



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Sikorsky / Erickson S-64 получит композитные лопасти
- Для вертолета H160 утвердили аэромеханическую конфигурацию
- Bell 429 на полозьях придет во Францию
- Поставки в войска модернизированных вертолетов «Ночной охотник» ожидаются к 2018 году
- Leonardo Helicopters возобновила летные испытания гражданского конвертоплана AW609

Новости вертолетной индустрии в России

- «Витязь-Аэро» отремонтирует аэродром в Елизовском районе
- Холдинг «Вертолеты России» готовит молодую смену
- Российский Ми-8 сбили над районом, подконтрольным «Джебхат-Ан-Нусре» и «умеренной оппозиции»
- Глава «Вертолетов России» заявляет о портфеле твердых заказов на 500 машин
- «ЮТэйр» приглашает на авиашоу
- Авиахолдинги «Ростеха» пройдут технический и производственный аудит
- Памятник летчику авиагруппы «Беркуты» Игорю Бутенко откроют в Торжке
- Омские медики попросили у Рашаля вертолет
- Новый полпред президента в СФО посетит Улан-Удэнский авиазавод
- Под Ростовом началось строительство испытательной станции для вертолетов
- Техника холдинга «Вертолеты России» участвует в ликвидации эпидемии сибирской язвы на Ямале
- «Севастопольское авиационное предприятие» войдет в холдинг «Вертолеты России»
- Сергей Меняйло посетил предприятие холдинга «Вертолеты России»
- Управляющий директор ААК «Прогресс» награжден почетной грамотой Госкорпорации «Ростех»

Новости вертолетной индустрии в мире

- Россия и Афганистан обсуждают варианты поставок в Кабул вертолетов Ми-35М
- Россия успешно выполняет ремонт и модернизацию партии алжирских вертолетов Ми-171Ш
- Индия и РФ заключили договор о модернизации 10 вертолетов Ка-28 на \$300 млн
- Военный вертолет разбился в Афганистане
- «Вертолеты России»: Ми-17, аварийно севший в Афганистане, следовал на ремонт
- Финский вертолетный центр Coptersafety расширит программу обучения
- Польша откажется от покупки французских вертолетов Caracal

Новости аэрокосмической промышленности

- Сертификацию малой авиации упростят с 2017 года

- Ахиллесова пята «Суперджетов»
- Выручка ОАК в первом полугодии 2016 года сократилась более чем в 2 раза до 6,6 млрд руб.
- Чистая прибыль ОНПП «Технология» составила 212,3 млн рублей
- О роли института генеральных конструкторов в оборонно-промышленном комплексе на современном этапе
- Полугодовой убыток «ЮТэйр» сократился почти вдвое
- Россия поставила в Китай 24 самолета Су-35
- «Ростех» рассчитывает к 2025 войти в Топ-10 крупнейших компаний мира
- В Дубае сгорел Boeing 777 авиакомпании Emirates
- Холдинг Ростеха «Технодинамика» изменит схему работы с поставщиками
- В МАК рассказали о сложностях с иностранным аудитом Авиарегистра РФ
- «ВЭБ-лизинг» взыскивает с «Якутии» \$2,7 млн за лизинг двух SSJ-100
- Росавиация подает сигнал тревоги
- Серийное производство ПД-14 начнется в 2018 году

Новости беспилотной авиации

- Российский беспилотный аппарат на солнечных батареях выполнил двухсуточный беспосадочный полет
- Минтранс проведет открытый чемпионат России по гонкам беспилотников

Новости вертолетных программ

Sikorsky / Erickson S-64 получит композитные лопасти



Американская компания Erickson — оператор тяжелых транспортных вертолетов S-64 разработала новые композитные лопасти для несущих винтов этих машин. Первый полет вертолета с новыми лопастями состоялся 18 июля 2016 года. В настоящее время машина проходит летные испытания, а в конце года компания намерена получить летный сертификат на модифицированные S-64.

Разработка композитных лопастей велась на протяжении последних семи лет. Подробности о технологии производства лопастей не раскрываются. Эти элементы несущего винта получили увеличенные «закрылки». Кроме того, Erickson оптимизировала профиль лопастей. В результате ей удалось снизить потребление топлива вертолетом S-64 на три-пять процентов.

Эффективность несущего винта с композитными лопастями увеличилась на десять процентов в режиме висения на высоте в условиях горячего климата. Композитные лопасти могут быть

установлены на ротор вертолетов S-64 всех версий, а также на все СН-54, на основе которых они были разработаны. Роторы S-64 и СН-54 первых версий требуют незначительной модификации.

S-64, также называемый «летающим краном», способен развивать скорость до 240 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 370 километров. Вертолет имеет в длину 26,9 метра. Диаметр его воздушного винта составляет 21,9 метра. Машина оснащена гидравлической лебедкой и может перевозить на внешней подвеске крупногабаритные грузы массой до девяти тонн.

[\(АВИ\)](#)

Для вертолета H160 утвердили аэромеханическую конфигурацию

Airbus Helicopters утвердил аэромеханическую конфигурацию среднего двухдвигательного перспективного вертолета H160, полностью раскрыв область полетных режимов. Как пояснил старший вице-президент компании, ответственный за программу H160, Бернар Фуярски, ряд характеристик вертолета по итогам этого этапа испытаний превзошли ожидания.



В частности, у машины оказался неожиданно низкий уровень вибраций, даже без использования виброгасителей, уточняет FlightGlobal. В общей сложности два прототипа, оснащенные двигателями Arrano 1A, налетали около 250 ч.

Сейчас один из опытных образцов задействован в высокотемпературных испытаниях — его уже успели облетать при температуре +38оС. Позже H160 предстоят тесты на морозе, а также калибровка двигателей. В следующем году к испытаниям присоединится третий прототип.

Сертификация нового вертолета намечена на 2018 г., введение в коммерческую эксплуатацию — в начале 2019 г.

H160 представляет собой новейшую разработку, созданную с нуля. Вертолет изготовлен из композиционных материалов, что, как предполагается, должно сделать его легче и крепче существующих моделей. Вместимость ВС — 12 пасс., сфера применения — шельфовые работы, поисково-спасательные операции, корпоративные и VIP-перевозки.

[\(ATO.Ru\)](#)

Bell 429 на полозьях придет во Францию

Bell Helicopter в скором времени сможет возобновить продажи обоих вариантов своего среднего двухдвигательного вертолета Bell 429 – с колесным и полозковым шасси. Ранее по решению суда, который прошел в марте 2015 года, версия с полозковым шасси не могла продаваться на территории Франции и американский производитель продавал в стране только модель с колесным шасси (WLG).

В своем решении парижский апелляционный суд отменил предыдущее постановление о том, что серийный Bell 429 не нарушал на патент Airbus Helicopters на конструкцию подобного шасси у вертолетов H120 и H130. В результате, маркетинговые материалы Bell для 429, в том числе на веб-сайт, уточняли, что во Франции доступен только вариант WLГ.

Тем не менее, журналисты Flightglobal заметили, что американский вертолетостроитель начал удалять подобные заявления и снова активно продвигает во Франции обе модели. Хотя решение суд по-прежнему действует, американский производитель считает, что к настоящему времени действие патента истекло, и ограничения утратили силу.

Этот спор порой приводит к фарсу. В прошлом году Bell 429 был продемонстрирован на яхт-шоу в Монако. Но чтоб не рисковать пролетом над территорией Франции, вертолет вылетел из Италии и совершил посадку на яхту в международных водах и завершил последний этап своего путешествия по морю.



Тем не менее в Airbus Helicopters говорят, что решение суда относительно нарушения патента на шасси Airbus Helicopters продолжается до сих пор. Спор по поводу шасси длится с 2008 году и решался в судах на двух континентах.

[\(BizavNews\)](#)

Поставки в войска модернизированных вертолетов «Ночной охотник» ожидаются к 2018 году

Модернизированный боевой вертолет Ми-28НМ "Ночной охотник" с двойным управлением и усиленным вооружением, как ожидается, серийно пойдет в войска к началу 2018 года, сообщил журналистам главком ВКС России генерал-полковник Виктор Бондарев.

"Ми-28НМ, я так думаю, в конце 2017-го, в 2018 году уже пойдет в строй", - сказал он в ходе международных соревнований "Авиадартс-2016".

По словам главкома, обновленный вертолет стал проще в управлении и удобнее для пилотов.

"На нем увеличили вооружение, увеличили тягу двигателей, плюс ко всему защита вертолета от переносных зенитных ракетных комплексов стоит в полном объеме. И, конечно, двойное управление", - перечислил В.Бондарев.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

Leonardo Helicopters возобновила летные испытания гражданского конвертоплана AW609

Итальянская компания Leonardo Helicopters (ранее — AgustaWestland) возобновила летные испытания первого опытного образца гражданского конвертоплана AW609, сообщил производитель. Тесты были приостановлены после того, как в октябре прошлого года второй опытный прототип потерпел катастрофу (согласно промежуточному отчету причиной происшествия стал несовершенный алгоритм управления воздушным судном).

Сейчас первый опытный образец испытывают в Арлингтоне (шт. Техас, США). В ближайшее время его переправят в Филадельфию (шт., США), а затем на завод производителя в Италии. Одновременно идет подготовка к летным тестам третьего прототипа AW609. Он уже прошел наземные испытания и отправлен в Филадельфию. Машину планируется поднять в воздух в этом году.

Катастрофа, которую потерпел второй прототип, сказалась на сроках сертификации AW609. В частности, ранее итальянские следователи, изучающие обстоятельства крушения, изъяли третью опытную машину. В настоящее время предполагается, что сертификацию проведут в 2018 г. Стоит отметить, что Leonardo Helicopters переносит срок уже не первый раз: изначально получить одобрение авиавластей планировалось в 2016 г., затем — в 2017-м.



AW609 позиционируется как первый в мире гражданский конвертоплан. По данным на начало марта 2016 г., производитель получил заказы почти на 60 бортов (включены ли в этот список только твердые контракты, не уточняется). Всего авиастроитель планировал выпускать от 20 до 30 конвертопланов в год.

Машина сочетает в себе способность к вертикальному взлету и посадке в условиях малого пространства наряду с высокой скоростью полета, поэтому в Leonardo Helicopters рассчитывают, что конвертоплан найдет применение во многих сферах. Ожидается, что он будет особо востребован для перевозок на сравнительно дальние расстояния в мегаполисах с плотной застройкой.

[\(ATO.ru\)](#)



Новости вертолетной индустрии в России

«Витязь-Аэро» отремонтирует аэродром в Елизовском районе

Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ) заключила соглашение с авиакомпанией "Витязь-Аэро" о реализации проекта на территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) "Камчатка", в рамках которого планируется провести реконструкцию существующего аэродрома в селе Николаевка Елизовского района, говорится в сообщении пресс-службы корпорации.

Уточняется, что первоначальные инвестиции составят 50 млн рублей, а в случае успешной реализации проекта сумма может увеличиться до 600 млн. Реконструкция позволит создать 50 новых рабочих мест.

"Витязь-Аэро" - крупнейшее предприятие, осуществляющее вертолётные перевозки внутри Камчатского края. Парк вертолётной техники и база авиакомпании расположены в Николаевке. Информационное агентство Regnum пишет, что в настоящий момент парк перевозчика состоит из 25 вертолётов. Авиакомпания осуществляет регулярные полёты между населёнными пунктами региона, перевозки по туристическим маршрутам, выполняет перевозку пациентов в рамках санзаданий, а также принимает участие в тушении лесных пожаров. По данным информагентства, комплекс в Николаевке, общей площадью 4 гектара, построен в 2010 году. На территории расположен вертодром, площадка для стоянки ВС, ангар, склад горюче-смазочных материалов, здание аэропорта, а также помещения инженерно-авиационной службы, выполняющей техническое обслуживание ВС.

Как сообщили в пресс-службе КРДВ, в рамках реализации проекта авиакомпания расширит подразделение инженерно-авиационной службы. Кроме того, "Витязь-Аэро" планирует построить ангарное сооружение, склад горюче-смазочных материалов объёмом до 500 тонн, склад для хранения грузов, а также удлинить на взлётно-посадочную полосу на 50 метров. В пресс-службе КРДВ отмечают, что благодаря реализации проекта ожидается увеличение пассажиропотока до 30 тыс. человек в год. Сообщается, что строительные работы будут проводиться в период с 2016 по 2020 год.

Комментируя подписание соглашения генеральный директор авиакомпании "Витязь-Аэро" Виктор Сиротин подчеркнул, что проект позволит простимулировать развитие туристической отрасли на Камчатке через развитие авиаперевозок и предоставление туристам качественных услуг. "В дальнейшем мы планируем построить в селе Николаевка взлётно-посадочную полосу длиной от 800 до 1600 метров. Она будет иметь всю необходимую инфраструктуру для приёма и технического обслуживания воздушных судов вместимостью до 20 человек", - добавил В.Сиротин.

Напомним, ТОР "Камчатка" создана в соответствии с постановлением правительства РФ № 899 от 28 августа 2015 года. На территории Камчатского края определены восемь инвестиционных площадок, на которых предполагается развитие туристско-рекреационного, агропромышленного и транспортно-логистического кластеров. По информации пресс-службы КРДВ, на сегодняшний день по ТОР



"Камчатка" поступило 25 заявок на общую сумму 21,9 млрд рублей, которые предусматривают создание более 2 тыс. рабочих мест.

[\(АвиаПорт\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» готовит молодую смену

Для наращивания и укрепления кадрового потенциала предприятия холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) активно работают с вузами по программам привлечения и удержанию молодых специалистов на производстве.

На протяжении многих лет Улан-Удэнский авиационный завод холдинга "Вертолеты России" плотно работает с учебными заведениями, прежде всего, с Восточно-Сибирским государственным университетом технологий и управления по подготовке работников по специальности "Технология машиностроения" и "Самолето- и вертолетостроение". В 2016 году были заключены договоры о сотрудничестве и прохождении производственной практики на У-УАЗ студентов Московского государственного технического университета Гражданской авиации (иркутский филиал МГТУ), Иркутского национального исследовательского технического университета (ИрНИТУ), Сибирского федерального университета (СФУ) и других вузов страны.

В начале июля семнадцать студентов этих вузов, прошедшие жесткий отбор по успеваемости, прибыли на предприятие, чтобы пройти двухмесячную производственную практику. "Подготовка специалистов должна соответствовать современному уровню производимой техники, технологии и оборудования. Успех предприятия напрямую зависит от уровня квалификации рабочих и конструкторов, технологов и производственных мастеров, разработчиков управляющих программ на станки с ЧПУ и работников службы качества", - подчеркнул управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых, отметив, что комплексная система подготовки кадров основана на тесном взаимодействии с образовательными учреждениями.

По итогам совещания, организованного службой персонала, для руководства практикой были назначены наставники из числа ведущих специалистов лётно-испытательной станции, цехов плазово-шаблонного, изготовления эталонной и крупно-габаритной оснастки, контрольно-испытательного, полимерно-композитного, окончательной сборки, заготовительно-штамповочного завода и механо-сборочного завода. Подразделения, где проходят практику студенты, разработали план стажировки, от вузов студенты получили индивидуальные задания. Все рабочие программы согласованы с начальниками подразделений.

Иногородним студентам на период практики предоставлено место в общежитии, компенсированы транспортные расходы. Знакомство с предприятием и его корпоративной культурой началось для практикантов с экскурсии в музей истории У-УАЗ. Им предоставлена возможность реализоваться и в общественной жизни предприятия и принять участие в 13-м традиционном туристическом слете молодежи У-УАЗ на озере Байкал.

Другая сторона комплексной программы подготовки молодых специалистов - это профориентационная программа, охватывающая четыре школы поселков авиастроителей. В конце



учебного года родителям и учащимся 11-х классов была представлена презентация "Подготовка молодых специалистов", рассказано о перспективах развития У-УАЗ, молодежном движении на предприятии. Выпускники и их родители получили разъяснения по программе, а также исчерпывающие ответы на свои вопросы во время встречи со специалистами службы по управлению персоналом.

На 2016-2017 учебный год У-УАЗ на конкурсной основе (по результатам ЕГЭ) предоставил 64 абитуриентам целевые места в высших учебных заведениях профессионального образования Москвы, Томска, Новосибирска, Екатеринбурга, Красноярска, Улан-Удэ по востребованным на предприятии профессиям. Целевые программы подготовки позволяют не просто получить на входе молодого специалиста и потом его переучивать под ту задачу, которую он будет решать, а сразу, пока он еще студент, вести его как своего подопечного, готовить под определенные задачи. Завод гарантирует "целевикам" прохождение всех видов практик и трудоустройство после успешного окончания вуза.

[\(Вертолеты России\)](#)

Российский Ми-8 сбили над районом, подконтрольным «Джебхат-Ан-Нусре» и «умеренной оппозиции»

Вертолет Ми-8 ВКС РФ был сбит над территорией, которая находится под контролем запрещенной в России группировки «Джебхат-ан-Нусра» и примкнувших к ней отрядов так называемой «умеренной оппозиции». Об этом в понедельник на брифинге заявил журналистам начальник Главного оперативного управления Генштаба ВС РФ генерал-лейтенант Сергей Рудской.

«В настоящее время мы выясняем по всем доступным каналам судьбу российских военнослужащих», - сказал Рудской. По предварительным данным, военнослужащие, находившиеся на борту, погибли.

В Ми-8 было пять человек - три члена экипажа и два офицера российского центра по примирению враждующих сторон в Сирии. Ранее сообщалось, что российский вертолет был сбит во время возвращения на авиабазу Хмеймим после доставки продовольствия и медикаментов жителям Алеппо.

[\(ТВ Звезда\)](#)

Глава «Вертолетов России» заявляет о портфеле твердых заказов на 500 машин

Холдинг "Вертолеты России" (госкорпорация "Ростех") рассчитывает усилить позиции на мировом рынке за счет легких вертолетов и вертолетов для офшорных работ, заявил "Интерфаксу" во вторник генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев.

"В настоящее время портфель твердых заказов АО "Вертолеты России" составляет около 500 единиц", - сказал он.

"В условиях санкций, нестабильной политической и экономической ситуации холдинг "Вертолеты России" остается одним из ключевых игроков на мировом вертолетном рынке. Мы считаем, что

достижение такого числа заказов на нашу технику в актуальном портфеле - при крайне тяжелых условиях работы в текущей ситуации - хороший результат работы", - сообщил А.Михеев.

"Мы активно проводим ряд перспективных НИОКР, испытываем новую технику, модернизируем наши производственные мощности. Все это поможет холдингу не только сохранить позиции, но и сделать значительный шаг вперед по закреплению на новых рыночных нишах. Например, в сегменте лёгких вертолетов и вертолетов для офшорных работ", - сказал глава холдинга.

"В 2015 году холдинг "Вертолеты России" поставил на рынок 212 вертолетов", - говорится в отчете госкорпорации "Ростех", который есть в распоряжении "Интерфакса".

В документе отмечается, что доля холдинга "Вертолеты России" на мировом рынке гражданских и военных вертолетов - 14%.

"Продукция холдинга занимает 35% мирового парка боевых и 50% средних военно-транспортных вертолетов. В мировом парке вертолетов гражданского назначения продукция холдинга составляет 71% среди вертолетов максимальной взлетной массой более 20 тонн и 69% - со взлетной массой от 7 до 20 тонн", - говорится во отчете.

Согласно документу, консолидированная выручка холдинга "Вертолеты России" по итогам 2015 года - 197,7 млрд рублей. Чистая прибыль холдинга по итогам 2015 года - 29,2 млрд рублей.

[\(Интерфакс - Агентство Военных Новостей\)](#)

«ЮТэйр» приглашает на авиашоу



13 августа 2016 года на аэродроме Плеханово города Тюмени в седьмой раз пройдет традиционное Авиашоу «В гостях у «ЮТэйр». В этом году мероприятие приурочено к грядущему 50-летию юбилею авиакомпании.

Зрителям будут представлены демонстрационные полеты самолетов СК-12 «Орион», Cessna 185, Л-42, а также вертолетов «ЮТэйр» Ми-8, AS-350/355, Robinson R-44, во время которых экипажи продемонстрируют рабочие возможности винтокрылых машин: полет с водосливным устройством, выброс

парашютистов-спортсменов, высадку группы спасателей. Каждый желающий сможет детально рассмотреть авиационную технику на статической выставке, побывать внутри воздушных судов и посидеть за их штурвалом, почувствовав себя настоящим пилотом. Начнется мероприятие с показательных выступлений парашютистов, авиа- и ракетомodelистов.



Жители и гости Тюмени получают уникальную возможность полюбоваться Тюменью с высоты птичьего полета: воздушные экскурсии над городом будут осуществляться на самолетах Ан-2 и вертолетах Ми-8. В 2014 году на авиашоу «В гостях у «ЮТэйр» побывали более 20 тыс. человек.

[\(ЮТэйр\)](#)

Авиахолдинги «Ростеха» пройдут технический и производственный аудит

Входящие в авиационный кластер госкорпорации «Ростех» холдинги будут подвергнуты аудиторской проверке, заявил индустриальный директор авиационного кластера госкорпорации, экс-министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

«Параллельно с внедрением бережливого производства будет проведен технологический аудит и аудит производственной эффективности», - говорится в интервью, размещенном в итоговом отчете «Ростеха» за 2015 год.

По словам Сердюкова, данные меры «позволят выявить основные области для совершенствования по всем элементам производственной системы кластера: управление мощностью, загрузкой, логистикой, закупками, качеством, ремонтами, а также сделать акцент на планировании производства и закупок».

«По результатам аудита будут разработаны мероприятия по повышению эффективности в наиболее приоритетных областях на пилотных предприятиях, после чего лучшие практики будут применены во всех предприятиях кластера», - сказал Сердюков.

В авиационный кластер «Ростеха» входят «Вертолеты России», «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК), Корпорация «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), «Технодинамика». Консолидированная выручка кластера по итогам 2015 года - 528,3 млрд рублей. Консолидированная чистая прибыль - 34,6 млрд рублей.

[\(Aviation Explorer\)](#)

Памятник летчику авиагруппы «Беркуты» Игорю Бутенко откроют в Торжке

Памятник летчику авиагруппы "Беркуты" Игорю Бутенко во вторник, в годовщину гибели пилота, будет открыт в Торжке. Об этом ТАСС сообщил командир авиагруппы, начальник 344-го Торжокского авиацентра полковник Андрей Попов.

Ровно год назад, 2 августа, на полигоне Дубровичи в Рязанской области во время показательных полетов произошло крушение вертолета Ми-28Н, которым управлял полковник Бутенко. Выжил только штурман вертолета Александр Клетнов.

"Весь состав пилотажной группы утром будет присутствовать на Иоанно-Богословском кладбище, где будет открыт памятник", - сказал Попов. Он отметил, что отдать дань памяти Бутенко придут сослуживцы, друзья, ветераны армейской авиации.



Памятник представляет собой небольшую площадку, на которой стоит стела с портретом пилота и датами его жизни. Также на стеле изображен боевой вертолет Ми-28Н, которым воздушный ас управлял до последних минут своей жизни.

Игорь Владимирович Бутенко - летчик первого класса, заместитель начальника 344-го Центра боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации по летно- методической и научно-исследовательской работе. Выступал в составе единственной в России авиагруппы высшего пилотажа на вертолетах "Беркуты". Награжден орденом Мужества, медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени и другими наградами. После гибели пилота, в августе 2015 года, был учреждён Кубок имени Игоря Бутенко, которым награждаются летчики армейской авиации, добившиеся наилучших показателей в боевой подготовке.

[\(ТАСС\)](#)

Омские медики попросили у Рошалья вертолет

Известный врач и общественный деятель Леонид Рошаль на сутки прилетел в Омск.

Он посетил Детскую областную клиническую больницу. Там известный врач осмотрел три автомобиля скорой помощи и пообщался с медперсоналом.

Местные медики рассказали Рошалю о своих проблемах, сообщает Om1.ru. В частности, они заявили о необходимости строительства в Омске единой инфекционной больницы.

Сейчас детей с подозрением на инфекционные заболевания, приходится доставлять в три разных стационара. Это очень неудобно и для бригад скорой помощи, и для самих медиков.

Заведующий отделением анестезиологии и реабилитологии Петр Самбрат отметил, что необходим единый стационар.

Кроме того медики рассказали, что для транспортировки тяжелобольных на расстояние свыше 300 километров необходим вертолет, но в настоящий момент его приходится арендовать.

«Минздрав арендует вертолет, но если бы он еще был оборудован, – рассказал Самбрат. – Нам приходится как грузчикам таскать все оборудование».

[\(РИА ФедералПресс\)](#)

Новый полпред президента в СФО посетит Улан-Удэнский авиазавод

Этот визит станет первым для него в должности полномочного представителя президента в Сибирском федеральном округе. Напомним, губернатор Севастополя был назначен в Сибирь 28 июля.

Полная программа пребывания Сергея Меняйло в Улан-Удэ пока не раскрывается. Известно лишь, что он посетит флагман бурятской промышленности - Улан-Удэнский авиазавод. Состоится также знакомство с руководством республики.

Меняйло должен остаться в Бурятии как минимум на два дня. Как сообщал "Байкал-Daily", 5 августа совещание в Улан-Удэ проведет генпрокурор России Юрий Чайка. Совещание будет посвящено лесопользованию в трех округах, в том числе Сибирском. Так что участие полпреда президента в СФО будет, скорее всего, обязательным.

[\(Байкал Daily\)](#)

Под Ростовом началось строительство испытательной станции для вертолетов

строительство летно-испытательной станции вертолетного кластера началось на аэродроме Батайск под Ростовом-на-Дону, сообщил РИА Новости региональный министр промышленности и энергетики Михаил Тихонов.

"В настоящее время реализуется инвестиционный проект "Строительство летно-испытательной станции ПАО "Роствертол". В марте 2016 года получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России", проект согласован в АО "Вертолеты России", АО "Станкопром" и ГК "Ростех". В ходе работ по проекту выполнен комплекс мероприятий по реконструкции и строительству объектов, приведению аэродромной территории в эксплуатационное состояние, проведению учебных полетов", — пояснил агентству Тихонов.



Ранее он сообщал, что объем инвестиций совместно со средствами из федерального бюджета на создание вертолетостроительного кластера в 2016 году составит 11 миллиардов рублей.

В 2014 году правительство Ростовской области, министерство промышленности и торговли РФ и госкорпорация "Ростех" подписали меморандум о создании в регионе вертолетостроительного кластера. Кластер будет включать летно-испытательный комплекс, сборочное производство вертолетов Ми-28, Ми-35, Ми-26 и перспективного среднего вертолета, центр компетенции по производству деталей из композитных материалов, центр поддержки эксплуатации вертолетной техники, филиала вертолетной академии. Планируемый объем инвестиций по состоянию на 12 марта 2015 года составлял 20 миллиардов рублей.

[\(РИА Новости\)](#)

Техника холдинга «Вертолеты России» участвует в ликвидации эпидемии сибирской язвы на Ямале

Техника производства холдинга «Вертолеты России» принимает участие в ликвидации эпидемии сибирской язвы, которая вспыхнула на Ямале из-за аномально высоких температур. Вертолеты Ми-8 Министерства обороны направлены в Ямало-Ненецкий автономный округ для ликвидации очага заражения опасной инфекцией.

Министерство обороны России в рамках усиления группы специалистов для локализации вспышки сибирской язвы на Ямале направило четыре вертолета Ми-8 армейской авиации. Вертолеты выполнят радиационную, химическую и биологическую разведку местности, транспортировку военнослужащих к месту заражения, а также доставят различные грузы и медицинское имущество.

«В настоящее время различные модификации вертолета Ми-8 эксплуатируются более чем в 100 странах. Ми-8 - универсальные, исключительно надежные, неприхотливые и хорошо управляемые машины, которые блестяще зарекомендовали себя как в военной, так и в гражданской сферах. Эти вертолеты уже более полувека спасают людей по всему миру, выполняя задачи по тушению пожаров, эвакуации пострадавших из зон стихийного бедствия и спасению заложников», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Напомним, что в сентябре 2014 года три вертолета Ми-8 производства холдинга «Вертолеты России» в рамках миссии ООН принимали участие в борьбе с эпидемией лихорадки Эбола в странах Западной Африки (Сьерра-Леоне, Либерии, Нигерии и Сенегале).

[\(Вертолеты России\)](#)

«Севастопольское авиационное предприятие» войдет в холдинг «Вертолеты России»

Как сообщает «Севастопольский корреспондент» со ссылкой на Правительство Севастополя, имущественный комплекс ГУП «Севастопольское авиационное предприятие» (САП) передан в федеральную собственность решением от 4 августа.



«Завод будет интегрирован в холдинг «Вертолеты России», что позволит обеспечить финансирование первоочередных мероприятий по техническому переоснащению и модернизации производственных мощностей. Самое главное — предприятие сможет получать оборонзаказы, что позволит увеличить количество рабочих мест», — приводит издание слова и. о. директора департамента земельных и имущественных отношений Севастополя Романа Кородченкова.

Врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников поручил руководству департамента проработать дополнительные соглашения по целевому использованию имущественного комплекса без права репрофилирования.

«Вертолеты России» ранее оказывали активную поддержку САП. По словам генерального директора холдинга Александра Михеева, «Вертолеты России» готовы обеспечить САП заказами на проведение работ по ремонту и модернизации вертолетной техники как российских, так и зарубежных эксплуатантов.

САП имеет все необходимые лицензии, позволяющие выполнять капитальный ремонт авиационной техники военного и гражданского назначения в соответствии со специальным техническим регламентом РФ.

[\(АВИ\)](#)

Сергей Меняйло посетил предприятие холдинга «Вертолеты России»

Полномочный представитель президента России в Сибирском федеральном округе в рамках рабочей поездки по Бурятии осмотрел производственные цеха Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) и ознакомился с линейкой продукции, производимой на предприятии.





В ходе визита Сергей Меняйло в сопровождении управляющего директора У-УАЗ Леонида Белых посетил летно-испытательную станцию и цех окончательной сборки, где познакомился с перспективными наработками предприятия и узнал о видах авиационной техники, которую У-УАЗ выпускал на протяжении своей истории.

Полпред президента в СФО и управляющий директор авиационного предприятия провели встречу, главными темами обсуждения на которой стали объемы производства и загрузка завода.

«После разговора с руководителем У-УАЗ я понимаю, что на предприятии есть стабильность. Но мне понятны и его опасения, что завтра этой стабильности может не быть. А за этой стабильностью стоят сотни и тысячи людей. Первая и основная задача главы завода – обеспечить их работой. И мы с главой региона будем директору в этом помогать», – отметил Сергей Меняйло.

Улан-Удэнский авиационный завод является одним из важнейших машиностроительных предприятий республики Бурятия, которое вносит весомый вклад в повышение обороноспособности России. Кроме того, У-УАЗ является системообразующим заводом для экономики Бурятии – одним из крупнейших налогоплательщиков региона и его важнейшим производственным центром. За 75 лет существования на заводе построили более 8000 летательных аппаратов. Сегодня завод специализируется на производстве вертолетов Ми-8АМТ (Ми-171) и Ми-8АМТШ (Ми-171Ш).

[\(Вертолеты России\)](#)

Управляющий директор ААК «Прогресс» награждён почётной грамотой Госкорпорации «Ростех»

Управляющий директор Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина Юрий Петрович Денисенко удостоен почётной грамоты Госкорпорации "Ростех" за многолетний добросовестный труд, высокие достижения в производственной деятельности и большой личный вклад в развитие отечественного вертолётостроения.

Трудовой стаж Юрия Петровича на предприятии более 40 лет. За это время он прошел путь от простого рабочего до руководителя. Годы упорного труда послужили весомым основанием для того, чтобы 28 июня 2004 года на общем собрании акционеров Юрий Петрович Денисенко был избран генеральным директором Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина. С 2008 года он является её управляющим директором.

Приступив к работе в новой должности, Юрий Петрович предпринял все необходимые действия по выводу предприятия из кризиса. Его усилиями в 2006 году было возобновлено производство серийных одноместных боевых вертолетов Ка-50 "Чёрная акула", выпуск которых был приостановлен в 2000 году из-за политической нестабильности в стране. Затем ему удалось наладить серийное производство вертолётов Ка-52 "Аллигатор", которые являются двухместной модификацией вертолета Ка-50. Этот боевой вертолет не только сохранил в себе все достоинства своего предшественника, но и приобрел новые, позволяющие расширить тактику группового применения боевых вертолетов для решения общей боевой задачи.



Успешно разрешив все ранее существовавшие проблемы, Юрий Петрович начал масштабную модернизацию предприятия. В 2009 году в ПАО ААК "ПРОГРЕСС" была проведена реконструкция механического производства, на базе которого создан новый механический цех программной обработки деталей. Специально для этого цеха были приобретены точные пятикоординатные высокоскоростные обрабатывающие центры, предназначенные для обработки крупногабаритных деталей и узлов и выполняющие все операции – расточные, токарные, фрезерные.

В 2010 году в ПАО ААК "ПРОГРЕСС" была введена в эксплуатацию новая литейная линия, которая позволила значительно улучшить качество отливок из магниевых и алюминиевых сплавов. Стоит отметить, что на сегодняшний день ни один другой завод в России не может производить крупные магниевые отливки, заливаемые в песчаные формы методом литья под низким давлением.

Сегодня литейный цех ПАО ААК "ПРОГРЕСС" успешно выполняет серийное производство магниевых отливок как для собственного производства, так и для нужд ряда других предприятий холдинга "Вертолёт России", которые находятся в Перми, Санкт-Петербурге, Казани и Кумертау, развивая межзаводскую кооперацию.

Благодаря грамотному руководству Юрия Петровича Денисенко Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина сегодня является современным, динамично развивающимся предприятием, которое на протяжении многих лет стабильно выполняет государственный заказ по поставке вертолетов Ка-52 "Аллигатор" Министерству обороны, укрепляя обороноспособность Российской Федерации.

На предприятии активно продолжается реализация ряда начатых в рамках действующих федеральных целевых программ по модернизации производства проектов реконструкции литейного, гальванического, композитного и механического производств, цехов подготовки производства и других подразделений предприятия. Здесь также проводится реконструкция аэродромной базы, на которой впоследствии краевые власти рассматривают возможность принимать самолеты гражданского назначения местных авиалиний.

[\(Прогресс Приморья\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Россия и Афганистан обсуждают варианты поставок в Кабул вертолетов Ми-35М

РФ и Афганистан обсуждают различные варианты поставок Кабулу ударных вертолетов Ми-35, сообщил РИА Новости спецпредставитель президента РФ по Афганистану, директор Второго департамента Азии МИД РФ Замир Кабулов.

"Чтобы покупать, нужны деньги. Денег у афганского правительства нет. Будут обсуждаться разные варианты", - сказал он, отвечая на вопрос о возможности заключения нового контракта на поставки вертолетов Ми-35.

"Им (Кабулу) бы хотелось максимально безвозмездно, у нас позиция другая - на коммерческой основе. Если у афганского правительства нет (возможности), то НАТО вместе с США имеют конкретные обязательства, пусть они предоставят финансовую помощь афганскому правительству для закупок определенных продвинутых ударных видов вооружения", - сообщил собеседник агентства.

Кабулов напомнил, что недавно Россия в одностороннем порядке поставила 10 тысяч автоматов Калашников, "не дожидаясь, пока НАТО что-то сделает". "Мы делаем, а не говорим, мы даем что можем", - добавил российский дипломат.

На прошлой неделе Москву с рабочим визитом посетил советник президента Афганистана по безопасности Ханиф Атмар. Он сообщил РИА Новости, что одной из тем на переговорах будет вопрос поставок оружия и ударных вертолетов Ми-35 Кабулу.

Отвечая на вопрос о новом витке активизации талибов, Кабулов сообщил, что "сейчас боевой сезон в Афганистане в разгаре", и "это ожидаемо". Эскалация уже продолжается и идет. Впереди август, сентябрь и октябрь (боевого сезона - ред.). Не все, видимо, что замышляли талибы, у них получается, но впереди еще есть время", - добавил он.

[\(РИА Новости\)](#)

Россия успешно выполняет ремонт и модернизацию партии алжирских вертолетов Ми-171Ш

Россия успешно выполняет часть большого вертолетного контракта в части, касающейся ремонта и модернизации 39 алжирских вертолетов Ми-171Ш, сообщает региональный специализированный сайт www.menadefense.net.



По его данным, "первая партия машин была доставлена в Алжир после ремонта в России несколько месяцев назад, после сборки и испытаний вертолеты постепенно возвращаются в боевой состав ВВС Алжира" на авиабазе в городе Уаргла на юго-востоке республики.



Сообщение сопровождается видеорядом об испытаниях поставленных вертолетов в Алжире.

По некоторым данным, ремонт и модернизацию алжирских вертолётов осуществляет ОАО "Санкт-Петербургская авиаремонтная компания".

Алжир и Россия заключили большой вертолётный контракт, ориентировочно, в 2015 году. Он предусматривает поставку шести тяжелых вертолетов Ми-26Т, 42 боевых вертолетов Ми-28НЭ "Ночной охотник" с двойным управлением, а также ремонт и модернизацию ранее поставленных в Алжир 39 вертолетов Ми-171Ш. Стоимость контракта оценивается в \$2,7 млрд.

Алжирское направление военно-технического сотрудничества традиционно не комментируется российскими компетентными структурами.

[\(Интерфакс - Агентство Военных Новостей\)](#)

Индия и РФ заключили договор о модернизации 10 вертолетов Ка-28 на \$300 млн

ВМС Индии и "Рособоронэкспорт" подписали контракт на модернизацию индийских противолодочных вертолетов Ка-28, сообщили РИА Новости в пресс-службе ВМС.

"Соглашение было подписано в конце июля 2016 года. Сумма приблизительно 299 миллионов долларов на модернизацию десяти вертолетов Ка-28. Вертолеты будут оснащены новейшими сенсорами. Работы должны быть проведены приблизительно за три с половиной года", - заявил официальный представитель командования капитан Д.К. Шарма.

Вертолеты Ка-28 являются экспортной модификацией машин Ка-27. Ка-27 - палубный противолодочный вертолет повышенной маневренности, основным назначением которого является поиск, обнаружение и поражение подводных лодок. Вертолет может также использоваться при проведении поисково-спасательных операций, эвакуации раненых и перевозки срочных грузов.

Индия закупила вертолеты в 1980 годах. В настоящее время, по данным СМИ, лишь четыре из десяти вертолетов пригодны к эксплуатации.

[\(РИА Новости\)](#)

Военный вертолет разбился в Афганистане

Иностранный военный вертолет потерпел крушение на востоке Афганистана, передает в четверг агентство Пажвак.

Инцидент произошел в провинции Логар. По данным агентства, в результате крушения могут быть жертвы.

Обстоятельства происшествия, а также страна, которой принадлежал вертолет, не уточняются.

[\(РИА Новости\)](#)



«Вертолеты России»: Ми-17, аварийно севший в Афганистане, следовал на ремонт

Пакистанский вертолет Ми-17, совершивший аварийную посадку в Афганистане, направлялся на одно из предприятий "Вертолетов России" для ремонта. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе российского холдинга.

Ранее в электронной версии пакистанской газеты Dawn сообщалось, что в афганской провинции Логар совершил аварийную посадку пакистанский вертолет Ми-17 с российским штурманом в составе экипажа. По данным издания, вертолет, приписанный к авиапарку правительства пакистанской провинции Пенджаб, следовал в Узбекистан для прохождения технического обслуживания. Как сообщается, из-за технической неисправности вертолет совершил аварийную посадку в районе Мати округа Азра. После этого машина загорелась, при этом все члены экипажа - шестеро отставных пакистанских военных и штурман-россиянин - не пострадали, однако были захвачены боевиками одного из отрядов действующих в провинции талибов (группировка запрещена в РФ)/

"Пакистанский гражданский вертолет Ми-17 под управлением пакистанских пилотов следовал на одно из предприятий холдинга "Вертолеты России" для проведения ремонтных работ", - говорится в сообщении.

В холдинге отметили, что контракт на ремонт машины между Пакистаном и Россией был подписан в июле 2016 года. "Специалисты холдинга "Вертолеты России" сейчас находятся в постоянной коммуникации с МИД и пакистанскими властями. Причины происшествия выясняются", - сказали в пресс-службе.

[\(ТАСС\)](#)

Финский вертолетный центр Coptersafety расширит программу обучения

Частный финский учебный центр Coptersafety, расположенный недалеко от аэропорта Хельсинки и занимающийся подготовкой пилотов вертолетов, расширит программу обучения, добавив в нее как минимум четыре типа, сообщает местное издание Talouselämä. Для этого компания заказала пять новых полнопилотажных тренажеров категории D.

Речь идет о тренажерах для вертолетов H125 (ранее AS350 B3e) и H145 (EC145 T2) производства Airbus Helicopters, а также для AW169 и AW189 производства Leonardo Helicopters. Решение относительно того, управлению каким воздушным судном будут учить на пятом аппарате, примут позже, в течение ближайших месяцев.

Все аппараты будут сертифицированы европейскими и американскими авиавластями, пишет Shephard. Платформу для тренажеров Odyssey FFS поставит TRU Simulation + Training, систему визуализации — Rockwell Collins.

Первым будет установлен тренажер для H125. Его монтаж начнется в следующем году; аппарат введут в эксплуатацию в IV квартале 2017 г. Обучение на остальных тренажерах начнется до конца 2018 г. Что



касается тренажера для H145, то в дальнейшем возможно совмещение его с тренажером для H135 (ранее — EC135 T3/P3).

Попутно Coptersafety готовится построить на своей площадке еще один учебный корпус. Возведение объекта площадью 3000 кв. м начнется осенью этого года и завершится в IV квартале следующего.

В настоящее время Coptersafety обучает пилотов управлению только одним типом вертолетов — AW139.

ATO.ru

Польша откажется от покупки французских вертолетов Caracal

Польское правительство, вероятно, откажется от контракта на покупку военных вертолетов H225M Caracal концерна Airbus Helicopters, пишет газета Nasz Dziennik.

"Переговоры с Airbus находятся в глубоком тупике", — пишет газета со ссылкой на свои источники.

"Это грозит отказом от контракта на поставки 50 вертолетов для польской армии", — отмечает издание.

По информации газеты, несколько недель назад французская сторона представила новые предложения, которые не приняли переговорщики из польского министерства развития, ответственные за заключение "офсетной сделки".

Официального подтверждения этой информации нет.

В феврале издание Rzeczpospolita сообщало со ссылкой на источник в минобороны, что Польша купит лишь несколько вертолетов из запланированных 50.

Переговоры о закупке 50 вертолетов вело прежнее правительство Польши, сформированное партией "Гражданская платформа". Эта сделка, которая оценивалась в более чем 3 миллиарда долларов, должна была стать одной из самых крупных в рамках программы модернизации польской армии.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Сертификацию малой авиации упростят с 2017 года

Комиссия при президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения или малой авиации приняла ряд ключевых решений, направленных на упрощение процедуры сертификации воздушных судов. Участники рынка отмечают, что такого решения ждали давно, так как сертификация, проводимая ранее Межгосударственным авиационным комитетом (МАК), была очень сложным и дорогостоящим процессом.



Реализация запланированных мер позволит сформировать единую систему нормативного правового регулирования с учетом интересов гражданской авиации и авиации общего назначения (АОН), отмечается в протоколе заседания комиссии (имеется в распоряжении «Известий»).

Напомним, что до 2015 года полномочия по сертификации находились в компетенции МАКа, но постановлением правительства были переданы федеральным органам исполнительной власти.

Сейчас комиссия при президенте намерена устранить лишние трудности как при получении сертификата типа - сертификации типовой конструкции (образца авиатехники), так и в процессе получения сертификата летной годности.

Ожидается, что будет отменена сертификация для разработчиков легких, сверхлегких воздушных судов, включая беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой до 30 кг. Этим вопросом займутся Минтранс, Минпромторг и Минэкономразвития. Работа должна быть выполнена к июлю 2017 года.

К этому же сроку в российское законодательство будут внесены все необходимые изменения, благодаря которым исчезнет мешающая работе проблема с дублированием функций по сертификации и лицензированию, которые возникают в отношении трех видов деятельности - разработки, производства и ремонта воздушных судов.

Согласно протоколу заседания, до мая следующего года будет предусмотрено также упрощение процедур сертификации типовой конструкции в случаях сертификации легких воздушных судов без привлечения центров по сертификации, а также при выдаче дополнительных сертификатов типа легких воздушных судов.

При этом к марту будущего года будет определен порядок выдачи сертификата летной годности на основании сертификатов типа, в том числе без проведения дополнительных процедур.

Напомним, что сегодня в России по ряду оценок малая авиация насчитывает не больше 10 тыс. единиц воздушных судов. Многие успешные люди, которым надоела суетливая городская жизнь и бесконечные пробки, решили отказаться от автомобиля и летать на дачу или в загородный дом на персональном самолете. Также брать в аренду самолеты предпочитают многие известные фирмы. Они арендуют их для командировок и путешествий.

Президент и председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан - владельцев воздушных судов (РАОПА) Владимир Тюрин сообщил «Известиям», что сертификация типа, которую раньше проводил МАК, очень сложный и дорогостоящий процесс, который могут позволить себе далеко не все производители.

- Этот процесс требует как упрощения, так и, наверное, поддержки со стороны государства для тех производителей, которые не могут себе это позволить, - это стоит сотни тысяч долларов, - отметил он.



Ряд производителей вынуждены сертифицировать свои воздушные суда как единичные экземпляры, даже если производят какие-то микропартии.

- Это тоже не просто и дорого, но получить сертификат типа они просто не могут себе позволить, - подчеркнул собеседник «Известий».

Не менее сложным в России является и процесс получения сертификата летной годности, который может занять до полугода и стоить 100-200 тыс. рублей, говорит Владимир Тюрин. Он выдается на воздушные суда, которые уже имеют сертификат типа, что позволяет его сравнить с техпаспортом на автомобиль.

По мнению главы РАОПА, упрощение сертификации типа позволит развиваться местному российскому производителю воздушных судов, а облегчение процедуры получения сертификата летной годности позволит развиваться рынку и облегчить ввоз таких воздушных судов из-за границы.

Сейчас, по разным оценкам, производство самолетов для малой авиации в России составляет до сотни штук в год, вертолеты для авиации общего назначения в России не производятся.

По словам генерального директора «Финам-Аэро» Сергея Ахапкина, Федеральные авиационные правила давно пора менять, поскольку они не дают развиваться малой авиации. Он подчеркнул, что улучшение законодательства по данному направлению в отрасли давно ждут и добиваются.

- Чтобы получить российский сертификат типа надо было пройти огонь, воду и медные трубы в такой организации, как МАК, который вообще по идее не должен был этим заниматься, но занимался, - сказал он.

Тем не менее, по мнению экспертов отрасли, несмотря на то что упрощение сертификации будет стимулировать развитие отечественного авиапроизводства, бурного развития не произойдет, пока малая и сверхлегкая авиация не станет массовой.

[\(Известия\)](#)

Ахиллесова пята «Суперджетов»

Едва-едва начав эксплуатацию самолетов "Сухой Суперджет 100" (SSJ-100), иркутская авиакомпания "ИрАэро" сразу же столкнулась с проблемами. Так, на минувшей неделе один из бортов, выполняя рейс по маршруту Барнаул - Сочи, совершил вынужденную посадку в Омском аэропорту, которая, по предварительной информации Западно-Сибирской транспортной прокуратуры, была связана с возникшими техническими проблемами в масляной системе двигателя.

Учитывая многочисленные задержки авиарейсов в июле, в "ИрАэро" поспешили принести извинения пассажирам и объяснили, что две оперативно привлеченные к перевозкам авиакомпании по техническим причинам не смогли надлежащим образом спланировать выполнение рейсов, обеспечить перелеты резервных самолетов. Это, как следствие, и повлекло столь значительные и утомительные задержки в расписании движения рейсов.



"По настоящий момент все службы работают в усиленном режиме, принимая все возможные меры по устранению сбойной ситуации. Несмотря на большой поток пассажиров, авиакомпания гарантирует индивидуальный подход к рассмотрению каждого вопроса от наших пассажиров", - поспешили заявить в отделе по связям с общественностью АО "Авиакомпания ИрАэро".

Проблемы техобслуживания и поставки запчастей

Изначально различные дефекты всплывают вообще у любой новой техники, напоминают специалисты. Не говоря уже о том, что сами системы в наше время постоянно усложняются. С самолетами - хоть с российскими, хоть с иностранными - такое случается на протяжении первых 5-7 лет эксплуатации. И в этом смысле "Сухой Суперджет 100" не исключение.

"Сами "Суперджеты" ничего особенного собой не представляют, - уверяет генеральный директор компании "Infomost Consulting" Борис Рыбак. - Но следует помнить о том, что "ГСС" (ЗАО "Гражданские самолеты Сухого") впервые сделали гражданский самолет. И с чем возникла действительно очевидная проблема, так это с организацией технического обслуживания "Суперджетов". По моему мнению, разработчик-производитель решил стать монополистом не только в обслуживании этих самолетов, но и в поставках запчастей. В частности, все организации, которые эксплуатируют SSJ-100 ("Аэрофлот", "Red Wings", "Якутия" и другие), заявляют, что испытывают трудности с длительным сроком поставки запчастей. А когда доступ к любому из трех элементов технологии выполнения ремонта - запчастям, инструментам, документации - затруднен, приходится очень долго ждать, иногда неделями и даже месяцами".

Нетрудно понять, что самолет, по каким-либо отказам стоящий на земле, - это беда для любой авиакомпании. Если у тебя в нормальных условиях налет, допустим, 12 часов в день, то любая остановка сверх плана сразу же сильно ухудшает все показатели. В этом смысле болезненна абсолютно любая задержка.

"За все нужно платить: лизинговые платежи идут своим чередом, стоянка тоже стоит денег. И пока "ГСС" не организует качественную систему технической поддержки эксплуатации самолетов, упомянутые проблемы будут продолжаться бесконечно", - резюмирует Б. Рыбак.

Необходимость "обкатки" для устранения дефектов

Сами же недочеты постепенно устраняются. Сроки у всех машин индивидуальны. По прогнозам специалистов, "вычищать" технические недоработки "Суперджетов" будут в пределах трех лет. К примеру, на "Боинге 787" все эти детские болезни, как их назвал Б.

Рыбак, продолжают уже около пяти лет, а у последних моделей "Эйрбаса" - полтора-два года.

Никакой выгоды от эксплуатации новых самолетов государственные авиаперевозчики не получают. Они лишь участвуют в национальной программе по развитию гражданской авиации, которая инициирована Правительством РФ и подразумевает "принципиальное изменение стратегической



конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России". В частности, "Аэрофлот" взял себе 30 "Суперджетов", что должно послужить в качестве неплохой отработки упомянутых машин. В то же время коммерческие авиакомпании, занимающиеся исключительно вопросами получения прибыли и не желающие взваливать на себя предполагаемые проблемы, могут такие самолеты не брать и никто их не заставит это сделать.

"В любом случае призываю не драматизировать ситуацию, - подытоживает Б. Рыбак. - Очень распространенный в Советском Союзе самолет Ту-154 в первой своей версии вообще не был официально принят Госрегистром в эксплуатацию, хотя их несколько сотен машин летало, можно сказать, "нелегально". Министерство гражданской авиации попросту отказалось подписывать соответствующие документы, потому что количество обнаруженных дефектов превышало все разумные пределы. И только вторая модель - Ту-154М - была принята уже официально".

[\(РЖД-Партнер\)](#)

Выручка ОАК в первом полугодии 2016 года сократилась более чем в 2 раза до 6,6 млрд руб.

Выручка ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) за январь-июнь 2016 года упала более чем в 2 раза — до 6,6 млрд руб. с 14 млрд руб. в январе-июне 2015 года, сообщает ТАСС со ссылкой на отчет компании.

В свою очередь, чистый убыток ОАК за 6 месяцев текущего года составил 433,76 млн руб. против чистой прибыли в 115,7 млн руб. в первом полугодии прошлого года.

Также из отчета следует, что краткосрочная кредиторская задолженность корпорации выросла в первом полугодии 2016 года до 52,46 млрд руб. с 37,44 млрд руб. на конец 2015 года.

[\(Гудок\)](#)

Чистая прибыль ОНПП «Технология» составила 212,3 млн рублей

Объем производства ведущего предприятия Холдинга "РТ-Химкомпозит" (входит в Госкорпорацию "Ростех") ОНПП "Технология" им.А.Г.Ромашина в первом полугодии 2016 года увеличился на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 2,7 млрд. рублей. Стратегически важным показателем по итогам первых шести месяцев 2016 года также стало увеличение предприятием в общей выручке доли гражданской продукции на 3,3%.

"Выручка ОНПП "Технология" по итогам первого полугодия 2016 года увеличилась на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Чистая прибыль составила 212,3 млн.рублей, что на 130,9 млн.рублей превышает плановые показатели (или на 160%)", - отметил генеральный директор Холдинга "РТ-Химкомпозит" Кирилл Шубский.

Увеличение доли гражданской продукции в первом полугодии 2016 года стало возможно благодаря проведению планомерной работы нового руководства предприятия, направленной на развитие сотрудничества с ведущими компаниями гражданского рынка. В настоящее время руководством



ОНПП "Технология" достигнуты договоренности о сотрудничестве с Объединенной судостроительной корпорацией и предприятиями железнодорожной отрасли.

Предпринятые руководством эффективные меры по снижению расходов, изменению системы финансового планирования, организации претензионной работы и заключению прямых контрактов с заказчиками позволили ОНПП "Технология" продемонстрировать рост основных показателей в первом полугодии 2016 года.

[\(РТ-Химкомпозит\)](#)

О роли института генеральных конструкторов в оборонно-промышленном комплексе на современном этапе

В истории нашей страны, развитии ее оборонно-промышленного комплекса всегда была значимой и определяющей роль генеральных конструкторов вооружения, военной и специальной техники (далее - ВВСТ). И на современном этапе руководство Российской Федерации исключительно важное значение придает работе генеральных конструкторов, в том числе в такой высокотехнологичной отрасли промышленности, как авиастроение.

Наиболее известны и памятливым нашим соотечественникам незаурядные личности и блистательные результаты деятельности целой плеяды выдающихся конструкторов авиационной техники: А.Н. Туполева, С.В. Ильюшина, А.С. Яковлева, О.К. Антонова, В.М. Мясищева, Н.Н. Поликарпова, А.И. Микояна, М.И. Гуревича, П.О. Сухого, М.Л. Миля, Н.И. Камова, А.М. Люльки, Н.Д. Кузнецова, А.А. Микулина и др. Это были одни из умнейших и талантливейших людей своего времени, обладавших негибкой волей и твердым характером, большими организаторскими способностями. Они были наделены руководством страны всей полнотой полномочий и ответственности при принятии и реализации конструкторских решений. Были созданы все условия для проявления, развития и реализации творческих способностей этих гениальных личностей.

В период Великой Отечественной войны руководители практически всех авиационных конструкторских бюро являлись главными конструкторами и решали весь комплекс вопросов, связанных с созданием, испытанием и внедрением в эксплуатацию боевой авиационной техники. Их вклад в победу нашей страны в Великой Отечественной войне трудно переоценить.

Институт генеральных конструкторов был введен в Советском Союзе в 1956 г. Роль и статус генерального конструктора определялись самим порядком назначения на эту высокую руководящую и ответственную должность в системе Военно-промышленного комплекса страны. Кандидатуры генеральных конструкторов рассматривались и утверждались на заседаниях Политбюро ЦК КПСС.

Результаты деятельности генеральных конструкторов и возглавляемых ими коллективов свидетельствуют о высокой эффективности их работы. Созданные в 50-80 гг. самолеты "Ту", "Ил", "Ан", "Як", "Су", "МиГ", вертолеты "Ми" и "Ка" получили признание во всем мире, выпускались большими сериями, эксплуатировались и продолжают летать во многих странах мира. В значительной степени благодаря выдающейся и благотворной деятельности генеральных конструкторов СССР стал одной из ведущих авиационных держав мира.



К сожалению, в постсоветский период в новых экономических условиях авиационной деятельности по ряду причин должность генерального конструктора оказалась, в лучшем случае, на вторых ролях. В некоторых КБ эта должность совмещалась с должностью генерального директора, в том числе, иногда руководителями, не имеющими авиационного образования и необходимого опыта.

В результате, процесс дальнейшего развития авиационной отрасли, сама структура управления ею, которая за 25 лет многократно изменялась, лишились столь необходимой интеллектуально-административной поддержки государственного уровня, каким обладали генеральные конструкторы времен СССР. Существенно снизились возможности и эффективность управления отраслью в части разработки и проведения единой технической политики.

Понимая стратегическую важность этого вопроса, в целях формирования и реализации единой военно-технической политики в области создания и совершенствования ВВСТ, Президент Российской Федерации В.В. Путин своим Указом от 19 января 2015 г. №18 (далее - Указ) утвердил Положение о генеральном конструкторе по созданию вооружения, военной и специальной техники (далее - Положение), которым определены права, обязанности и ответственность генерального конструктора, а также порядок его деятельности.

В соответствии с Положением, генеральный конструктор является руководителем проекта по созданию новых (перспективных), технически сложных (ресурсоемких) образцов (комплексов, систем) ВВСТ, имеющих стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства (далее - проект).

Кандидатом для наделения полномочиями генерального конструктора может быть высококвалифицированный специалист, имеющий высшее техническое образование, ученую степень доктора наук (как правило), стаж работы не менее 10 лет на инженерно-конструкторских должностях по соответствующему направлению работ в организациях оборонно-промышленного комплекса, опыт участия в реализации государственных, федеральных и иных программ, добившийся существенных производственных и научных достижений.

Решения о наделении кандидата полномочиями генерального конструктора и о прекращении таких полномочий принимаются руководством Военно-промышленной комиссии Российской Федерации по представлению коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

Военно-промышленной комиссией Российской Федерации принято решение о наделении полномочиями генерального конструктора по авиационной отрасли по проектам:

- "Авиационные комплексы и их вооружение";
- "Вертолетные комплексы и их вооружение".

Решением Военно-промышленной комиссии Российской Федерации от 19 января 2016 г. полномочиями генерального конструктора по авиационным комплексам и их вооружению наделен генеральный директор АО "РСК "МиГ" С.С. Коротков, который назначен по совместительству вице-президентом ПАО "ОАК" по инновациям.



Военно-промышленной комиссией Российской Федерации также одобрена и представлена на утверждение Президенту Российской Федерации для наделения полномочиями генерального конструктора по проекту "Вертолетные комплексы и их вооружение" кандидатура генерального конструктора АО "МВЗ им. М.Л. Миля" Н.С. Павленко.

Во исполнение Указа коллегия Военно-промышленной комиссии Российской Федерации уделяет особое внимание организации деятельности генеральных конструкторов. На заседании Совета по авиастроению коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации (далее - Совет) 16 июня 2016 г. был рассмотрен вопрос "Об организации и программах деятельности генеральных конструкторов по созданию вооружения, военной и специальной техники".

Заслушаны и обсуждены доклады генеральных конструкторов по проектам С.С. Короткова и Н.С. Павленко.

Совет по авиастроению отметил, что для обеспечения решения генеральными конструкторами поставленных задач, реализации, прав, обязанности и ответственности в интегрированных структурах авиационной промышленности ПАО "ОАК" и АО "Вертолеты России" организуются и проводятся работы по созданию соответствующих условий и структур обеспечения деятельности генеральных конструкторов.

Наиболее системно и успешно такая работа проводится в ПАО "ОАК", где введена должность генерального конструктора - вице-президента по инновациям, создается соответствующая организационная и функциональная структура блока генерального конструктора, разработан и реализуется план-график соответствующих мероприятий.

В целях разработки и реализации единой научно-технической и инновационной политики при создании авиационных комплексов (АК), координации разработок АК на надпроектном уровне, повышения эффективности управления конструкторскими ресурсами создан Совет главных конструкторов при генеральном конструкторе, определен состав Президиума и секций по направлениям деятельности, разработаны концепции оперативного управления и поддержки принятия решений генеральным конструктором, подготовлены предложения по приведению актов Правительства Российской Федерации, нормативно-технической документации и организационных документов ПАО "ОАК" в соответствие с Указом и требованиями госзаказчика, оптимизируются подписанные ранее соглашения о научно-техническом и инновационном сотрудничестве между ПАО "ОАК", Российской академией наук и Фондом перспективных исследований.

Одновременно с организационными мероприятиями проводится работа по выполнению требований Указа в части создания научно-технического задела и демонстраторов технологий, оптимизации процесса разработки образцов авиационной техники (АТ), определению приоритетных перспективных направлений развития АТ, унификации разрабатываемых образцов ВВСТ и их компонентов, подготовки конструкторских, научно-испытательных, инженерных и технических кадров. Подготовлены предложения по реализации требований Указа в части авиационных комплексов и их вооружения.



Совет рекомендовал аналогичную работу организовать и провести в АО "Вертолеты России".

Советом отмечен ряд проблемных вопросов, оказывающих негативное влияние на организацию и результаты деятельности генеральных конструкторов по проектам. К основным из них следует отнести:

осуществление государственными заказчиками постановки задач и реализации новых мероприятий без согласования и сопровождения генерального конструктора;

отсутствие единой системы сбора и обобщения результатов НИОКР по тематике генерального конструктора, а также эффективных механизмов выявления, трансферта и реализации инновационных разработок в интересах реализации проектов, выполняемых под руководством генерального конструктора;

слабая координация руководством интегрированных предприятий и организаций мероприятий по развитию экспериментальной и испытательной базы с инновационными программами деятельности генеральных конструкторов;

низкая эффективность существующей системы подготовки, профессиональной переподготовки и повышения квалификации ученых и специалистов для выполнения работ по тематике генерального конструктора.

Советом даны соответствующие рекомендации Минобороны России, Минпромторгу России, ПАО "ОАК" и АО "Вертолеты России", реализация которых обеспечит повышение эффективности инновационного развития самолето- и вертолетостроения в России во исполнение Указа Президента Российской Федерации.

Руководством Российской Федерации в настоящее время принимается ряд необходимых мер по развитию отечественной авиационной промышленности. И одна из них - обеспечение условий для разработки и реализации генеральными конструкторами единой военно-технической политики в области создания и совершенствования передовой авиационной техники, обеспечивающей безопасность нашей страны. Соответствующие мероприятия реализуются также и по другим видам ВВСТ.

[\(Дмитрий Rogozin для журнала АвиаСоюз\)](#)

Полугодовой убыток «ЮТэйр» сократился почти вдвое

Авиакомпания "ЮТэйр" в первом полугодии сократила чистый убыток почти вдвое по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С января по июнь этот показатель уменьшился на 46% и составил 1,897 млрд руб. против 3,505 млрд руб. в 2015 г. Такие данные следуют из отчетности по РСБУ, опубликованной на портале раскрытия корпоративной информации.

Кроме того, перевозчику удалось добиться роста выручки на 7,8%, с 21,982 млрд до 23,703 млрд руб. Тем не менее валовый убыток увеличился и составил 1,135 млрд руб. против 834,3 млн руб. годом ранее (+36%).

У авиакомпании незначительно выросли краткосрочные обязательства — с 84,771 млрд руб. (на конец прошлого года) до 84,803 млрд руб. (+0,04%). Объем долгосрочных обязательств увеличился сильнее и составил 24,960 млрд руб. против 21,025 млрд руб. (+19%).



По итогам 2015 г. авиакомпании "ЮТэйр", испытывающей финансовые трудности, удалось снизить чистые убытки на 17,4% (с учетом вертолетного сегмента) — тогда они составили 18,426 млрд руб. Тем не менее снизилась и выручка оператора — падение составило 30,0% (до 49,665 млрд руб.).

По объему перевозок "ЮТэйр" сегодня занимает четвертое место среди российских авиакомпаний. В первом полугодии она обслужила 2,824 млн пасс. против 2,478 млн чел. годом ранее (+14%). Увеличение пассажиропотока происходит на фоне стагнации российского рынка авиаперевозок. Стоит отметить, что операционные показатели авиакомпании улучшаются, несмотря на существенное сокращение провозных емкостей, предпринятое ею в рамках программы оптимизации и повышения эффективности бизнес-модели.

ATO.RU

Россия поставила в Китай 24 самолета Су-35

На основе первого экспортного контракта по линии Рособоронэкспорта 24 самолета Су-35 были проданы в Китай в 2015 году, сообщил во вторник генеральный директор корпорации "Ростех" Сергей Чемезов на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

"И основные бизнес-события, которые у нас были за прошлый год, за 2015 год, — это подписание по линии Рособоронэкспорта первого экспортного контракта на самолеты Су-35, мы 24 самолета продали в Китай", — рассказал Чемезов.

Еще одним значительным событием, по его словам, стало подписание соглашения с индийскими партнерами об организации в Индии производства вертолета Ка-226 и его модификации.

"Пока мы договорились на 200 единиц, но в перспективе эта цифра может быть удвоена", — отметил руководитель "Ростеха".

По мнению ряда экспертов, российский самолет Су-35 может стать серьезным противником для F-15, Eurofighter и Rafale. Этот истребитель по некоторым характеристикам обходит военные самолеты НАТО пятого поколения. Кроме того, специалисты отмечают, что российский самолет не уступает лучшим западным истребителям четвертого поколения, если не превосходит их. Скорость Су-35 и большая боевая нагрузка позволят ему вести бой за пределами прямой видимости. А маневренность и средства РЭБ Су-35 помогут уходить от ракет противника.

В настоящее время на вооружении в российских ВВС имеется 48 Су-35, однако их количество увеличится более чем в два раза в ближайшие пять лет. Российским истребителем интересуются и за рубежом: 10 истребителей хочет купить Алжир. Египет, Венесуэла и Вьетнам также являются потенциальными заказчиками.

[РИА Новости](http://RIA_Novosti)

«Ростех» рассчитывает к 2025 войти в Топ-10 крупнейших компаний мира



Госкорпорация "Ростех" рассчитывает через десять лет войти в число крупнейших в мире. Об этом сообщил глава компании Сергей Чемезов на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

Чемезов рассказал, что главной темой годового отчета компании стало утверждение наблюдательным советом стратегии развития до 2025 года. "Одной из ключевых составляющих новой стратегии стал амбициозный показатель роста выручки - 17% в год; уже в 2015 году мы выросли на 18%", - сказал он. "Хотя это очень серьезный вызов, тем не менее, только с такими темпами роста мы сможем достичь уровня наших мировых промышленных конкурентов, и я надеюсь, что к 2025 году мы уже сможем войти в десятку крупнейших мировых компаний", - заявил Чемезов.

Глава корпорации также назвал в числе приоритетов повышение доли гражданской продукции. "К 2025 году доля гражданской продукции на нашем предприятии должна превысить 50% от общего объема выручки", - сообщил он.

По словам Чемезова, первым шагом по внедрению обновленной стратегии в 2015 году стало объединение холдинга под отраслевые кластеры: авиационный, электронный, а также кластеры автомобилестроения, вооружения и биокластер

Показатели

По словам Чемезова, выручка "Ростеха" по итогам 2015 года выросла до 1,14 трлн рублей.

"Несмотря на сложную экономическую ситуацию, макроэкономическую ситуацию и санкции, под которые попали наши предприятия, все-таки наши предприятия сработали неплохо", - отметил он. "Выручка выросла у нас на 18% и сегодня достигает 1 триллиона 140 миллиардов", - сказал Чемезов.

"Показатели эффективности продемонстрировали тоже уверенный рост, рентабельность по EBITDA выросла на девять процентов, рентабельность по чистой прибыли - почти на шесть процентов", - добавил глава "Ростеха".

Он также отметил, что в прошлом году на 17% выросла производительность труда. "Выработка на одного сотрудника тоже выросла на 17% и сегодня составляет более 2,5 млн рублей", - доложил Чемезов президенту. При этом он подчеркнул, что рост показателей эффективности произошел не в ущерб показателям инвестиционной деятельности, ключевым социальным показателям.

Суммарный объем инвестиций госкорпорации в 2015 году вырос на 21% и составил 129 млрд рублей, сообщил руководитель компании. "Из них только 27 млрд рублей мы получили из бюджета, остальное это все собственные средства", - добавил он.

По словам Чемезова, общее количество работающих на предприятиях госкорпорации составляет на сегодня 445 тысяч человек. Средняя заработная плата по сравнению с 2014 годом выросла на 11% и составила около 41 тысячи рублей.

Испытания двигателя ПД-14



Он также заявил, что перспективный авиационный двигатель ПД-14 планируется запустить в серийное производство в 2018 году.

"Сейчас идет, уже заканчивается первый этап, испытание двигателя ПД-14. Я надеюсь, если они пройдут успешно, в 2016-2017 году мы завершим все испытания и в 2018 уже запустим серийное производство", - сказал он.

Глава "Ростеха" рассказал президенту, что этими двигателями планируется оснастить самолеты семейства МС-21. Первый испытательный полет этого авиалайнера намечен на 2017 год.

В рамках программы ПД-14 предприятиями ОДК разрабатывается унифицированный газогенератор для создания на его базе семейства двигателей тягой 8-16 т: ПД-14/14А тягой 12-14 т - для новейшего российского ближне-среднемагистрального самолета МС-21-200/300; ПД-14М тягой 14-16 т - для совместного российско-индийского среднего военно-транспортного самолета МТА, МС-21-400 увеличенной пассажировместимости и в перспективе - для ремоторизации Ил-76, Ту-204 и Ил-96; ПД-10 тягой 10,8 т - для регионального "Суперджет-100" и др.

Достижения и бизнес-события

Чемезов также информировал президента о ключевых бизнес-событиях, произошедших в госкорпорации за 2015 год. Он напомнил, что по линии Рособоронэкспорта был подписан первый экспортный контракт на самолеты Су-35, 24 самолета были проданы в Китай.

Кроме того, было подписано соглашение с индийскими партнерами об организации в Индии производства вертолета Ка-226 и его модификации. Пока существует договоренность на 200 единиц, но в перспективе эта цифра может быть удвоена.

"Была создана компания Yota Devices, я вам показывал как-то наши телефоны, которые мы создали. Это стартап. В течение трех лет мы создали эту компанию. И за три года стоимость компании выросла практически до \$130 миллионов", - добавил Чемезов. Он уточнил, что треть была продана китайской компании за 46,2 миллиона.

Говоря об экономических показателях концерна "Калашников", глава Ростеха отметил, что впервые за многие годы была зафиксирована прибыль. "Интересное частно-государственное партнерство у нас получилось, - отметил он. - Когда мы три года назад получили от вас разрешение на привлечение частных инвесторов в эту компанию, концерн "Калашников" был практически на грани банкротства. Впервые после этого, сегодня уже, компания получает чистую прибыль 2,1 миллиарда рублей".

По оценке Чемезова, на сегодняшний день это современное перспективное производство. Путин также отметил позитивные изменения, подчеркнув, что концерн "Калашников" производит "хорошие изделия".



Наиболее значимыми событиями и результатами в инновационной сфере для Ростеха стали успешное завершение государственных испытаний инновационных комплексов радиоэлектронной борьбы, проведение сертификационных испытаний вертолета среднего класса Ми-38. Кроме того, в производство запущены принципиально новые отечественные автомобили. Это Lada Vesta и Lada Xray. В заключение Чемезов отметил, что была создана высококомобильная автоматизированная система управления, навигации, посадки и связи для обеспечения полетов самолетов и вертолетов на временных площадках.

"Это значительно повышает мобильность нашей армии. Разработана универсальная система бортовых радиоэлектронных систем для беспилотных летательных аппаратов", - сказал глава госкорпорации.

[\(ТАСС\)](#)

В Дубае сгорел Boeing 777 авиакомпании Emirates

В среду, 3 августа, в Международном аэропорту Дубая (DXB) при аварийной посадке загорелся широкофюзеляжный самолет Boeing 777 авиакомпании Emirates. Как сообщает The Aviation Herald, воздушное судно полностью сгорело. По сведениям пресс-службы дубайского аэропорта, инцидент к жертвам не привел. На борту было 300 чел (282 пасс. и 18 членов экипажа).

По предварительным данным, снизившись для посадки, экипаж решил увести самолет на второй круг, однако сделать этого не удалось. ВС приземлилось на фюзеляж. Было ли у него выпущено шасси, неизвестно.

Судя по сведениям сервиса Flightradar24, неудачную посадку совершил самолет Boeing 777-300 с регистрацией А6-EMW, следовавший рейсом EK521 из Тируванантапурама (шт. Керал, Индия). Воздушное судно 2003 г. постройки было оснащено двигателями Rolls-Royce Trent 892. В общей сложности дубайская авиакомпания эксплуатирует 156 самолетов Boeing 777. Emirates — крупнейший оператор этого типа ВС в мире.

[\(ATO.ru\)](#)

Холдинг Ростеха «Технодинамика» изменит схему работы с поставщиками

Холдинг "Технодинамика" (входит в госкорпорации "Ростех") разработал систему критериев оценки поставщиков комплектующих, систем и агрегатов авиационной техники первого и более низких уровней, сказал RNS в среду генеральный директор холдинга Максим Кузюк.

"При этом именно развитие поставщиков 2-3-го уровней повысит производительность, гибкость, снизит затраты и потребность в инвестициях", - заявил глава "Технодинамики".

По его словам, опыт взаимодействия предприятий холдинга с заказчиками позволил сформулировать основные требования к поставщику в плане финансовой устойчивости, конкурентоспособности и способности "непрерывно повышать эффективность производственных процессов и уровень технологий".



Отвечая на вопрос о возможных мерах господдержки поставщиков 2-3-го уровней, Кузюк сказал, что это может быть "снижение стоимости заемных средств за счет субсидирования процентной ставки; снижение барьеров на вход в рынок новых поставщиков 2-3-го уровней за счет упрощения правил лицензирования и закрепления военных представительств; изменение системы закупок по гособоронзаказу с переходом на индексную систему ценообразования, которая стимулирует размещение комплектующих и составных частей комплексов у наиболее конкурентоспособных поставщиков".

[\(Rambler News Service\)](#)

В МАК рассказали о сложностях с иностранным аудитом Авиарегистра РФ

У Авиационного регистра России — новой организации, недавно созданной в рамках Росавиации для сертификации авиатехники, — возникли сложности с аудитом со стороны авиационных властей Европы, Италии и США, рассказал председатель Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) Владимир Беспалов. По его словам, специалисты из Европейского агентства по безопасности авиоперевозок (EASA) и Национального комитета гражданской авиации Италии (ENAC) должны были провести проверку российской системы сертификации в июле, однако "по имеющейся информации, зарубежным партнерам пока некуда приезжать и нечего аудировать". Аналогичная ситуация сложилась и с аудитом, который должна провести Федеральная авиационная администрация США (FAA), добавил Беспалов.

В мае 2016 г. в Росавиации АТО.ru рассказали, что EASA и FAA приняли к сведению информацию о передаче сертификационных полномочий от АР МАК к Авиарегистру РФ, уточнив, что никаких аудитов не потребуется. Что касается ENAC, то проверка с его стороны должна была носить исключительно формальный характер.

[\(АТО.RU\)](#)

«ВЭБ-лизинг» взыскивает с «Якутии» \$2,7 млн за лизинг двух SSJ-100

"ВЭБ-лизинг" подал иск к авиакомпании "Якутия" о взыскании \$1,7 млн задолженности и \$1 млн будущих лизинговых платежей, сообщает газета "Ведомости" со ссылкой на материалы суда.

"ВЭБ-лизинг" поставил "Якутии" в 2013 г. два самолета Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100), авиакомпания задолжала по лизинговым платежам, подтвердили топ-менеджеры двух лизинговых компаний. Месячный лизинговый платеж за один SSJ100 составляет \$180-200 тыс., т. е. "Якутия" просрочила выплаты за четыре-пять месяцев, отмечает издание.

"Якутия" после "Аэрофлота" и его "дочек" - крупнейшая в России авиакомпания под контролем государства. В 2015 г. она перевезла 634 тыс. пассажиров (-34,5% к 2014 г.), в первом полугодии 2016 г. - 265 тыс. (-4,6%). В парке у "Якутии" шесть Ан-24 и шесть Bombardier, четыре Boeing 737, один Boeing 757 и три SSJ100 (по данным газеты, третий поставила ГТЛК в конце 2015 г. в рублевый лизинг - по курсу доллара на 5 августа, месячный платеж за него в полтора раза меньше, чем за суда от "ВЭБ-лизинга").



Представители "Якутии", ВЭБа и "ВЭБ-лизинга" на запросы газеты не ответили.

[ТАСС](#)

Росавиация подает сигнал тревоги

В августе ожидается повышенный риск ЧП в гражданской авиации. Такое предостережение направили в адрес авиационных перевозчиков Минтранс и Росавиация. На последний месяц лета приходится пиковый объем перевозок пассажиров. Также в Росавиации опасаются ударов молнии в самолеты.

Согласно документам Росавиации (имеются в распоряжении "Газеты.Ru"), август ежегодно становится одним из самых сложных месяцев для гражданской авиации. Одна из причин - это предельная загруженность перевозчиков.

"Пик объема перевозок пассажиров воздушным транспортом по сравнению с другими месяцами календарного года приходится на август месяц, - сказано в документе. Далее Росавиация приводит показатели за предыдущие годы, поскольку статистика за это лето пока не готова.

В июне, июле и августе 2015 года российскими авиакомпаниями перевезено соответственно 9 822 119, 11 262 956 и 11 473 017 пассажиров".

Одновременно с этим, указывает Росавиация, на этот месяц приходится рост количества авиационных происшествий. На летние месяцы в целом приходится порядка трети всех авиационных ЧП за год.

Еще один опасный фактор - период отпусков работников авиаотрасли, которые успевают "расслабиться" за время отдыха.

"Август месяц среди других летних месяцев характеризуется двумя пиковыми встречными потоками работников, уходящих в отпуск, и работников, приступающих к работе после очередного отпуска, что приводит к увеличению относительного числа работников, понизивших естественным образом свою квалификацию по причине длительного отрыва от выполнения своих профессиональных обязанностей, и снижению не только качества выполнения установленных процедур, но и эффективности контроля за порядком и полнотой их выполнения".

Наконец, Росавиация обеспокоена погодными условиями, и особенно летними грозами.

"По состоянию на 13.07.2016 произошло 19 авиационных инцидентов и 4 повреждения ВС (воздушных судов. - "Газета.Ru") на земле, связанных с поражением ВС разрядом атмосферного электричества, - сказано в документе. - В большинстве случаев вблизи района отмечались грозы по летнему типу с большим потенциалом электрического заряда и большими значениями напряженности электрического поля".

В прошлом году, для сравнения, от ударов молнии пострадал 31 самолет, еще в 6 молния ударила, когда они находились на земле.



В числе мер, которые предлагает Росавиация, - встречи с летным составом и повышение уровня их подготовки. По мнению чиновников, в условиях повышенных рисков летних перевозок "значительно возрастает роль экипажа как элемента авиационной транспортной системы".

Отчасти поэтому, указывают в Росавиации, экипаж должен быть отдохнувшим и готовым к полету.

"Особое внимание в условиях интенсивной работы в летний период в целях обеспечения безопасности полетов, снижения утомляемости и сохранения здоровья членов экипажей необходимо уделять соблюдению режима рабочего времени и отдыха", - сказано в документе.

Сами работники отрасли говорят, что в августе с отдыхом возникают проблемы.

"С трудом отпускают в длительный отпуск, потому что период горячий, - поделился с "Газетой.Ru" президент Профсоюза летного состава России Мирослав Бойчук. - Даже в "Аэрофлоте". Не больше двух недель дают, даже если ты заслуженный ветеран. Но мы с пониманием относимся, это наша работа".

По словам Бойчука, режим работы и отдыха в российских компаниях сейчас действительно соблюдается жестко.

"Поверьте, за этим следят хорошо, - утверждает Бойчук. - Прокуратура, Ространснадзор и профсоюзы все время смотрят за этим. Если раньше, к примеру, каждое обращение к чиновникам рассматривалось медленно, была "раскачка", то сейчас мгновенная реакция и проверка".

(Газета.Ru)

Серийное производство ПД-14 начнется в 2018 году

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) планирует в 2018 году запустить в серийное производство перспективный авиационный двигатель ПД-14. Его базовая модификация создается для нового российского лайнера МС-21.

Как сообщил на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным глава Ростеха Сергей Чемезов, сейчас подходит к концу первый этап испытаний двигателя ПД-14. «Надеюсь, если они пройдут успешно, в 2016–2017 годах мы завершим все испытания и в 2018-м уже запустим серийное производство», – сказал Сергей Чемезов.

ПД-14 – это турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель, без смешения потоков наружного и внутреннего контуров, с реверсом и эффективной системой шумоглушения, а также с тягой на взлете от 8 до 18 т.

Базовый двигатель ПД-14 тягой 14 т создается для новейшего российского пассажирского самолета МС-21, разрабатываемого корпорацией «Иркут». Более мощные модификации двигателя могут быть применены на самолетах Ту-214, Ил-96-300 и Ил-96-400Т.

На базе ПД-14 планируется также разработать вертолетный двигатель ПД-10В для самого большого в мире вертолета Ми-26. Кроме того, на основе газогенератора нового двигателя могут быть созданы газоперекачивающие установки или даже газотурбинные электростанции мощностью от 8 до 16 МВт.

В создании ПД-14 участвовали предприятия ОДК, среди которых Пермский моторный завод, УМПО, НПП «Мотор», рыбинское НПО «Сатурн» и московский «Салют». Главным разработчиком двигателя нового поколения является пермское конструкторское бюро «Авиадвигатель», головным изготовителем выступает Пермский моторный завод.

Президент России Владимир Путин назвал разработку ПД-14 важнейшим событием в двигателестроении. «В России создан первый новый двигатель с 80-х годов прошлого века. Появление современного авиадвигателя дает возможность нам развивать наше авиостроение», – сказал глава государства, выступая на большой пресс-конференции в декабре прошлого года.

[\(Ростех\)](#)

Новости беспилотной авиации

Российский беспилотный аппарат на солнечных батареях выполнил двухсуточный беспосадочный полет

Прототип российского атмосферного спутника с распределенной системой автоматического управления успешно завершил летные испытания. Цель создания аппарата - отработка и подтверждение технического облика беспилотного самолета новой аэродинамической схемы. Проект реализуется Фондом перспективных исследований и научным коллективом компании "Тайбер" в рамках проекта "Разработка и испытание летающей лаборатории беспилотного высотного комплекса сверхдлительного функционирования, шифр "Сова".





Конечной целью выполнения проекта является экспериментальное подтверждение возможности обеспечения сверхдлительного полета на всех широтах Российской Федерации, в том числе и на широтах выше 66,5°. Начальным этапом проекта предусматривалось теоретическое и экспериментальное подтверждение реализуемости оригинального способа управления подъемной силой крыла по всей его длине.

Первый прототип атмосферного спутника имеет 9-ти метровый размах крыла и предельно легкую конструкцию - 12 кг. Летные испытания беспилотного аппарата, оснащенного солнечными панелями и аккумуляторными батареями, полностью подтвердили работоспособность принятых технических решений. Продолжительность экспериментального полета составила 50 часов на высоте до 9000м. Стоит отметить, что длительность полета при этом была ограничена не возможностями модели, а исключительно решением руководителя испытаний о достаточности цикла для подтверждения заявленных характеристик. Летные тесты показали положительный баланс энергии после 2-х циклов работы энергетической системы спутника ("день-ночь") с запасом энергии более 30%. В испытательных полетах аппарат показал высокую стабильность и стойкость к турбулентности в сложных метеоусловиях. Начало летных испытаний второго прототипа комплекса "Сова" с размахом крыла 28 метров ("высотный, с ретранслятором на борту" - 20 000 м.) запланировано на сентябрь 2016 года.

Уникальность российского беспилотного аппарата состоит в том, что конструкция, аэродинамика и система управления делают возможным полет с более низким энергопотреблением по сравнению с аналогами, что расширяет географическую область полетов, а также летный сезон. Революционный способ управления подъемной силой крыла по всей его длине в полностью автоматическом режиме стал возможен благодаря инновационным алгоритмам синхронизации нескольких автопилотов. Кроме того, в системе энергообеспечения аппарата используются инновационные технологии, существенно повышающие его энерговооруженность.

"Создание эффективных солнечных батарей и легких аккумуляторов инициировало разработку атмосферных спутников во всем мире. Однако в связи с малой продолжительностью светового дня в зимнее время использование подобных аппаратов в средних и северных широтах является пока недостижимой целью. Используя гибкое, равномерно нагруженное крыло со сверхвысоким удлинением, распределенную систему управления, последние достижения российских ученых в области материаловедения и энергообеспечения мы намерены сдвинуть область полетов атмосферных спутников в северные широты",- прокомментировал разработку представитель ООО "Тайбер" .

Российский атмосферный спутник поможет решить проблемы обеспечения длительного мониторинга наземных, воздушных и околоземных объектов на разных широтах земного шара, а также удовлетворить растущие телекоммуникационные запросы в различных сферах деятельности. Эти функции обычно выполняют космические аппараты, которые имеют высокую стоимость и при этом далеко не в полной мере удовлетворяют решению задач, особенно в части обеспечения реального масштаба времени наблюдения. Беспилотный аппарат на солнечной энергии выполнит эти миссии более эффективно и с меньшими затратами, чем искусственные спутники земли, пилотируемые

летательные аппараты либо беспилотники на топливных элементах. Новая российская разработка предоставит уникальные возможности для применения как в гражданских отраслях экономики, так и для решения задач обороны и безопасности Российской Федерации.

[\(Тайбер\)](#)

Минтранс проведет открытый чемпионат России по гонкам беспилотников

Открытый чемпионат России среди беспилотных авиационных систем (БАС) пройдет под эгидой Минтранса РФ этой осенью в Москве. Соревнования планируется провести в рамках "Транспортной недели" - крупнейшего делового форума по транспортным системам, который Минтранс проводит уже 10 лет.

- Беспилотные системы - это передний край развития транспортных технологий сегодня, самый быстрорастущий и технологичный сектор транспортного рынка, - говорит директор департамента программ развития Минтранса Алексей Семенов. - Поэтому мы приняли решение провести открытый чемпионат России по гонкам дронов в рамках "Транспортной недели-2016".

"Транспортная неделя" в этом году пройдет с 26 ноября по 2 декабря в Гостином дворе. Гоночная трасса будет оборудована либо на ВДНХ, либо в Экспоцентре - место еще не выбрано.

- Мы планируем сделать сложную трассу, - говорит автор идеи проведения соревнований, президент некоммерческого партнерства ГЛОНАСС Александр Гурко. - К участию будут допущены 50 команд. В первый день пройдут квалификационные соревнования, на второй день намечены финальные заезды, а на третий день мы хотим устроить сессию "Погоняй сам", чтобы любой желающий мог попробовать пройти соревновательную трассу.



Темпы развития беспилотных авиационных систем (БАС) впечатляют: в 2015 году в мире было продано более 4 млн малых БАС, к 2025 году прогнозируется увеличение объема продаж до 100 млн штук. По оценкам Федерального управления гражданской авиации США (FAA), индустрия БАС за 10



лет принесет экономике США \$82 млрд и позволит создать более 100 тыс. новых высокотехнологичных рабочих мест.

В России сейчас начался этап внедрения беспилотников в повседневную жизнь и бизнес. В начале этого года в Воздушный кодекс были внесены поправки, учитывающие существование БАС. В июле этого года Комиссия при президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе ГЛОНАСС решила сформировать специальную межведомственную рабочую группу, которая составит "дорожную карту" внедрения в России системы контроля применения и управления движением малых беспилотных средств (БАС). Рабочая группа также займется составлением плана мероприятий по совершенствованию госрегулирования в сфере управления движением малых БАС, включая предложения по коммерческому использованию создаваемой инфраструктуры и организации пилотных зон.

К концу следующего года планируется полностью сформировать основные контуры нормативной базы и технического регулирования. До конца этого года комиссия сформирует концепцию рынка применений беспилотных технологий, а принципы регуляторики будут выстраиваться в следующем году.

- Безусловно любые соревнования, связанные с технической активностью, особенно в авиационной сфере, крайне важны сейчас, - говорит Глеб Бабинцев, член президиума Федерации авиамodelьного спорта России. - Рынок этих технологий активно растет, и соревновательные практики, в которые вовлечены молодежь и дети, - это наилучший полигон для технологических испытаний и одновременно наилучшая мотивация для молодежи быть вовлеченными не просто в процесс создания, но и практики. Так сокращается разрыв между наукой и прикладными технологиями. Именно поэтому такие соревнования должны патронироваться на высоком уровне. Это школа роста.

[\(Известия\)](#)