



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- AW189 получил полноценную антиобледенительную систему
- Airbus Helicopters подал заявку на сертификацию в России H135
- В США потерпел катастрофу прототип вертолета Bell 525

Новости вертолетной индустрии в России

- «Вертолеты России» ждут экспортного окна
- «Севастопольское авиационное предприятие» выплатило задолженность по зарплате перед сотрудниками на общую сумму 10 млн рублей
- Делегация Мьянмы оценила перспективы сотрудничества с «Вертолетами России»
- «Технодинамика» разработает спасательные средства для российских вертолетов
- Михеев: санкции США не нанесут ущерба 150-му авиаремонтному заводу
- «Независимая СГ» застрахует сотрудников АО «Вертолеты России»
- «Вертолеты России» нарастили долю обыкновенных акций в КВЗ до 100%
- Холдинг «Вертолеты России» примет участие в форуме «Инженеры будущего»
- Вертолеты Airbus Helicopters для ралли «Шелковый путь»
- «Вертолеты России» примут участие в промышленной выставке «Иннопром-2016»
- В Приморье установят памятник вертолета Ка-50 «Черная акула»
- На приморском заводе «Прогресс» будут производить новые гражданские вертолеты Ка-62

Новости вертолетной индустрии в мире

- В американских санкциях планируется оставить лазейку для работы с «Рособоронэкспортом»
- Современные вертолеты Ми-8 совсем скоро поступят в ВС Беларуси - Лукашенко
- В небе Непала очередной H125
- В Армении вертолетчики РФ отработали переброску в тыл условного противника
- В Украине планируют создать пассажирский вертолет

Новости аэрокосмической промышленности

- «Технодинамика» открыла вибролабораторию в Орехово-Зуево
- Сердюков вошел в совет директоров НПО «Сатурн»
- АО «РПКБ» приобрело у Группы «Кронштадт» бизнес в области бортового оборудования для самолетов и вертолетов
- Министерство обороны России заключило контракт на постройку третьего самолета Ту-214Р
- Второй Суперджет 100 для CityJet передан заказчику
- Что делает самый секретный самолет в аэропорту Казани?
- Авиакомпания CityJet начала эксплуатацию второго SSJ 100
- СЛО «Россия» приступает к эксплуатации SSJ



- Суточный налет SSJ 100 в 2015 году вырос на четверть
- Анонсирована программа 9-го Международного Форума Деловой Авиации
- Государство оплатит сертификацию самолетов малой авиации
- «ВСМПО-Ависма» представит в Фарнборо продукцию из титана для авиастроения
- Анатолий Сердюков вошел в совет директоров пермского «Авиадвигателя»
- Авиакомпания «ИрАэро» приостановила полеты на SSJ 100
- «Ил» завершает разработку рабочей конструкторской и технологической документации на Ил-112В
- КНР разворачивает массовое производство собственных авиадвигателей
- Россия представит на авиасалоне в Фарнборо MC-21 и Superjet 100

Новости беспилотной авиации

- Путин отменил жесткие требования к владельцам беспилотников
- Дроны DJI перестанут летать над лесными пожарами
- Подразделения БЛА российской военной базы в Армении приступили к аэросъемке маршрутов выдвижения войск в ходе предстоящего учения

Новости из иноязычных источников

- GIFAS планирует масштабное участие на Фарнборо
- VNH South получила новый AW189

Новости вертолетных программ

AW189 получил полноценную антиобледенительную систему

Вертолетное подразделение компании Leonardo наконец-то получило долгожданный сертификат EASA на систему полноценной защиты от обледенения (full icing protection system – FIPS) для вертолета AgustaWestland AW189. Это позволит суперсреднему двухдвигательному вертолету начать полноценные поисково-спасательные миссии (SAR) в Великобритании.

Оператор Bristow Helicopters имеет контракт на 10 лет организации службы поиска и спасения в стране, говорится в сообщении EASA по поводу одобрения FIPS. Компания начала поисковые операции в апреле 2015 года с постепенным введением в эксплуатацию флота из 11-и AW189 и 11-и Sikorsky S-92.

По планам у Bristow Helicopters на 1 января 2016 года должно было находиться в эксплуатации в общей сложности девять AW189 и еще два вертолета должны быть поставлены до 1 апреля 2017 года. Но задержка поставок вынудила начать выполнение контракта по поиску и спасению, используя S-92 и меньшие AW139.

Оператор ожидает, что сможет выполнить контрактные условия, используя вертолеты AgustaWestland и Sikorsky после переходного периода и при условии соблюдения поставок и проверок при приемке для подтверждения соответствия AW189 требуемым критериям.



Bristow к настоящему моменту принял поставку трех спасательных AW189 и предполагает получить еще четыре вертолета в этом году. Остальные поставки партиями по две машины запланированы на сентябрь 2017 года и в март 2018 года. Последний AW189 должен поступить оператору до 1 апреля 2017 года.

[\(BizavNews\)](#)

Airbus Helicopters подал заявку на сертификацию в России H135

Авиастроитель Airbus Helicopters подал заявку в Авиационный регистр РФ на одобрение главных изменений для легкого вертолета EC135. Как АТО.ru пояснили в российском представительстве производителя — компании Airbus Helicopters Vostok, речь идет о сертификации модификации H135 (EC135 T3/P3), которая является модернизированным вариантом машины EC135 T2+/P2+, сертифицированной в РФ.



В отличие от предыдущей версии H135 оснащается удлиненными лопастями несущего винта и более мощными двигателями, для оптимальной работы которого установлено обновленное программное обеспечение FADEC. Благодаря этому вертолет обладает улучшенными характеристиками при работе в условиях высокогорья и более жаркого климата, а также лучше приспособлен для выполнения заданий в условиях открытого моря. В Airbus

Helicopters подчеркивают, что предыдущие версии EC135 могут быть полностью обновлены до технического уровня H135.

По данным АТО.ru, в настоящее время в России эксплуатируется 16 вертолетов EC135 T2+/P2+. Восемь из них летают у авиакомпании "Газпром авиа" и три — у оператора "ПАНХ".

Отметим, что вертолеты H135 планируют собирать на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА). Первые воздушные суда российской сборки произведут в 2017 г. Ожидается, что в том же году машины введут в эксплуатацию. Как сообщалось ранее, в общей сложности за 10 лет на УЗГА выпустят порядка 160 H135 — именно во столько Airbus Helicopters оценивает потребности российского рынка в вертолетах этого типа.

ATO.ru

В США потерпел катастрофу прототип вертолета Bell 525

В США 6 июля потерпел катастрофу один из прототипов среднего вертолета Bell-525 Relentless, сообщает компания-производитель Bell Helicopter. Оба пилота в результате происшествия погибли. По сведениям изданий Flightglobal и Aviation International News, речь идет о первом опытном образце.

Обстоятельства произошедшего выясняются. Пока известно только то, что во время полета, закончившегося катастрофой, прототип испытывали на высотах между 2000 и 3000 футов (609–914 м). После падения вертолет сгорел.



На момент происшествия в летной программе Bell-525 было задействовано три опытных образца. Остановят ли после катастрофы испытания остальных двух прототипов, не сообщается. В III квартале 2016 г. к тестам должны подготовить четвертый и пятый образцы. Согласно изначальному плану выдача одобрения намечена на следующий год.



Главное отличие Bell-525 от других вертолетов его размерности — использование электродистанционной системы управления (ЭДСУ). Производитель позиционирует его как первую коммерческую винтокрылую машину, оснащенную такой системой. В связи с тем что вертолеты с ЭДСУ еще не проходили сертификацию, в конце мая Федеральная авиационная администрация США (FAA) сообщила о том, что для выдачи одобрения на эксплуатацию Bell-525 потребуется разработка особых условий сертификации.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

«Вертолеты России» ждут экспортного окна

Через две недели после заключения соглашения с РФПИ и арабским фондом Mubadala о выкупе 25% акций "Вертолетов России" одно из основных предприятий холдинга — Казанский вертолетный завод (КВЗ) — временно перешло на неполную рабочую неделю. В "Вертолетах России" объяснили решение "проблемой загрузки заказами". Источники "Ъ" поясняют, что большинство экспортных контрактов КВЗ уже исполнены, а дальнейшая деятельность будет зависеть от новых экспортных контрактов, в том числе от соглашения с Индией на поставку Ми-17В-5 на сумму \$1,3 млрд.

В пятницу Казанский вертолетный завод (входит в холдинг "Вертолеты России") начал перевод части персонала на неполную рабочую неделю, сообщила ТАСС представитель холдинга Екатерина Павлова. На лето будут переведены на четырехдневную неделю порядка 3,7 тыс. человек из 6,5 тыс. сотрудников основного и вспомогательного производства. В полном режиме будут работать агрегатно-сборочный и малярные цеха, летно-испытательный комплекс.

Госпожа Павлова пояснила "Ъ", что "мера носит временный характер" и "призвана оптимизировать расходы на период низкой ликвидности". На заводе продолжатся разработки и внедрение в серийное производство вертолетов "Ансат" и Ми-38 на фоне сохранения общего уровня зарплаты. Массовые сокращения не планируются.

КВЗ производит модификации вертолетов серии Ми-8/17, разработал и выпускает легкий вертолет "Ансат", участвует в модернизации вертолетов марки "Ми", осваивая серийное производство транспортно-пассажирского Ми-38. В 2015 году выручка КВЗ составила около 50 млрд руб., чистая прибыль — более 12 млрд руб. Но в первом квартале 2016 года чистая прибыль КВЗ упала в 4,3 раза, до 1,03 млрд руб., выручка сократилась на 29%, до 8,7 млрд руб. В конце 2015 года "Ъ" сообщал, что "Вертолеты России" начали объединять КВЗ с Кумертауским авиационным производственным предприятием (КумАПП), чтобы до 2018 года создать единый кластер по выпуску вертолетов различного класса и назначения.

Екатерина Павлова уточнила, что сейчас "существует проблема загрузки заказами по отдельным предприятиям", поэтому переход на сокращенный режим работы при сохранении численности персонала — одно из оптимальных решений для завода. Число вертолетов, изготовленных и поставленных КВЗ в 2016 году, назовут в годовом отчете. Предварительно заключение контрактов с рядом иностранных заказчиков ожидается осенью.



По словам источника "Ъ" в сфере военно-технического сотрудничества, загрузка мощностей КВЗ напрямую зависит от экспортных контрактов, но многие из них уже выполнены. Так, в 2015 году ВВС Азербайджана получили последние шесть Ми-17В-1 (всего по контракту 2010 года было заказано 40 таких машин на сумму около \$600 млн), а в начале 2016 года КВЗ передал Индии последнюю партию из 23 Ми-17В-5 (по соглашению 2012 года предусматривалась поставка 71 машины на сумму свыше \$1,5 млрд). По два таких же вертолета получили Куба и Сербия (всего \$80 млн).

В 2017 году КВЗ должен закрыть контракт на поставку 12 Ми-17В-5 Белоруссии, но, по экспертным оценкам, весь контракт оценивается лишь в 3,5 млрд руб. Основной надеждой КВЗ является новое соглашение с Индией на 48 Ми-17В-5 (сумма составит примерно \$1,3 млрд). По словам источника "Ъ", близкого к "Рособоронэкспорту", предконтрактные переговоры достаточно сильно продвинулись. Но даже при подписании твердого контракта в этом году первые деньги КВЗ увидит только в 2017-м.

Исполнительный директор "Авиапорта" Олег Пантелеев считает, что перспективы КВЗ отнюдь не мрачные, "большая часть прогнозов связана с новой программой Ми-38 и вертолетом "Ансат"". По его словам, основные финансовые результаты КВЗ зависят от экспортных контрактов, просевших в прошлом году и не выросших в этом. "Российская вертолетная техника хорошо себя зарекомендовала в сирийской операции, портфель заказов может вырасти", — рассуждает господин Пантелеев.

"Рынку требуются более продвинутые с точки зрения бортового радиоэлектронного оборудования машины, и "Ансаты", и Ми-38 — это вертолеты нового поколения", — говорит он. "Есть понимание, что сборка Ми-8 в Казани продолжится", — считает эксперт. Он замечает, что перспективы интеграции с КумАПП сильно зависят от контракта с Индией на сборку многоцелевых Ка-226Т.

[\(Коммерсантъ\)](#)

«Севастопольское авиационное предприятие» выплатило задолженность по зарплате перед сотрудниками на общую сумму 10 млн рублей

«Севастопольское авиационное предприятие» после вмешательства прокуратуры выплатило задолженность по зарплате перед сотрудниками на общую сумму 10 млн рублей. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

Задолженность перед 329 работниками образовалась за март и апрель 2016 г.

«После вмешательства прокуратуры задолженность на указанную сумму полностью погашена. Права более 300 работников предприятия восстановлены», — сказано в сообщении.

Правительство Севастополя включило ГУП «Севастопольское авиационное предприятие» в план приватизации на 2016 г. В документе предприятие планировалось акционировать с последующим внесением инвестиций от ОАО «Вертолеты России» и ГК «Ростехнологии».

[\(SEVKOR.RU\)](#)



Скончался заслуженный военный летчик СССР Виталий Павлов

2-го июля 2016 года на 72-ом году жизни после тяжелой болезни скончался видный советский и российский военный деятель, Герой Советского Союза, Заслуженный военный летчик СССР, командующий Армейской авиации ВС РФ, генерал-полковник в отставке Павлов Виталий Егорович.

Виталий Егорович прошел славный жизненный путь. Начал военную службу в Сызранском ВВАУЛ, где учился в 1962-1965 годах. Позже окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина и Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР имени К.Е.Ворошилова.

За время военной службы прошел все летные должности от летчика-инструктора до командующего армейской авиацией. В 1981-1982 годах выполнял интернациональный долг в Афганистане, где командовал Кабульским боевым вертолетным полком. Лично участвовал во многих операциях, показывая образец мужества, храбрости, умения полностью использовать боевые возможности авиационной техники и вооружения. Совершил 307 боевых вылетов. За мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга, ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Участвовал, и умело руководил боевыми операциями вертолетчиков в горячих точках Африки, Республики Таджикистан, Приднестровья, Абхазии, Южной Осетии и в ходе проведения антитеррористической операции в Республике Чечня. Последние годы плодотворно работал в московском представительстве ПАО «Роствертол».

Виталий Егорович отдал много сил становлению и развитию армейской авиации и созданию новейших образцов боевой вертолетной техники. Заслуги Виталия Егоровича по праву отмечены высокими государственными наградами.

Скорбим в связи с кончиной Павлова Виталия Егоровича, выражаем глубокие соболезнования родным и близким.

Прощание и похороны состоятся 6-го июля 2016 года в 11.00 в траурном зале Троекуровского кладбища (г. Москва).

[\(Вертолеты России\)](#)

Делегация Мьянмы оценила перспективы сотрудничества с «Вертолетами России»

Казанский вертолетный завод (КВЗ) холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) посетила делегация Министерства обороны Республики Мьянма во главе с Главнокомандующим ВВС генералом Кхин Аунг Мьинтом.

Делегация осмотрела недавно модернизированные площадки завода, среди которых агрегатно-сборочное и малярное производства, а также стационарную выставку вертолетов. Вниманию посетителей были представлены Ми-17В-5 и Ансат в медицинском, пассажирском и VIP-вариантах. Кроме того, специально для делегации были организованы демонстрационные полеты Ансата и Ми-17В-5.

«Рынок Азиатско-Тихоокеанского региона в настоящее время является одним из важнейших для холдинга, поскольку на нем существует постоянный спрос на российскую вертолетную технику. Мы



готовы предложить эксплуатантам вертолетной техники в регионе серийную продукцию и вертолеты нового поколения, в том числе новейшие Ансат и Ми-38», - отметил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

В странах АТР эксплуатируется порядка 1,5 тысячи винтокрылых машин производства КВЗ. Предприятие поставляет в Мьянму вертолеты типа Ми-17, начиная с 1995 года. За время многолетнего сотрудничества, для Минобороны Мьянмы были поставлены порядка 20 вертолетов типа Ми-17 в различных вариантах. Также велась работа по обеспечению вертолетов запасными частями, оборудованием и обучению иностранных специалистов.

После посещения Казанского вертолетного завода делегация Минобороны Мьянмы на этой неделе также планирует посетить завод «Роствертол», чтобы оценить производственные площадки предприятия.

Напомним, что в настоящее время холдинг «Вертолеты России» производит ремонт четырех транспортно-боевых вертолетов Ми-24П ВВС Мьянмы в рамках выполнения соглашений, достигнутых в 2015 году. После успешного завершения работ стороны могут заключить дополнительные контракты.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Технодинамика» разработает спасательные средства для российских вертолетов

Холдинг "Технодинамика" разработает для российских средних и легких вертолетов спасательные плоты и баллоны, которые в настоящее время закупаются исключительно за рубежом, сообщили РИА Новости в пресс-службе холдинга.

На данный момент конкретные вертолеты, для которых будут созданы спасательные средства, не определены, так как "Технодинамика" ведет переговоры сразу с несколькими производителями вертолетной техники, как российскими, так и зарубежными.

"Холдинг "Технодинамика" госкорпорации Ростех выиграл открытый конкурс Минпромторга на разработку агрегатов для вертолетной техники. В числе агрегатов, которые разработает холдинг, - современные спасательные плоты и баллонеты для средних и легких вертолетов", - сказал официальный представитель холдинга.

В пресс-службе уточнили, что до конца 2016 года холдинг создаст эскизные и технические проекты таких систем. Предполагается, что создаваемые баллонеты будут облегченными за счет применения композитных материалов в конструкции баллонов, а также гелия в качестве заполняющего газа. Вес системы не должен превышать 80 килограмм, а скорость наполнения - трех секунд, что соответствует российским, европейским и американским нормам.

Спасательные плоты, создаваемые "Технодинамикой", рассчитаны на 11-17 человек и на нахождение в море до 15 суток. Вес изделия не превышает 45 килограмм, при этом две камеры обеспечат плавучесть и снизят риск утечки газа.



"Необходимость разработки таких изделий для гражданской авиации возникла из-за расширения оффшорных проектов, где требуются оборудованные спасательными устройствами воздушные суда. Сейчас такие изделия закупаются за рубежом", - сказал гендиректор "Технодинамики" Максим Кузюк, слова которого приводит пресс-служба.

[\(РИА Новости\)](#)

Михеев: санкции США не нанесут ущерба 150-му авиаремонтному заводу

Санкции США, введенные в отношении 150-го авиаремонтного завода, не нанесут никакого ущерба деятельности предприятия, холдинг "Вертолеты России" продолжит выполнение всех контрактных обязательств с иностранными заказчиками, сообщил в понедельник генеральный директор холдинга Александр Михеев.

Первого июля государственный департамент США расширил санкционный список в отношении ряда российских компаний оборонно-промышленного комплекса. Под действие санкций попал в том числе и 150-й авиационный ремонтный завод.

"В связи с неожиданным введением санкций в отношении одного из наших предприятий с сожалением приходится констатировать тот факт, что санкции всегда негативно влияют на международную кооперацию и разрывают годами создававшиеся технологические цепочки. Однако АО "150 АРЗ" осуществляет свою деятельность в соответствии с экономической политикой холдинга "Вертолеты России". В связи с этим санкции не наносят никакого урона деятельности завода", — сказал Михеев, слова которого приводит пресс-служба холдинга.

Он добавил, что "Вертолеты России" остаются открытыми для любого рода международного сотрудничества и продолжают исполнять все договорные обязательства с зарубежными партнерами и заказчиками.

АО "150 АРЗ" выполняет капитальный ремонт вертолетов типа Ми-8/17, Ми-14, Ми-24/35, Ка-27/32, Ка-29/31; двигателей типа ТВЗ-117, главных вертолетных редукторов ВР-252, вспомогательных силовых установок АИ-9 (В), а также всех комплектующих.

[\(РИА Новости\)](#)

«Независимая СГ» застрахует сотрудников АО «Вертолеты России»

«Независимая страховая группа» выиграла конкурс на право добровольного медицинского страхования работников АО «Вертолеты России» и членов их семей. Цена контракта составила 67,7 млн р. Договор будет заключен сроком на два года.

Полисами будут обеспечены 800 человек, в том числе руководство предприятия, руководители среднего и нижнего звена, а также рядовые сотрудники и дети. Программа страхования предусматривает амбулаторно-поликлиническое и стационарное обслуживание, вызов врача на дом, услуги стоматологии, скорой медицинской помощи.

Помимо победителя в тендере участвовали «МАКС», «Ингосстрах» и «СОГАЗ», следует из конкурсных протоколов.

[\(Агентство страховых новостей\)](#)



«Вертолеты России» нарастили долю обыкновенных акций в КВЗ до 100%

АО «Вертолеты России» нарастило долю обыкновенных акций в ПАО «Казанский вертолетный завод» до 100%.

Ранее АО владело 98,64% обыкновенных акций, говорится в сообщении КВЗ. Размер доли изменен с 21 июня.

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» примет участие в форуме «Инженеры будущего»

С 8 по 18 июля 2016 года на территории спортивного комплекса «Чекерил» в Завьяловском районе Удмуртской Республики состоится Шестой Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего 2016». В мероприятии примут участие 23 сотрудника - представители 7 предприятий холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех»).

«Холдинг «Вертолеты России» уделяет большое внимание популяризации рабочих и инженерных профессий, привлечению в отрасль талантливой молодежи, подготовке молодых специалистов, - заявил директор по персоналу и организационному развитию холдинга «Вертолеты России» Евгений Кузьменков. - Участие в Форуме «Инженеры будущего» способствует повышению престижа конструкторских специальностей и дает молодым специалистам возможность увидеть перспективы карьерного роста на предприятиях вертолетостроительной отрасли».

Основу промышленного форума «Инженеры будущего» составляет образовательная программа, которая включает 8 факультетов: инженерно-технологический, организации производства, радиоэлектроники, робототехники, аэрокосмический, авиационный, «Производство» и «Эффективное управление организацией». Работники предприятий холдинга «Вертолеты России» планируют принять участие в работе всех профильных факультетов. Главная цель образовательной программы Форума «Инженеры будущего 2016» – активное вовлечение молодых инженеров в деятельность по развитию отечественной научно-промышленной системы.

Кроме того, для участников форума разработаны насыщенные спортивная, культурно-массовая и туристическая программы, будут организованы встречи с выдающимися представителями профессии, иностранными коллегами и руководителями промышленных предприятий. Молодые инженеры смогут пообщаться с депутатами Государственной Думы, главами субъектов Федерации и представителями Общественной палаты РФ.

Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего» проводится Союзом машиностроителей России совместно с Госкорпорацией «Ростех». За пять лет в мероприятии приняли участие более 5000 молодых специалистов, ученых, аспирантов и студентов из России, дальнего и ближнего зарубежья. Летний образовательный лагерь закрепил за собой репутацию уникальной площадки для обмена опытом по широкому кругу вопросов развития промышленности, прежде всего машиностроительного комплекса.

Холдинг «Вертолеты России» будут представлять сотрудники АО «МВЗ им.М.Л.Миля», АО «Камов», АО «КумАПП», АО «Редуктор-ПМ», ПАО «Казанский вертолетный завод», АО «У-УАЗ», ПАО ААК «ПРОГРЕСС».

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолеты Airbus Helicopters для ралли «Шелковый путь»

В четверг, 7 июля, в подмосковном аэропорту Остафьево представили вертолеты, которые производитель Airbus Helicopters выделил для поддержки ралли "Шелковый путь — 2016". Мероприятие пройдет 8–24 июня на территории России, Казахстана и Китая.



Участие в программе поддержки примут четыре машины легкого класса — один AS350 B2, два H125 (AS350 B3) и один AS355 NP. Их планируется использовать для перевозки организаторов ралли, службы охраны, оказания медицинской помощи, а также съемок участников гонок с воздуха.

За 15 гоночных дней участникам ралли предстоит преодолеть 10 тыс. км, в том числе около 5 тыс. км спецучастков.

[\(ATO.ru\)](#)

«Вертолеты России» примут участие в промышленной выставке «Иннопром-2016»

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2016, которая пройдет в Екатеринбурге с 11 по 14 июля. Холдинг представит многоцелевые средние вертолеты Ми-171А2 и Ми-38 в офшорной модификации.

Новейший вертолет Ми-171А2 создан с учетом достижений современных технологий авиастроения и отвечает основным требованиям безопасности и экологичности. Вертолет получил новую авионику, более мощные и экономичные двигатели «Климов» ВК-2500ПС-03, а также новый несущий винт с композитными лопастями улучшенной аэродинамики и Х-образный рулевой винт.



Ми-171А2 может эффективно применяться в условиях высокогорья, высоких температур и повышенной влажности. Современное бортовое радиоэлектронное оборудование – интегрированный пилотажно-навигационный комплекс с открытой архитектурой КБО-17 («стеклянная кабина») позволяет успешно эксплуатировать вертолет днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, а также при перелетах над водной поверхностью.

Вертолет Ми-38, который также будет продемонстрирован на выставке ИННОПРОМ-2016 – еще одна новинка производства холдинга «Вертолеты России». Вертолет соответствует российским требованиям АП-29, европейским CS-29 и американским FAR-29, поэтому отличается высоким уровнем безопасности полетов и низким уровнем вибрации. Ми-38 имеет самую большую кабину в своем классе, что позволяет использовать этот вертолет для транспортировки различных грузов. Также Ми-38 оснащен новыми высокоэкономичными двигателями ТВ7-117В разработки предприятия «Климов» и может эксплуатироваться в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климаты.

Также на выставке ИННОПРОМ-2016 холдинг «Вертолеты России» представит макет беспилотного конвертоплана «RHV-35», предназначенного для решения задач, связанных с осуществлением мониторинга и охраны окружающей среды, проведения мероприятий по контролю над экологической обстановкой, ведением аэрофотосъемки, а также для доставки небольших грузов, например, медикаментов, в труднодоступные районы. Взлетный вес конвертоплана составляет 35 кг, он способен подниматься на высоту до двух километров и нести до 6 кг полезной нагрузки. Дальность полета беспилотника в автоматическом режиме составляет около 450 км, а в движение его приводит гибридная силовая установка, позволяя разогнаться до 140 км/ч.

В ходе выставки ИННОПРОМ-2016 представители холдинга «Вертолеты России» примут активное участие в обширной деловой программе мероприятия. Делегация холдинга встретится с партнерами из Италии, Китая и Индии в рамках экономических форумов и круглых столов.

Со всеми этими странами холдинг «Вертолеты России» успешно развивает сотрудничество в новом формате, уходя от прямых поставок и закупок техники к ее созданию и производству на паритетных началах, а также к взаимовыгодному трансферу технологий.

Холдинг «Вертолеты России» создает тяжелый перспективный вертолет совместно с Китаем, а также реализует глубокую локализацию производства вертолета AW-189 компании Leonardo-Finmeccanica на совместном российско-итальянском предприятии HeliVert.

С Индией, которая в 2016 году выступает страной-партнером выставки ИННОПРОМ, «Вертолеты России» согласовывают выполнение крупного проекта по организации производства в Индии не менее 200 российских легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т.

Международная промышленная выставка Иннопром проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года. В 2015 году в выставке приняли участие экспоненты из 70 стран.

[\(Вертолеты России\)](#)



В Приморье установят памятник вертолета Ка-50 «Черная акула»

В начале июля в Арсеньевскую авиационную компанию "Прогресс" им. Н.И.Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) прибыл планер вертолета Ка-50 "Черная акула", который будет установлен на постамент к 80-летнему юбилею предприятия.

Планер вертолета Ка-50 "Черная акула" был передан городу Арсеньеву акционерным обществом "Камов" приказом Министра обороны РФ. Отметим, что данная машина была собрана более 20 лет назад именно в ПАО ААК "ПРОГРЕСС". В настоящее время на предприятии ведутся работы по доведению планера "Черной акулы" до выставочного облика: осуществляется разработка концепции внешнего облика, изготавливаются недостающие детали, дорабатывается конструкторская документация.

Монумент вертолета Ка-50 будет установлен на площади Славы города Арсеньева, расположенной в непосредственной близости от предприятия. Эскиз постамента уже утвержден - его автором стал инженер отдела главного конструктора ПАО ААК "ПРОГРЕСС" Николай Коренков, который занял первое место в конкурсе эскизных проектов постамента монумента Ка-50, организованном на предприятии летом прошлого года. Территория вокруг монумента будет облагорожена, как и площадь Славы в целом.

Торжественное открытие монумента вертолета Ка-50 "Черная акула" состоится в день официальных торжеств по случаю 80-летнего юбилея ПАО ААК "ПРОГРЕСС" - 8 сентября 2016 года. После открытия сотрудники предприятия, жители и гости города будут приглашены на летно-испытательную станцию, где будут организованы демонстрационные полеты авиационной техники, показательные выступления парашютистов и другие праздничные мероприятия.

В 2016 году исполняется 25 лет со дня первого полета головного серийного образца вертолета Ка-50 "Черная акула". Ка-50 - российский боевой одноместный ударный вертолет, предназначенный для поражения техники, в том числе и бронированной, малоскоростных низколетящих воздушных целей, а также живой силы на поле боя. Вертолет способен двигаться в любом направлении и действовать в различных погодных условиях, даже в высокогорье при высоких температурах наружного воздуха.

Вертолет Ка-50 разработан в ОКБ им. Н.И. Камова (ныне АО "Камов") под руководством главного конструктора Сергея Михеева. Проектирование вертолета, получившего обозначение В-80, или "Изделие 800", началось в январе 1977 года. Первый полет опытного образца состоялся 17 июня 1982 года, а уже через два года было запущено его серийное производство в Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И.Сазыкина.

Головная серийная машина впервые поднялась в воздух 22 мая 1991 года. Вертолет получил новое название - Ка-50. Имя "Черная акула" закрепилось за боевой машиной после выхода на киноэкраны в 1993 году российского боевика с таким названием - новому вертолету в ленте была отведена главная роль. В августе 1995 года Ка-50 был принят на вооружение.



Опыт боевого применения Ка-50 получил в ходе военных действий в Чечне: с декабря 2000 года по январь 2001 года там действовала боевая экспериментальная группа, в состав которой входили две "Черные акулы".

[\(ОАО ААК "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина\)](#)

На приморском заводе «Прогресс» будут производить новые гражданские вертолеты Ка-62

От боевых до гражданских вертолетов. Новую модель для массового производства разработали на авиационном заводе «Прогресс». Ка-62 построили из современных материалов с применением новейших технологий. Опытный образец представили Владимиру Миклушевскому в рамках его рабочей поездки по краю. Вместе с ним на заводе побывала и руководитель общественной приемной губернатора Виктория Николаева.

Когда-то завод начинал с ремонта самолетов и их двигателей. Сегодня это огромное предприятие с собственными производственными цехами. Детали изготавливают тут же - на интеллектуальном роботизированном комплексе. Он собирает и агрегаты из полимерно-композитных материалов. Особая гордость завода — контрольно-испытательная станция. На этих приборах отрабатывают систему вертолётов. Визитной карточкой крупнейшего аэрокосмического предприятия России остаются боевые вертолёты «Чёрная акула» и «Аллигатор». Впервые здесь работают над гражданской моделью вертолётa.

А к 2018 году здесь появится и новая взлетно-посадочная испытательная полоса. Аэродром порядка 800 метров в длину и 40 в ширину. Рядом возведут аэровокзал и станцию ГСМ.

На совещании по развитию военно-промышленного комплекса руководители профильных предприятий обсудили с властью региона ключевые вопросы отрасли. Сегодня — это организация гособоронзаказов, вопросы подготовки кадров и, конечно, развитие гражданского производства.

Василий Усольцев, первый вице-губернатор Приморского края: «Это вопрос строительства жилья. Это вопрос заработной платы на предприятии. Перспективы перевода части заказов на гражданскую тематику. Для того, чтобы вот эту часть вопросов решить, губернатор поручил создать рабочую группу».

Руководители завода планируют создать и Дальневосточный музей авиации. Под открытым небом выставят воздушную технику. А пока посмотреть на выпускаемые модели можно в музее «Прогресса».

[\(ВЕСТИ: Приморье\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

В американских санкциях планируется оставить лазейку для работы с «Рособоронэкспортом»

Как сообщает бюллетень «Intelligence online» в статье «Rosoboronexport scruté par le DNI», Пентагон и Государственный департамент США несмотря на новую «холодную войну» с Россией сохраняют приоткрытую дверь, чтобы окончательно не разорвать отношения с российским спецэкспортером вооружений АО «Рособоронэкспорт». Неафишируемая поправка к закону о министерстве обороны на 2017 год (Department of Defense Appropriations Act), который в настоящее время обсуждается в Конгрессе США, уточняет, что министр обороны Эштон Картер совместно с Джеймсом Клэппером (James Clapper), главой Национальной разведки, могут снять американские санкции, наложенные на российского спецэкспортера, в случае, если «на кону» будут американские национальные интересы.



Оба руководителя должны будут «только» в письменном виде известить комитеты по обороне обеих палат Конгресса, что спецэкспортер не продает оружие в Сирию, и что сотрудники ГРУ [sic!] больше не пытаются дестабилизировать ситуацию на Украине.

«Рособоронэкспорт» находится в американском санкционном списке с 28 августа 2015 года, но при этом является весьма полезной организацией для американской обороны: при помощи нескольких посредников США финансируют приобретение оружия для армии своих союзников, в первую очередь, афганскую, у холдинга, во главе которого стоит Сергей Чемезов.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Современные вертолеты Ми-8 совсем скоро поступят в ВС Беларуси - Лукашенко

Новые современные вертолеты Ми-8МТВ совсем скоро поступят в Вооруженные Силы Беларуси. Об этом Президент Беларуси Александр Лукашенко заявил сегодня на церемонии чествования выпускников высших военных учебных заведений и высшего офицерского состава, передает корреспондент БЕЛТА. "В Беларуси уделяется значительное внимание техническому переоснащению силовых ведомств, - сказал Александр Лукашенко. - Совсем скоро в дополнение к новым самолетам Як-130 в Вооруженные Силы поступят новые современные вертолеты Ми-8МТВ".

Президент отметил, что в Беларуси освоено новое направление - ракетостроение.

"Мы создали целую отрасль экономики, которая, конечно же, будет давать самый качественный продукт", - сказал он. В стране открыт центр управления космической связью, выведены на орбиту два спутника. Предприятия оборонного сектора экономики производят современные радиолокационные станции, средства связи и управления. Кроме того, продолжается разработка отечественных легковосстановимых автомобилей для силовых структур.

"Это говорит о том, что мы можем многое делать своими руками. Любая страна, которая думает о безопасности и обороне, основное оружие должна делать своими руками. Основное оружие должно производиться в той стране, которую мы будем защищать, - уверен белорусский лидер. - У нас есть что защищать и, конечно, есть чем защищать".

[\(БелТА\)](#)

В небе Непала очередной H125

Непальский чартерный оператор Fishtail Air Pvt. Ltd, базирующийся в Катманду, получил очередной вертолет. Новый H125 (ранее AS350 B3+), поставленный компании прямо с завода, присоединится к парку Fishtail Air, который в настоящее время состоит из трех вертолетов H125 (AS350 B3 «Ecoureuil», AS 350 B2 «Ecoureuil») и одного вертолета Bell 206B III Jet Ranger. Таким образом, Fishtail Air становится одним из крупных вертолетных операторов в стране. Поставленный вертолет был изготовлен в 2016 году и выполнен в конфигурации 5+1 с возможностью оперативной трансформации в медицинский вариант.



Компания Fishtail Air была основана в 1997 году и имеет свидетельство эксплуатанта, выданное авиационными властями Непала. Большая часть рейсов выполняется внутри страны в интересах туристических компаний, а также в сопредельные страны: Бутан и Индию. 70% рейсов приходится на туристический сегмент, 20% на корпоративные перевозки и оставшиеся 10% на рейсы по медицинской эвакуации.

Всего же в Непале в настоящее время работают семь вертолетных операторов, и эксплуатируется 29 вертолетов. Более 60% рынка делят между собой два оператора: Fishtail Air и Mountain Helicopters (также эксплуатирует линейку «Ecoureuil»). В прошлом году количество туристов, посетивших страну, выросло на 22%, что автоматически увеличило и вертолетный трафик. В течение двух лет вертолетный парк обоих операторов должен пополниться еще восемью машинами.



Модель H125 (входит в линейку легких однодвигательных Airbus Helicopters - «Ecureuil»), первый полет которой состоялся в 1997 году, имеет более мощный двигатель и цифровую систему управления двигателем (FADEC). Вертолет может подниматься с полной коммерческой загрузкой на высоту 7010 м и адаптирован для полетов в экстремальных условиях, в том числе в высокогорной местности и жарком климате, а также для перевозки грузов. Вместе с тем, эта быстрая и комфортабельная машина идеально подходит для использования в корпоративных целях.

[\(BizavNews\)](#)

В Армении вертолетчики РФ отработали переброску в тыл условного противника

Военнослужащие разведывательных подразделений российской военной базы в Армении впервые отработали переброску сил в тыл условного противника, сообщила в среду пресс-служба Южного военного округа.

В учебных мероприятиях были задействованы ударные вертолеты Ми-24П и военно-транспортные Ми-8МТ армейской авиации российского военного соединения в Закавказье.

"В ходе подготовки военнослужащие под руководством инструкторов на практике тренируются и изучают порядок посадки, правила поведения в вертолете и скрытное десантирование в тыл условного противника на высокогорных полигонах "Камхуд" и "Алагяз" на высоте над уровнем моря более 2 тысяч метров. Также вертолетчики и спецназовцы отрабатывают взаимодействие в стандартном выводе группы в тыл противника и решают другие задачи по программе боевой подготовки", - сообщили в пресс-службе.

Отработка переброски войск, как отметили в пресс-службе, проходит в рамках подготовки к масштабным тактическим учениям, которые пройдут в середине июля на полигонах "Камхуд" и "Алагяз".

В городе Гюмри на севере Армении развернута 102-я российская военная база, которая несет боевое дежурство в рамках Объединенной системы ПВО СНГ. РФ и Армения 20 августа 2010 года продлили до 2044 года срок действия договора о размещении базы. Протокол предусматривает также расширение сферы ее географической и стратегической ответственности. База оснащена ЗРК С-300 и истребителями МиГ-29.

Российская авиабаза ЮВО, дислоцированная на аэродроме Эребуни в Ереване, сформирована в 1995 году. В ноябре 1998 года на базу из РФ были передислоцированы многоцелевые истребители МиГ-29. В июле 2001 года из размещенных в Эребуни частей была сформирована авиационная база, ставшая воздушной компонентой 102-й военной базы, дислоцированной в Гюмри.

[\(РИА Новости\)](#)

В Украине планируют создать пассажирский вертолет

«В следующем году мы планируем сделать уже свой вертолет. Он будет на 4,5 тонны взлетной массы, чисто пассажирский. Люди за 10 лет работы по вертолетным программам научились контактировать



с авиационной администрацией, с различными центрами, которые сегодня осуществляют по всем направлениям сертификацию отдельных узлов или модулей вертолета. Это самое важное, чтобы люди могли защитить и отстоять то, что мы делаем. Люди — это главное. У нас более 300 человек заняты этим делом. Мы готовы делать собственный вертолет», — утверждает он.

Богуслаев добавил, что на данный момент компания занята производством тех транспортных средств, в которых есть потребность уже сегодня. «МСБ-2 — это вертолет будущего. В этом году мы его поднимем, а в следующем году будем сертифицировать», — уточнил он.

[\(Mail.Ru\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Технодинамика» открыла вибролабораторию в Орехово-Зуево

Орехово-Зуевское предприятие «Респиратор» холдинга «Технодинамика» (Госкорпорация Ростех) открыло специализированный участок для проведения испытаний изделий на ударо- и вибропрочность. Лаборатория расположена в отдельном здании и представляет собой единый зал площадью 100 кв.м. Виброзал организован в соответствии с современными требованиями техники безопасности, оснащен новейшим оборудованием. Испытания позволяют воспроизводить воздействия синусоидальной вибрации, широкополосной случайной вибрации, классического удара, виброудара (имитация требуемого набора эксплуатационных воздействий). Оснащение было выполнено в рамках программы ФЦП.

Комплексная испытательно-исследовательская лаборатория (КИИЛ) предприятия «Технодинамика.Респиратор» позволяет испытывать продукцию в широком спектре условий. В КИИЛ установлены термобарокамеры для проведения высотных испытаний от минус 70 до плюс 120 градусов и изменении внешнего давления до 1 мм рт. с. Климатические камеры позволяют проводить испытаний при высокой разнице температур окружающей среды от минус 70 до плюс 170 градусов. Кроме того, позволяют менять влажность до 98 %. Уникальная камера перепада давления предназначена для проведения испытаний на работоспособность оборудования при внезапной разгерметизации кабины.

«Мы усилили мощности комплексной испытательно-исследовательской лаборатории «Респиратора», чтобы испытания не стали узким местом для внедрения новой техники, - говорит директор Центра проектирования «Технодинамика» Виктор Юрьевич Николенко, - Сейчас проводится работа по периодической аттестации вибростендов. На специализированном участке лаборатории мы сможем проводить испытания на вибропрочность агрегатов не только этого предприятия, но и других предприятий холдинга». Он отметил, что в перспективе вибрационный зал пройдет сертификацию по стандартам EASA, что позволит получать документы о соответствии испытаний международным стандартам.

Для проведения механических испытаний на предприятии «Технодинамики» были произведены реконструкция помещений, ремонт и монтаж оборудования, закончены пуско-наладочные работы.



Холдинг «Технодинамика» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Технодинамика» включает в себя 35 предприятий, расположенных по всей стране – в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Екатеринбурге, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Госкорпорации «Ростех».

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входят 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 6 – в гражданских отраслях промышленности, а также 32 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Вертолеты России», ВСМПО-АВИСМА и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2014 г. составила 964,5 млрд рублей. Общая сумма налоговых отчислений составила 147,8 млрд руб.

[\(Технодинамика\)](#)

Сердюков вошел в совет директоров НПО «Сатурн»

Индустриальный директор госкорпорации "Ростех", экс-министр обороны России Анатолий Сердюков избран в состав совета директоров двигателестроительной компании НПО "Сатурн" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию), сообщает ОДК.

В новый состав совета директоров по решению годового собрания акционеров вошли также, в частности, гендиректор ОДК Александр Артюхов, вице-президент ПАО "Банк ВТБ" Владимир Пленкин, управляющий директор АО "ОДК - Пермские моторы" Сергей Попов.

Ранее сообщалось, что Сердюков курирует в "Ростехе" авиационный кластер, в который входят холдинги "Вертолеты России", "Технодинамика", КРЭТ, Объединенная двигателестроительная корпорация. В 2013 году против экс-министра обороны РФ Анатолия Сердюкова было возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 293 УК РФ (халатность, повлекшая причинение крупного ущерба), а в феврале следствие в отношении Сердюкова было прекращено в связи с амнистией к 20-летию Конституции.

[\(Рамблер новости\)](#)

АО «РПКБ» приобрело у Группы «Кронштадт» бизнес в области бортового оборудования для самолетов и вертолетов

В соответствии с соглашением в собственность АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» переходят все активы Группы «Кронштадт», связанные с бортовым оборудованием для пилотируемой авиации, включая разработанные ранее изделия и комплексные решения. Зарегистрированные торговые марки Группы «Кронштадт» остаются её собственностью.

В своём комментарии генеральный директор АО «РПКБ» Даниил Бренерман подчеркнул: «В результате сделки Раменское КБ, являющееся основным разработчиком и поставщиком авионики в Российской Федерации, обеспечило своё присутствие на рынках гражданской авиации и авиации специального назначения. Также АО «РПКБ» получило дополнительные компетенции в области светотехнического оборудования и систем безопасности полетов.»

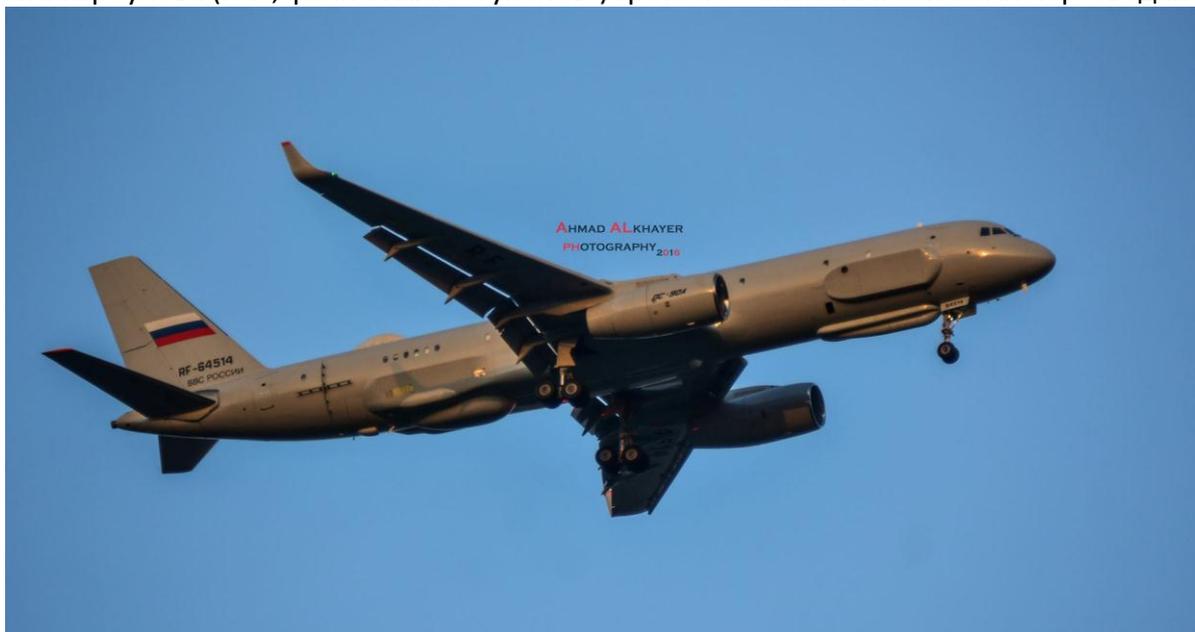
Генеральный директор Группы «Кронштадт» Армен Исаакян отметил: «Благодаря солидному конструкторскому заделу и перспективному продуктовому портфелю нашего направления авиационного БРЭО, мы договорились с партнерами о взаимовыгодных условиях продажи, получив оценку этой части бизнеса на базе высоких мультипликаторов. Это дает Группе «Кронштадт» дополнительные инвестиционные ресурсы и позволит сосредоточить усилия на других направлениях, включая производство бортового оборудования и полезных нагрузок для беспилотных систем и иных робототехнических комплексов».

Стороны обеспечат максимальный комфорт для клиентов и партнеров при передаче проектов в рамках сделки.

[\(Группа «Кронштадт»\)](#)

Министерство обороны России заключило контракт на постройку третьего самолета Ту-214Р

Как сообщил казанский веб-ресурс "Реальное время" в материале Луизы Игнатъевой "Кадровый компромисс: глава ОАК Юрий Слюсарь поднял статус директора Казанского авиазавода", Министерство обороны России заключило контракт на постройку на Казанском авиационном заводе имени С.П. Горбунова (КАЗ, филиал ПАО "Туполев") третьего самолета комплексной разведки Ту-214Р.



Согласно материалу, об этом заявил 29 июня 2016 года президент АО "Объединенная авиастроительная корпорация" Юрий Слюсарь на церемонии награждения на аэродроме КАЗ ведомственными наградами Министерства обороны России 17 сотрудников предприятия, осуществлявших сервисное обслуживание самолетов-разведчиков Ту-214Р и стратегических

бомбардировщиков Ту-160М и Ту-22М3 во время сирийской операции. По словам Ю. Слюсаря, новейший самолет радиотехнической и оптико-электронной разведки Ту-214Р, отправленный отслеживать военную активность противников, оправдал надежды военных.

Со стороны bmpd напомним, что два самолета комплексной разведки Ту-214Р ("изделие 411", ОКР "Фракция-4") были построены на КАЗ по контракту Министерства обороны России с ОАО "Туполев" и КАЗ (ранее КАПО) от 29 ноября 2002 года. Главным разработчиком бортового разведывательного комплекса выступает ОАО «Концерн радиостроения «Вега». Первый самолет Ту-214Р (регистрационный номер RF-64511, заводской номер 42305011, серийный номер 511) совершил первый полет в Казани 24 декабря 2009 года, а второй (регистрационный номер RF-64514, заводской номер 42305014, серийный номер 514) - в конце 2014 года.

Второй из построенных самолетов Ту-214Р (RF-64514) выполнял задачи в Сирии в период с 15 по 29 февраля 2016 года.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Второй Суперджет 100 для CityJet передан заказчику

Второй самолет для ирландской авиакомпании CityJet 1 июля покинул центр кастомизации в Венеции и вылетел в Дублин на базу заказчика.

Самолет имеет заводской номер 95108, рег. номер EI-FWB и является вторым из 15 заказанных бортов. До конца текущего года планируется передача еще одного самолета. Данная модификация перевозит 98 пассажиров и планируется к использованию на ближнемагистральных маршрутах авиакомпании по Европе. CityJet первая европейская авиакомпания, эксплуатирующая Суперджеты.



Дочернее подразделение Гражданских самолетов Сухого и итальянской Leonardo (Alenia Aermacchi) Superjet International, находящееся в Венеции и подготовившее самолет для Ирландии, подписала соглашение с эксплуатантом о применении SuperCare — расширенной программы технического обслуживания самолета длительностью 12 лет. Кроме этого, экипажи CityJet проходят подготовку к полетам на Суперджетам на учебной базе Superjet International.

[\(Сделано у нас\)](#)

Что делает самый секретный самолет в аэропорту Казани?

В аэропорту Казани засекали так называемый "Самолет Судного дня" или "Рассадник апокалипсиса". Ил-80 – секретный воздушный пункт стратегического управления. Всего таких выпущено 4 экземпляра, однако этот, судя по всему, самый-самый. Это первый, и вероятно, единственный борт второго поколения, прошедший модернизацию и оснащенный комплексом технических средств второго поколения «Звено 2». А декабре прошлого года АО «Объединенная приборостроительная корпорация» передала ИЛ-80 RF-93645 Министерству обороны. Именно он сейчас и находится в казанском аэропорту. Однако что делает самый секретный борт мира в гражданской гавани – непонятно.



Воздушные суда данной специализации находятся в распоряжении только двух стран мира: России и США. Летательный комплекс Ил-80 в первую очередь предназначен для поддержания связи между различными регионами страны, управлением ударным вооружением в максимально экстремальных условиях и перемещения высшего руководства государства. Помимо огромного «горба», особенно бросается в глаза отсутствие иллюминаторов. Сделано это для того, чтобы снизить воздействие поражающих факторов ядерного взрыва. В час X самолет готов принять президента страны и высшее военное командование.



Можно предположить, что Казань каким-либо образом претендует на участие в проекте разработки воздушного пункта стратегического управления третьего поколения. О том, что он будет, уже официально заявлено.

[\(Блог mamonino\)](#)

Авиакомпания CityJet начала эксплуатацию второго SSJ 100

Ирландская авиакомпания CityJet, первый европейский эксплуатант российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), 1 июля получил второе воздушное судно этого типа (регистрационный номер EI-FWB, серийный — 95108). Как ATO.ru рассказал коммерческий директор перевозчика Кейтел О'Коннелл, уже на следующий день самолет ввели в эксплуатацию, поставив на чартерный рейс из Дублина в Роттердам (Нидерланды).

По словам представителя авиакомпании, пока оба самолета будут использоваться не только для перевозок (чартерных и регулярных), но и в обширной программе обучения. В ближайшие месяцы, после того как ее масштаб сократится, CityJet будет готова к сдаче SSJ 100 в мокрый лизинг другим операторам.

Первый российский самолет (EI-FWA, 95108) авиакомпания получила в конце мая. Его коммерческая эксплуатация началась в первой декаде июня.

По словам О'Коннелла, поначалу воздушное судно использовали в том числе для перевозки национальной сборной Ирландии между городами, где проходили этапы турнира "Евро-2016". Помимо первого рейса из Дублина в Париж (Ле-Бурже) речь идет о полетах в Бордо и Лион.

Помимо ирландской сборной новый самолет один раз перевез участников сборной Северной Ирландии, а также многократно использовался для доставки болельщиков, вылетавших из Дублина и Кардиффа (Уэльс). Среди городов, куда SSJ 100 совершал чартерные перелеты, О'Коннел упомянул Лурд (Франция). С 28 июня самолет эксплуатируется на регулярных рейсах между Корком (Ирландия) и Ла-Рошелем (Франция).



Коммерческий директор CityJet подчеркнул, что как экипажи, так и пассажиры авиакомпании довольны российскими воздушными судами.

В общей сложности ирландский перевозчик заказал 15 SSJ 100, оформив опцион еще на 16 бортов. (ATO.ru)

СЛО «Россия» приступает к эксплуатации SSJ

Как стало известно BizavNews, оба самолета Sukhoi Superjet 100, предназначенные для СЛО «Россия» (RA-89039 и RA-89040), в настоящее время перебазированы в московский аэропорт «Внуково», где готовятся к началу эксплуатации. Напомним, что самолеты с серийными номерами 95030 и 95037 ранее были построены для лаосской авиакомпании Lao Central.

Заказ на две машины Sukhoi Superjet 100 был сделан в конце 2014 года. Стоимость сделки по контракту составила 2,837 млрд. рублей. SSJ-100 для СЛО «Россия» выполнены в трехклассной компоновке, рассчитанной на размещение 59 пассажиров. В первом салоне размещены два кресла повышенной комфортности для главных пассажиров. Во втором и третьем салонах располагаются бизнес- и экономический классы вместимостью 12 и 45 кресел соответственно.

В 2015 году ФГБУ «Специальный летный отряд (СЛО) «Россия» получила два новых самолета Ил-96, два Ту-204, три Ту-214 и три новых вертолета.



По состоянию на май 2016 года в СЛО «Россия» эксплуатируется 59 самолетов и 19 вертолетов, впрочем, официально размер парка ни в управделами президента, ни в Росавиации не раскрывают. Иностраннх машин восемь: четыре AgustaWestland AW139, два Airbus A319-115 и два бизнес-джета Dassault Falcon 7X (Ил-96-300 не в каждом аэропорту может приземлиться из-за своих габаритов). Из российских самолетов — три Ан-148, восемь Ил-96-300, пять Ту-134, два Ту-154, два Ту-204, двенадцать Ту-214, три Як-40. В январе 2015 года в управделами Президента заявили, что воздушные суда иностранного происхождения будут постепенно выводиться из состава отряда.

[\(BizavNews\)](#)

Суточный налет SSJ 100 в 2015 году вырос на четверть

По итогам 2015 г. среднесуточный налет российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) составил 4,39 ч. Это на 25,42% больше, чем в 2014 г., когда данный показатель составил 3,5 ч, говорится в годовом отчете компании-производителя "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС).

Средняя продолжительность полета SSJ 100 в прошлом году составила 1,47 ч, что на 7,25% больше, чем в 2014 г. (1,38 ч). Среднее число рейсов за день также выросло — с 2,54 до 2,99 полета (+17,72%). При этом показатель регулярности вылета увеличился не так сильно — на 0,61% — и составил 98,20%. Аналогичным образом (на 0,62%) увеличилась эксплуатационная надежность машины, которая достигла 98,18%.

Показатель наработки парка вырос более чем в два раза и составил 81,771 тыс. ч против 39,765 тыс. ч годом ранее. Всего в 2015 г. было совершено 55,689 тыс. посадок — на 93,5% больше, чем в 2014-м (28,787 тыс. посадок).

Коммерческая эксплуатация SSJ 100 началась 21 апреля 2011 г. в армянской авиакомпании "Армавиа". С тех пор за пять лет совокупный налет парка SSJ 100 составил 171,702 тыс. ч, или 117,769 тыс. циклов. Коммерческая эксплуатация SSJ 100 у крупнейшего российского заказчика — "Аэрофлота" (29 бортов в парке) — стартовала 16 июня 2011 г. Как рассказывали АТО.ru в ГСС, по состоянию на конец апреля 2016 г. налет флота SSJ 100 этого перевозчика составлял немногим менее 84 тыс. ч при почти 53 тыс. летных циклах (в самой авиакомпании подробную статистику не раскрывают). Налет у крупнейшего зарубежного заказчика ГСС и самого активного эксплуатанта SSJ 100 — мексиканской Interjet (21 борт в парке), по данным на сентябрь прошлого года, составил 37,679 тыс. ч; высоким сохранялся коэффициент технической готовности к вылету — на уровне 98,87%.

В определенный период прошлого года интенсивнее всего SSJ 100 эксплуатировала Red Wings (тем не менее по решению Росавиации этот оператор с 1 июля должен был приостановить полеты на этом типе). Налет на своих машинах постепенно увеличивает авиакомпания "Якутия". Так, если по итогам 2013 г. ее SSJ 100 налетали примерно 2,5 тыс. ч, то в 2014 г. этот показатель составил уже около 4 тыс. ч. Ожидалось, что по итогам 2015 г. он вырастет до 8000 ч.

В отчете ГСС подтверждается информация о том, что в 2015 г. заказчиком было передано в общей сложности 25 машин. В частности, 10 новых ВС получил "Аэрофлот" (заводские номера 95082, 95084, 95088, 95089, 95090, 95091, 95094, 95097, 95098, 95099), четыре — SuperJet International (SJI), которая



передала их Interjet (95085, 95086, 95087) и CityJet (95102). Еще три машины получила "Газпром авиа" (95078, 95080, 95092), один — казахстанская корпорация "Казахмыс" (95060; эксплуатантом выступает местное подразделение швейцарского делового оператора Comlux).

Также в годовом отчете идет речь о двух деловых самолетах Sukhoi Business Jet (SBJ). По информации из открытых источников, машины с заводскими номерами 95030 и 95037 должен ввести в эксплуатацию СЛО "Россия". Тем временем в рамках ремаркетинга пять ВС было передано Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК; две машины находятся в парке "Бурятских авиалиний", по одной — у Red Wings, "ИрАэро" и "Якутии").

Кроме того, в годовом отчете ГСС подтверждается информация о том, что в 2015 г. в соответствии с планом в Комсомольске-на-Амуре было собрано 17 SSJ 100. Для сравнения, в 2014 г. там выпустили 37 бортов.

ATO.ru

Анонсирована программа 9-го Международного Форума Деловой Авиации

Организаторы 9-го международного Форума деловой авиации рады сообщить о том, что проект программы мероприятия опубликован на сайте events.ato.ru. Здесь можно ознакомиться с темами выступлений и дискуссий, приглашенными спикерами, а также принять участие в формировании программы.

Мероприятие состоится 7 сентября 2016 года в Москве, накануне открытия крупнейшей в регионе Восточной Европы выставки бизнес-авиации JetExpo.

Форум деловой авиации - крупнейшая в России и СНГ конференция по проблемам развития рынка деловой авиации, предоставляющая руководителям компаний этого сегмента уникальную возможность получить актуальную информацию о ключевых тенденциях и текущем состоянии рынка, обсудить инициативы по его регулированию, и установить новые контакты.

В качестве докладчиков и участников в форуме примут участие представители органов государственного регулирования, руководства российских и зарубежных операторов, хэндлинговых и брокерских компаний, операторов бизнес-терминалов и аэропортов, финансовых институтов, авиастроителей, поставщиков оборудования и услуг.

9-й международный Форум деловой авиации проводится Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации (ОНАДА) и ATO Events при поддержке авиастроительной компании Gulfstream.

Скидка ранней регистрации действует до 1 августа. Для представителей компаний - членов ОНАДА действует специальное предложение.

[ATO Events](http://ATOEvents.com)



Государство оплатит сертификацию самолетов малой авиации

До 90 процентов затрат на сертификацию смогут возместить производители самолетов для малой авиации. Субсидии предоставляются ежеквартально. Эти и другие нормы утверждены в правилах предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов и на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства легких самолетов. Постановление правительства опубликовано на сайте кабмина.

Право на получение субсидий имеют производители воздушных судов максимальным взлетным весом до 8,6 тысячи килограммов и числом пассажиров не более 19 человек, имеющие лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт воздушных судов. У получателей субсидий также не должно быть долгов по налогам, сборам и другим обязательным платежам в бюджеты всех уровней.

"Принятые решения помогут увеличить объемы производства воздушных судов малой авиации, расширить участие предприятий малого и среднего бизнеса в авиастроении, создать новые рабочие места",- говорится в комментариях к документу.

Организация должна представить в Минпромторг бизнес-план проекта, отвечающий целям и задачам государственной программы "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы". В бизнес-плане должна быть обоснована возможность реализации проекта не более, чем за два года с объемами от пяти воздушных судов в год с момента выхода на стадию серийного производства.

С учетом таких бизнес-планов и документов Минпромторг выберет проекты и заключит договоры на предоставление субсидии.

В договоре, в частности, предусматриваются: цели, порядок, условия и сроки перечисления субсидии, показатели эффективности ее использования, штрафы за срыв показателей.

[\(Российская Газета\)](#)

«ВСМПО-Ависма» представит в Фарнборо продукцию из титана для авиастроения

Корпорация "ВСМПО-Ависма" представит свою продукцию для авиадвигателестроения на авиасалоне в британском Фарнборо, который пройдет с 11 по 17 июля. Об этом в пятницу сообщили в пресс-службе предприятия.

"Выставочный стенд разместится на 120 кв. метрах. На нем будут представлены образцы продукции: штамповки шассийной, фюзеляжной и крыльевой групп самолета, раскатные кольца и диски, применяемые в двигателестроении. Несколько десятков уникальных изделий общим весом более 5 тонн призваны продемонстрировать достижения России в производстве изделий из титановых сплавов для авиации", - отметили в пресс-службе.

По данным корпорации, в Фарнборо запланировано более 50 встреч и переговоров с потенциальными заказчиками и партнерами. "На днях в Лондон отправится делегация в составе 40



сотрудников, среди которых топ-менеджеры, руководители проектов, инженеры-технологи. Также предусмотрено подписание новых контрактов. Подробности пока не разглашаются", - добавили в пресс-службе.

ОАО "Корпорация ВСМПО-Ависма" - крупнейший в мире производитель титановых сплавов, имеющий полный технологический цикл: от переработки сырья до выпуска готовых изделий с высокой степенью механической обработки. Контрольный пакет акций (около 60%) принадлежит менеджменту корпорации, еще около 5% - СП "БАК", блокпакет - 25% плюс одна акция - "Ростеху". В свободном обращении находятся оставшиеся около 10% акций корпорации, которые торгуются на Московской бирже.

[\(ТАСС\)](#)

Анатолий Сердюков вошел в совет директоров пермского «Авиадвигателя»

Акционеры АО «Авиадвигатель» на годовом собрании утвердили размер дивидендов компании за прошлый год, а также избрали новый совет директоров.

Было принято решение выплатить на обыкновенную акцию номиналом 3,5 рублей дивиденды в размере 1,45 рублей. Таким образом, дивиденды выросли в 1,8 раза по сравнению с предыдущим годом. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на годовую отчетность компании.

Между тем по итогам голосования в совет директоров компании был избран директор госкорпорации «Ростех», экс-министр обороны РФ Анатолий Сердюков (входит также в советы директоров других предприятий ОДК).

Анатолий Сердюков с 2004 по 2007 руководил Федеральной налоговой службой России, с 2007 по 2012 год занимал пост министра обороны РФ, став первым гражданским руководителем оборонного ведомства, после отставки перешел на работу в госкорпорацию «Ростех», где сегодня занимает должность индустриального директора по авиационному комплексу и входит в состав советов директоров ряда профильных активов «Ростеха» («Вертолеты России», «Росвертол», Казанский вертолетный завод, Уфимское моторостроительное производственное объединение и др.).

В ноябре 2013 года Следственным комитетом России в отношении Сердюкова было возбуждено уголовное дело по статье «Халатность» (следствие велось в рамках скандального уголовного дела ОАО «Оборонсервис»). Однако уже в 2014 году дело было закрыто – по одной части эпизодов Сердюков попал под амнистию к 20-летию Конституции РФ, по другой части дело было закрыто главной военной прокуратурой.

Кроме того, в совете директоров остались представители ОДК Александр Кудашкин и Александр Незнамов, представитель ОАО «ОПК Оборонпром» Надежда Рыбинцева и представитель ГК «Ростех» Жанна Скорина. Таким образом совет директоров сократился с 11 до 5 человек.

Собственники компании одобрили открытие возобновляемой кредитной линии на 1 млрд рублей со Сбербанком под 12% на два года для пополнения оборотных средств.

Чистая прибыль «Авиадвигателя» по РСБУ в 2015 году составила 149,8 млн руб., что на 8% меньше показателя за 2014 год.

Основным собственником ОАО «Авиадвигатель» является АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», конечным владельцем которой является «Ростех».

[\(РБК Пермский край\)](#)

Авиакомпания «ИрАэро» приостановила полеты на SSJ 100

Самолеты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) российской региональной авиакомпании "ИрАэро" в июле не совершили ни одного коммерческого рейса, рассказали АТО.ru в отрасли. На сегодняшний день два SSJ 100 находятся в Иркутске, один самолет проходит покраску, еще одно ВС производства "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС) находится на плановом техобслуживании в московском регионе.



Напомним, что "ИрАэро" получила через Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК) четыре SSJ 100. По данным АТО.ru, скорее всего, речь идет о самолетах с регистрационными номерами RA-89001, RA-89002, RA-89008 и RA-89010. Как следует из сведений на сервисе Flightradar24, ни одно из этих ВС за последнее время не совершило ни одного полета.

Ранее перечисленные машины эксплуатировала авиакомпания Red Wings, но к моменту передачи ВС иркутский перевозчик так и не получил одобрения от авиационных властей на эксплуатацию нового типа ВС. Поэтому была выбрана схема, по которой Red Wings продолжала летать на своих бывших SSJ 100 под собственным сертификатом эксплуатанта, но уже в интересах преимущественно "ИрАэро". Однако с 1 июля согласно приказу Росавиации Red Wings не может эксплуатировать SSJ 100.



Собеседник АТО.ru в отрасли прогнозирует, что "ИрАэро" еще не скоро сможет вернуться к коммерческим рейсам на самолетах производства ГСС. На сегодняшний день все четыре ВС по-прежнему внесены в сертификат эксплуатанта Red Wings. У перевозчика нет четких планов по снятию ограничения на эксплуатацию SSJ 100.

[\(АТО.ru\)](#)

«Ил» завершает разработку рабочей конструкторской и технологической документации на Ил-112В

5 июля 2016 года на ПАО «ВАСО» прошло совещание, в ходе которого обсуждались вопросы выполнения Гособоронзаказа на текущий год. В совещании приняли участие заместитель Министра обороны РФ Юрий Борисов, Президент ОАК Юрий Слюсарь, Генеральный директор ОАО «Ил» Сергей Вельможкин, а также руководство ПАО «ВАСО», сообщает пресс-служба ОАО "Ил".

Во время визита на авиазавод Юрий Борисов осмотрел сборочные стапели, предназначенные для изготовления самолетов Ил-112В и ознакомился с производством самолета Ил-96-400. «В этом году предприятие нам сдает специализированный пункт управления на базе самолета Ил-96-400», – сказал Юрий Борисов.

На совещании обсуждался и вопрос подготовки к производству легкого военно-транспортного самолета Ил-112В. «Самолет новый, он пока в опытно-конструкторской работе. В соответствии с решением Верховного Главнокомандующего его первый полет должен состояться не позднее июля 2017 года», – заявил Юрий Борисов и отметил, что проект находится на особом контроле - «Мы договорились, что ежемесячно в рамках нашей межведомственной рабочей группы, которая существует совместно с Министерством промышленности и торговли, мы будем контролировать этот проект».

В настоящее время на ОАО «Ил» завершается работа по разработке рабочей конструкторской и технологической документации на Ил-112В для Министерства обороны Российской Федерации, на заводе осуществляется сборка отсеков фюзеляжа и изготовление крыла. В 2015 году состоялась защита технического проекта самолета перед заказчиком. В этих целях был изготовлен и предъявлен заказчику полноразмерный макет кабины экипажа, позволяющий оценить эргономику рабочих мест, удобство расположения органов управления и жидкокристаллических дисплеев.

Легкий военно-транспортный самолет Ил-112В предназначен для транспортировки и воздушного десантирования легких образцов вооружения и военной техники, грузов и личного состава, а также для транспортировки широкой номенклатуры разнообразных грузов при коммерческой эксплуатации самолета. Ил-112В способен решать возлагаемые на него задачи в различных географических и климатических условиях, днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях. Самолет оборудуется современным цифровым комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, «стеклянной кабиной». Обеспечивается возможность автоматического захода на посадку на категорированные аэродромы по минимуму II категории ИКАО и ручной заход на посадку на слабо оборудованные в радиотехническом отношении аэродромы, отметили в компании.

[\(Aviation Explorer\)](#)



КНР разворачивает массовое производство собственных авиадвигателей

Согласно отчету, опубликованному Aviation Industry Corporation of China (AVIC), Китай разворачивает массовое производство первого китайского реактивного двигателя «Тайхан».

В настоящее время на вооружении ВВС НОАК стоит около 200 истребителей, в том числе истребители J-11В и J-15, оснащенные реактивными двигателями отечественного производства, пишет «Чжунго цзюньван».

Как отмечается в докладе, по состоянию на сегодняшний день не зарегистрировано ни одного авиапроисшествия, вызванного отказом двигателей «Тайхан».

Ряд международных экспертов высказывают свои сомнения по поводу оригинальности первого китайского двигателя, намекая на копирование китайскими компаниями западных образцов силовых установок, однако китайские инженеры настаивают на том, что «Тайхан» был создан без иностранной помощи.

Разработка двигателя началась в 1978 г. В основе китайского реактивного двигателя лежат разработки американских и советских специалистов, в частности, ряд систем китайского «Тайхан» полностью скопированы с российского двигателя «АЛ-31Ф».

Как сообщало ИА REGNUM ранее, официальный представитель оборонного ведомства КНР Шэнь Цзикэ сообщил журналистам, что первый китайский военно-транспортный самолет Y-20 официально поступил на вооружение.

[\(ИА REGNUM\)](#)

Россия представит на авиасалоне в Фарнборо MC-21 и Superjet 100

В понедельник в Великобритании открывается Международный авиасалон Farnborough International Airshow 2016, который продлится до 17 июля. Продукция ОАК будет представлена на нем самолетами и моделями воздушных судов гражданской и транспортной авиации.

Основными российскими экспонатами станут гражданские самолеты - Sukhoi Superjet 100 и MC-21. Самолет SSJ100 авиакомпании CityJet - первого европейского эксплуатанта этого типа воздушных судов - будет размещен на статической стоянке. Поставка в CityJet - первый шаг по выводу самолета Sukhoi Superjet 100 на рынок Европы. Контракт предполагает поставку по схеме операционного лизинга 15 самолетов SSJ100 до 2019 года включительно.

SSJ100 для авиакомпании CityJet выполнен в одноклассной компоновке на 98 пассажиров с большим межкресельным расстоянием в 32 дюйма. Стильный интерьер разработан итальянским дизайн-бюро Pininfarina.

По состоянию на июль 2016 года в эксплуатации находится почти 80 самолетов SSJ100. В общей сложности они выполнили более 140 000 коммерческих рейсов продолжительностью свыше 205 000 летных часов.

МС-21 - это ближне-среднемагистральный самолет, базовая версия которого рассчитана на 180 мест. В ближайшие 20-25 лет именно в этом сегменте на глобальном рынке будет наблюдаться наибольший спрос и, по мнению разработчиков, МС-21 станет хорошим предложением рынку. В июне состоялось знаковое событие для проекта - выкатка самолета. Выполнить первый испытательный полет планируется в первом квартале 2017 года в Иркутске.

Посетители выставки смогут ознакомиться с пилотажным тренажером самолета МС-21 и узнать о ходе программы и ее основных поставщиках. Тренажер будет представлен рядом с общим стендом ОАК в павильоне №1.

Также на стенде ОАК будут представлены маршевые силовые установки, использующиеся и планируемые к использованию на самолетах Sukhoi Superjet 100 и МС-21, это соответственно SaM146 и ПД-14.

[\(Российская Газета\)](#)

Новости беспилотной авиации

Путин отменил жесткие требования к владельцам беспилотников

Президент России Владимир Путин отменил часть поправок к Воздушному кодексу, на которые жаловались владельцы беспилотных летательных аппаратов. Текст соответствующего федерального закона, ранее принятого Госдумой и Советом Федерации, размещен на сайте правовой информации.



В соответствии с документом все беспилотники массой 30 кг и легче освобождаются от сертификации и государственной регистрации. Кроме того, закон отменяет требование к операторам БПЛА о получении ими специального свидетельства, дающего права на управление беспилотным аппаратом.

Отмененные нормы были приняты в конце прошлого года. По словам участников отрасли, правила фактически сделали невозможным эксплуатацию каких-либо гражданских беспилотников за исключением легких игрушек массой 250 г и менее.

О том, что чересчур жесткие правила могут смягчить, стало известно весной 2016 г. Утверждалось, что инициатором их отмены стал Владимир Путин.

ATO.ru

Дроны DJI перестанут летать над лесными пожарами

Компания DJI, специализирующаяся на разработке и производстве малых беспилотников, подключила улучшенную геопрограммную систему к приложению Go, которое используется для управления беспилотниками. Теперь дрону будут избегать как постоянных, так и временных запрещенных для полета зон. Сообщение опубликовано на сайте компании.



Геопрограммная система была разработана компанией три года назад и препятствует полетам в запретных зонах. Также система снабжает пилота информацией о районах, полеты над которыми запрещены - например, подобные запретные зоны находятся вокруг тюрем, аэропортов и атомных электростанций. Обновленная версия системы позволяет сообщать и о временных изменениях, например, подобные ограничения могут быть применены при лесных пожарах, спортивных соревнованиях или прибытии высокопоставленных лиц.

В системе предусмотрена карта с обозначенными запретными зонами и пользователь может ознакомиться с ней перед полетом.

Если пилот хочет запустить аппарат в районе, где полеты запрещены или ограничены, например вблизи аэропорта, система выдаст предупреждение и не позволит запустить дрон. Если же у пилота есть лицензия на полеты в подобных местах, он может связаться с DJI и завести учетную запись, подтвержденную компанией, тогда ограничение для конкретной зоны будет снято.

Ранее подобную систему уже внедрила для своих дронов компания 3D Robotics. Квадрокоптер 3DR Solo при полете в режиме реального времени сопоставляет данные о своем местоположении с картами AirMap и отображает как постоянные, так и временные ограничения на полеты в каком-либо районе.

30 марта 2016 года в России вступил в силу закон об обязательной регистрации беспилотников с массой больше 250 граммов. Но в мае в Воздушный кодекс был внесен ряд поправок, в которых порог в 250 граммов предлагается поднять до 30 килограммов.

[N+1](#)

Подразделения БЛА российской военной базы в Армении приступили к аэросъемке маршрутов выдвижения войск в ходе предстоящего учения

Военнослужащие подразделения беспилотных летательных аппаратов (БЛА) российской военной базы, дислоцированной в Армении, приступили к аэросъемке маршрутов выдвижения войск в ходе предстоящего тактического учения, которое состоится в середине июля.



Расчеты современных комплексов с БЛА "Наводчик-2", "Орлан-10" и "Тахион" с высот от 500 м до 6 км в экстремальных условиях высокогорья в течение трех дней выполняют фото- и видеосъемку автомагистралей, полевых и грунтовых дорог между полигонами Камхуд и Алагяз.

Аэросъемка дорог, по которым будет передвигаться военная и специальная колесная и гусеничная техника, проводится в целях принятия целесообразных решений на совершение маршей, ведение наступательных и оборонительных действий.

В ходе учения расчеты комплексов с БЛА в дневное и ночное время суток будут вести разведку с воздуха, осуществлять целеуказание и корректирование огня.

За время тактического учения БЛА "Гранат", "Орлан", "Тахион" и "Леер" в общей сложности преодолеют порядка 12 тыс. км за 150 часов полетов.

[\(Министерство обороны РФ\)](#)



Новости из иноязычных источников

GIFAS планирует масштабное участие на Фарнборо

Французская ассоциация авиационно-космической промышленности (GIFAS) запланировала масштабную экспозицию на авиасалоне Фарнборо 2016. На едином стенде будут представлены следующие компании: AD INDUSTRIE, AHG, ALKAN, ARELIS, ARIES ALLIANCE, AUBERT & DUVAL, CORREGE, CORSE COMPOSITES AERONAUTIQUES, DEDIENNE MULTIPLASTURGY GROUP, DEFONTAINE, DUQUEINE, EFINOR, EINEA, ELECTROPOLI France, ETIQ/EUROGICIEL, EUREP INDUSTRIES, FACTEM, FERRY-CAPITAIN AEROSPACE, FIGEAC AERO, INGELIANCE TECHNOLOGIES, LATECOERE, LATHUILLE HUDRY, LAUAK GROUPE, LISI AEROSPACE, MECACHROME, MECADAQ GROUP, MICROSTEEL CIMD, MULTIPLAST-GROUPE CARBOMAN, NADTEK, NEOPOLIA, NEXEYA, NEXTER ELECTRONICS, NORMANDIE AEROSPACE, NOVAE AEROSPACE, NOVINTEC, PARIS INTERNATIONAL AIRSHOW 2017, PARIS ST DENIS AERO, PRICE INDUCTION, RESSORTS MASSELIN, SAINT-GOBAIN SULLY, SEGULA TECHNOLOGIES, SPHEREA, STAINLESS, STELIA AEROSPACE, TUCANA ENGINEERING, VENTANA, VOLUM-E.

Ряд компаний, входящих в GIFAS, организуют собственные стенды: AIRBUS GROUP, AMEZEN, SQUARESE INDUSTRIES, ASCENT INTEGRATION, ATR, BOOSTAEROSPACE, CEFIVAL, CFM INTERNATIONAL, CONSTELLIUM, DAHER, DASSAULT AVIATION, EUCLID CONSORTIUM-CNRS-IAP, EUROPEAN SPACE AGENCY, HUTCHINSON, KALISTRUT, LIEBHERR, OPTIS, PETERCEM, SAFRAN, SCA, SENIOR AEROSPACE, SERVICE CENTER AERO, THALES, TRONICO, WEARE AEROSPACE and ZODIAC AEROSPACE.

(Пресс-релиз GIFAS)

VNH South получила новый AW189

Вьетнамская компания Vietnam Helicopter Company (VNH South) получила новый многоцелевой AW189 в лизинг в срок на 6 месяцев с опционом на дополнительные 6 месяцев.

Вертолет 2015 года выпуска предназначен для выполнения офшорных миссий и выполнен в аналогичной конфигурации вертолету, который уже используется компанией.

[\(HeliHub\)](#)