». С приветственным словом выступил Емельянов С.В., Директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В докладе отмечалось, что в соответствии с поручением Президента Российской Федерации, Правительством Российской Федерации и Агентством стратегических инициатив ведется работа по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») развития рынка беспилотных летательных аппаратов «АэроНэт». В Послании Федеральному собранию 4 декабря 2014 года Президент России В.В.ч Путин обозначил указанную Национальную технологическую инициативу как один из приоритетов государственной политики. Со-руководитель Рабочей группы АэроНэт Жуков С.А. рассказал о текущем состоянии индустрии БАС и Дорожной карты АэроНэта, сделал прогноз развития индустрии БАС. Президент Ассоциации ЭРБАС Валиев А.В. поднял вопросы, обеспечения роста активности предприятий в области разработки, производства и применения БАС. Антронова Е.А., Главный инвестиционный консультант «Федерального центра проектного финансирования» группы ВЭБ обозначила инструменты инвестиционной привлекательности рынка беспилотной техники.

В пленарном заседании приняли участие многие специалисты мирового уровня, так со стороны европейского сообщества индустрии БАС на конференции выступил с совместным докладом с руководителем НПГ «Традиция» Антоном Панфиловым руководитель центра компетенций "CURPAS" Федеральной земли Бранденбург (Германия), профессор Майнберг Уве (Meinberg Uwe). Центр компетенций "CURPAS" (Civil Usage of Remotely Piloted Aircraft Systems) курирует гражданское использование дистанционно-пилотируемых авиационных систем в Европе и ведет научную работу по развитию и безопасности применения БЛА в контролируемом аэрокосмическом пространстве. Карасев О.И., заведующий кафедрой «Статистики» Экономического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова, в своем докладе говорил о необходимости перехода к профессиональной методике прогнозирования и планирования развития технологий. Была достигнуто согласие о сотрудничестве между Рабочей группой АэроНэт и МГУ.

После пленарного заседания прошли два круглых стола.

На Круглом столе на тему «Сегменты потребительского рынка беспилотной авиации» состоялось обсуждение использования БЛА в задачах мониторинга и дистанционного зондирования земли, поиска и спасания, перевозок грузов, в сельском хозяйстве, а также для выполнения задач в частных целях (фото-, видеосъемка, соревнования, обеспечение безопасности, телекоммуникация, передача информации и др.).

В ходе работы Круглого стола было отмечено, что в течение последнего десятилетия разработка и производство беспилотных авиационных систем (БАС) являются наиболее динамичным сегментом мировой авиационной отрасли и стабильно обеспечивают совокупный среднегодовой темп роста не менее 10%. Даже в периоды общего спада отрасли сегмент БАС демонстрирует положительную динамику. В настоящее время основные объемы этого рынка обеспечиваются потребителями из силового сектора, решающими задачи военных и специальных применений, охраны границ, охраны общественного порядка и т.п.



АэроНэт (рынок беспилотных авиационно-космических систем, комплексных решений и услуг на их основе) — перспективный, в настоящее время еще формирующийся, глобальный сетевой рынок информационных, логистических и иных услуг, предоставляемых флотом постоянно находящихся в воздухе и на низких орбитах беспилотных воздушных судов и малых космических аппаратов, координируемых с помощью информационных технологий.

Доклады были посвящены четырем сегментам рынка гражданских применений БАС, а именно: дистанционному зондированию земли, поиску и спасанию, транспорту грузов и сельскому хозяйству

Использование беспилотных аппаратов в задачах по поиску и спасанию экстренными ведомствами и службами расширяется во всем мире, поэтому на конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» выставки HeliRussia 2016 этой теме отводилось большое внимание.

Участники одобрили политику АэроНэт по развитию индустрии БАС признали необходимым условием реализации дорожной карты своевременное выполнение взятых государством обязательств относительно финансирования развивающейся отрасли. Кроме того, было отмечено негативное влияние 462-ФЗ в части поправок в Воздушный кодекс, фактически выводящих за рамки закона любую деятельность, связанную с эксплуатацией БАС.

На втором Круглом столе на тему «БАС и пилотируемая авиация – противостояние или единая система» были вынесены на обсуждение принципы регулирования доступа к воздушному пространству, частотные диапазоны и стандарты для обмена данными, вопросы унификации инфраструктуры общего пользования.

Участники первого дня конференции обсудили сложившуюся ситуацию в области регулирования полетов малоразмерных необитаемых дистанционно пилотируемых и автоматически пилотируемых летательных аппаратов и сошлись во мнении относительно признания целесообразной необходимость реализации проекта комплексной разработки пакета проектов сопутствующих актов технического регулирования и гармонизированного регламента об обязательном оснащении модулями «Черный ящик» всех гражданских необитаемых летательных аппаратов со взлетной массой свыше 1 кг. Бортовой модуль «Черный ящик» должен реализовывать функции автоматической удаленной идентификации; V2V (борт-борт) и V2I (борт-инфраструктура) коммуникаций; высокоточной навигации; обеспечивать соблюдение зон и режимов ограничения полетов; реализовывать возможность принудительного внешнего управления и принудительной посадки; обеспечивать функции аварийного сигнализатора и поискового маяка; контролировать техническое состояние и соблюдение регламентов обслуживания летательного аппарата; фиксировать признаки нарушения режима полета и правил использования воздушного пространства, сведения о создаваемых рисках и интенсивности использования воздушного пространства для обеспечения возможности расчета справедливого страхового тарифа и пошлины за пользование воздушным пространством. Задачу предварительной проработки проекта поручить инициативной группе из состава активных участников направления АэроНэт Национальной технологической инициативы.



21 мая была предоставлена площадка для слета авиамodelистов и энтузиастов беспилотной авиации. В программе второго дня конференции "Индустрия БАС" были показательные выступления коптеров и авиамodelистов – вертолетчиков; гонки дронов среди профессионалов и участников команды VS – участников и бронзовых призеров чемпионата по гонкам дронов World Drone Prix 2016; гонки дронов для посетителей выставки; демонстрация FPV шлема (дублирование полетного видео для зрителей); мастер-классы по сборке коптеров для посетителей выставки; демонстрация доставки товаров дронами; демонстрация полетов серийных мультикоптеров; свободные FPV (от первого лица) полеты среди профи.

Для развития школьной научно-технической деятельности повышенный интерес у школьников представляет участие в таких масштабных мероприятиях, как выставка HeliRussia. Благодаря Карповой Т.Ю., обучающиеся Центра «На Донской» (структурное подразделение ГБПОУ «Воробьевы горы») были привлечены к самому активному участию в программах, представленных на HeliRussia 2016.

Юные пилоты участвовали в состязаниях дронов на малой площадке дронаэропорта. Хотя средний возраст пилотов 10-13 лет, они мастерски управляли дронами. В Центре «На Донской» направление «летающие роботы» ведут преподаватели и студенты МАИ. Участие в рамках авторитетной HeliRussia позволило детям отточить свое мастерство, повысить в своих глазах собственную значимость и приятно удивить многочисленных зрителей. Генеральный директор ООО «Коптер Экспресс» О.В. Понфиленок провел мастер-классы по сборке коптеров «клевер», предоставленные для полетов коптеры и проведение торжественной церемонии награждения всех юных участников состязаний.

Самым массовым мероприятием стала экскурсия по наиболее интересным стендам HeliRussia, организованная для детей. Научное направление выставки с новейшими трендами и тенденциями, современными разработками по авиации позволяют заинтересовать детей, дать им стимул к научно-техническому творчеству, раскрыть и поддержать их потенциал. Это в корне отличается от статичных, в основном, ретроспективных музейных экспозиций. Экскурсию выставки и, в частности, по экспозиции АэроНэта провел Полянский В.В, доцент кафедры «Робототехнические и интеллектуальные системы» МАИ. Тематика выставки вызвала искренний неподдельный интерес как у детей, так и у родителей. К ним активно присоединялись и другие посетители выставки.

Широкое участие школьников в мероприятиях HeliRussia и второго дня конференции "Индустрия БАС" дало мощный заряд в ближайшем будущем в их новых проектах, помогло сформировать четкое понимание направления учебы и в выборе будущей профессии.

Участниками конференции «Индустрия БАС» стали более 100 специалистов и руководителей развивающейся отрасли из 94 компаний и организаций, на пленарном заседании и двух круглых столах выступили 27 спикеров из ведущих государственных компаний и общественных организаций (ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП ЦАГИ, ВКА им. А.Ф. Можайского, ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт противопожарной обороны» МЧС России, НП «ГЛОНАСС»; РАОПА; Ассоциация ЭРБАС; АЭВТ, САП, МГУ им. М.В. Ломоносова), институтов РАН (ФБНУ ВИМ; Центр паразитологии ИПЭЭ РАН) и компаний малого и среднего бизнеса (ООО «Спутникс», АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы»; ГК «Кронштадт», ООО «Коптер Экспресс»; ГК



«Традиция»; ГК «Геоскан»; ООО «ЦентрПрограммСистем»; ООО «Фирма «НИТА»; ГК "Азимут"). Всем спикерам будут вручены сертификаты.

Организаторами конференции выступили Дирекция выставки HeliRussia, НТС Рабочей группы направления АэроНэт Национальной технологической инициативы, Ассоциация ЭРБАС, Ассоциация малых беспилотников (АМБ), Федерация авиамodelьного спорта России (ФАСР). Конференция проведена при поддержке Российской венчурной компании.

[\(HeliRussia 2016 & АэроНэт\)](#)

Беспилотники учтёт СРО

Минтранс разработал поправки в Воздушный кодекс, регулирующие регистрацию беспилотных летательных аппаратов

Проект изменений в статьи Воздушного кодекса, которыми беспилотные летательные аппараты массой свыше 250 грамм подлежали обязательной сертификации и государственной регистрации, подготовлен Минтрансом России. В случае его принятия беспилотники взлётной массой до 30 килограммов можно будет не сертифицировать, также необязательной станет государственная регистрация - соответствующие процедуры сможет осуществлять саморегулируемая организация. Таким образом, может быть найден компромисс между разработчиками и операторами беспилотников, авиамodelьным сообществом с одной стороны, и силовиками, которые стремятся контролировать беспилотные летательные аппараты - с другой.

Законопроект, призванный снять противоречия между разработчиками и операторами беспилотных летательных аппаратов и силовиками, подготовлен Департаментом государственной политики в сфере гражданской авиации Минтранса России (проект есть в распоряжении редакции "АвиаПорта"). Основные нарекания отраслевого сообщества вызвала необходимость получения сертификата лётной годности и государственной регистрации предназначенных для выполнения полётов гражданских беспилотных воздушных судов с максимальной взлётной массой свыше 0,25 кг. Это обязательство возникло вследствие принятия изменений в Воздушный кодекс, введённых Федеральным законом от 30.12.2015 №462-ФЗ. Во-первых, процедуры государственной регистрации и выдачи сертификатов лётной годности не были отработаны к моменту внесения поправок. Во-вторых, государственная регистрация и сертификация десятков тысяч дронов, используемых гражданами в личных целях, представлялась довольно трудоёмким мероприятием. Жёсткую позицию в отношении нововведений заняли авиамodelьисты: поправки в Воздушный кодекс фактически делали невозможной работу клубов и кружков.

Стремительное принятие поправок в Воздушный кодекс не позволило заинтересованным сторонам проработать документ и выработать приемлемые формулировки. Точнее, финальная проработка заключалась преимущественно в вычёркивании представителями силовых структур предложений, которые на протяжении двух лет готовило отраслевое сообщество. Нормы об упрощении процедур в отношении беспилотников массой до 30 кг, равно как и в части полётов на высотах до 150 метров, были отброшены.



Впрочем, уже после подготовки текста ФЗ №462 была проведена работа по согласованию позиций сторон. Как рассказал "АвиаПорту" Президент Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем (ЭРБАС) Амир Валиев, ещё в январе 2016 года общественная организация подготовила письмо на имя Президента Владимира Путина. В дальнейшем состоялись консультации со всеми заинтересованными сторонами. "Были консультации с силовыми структурами, мы их убедили, что опасности нет, - рассказал А.Валиев. - Мы согласовали текущие изменения, эта версия принята всеми сторонами и, я думаю, она будет введена в действие".

Важной новацией в проекте документа стало дополнение, касающееся сертификации. Среди гражданских воздушных судов, допускаемых к эксплуатации только при наличии сертификата лётной годности, ранее числились воздушные суда с массой конструкции свыше 115 кг, на более лёгкие воздушные суда сертификат лётной годности не требовался. Теперь же предложено сделать исключение и для беспилотных воздушных судов легче 30 кг.

В части учёта предлагается изменить формулировку, ограничивающую подлежащие регистрации беспилотники по максимальной взлётной массе: вместо 0,25 кг устанавливается порог 30 кг. Что касается более лёгких БЛА, предложена формулировка: "Гражданские беспилотные воздушные суда с максимальной взлётной массой от 0,25 до 30 килограммов, ввезённые в Российскую Федерацию или произведённые в Российской Федерации, подлежат учёту в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации".

Важно отметить, что между государственным учётом и учётом в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации, заключается существенная разница. Представители Ассоциации ЭРБАС предлагают создать саморегулируемую организацию, которая взяла бы на себя функции учёта. А.Валиев рассказал, что уже создано и протестировано прикладное программное обеспечение, позволяющее вести регистрацию и учёт беспилотников. В системе на добровольной основе уже зарегистрировано порядка тысячи воздушных судов. В случае, если уполномоченный орган в области гражданской авиации примет предложение Ассоциации, саморегулируемое общество сможет запустить удобный сервис, позволяющий выполнять необходимые процедуры через Интернет. Кроме того, предположил А.Валиев, "возможно, что на базе этого софта будет создана система государственной регистрации БЛА более 30 кг, или тех, которые летают в воздушном пространстве А и С".

Отмена государственного регулирования даст толчок развивающемуся рынку, уверены представители отрасли. Как ранее писал "АвиаПорт" со ссылкой на Сергея Жукова, руководителя рабочей группы AeroNet (создана в рамках реализации инициативы правительства для развития рынка беспилотников в стране), количество аппаратов, согласно дорожной карте AeroNet, должно возрасти до как минимум 100 тысяч к 2035 году. Такие оценки он озвучил в ходе прошедшей в Москве HeliRussia 2016. С.Жуков добавлял также, что "как отрасль мы постараемся зарабатывать \$40 млрд в год уже к 2035 году". Ранее консалтинговая компания PwC оценила возможный объём рынка от применения дронов в экономической деятельности: по оценке экспертов, он может достигать \$127 млрд.



Сроки принятия нынешних поправок прогнозировать сложно, однако в Ассоциации ЭРБАС настроены оптимистично. А.Валиев заявил "АвиаПорту", что рассмотрение законопроекта в Госдуме возможно ещё до летних каникул. В документе указано, что поправки вступят в силу через 10 дней после принятия закона, а поправки в отношении учёта беспилотников вступят в действие через год.

АвиаПорт.Ru

Госдуме предложили упростить регистрацию беспилотников

В Госдуму внесен проект закона, устраняющий избыточное административное регулирование в части регистрации и учета беспилотников.

Соответствующая инициатива размещена в понедельник в базе законодательной деятельности нижней палаты. Ее автором стал депутат от "Единой России" Олег Савченко.

Законопроект предлагает исключить необходимость получения сертификата летной годности для беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, а также свидетельств авиационного персонала для лиц, эксплуатирующих эти беспилотники.

Законопроект также предлагает исключить обязательную сертификацию беспилотных авиационных систем и их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

Кроме того, инициатива предусматривает исключение из объектов сертификации в гражданской авиации метеорологического оборудования.

Также законопроект предлагает отменить для юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление несертифицированных воздушных судов, обязанность получать документ, подтверждающий соответствие требованиям федеральных авиационных правил.

В то же время проект закона вводит обязательную сертификацию двигателей, воздушных винтов и бортового оборудования, установленных на несертифицированных воздушных судах, имеющих сертификат летной годности.

Проект закона также уточняет понятие "беспилотное воздушное судно", что позволяет распространить требования Воздушного кодекса РФ на беспилотные авиационные системы, находящиеся в автоматическом (временно не управляемом) полете.

Инициатива вводит уточненное определение понятие "беспилотная авиационная система" (БАС) как комплекса составляющих ее элементов, что позволит снизить административные барьеры при проведении сертификации БАС в соответствии с поручением президента РФ.

Проект закона также отменяет обязательное нанесение опознавательных знаков на воздушное судно, не подлежащее госрегистрации.

Интерфакс



Простая система превратит вертолет в беспилотник

Американская компания Aurora Flight Sciences провела испытания новой системы, которая позволит относительно быстро и просто превратить пилотируемый вертолет в беспилотный летательный аппарат. Как сообщает Defense Aerospace, система, получившая название AACUS, разрабатывается в интересах Морской пехоты США.

Испытания оборудования признаны успешными. Они были наземными. Проверку AACUS на многоцелевом вертолете UH-1H планируется провести в течение 2017 года, а с 2018 года ее будут устанавливать на транспортные и многоцелевые вертолеты Корпуса морской пехоты США. Летные испытания будут проводиться совместно с военными.

В состав системы входят датчики и модуль управления. По данным Aurora Flight Sciences, система позволяет управлять беспилотным вертолетом при помощи обычного планшета с установленным на него специальным приложением. Технические подробности об AACUS не уточняются. В частности, не понятно, как система сможет управлять вертолетом UH-1H, не имеющим электродистанционной системы управления.

В середине мая текущего года стало известно, что компания Sikorsky до конца 2016 года завершит конвертацию многоцелевого вертолета UH-60A Black Hawk в беспилотный летательный аппарат, а в 2017 году проведет его летные испытания. Компания специально выбрала вертолет старой модели, чтобы проверить на нем эффективность системы Matrix, предназначенной для «обеспилочивания» летательных аппаратов.

Matrix предназначена для установки на вертолеты с электродистанционной системой управления, в которой команды управления передаются по проводам. На UH-60A управление механическое. Для того, чтобы установить на вертолет систему Matrix надо основные исполняющие механизмы заменить на электромеханические.

Замена механической системы управления на электродистанционную возможна, однако требует серьезного вмешательства в конструкцию, проведения повторной центровки и замены значительной части бортового оборудования. Такая процедура стоит дорого и по этой причине не востребована. Sikorsky планирует разработать дешевый способ «обеспилочивания» вертолетов.

Система Matrix представляет собой программно-аппаратный комплекс, размещаемый в контейнере шириной 0,3 метра, высотой 0,3 метра и длиной 0,6 метра. Установка системы на вертолет, оснащенный электродистанционной системой управления, относительно проста и не требует много времени.

[\(N+1\)](#)



Sikorsky испытала систему, превращающую вертолеты в беспилотники

Американская компания Sikorsky завершила первую фазу летных испытаний системы «обеспилочивания» вертолетов Matrix и опубликовала видеозапись последних состоявшихся проверок. Ее базовые летные проверки проводились на опытовом вертолете SARA (Sikorsky Autonomy Research Aircraft, автономный исследовательский летательный аппарат Sikorsky), созданном на базе гражданского S-76.

Управление системой Matrix летчики-испытатели проводили при помощи планшета. При этом они находились в кабине вертолета для подстраховки, но рычагов управления не касались. Во время испытаний вертолет производил полностью автономные взлет и посадку, включая коррекцию работы винтов в зависимости от бокового ветра.

SARA также выполнил пролеты по заранее заданному маршруту. Команда на полет также отдавалась с планшета. Благодаря планшету во время испытаний летчики могли либо управлять полетом вертолета, либо отдавать ему команды лететь по заранее заложенным в память маршрутам, либо задавать маршрут прямо во время полета. Испытания Matrix признаны успешными.

Система Matrix разрабатывается американской компанией Lockheed Martin, которой принадлежит Sikorsky. Она представляет собой программно-аппаратный комплекс, размещаемый в контейнере шириной 0,3 метра, высотой 0,3 метра и длиной 0,6 метра. Установка системы на вертолет, оснащенный электродистанционной системой управления, относительно проста и не требует много времени.

Система имеет несколько режимов полета: полностью беспилотный, под управлением одного пилота с ассистированием со стороны автоматики и под управлением двух летчиков. Ранее испытания системы проводились на конвертированном военном многоцелевом вертолете UH-60MU Black Hawk. [\(N+1\)](#)

«Калашников» покажет в Астане свои беспилотники

В Астане на международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2016 компания ZALA AERO GROUP, входящая в концерн "Калашников", представит свою линейку беспилотных летательных аппаратов.

В ходе выставки запланированы демонстрационные показы пяти беспилотных комплексов ZALA. Среди них аппараты самолетного типа и вертикального взлета. Особенностью последних является, их возможность взлета и посадки на неподготовленных площадках, что делает их незаменимыми при проведении воздушной разведки в труднодоступных. БЛА успешно применяются для оперативного информирования и выполнения спецопераций в любое время суток: поиска и обнаружения объектов и людей, выявления актов несанкционированной деятельности, а также обеспечения безопасности периметров в радиусе от двух до пяти километров.

- На сегодня общее количество построенных беспилотников ZALA составляет более двух тысяч единиц. Они находятся в больших количествах на вооружении авиации МВД и МЧС, а также других силовых структур РФ, доказав свои высокие эксплуатационные характеристики. Тем не менее, анализ эксплуатации и закупок комплексов с БЛА в мире показывает, что большую долю начинает занимать и гражданская сфера их применения, - сказал генеральный директор концерна "Калашников" Алексей Криворучко.



Кроме того, потенциальным покупателям будет также представлена малогабаритная станция управления беспилотниками - контролер реального времени КРВ-7 с полным отсутствием операционных систем в контуре управления.

- Переносная станция КРВ-7, не имеющая аналогов в мире, является универсальной и может быть применена в комплексе управления не только БЛА, но и любыми роботизированными средствами, включая наземные и подводные, - уточнили в пресс-службе концерна "Калашников".

[\(Российская Газета\)](#)